



## Analisi Intermedi - Gara 2

1 / 4

| No.             | Conduuttore   | Auto                                | Intertempo | Media | Pos   | Tratto         | Media | Pos   | No. | Conduuttore  | Auto                            | Intertempo | Media | Pos   | Tratto         | Media | Pos   |  |
|-----------------|---|-------------------------------------|------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-----|--|---------------------------------|------------|-------|-------|----------------|-------|-------|--|
| 1               | <b>MERLI CHRISTIAN</b> (ITA)<br>SC VIMOTORSPORT A.S.D.            | OSELLA FA30 EVO RPE<br>E2M-E2M3000  |            |       |       |                |       |       | 22  | <b>SCOLA DOMENICO</b> (ITA)<br>A.S.D. IONIA CORSE GIARRE           | OSELLA PA 2000<br>E2B-E2B2000   |            |       |       |                |       |       |  |
| <b>RITIRATO</b> |   |                                     |            |       |       |                |       |       | 1   | 1600m  | <b>51.49</b>                    | 111,9      | (2)   | 1600m | <b>51.49</b>   | 111,9 | (2)   |  |
| 2               | <b>CINELLI FRANCO</b> (ITA)<br>ASD SCUDERIA ETRURIA RACING        | LOLA B99/50 EVO JUDD<br>E2M-E2M3000 |            |       |       |                |       |       | 2   | 4300m  | <b>2'15.13</b>                  | 114,6      | (1)   | 2700m | <b>1'23.64</b> | 116,2 | (1)   |  |
| 1               | 1600m   | <b>59.60</b>                        | 96,6       | (27)  | 1600m | <b>59.60</b>   | 96,6  | (27)  | FL  | 5730m  | <b>2'59.73</b>                  | 114,8      | (1)   | 1430m | <b>44.60</b>   | 115,4 | (1)   |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'34.17</b>                      | 100,4      | (25)  | 2700m | <b>1'34.57</b> | 102,8 | (25)  | 23  | <b>CONTICELLI FRANCESCO</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE | OSELLA PA 2000<br>E2B-E2B2000   |            |       |       |                |       |       |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'24.57</b>                      | 100,8      | (24)  | 1430m | <b>50.40</b>   | 102,1 | (22)  | 1   | 1600m  | <b>53.71</b>                    | 107,2      | (3)   | 1600m | <b>53.71</b>   | 107,2 | (3)   |  |
| 3               | <b>BRUCCOLERI LUIGI</b> (ITA)<br>CONCORDIA MOTORSPORT             | F. 3000 LOLA<br>E2M-E2M3000         |            |       |       |                |       |       | 2   | 4300m  | <b>2'19.84</b>                  | 110,7      | (3)   | 2700m | <b>1'26.13</b> | 112,9 | (3)   |  |
| 1               | 1600m   | <b>55.84</b>                        | 103,2      | (11)  | 1600m | <b>55.84</b>   | 103,2 | (11)  | FL  | 5730m  | <b>3'05.36</b>                  | 111,3      | (3)   | 1430m | <b>45.52</b>   | 113,1 | (3)   |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'25.23</b>                      | 106,6      | (9)   | 2700m | <b>1'29.39</b> | 108,7 | (9)   | 24  | <b>FATTORINI MICHELE</b> (ITA)<br>A.S.D. SPEED MOTOR               | OSELLA PA 2000<br>E2B-E2B2000   |            |       |       |                |       |       |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'12.99</b>                      | 106,9      | (8)   | 1430m | <b>47.76</b>   | 107,8 | (7)   | 1   | 1600m  | <b>54.15</b>                    | 106,4      | (4)   | 1600m | <b>54.15</b>   | 106,4 | (4)   |  |
| 4               | <b>DEGASPERI DIEGO</b> (ITA)<br>SC VIMOTORSPORT A.S.D.            | LOLA B99/50 ZYTEK<br>E2M-E2M3000    |            |       |       |                |       |       | 2   | 4300m  | <b>2'21.88</b>                  | 109,1      | (4)   | 2700m | <b>1'27.73</b> | 110,8 | (4)   |  |
| 1               | 1600m   | <b>57.79</b>                        | 99,7       | (19)  | 1600m | <b>57.79</b>   | 99,7  | (19)  | FL  | 5730m  | <b>3'08.19</b>                  | 109,6      | (4)   | 1430m | <b>46.31</b>   | 111,2 | (4)   |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'29.92</b>                      | 103,3      | (19)  | 2700m | <b>1'32.13</b> | 105,5 | (14)  | 25  | <b>CARBONE TOMMASO</b> (ITA)<br>A.S. SCUDERIA VESUVIO              | OSELLA PA 21S<br>E2B-E2B2000    |            |       |       |                |       |       |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'20.03</b>                      | 103,1      | (19)  | 1430m | <b>50.11</b>   | 102,7 | (19)  | 1   | 1600m  | <b>58.54</b>                    | 98,4       | (22)  | 1600m | <b>58.54</b>   | 98,4  | (22)  |  |
| 5               | <b>BOTTURA ADOLFO</b> (ITA)<br>A.S.D. SPEED MOTOR                 | OSELLA FA 30 ZYTEK<br>E2M-E2M3000   |            |       |       |                |       |       | 2   | 4300m  | <b>2'33.08</b>                  | 101,1      | (23)  | 2700m | <b>1'34.54</b> | 102,8 | (24)  |  |
| 1               | 1600m   | <b>1'07.28</b>                      | 85,6       | (72)  | 1600m | <b>1'07.28</b> | 85,6  | (72)  | FL  | 5730m  | <b>3'22.77</b>                  | 101,7      | (22)  | 1430m | <b>49.69</b>   | 103,6 | (17)  |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'46.16</b>                      | 93,2       | (47)  | 2700m | <b>1'38.88</b> | 98,3  | (36)  | 26  | <b>ODDO VITO</b> (ITA)<br>GISA BMW                                 | E2B-E2B2000                     |            |       |       |                |       |       |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'38.12</b>                      | 94,6       | (44)  | 1430m | <b>51.96</b>   | 99,1  | (32)  | 1   | 1600m  | <b>57.45</b>                    | 100,3      | (18)  | 1600m | <b>57.45</b>   | 100,3 | (18)  |  |
| 6               | <b>MACARIO PARIDE</b> (ITA)<br>A.S.D. SPEED MOTOR                 | LOLA FORMULA 3000<br>E2M-E2M3000    |            |       |       |                |       |       | 2   | 4300m  | <b>2'29.60</b>                  | 103,5      | (15)  | 2700m | <b>1'32.15</b> | 105,5 | (15)  |  |
| <b>RITIRATO</b> |   |                                     |            |       |       |                |       |       | FL  | 5730m  | <b>3'18.94</b>                  | 103,7      | (16)  | 1430m | <b>49.34</b>   | 104,3 | (16)  |  |
| 7               | <b>CASTIGLIONE GIUSEPPE</b> (ITA)<br>SC VIMOTORSPORT A.S.D.       | FORMULA MASTER<br>E2M-E2M2000       |            |       |       |                |       |       | 27  | <b>RAITI ANDREA</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE         | RADICAL PROSPORT<br>E2B-E2B1600 |            |       |       |                |       |       |  |
| 1               | 1600m   | <b>51.07</b>                        | 112,8      | (1)   | 1600m | <b>51.07</b>   | 112,8 | (1)   | 1   | 1600m  | <b>1'30.68</b>                  | 63,5       | (110) | 1600m | <b>1'30.68</b> | 63,5  | (110) |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'15.25</b>                      | 114,5      | (2)   | 2700m | <b>1'24.18</b> | 115,5 | (2)   | 2   | 4300m  | <b>3'05.04</b>                  | 83,7       | (87)  | 2700m | <b>1'34.36</b> | 103,0 | (23)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'00.64</b>                      | 114,2      | (2)   | 1430m | <b>45.39</b>   | 113,4 | (2)   | FL  | 5730m  | <b>3'57.18</b>                  | 87,0       | (73)  | 1430m | <b>52.14</b>   | 98,7  | (35)  |  |
| 8               | <b>CARUSO LUCA</b> (ITA)<br>A.S.D. IONIA CORSE GIARRE             | TATUUS FR 2000<br>E2M-E2M2000       |            |       |       |                |       |       | 28  | <b>SANTORO ALBERTO</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUD. AUT. ARMANNO CORS     | RADICAL SR4<br>E2B-E2B1600      |            |       |       |                |       |       |  |
| 1               | 1600m   | <b>57.20</b>                        | 100,7      | (17)  | 1600m | <b>57.20</b>   | 100,7 | (17)  | 1   | 1600m  | <b>57.95</b>                    | 99,4       | (20)  | 1600m | <b>57.95</b>   | 99,4  | (20)  |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'29.63</b>                      | 103,5      | (17)  | 2700m | <b>1'32.43</b> | 105,2 | (16)  | 2   | 4300m  | <b>2'30.99</b>                  | 102,5      | (21)  | 2700m | <b>1'33.04</b> | 104,5 | (19)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'18.88</b>                      | 103,7      | (14)  | 1430m | <b>49.25</b>   | 104,5 | (15)  | FL  | 5730m  | <b>3'21.26</b>                  | 102,5      | (21)  | 1430m | <b>50.27</b>   | 102,4 | (21)  |  |
| 9               | <b>MACCARRONE ORAZIO</b> (ITA)<br>SCUDERIA GIARRE CORSE A.S.D.    | GLORIA CP7<br>E2M-E2M1600           |            |       |       |                |       |       | 29  | <b>GULOTTA GIUSEPPE</b> (ITA)<br>A.S.D. IONIA CORSE GIARRE         | RADICAL SR4<br>E2B-E2B1600      |            |       |       |                |       |       |  |
| 1               | 1600m   | <b>56.64</b>                        | 101,7      | (15)  | 1600m | <b>56.64</b>   | 101,7 | (15)  | 1   | 1600m  | <b>54.85</b>                    | 105,0      | (7)   | 1600m | <b>54.85</b>   | 105,0 | (7)   |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'29.31</b>                      | 103,7      | (14)  | 2700m | <b>1'32.67</b> | 104,9 | (18)  | 2   | 4300m  | <b>2'24.52</b>                  | 107,1      | (7)   | 2700m | <b>1'29.67</b> | 108,4 | (10)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'19.34</b>                      | 103,5      | (18)  | 1430m | <b>50.03</b>   | 102,9 | (18)  | FL  | 5730m  | <b>3'13.06</b>                  | 106,8      | (9)   | 1430m | <b>48.54</b>   | 106,1 | (10)  |  |
| 12              | <b>BLUNDA DINO</b> (ITA)<br>SC VIMOTORSPORT A.S.D.                | SPEADS RMO8<br>E2M-E2M1600          |            |       |       |                |       |       | 31  | <b>MARCECA FRANCESCO PAOLO</b> (ITA)<br>SC VIMOTORSPORT A.S.D.     | RADICAL SR4<br>E2B-E2B1600      |            |       |       |                |       |       |  |
| 1               | 1600m   | <b>56.21</b>                        | 102,5      | (14)  | 1600m | <b>56.21</b>   | 102,5 | (14)  | 1   | 1600m  | <b>1'06.49</b>                  | 86,6       | (64)  | 1600m | <b>1'06.49</b> | 86,6  | (64)  |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'28.74</b>                      | 104,1      | (13)  | 2700m | <b>1'32.53</b> | 105,0 | (17)  | 2   | 4300m  | <b>2'53.95</b>                  | 89,0       | (65)  | 2700m | <b>1'47.46</b> | 90,5  | (64)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'18.95</b>                      | 103,7      | (17)  | 1430m | <b>50.21</b>   | 102,5 | (20)  | FL  | 5730m  | <b>3'52.63</b>                  | 88,7       | (66)  | 1430m | <b>58.68</b>   | 87,7  | (73)  |  |
| 14              | <b>BARONE PIETRO</b> (ITA)<br>SC VIMOTORSPORT A.S.D.              | FORMULA GLORIA<br>E2M-E2M1000       |            |       |       |                |       |       | 32  | <b>INCAMMISA NICOLO'</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE    | RADICAL SR4<br>E2B-E2B1600      |            |       |       |                |       |       |  |
| 1               | 1600m   | <b>1'14.90</b>                      | 76,9       | (102) | 1600m | <b>1'14.90</b> | 76,9  | (102) | 1   | 1600m  | <b>1'01.74</b>                  | 93,3       | (37)  | 1600m | <b>1'01.74</b> | 93,3  | (37)  |  |
| 2               | 4300m   | <b>3'13.20</b>                      | 80,1       | (101) | 2700m | <b>1'58.30</b> | 82,2  | (101) | 2   | 4300m  | <b>2'38.23</b>                  | 97,8       | (30)  | 2700m | <b>1'36.49</b> | 100,7 | (28)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>4'12.77</b>                      | 81,6       | (99)  | 1430m | <b>59.57</b>   | 86,4  | (80)  | FL  | 5730m  | <b>3'30.23</b>                  | 98,1       | (31)  | 1430m | <b>52.00</b>   | 99,0  | (34)  |  |
| 15              | <b>CASSIBBA GIOVANNI</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE   | GLW<br>E2B-E2B3000                  |            |       |       |                |       |       | 33  | <b>PEZZOLLA IVAN</b> (ITA)<br>A.S. SCUDERIA VESUVIO                | PEUGEOT 207 RC<br>RS-RSTB2      |            |       |       |                |       |       |  |
| 1               | 1600m   | <b>58.03</b>                        | 99,3       | (21)  | 1600m | <b>58.03</b>   | 99,3  | (21)  | 1   | 1600m  | <b>1'07.41</b>                  | 85,4       | (73)  | 1600m | <b>1'07.41</b> | 85,4  | (73)  |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'29.77</b>                      | 103,4      | (18)  | 2700m | <b>1'31.74</b> | 106,0 | (13)  | 2   | 4300m  | <b>3'00.06</b>                  | 86,0       | (76)  | 2700m | <b>1'52.65</b> | 86,3  | (83)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'18.94</b>                      | 103,7      | (15)  | 1430m | <b>49.17</b>   | 104,7 | (14)  | FL  | 5730m  | <b>3'59.90</b>                  | 86,0       | (78)  | 1430m | <b>59.84</b>   | 86,0  | (82)  |  |
| 16              | <b>CONTICELLI VINCENZO</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE | OSELLA PA 30 ZYTEK<br>E2B-E2B3000   |            |       |       |                |       |       | 34  | <b>PELLEGRINO VINCENZO</b> (ITA)<br>CST SPORT ASD                  | RADICAL SR4<br>E2B-E2B1600      |            |       |       |                |       |       |  |
| 1               | 1600m   | <b>54.56</b>                        | 105,6      | (5)   | 1600m | <b>54.56</b>   | 105,6 | (5)   | 1   | 1600m  | <b>58.56</b>                    | 98,4       | (23)  | 1600m | <b>58.56</b>   | 98,4  | (23)  |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'22.32</b>                      | 108,8      | (5)   | 2700m | <b>1'27.76</b> | 110,8 | (5)   | 2   | 4300m  | <b>2'31.97</b>                  | 101,9      | (22)  | 2700m | <b>1'33.41</b> | 104,1 | (20)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'09.41</b>                      | 108,9      | (5)   | 1430m | <b>47.09</b>   | 109,3 | (6)   | FL  | 5730m  | <b>3'22.80</b>                  | 101,7      | (23)  | 1430m | <b>50.83</b>   | 101,3 | (24)  |  |
| 18              | <b>BUSCAINO GIUSEPPE</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE   | OSELLA PA 20 BMW<br>E2B-E2B3000     |            |       |       |                |       |       | 35  | <b>MICCICHE' SALVATORE</b> (ITA)<br>SC MOTOR TEAM NISSENO          | RADICAL SR4<br>E2B-E2B1300      |            |       |       |                |       |       |  |
| 1               | 1600m   | <b>55.90</b>                        | 103,0      | (12)  | 1600m | <b>55.90</b>   | 103,0 | (12)  | 1   | 1600m  | <b>1'00.21</b>                  | 95,7       | (30)  | 1600m | <b>1'00.21</b> | 95,7  | (30)  |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'29.97</b>                      | 103,2      | (20)  | 2700m | <b>1'34.07</b> | 103,3 | (22)  | 2   | 4300m  | <b>2'36.80</b>                  | 98,7       | (27)  | 2700m | <b>1'36.59</b> | 100,6 | (29)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'20.45</b>                      | 102,9      | (20)  | 1430m | <b>50.48</b>   | 102,0 | (23)  | FL  | 5730m  | <b>3'28.04</b>                  | 99,2       | (27)  | 1430m | <b>51.24</b>   | 100,5 | (25)  |  |
| 21              | <b>CUBEDA DOMENICO</b> (ITA)<br>CUBEDA CORSE ASD                  | OSELLA PA 2000 HONDA<br>E2B-E2B2000 |            |       |       |                |       |       | 36  | <b>D'AGUANO SALVATORE</b> (ITA)<br>AUTOSPORT SORRENTO RACING A.S.  | RADICAL SR4<br>E2B-E2B1300      |            |       |       |                |       |       |  |
| <b>RITIRATO</b> |   |                                     |            |       |       |                |       |       | 1   | 1600m  | <b>1'02.33</b>                  | 92,4       | (41)  | 1600m | <b>1'02.33</b> | 92,4  | (41)  |  |
| 2               | 4300m   | <b>2'40.66</b>                      | 96,4       | (36)  | 2700m | <b>1'38.33</b> | 98,9  | (34)  | 2   | 4300m  | <b>2'40.66</b>                  | 96,4       | (36)  | 2700m | <b>1'38.33</b> | 98,9  | (34)  |  |
| FL              | 5730m   | <b>3'32.62</b>                      | 97,0       | (34)  | 1430m | <b>51.96</b>   | 99,1  | (33)  | FL  | 5730m  | <b>3'32.62</b>                  | 97,0       | (34)  | 1430m | <b>51.96</b>   | 99,1  | (33)  |  |



## Analisi Intermedi - Gara 2

2 / 4

| No.             | Conduuttore   | Intertempo     | Media | Pos  | Auto                                  | Tratto         | Media | Pos  | No. | Conduuttore   | Intertempo     | Media | Pos   | Auto                                     | Tratto         | Media | Pos   |
|-----------------|---|----------------|-------|------|---------------------------------------|----------------|-------|------|-----|---|----------------|-------|-------|--|----------------|-------|-------|
| 37              | <b>SINATRA ALESSIA</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE |                |       |      | RADICAL SR4<br>E2B-E2B1000            |                |       |      | 54  | <b>JARACH BRUNO</b> (ITA)                                     |                |       |       | FERRARI 458 CHALLENGE EVO<br>GT-GTCUP    |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>1'06.87</b> | 86,1  | (66) | 1600m                                 | <b>1'06.87</b> | 86,1  | (66) | 1   | 1600m   | <b>1'02.01</b> | 92,9  | (39)  | 1600m                                    | <b>1'02.01</b> | 92,9  | (39)  |
| 2               | 4300m   | <b>2'52.89</b> | 89,5  | (62) | 2700m                                 | <b>1'46.02</b> | 91,7  | (59) | 2   | 4300m   | <b>2'42.51</b> | 95,3  | (40)  | 2700m                                    | <b>1'40.50</b> | 96,7  | (43)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'49.14</b> | 90,0  | (61) | 1430m                                 | <b>56.25</b>   | 91,5  | (59) | FL  | 5730m   | <b>3'35.36</b> | 95,8  | (40)  | 1430m                                    | <b>52.85</b>   | 97,4  | (37)  |
| 38              | <b>POMA SALVATORE</b> (ITA)                                   |                |       |      | OSELLA PA 21 S<br>CN-CN2500           |                |       |      | 55  | <b>CANNAVO' IGNAZIO</b> (MLT)<br>ONE RACING TEAM LTD          |                |       |       | LAMBORGHINI GALLARDO<br>GT-GTCUP         |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>58.75</b>   | 98,0  | (24) | 1600m                                 | <b>58.75</b>   | 98,0  | (24) | 1   | 1600m   | <b>1'02.42</b> | 92,3  | (42)  | 1600m                                    | <b>1'02.42</b> | 92,3  | (42)  |
| 2               | 4300m   | <b>2'34.15</b> | 100,4 | (24) | 2700m                                 | <b>1'35.40</b> | 101,9 | (26) | 2   | 4300m   | <b>2'44.37</b> | 94,2  | (43)  | 2700m                                    | <b>1'41.95</b> | 95,3  | (47)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'25.53</b> | 100,4 | (25) | 1430m                                 | <b>51.38</b>   | 100,2 | (26) | FL  | 5730m   | <b>3'37.94</b> | 94,6  | (43)  | 1430m                                    | <b>53.57</b>   | 96,1  | (44)  |
| 39              | <b>MAGLIONA OMAR</b> (ITA)<br>CST SPORT ASD                   |                |       |      | OSELLA PA 21/S EVO<br>CN-CN2000       |                |       |      | 56  | <b>SGHERI GUIDO</b> (ITA)                                     |                |       |       | PORSCHE CUP<br>GT-GT3                    |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>54.69</b>   | 105,3 | (6)  | 1600m                                 | <b>54.69</b>   | 105,3 | (6)  | 1   | 1600m   | <b>1'05.05</b> | 88,5  | (54)  | 1600m                                    | <b>1'05.05</b> | 88,5  | (54)  |
| 2               | 4300m   | <b>2'22.61</b> | 108,5 | (6)  | 2700m                                 | <b>1'27.92</b> | 110,6 | (6)  | 2   | 4300m   | <b>2'50.37</b> | 90,9  | (55)  | 2700m                                    | <b>1'45.32</b> | 92,3  | (57)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'09.63</b> | 108,8 | (6)  | 1430m                                 | <b>47.02</b>   | 109,5 | (6)  | FL  | 5730m   | <b>3'46.02</b> | 91,3  | (55)  | 1430m                                    | <b>55.65</b>   | 92,5  | (56)  |
| 41              | <b>CRESPI STEFANO</b> (ITA)<br>Sport Made in Italy srl        |                |       |      | OSELLA PA 21 EVO<br>CN-CN2000         |                |       |      | 57  | <b>GIULIANI FULVIO</b> (ITA)                                  |                |       |       | LANCIA DELTA EVO<br>E1ITALIA-E1ITA>3000  |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>1'02.13</b> | 92,7  | (40) | 1600m                                 | <b>1'02.13</b> | 92,7  | (40) | 1   | 1600m   | <b>56.06</b>   | 102,7 | (13)  | 1600m                                    | <b>56.06</b>   | 102,7 | (13)  |
| 2               | 4300m   | <b>2'41.21</b> | 96,0  | (39) | 2700m                                 | <b>1'39.08</b> | 98,1  | (38) | 2   | 4300m   | <b>2'29.62</b> | 103,5 | (16)  | 2700m                                    | <b>1'33.56</b> | 103,9 | (21)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'34.01</b> | 96,4  | (38) | 1430m                                 | <b>52.80</b>   | 97,5  | (36) | FL  | 5730m   | <b>3'18.49</b> | 103,9 | (13)  | 1430m                                    | <b>48.87</b>   | 105,3 | (12)  |
| 42              | <b>LOMBARDI ACHILLE</b> (ITA)<br>SC AB MOTORSPORT             |                |       |      | OSELLA PA21S EVO<br>CN-CN2000         |                |       |      | 58  | <b>BETTERA ENRICO</b> (ITA)                                   |                |       |       | RENAULT MEGANE TROPHY<br>E2S-E2S>3000    |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>56.99</b>   | 101,1 | (16) | 1600m                                 | <b>56.99</b>   | 101,1 | (16) | 1   | 1600m   | <b>1'01.47</b> | 93,7  | (35)  | 1600m                                    | <b>1'01.47</b> | 93,7  | (35)  |
| 2               | 4300m   | <b>2'26.24</b> | 105,9 | (10) | 2700m                                 | <b>1'29.25</b> | 108,9 | (8)  | 2   | 4300m   | <b>2'38.21</b> | 97,8  | (29)  | 2700m                                    | <b>1'36.74</b> | 100,5 | (30)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'14.15</b> | 106,2 | (10) | 1430m                                 | <b>47.91</b>   | 107,5 | (8)  | FL  | 5730m   | <b>3'29.75</b> | 98,3  | (29)  | 1430m                                    | <b>51.54</b>   | 99,9  | (28)  |
| 43              | <b>LIGATO LUCA</b> (ITA)<br>A.S.D. IONIA CORSE GIARRE         |                |       |      | OSELLA PA21 EVO<br>CN-CN2000          |                |       |      | 59  | <b>BONFORTE ANGELO</b> (ITA)<br>A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE |                |       |       | BMW M3<br>E1ITALIA-E1ITA>3000            |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>55.49</b>   | 103,8 | (8)  | 1600m                                 | <b>55.49</b>   | 103,8 | (8)  | 1   | 1600m   | <b>1'03.86</b> | 90,2  | (51)  | 1600m                                    | <b>1'03.86</b> | 90,2  | (51)  |
| 2               | 4300m   | <b>2'26.72</b> | 105,5 | (11) | 2700m                                 | <b>1'31.23</b> | 106,5 | (12) | 2   | 4300m   | <b>2'46.74</b> | 92,8  | (50)  | 2700m                                    | <b>1'42.88</b> | 94,5  | (49)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'15.83</b> | 105,3 | (11) | 1430m                                 | <b>49.11</b>   | 104,8 | (13) | FL  | 5730m   | <b>3'41.93</b> | 92,9  | (49)  | 1430m                                    | <b>55.19</b>   | 93,3  | (51)  |
| 44              | <b>CORONA GIUSEPPE</b> (ITA)<br>CUBEDA CORSE ASD              |                |       |      | OSELLA PA 21/S HONDA<br>CN-CN2000     |                |       |      | 71  | <b>GRAMENZI MARCO</b> (ITA)                                   |                |       |       | ALFA ROMEO 155 ITC<br>E2S-E2S3000        |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>55.60</b>   | 103,6 | (9)  | 1600m                                 | <b>55.60</b>   | 103,6 | (9)  | 1   | 1600m   | <b>55.82</b>   | 103,2 | (10)  | 1600m                                    | <b>55.82</b>   | 103,2 | (10)  |
| 2               | 4300m   | <b>2'24.77</b> | 106,9 | (8)  | 2700m                                 | <b>1'29.17</b> | 109,0 | (7)  | 2   | 4300m   | <b>2'27.03</b> | 105,3 | (12)  | 2700m                                    | <b>1'31.21</b> | 106,6 | (11)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'12.80</b> | 107,0 | (7)  | 1430m                                 | <b>48.03</b>   | 107,2 | (9)  | FL  | 5730m   | <b>3'15.85</b> | 105,3 | (12)  | 1430m                                    | <b>48.82</b>   | 105,4 | (11)  |
| 45              | <b>MALVASIO ROBERTO</b> (ITA)<br>WRT-WINNERS RALLY TEAM srl   |                |       |      | OSELLA PA 21<br>CN-CN1600             |                |       |      | 72  | <b>VATTIATO SEBASTIANO</b> (ITA)                              |                |       |       | RENAULT R5 TURBO<br>E1ITALIA-E1ITA1600T  |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>1'05.10</b> | 88,5  | (56) | 1600m                                 | <b>1'05.10</b> | 88,5  | (56) | 1   | 1600m   | <b>1'13.78</b> | 78,1  | (101) | 1600m                                    | <b>1'13.78</b> | 78,1  | (101) |
| 2               | 4300m   | <b>2'49.40</b> | 91,4  | (54) | 2700m                                 | <b>1'44.30</b> | 93,2  | (56) | 2   | 4300m   | <b>3'39.81</b> | 70,4  | (107) | 2700m                                    | <b>2'26.03</b> | 66,6  | (109) |
| FL              | 5730m   | <b>3'44.81</b> | 91,8  | (54) | 1430m                                 | <b>55.41</b>   | 92,9  | (53) | FL  | 5730m   | <b>5'21.81</b> | 64,1  | (109) | 1430m                                    | <b>1'42.00</b> | 50,5  | (109) |
| 46              | <b>CARFI' GIOVANNI ORAZIO</b> (ITA)<br>SC MOTOR TEAM NISSENO  |                |       |      | BMW M3<br>E2S-E2S>3000                |                |       |      | 75  | <b>SAMBUCO LUIGI</b> (ITA)<br>A.S. SCUDERIA VESUVIO           |                |       |       | RENAULT NEW CLIO<br>E1ITALIA-E1ITA2000   |                |       |       |
| 1               | 1600m   | <b>1'04.30</b> | 89,6  | (52) | 1600m                                 | <b>1'04.30</b> | 89,6  | (52) | 1   | 1600m   | <b>1'02.62</b> | 92,0  | (43)  | 1600m                                    | <b>1'02.62</b> | 92,0  | (43)  |
| 2               | 4300m   | <b>2'48.18</b> | 92,0  | (52) | 2700m                                 | <b>1'43.88</b> | 93,6  | (54) | 2   | 4300m   | <b>2'40.64</b> | 96,4  | (35)  | 2700m                                    | <b>1'38.02</b> | 99,2  | (32)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'43.78</b> | 92,2  | (52) | 1430m                                 | <b>55.60</b>   | 92,6  | (54) | FL  | 5730m   | <b>3'32.22</b> | 97,2  | (32)  | 1430m                                    | <b>51.58</b>   | 99,8  | (29)  |
| 47              | <b>PERUGGINI LUCIO</b> (ITA)<br>SC AB MOTORSPORT              |                |       |      | LANCIA DELTA S4<br>E2S-E2S>3000       |                |       |      | 76  | <b>AMATO DANIELE</b> (ITA)<br>SC VIMOTORSPORT A.S.D.          |                |       |       | OPEL ASTRA KIT CAR<br>E1ITALIA-E1ITA2000 |                |       |       |
| <b>RITIRATO</b> |   |                |       |      |                                       |                |       |      | 1   | 1600m   | <b>1'03.79</b> | 90,3  | (50)  | 1600m                                    | <b>1'03.79</b> | 90,3  | (50)  |
| 1               | 1600m   | <b>1'01.12</b> | 94,2  | (32) | 1600m                                 | <b>1'01.12</b> | 94,2  | (32) | 2   | 4300m   | <b>2'45.55</b> | 93,5  | (45)  | 2700m                                    | <b>1'41.76</b> | 95,5  | (46)  |
| 49              | <b>LEOGRANDE FRANCESCO</b> (ITA)<br>FASANO CORSE              |                |       |      | PORSCHE<br>GT-GT3                     |                |       |      | FL  | 5730m   | <b>3'38.74</b> | 94,3  | (46)  | 1430m                                    | <b>53.19</b>   | 96,8  | (41)  |
| 1               | 1600m   | <b>59.74</b>   | 96,4  | (28) | 1600m                                 | <b>59.74</b>   | 96,4  | (28) | 77  | <b>MISTRETTA BARTOLOMEO</b> (ITA)<br>CST SPORT ASD            |                |       |       | PEUGEOT 207 S 2000<br>E1ITALIA-E1ITA2000 |                |       |       |
| 2               | 4300m   | <b>2'37.30</b> | 98,4  | (28) | 2700m                                 | <b>1'37.56</b> | 99,6  | (31) | 1   | 1600m   | <b>1'01.38</b> | 93,8  | (33)  | 1600m                                    | <b>1'01.38</b> | 93,8  | (33)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'28.99</b> | 98,7  | (28) | 1430m                                 | <b>51.69</b>   | 99,6  | (30) | 2   | 4300m   | <b>2'40.29</b> | 96,6  | (33)  | 2700m                                    | <b>1'38.91</b> | 98,3  | (37)  |
| 51              | <b>PARRINO ROSARIO</b> (ITA)                                  |                |       |      | PORSCHE GT3 997<br>GT-GT3             |                |       |      | FL  | 5730m   | <b>3'33.42</b> | 96,7  | (35)  | 1430m                                    | <b>53.13</b>   | 96,9  | (39)  |
| 1               | 1600m   | <b>1'03.00</b> | 91,4  | (44) | 1600m                                 | <b>1'03.00</b> | 91,4  | (44) | 78  | <b>MACRI' SALVATORE</b> (ITA)                                 |                |       |       | ALFA 147<br>E1ITALIA-E1ITA2000           |                |       |       |
| 2               | 4300m   | <b>2'42.86</b> | 95,1  | (41) | 2700m                                 | <b>1'39.86</b> | 97,3  | (42) | 1   | 1600m   | <b>1'03.55</b> | 90,6  | (49)  | 1600m                                    | <b>1'03.55</b> | 90,6  | (49)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'37.14</b> | 95,0  | (42) | 1430m                                 | <b>54.28</b>   | 94,8  | (48) | 2   | 4300m   | <b>2'44.93</b> | 93,9  | (44)  | 2700m                                    | <b>1'41.38</b> | 95,9  | (45)  |
| 52              | <b>CAPORALE VITANTONIO</b> (ITA)                              |                |       |      | PORSCHE 997<br>GT-GT3                 |                |       |      | FL  | 5730m   | <b>3'38.28</b> | 94,5  | (45)  | 1430m                                    | <b>53.35</b>   | 96,5  | (42)  |
| 1               | 1600m   | <b>1'05.94</b> | 87,4  | (62) | 1600m                                 | <b>1'05.94</b> | 87,4  | (62) | 79  | <b>CARDONE ANTONIO</b> (ITA)                                  |                |       |       | OPEL ASTRA D2<br>E1ITALIA-E1ITA2000      |                |       |       |
| 2               | 4300m   | <b>2'52.12</b> | 89,9  | (60) | 2700m                                 | <b>1'46.18</b> | 91,5  | (60) | 1   | 1600m   | <b>1'03.15</b> | 91,2  | (46)  | 1600m                                    | <b>1'03.15</b> | 91,2  | (46)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'47.83</b> | 90,5  | (57) | 1430m                                 | <b>55.71</b>   | 92,4  | (58) | 2   | 4300m   | <b>2'46.23</b> | 93,1  | (48)  | 2700m                                    | <b>1'43.08</b> | 94,3  | (52)  |
| 53              | <b>RAGAZZI ROBERTO</b> (ITA)                                  |                |       |      | FERRARI 458 CHALLENGE EVO<br>GT-GTCUP |                |       |      | FL  | 5730m   | <b>3'40.48</b> | 93,6  | (47)  | 1430m                                    | <b>54.25</b>   | 94,9  | (47)  |
| 1               | 1600m   | <b>59.55</b>   | 96,7  | (26) | 1600m                                 | <b>59.55</b>   | 96,7  | (26) | 81  | <b>ARAGONA GIUSEPPE</b> (ITA)<br>CUBEDA CORSE ASD             |                |       |       | PEUGEOT 106<br>E1ITALIA-E1ITA1600        |                |       |       |
| 2               | 4300m   | <b>2'35.54</b> | 99,5  | (26) | 2700m                                 | <b>1'35.99</b> | 101,3 | (27) | 1   | 1600m   | <b>1'01.63</b> | 93,5  | (36)  | 1600m                                    | <b>1'01.63</b> | 93,5  | (36)  |
| FL              | 5730m   | <b>3'27.03</b> | 99,6  | (26) | 1430m                                 | <b>51.49</b>   | 100,0 | (27) | 2   | 4300m   | <b>2'40.71</b> | 96,3  | (37)  | 2700m                                    | <b>1'39.08</b> | 98,1  | (39)  |
|                 |   |                |       |      |                                       |                |       |      | FL  | 5730m   | <b>3'33.58</b> | 96,6  | (36)  | 1430m                                    | <b>52.87</b>   | 97,4  | (38)  |



## Analisi Intermedi - Gara 2

3 / 4

| No. | Conditore  | Intertempo | Media | Pos  | Auto                                     | Tratto  | Media | Pos  | No. | Conditore  | Intertempo | Media | Pos  | Auto                                      | Tratto  | Media | Pos   |
|-----|--|------------|-------|------|--|---------|-------|------|-----|--|------------|-------|------|---|---------|-------|-------|
| 82  | ZIO FESTER (ITA)<br>SQUADRA CORSE ANGELO CAFFI A.S.        |            |       |      | HONDA CIVIC<br>E1ITALIA-E1ITA1600        |         |       |      | 98  | PARLATO PAOLO (ITA)<br>BORRETT TEAM MOTORSPORT     |            |       |      | HONDA TYPE R<br>A-A2000                   |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'07.58    | 81,6  | (88) | 1600m                                    | 1'10.58 | 81,6  | (88) | 1   | 1600m  | 1'07.92    | 84,8  | (74) | 1600m                                     | 1'07.92 | 84,8  | (74)  |
| 2   | 4300m  | 3'03.05    | 84,6  | (84) | 2700m                                    | 1'52.47 | 86,4  | (82) | 2   | 4300m  | 2'51.37    | 90,3  | (56) | 2700m                                     | 1'43.45 | 94,0  | (53)  |
| FL  | 5730m  | 4'02.71    | 85,0  | (81) | 1430m                                    | 59.66   | 86,3  | (81) | FL  | 5730m  | 3'47.03    | 90,9  | (56) | 1430m                                     | 55.66   | 92,5  | (57)  |
| 83  | ALBERTI IVAN (ITA)   |            |       |      | PEUGEOT 106 RALLY<br>E1ITALIA-E1ITA1300  |         |       |      | 99  | AGUECI VITO (ITA)                                  |            |       |      | PEUGEOT 106 R<br>A-A1600                  |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'07.09    | 85,9  | (69) | 1600m                                    | 1'07.09 | 85,9  | (69) | 1   | 1600m  | 1'08.78    | 83,7  | (77) | 1600m                                     | 1'08.78 | 83,7  | (77)  |
| 2   | 4300m  | 2'56.58    | 87,7  | (68) | 2700m                                    | 1'49.49 | 88,8  | (69) | 2   | 4300m  | 2'57.76    | 87,1  | (70) | 2700m                                     | 1'48.98 | 89,2  | (68)  |
| FL  | 5730m  | 3'55.59    | 87,6  | (68) | 1430m                                    | 59.01   | 87,2  | (75) | FL  | 5730m  | 3'56.37    | 87,3  | (70) | 1430m                                     | 58.61   | 87,8  | (71)  |
| 84  | CHIRICO DOMENICO (ITA)<br>A.S.D. IONIA CORSE GIARRE        |            |       |      | PEUGEOT 106 RALLY<br>E1ITALIA-E1ITA1600  |         |       |      | 102 | COPPOLA GIANVITO (ITA)                             |            |       |      | PEUGEOT 106 RALLY<br>A-A1600              |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'00.92    | 94,6  | (31) | 1600m                                    | 1'00.92 | 94,6  | (31) | 1   | 1600m  | 1'03.30    | 91,0  | (47) | 1600m                                     | 1'03.30 | 91,0  | (47)  |
| 2   | 4300m  | 2'40.53    | 96,4  | (34) | 2700m                                    | 1'39.61 | 97,6  | (41) | 2   | 4300m  | 2'47.37    | 92,5  | (51) | 2700m                                     | 1'44.07 | 93,4  | (55)  |
| FL  | 5730m  | 3'33.69    | 96,5  | (37) | 1430m                                    | 53.16   | 96,8  | (40) | FL  | 5730m  | 3'42.69    | 92,6  | (51) | 1430m                                     | 55.32   | 93,1  | (52)  |
| 85  | GAETANI LUCA (ITA)   |            |       |      | CITROEN C2<br>E1ITALIA-E1ITA1600         |         |       |      | 103 | RUSSO MICHELE (ITA)<br>A.S.D. SCUDEA CATANIA CORSE |            |       |      | PEUGEOT 106 RALLY<br>A-A1600              |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'03.00    | 91,4  | (45) | 1600m                                    | 1'03.00 | 91,4  | (45) | 1   | 1600m  | 1'05.81    | 87,5  | (60) | 1600m                                     | 1'05.81 | 87,5  | (60)  |
| 2   | 4300m  | 2'45.61    | 93,5  | (46) | 2700m                                    | 1'42.61 | 94,7  | (48) | 2   | 4300m  | 2'56.02    | 87,9  | (67) | 2700m                                     | 1'50.21 | 88,2  | (72)  |
| FL  | 5730m  | 3'40.79    | 93,4  | (48) | 1430m                                    | 55.18   | 93,3  | (50) | FL  | 5730m  | 3'53.94    | 88,2  | (67) | 1430m                                     | 57.92   | 88,9  | (67)  |
| 86  | BELLIA GIUSEPPE (ITA)                                      |            |       |      | FIAT 500<br>E1ITALIA-E1ITA1400           |         |       |      | 104 | FICI ANGELO (ITA)<br>SCUDERIA GIARRE CORSE A.S.D.  |            |       |      | PEUGEOT 205 RALLYE<br>A-A1400             |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'10.20    | 82,1  | (84) | 1600m                                    | 1'10.20 | 82,1  | (84) | 1   | 1600m  | 1'06.87    | 86,1  | (67) | 1600m                                     | 1'06.87 | 86,1  | (67)  |
| 2   | 4300m  | 3'07.71    | 82,5  | (93) | 2700m                                    | 1'57.51 | 82,7  | (97) | 2   | 4300m  | 2'58.17    | 86,9  | (72) | 2700m                                     | 1'51.30 | 87,3  | (78)  |
| FL  | 5730m  | 4'09.75    | 82,6  | (93) | 1430m                                    | 1'02.04 | 83,0  | (94) | FL  | 5730m  | 3'57.52    | 86,8  | (75) | 1430m                                     | 59.35   | 86,7  | (78)  |
| 88  | LUCCHESI FABIO (ITA)<br>A.C. FESTINALENTE                  |            |       |      | PEUGEOT 205 RALLY<br>E1ITALIA-E1ITA1400  |         |       |      | 105 | D'AVOLA SALVATORE (ITA)                            |            |       |      | PEUGEOT 106<br>A-A1400                    |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'09.59    | 82,8  | (81) | 1600m                                    | 1'09.59 | 82,8  | (81) | 1   | 1600m  | 1'12.03    | 80,0  | (96) | 1600m                                     | 1'12.03 | 80,0  | (96)  |
| 2   | 4300m  | 3'02.99    | 84,6  | (83) | 2700m                                    | 1'53.40 | 85,7  | (84) | 2   | 4300m  | 3'06.08    | 83,2  | (89) | 2700m                                     | 1'54.05 | 85,2  | (86)  |
| FL  | 5730m  | 4'04.66    | 84,3  | (86) | 1430m                                    | 1'01.67 | 83,5  | (91) | FL  | 5730m  | 4'07.04    | 83,5  | (89) | 1430m                                     | 1'00.96 | 84,4  | (89)  |
| 89  | COMPAGNINO GIOVANNI (ITA)                                  |            |       |      | AUTOBIANCHI A112<br>E1ITALIA-E1ITA1150   |         |       |      | 106 | GIAMMANCO ALDO (ITA)                               |            |       |      | PEUGEOT 106 RALLY<br>A-A1400              |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'03.54    | 90,7  | (48) | 1600m                                    | 1'03.54 | 90,7  | (48) | 1   | 1600m  | 1'11.19    | 80,9  | (90) | 1600m                                     | 1'11.19 | 80,9  | (90)  |
| 2   | 4300m  | 2'46.61    | 92,9  | (49) | 2700m                                    | 1'43.07 | 94,3  | (51) | 2   | 4300m  | 3'08.39    | 82,2  | (96) | 2700m                                     | 1'57.20 | 82,9  | (94)  |
| FL  | 5730m  | 3'42.25    | 92,8  | (50) | 1430m                                    | 55.64   | 92,5  | (55) | FL  | 5730m  | 4'12.27    | 81,8  | (98) | 1430m                                     | 1'03.88 | 80,6  | (101) |
| 91  | PASTORELLO LUIGI (ITA)                                     |            |       |      | PORSCHE 964 CARRERA 2 RS<br>E2S-E2S>3000 |         |       |      | 107 | CACIOPPO MAURO (ITA)<br>CST SPORT ASD              |            |       |      | MITSUBISHI LANCER EVO X<br>N-N>3000       |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'11.41    | 80,7  | (92) | 1600m                                    | 1'11.41 | 80,7  | (92) | 1   | 1600m  | 1'01.41    | 93,8  | (34) | 1600m                                     | 1'01.41 | 93,8  | (34)  |
| 2   | 4300m  | 3'05.92    | 83,3  | (88) | 2700m                                    | 1'54.51 | 84,9  | (88) | 2   | 4300m  | 2'41.01    | 96,1  | (38) | 2700m                                     | 1'39.60 | 97,6  | (40)  |
| FL  | 5730m  | 4'05.86    | 83,9  | (88) | 1430m                                    | 59.94   | 85,9  | (83) | FL  | 5730m  | 3'34.64    | 96,1  | (39) | 1430m                                     | 53.63   | 96,0  | (45)  |
| 92  | VECCHIO SALVATORE (ITA)<br>SCUD. AUTOMOBILISTICA ETNA A.S. |            |       |      | LANCIA DELTA HF INT EVO<br>A-A>3000      |         |       |      | 108 | DEL PRETE GIOVANNI (ITA)                           |            |       |      | MITSUBISHI LANCER EVO IX<br>N-N>3000      |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'10.41    | 81,8  | (85) | 1600m                                    | 1'10.41 | 81,8  | (85) | 1   | 1600m  | 1'00.04    | 95,9  | (29) | 1600m                                     | 1'00.04 | 95,9  | (29)  |
| 2   | 4300m  | 3'01.46    | 85,3  | (79) | 2700m                                    | 1'51.05 | 87,5  | (76) | 2   | 4300m  | 2'38.28    | 97,8  | (31) | 2700m                                     | 1'38.24 | 98,9  | (33)  |
| FL  | 5730m  | 4'00.04    | 85,9  | (80) | 1430m                                    | 58.58   | 87,9  | (70) | FL  | 5730m  | 3'32.31    | 97,2  | (33) | 1430m                                     | 54.03   | 95,3  | (46)  |
| 93  | AMATO ONOFRIO (ITA)<br>SC VIMOTORSPORT A.S.D.              |            |       |      | RENAULT CLIO WLM<br>A-A2000              |         |       |      | 111 | O' PLAY (ITA)<br>SC MENDOLA                        |            |       |      | MITSUBISHI LANCER EVO<br>N-N>3000         |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'06.72    | 86,3  | (65) | 1600m                                    | 1'06.72 | 86,3  | (65) | 1   | 1600m  | 59.52      | 96,8  | (25) | 1600m                                     | 59.52   | 96,8  | (25)  |
| 2   | 4300m  | 2'54.47    | 88,7  | (66) | 2700m                                    | 1'47.75 | 90,2  | (66) | 2   | 4300m  | 2'38.28    | 97,8  | (32) | 2700m                                     | 1'38.76 | 98,4  | (35)  |
| FL  | 5730m  | 3'51.82    | 89,0  | (65) | 1430m                                    | 57.35   | 89,8  | (64) | FL  | 5730m  | 3'30.11    | 98,2  | (30) | 1430m                                     | 51.83   | 99,3  | (31)  |
| 94  | D'AMICO SALVATORE (ITA)                                    |            |       |      | RENAULT CLIO<br>A-A2000                  |         |       |      | 112 | BRUNO MARIANO (ITA)<br>P.S. START a.s.d.           |            |       |      | OPEL KADETT GSI 2000<br>N-N2000           |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'01.95    | 93,0  | (38) | 1600m                                    | 1'01.95 | 93,0  | (38) | 1   | 1600m  | 1'12.19    | 79,8  | (97) | 1600m                                     | 1'12.19 | 79,8  | (97)  |
| 2   | 4300m  | 2'43.20    | 94,9  | (42) | 2700m                                    | 1'41.25 | 96,0  | (44) | 2   | 4300m  | 3'06.97    | 82,8  | (90) | 2700m                                     | 1'54.78 | 84,7  | (90)  |
| FL  | 5730m  | 3'36.69    | 95,2  | (41) | 1430m                                    | 53.49   | 96,2  | (43) | FL  | 5730m  | 4'07.85    | 83,2  | (90) | 1430m                                     | 1'00.88 | 84,6  | (88)  |
| 95  | GHIZZONI SERAFINO (ITA)<br>Sport Made in Italy srl         |            |       |      | HONDA CIVIC TYPE R<br>A-A2000            |         |       |      | 114 | SGARLATA VINCENZO (ITA)                            |            |       |      | RENAULT 5 GT TURBO<br>E1ITALIA-E1ITA1600T |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'05.67    | 87,7  | (59) | 1600m                                    | 1'05.67 | 87,7  | (59) | 1   | 1600m  | 1'10.51    | 81,7  | (87) | 1600m                                     | 1'10.51 | 81,7  | (87)  |
| 2   | 4300m  | 2'48.68    | 91,8  | (53) | 2700m                                    | 1'43.01 | 94,4  | (50) | 2   | 4300m  | 3'00.65    | 85,7  | (78) | 2700m                                     | 1'50.14 | 88,3  | (71)  |
| FL  | 5730m  | 3'43.79    | 92,2  | (53) | 1430m                                    | 55.11   | 93,4  | (49) | FL  | 5730m  | 3'58.76    | 86,4  | (76) | 1430m                                     | 58.11   | 88,6  | (68)  |
| 96  | CASSIBBA OLINDO (ITA)<br>A.S.D. SCUDEA CATANIA CORSE       |            |       |      | FIAT RITMO 130 TC ABARTH<br>A-A2000      |         |       |      | 115 | CAMPO GASPARE (ITA)                                |            |       |      | PEUGEOT 106 RALLY<br>N-N1600              |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'07.03    | 85,9  | (68) | 1600m                                    | 1'07.03 | 85,9  | (68) | 1   | 1600m  | 1'07.27    | 85,6  | (71) | 1600m                                     | 1'07.27 | 85,6  | (71)  |
| 2   | 4300m  | 2'58.35    | 86,8  | (73) | 2700m                                    | 1'51.32 | 87,3  | (79) | 2   | 4300m  | 2'57.08    | 87,4  | (69) | 2700m                                     | 1'49.81 | 88,5  | (70)  |
| FL  | 5730m  | 3'56.98    | 87,0  | (72) | 1430m                                    | 56.63   | 87,8  | (72) | FL  | 5730m  | 3'56.23    | 87,3  | (69) | 1430m                                     | 59.15   | 87,0  | (76)  |
| 97  | ADRAGNA FRANCESCO (ITA)<br>SPORT & COMUNICAZIONE S.R.L.    |            |       |      | PEUGEOT 205 GTI<br>A-A2000               |         |       |      | 116 | CONTICELLI GIOVANNI (ITA)                          |            |       |      | PEUGEOT 106 RALLY<br>N-N1600              |         |       |       |
| 1   | 1600m  | 1'11.21    | 80,9  | (91) | 1600m                                    | 1'11.21 | 80,9  | (91) | 1   | 1600m  | 1'08.68    | 83,9  | (76) | 1600m                                     | 1'08.68 | 83,9  | (76)  |
| 2   | 4300m  | 3'07.38    | 82,6  | (91) | 2700m                                    | 1'56.17 | 83,7  | (93) | 2   | 4300m  | 3'02.55    | 84,8  | (81) | 2700m                                     | 1'53.87 | 85,4  | (85)  |
| FL  | 5730m  | 4'09.61    | 82,6  | (92) | 1430m                                    | 1'02.23 | 82,7  | (96) | FL  | 5730m  | 4'02.78    | 85,0  | (82) | 1430m                                     | 1'00.23 | 85,5  | (84)  |



## Analisi Intermedi - Gara 2

4 / 4

| No. | Conduuttore  | Auto                                 | Intertempo | Media   | Pos       | Tratto | Media   | Pos       | No. | Conduuttore   | Auto                                 | Intertempo | Media   | Pos        | Tratto | Media   | Pos        |
|-----|--|--------------------------------------|------------|---------|-----------|--------|---------|-----------|-----|---|--------------------------------------|------------|---------|------------|--------|---------|------------|
| 118 | REGIS GIOVANNI (ITA)<br>SC VIMOTORSPOORT A.S.D.    | PEUGEOT 106 RALLY 16 V<br>N-N1600    | 1600m      | 1'05.02 | 88,6 (53) | 1600m  | 1'05.02 | 88,6 (53) | 135 | ANGELINI GIOVANNI (ITA)                             | RENAULT CLIO RS 3<br>RS-RS4          | 1600m      | 1'08.97 | 83,5 (78)  | 1600m  | 1'08.97 | 83,5 (78)  |
|     |  |                                      | 24300m     | 2'51.87 | 90,1 (59) | 2700m  | 1'46.85 | 91,0 (62) |     |   |                                      | 24300m     | 2'59.96 | 86,0 (75)  | 2700m  | 1'50.99 | 87,6 (75)  |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 3'48.97 | 90,1 (60) | 1430m  | 57.10   | 90,2 (62) |     |   |                                      | FL 5730m   | 3'59.22 | 86,2 (77)  | 1430m  | 59.26   | 86,9 (77)  |
| 119 | ORLANDO EUGENIO FRANCESCO (ITA)                    | CITROEN SAXO VTS<br>N-N1600          | 1600m      | 1'10.43 | 81,8 (86) | 1600m  | 1'10.43 | 81,8 (86) | 136 | PICCOLO ADRIANO (ITA)                               | RENAULT NEW CLIO RS<br>RS-RS4        | 1600m      | 1'16.81 | 75,0 (105) | 1600m  | 1'16.81 | 75,0 (105) |
|     |  |                                      | 24300m     | 3'02.58 | 84,8 (82) | 2700m  | 1'52.15 | 86,7 (81) |     |   |                                      | 24300m     | 3'19.13 | 77,7 (104) | 2700m  | 2'02.32 | 79,5 (104) |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 4'02.81 | 85,0 (83) | 1430m  | 1'00.23 | 85,5 (85) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'23.65 | 78,2 (104) | 1430m  | 1'04.52 | 79,8 (103) |
| 121 | BONO LEONARDO MARIA (ITA)                          | CITROEN SAXO<br>N-N1600              | 1600m      | 1'08.33 | 84,3 (75) | 1600m  | 1'08.33 | 84,3 (75) | 137 | SCAPPA ANTONIO (ITA)                                | RENAULT CLIO RS<br>RS-RS4            | 1600m      | 1'07.24 | 85,7 (70)  | 1600m  | 1'07.24 | 85,7 (70)  |
|     |  |                                      | 24300m     | 2'59.17 | 86,4 (74) | 2700m  | 1'50.84 | 87,7 (74) |     |   |                                      | 24300m     | 2'57.82 | 87,1 (71)  | 2700m  | 1'50.58 | 87,9 (73)  |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 3'57.43 | 86,9 (74) | 1430m  | 58.26   | 88,4 (69) |     |   |                                      | FL 5730m   | 3'56.54 | 87,2 (71)  | 1430m  | 58.72   | 87,7 (74)  |
| 123 | ERRICHETTI ROCCO (ITA)                             | PEUGEOT 106 RALLY 1.6<br>N-N1600     | 1600m      | 1'05.66 | 87,7 (58) | 1600m  | 1'05.66 | 87,7 (58) | 138 | MINORE MARIANO (ITA)                                | COOPER 2000 RACING START<br>RS-RSTB2 | 1600m      | 1'16.52 | 75,3 (104) | 1600m  | 1'16.52 | 75,3 (104) |
|     |  |                                      | 24300m     | 2'53.86 | 89,0 (64) | 2700m  | 1'48.20 | 89,8 (67) |     |   |                                      | 24300m     | 3'16.73 | 78,7 (102) | 2700m  | 2'00.21 | 80,9 (102) |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 3'51.12 | 89,3 (64) | 1430m  | 57.26   | 89,9 (63) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'20.48 | 79,2 (102) | 1430m  | 1'03.75 | 80,8 (100) |
| 124 | FERRAUTO FABRIZIO (ITA)<br>A.S. DREPANUM CORSE     | PEUGEOT 106<br>N-N1400               | 1600m      | 1'11.49 | 80,6 (93) | 1600m  | 1'11.49 | 80,6 (93) | 139 | LOCONTE ANGELO (ITA)<br>FASANO CORSE                | PEUGEOT 106<br>RS-RS3                | 1600m      | 1'11.65 | 80,4 (94)  | 1600m  | 1'11.65 | 80,4 (94)  |
|     |  |                                      | 24300m     | 3'08.83 | 82,0 (97) | 2700m  | 1'57.34 | 82,8 (96) |     |   |                                      | 24300m     | 3'07.66 | 82,5 (92)  | 2700m  | 1'56.01 | 83,8 (92)  |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 4'10.54 | 82,3 (96) | 1430m  | 1'01.71 | 83,4 (92) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'09.42 | 82,7 (91)  | 1430m  | 1'01.76 | 83,4 (93)  |
| 125 | FARACE CRISPINO (ITA)                              | PEUGEOT 205 RALLYE<br>N-N1400        | 1600m      | 1'09.80 | 82,5 (83) | 1600m  | 1'09.80 | 82,5 (83) | 141 | MAGDALONE MARCO (ITA)                               | PEUGEOT 106<br>RS-RS3                | 1600m      | 1'13.32 | 78,6 (100) | 1600m  | 1'13.32 | 78,6 (100) |
|     |  |                                      | 24300m     | 3'04.44 | 83,9 (86) | 2700m  | 1'54.64 | 84,8 (89) |     |   |                                      | 24300m     | 3'11.39 | 80,9 (100) | 2700m  | 1'58.07 | 82,3 (100) |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 4'05.00 | 84,2 (87) | 1430m  | 1'00.56 | 85,0 (87) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'14.10 | 81,2 (101) | 1430m  | 1'02.71 | 82,1 (99)  |
| 126 | LIUZZI GIACOMO (ITA)<br>FASANO CORSE               | MINI COOPER S<br>RSP-RSTB2PLUS       | 1600m      | 1'05.43 | 88,0 (57) | 1600m  | 1'05.43 | 88,0 (57) | 143 | RUGGIERI RICCARDO (ITA)                             | PEUGEOT 106<br>RS-RS2                | 1600m      | 1'17.73 | 74,1 (107) | 1600m  | 1'17.73 | 74,1 (107) |
|     |  |                                      | 24300m     | 2'51.83 | 90,1 (58) | 2700m  | 1'46.40 | 91,4 (61) |     |   |                                      | 24300m     | 3'24.13 | 75,8 (106) | 2700m  | 2'06.40 | 76,9 (106) |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 3'48.13 | 90,4 (58) | 1430m  | 56.30   | 91,4 (60) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'30.01 | 76,4 (105) | 1430m  | 1'05.88 | 78,1 (105) |
| 127 | PIROCCO GIULIANO (ITA)<br>Sport Made in Italy srl  | RENAULT NEW CLIO LINE<br>RSP-RS4PLUS | 1600m      | 1'05.92 | 87,4 (61) | 1600m  | 1'05.92 | 87,4 (61) | 144 | ALESTRA EZIO (ITA)                                  | FIAT PANDA 100 HP<br>RS-RS2          | 1600m      | 1'25.48 | 67,4 (108) | 1600m  | 1'25.48 | 67,4 (108) |
|     |  |                                      | 24300m     | 2'51.56 | 90,2 (57) | 2700m  | 1'45.64 | 92,0 (58) |     |   |                                      | 24300m     | 3'40.94 | 70,1 (108) | 2700m  | 2'15.46 | 71,8 (107) |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 3'48.40 | 90,3 (59) | 1430m  | 56.84   | 90,6 (61) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'53.20 | 70,4 (107) | 1430m  | 1'12.26 | 71,2 (107) |
| 128 | MONTANARO ORONZO (ITA)<br>FASANO CORSE             | MINI COOPER S<br>RS-RSTB2            | 1600m      | 1'05.09 | 88,5 (55) | 1600m  | 1'05.09 | 88,5 (55) | 146 | ORFEO MAURIZIO (ITA)                                | SEAT AROSA FR 100 HP<br>RS-RS2       | 1600m      | 1'17.16 | 74,7 (106) | 1600m  | 1'17.16 | 74,7 (106) |
|     |  |                                      | 24300m     | 2'52.61 | 89,7 (61) | 2700m  | 1'47.52 | 90,4 (65) |     |   |                                      | 24300m     | 3'22.91 | 76,3 (105) | 2700m  | 2'05.75 | 77,3 (105) |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 3'50.46 | 89,5 (62) | 1430m  | 57.85   | 89,0 (66) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'31.02 | 76,1 (106) | 1430m  | 1'08.11 | 75,6 (106) |
| 129 | TACCHINI MARIO (ITA)                               | BMW MINI COOPER SJCW<br>RS-RSTB2     | 1600m      | 1'09.77 | 82,6 (82) | 1600m  | 1'09.77 | 82,6 (82) | 147 | RISO SANTO (ITA)<br>CUBEDA CORSE ASD                | FIAT 126<br>BIC-700GRUPPO5           | 1600m      | 1'16.12 | 75,7 (103) | 1600m  | 1'16.12 | 75,7 (103) |
|     |  |                                      | 24300m     | 3'01.70 | 85,2 (80) | 2700m  | 1'51.93 | 86,8 (80) |     |   |                                      | 24300m     | 3'17.47 | 78,4 (103) | 2700m  | 2'01.35 | 80,1 (103) |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 4'04.04 | 84,5 (85) | 1430m  | 1'02.34 | 82,6 (97) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'22.96 | 78,4 (103) | 1430m  | 1'05.49 | 78,6 (104) |
| 131 | NOVAGLIO NICOLA (ITA)<br>ASD ELITE MOTORSPORT      | MINI COOPER SCW<br>RS-RSTB2          | 1600m      | 1'05.99 | 87,3 (63) | 1600m  | 1'05.99 | 87,3 (63) | 148 | CURRENTI ANDREA (ITA)<br>CST SPORT ASD              | FIAT 500 L<br>BIC-700GRUPPO5         | 1600m      | 1'09.08 | 83,4 (79)  | 1600m  | 1'09.08 | 83,4 (79)  |
|     |  |                                      | 24300m     | 2'53.15 | 89,4 (63) | 2700m  | 1'47.16 | 90,7 (63) |     |   |                                      | 24300m     | 3'03.27 | 84,5 (85)  | 2700m  | 1'54.19 | 85,1 (87)  |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 3'50.56 | 89,5 (63) | 1430m  | 57.41   | 89,7 (65) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'03.69 | 84,6 (84)  | 1430m  | 1'00.42 | 85,2 (86)  |
| 132 | SCAFFIDI AGOSTINO (ITA)<br>NEBROSPORT              | MINI JOHN COOPER WORK<br>RS-RSTB2    | 1600m      | 1'12.38 | 79,6 (99) | 1600m  | 1'12.38 | 79,6 (99) | 149 | PORTALE DANIELE (ITA)<br>CUBEDA CORSE ASD           | FIAT 126<br>BIC-700GRUPPO5           | 1600m      | 1'11.74 | 80,3 (95)  | 1600m  | 1'11.74 | 80,3 (95)  |
|     |  |                                      | 24300m     | 3'08.19 | 82,3 (94) | 2700m  | 1'55.81 | 83,9 (91) |     |   |                                      | 24300m     | 3'09.80 | 81,6 (98)  | 2700m  | 1'58.06 | 82,3 (99)  |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 4'10.32 | 82,4 (95) | 1430m  | 1'02.13 | 82,9 (95) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'12.16 | 81,8 (97)  | 1430m  | 1'02.36 | 82,6 (98)  |
| 133 | CHIAVAROLI ROBERTO (ITA)<br>ROMBO DEI MOTORI SSDRL | RENAULT CLIO SPORT<br>RS-RS4         | 1600m      | 1'09.29 | 83,1 (80) | 1600m  | 1'09.29 | 83,1 (80) | 153 | MESSINA ALFIO (ITA)<br>SCUDERIA GIARRE CORSE A.S.D. | FIAT 500<br>BIC-600GRUPPO2           | 1600m      | 1'29.07 | 64,7 (109) | 1600m  | 1'29.07 | 64,7 (109) |
|     |  |                                      | 24300m     | 3'00.41 | 85,8 (77) | 2700m  | 1'51.12 | 87,5 (77) |     |   |                                      | 24300m     | 3'49.95 | 67,3 (109) | 2700m  | 2'20.88 | 69,0 (108) |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 3'59.96 | 86,0 (79) | 1430m  | 59.55   | 86,4 (79) |     |   |                                      | FL 5730m   | 5'05.04 | 67,6 (108) | 1430m  | 1'15.09 | 68,6 (108) |
| 134 | LA DELFA SERAFINO (ITA)                            | RENAULT CLIO RS<br>RS-RS4            | 1600m      | 1'11.12 | 81,0 (89) | 1600m  | 1'11.12 | 81,0 (89) | 154 | MORABITO DOMENICO (ITA)                             | FIAT 500<br>BIC-700GRUPPO5           | 1600m      | 1'12.36 | 79,6 (98)  | 1600m  | 1'12.36 | 79,6 (98)  |
|     |  |                                      | 24300m     | 3'08.33 | 82,2 (95) | 2700m  | 1'57.21 | 82,9 (95) |     |   |                                      | 24300m     | 3'09.94 | 81,5 (99)  | 2700m  | 1'57.58 | 82,7 (98)  |
|     |  |                                      | FL 5730m   | 4'09.80 | 82,6 (94) | 1430m  | 1'01.47 | 83,7 (90) |     |   |                                      | FL 5730m   | 4'14.04 | 81,2 (100) | 1430m  | 1'04.10 | 80,3 (102) |