



## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 5

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto							
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos					
1	<b>MERLI CHRISTIAN</b> (ITA) SC VIMOTORSPOORT A.S.D.	OSELLA FA30 EVO RPE E2M-E2M3000			1	1600m	<b>55.20</b>	104,3	(4)	1600m	<b>55.20</b>	104,3	(4)	
		2	4300m	<b>2'25.65</b>	106,3	(6)	2700m	<b>1'30.34</b>	107,6	(6)	2700m	<b>1'28.23</b>	110,2	(4)
		FL	5730m	<b>3'13.77</b>	106,5	(6)	1430m	<b>48.12</b>	107,0	(6)	1430m	<b>47.05</b>	109,4	(3)
2	<b>CINELLI FRANCO</b> (ITA) ASD SCUDERIA ETRURIA RACING	LOLA B99/50 EVO JUDD E2M-E2M3000			1	1600m	<b>58.84</b>	107,4	(1)	1600m	<b>53.65</b>	107,4	(1)	
		2	4300m	<b>2'33.93</b>	100,6	(15)	2700m	<b>1'35.09</b>	102,2	(16)	2700m	<b>1'26.36</b>	112,6	(2)
		FL	5730m	<b>3'22.71</b>	101,8	(12)	1430m	<b>48.78</b>	105,5	(7)	1430m	<b>46.39</b>	111,0	(2)
3	<b>BRUCCOLERI LUIGI</b> (ITA) CONCORDIA MOTORSPORT	F. 3000 LOLA E2M-E2M3000			1	1600m	<b>56.65</b>	101,7	(7)	1600m	<b>55.65</b>	103,5	(6)	
		2	4300m	<b>2'27.29</b>	105,1	(7)	2700m	<b>1'30.64</b>	107,2	(7)	2700m	<b>1'28.29</b>	110,1	(5)
		FL	5730m	<b>3'16.64</b>	104,9	(7)	1430m	<b>49.35</b>	104,3	(10)	1430m	<b>47.11</b>	109,3	(4)
4	<b>DEGASPERI DIEGO</b> (ITA) SC VIMOTORSPOORT A.S.D.	LOLA B99/50 ZYTEK E2M-E2M3000			1	1600m	<b>1'00.32</b>	95,5	(18)	1600m	<b>1'00.10</b>	95,8	(16)	
		2	4300m	<b>2'39.41</b>	97,1	(23)	2700m	<b>1'39.09</b>	98,1	(26)	2700m	<b>1'35.63</b>	101,6	(18)
		FL	5730m	<b>3'31.22</b>	97,7	(23)	1430m	<b>51.81</b>	99,4	(17)	1430m	<b>51.11</b>	100,7	(15)
5	<b>BOTTURA ADOLFO</b> (ITA) A.S.D. SPEED MOTOR	OSELLA FA 30 ZYTEK E2M-E2M3000			1	1600m	<b>1'10.43</b>	81,8	(73)	1600m	<b>59.97</b>	96,0	(15)	
		2	4300m	<b>3'00.82</b>	85,6	(72)	2700m	<b>1'50.39</b>	88,1	(67)	2700m	<b>1'37.48</b>	99,7	(21)
		FL	5730m	<b>3'57.58</b>	86,8	(65)	1430m	<b>56.76</b>	90,7	(51)	1430m	<b>52.83</b>	97,4	(26)
6	<b>MACARIA PARIDE</b> (ITA) A.S.D. SPEED MOTOR	LOLA FORMULA 3000 E2M-E2M3000			1	1600m	<b>59.92</b>	96,1	(14)	1600m	<b>1'00.60</b>	95,0	(20)	
		2	4300m	<b>2'31.73</b>	102,0	(11)	2700m	<b>1'31.81</b>	105,9	(10)	2700m	<b>1'37.04</b>	100,2	(20)
		FL	5730m	<b>3'20.70</b>	102,8	(11)	1430m	<b>48.97</b>	105,1	(9)	1430m	<b>52.57</b>	97,9	(22)
7	<b>CASTIGLIONE GIUSEPPE</b> (ITA)	FORMULA MASTER E2M-E2M2000			1	1600m	<b>53.65</b>	107,4	(2)	1600m	<b>56.67</b>	101,6	(8)	
		2	4300m	<b>2'19.54</b>	110,9	(1)	2700m	<b>1'25.89</b>	113,2	(1)	2700m	<b>1'31.52</b>	106,2	(9)
		FL	5730m	<b>3'05.92</b>	111,0	(1)	1430m	<b>46.38</b>	111,0	(1)	1430m	<b>50.46</b>	102,0	(12)
8	<b>CARUSO LUCA</b> (ITA) A.S.D. IONIA CORSE GIARRE	TATUUS FR 2000 E2M-E2M2000			1	1600m	<b>1'00.55</b>	95,1	(19)	1600m	<b>58.76</b>	98,0	(11)	
		2	4300m	<b>2'37.52</b>	98,3	(20)	2700m	<b>1'36.97</b>	100,2	(19)	2700m	<b>1'34.13</b>	103,3	(14)
		FL	5730m	<b>3'30.25</b>	98,1	(20)	1430m	<b>52.73</b>	97,6	(24)	1430m	<b>51.75</b>	99,5	(16)
9	<b>MACCARRONE ORAZIO</b> (ITA) SCUDERIA GIARRE CORSE A.S.D.	GLORIA CP7 E2M-E2M1600			1	1600m	<b>59.21</b>	97,3	(13)	1600m	<b>1'00.68</b>	94,9	(21)	
		2	4300m	<b>2'32.52</b>	101,5	(12)	2700m	<b>1'33.31</b>	104,2	(13)	2700m	<b>1'33.17</b>	104,3	(12)
		FL	5730m	<b>3'23.56</b>	101,3	(13)	1430m	<b>51.04</b>	100,9	(14)	1430m	<b>50.53</b>	101,9	(13)
11	<b>BONFORTE AGOSTINO</b> (ITA) A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE	FORMULA GLORIA E2M-E2M1600			1	1600m	<b>1'00.21</b>	95,7	(17)	1600m	<b>1'13.09</b>	78,8	(89)	
		2	4300m	<b>2'34.39</b>	100,3	(16)	2700m	<b>1'34.18</b>	103,2	(15)	2700m	<b>1'55.62</b>	84,1	(86)
		FL	5730m	<b>3'26.22</b>	100,0	(16)	1430m	<b>51.83</b>	99,3	(19)	1430m	<b>1'01.86</b>	83,2	(82)
12	<b>BLUNDA DINO</b> (ITA)	SPEADS RMO8 E2M-E2M1600			1	1600m	<b>1'02.25</b>	92,5	(28)	1600m	<b>1'04.32</b>	89,6	(35)	
		2	4300m	<b>2'46.09</b>	93,2	(35)	2700m	<b>1'43.84</b>	93,6	(44)	2700m	<b>1'41.28</b>	96,0	(32)
		FL	5730m	<b>3'42.09</b>	92,9	(35)	1430m	<b>56.00</b>	91,9	(46)	1430m	<b>55.01</b>	93,6	(38)
15	<b>CASSIBBA GIOVANNI</b> (ITA) A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE RITIRATO	GLW E2B-E2B3000			1	1600m	<b>1'09.99</b>	82,3	(67)	1600m	<b>1'09.99</b>	82,3	(67)	
		2	4300m	<b>3'04.17</b>	84,1	(76)	2700m	<b>1'54.18</b>	85,1	(78)	2700m	<b>1'54.18</b>	85,1	(78)
		FL	5730m	<b>4'05.65</b>	84,0	(77)	1430m	<b>1'01.48</b>	83,7	(81)	1430m	<b>1'01.48</b>	83,7	(81)
16	<b>CONTICELLI VINCENZO</b> (ITA) A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE	OSELLA PA 30 ZYTEK E2B-E2B3000			1	1600m	<b>54.07</b>	106,5	(3)	1600m	<b>1'01.94</b>	93,0	(27)	
		2	4300m	<b>2'22.07</b>	109,0	(3)	2700m	<b>1'28.00</b>	110,5	(3)	2700m	<b>1'35.34</b>	102,0	(17)
		FL	5730m	<b>3'09.53</b>	108,8	(3)	1430m	<b>47.46</b>	108,5	(5)	1430m	<b>52.08</b>	98,8	(20)
19	<b>MARTINES GIUSEPPE</b> (ITA) A.S. DREPANUM CORSE	LUCCHINI P3M E2B-E2B2500			1	1600m	<b>1'03.23</b>	91,1	(31)	1600m	<b>1'05.66</b>	87,7	(40)	
		2	4300m	<b>2'44.53</b>	94,1	(32)	2700m	<b>1'41.30</b>	96,0	(33)	2700m	<b>1'43.38</b>	94,0	(42)
		FL	5730m	<b>3'37.37</b>	94,9	(29)	1430m	<b>52.84</b>	97,4	(27)	1430m	<b>55.79</b>	92,3	(44)
21	<b>CUBEDA DOMENICO</b> (ITA) CUBEDA CORSE ASD	OSELLA PA 2000 HONDA E2B-E2B2000			1	1600m	<b>1'05.66</b>	87,7	(40)	1600m	<b>1'05.66</b>	87,7	(40)	
		2	4300m	<b>2'49.04</b>	91,6	(40)	2700m	<b>1'43.38</b>	94,0	(42)	2700m	<b>1'43.38</b>	94,0	(42)
		FL	5730m	<b>3'44.83</b>	91,7	(41)	1430m	<b>55.79</b>	92,3	(44)	1430m	<b>55.79</b>	92,3	(44)
22	<b>SCOLA DOMENICO</b> (ITA) A.S.D. IONIA CORSE GIARRE	OSELLA PA 2000 E2B-E2B2000			1	1600m	<b>53.65</b>	107,4	(1)	1600m	<b>53.65</b>	107,4	(1)	
		2	4300m	<b>2'20.01</b>	110,6	(2)	2700m	<b>1'26.36</b>	112,6	(2)	2700m	<b>1'26.36</b>	112,6	(2)
		FL	5730m	<b>3'06.40</b>	110,7	(2)	1430m	<b>46.39</b>	111,0	(2)	1430m	<b>46.39</b>	111,0	(2)
23	<b>CONTICELLI FRANCESCO</b> (ITA) A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE	OSELLA PA 2000 E2B-E2B2000			1	1600m	<b>55.65</b>	103,5	(6)	1600m	<b>55.65</b>	103,5	(6)	
		2	4300m	<b>2'23.94</b>	107,5	(5)	2700m	<b>1'28.29</b>	110,1	(5)	2700m	<b>1'28.29</b>	110,1	(5)
		FL	5730m	<b>3'11.05</b>	108,0	(5)	1430m	<b>47.11</b>	109,3	(4)	1430m	<b>47.11</b>	109,3	(4)
24	<b>FATTORINI MICHELE</b> (ITA) A.S.D. SPEED MOTOR	OSELLA PA 2000 E2B-E2B2000			1	1600m	<b>1'00.10</b>	95,8	(16)	1600m	<b>1'00.10</b>	95,8	(16)	
		2	4300m	<b>2'35.73</b>	99,4	(17)	2700m	<b>1'35.63</b>	101,6	(18)	2700m	<b>1'35.63</b>	101,6	(18)
		FL	5730m	<b>3'26.84</b>	99,7	(17)	1430m	<b>51.61</b>	100,7	(15)	1430m	<b>51.61</b>	100,7	(15)
25	<b>CARBONE TOMMASO</b> (ITA) A.S. SCUDERIA VESUVIO	OSELLA PA 21S E2B-E2B2000			1	1600m	<b>59.97</b>	96,0	(15)	1600m	<b>59.97</b>	96,0	(15)	
		2	4300m	<b>2'37.45</b>	98,3	(19)	2700m	<b>1'37.48</b>	99,7	(21)	2700m	<b>1'37.48</b>	99,7	(21)
		FL	5730m	<b>3'30.28</b>	98,1	(21)	1430m	<b>52.83</b>	97,4	(26)	1430m	<b>52.83</b>	97,4	(26)
26	<b>ODDO VITO</b> (ITA) GISA BMW E2B-E2B2000	GISA BMW E2B-E2B2000			1	1600m	<b>1'00.60</b>	95,0	(20)	1600m	<b>1'00.60</b>	95,0	(20)	
		2	4300m	<b>2'37.64</b>	98,2	(21)	2700m	<b>1'37.04</b>	100,2	(20)	2700m	<b>1'37.04</b>	100,2	(20)
		FL	5730m	<b>3'30.21</b>	98,1	(19)	1430m	<b>52.57</b>	97,9	(22)	1430m	<b>52.57</b>	97,9	(22)
27	<b>RAITI ANDREA</b> (ITA) A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE	RADICAL PROSPORT E2B-E2B1600			1	1600m	<b>56.67</b>	101,6	(8)	1600m	<b>56.67</b>	101,6	(8)	
		2	4300m	<b>2'28.19</b>	104,5	(8)	2700m	<b>1'31.52</b>	106,2	(9)	2700m	<b>1'31.52</b>	106,2	(9)
		FL	5730m	<b>3'18.65</b>	103,8	(9)	1430m	<b>50.46</b>	102,0	(12)	1430m	<b>50.46</b>	102,0	(12)
28	<b>SANTORO ALBERTO</b> (ITA) A.S.D. SCUD. AUT. ARMANNO CORS	RADICAL SR4 E2B-E2B1600			1	1600m	<b>58.76</b>	98,0	(11)	1600m	<b>58.76</b>	98,0	(11)	
		2												



## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 5

No.	Conduuttore			Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore			Auto	Tratto	Media	Pos								
	Intertempo	Media	Pos						Intertempo	Media	Pos												
<b>36</b>	<b>D'AGUANO SALVATORE</b> (ITA) AUTOSPORT SORRENTO RACING A.S.			RADICAL SR4 E2B-E2B1300				<b>52</b>	<b>CAPORALE VITANTONIO</b> (ITA)			PORSCHE 997 GT-GT3											
	1	1600m	<b>1'07.27</b>						85,6 (46)	1600m	<b>1'07.27</b>					85,6 (46)	1600m	<b>1'16.52</b>	75,3 (105)	1600m	<b>1'16.52</b>	75,3 (105)	
	2	4300m	<b>2'50.58</b>						90,7 (43)	2700m	<b>1'43.31</b>					94,1 (41)	2	4300m	<b>3'17.86</b>	78,2 (106)	2700m	<b>2'01.34</b>	80,1 (106)
	FL	5730m	<b>3'45.90</b>						91,3 (44)	1430m	<b>55.32</b>					93,1 (40)	FL	5730m	<b>4'18.63</b>	79,8 (101)	1430m	<b>1'00.77</b>	84,7 (78)
<b>37</b>	<b>SINATRA ALESSIA</b> (ITA) A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE			RADICAL SR4 E2B-E2B1000				<b>53</b>	<b>RAGAZZI ROBERTO</b> (ITA)			FERRARI 458 CHALLENGE EVO GT-GT3											
	1	1600m	<b>1'10.12</b>						82,1 (69)	1600m	<b>1'10.12</b>					82,1 (69)	1	1600m	<b>1'02.82</b>	91,7 (30)	1600m	<b>1'02.82</b>	91,7 (30)
	2	4300m	<b>2'57.90</b>						87,0 (61)	2700m	<b>1'47.78</b>					90,2 (56)	2	4300m	<b>2'43.93</b>	94,4 (31)	2700m	<b>1'41.11</b>	96,1 (30)
	FL	5730m	<b>3'56.73</b>						87,1 (64)	1430m	<b>58.83</b>					87,5 (65)	FL	5730m	<b>3'37.96</b>	94,6 (31)	1430m	<b>54.03</b>	95,3 (32)
<b>38</b>	<b>POMA SALVATORE</b> (ITA)			OSELLA PA 21 S CN-CN2500				<b>54</b>	<b>JARACH BRUNO</b> (ITA)			FERRARI 458 CHALLENGE EVO GT-GTCUP											
	1	1600m	<b>1'03.32</b>						91,0 (32)	1600m	<b>1'03.32</b>					91,0 (32)	1	1600m	<b>1'08.63</b>	83,9 (55)	1600m	<b>1'08.63</b>	83,9 (55)
	2	4300m	<b>2'42.97</b>						95,0 (28)	2700m	<b>1'39.65</b>					97,5 (28)	2	4300m	<b>2'54.12</b>	88,9 (49)	2700m	<b>1'45.49</b>	92,1 (50)
	FL	5730m	<b>3'37.62</b>						94,8 (30)	1430m	<b>54.65</b>					94,2 (36)	FL	5730m	<b>3'51.28</b>	89,2 (51)	1430m	<b>57.16</b>	90,1 (57)
<b>39</b>	<b>MAGLIONA OMAR</b> (ITA) CST SPORT ASD			OSELLA PA 21/S EVO CN-CN2000				<b>55</b>	<b>CANNAVO' IGNAZIO</b> (MLT) ONE RACING TEAM LTD			LAMBORGHINI GALLARDO GT-GTCUP											
	1	1600m	<b>57.51</b>						100,2 (9)	1600m	<b>57.51</b>					100,2 (9)	1	1600m	<b>1'07.32</b>	85,6 (47)	1600m	<b>1'07.32</b>	85,6 (47)
	2	4300m	<b>2'28.68</b>						104,1 (9)	2700m	<b>1'31.17</b>					106,6 (8)	2	4300m	<b>2'55.17</b>	88,4 (55)	2700m	<b>1'47.85</b>	90,1 (57)
	FL	5730m	<b>3'17.57</b>						104,4 (8)	1430m	<b>48.89</b>					105,3 (8)	FL	5730m	<b>3'51.93</b>	88,9 (53)	1430m	<b>56.76</b>	90,7 (52)
<b>41</b>	<b>CRESPI STEFANO</b> (ITA) Sport Made in Italy srl			OSELLA PA 21 EVO CN-CN2000				<b>56</b>	<b>SGHERI GUIDO</b> (ITA)			PORSCHE CUP GT-GT3											
	1	1600m	<b>1'12.30</b>						79,7 (84)	1600m	<b>1'12.30</b>					79,7 (84)	1	1600m	<b>1'09.07</b>	83,4 (61)	1600m	<b>1'09.07</b>	83,4 (61)
	2	4300m	<b>2'54.57</b>						88,7 (51)	2700m	<b>1'42.27</b>					95,0 (39)	2	4300m	<b>2'58.82</b>	86,6 (64)	2700m	<b>1'49.75</b>	88,6 (66)
	FL	5730m	<b>3'50.19</b>						89,6 (49)	1430m	<b>55.62</b>					92,6 (42)	FL	5730m	<b>3'55.70</b>	87,5 (61)	1430m	<b>56.88</b>	90,5 (53)
<b>42</b>	<b>LOMBARDI ACHILLE</b> (ITA) SC AB MOTORSPORT			OSELLA PA21S EVO CN-CN2000				<b>57</b>	<b>GIULIANI FULVIO</b> (ITA)			LANCIA DELTA EVO E1ITALIA-E1ITA>3000											
	1	1600m	<b>1'01.82</b>						93,2 (25)	1600m	<b>1'01.82</b>					93,2 (25)	1	1600m	<b>1'01.35</b>	93,9 (23)	1600m	<b>1'01.35</b>	93,9 (23)
	2	4300m	<b>2'41.53</b>						95,8 (27)	2700m	<b>1'39.71</b>					97,5 (29)	2	4300m	<b>2'39.19</b>	97,2 (22)	2700m	<b>1'37.84</b>	99,3 (22)
	FL	5730m	<b>3'34.32</b>						96,2 (27)	1430m	<b>52.79</b>					97,5 (25)	FL	5730m	<b>3'31.01</b>	97,8 (22)	1430m	<b>51.82</b>	99,3 (18)
<b>43</b>	<b>LIGATO LUCA</b> (ITA) A.S.D. IONIA CORSE GIARRE			OSELLA PA21 EVO CN-CN2000				<b>58</b>	<b>BETTERA ENRICO</b> (ITA)			RENAULT MEGANE TROPHY E2S-E2S>3000											
	1	1600m	<b>1'01.53</b>						93,6 (24)	1600m	<b>1'01.53</b>					93,6 (24)	1	1600m	<b>1'07.35</b>	85,5 (48)	1600m	<b>1'07.35</b>	85,5 (48)
	2	4300m	<b>2'39.87</b>						96,8 (25)	2700m	<b>1'38.34</b>					98,8 (23)	2	4300m	<b>2'49.22</b>	91,5 (41)	2700m	<b>1'41.87</b>	95,4 (36)
	FL	5730m	<b>3'32.78</b>						96,9 (25)	1430m	<b>52.91</b>					97,3 (28)	FL	5730m	<b>3'43.64</b>	92,2 (38)	1430m	<b>54.42</b>	94,6 (33)
<b>44</b>	<b>CORONA GIUSEPPE</b> (ITA) CUBEDA CORSE ASD			OSELLA PA 21/S HONDA CN-CN2000				<b>59</b>	<b>BONFORTE ANGELO</b> (ITA) A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE			BMW M3 E1ITALIA-E1ITA>3000											
	1	1600m	<b>58.74</b>						98,1 (10)	1600m	<b>58.74</b>					98,1 (10)	1	1600m	<b>1'07.82</b>	84,9 (53)	1600m	<b>1'07.82</b>	84,9 (53)
	2	4300m	<b>2'30.93</b>						102,6 (10)	2700m	<b>1'32.19</b>					105,4 (11)	2	4300m	<b>2'57.45</b>	87,2 (60)	2700m	<b>1'49.63</b>	88,7 (65)
	FL	5730m	<b>3'20.36</b>						103,0 (10)	1430m	<b>49.43</b>					104,1 (11)	FL	5730m	<b>3'54.48</b>	88,0 (57)	1430m	<b>57.03</b>	90,3 (55)
<b>45</b>	<b>MALVASIO ROBERTO</b> (ITA) WRT-WINNERS RALLY TEAM srl			OSELLA PA 21 CN-CN1600				<b>71</b>	<b>GRAMENZI MARCO</b> (ITA)			ALFA ROMEO 155 ITC E2S-E2S3000											
	1	1600m	<b>1'10.66</b>						81,5 (75)	1600m	<b>1'10.66</b>					81,5 (75)	1	1600m	<b>1'01.12</b>	94,2 (22)	1600m	<b>1'01.12</b>	94,2 (22)
	2	4300m	<b>2'59.73</b>						86,1 (66)	2700m	<b>1'49.07</b>					89,1 (64)	2	4300m	<b>2'39.70</b>	96,9 (24)	2700m	<b>1'38.58</b>	98,6 (24)
	FL	5730m	<b>3'58.29</b>						86,6 (67)	1430m	<b>58.56</b>					87,9 (62)	FL	5730m	<b>3'32.00</b>	97,3 (24)	1430m	<b>52.30</b>	98,4 (21)
<b>46</b>	<b>CARFI GIOVANNI ORAZIO</b> (ITA) SC MOTOR TEAM NISSENO			BMW M3 E2S-E2S>3000				<b>72</b>	<b>VATTIATO SEBASTIANO</b> (ITA)			RENAULT R5 TURBO E1ITALIA-E1ITA1600T											
	1	1600m	<b>1'10.50</b>						81,7 (74)	1600m	<b>1'10.50</b>					81,7 (74)	1	1600m	<b>1'08.38</b>	84,2 (54)	1600m	<b>1'08.38</b>	84,2 (54)
	2	4300m	<b>3'06.01</b>						83,2 (80)	2700m	<b>1'55.51</b>					84,1 (85)	2	4300m	<b>2'54.87</b>	88,5 (52)	2700m	<b>1'46.49</b>	91,3 (51)
	FL	5730m	<b>4'09.50</b>						82,7 (83)	1430m	<b>1'03.49</b>					81,1 (103)	FL	5730m	<b>3'51.53</b>	89,1 (52)	1430m	<b>56.66</b>	90,9 (50)
<b>47</b>	<b>PERUGGINI LUCIO</b> (ITA) SC AB MOTORSPORT			LANCIA DELTA S4 E2S-E2S>3000				<b>74</b>	<b>PASCUCCI PAOLA</b> (ITA)			MINI COOPER S 1.6 TURBO E1ITALIA-E1ITA1600T											
	1	1600m	<b>1'10.16</b>						82,1 (70)	1600m	<b>1'10.16</b>					82,1 (70)	1	1600m	<b>1'17.98</b>	73,9 (107)	1600m	<b>1'17.98</b>	73,9 (107)
	2	4300m	<b>2'52.39</b>						89,8 (48)	2700m	<b>1'42.23</b>					95,1 (38)	2	4300m	<b>3'23.15</b>	76,2 (110)	2700m	<b>2'05.17</b>	77,7 (111)
	FL	5730m	<b>3'45.07</b>						91,7 (42)	1430m	<b>52.68</b>					97,7 (23)	FL	5730m	<b>4'29.77</b>	76,5 (110)	1430m	<b>1'06.62</b>	77,3 (112)
<b>48</b>	<b>TANTI CHRISTIAN</b> (MLT) A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE			FORD ESCORT MKI RS 2000 E2S-E2S2000				<b>75</b>	<b>SAMBUCO LUIGI</b> (ITA) A.S. SCUDERIA VESUVIO			RENAULT NEW CLIO E1ITALIA-E1ITA2000											
	1	1600m	<b>1'10.25</b>						82,0 (72)	1600m	<b>1'10.25</b>					82,0 (72)	1	1600m	<b>1'08.83</b>	83,7 (58)	1600m	<b>1'08.83</b>	83,7 (58)
	2	4300m	<b>3'04.48</b>						83,9 (78)	2700m	<b>1'54.23</b>					85,1 (79)	2	4300m	<b>2'52.33</b>	89,8 (47)	2700m	<b>1'43.50</b>	93,9 (43)
	FL	5730m	<b>4'06.47</b>						83,7 (78)	1430m	<b>1'01.99</b>					83,0 (86)	FL	5730m	<b>3'46.79</b>	91,0 (45)	1430m	<b>54.46</b>	94,5 (34)
<b>49</b>	<b>LEGRANDE FRANCESCO</b> (ITA) FASANO CORSE			PORSCHE GT-GT3				<b>76</b>	<b>AMATO DANIELE</b> (ITA) SC VIMOTORSPORT A.S.D.			OPEL ASTRA KIT CAR E1ITALIA-E1ITA2000											
	1	1600m	<b>1'03.69</b>						90,4 (34)	1600m	<b>1'03.69</b>					90,4 (34)	1	1600m	<b>1'07.63</b>	85,2 (50)	1600m	<b>1'07.63</b>	85,2 (50)
	2	4300m	<b>2'43.14</b>						94,9 (29)	2700m	<b>1'39.45</b>					97,7 (27)	2	4300m	<b>2'54.89</b>	88,5 (53)	2700m	<b>1'47.26</b>	90,6 (54)
	FL	5730m	<b>3'36.34</b>						95,3 (28)	1430m	<b>53.20</b>					96,8 (29)	FL	5730m	<b>3'51.94</b>	88,9 (54)	1430m	<b>57.05</b>	90,2 (56)
<b>51</b>	<b>PARRINO ROSARIO</b> (ITA)			PORSCHE GT3 997 GT-GT3				<b>77</b>	<b>MISTRETTA BARTOLOMEO</b> (ITA) CST SPORT ASD			PEUGEOT 207 S 2000 E1ITALIA-E1ITA2000											
	1	1600m	<b>1'05.04</b>						88,6 (37)	1600m	<b>1'05.04</b>					88,6 (37)	1	1600m	<b>1'01.82</b>	93,2 (26)	1600m	<b>1'01.82</b>	93,2 (26)
	2	4300m	<b>2'48.92</b>						91,6 (39)	2700m	<b>1'43.88</b>					93,6 (45)	2	4300m	<b>2'40.41</b>	96,5 (26)	2700m	<b>1'38.59</b>	98,6 (25)
	FL	5730m	<b>3'44.62</b>						91,8 (40)	1430m	<b>55.70</b>					92,4 (43)	FL	5730m	<b>3'34.24</b>	96,3 (26)	1430m	<b>53.83</b>	95,6 (30)



## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

3 / 5

No.	Conduttore			Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore			Auto	Tratto	Media	Pos
	Intertempo	Media	Pos						Intertempo	Media	Pos				
78	<b>MACRI SALVATORE</b> (ITA)			ALFA 147				95	<b>GHIZZONI SERAFINO</b> (ITA)			HONDA CIVIC TYPE R			
				E1ITALIA-E1ITA2000					Sport Made in Italy srl			A-A2000			
	1	1600m	<b>1'06.57</b>	86,5 (45)	1600m	<b>1'06.57</b>	86,5 (45)		1	1600m	<b>1'06.37</b>	86,8 (43)	1600m	<b>1'06.37</b>	86,8 (43)
	2	4300m	<b>2'51.76</b>	90,1 (46)	2700m	<b>1'45.19</b>	92,4 (48)		2	4300m	<b>2'50.92</b>	90,6 (44)	2700m	<b>1'44.55</b>	93,0 (47)
FL 5730m <b>3'46.79</b> 91,0 (46)				1430m <b>55.03</b> 93,5 (39)				FL 5730m <b>3'47.10</b> 90,8 (47)				1430m <b>56.18</b> 91,6 (47)			
79	<b>CARDONE ANTONIO</b> (ITA)			OPEL ASTRA D2				96	<b>CASSIBBA OLINDO</b> (ITA)			FIAT RITMO 130 TC ABARTH			
				E1ITALIA-E1ITA2000					A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE			A-A2000			
	1	1600m	<b>1'08.65</b>	83,9 (56)	1600m	<b>1'08.65</b>	83,9 (56)		1	1600m	<b>1'08.85</b>	83,7 (59)	1600m	<b>1'08.85</b>	83,7 (59)
	2	4300m	<b>2'55.26</b>	88,3 (56)	2700m	<b>1'46.61</b>	91,2 (53)		2	4300m	<b>3'01.01</b>	85,5 (73)	2700m	<b>1'52.16</b>	86,7 (75)
FL 5730m <b>3'54.27</b> 88,1 (56)				1430m <b>59.01</b> 87,2 (66)				FL 5730m <b>4'01.28</b> 85,5 (74)				1430m <b>1'00.27</b> 85,4 (76)			
81	<b>ARAGONA GIUSEPPE</b> (ITA)			PEUGEOT 106				97	<b>ADRAGNA FRANCESCO</b> (ITA)			PEUGEOT 205 GTI			
				E1ITALIA-E1ITA1600					SPORT & COMUNICAZIONE S.R.L.			A-A2000			
	1	1600m	<b>1'05.92</b>	87,4 (41)	1600m	<b>1'05.92</b>	87,4 (41)		1	1600m	<b>1'14.17</b>	77,7 (95)	1600m	<b>1'14.17</b>	77,7 (95)
	2	4300m	<b>2'48.58</b>	91,8 (38)	2700m	<b>1'42.66</b>	94,7 (40)		2	4300m	<b>3'12.30</b>	80,5 (97)	2700m	<b>1'58.13</b>	82,3 (97)
FL 5730m <b>3'44.56</b> 91,9 (39)				1430m <b>55.98</b> 92,0 (45)				FL 5730m <b>4'16.28</b> 80,5 (99)				1430m <b>1'03.98</b> 80,5 (105)			
82	<b>ZIO FESTER</b> (ITA)			HONDA CIVIC				98	<b>PARLATO PAOLO</b> (ITA)			HONDA TYPE R			
				E1ITALIA-E1ITA1600					BORRETT TEAM MOTORSPORT			A-A2000			
	1	1600m	<b>1'13.77</b>	78,1 (93)	1600m	<b>1'13.77</b>	78,1 (93)		1	1600m	<b>1'10.18</b>	82,1 (71)	1600m	<b>1'10.18</b>	82,1 (71)
	2	4300m	<b>3'10.82</b>	81,1 (91)	2700m	<b>1'57.05</b>	83,0 (94)		2	4300m	<b>2'58.89</b>	86,5 (65)	2700m	<b>1'48.71</b>	89,4 (62)
FL 5730m <b>4'13.72</b> 81,3 (95)				1430m <b>1'02.90</b> 81,8 (97)				FL 5730m <b>3'56.34</b> 87,3 (63)				1430m <b>57.45</b> 89,6 (58)			
83	<b>ALBERTI IVAN</b> (ITA)			PEUGEOT 106 RALLY				99	<b>AGUECI VITO</b> (ITA)			PEUGEOT 106 R			
				E1ITALIA-E1ITA1300					A.A1600						
	1	1600m	<b>1'10.09</b>	82,2 (68)	1600m	<b>1'10.09</b>	82,2 (68)		1	1600m	<b>1'12.83</b>	79,1 (88)	1600m	<b>1'12.83</b>	79,1 (88)
	2	4300m	<b>3'00.67</b>	85,7 (71)	2700m	<b>1'50.58</b>	87,9 (69)		2	4300m	<b>3'08.62</b>	82,1 (85)	2700m	<b>1'55.79</b>	83,9 (88)
FL 5730m <b>4'00.46</b> 85,8 (72)				1430m <b>59.79</b> 86,1 (71)				FL 5730m <b>4'10.73</b> 82,3 (86)				1430m <b>1'02.11</b> 82,9 (88)			
84	<b>CHIRICO DOMENICO</b> (ITA)			PEUGEOT 106 RALLY				102	<b>COPPOLA GIANVITO</b> (ITA)			PEUGEOT 106 RALLY			
				E1ITALIA-E1ITA1600					A.A1600						
	1	1600m	<b>1'02.54</b>	92,1 (29)	1600m	<b>1'02.54</b>	92,1 (29)		1	1600m	<b>1'09.78</b>	82,5 (66)	1600m	<b>1'09.78</b>	82,5 (66)
	2	4300m	<b>2'43.92</b>	94,4 (30)	2700m	<b>1'41.38</b>	95,9 (34)		2	4300m	<b>2'58.44</b>	86,8 (62)	2700m	<b>1'48.66</b>	89,5 (61)
FL 5730m <b>3'38.85</b> 94,3 (33)				1430m <b>54.93</b> 93,7 (37)				FL 5730m <b>3'58.22</b> 86,6 (66)				1430m <b>59.78</b> 86,1 (70)			
85	<b>GAETANI LUCA</b> (ITA)			CITROEN C2				103	<b>RUSSO MICHELE</b> (ITA)			PEUGEOT 106 RALLY			
				E1ITALIA-E1ITA1600					A.S.D. SCUDERIA CATANIA CORSE			A-A1600			
	1	1600m	<b>1'06.22</b>	87,0 (42)	1600m	<b>1'06.22</b>	87,0 (42)		1	1600m	<b>1'09.36</b>	83,0 (64)	1600m	<b>1'09.36</b>	83,0 (64)
	2	4300m	<b>2'51.53</b>	90,2 (45)	2700m	<b>1'45.31</b>	92,3 (49)		2	4300m	<b>3'01.36</b>	85,4 (74)	2700m	<b>1'52.00</b>	86,8 (74)
FL 5730m <b>3'47.80</b> 90,6 (48)				1430m <b>56.27</b> 91,5 (48)				FL 5730m <b>4'00.94</b> 85,6 (73)				1430m <b>59.58</b> 86,4 (69)			
86	<b>BELLIA GIUSEPPE</b> (ITA)			FIAT 500				104	<b>FICI ANGELO</b> (ITA)			PEUGEOT 205 RALLYE			
				E1ITALIA-E1ITA1400					SCUDERIA GIARRE CORSE A.S.D.			A-A1400			
	1	1600m	<b>1'12.28</b>	79,7 (83)	1600m	<b>1'12.28</b>	79,7 (83)		1	1600m	<b>1'12.66</b>	79,3 (85)	1600m	<b>1'12.66</b>	79,3 (85)
	2	4300m	<b>3'10.59</b>	81,2 (90)	2700m	<b>1'58.31</b>	82,2 (98)		2	4300m	<b>3'07.48</b>	82,6 (84)	2700m	<b>1'54.82</b>	84,7 (81)
FL 5730m <b>4'13.17</b> 81,5 (92)				1430m <b>1'02.58</b> 82,3 (95)				FL 5730m <b>4'09.50</b> 82,7 (84)				1430m <b>1'02.02</b> 83,0 (87)			
88	<b>LUCCHESI FABIO</b> (ITA)			PEUGEOT 205 RALLY				105	<b>D'AVOLA SALVATORE</b> (ITA)			PEUGEOT 106			
				E1ITALIA-E1ITA1400					A.A1400						
	1	1600m	<b>1'15.46</b>	76,3 (100)	1600m	<b>1'15.46</b>	76,3 (100)		1	1600m	<b>1'18.23</b>	73,6 (108)	1600m	<b>1'18.23</b>	73,6 (108)
	2	4300m	<b>3'13.84</b>	79,9 (100)	2700m	<b>1'58.38</b>	82,1 (99)		2	4300m	<b>3'18.54</b>	78,0 (107)	2700m	<b>2'00.31</b>	80,8 (102)
FL 5730m <b>4'16.77</b> 80,3 (100)				1430m <b>1'02.93</b> 81,8 (99)				FL 5730m <b>4'20.97</b> 79,0 (105)				1430m <b>1'02.43</b> 82,5 (93)			
89	<b>COMPAGNINO GIOVANNI</b> (ITA)			AUTOBIANCHI A112				106	<b>GIAMMANCO ALDO</b> (ITA)			PEUGEOT 106 RALLY			
				E1ITALIA-E1ITA1150					A.A1400						
	1	1600m	<b>1'07.67</b>	85,1 (51)	1600m	<b>1'07.67</b>	85,1 (51)		1	1600m	<b>1'24.97</b>	67,8 (117)	1600m	<b>1'24.97</b>	67,8 (117)
	2	4300m	<b>2'54.22</b>	88,9 (50)	2700m	<b>1'46.55</b>	91,2 (52)		2	4300m	<b>3'29.10</b>	74,0 (115)	2700m	<b>2'04.13</b>	78,3 (110)
FL 5730m <b>3'50.86</b> 89,4 (50)				1430m <b>56.64</b> 90,9 (49)				FL 5730m <b>4'36.08</b> 74,7 (114)				1430m <b>1'06.98</b> 76,9 (114)			
91	<b>PASTORELLO LUIGI</b> (ITA)			PORSCHE 964 CARRERA 2 RS				107	<b>CACIOPPO MAURO</b> (ITA)			MITSUBISHI LANCER EVO X			
				E2S-E2S>3000					CST SPORT ASD			N-N>3000			
	1	1600m	<b>1'13.60</b>	78,3 (91)	1600m	<b>1'13.60</b>	78,3 (91)		1	1600m	<b>1'04.38</b>	89,5 (36)	1600m	<b>1'04.38</b>	89,5 (36)
	2	4300m	<b>3'10.30</b>	81,3 (89)	2700m	<b>1'56.70</b>	83,3 (93)		2	4300m	<b>2'46.16</b>	93,2 (36)	2700m	<b>1'41.78</b>	95,5 (35)
FL 5730m <b>4'12.78</b> 81,6 (91)				1430m <b>1'02.48</b> 82,4 (94)				FL 5730m <b>3'43.09</b> 92,5 (37)				1430m <b>56.93</b> 90,4 (54)			
92	<b>VECCHIO SALVATORE</b> (ITA)			LANCIA DELTA HF INT EVO				108	<b>DEL PRETE GIOVANNI</b> (ITA)			MITSUBISHI LANCER EVO IX			
				A-A>3000					A.A1400						
	1	1600m	<b>1'09.00</b>	83,5 (60)	1600m	<b>1'09.00</b>	83,5 (60)		1	1600m	<b>1'05.65</b>	87,7 (39)	1600m	<b>1'05.65</b>	87,7 (39)
	2	4300m	<b>3'00.20</b>	85,9 (69)	2700m	<b>1'51.20</b>	87,4 (73)		2	4300m	<b>2'49.91</b>	91,1 (42)	2700m	<b>1'44.26</b>	93,2 (46)
FL 5730m <b>3'58.46</b> 86,5 (68)				1430m <b>58.26</b> 88,4 (61)				FL 5730m <b>3'45.37</b> 91,5 (43)				1430m <b>55.46</b> 92,8 (41)			
93	<b>AMATO ONOFRIO</b> (ITA)			RENAULT CLIO WLM				109	<b>RIZZO GASPARE</b> (ITA)			FORD ESCORT CSW RS			
				A-A2000					A.A1400						
	1	1600m	<b>1'11.72</b>	80,3 (80)	1600m	<b>1'11.72</b>	80,3 (80)		1	1600m	<b>1'06.44</b>	86,7 (44)	1600m	<b>1'06.44</b>	86,7 (44)
	2	4300m	<b>3'02.57</b>	84,8 (75)	2700m	<b>1'50.85</b>	87,7 (71)		2	4300m	<b>2'54.94</b>	88,5 (54)	2700m	<b>1'48.50</b>	89,6 (60)
FL 5730m <b>4'01.61</b> 85,4 (75)				1430m <b>59.04</b> 87,2 (67)				FL 5730m <b>3'55.17</b> 87,7 (59)				1430m <b>1'00.23</b> 85,5 (75)			
94	<b>D'AMICO SALVATORE</b> (ITA)			RENAULT CLIO				111	<b>O' PLAY</b> (ITA)			MITSUBISHI LANCER EVO			
				A-A2000					SC MENDOLA			N-N>3000			
	1	1600m	<b>1'05.47</b>	88,0 (38)	1600m	<b>1'05.47</b>	88,0 (38)		1	1600m	<b>1'03.39</b>	90,9 (33)	1600m	<b>1'03.39</b>	90,9 (33)
	2	4300m	<b>2'47.57</b>	92,4 (37)	2700m	<b>1'42.10</b>	95,2 (37)		2	4300m	<b>2'44.57</b>	94,1 (33)	2700m	<b>1'41.18</b>	96,1 (31)
FL 5730m <b>3'42.10</b> 92,9 (36)				1430m <b>54.53</b> 94,4 (35)				FL 5730m <b>3'38.41</b> 94,4 (32)				1430m <b>53.84</b> 95,6 (31)			



## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

4 / 5

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto										
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos								
112	BRUNO MARIANO (ITA) P.S. START a.s.d.	OPEL KADETT GSI 2000			1	1600m	1'15.32	76,5	(98)	1600m	1'15.32	76,5	(98)				
		N-N2000			2	4300m	3'11.10	81,0	(93)	2700m	1'55.78	84,0	(87)				
		RITIRATO			FL	5730m	4'13.36	81,4	(93)	1430m	1'02.26	82,7	(90)				
114	SGARLATA VINCENZO (ITA)	RENAULT 5 GT TURBO			131	NOVAGLIO NICOLA (ITA) ASD ELITE MOTORSPORT	MINI COOPER SCW			RS-RSTB2							
		E1ITALIA-E1ITA2000					1	1600m	1'07.69	85,1	(52)	1600m	1'07.69	85,1	(52)		
		1	1600m	1'16.62			75,2	(106)	2	4300m	2'56.40	87,8	(58)	2700m	1'48.71	89,4	(63)
		2	4300m	3'12.98			80,2	(98)	FL	5730m	3'55.21	87,7	(60)	1430m	58.81	87,5	(64)
FL	5730m	4'15.89	80,6	(97)	1430m	1'02.91	81,8	(98)									
115	CAMPO GASPARE (ITA)	PEUGEOT 106 RALLY			132	SCAFFIDI AGOSTINO (ITA) NEBROSPO	MINI JOHN COOPER WORK			RS-RSTB2							
		N-N1600					1	1600m	1'19.44	72,5	(110)	1600m	1'19.44	72,5	(110)		
		1	1600m	1'09.22			83,2	(62)	2	4300m	3'19.14	77,7	(108)	2700m	1'59.70	81,2	(101)
		2	4300m	3'00.21			85,9	(70)	FL	5730m	4'21.49	78,9	(107)	1430m	1'02.35	82,6	(91)
FL	5730m	4'00.37	85,8	(71)	1430m	1'00.16	85,6	(74)									
116	CONTICELLI GIOVANNI (ITA)	PEUGEOT 106 RALLY			133	CHIAVAROLI ROBERTO (ITA) ROMBO DEI MOTORI SSDRL	RENAULT CLIO SPORT			RS-RS4							
		N-N1600					1	1600m	1'11.46	80,6	(79)	1600m	1'11.46	80,6	(79)		
		1	1600m	1'12.79			79,1	(87)	2	4300m	3'05.21	83,6	(79)	2700m	1'53.75	85,5	(77)
		2	4300m	3'09.41			81,7	(87)	FL	5730m	4'06.68	83,6	(79)	1430m	1'01.47	83,7	(80)
FL	5730m	4'11.32	82,1	(87)	1430m	1'01.91	83,2	(84)									
118	REGIS GIOVANNI (ITA) SC VIMOTORSPO A.S.D.	PEUGEOT 106 RALLY 16 V			134	LA DELFA SERAFINO (ITA)	RENAULT CLIO RS			RS-RS4							
		N-N1600					1	1600m	1'13.69	78,2	(92)	1600m	1'13.69	78,2	(92)		
		1	1600m	1'07.56			85,3	(49)	2	4300m	3'11.28	80,9	(94)	2700m	1'57.59	82,7	(95)
		2	4300m	2'55.58			88,2	(57)	FL	5730m	4'14.71	81,0	(96)	1430m	1'03.43	81,2	(102)
FL	5730m	3'54.70	87,9	(58)	1430m	59.12	87,1	(68)									
119	ORLANDO EUGENIO FRANCESCO (ITA)	CITROEN SAXO VTS			135	ANGELINI GIOVANNI (ITA)	RENAULT CLIO RS 3			RS-RS4							
		N-N1600					1	1600m	1'11.88	80,1	(81)	1600m	1'11.88	80,1	(81)		
		1	1600m	1'15.75			76,0	(104)	2	4300m	3'06.73	82,9	(83)	2700m	1'54.85	84,6	(82)
		2	4300m	3'11.72			80,7	(96)	FL	5730m	4'08.61	83,0	(82)	1430m	1'01.88	83,2	(83)
FL	5730m	4'12.28	81,8	(89)	1430m	1'00.56	85,0	(77)									
121	BONO LEONARDO MARIA (ITA)	CITROEN SAXO			136	PICCOLO ADRIANO (ITA)	RENAULT NEW CLIO RS			RS-RS4							
		N-N1600					1	1600m	1'18.75	73,1	(109)	1600m	1'18.75	73,1	(109)		
		1	1600m	1'13.15			78,7	(90)	2	4300m	3'20.06	77,4	(109)	2700m	2'01.31	80,1	(105)
		2	4300m	3'10.98			81,1	(92)	FL	5730m	4'26.45	77,4	(109)	1430m	1'06.39	77,5	(111)
FL	5730m	4'13.37	81,4	(94)	1430m	1'02.39	82,5	(92)									
122	PACE ANDREA (ITA)	PEUGEOT 106			137	SCAPPA ANTONIO (ITA)	RENAULT CLIO RS			RS-RS4							
		N-N1600					1	1600m	1'09.40	83,0	(65)	1600m	1'09.40	83,0	(65)		
		1	1600m	1'11.95			80,1	(82)	2	4300m	3'00.19	85,9	(68)	2700m	1'50.79	87,7	(70)
		2	4300m	3'06.50			83,0	(82)	FL	5730m	4'00.25	85,9	(70)	1430m	1'00.06	85,7	(72)
FL	5730m	4'08.48	83,0	(81)	1430m	1'01.98	83,1	(85)									
123	ERRICCHETTI ROCCO (ITA)	PEUGEOT 106 RALLY 1.6			138	MINORE MARIANO (ITA)	COOPER 2000 RACING START			RS-RSTB2							
		N-N1600					1	1600m	1'20.47	71,6	(113)	1600m	1'20.47	71,6	(113)		
		1	1600m	1'09.29			83,1	(63)	2	4300m	3'25.76	75,2	(111)	2700m	2'05.29	77,6	(112)
		2	4300m	2'59.77			86,1	(67)	FL	5730m	4'31.25	76,0	(112)	1430m	1'05.49	78,6	(110)
FL	5730m	3'58.47	86,5	(69)	1430m	58.70	87,7	(63)									
124	FERRAUTO FABRIZIO (ITA) A.S. DREPANUM CORSE	PEUGEOT 106			139	LOCONTE ANGELO (ITA) FASANO CORSE	PEUGEOT 106			RS-RS3							
		N-N1400					1	1600m	1'14.53	77,3	(97)	1600m	1'14.53	77,3	(97)		
		1	1600m	1'14.12			77,7	(94)	2	4300m	3'13.22	80,1	(99)	2700m	1'58.69	81,9	(100)
		2	4300m	3'15.48			79,2	(102)	FL	5730m	4'16.22	80,5	(98)	1430m	1'03.00	81,7	(100)
FL	5730m	4'18.77	79,7	(102)	1430m	1'03.29	81,3	(101)									
125	FARACE CRISPINO (ITA)	PEUGEOT 205 RALLYE			141	MAGDALONE MARCO (ITA)	PEUGEOT 106			RS-RS3							
		N-N1400					1	1600m	1'20.34	71,7	(112)	1600m	1'20.34	71,7	(112)		
		1	1600m	1'11.34			80,7	(78)	2	4300m	3'25.86	75,2	(112)	2700m	2'05.52	77,4	(113)
		2	4300m	3'06.28			83,1	(81)	FL	5730m	4'31.19	76,1	(111)	1430m	1'05.33	78,8	(108)
FL	5730m	4'08.47	83,0	(80)	1430m	1'02.19	82,8	(89)									
126	LIUZZI GIACOMO (ITA) FASANO CORSE	MINI COOPER S			142	ARVIZZIGNO ALESSANDRO (ITA) APULIA CORSE	CITROEN SAXO 16 V			RS-RS3							
		RSP-RSTB2PLUS					1	1600m	1'15.55	76,2	(102)	1600m	1'15.55	76,2	(102)		
		1	1600m	1'08.68			83,9	(57)	2	4300m	3'15.92	79,0	(103)	2700m	2'00.37	80,8	(103)
		2	4300m	2'56.44			87,7	(59)	FL	5730m	4'19.66	79,4	(104)	1430m	1'03.74	80,8	(104)
FL	5730m	3'54.14	88,1	(55)	1430m	57.70	89,2	(60)									
127	PIROCCO GIULIANO (ITA) Sport Made in Italy srl	RENAULT NEW CLIO LINE			143	RUGGIERI RICCARDO (ITA)	PEUGEOT 106			RS-RS2							
		RSP-RS4PLUS					1	1600m	1'22.20	70,1	(115)	1600m	1'22.20	70,1	(115)		
		1	1600m	1'10.90			81,2	(76)	2	4300m	3'32.78	72,8	(116)	2700m	2'10.58	74,4	(116)
		2	4300m	2'58.78			86,6	(63)	FL	5730m	4'41.84	73,2	(116)	1430m	1'09.06	74,5	(115)
FL	5730m	3'56.26	87,3	(62)	1430m	57.48	89,6	(59)									
128	MONTANARO ORONZO (ITA) FASANO CORSE	MINI COOPER S			144	ALESTRA EZIO (ITA)	FIAT PANDA 100 HP			RS-RS2							
		RS-RSTB2					1	1600m	1'27.57	65,8	(118)	1600m	1'27.57	65,8	(118)		
		1	1600m	1'10.91			81,2	(77)	2	4300m	3'42.68	69,5	(118)	2700m	2'15.11	71,9	(118)
		2	4300m	3'04.32			84,0	(77)	FL	5730m	4'55.56	69,8	(118)	1430m	1'12.88	70,6	(118)
FL	5730m	4'04.43	84,4	(76)	1430m	1'00.11	85,6	(73)									
129	TACCHINI MARIO (ITA)	BMW MINI COOPER SJCW															
		RS-RSTB2															



## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

5 / 5

No.	Conduuttore				Auto				No.	Conduuttore				Auto			
		Intertempo	Media	Pos		Tratto	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		Tratto	Media	Pos
<b>145</b>	<b>LAVIERI ANTONIO</b> (ITA)				FIAT 500												
					RS-RS2												
1	1600m	<b>1'24.58</b>	68,1	(116)	1600m	<b>1'24.58</b>	68,1	(116)									
2	4300m	<b>3'37.01</b>	71,3	(117)	2700m	<b>2'12.43</b>	73,4	(117)									
FL	5730m	<b>4'48.16</b>	71,6	(117)	1430m	<b>1'11.15</b>	72,4	(117)									
<b>146</b>	<b>ORFEO MAURIZIO</b> (ITA)				SEAT AROSA FR 100 HP												
					RS-RS2												
1	1600m	<b>1'20.10</b>	71,9	(111)	1600m	<b>1'20.10</b>	71,9	(111)									
2	4300m	<b>3'27.31</b>	74,7	(113)	2700m	<b>2'07.21</b>	76,4	(114)									
FL	5730m	<b>4'37.86</b>	74,2	(115)	1430m	<b>1'10.55</b>	73,0	(116)									
<b>147</b>	<b>RISO SANTO</b> (ITA)				FIAT 126												
	CUBEDA CORSE ASD				BIC-700GRUPPO5												
1	1600m	<b>1'21.40</b>	70,8	(114)	1600m	<b>1'21.40</b>	70,8	(114)									
2	4300m	<b>3'29.05</b>	74,0	(114)	2700m	<b>2'07.65</b>	76,1	(115)									
FL	5730m	<b>4'35.96</b>	74,7	(113)	1430m	<b>1'06.91</b>	76,9	(113)									
<b>148</b>	<b>CURRENTI ANDREA</b> (ITA)				FIAT 500 L												
	CST SPORT ASD				BIC-700GRUPPO5												
1	1600m	<b>1'14.25</b>	77,6	(96)	1600m	<b>1'14.25</b>	77,6	(96)									
2	4300m	<b>3'09.64</b>	81,6	(88)	2700m	<b>1'55.39</b>	84,2	(84)									
FL	5730m	<b>4'12.27</b>	81,8	(88)	1430m	<b>1'02.63</b>	82,2	(96)									
<b>149</b>	<b>PORTALE DANIELE</b> (ITA)				FIAT 126												
	CUBEDA CORSE ASD				BIC-700GRUPPO5												
1	1600m	<b>1'15.48</b>	76,3	(101)	1600m	<b>1'15.48</b>	76,3	(101)									
2	4300m	<b>3'16.94</b>	78,6	(105)	2700m	<b>2'01.46</b>	80,0	(108)									
FL	5730m	<b>4'21.12</b>	79,0	(106)	1430m	<b>1'04.18</b>	80,2	(106)									
<b>151</b>	<b>CARLINO CALOGERO</b> (ITA)				FIAT 500												
					BIC-700GRUPPO5												
1	1600m	<b>1'12.75</b>	79,2	(86)	1600m	<b>1'12.75</b>	79,2	(86)									
2	4300m	<b>3'14.26</b>	79,7	(101)	2700m	<b>2'01.51</b>	80,0	(109)									
FL	5730m	<b>4'19.21</b>	79,6	(103)	1430m	<b>1'04.95</b>	79,3	(107)									
<b>152</b>	<b>OLIVA GIUSEPPE</b> (ITA)				FIAT 500												
	SCUDERIA VALLE D'ITRIA A.S.D.				BIC-700GRUPPO5												
	<b>RITIRATO</b>																
<b>153</b>	<b>MESSINA ALFIO</b> (ITA)				FIAT 500												
	SCUDERIA GIARRE CORSE A.S.D.				BIC-600GRUPPO2												
1	1600m	<b>1'31.57</b>	62,9	(119)	1600m	<b>1'31.57</b>	62,9	(119)									
2	4300m	<b>3'55.36</b>	65,8	(119)	2700m	<b>2'23.79</b>	67,6	(119)									
FL	5730m	<b>5'12.51</b>	66,0	(119)	1430m	<b>1'17.15</b>	66,7	(119)									
<b>154</b>	<b>MORABITO DOMENICO</b> (ITA)				FIAT 500												
					BIC-500GRUPPO2												
1	1600m	<b>1'15.65</b>	76,1	(103)	1600m	<b>1'15.65</b>	76,1	(103)									
2	4300m	<b>3'16.59</b>	78,7	(104)	2700m	<b>2'00.94</b>	80,4	(104)									
FL	5730m	<b>4'22.00</b>	78,7	(108)	1430m	<b>1'05.42</b>	78,7	(109)									
<b>155</b>	<b>CAIVANO ANTONIO</b> (ITA)				PEUGEOT 106 RALLY												
					N-N1600												
1	1600m	<b>1'15.42</b>	76,4	(99)	1600m	<b>1'15.42</b>	76,4	(99)									
2	4300m	<b>3'11.33</b>	80,9	(95)	2700m	<b>1'55.91</b>	83,9	(89)									
FL	5730m	<b>4'12.46</b>	81,7	(90)	1430m	<b>1'01.13</b>	84,2	(79)									