

RASSEGNA STAMPA 2015



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

22 MAGGIO 2015



CIVM **SONO PARTITI**

ORA LA MONTAGNA

La prima cronoscalata valida per il tricolore ha messo in luce una generazione di giovani che sa tanto di rinnovamento. Faggioli non c'era mentre Merli ha rotto. In Racing Start turbo è già duello sul filo dei decimi; ha aperto Montanaro ma Novaglio cerca un altro titolo. Bene anche Ragazzi in GT, subito uomo da battere

di **Gianluca Marchese**

E' davvero una "primavera" quella dello start Civm. Il round inaugurale 2015 alla 57ª Monte Erice è stato dominato a sorpresa dagli scalatori più giovani, con in testa Domenico Scola, uno che il piedino pesante l'ha confermato in pieno e che al momento in cui TR+ va in stampa guida con autorità la classifica del campionato sull'Osella Pa2000 Honda. Ma, strada facendo, cambieranno gli scenari? Già la seguente Coppa Nissena mescola le carte e la Verzegnis-Sella Chianzutan del 17 maggio delineerà meglio le forze in campo. Al momento, di certo, c'è soltanto che Faggioli ha saltato entrambe le gare tricolori in Sicilia: una per concomitanza europea con Rechberg, mentre la scelta

di non presentarsi a Erice, se non "in borghese", non ha convinto dal punto di vista "strategico", pur se comprensibile per difficoltà logistiche Civm-Cem. Per il fiorentino è aperta ogni chance, ma, ed è l'altra certezza, il rivale Merli ora sta guardando con attenzione alla sfida lanciata da Scola. Il rampollo calabrese ha approfittato in pieno della situazione tornando a vincere nel Tricolore dopo due anni, mentre Merli è subito chiamato a inseguire. Sembra uno scherzo del destino, come a dire: "Ma come, con Osella presentiamo una Fa30 Evo con nuovo motore V8 RPE per giocarcela finalmente in classe 3000 e all'esordio a Erice mi ritrovo davanti proprio una Pa2000?". Il trentino però non è tipo da demordere e un breve "rodaggio" era preventivabile. Certo, in gara-1 a Erice gli si è piazzata davanti anche la sor-

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano Velocità Montagna

Maggio 2015 (pag. 177)



RUOTE COPERTE

Sopra, l'Osella del vincitore di Erice, Domenico Scola. Nell'altra pagina la Mini di Oronzo Montanaro, primo vincitore nel confronto che si annuncia molto interessante nella Racing Start. Accanto, la Ferrari 458 di Roberto Ragazzi.

Erice (TP), 17-19 aprile 57° Monte Erice 1ª prova del Campionato Italiano Velocità della Montagna

Classifica assoluta: 1. Scola (Osella Pa2000 Honda) a 5'59"76; 2. Castiglione (Tatuus F.Master) a 2"40; 3. Conticelli F. (Osella Pa2000 Honda) a 11"68; 4. Conticelli V. (Osella Pa30 Zytec) a 16"53; 5. Fattorini (Osella Pa2000 Honda) a 17"12; 6. Magliona (Osella Pa21 Evo Honda) a 19"48; 7. Bruccoleri (Lola B99 Zytec) a 24"03; 8. Corona (Osella Pa21/S Honda) a 25"71; 9. Gulotta (Radical SR4 Suzuki) a 28"57; 10. Lombardi (Osella Pa21 Evo Honda) a 31"71.

Gara-1: 1. Scola (Osella Pa2000) in 3'00"03; 2. Castiglione (Tatuus F.Master) a 1"49; 3. Merli (Osella Fa30 Evo Rpe) a 3"39; 4. Cubeda (Osella Pa2000 Honda) a 4"90; 5. Conticelli F. (Osella Pa2000) a 6"05. **Gara-2:** 1. Scola (Osella Pa2000) in 2'59"73; 2. Castiglione (Tatuus F.Master) a 0"91; 3. Conticelli F. (Osella Pa2000) a 5"63; 4. Fattorini (Osella Pa2000) a 8"46; 5. Conticelli V. (Osella Pa30) a 9"68.

Racing Start: 1. Scappa (Renault Clio Rs) in 7'55"20; 2. Angelini (Renault Clio Rs) a 5"57; 3. Chiavaroli (Renault Clio Rs) a 8"34. **Racing Start turbo:** 1. Montanaro (Mini Cooper S) in 7'42"11; 2. Novaglio (Mini Cooper S) a 1"39; 3. Pezzolla (Peugeot 207 Rc) a 21"47. **Gruppo N:** 1. "O Play" (Mitsubishi Evo X) in 7'04"37; 2. Del Prete (Mitsubishi Evo X) a 0"61; 3. Cacioppo (Mitsubishi Evo X) a 6"87. **Gruppo A:** 1. D'Amico (Renault New Clio) in 7'14"68; 2. Coppola (Peugeot 106 R) a 13"13; 3. Ghizzoni (Honda Civic Type-R) a 13"43.

Gruppo E1-Gruppo E2S: 1. Gramenzi (Alfa Romeo 155 Dtm) in 6'36"60; 2. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 2"11; 3. Bettera (Renault Megane Trophy) a 27"88. **GT:** 1. Ragazzi (Ferrari 458 Challenge) in 6'54"66; 2. Leogrande (Porsche 997 Gt3) a 3"68; 3. Jarach (Ferrari F458 Challenge) a 20"73. **Gruppo CN:** 1. Magliona (Osella Pa21 Evo) in 6'19"24; 2. Corona (Osella Pa21/S) a 6"23; 3. Lombardi (Osella Pa21 Evo) a 12"23. **Gruppo E2M:** 1. Castiglione (Tatuus F.Master) in 6'02"16; 2. Bruccoleri (Lola B99 Zytec) a 21"63; 3. Caruso (Tatuus F.Renault) a 36"53.

E' VERDE

presa Castiglione su F.Master, altro giovane, e poi in gara-2 un bullone del cambio gli ha tirato un pessimo scherzetto, ma il ghiaccio è stato rotto e su tracciati meno angusti per la Fa30 la musica è spesso stata diversa. Insomma, con un Faggioli ancora fermo a zero e con tante concomitanze europee il primo favorito resterebbe Merli, senza sottovalutare nessuno, figuriamoci Scola, che dopo il 20 a 6 di Erice può contare sul fatto che il trentino, probabilmente, si è già giocato uno "scarto". In ogni caso è presto, il Cvm è lungo e le lotte devono delinearsi meglio anche negli altri gruppi. **CN.** Restiamo allora alle certezze. Tra i prototipi CN interessante il debutto della Pirelli sull'Osella Pa21 Evo di Magliona. Con 3'09"61 il campione in carica ha lasciato il segno con il nuovo limite di Erice (come Faggioli sulla Norma al Col Saint Pierre), inaugurando al meglio la scalata a un altro record, quello di sei scudetti CN, ma anche sottolineando che c'è molto da affinare nell'insieme del nuovo pacchetto. E la categoria sta evolvendo rapidamente. Corona si è confermato ai vertici, Lombardi e Ligato hanno debuttato con riscontri positivi, si attendono Rea

e la Ligier e soprattutto i programmi di laquinta. **GT.** Discorso similare in GT. Roberto Ragazzi e la Ferrari 458 si sono presentati in gara in maniera super dopo che nelle prove di Erice aveva sventato il nuovo arrivo Leogrande, che con la Porsche non è rimasto lontano neppure in gara. Se anche Cannavò ingranerà il giusto ritmo sulla nuova Lambo Gallardo Supertrofeo, fatto non verificatosi a Erice, la strada per lo scudetto sarà impervia per tutti. **Turismo.** Ecco dove regna l'equilibrio. In E1-E2S hanno subito pareggiato Giuliani con la Delta e Gramenzi con la 155; in Gruppo A, D'Amico è scattato bene in casa come nel 2014 sulla Clio, ma da Verzegnis è atteso Biciato, mentre in Gruppo N è già aperta la sfida Del Prete-Migliuolo, anche loro con un successo a testa a Erice, e la battaglia tra Lancer Evo si completerà con il rientro di Hafner. Molto frizzante la situazione in Racing Start con Oronzo Montanaro e la Mini che cercano di prendere il largo ma Nicola Novaglio resta in scia in attesa che Ivan Pezzolla, al momento su una 207, completi il tris di Mini e possa difendere il titolo 2014 alla pari. Ed è solo l'inizio...

GIOVEDI
30 APRILE
2015

VELOCITÀ MONTAGNA CAMPIONATO ITALIANO

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

GLI ALTRI GRUPPI/1

Che doppietta per Ragazzi



Ragazzi ha portato la Ferrari 458 Evo in testa al gruppo GT e CLKD.

In gruppo GT, doppietta per il campione in carica Roberto Ragazzi, sempre al volante della Ferrari 458 Superchallenge, con cui il padovano si è ben difeso da Francesco Leogrande, su Porsche a Erice, e da un suggerito Ignazio Cannavò su Lamborghini Gallardo alla Nissena. In gruppo EI, dopo due gare il leader è Fulvio Giuliani su Lancia Delta Evo, con due vittorie e altrettanti secondi posti. Una vittoria a testa, tutte sul filo dei centesimi, per Marco

Granenzi con l'Alfa 155 e il partenopeo Nappi su Ferrari 550, arrivato solo alla Nissena. In gruppo A, dominio del canese Salvatore D'Amico: su Renault New Clio, l'alfiere della Scuderia Elma ha firmato una non facile, ma decisa doppietta. In gruppo N, il sorrentino di Trento "O Play", il simpatico Antonio Migliuolo, davanti a tutti su Mitsubishi Lancer Evo con tre successi. A tallonare il leader è Giovanni Del Prete anche lui con la "Mitsu".

GLI ALTRI GRUPPI/2

La Racing Start dà spettacolo



Giuliani è il leader del gruppo EI-E25 sulla Lancia Delta Evo e CLKD.

Già acceso alle prime stagionali il gruppo Racing Start, che ha il suo leader nel portacolori Fassano Corse Ortonio Montanaro, perfettamente coadiuvato dalla MINI Cooper S made in DP Racing ed dal lavoro delle coperture Klum. Al suo rientro, è subito secondo il bresciano di Elite Motorsport, Nicola Norogio, aggressivo con la MINI della AC Racing. Tra le auto aspirate ha preso il largo il trentino e campione in carica Antonio Scappa, con la Renault New Clio, ma il pugliese Giovanni

Angelini è subito dietro e pronto all'attacco. Al debutto della nuova categoria Racing Start Plus, non si risparmiò i principali attori: il pugliese Giacomo Lizzi con la MINI e il neuropeo Giuliano Procco con la Renault New Clio. Altra nuova categoria Tricolore, quella della bicindridice doppio acuto del canese Andrea Curranti su Fiat 500 che, per due volte, ha preceduto Daniele Portale su Fiat 128 e Domenico Morabito su 500, a Erice, e Giovanni Vicari su 500 alla Nissena.

Duelli e giovani, il Civm è doc

Partenza show con la gara di Monte Erice e la Coppa Nissena: botta e risposta Scola-Merli



Scola è il leader della classifica assoluta del Civm su Osella Pa2000 Honda, dopo il successo di Erice e CLKD.

di Rosario Giordano
Il Campionato Italiano Velocità Montagna 2015 ha esordito in Sicilia con la 57ª Monte Erice e la 61ª Coppa Nissena. Il Tricolore 2015 ha subito messo in evidenza numeri alti, elevata qualità, novità tra i marchi presenti e molti piloti giovani alla ribalta. Trapani ed Erice hanno accolto l'apertura di campionato organizzata dall'AC trapanese con il consueto calore e la partecipazione incondizionata del territorio, in cui la competizione è particolarmente radicata. A Calanissetta, il dinamico AC Nisseno ha coronato l'evento sportivo con una tavola rotonda sulla sicurezza stradale, di cui è stato testimonial Emanuele Pirro, driver FI, pensa vincitore della 24 Ore di Le Mans e attualmente Commissario HA.

PRIMI PUNTI. Domenico Scola, su Osella Pa 2000 Honda di gruppo E2/B con gomme Avon, ha vinto la 57ª Monte Erice, con il miglior tempo in gara 2, quando il portacolori Ionica Corse ha coperto 15,730 metri di tracciato tra Valderice e Erice. Scola è stato il più veloce, con un vantaggio di 2'40 di distacco, per il giovane pilota di casa e portacolori Catania Corse, Francesco Corticelli, all'esordio in gara sull'Osella Pa 2000 Honda, pronto a balzare sul podio quando in gara 2 il trentino Christian Merli - all'esordio sulla nuova Osella Pa 30 EVO - è stato fermato dal cedimento di un particolare del cam-

bio, dopo il terzo posto in gara del raffreddamento. Quinto posto nell'assoluta per il giovane orvietano Michele Fattorini, in fase d'adattamento sulla Osella Pa 2000 Honda.

COPPA NISSENA. È stato Christian Merli, su Osella Pa 30 EVO con motore RPS V8 da 3000 cc, di gruppo E2/M ed equipaggiata con coperture Avon, a vincere invece la 61ª Coppa Nissena, riscattandosi così dal ritiro ericino, con il miglior tempo di 2'01'06 ottenuto in gara 2. Sul podio sono saliti anche il 23enne Scola e il canese Domenico Cubeda, entrambi sulle Osella Pa 2000 Honda. Quest'ultimo ha potuto così riscattare la sua stornata della settimana precedente. Sotto al podio ha chiuso il giovane uomo Michele Fattorini, anche lui su Osella Pa 2000. Il prossimo appuntamento di CIVM è in



Merli, vincitore della Coppa Nissena sulla Osella Pa30 RPE, premiato sul podio da Emanuele Pirro e CLKD.

programma dal 15 al 17 maggio in Friuli per la 46ª Verzegnis-Sella Chianzutan.

GRUPPO CN. Doppia squallante vittoria in gruppo CN, con un sesto e un quinto assoluto per il pentacampione Omar Magliana sulla Osella Pa 21 EVO; il sardo di CST Sport ha portato all'esordio in CIVM la nuova vettura, ora gommata con le debuttanti Pirelli. Seconda posizione a Erice e terza alla Nissena per il gio-



Magliana da record nelle prove siciliane nel gruppo CN, dove conduce la classifica sulla Osella Pa21 Evo Honda e CLKD.

canese Giuseppe Corona, molto incisivo con la più attempata versione PA 21 S dell'Osella. Ha esordito a Calanissetta e subito ha lottato per la vittoria Rosario Iaquina, il calabrese della Scuderia Vesuvio, che ha conquistato il secondo posto. In fase d'adattamento all'Osella Pa 21 il portenino Achille Lombardi, come il 22enne calabrese Luca Ligato, altro buon esordiente sulla Osella Pa 21 EVO.

GODITI UN GIRO VELOCE. ANCHE IL SABATO IN CENTRO.

TECHNOLOGY TO ENJOY

LEON CUPRA. Tua a 279€ al mese, TAN 2,99% TAEG 4,43%.
Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti farà vivere esperienze di guida straordinarie.

SEAT
www.seat.it

Esempio di finanziamenti: Lease SC Cupra 550 € al mese (IVA inclusa) in ratei IPT richiesti. Anticipo € 16.000,00 + Spese istruttoria pratica € 300. Trattamento di € 15.000,00 in € 60 rate di € 279,00. Le rate di ammortamento e la Forze Finanziaria (Forze Fin) in OMAGGIO. Interessi € 3.200,00 - TAN 2,99 % TAEG 4,43 %. Importo totale dovuto dal consumatore € 25.000,00. Gli importi per la Forze Fin sono da considerarsi IVA inclusa e prelievi. Informazioni complete e condizioni applicative disponibili presso la Concessionaria SEAT. Salvo approvazione SEAT FINANZIARIA. SEAT FINANCING SERVICES. Offerta valida sino al 30/06/2015.

Week-end Italia **Civm Monte Erice**

di **Gianluca Marchese**
foto **Moretti**

ERICE - È infuocato e allo stesso tempo "verde" come l'età dei giovani, che hanno monopolizzato il podio, lo start del Civm. Alla 57ª Monte Erice Domenico Scola jr. ritorna alla vittoria di una salita tricolore (nell'assoluta non gli capitava da Sarnano 2013), per la prima volta su Osella Pa2000 Honda. Per il rampollo calabrese restano lontani i problemi al motore patiti un anno fa: «Sono emozionato per questa vittoria che dedico alla mia famiglia e alla squadra, Mauriello Sport e Paco74 - ha detto -; il successo dimostra che il lavoro di preparazione è stato svolto in modo efficace. Ora sappiamo che il campionato è lungo e molto difficile». Vero, ma con il primo pieno di punti in tasca credere nei sogni non costa nulla. Perché Scola ha dimostrato una volta per tutte di saper andare fortissimo (ora è l'unico con Faggioli e Merli ad aver sfondato il muro dei 3" a Erice) e soprattutto si è messo dietro l'avversario di riferimento (Merli) sul campo, rifilandogli oltre 3" in gara-1. Certo, il trentino era all'esordio sull'Osella Fa30 Evo con il nuovo motore Rpe e oltre a un ovvio adattamento a una "belva" del genere, soprattutto su un tracciato non favorevole ai 3000, ha patito degli inconvenienti al cambio che lo hanno fermato in Q2 sabato e in gara-2 quando contavano i punti. Alla fine Merli ha raccolto solo quelli del terzo posto di gara-1, ma di certo domenica a Caltanissetta, su ben altro tipo di percorso, metterà nel mirino la rivincita, consapevole che: «ancora è necessario molto lavoro sulla vettura che qui ha debuttato, comunque il potenziale è davvero notevole».

Secondo in entrambe le gare un super ed emozionato Giuseppe Castiglione, che dopo una prestazione maiuscola su F.Master spera ora di riuscire a presentarsi in altri round Civm. Il driver locale, primo dei siciliani, a Erice aveva già sorpreso nel 2014, stavolta è addirittura diventato uno dei favoriti per il successo alla luce delle prove. Ci è andato vicino, mentre ad approfittare dei guai di Merli e di quelli di Domenico Cubeda (fermo a causa del liquido del radiatore finito sulle ruote posteriori della Pa2000 in gara-2 dopo l'ottimo 4° tempo nella prima) per salire sul podio assoluto è un ritrovato Francesco Conticelli. Passato alla Pa2000, il catanese ha esordito in gara sulla biposto con un risultato da incorniciare: «Salire sul podio a Erice è un'emozione forte. Tutto ha funzionato e ho subito trovato una buona intesa con la biposto».

Dietro di lui papà Vincenzo (primo "veterano"), la terza Pa2000 nella top-5, quella di un altro giovane, Michele Fattorini, e 6°



AL TRAGUARDO
Assoluta: 1. Scola; 2. Castiglione; 3. F. Conticelli

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-78

Tutti a **Scola**

IL RAMPOLLO DELLA FAMIGLIA DA CORSA IMPARTISCE LA LEZIONE AI RIVALI E VINCE LA SFIDA D'APERTURA DELLA SERIE

Omar Magliona. L'alfiere Cst Sport è partito al meglio nel Tricolore dei prototipi Cn: doppia vittoria con due salite fotocopia (la prima con nuovo record di categoria del tracciato, 3'09"61) e primo assaggio delle Pirelli: soft in prova e supersoft in gara.

A fine weekend il campione in carica è felice, ma sottolinea che «c'è ancora da lavorare su assetto e pneumatici». Conferma di crescita in Cn quella di Corona, 2° di gruppo davanti agli esordienti Lombardi e Ligato, in progressivo adattamento. ●



Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Velocità Montagna

21/27 aprile 2015 (pag. 75)



Ragazzi punta al tris Gt

CON LA FERRARI 458 METTE SUBITO LE COSE IN CHIARO E VINCE LA CATEGORIA. GRANDE SFIDA GIULIANI-GRAMENZI

È un Ragazzi iper-motivato quello visto a Erice sulla Ferrari 458, capace di mettere subito in chiaro la priorità del tris tricolore in Gt dopo che in prova Leogrande, novità in gruppo sulla Porsche 997 Gt3, aveva ben impressionato e sorpreso il campione in carica, che aveva dato appuntamento in gara: «Attaccherò a fondo». Detto fatto, mentre il compagno di squadra Jarach in gara-2 completava la giornata si della Superchallenge superando per il terzo posto la Lambo Supertrofeo sulla quale debuttava Cannavò, ancora a corto del giusto ritmo.

Furiosa è stata la battaglia in E1-E2S: Giuliani fa sua gara-1 di un soffio sulla Delta ma Gramenzi risponde con un tempone nel pomeriggio, vincendo l'aggregata: alla Nissena si presenteranno a pari punti. Mentre in gruppo A domina D'Amico su Renault Clio, reclamando come nel 2014 le proprie chance per lo scudetto, pur con l'assenza di Hafner il gruppo N scatta all'insegna dell'equilibrio con una vittoria a testa per Migliuolo, a sorpresa con il nickname "O Play", e il rientrante Del Prete. In Racing Start si riparte da Montanaro (turbo), che resiste per un decimo a Novaglio, e Scappa (aspirate), mentre Pezzolla si accontenta di 10 punti sull'inaspettata Peugeot 207 sulla quale è salito in attesa che sia completata la Mini. ●

DOMENICO TORNA A VINCERE NEL TRICOLORE

Domenico Scola, sopra, jr torna a vincere nel Civm e fa saltare il banco al Monte Erice. Il giovane calabrese ha preceduto Giuseppe Castiglione, sotto a destra, in grande evidenza con la F.Master. Sul terzo gradino del podio è invece salito Francesco Conticelli. In alto a destra, Ragazzi primatista tra le Gt



F3000 IN DIFFICOLTÀ

Erice gara complicata per le Lola di F3000. Unica nella top-ten quella di Bruccoleri, che già in gara-1 si era messo dietro il trio Cms Cinelli-De Gasperi-Macario, con quest'ultimo che poi esce di strada e come Merli e Cubeda è costretto al ritiro in gara-2.

FATTORINI È OSELLA

Fattorini si è presentato a Erice optando all'ultimo per la Pa2000 in luogo di una mai realmente pronta Picchio-Alfa Romeo, alle prese con inconvenienti vari nei test. L'umbro, che mira al rientro in pianta stabile, al momento continuerà con la biposto Osella, sulla quale ha migliorato a ogni salita.

ARAGONA OK IN E1-1600

Non ha deluso le attese il duello in E1-1600 tra Aragona e Chirico, risoltosi in favore del primo. L'aliere della Cubeda Corse era stato sornione in prova, ma ha poi attaccato vincendo entrambe le salite per pochi decimi.

EFFETTO MEGANE

Occhi puntati sull'esordio in salita di Bettera e della Megane Trophy. Prudente l'approccio ma progressivi miglioramenti fino a gara-2 (quando sotto ai 3'30 è rimasto dietro ai soli Gramenzi e Giuliani). Il pistorino bresciano ha commentato: «È tutta una mia questione di prendere fiducia, in salita non esistono vie di fuga». Esordio con "pareggio" tra due habitués della salita (Pirocco su Clio e Liuzzi su Mini), invece, per il gruppo Racing Start Plus.

61° COPPA NISSENA

Già domenica prossima il Civm fa tappa a Caltanissetta. Ma il weekend della 61ª Coppa Nissena inizia all'insegna della sicurezza stradale con un convegno dedicato soprattutto ai giovani che venerdì alle 10 ospita Emanuele Pirro. Il 24 aprile le verifiche, sabato un'esposizione di auto d'epoca e alle 9.30 il via delle prove ufficiali, domenica stesso orario per gara-1 lungo gli scorrevoli 5450 metri del tracciato nisseno, dove i 3000 potranno tornare a ruggire.



- FORMULA 1
- RALLY
- MOTOGP
- INDYCAR
- GP2 SERIES
- F.RENAULT 3.5
- AUTO GP
- SUPER FORMULA
- GP3 SERIES
- INDY LIGHTS
- F.3 FIA EUROPEAN
- BRITISH F.3
- F.3 TEDESCA
- JAPANESE F.3
- EURO OPEN
- F.3 INTERNAZ.
- FORMULA E
- EURO CUP F.RENAULT
- F.RENAULT ALPS
- F.RENAULT INTERN.
- F.4 ITALIA
- SMP F.4
- F.4 INTERN
- F.JUNIOR
- SCUOLA MORROGH
- 24 ORE LE MANS
- WORLD ENDURANCE
- ELMS
- USCC
- NASCAR
- V8 SUPERCARS
- STOCK CAR BRAZIL
- BLANCPAIN GT SERIES
- GT INTERNAZ.
- GT OPEN
- GT GIAPPONESE
- GT ITALIANO
- DTM
- WTCC
- TCR SERIES
- EURO V8 SERIES
- GARE IN SALITA
- PORSCHE
- RENAULT RS01
- TURISMO ITALIANO
- CLIO CUP
- COPPA ITALIA
- KARTING
- ALTRE

GARE IN SALITA



17 Apr [18:32]

Anteprima CIVM Si parte da Monte Erice



Gianluca Marchese

Ci siamo. Sabato alle 10.30 scatta la prima salita di prove ufficiali della 57ª Monte Erice, apertura del CIVM 2015 sulle 12 in programma. Dopo la notizia dell'assenza di Simone Faggioli e della Norma diffusa da Italiaracing lunedì, ora gli appassionati possono stare tranquilli: in Sicilia ci saranno tante novità e (quasi) tutti gli scalatori più attesi, i quali, domenica dalle 9 e "qualifiche" permettendo, prenderanno il via delle due salite di gara in programma.

A Erice non potrà nascondersi Christian Merli. Il vicecampione in carica della scuderia Vimotorsport esordirà sull'Osella FA30 aggiornata 2015 con il nuovo motore tre litri RPE V8 e gommata Avon (ma al momento senza nuova livrea perché appena assemblata). Oltre al favorito della gara (già sua lo scorso anno), il trentino, vista l'assenza di Faggioli (che non ci sarà nemmeno a Caltanissetta domenica 26), è ora anche il maggiore pretendente allo scudetto assoluto. In Sicilia nel gruppo delle monoposto Merli troverà la concorrenza dell'altra FA30, ma con propulsore Zytex, del campione in carica di E2M e conterraneo Adolfo Bottura, e di varie Lola di F3000 (Brucocoleri, Cinelli, De Gasperi e Macario), tutte a giocarsi il podio di Erice.

Podio al quale mirano pure i maggiori protagonisti dell'E2B. Nella classe regina del gruppo delle biposto c'è Vincenzo Conticelli con la PA30-Zytek, ma il poker con la versione PA2000-Honda formato dal figlio Francesco e da Domenico Cubeda (anche per lui round "casalingo" come per i siciliani Conticelli), Michele Fattorini (all'esordio sull'Osella) e Domenico Scola (terzo nel CIVM 2014) darà battaglia.

Incuriosisce il gruppo dei prototipi CN, dove ritorna sull'Osella PA21 Evo Honda con la novità delle gomme Pirelli, che esordiscono sui prototipi in CIVM, il campione in carica Omar Magliona. In stagione il sardo di CST Sport punta al record di sei titoli tricolori (tra l'altro consecutivi), ma per sapere se il rivale di sempre Rosario Iaquina la pensa nella stessa maniera si dovrà aspettare, visto che il calabrese non sarà al via di Erice. In gruppo ci saranno comunque Stefano Crespi, anche per lui ora nel Team Faggioli c'è una versione aggiornata della PA21, il promettente catanese della Cubeda Corse Giuseppe Corona (detentore del TIVM Sud, per il quale Erice assegna i primi punti stagionali) e gli esordi nella categoria di Achille Lombardi e dell'under di belle speranze Luca Ligato, seguito direttamente da Osella e Merli.

Nuovi arrivi sono attesi in gruppo GT con Francesco Leogrande, secondo a Erice nel 2014, che appena sceso dalle monoposto si metterà al volante della Porsche 997 GT3, così come Antonio Caporale. Cannavò porta al debutto la Lamborghini Gallardo in versione Super Trofeo e sfida il detentore del titolo Roberto Ragazzi. Il padovano di Superchallenge, tricolore 2013 e 2014, presenterà la versione aerodinamica evoluta sulla Ferrari 458, con tanto di alettone, e in scuderia ritrova Jarach sulla rossa gemella. In gruppo E1 si riproporrà il duello di vertice tra Giuliani con l'inseparabile Lancia Delta Evo appena aggiornata e Gramenzi, di nuovo, almeno per ora, sull'Alfa 155 V6 ex DTM, ma con un occhio alla prima della Renault Megane Cup proveniente dai circuiti curata dall'AC Racing e affidata al pistard bresciano Enrico Bettera e alla ravvicinata sfida in 1600 tra le Peugeot 106 di Chirico e Aragona, senza dimenticare il rientro di Gaetani su Citroen C2.

Nella foto: Magliona nel paddock di Erice sull'Osella con nuova livrea 2015



Scarica
il magazine

Il magazine di
ItaliaRacing ora
disponibile
anche per
iPad,
iPhone,
Android

Tutti i nostri Magazine





www.italiaracing.net
17 aprile 2015

[FORMULA 1](#)
[RALLY](#)
[MOTOGP](#)
[INDYCAR](#)
[GP2 SERIES](#)
[F.RENAULT 3.5](#)
[AUTO GP](#)
[SUPER FORMULA](#)
[GP3 SERIES](#)
[INDY LIGHTS](#)
[F.3 FIA EUROPEAN](#)
[BRITISH F.3](#)
[F.3 TEDESCA](#)
[JAPANESE F.3](#)
[EURO OPEN](#)
[F.3 INTERNAZ.](#)
[FORMULA E](#)
[EURO CUP F.RENAULT](#)
[F.RENAULT ALPS](#)
[F.RENAULT INTERN.](#)
[F.4 ITALIA](#)
[SMP F.4](#)
[F.4 INTERN](#)
[F.JUNIOR](#)
[SCUOLA MORROGH](#)
[24 ORE LE MANS](#)
[WORLD ENDURANCE](#)
[ELMS](#)
[USCC](#)
[NASCAR](#)
[V8 SUPERCARS](#)
[STOCK CAR BRAZIL](#)
[BLANCPAIN GT SERIES](#)
[GT INTERNAZ.](#)
[GT OPEN](#)
[GT GIAPPONESE](#)
[GT ITALIANO](#)
[DTM](#)
[WTCC](#)
[TCR SERIES](#)
[EUROV8 SERIES](#)
[GARE IN SALITA](#)
[PORSCHE](#)
[RENAULT RS01](#)
[TURISMO ITALIANO](#)
[CLIO CUP](#)
[COPPA ITALIA](#)
[KARTING](#)
[ALTRE](#)

GARE IN SALITA



Cannavò mostra la sua Lambo

17 Apr [12:46]



Gianluca Marchese

Lo scatto viene direttamente dal test che Ignazio Cannavò ha effettuato alcuni giorni fa sul circuito cremonese di San Martino del Lago. Mentre il siciliano vicecampione GT sta già pensando di far esordire la nuova Lamborghini Huracán nel 2016, eccolo pronto al via del CIVM fin da Erice domenica prossima lasciando la Gallardo GT3 per una SuperTrofeo Lp560 aggiornata che lo porterà a duellare con il campione in carica Ragazzi e la Ferrari 458 Challenge sia per il Tricolore sia per la classe GT3 Cup. Cannavò aveva provato la sua nuova Lambo in precedenza ad Adria e ha poi girato a Cremona, test giudicato positivamente dal pilota, soddisfatto di una supercar "più adatta alle cronoscalate rispetto alla versione GT3" e che dopo Erice sarà subito al via della Coppa Nissena a Caltanissetta il 25-26 aprile, secondo round "casalingo" consecutivo. Curiosità per appassionati e curiosi, tra le due salite tricolori, dal 20 al 23 aprile, la Lp560 sarà pure esposta all'Auchan siracusano di Melilli.

GARE IN SALITA



Ecco l'Osella di Cubeda per Erice

GARE IN SALITA



Anteprima CIVM
Si parte da Monte Erice



Scarica
il magazine

Il magazine di
ItaliaRacing ora
disponibile
anche per
iPad,
iPhone,
Android

Tutti i nostri Magazine





[FORMULA 1](#)
[RALLY](#)
[MOTOGP](#)
[INDYCAR](#)
[GP2 SERIES](#)
[F.RENAULT 3.5](#)
[AUTO GP](#)
[SUPER FORMULA](#)
[GP3 SERIES](#)
[INDY LIGHTS](#)
[F.3 FIA EUROPEAN](#)
[BRITISH F.3](#)
[F.3 TEDESCA](#)
[JAPANESE F.3](#)
[EURO OPEN](#)
[F.3 INTERNAZ.](#)
[FORMULA E](#)
[EURO CUP F.RENAULT](#)
[F.RENAULT ALPS](#)
[F.RENAULT INTERN.](#)
[F.4 ITALIA](#)
[SMP F.4](#)
[F.4 INTERN](#)
[F.JUNIOR](#)
[SCUOLA MORROGH](#)
[24 ORE LE MANS](#)
[WORLD ENDURANCE](#)
[ELMS](#)
[USCC](#)
[NASCAR](#)
[V8 SUPERCARS](#)
[STOCK CAR BRAZIL](#)
[BLANCPAIN GT SERIES](#)
[GT INTERNAZ.](#)
[GT OPEN](#)
[GT GIAPPONESE](#)
[GT ITALIANO](#)
[DTM](#)
[WTCC](#)
[TCR SERIES](#)
[EUROV8 SERIES](#)
[GARE IN SALITA](#)
[PORSCHE](#)
[RENAULT RS01](#)
[TURISMO ITALIANO](#)
[CLIO CUP](#)
[COPPA ITALIA](#)
[KARTING](#)
[ALTRE](#)

GARE IN SALITA



17 Apr [18:32]

Anteprima CIVM Si parte da Monte Erice



Gianluca Marchese

Ci siamo. Sabato alle 10.30 scatta la prima salita di prove ufficiali della 57ª Monte Erice, apertura del CIVM 2015 sulle 12 in programma. Dopo la notizia dell'assenza di Simone Faggioli e della Norma diffusa da Italiaracing lunedì, ora gli appassionati possono stare tranquilli: in Sicilia ci saranno tante novità e (quasi) tutti gli scalatori più attesi, i quali, domenica dalle 9 e "qualifiche" permettendo, prenderanno il via delle due salite di gara in programma.

A Erice non potrà nascondersi Christian Merli. Il vicecampione in carica della scuderia Vimotorsport esordirà sull'Osella FA30 aggiornata 2015 con il nuovo motore tre litri RPE V8 e gommata Avon (ma al momento senza nuova livrea perché appena assemblata). Oltre al favorito della gara (già sua lo scorso anno), il trentino, vista l'assenza di Faggioli (che non ci sarà nemmeno a Caltanissetta domenica 26), è ora anche il maggiore pretendente allo scudetto assoluto. In Sicilia nel gruppo delle monoposto Merli troverà la concorrenza dell'altra FA30, ma con propulsore Zytek, del campione in carica di E2M e conterraneo Adolfo Bottura, e di varie Lola di F3000 (Bruccoleri, Cinelli, De Gasperi e Macario), tutte a giocarsi il podio di Erice.

Podio al quale mirano pure i maggiori protagonisti dell'E2B. Nella classe regina del gruppo delle biposto c'è Vincenzo Conticelli con la PA30-Zytek, ma il poker con la versione PA2000-Honda formato dal figlio Francesco e da Domenico Cubeda (anche per lui round "casalingo" come per i siciliani Conticelli), Michele Fattorini (all'esordio sull'Osella) e Domenico Scola (terzo nel CIVM 2014) darà battaglia.

Incuriosisce il gruppo dei prototipi CN, dove ritorna sull'Osella PA21 Evo Honda con la novità delle gomme Pirelli, che esordiscono sui prototipi in CIVM, il campione in carica Omar Magliona. In stagione il sardo di CST Sport punta al record di sei titoli tricolori (tra l'altro consecutivi), ma per sapere se il rivale di sempre Rosario Iaquineta la pensa nella stessa maniera si dovrà aspettare, visto che il calabrese non sarà al via di Erice. In gruppo ci saranno comunque Stefano Crespi, anche per lui ora nel Team Faggioli c'è una versione aggiornata della PA21, il promettente catanese della Cubeda Corse Giuseppe Corona (detentore del TIVM Sud, per il quale Erice assegna i primi punti stagionali) e gli esordi nella categoria di Achille Lombardi e dell'under di belle speranze Luca Ligato, seguito direttamente da Osella e Merli.

Nuovi arrivi sono attesi in gruppo GT con Francesco Leogrande, secondo a Erice nel 2014, che appena sceso dalle monoposto si metterà al volante della Porsche 997 GT3, così come Antonio Caporale. Cannavò porta al debutto la Lamborghini Gallardo in versione Super Trofeo e sfida il detentore del titolo Roberto Ragazzi. Il padovano di Superchallenge, tricolore 2013 e 2014, presenterà la versione aerodinamica evoluta sulla Ferrari 458, con tanto di alettone, e in scuderia ritrova Jarach sulla rossa gemella. In gruppo E1 si riproporrà il duello di vertice tra Giuliani con l'inseparabile Lancia Delta Evo appena aggiornata e Gramenzi, di nuovo, almeno per ora, sull'Alfa 155 V6 ex DTM, ma con un occhio alla prima della Renault Megane Cup proveniente dai circuiti curata dall'AC Racing e affidata al pistard bresciano Enrico Bettera e alla ravvicinata sfida in 1600 tra le Peugeot 106 di Chirico e Aragona, senza dimenticare il rientro di Gaetani su Citroen C2.



Scarica
il magazine

Il magazine di
ItaliaRacing ora
disponibile
anche per
iPad,
iPhone,
Android

Tutti i nostri Magazine





[FORMULA 1](#)
[RALLY](#)
[MOTOGP](#)
[INDYCAR](#)
[GP2 SERIES](#)
[F.RENAULT 3.5](#)
[AUTO GP](#)
[SUPER FORMULA](#)
[GP3 SERIES](#)
[INDY LIGHTS](#)
[F.3 FIA EUROPEAN](#)
[BRITISH F.3](#)
[F.3 TEDESCA](#)
[JAPANESE F.3](#)
[EURO OPEN](#)
[F.3 INTERNAZ.](#)
[FORMULA E](#)
[EURO CUP F.RENAULT](#)
[F.RENAULT ALPS](#)
[F.RENAULT INTERN.](#)
[F.4 ITALIA](#)
[SMP F.4](#)
[F.4 INTERN](#)
[F.JUNIOR](#)
[SCUOLA MORROGH](#)
[24 ORE LE MANS](#)
[WORLD ENDURANCE](#)
[ELMS](#)
[USCC](#)
[NASCAR](#)
[V8 SUPERCARS](#)
[STOCK CAR BRAZIL](#)
[BLANCPAIN GT SERIES](#)
[GT INTERNAZ.](#)
[GT OPEN](#)
[GT GIAPPONESE](#)
[GT ITALIANO](#)
[DTM](#)
[WTCC](#)
[TCR SERIES](#)
[EUROV8 SERIES](#)
[GARE IN SALITA](#)
[PORSCHE](#)
[RENAULT RS01](#)
[TURISMO ITALIANO](#)
[CLIO CUP](#)
[COPPA ITALIA](#)
[KARTING](#)
[ALTRE](#)

GARE IN SALITA



Ecco l'Osella di Cubeda per Erice

16 Apr [15:01]



Gianluca Marchese

È pronto, "malgrado ci sia ancora da lavorare", dice, Domenico Cubeda per la prima di CIVM a Erice. Il driver siciliano ha effettuato uno shakedown in pista a Binetto provando alcune novità tecniche sull'Osella PA2000 Honda preparata da Paco74, apparsa anche nei nuovi colori per la stagione 2015 (nella foto). Insieme a lui, iscritto nella classe E2B-2000, sotto le insegne della Cubeda Corse al via del round tricolore valido anche per il TIVM ci saranno Giuseppe Corona, pronto a giocarsi il podio CN sulla versione PA21/S, e Giuseppe Aragona, al rientro dopo un anno sabbatico per rilanciare la sfida nella rinnovata E1-1600 conquistata nel 2013 sulla fida Peugeot 106 preparata in proprio. Nei prossimi aggiornamenti ulteriori novità di questo "caldo" inizio di stagione.

GARE IN SALITA



Faggioli salta la Monte Erice

GARE IN SALITA



Cannavò mostra la sua Lambo



Scarica
il magazine

Il magazine di
ItaliaRacing ora
disponibile
anche per
iPad,
iPhone,
Android

Tutti i nostri Magazine





- FORMULA 1
- RALLY
- MOTOGP
- INDYCAR
- GP2 SERIES
- F.RENAULT 3.5
- AUTO GP
- SUPER FORMULA
- GP3 SERIES
- INDY LIGHTS
- F.3 FIA EUROPEAN
- BRITISH F.3
- F.3 TEDESCA
- JAPANESE F.3
- EURO OPEN
- F.3 INTERNAZ.
- FORMULA E
- EUROCUP F.RENAULT
- F.RENAULT ALPS
- F.RENAULT INTERN.
- F.4 ITALIA
- SMP F.4
- F.4 INTERN
- F.JUNIOR
- SCUOLA MORROGH
- 24 ORE LE MANS
- WORLD ENDURANCE
- ELMS
- USCC
- NASCAR
- V8 SUPERCARS
- STOCK CAR BRAZIL
- BLANCPAIN GT SERIES
- GT INTERNAZ.
- GT OPEN
- GT GIAPPONESE
- GT ITALIANO
- DTM
- WTCC
- TCR SERIES
- EUROV8 SERIES
- GARE IN SALITA
- PORSCHE
- RENAULT RS01
- TURISMO ITALIANO
- CLIO CUP
- COPPA ITALIA
- KARTING
- ALTRE

GARE IN SALITA



Faggioli salta la Monte Erice

13 Apr [17:50]



Gianluca Marchese

Simone Faggioli e la Norma Zytek campioni in carica non saranno al via della prima di CIVM in Sicilia a Erice domenica prossima. Dall'isola alla terra ferma le voci si rincorrono, anche perché c'è grande attesa generale per il primo elenco iscritti stagionale e gli appassionati vogliono in primis sapere se ci sarà o no la prima possibilità di confronto con l'Osella FA30 RPE del vicecampione Merli (che intanto ha mosso i primi passi), oltre che il primo reale riscontro tecnico tra Pirelli e Avon. Possibilità che al momento sembra davvero da escludere. Reduce dalla vittoria con record sul Col Saint Pierre domenica scorsa, Faggioli sarà impegnato il 26 aprile a Rechberg per la seconda del Cem (in effetti Erice in mezzo non è delle trasferte più semplici) e dunque salterà anche la Coppa Nissena a Caltanissetta, fattore che potrebbe agevolare i rivali nella corsa al titolo tricolore, visto che per le nuove regole senza disputare una gara in Sicilia il monte di round totali da poter prendere in considerazione ai fini degli scarti scenderebbe da 10 a 9 (con 16 risultati utili su 18, quindi).

GARE IN SALITA



Faggioli-Norma-Pirelli è subito record in Francia

GARE IN SALITA



Ecco l'Osella di Cubeda per Erice



Scarica il magazine

Il magazine di ItaliaRacing ora disponibile anche per iPad, iPhone, Android

Tutti i nostri Magazine





[FORMULA 1](#)
[RALLY](#)
[MOTOGP](#)
[INDYCAR](#)
[GP2 SERIES](#)
[F.RENAULT 3.5](#)
[AUTO GP](#)
[SUPER FORMULA](#)
[GP3 SERIES](#)
[INDY LIGHTS](#)
[F.3 FIA EUROPEAN](#)
[BRITISH F.3](#)
[F.3 TEDESCA](#)
[JAPANESE F.3](#)
[EURO OPEN](#)
[F.3 INTERNAZ.](#)
[FORMULA E](#)
[EUROCUP F.RENAULT](#)
[F.RENAULT ALPS](#)
[F.RENAULT INTERN.](#)
[F.4 ITALIA](#)
[SMP F.4](#)
[F.4 INTERN](#)
[F.JUNIOR](#)
[SCUOLA MORROGH](#)
[24 ORE LE MANS](#)
[WORLD ENDURANCE](#)
[ELMS](#)
[USCC](#)
[NASCAR](#)
[V8 SUPERCARS](#)
[STOCK CAR BRAZIL](#)
[BLANCPAIN GT SERIES](#)
[GT INTERNAZ.](#)
[GT OPEN](#)
[GT GIAPPONESE](#)
[GT ITALIANO](#)
[DTM](#)
[WTCC](#)
[TCR SERIES](#)
[EUROV8 SERIES](#)
[GARE IN SALITA](#)
[PORSCHE](#)
[RENAULT RS01](#)
[TURISMO ITALIANO](#)
[CLIO CUP](#)
[COPPA ITALIA](#)
[KARTING](#)
[ALTRE](#)

GARE IN SALITA



Merli su Osella con motore RPE V8

8 Apr [21:58]



Gianluca Marchese

Se ne vociferava da tempo, ora arriva la conferma ufficiale direttamente dall'Osella: Christian Merli sarà al via del CIVM a Erice ("salvo imprevisti", recita Osella, visto che l'auto è tuttora in fase di assemblaggio) su un'Osella FA30 aggiornata 2015. Dunque il trentino abbandona la PA2000 Honda (a quanto pare venduta a un cliente italiano) e sfida Faggioli e la Norma proprio sul modello di prototipo monoposto che più successi ha dato al campione in carica fiorentino: In questo caso, però, la FA30 sarà motorizzata con un propulsore 3 litri V8 proveniente dall'inglese RPE. Mentre la trasmissione resta Sadev, altro interessante tema di confronto saranno gli pneumatici: se Faggioli avrà le neo-arrivate Pirelli, infatti, Merli potrà contare sull'esperienza delle Avon dopo gli ultimi sviluppi tutti da testare direttamente in gara in Sicilia sull'evoluta sport di classe E2M-3000.

Nella foto, Zardo in azione a Verzegnis 2014, ultima vittoria di un'Osella FA30 in CIVM

GARE IN SALITA



Faggioli e la Norma gommata Pirelli al Master Drivers

GARE IN SALITA



Faggioli-Norma-Pirelli è subito record in Francia



Scarica il magazine

Il magazine di ItaliaRacing ora disponibile anche per iPad, iPhone, Android

Tutti i nostri Magazine





- FORMULA 1
- RALLY
- MOTOGP
- INDYCAR
- GP2 SERIES
- F.RENAULT 3.5
- AUTO GP
- SUPER FORMULA
- GP3 SERIES
- INDY LIGHTS
- F.3 FIA EUROPEAN
- BRITISH F.3
- F.3 TEDESCA
- JAPANESE F.3
- EURO OPEN
- F.3 INTERNAZ.
- FORMULA E
- EUROCUP F.RENAULT
- F.RENAULT ALPS
- F.RENAULT INTERN.
- F.4 ITALIA
- SMP F.4
- F.4 INTERN
- F.JUNIOR
- SCUOLA MORROGH
- 24 ORE LE MANS
- WORLD ENDURANCE
- ELMS
- USCC
- NASCAR
- V8 SUPERCARS
- STOCK CAR BRAZIL
- BLANCPAIN GT SERIES
- GT INTERNAZ.
- GT OPEN
- GT GIAPPONESE
- GT ITALIANO
- DTM
- WTCC
- TCR SERIES
- EUROV8 SERIES
- GARE IN SALITA
- PORSCHE
- RENAULT RS01
- TURISMO ITALIANO
- CLIO CUP
- COPPA ITALIA
- KARTING
- ALTRE

GARE IN SALITA



20 Feb [17:41]

Doppio appuntamento con mdoernee storiche a Erice



Gianluca Marchese

La Monte Erice raddoppia dopo che l'Ac Trapani, anche con uno sforzo economico maggiore, ha deciso che il 18 e 19 aprile si terranno due gare distinte così da eliminare, di fatto, il limite di 35 vetture storiche che possono gareggiare in aggiunta alle moderne. Così, oltre alla 57esima edizione della classica siciliana valida come prima prova del Civr 2015 si disputerà anche la 1^ Salita storica Monte Erice, riservata esclusivamente alle auto d'epoca. A meno di due mesi dalla gara l'Ac Trapani ha provveduto a inviare i due distinti regolamenti alla federazione: "Stiamo rispettando i tempi organizzativi - dice il presidente Giovanni Pellegrino -. La Monte Erice è pronta a fare la sua parte".

Nella foto, il campione siciliano in carica Domenico Cubeda in azione alla Monte Erice 2014

GARE IN SALITA



Rea salta in gruppo CN su Ligier

GARE IN SALITA

Veronesi debutta nella N-1600



Scarica il magazine

Il magazine di ItaliaRacing ora disponibile anche per iPad, iPhone, Android

Tutti i nostri Magazine



Nella foto: Magliona nel paddock di Erice sull'Osella con nuova livrea 2015



Cannavò mostra la sua
Lambo

GARE IN SALITA

Il commento di Monte Erice
La primavera di Scola