



Automobile Club d'Italia
SPORT



54^{ma}
Edizione

Coppa Paolino Teodori



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Internazionale di velocità in salita

26 - 27 - 28 giugno 2015

Regolamento Particolare di Gara

PROVE sabato ore 10,30

GARA domenica ore 9,30

www.gsacascoli.org

info@gsacascoli.org

Foto Giuseppe Saluzzi

RadioASCOLI
La voce del Territorio



con il patrocinio di:



REGIONE MARCHE



Provincia di
Ascoli Piceno
Medaglia d'Oro al Valor Militare
per Attività Partigiana



Comune di
Ascoli Piceno
Medaglia d'Oro al Valor Militare
per Attività Partigiana



Camera di Commercio
Ascoli Piceno



Regolamento Particolare di Gara - 2015 -



Gara di velocità in salita valida per:

- Coppa Internazionale Velocità della Montagna (IHCC);
- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM);
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM) – zona Nord–Sud · coeff. 1,5.

ALBO D'ORO

Anno	Vincitore	Vettura	Tempo	Media
<i>Percorso: Ascoli – Colle San Marco</i>				
1962	Bernabei Franco	De Santis Jr.	6.45.20	92,025
1963	Colombo Paolo	Ferrari 2000	6.19.30	96,733
1964	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 3000	6.10.00	99,143
1965	Pinto Enrico	Alfa Romeo 1600	6.21.00	96,378
1966	"Noris"	Porsche Carrera 906	5.57.20	102,742
1967	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari Dino	5.43.70	106,837
1968	Ludwig Vion Kappen	Porsche Carrera 10	5.54.90	103,468
1969	"Codones"	Ferrari 206 S	5.31.30	110,832
1970	"Riccardone"	Abarth 2000 Sp	5.20.10	114,719
1971	Lualdi Gabardi Edoardo	Ferrari 212	5.15.80	113,996
1972	Nesti Mauro	Chevron B19	5.04.90	118,071
1973	Nesti Mauro	March-Bmw 2000	4.59.38	120,280
1974	"Gianfranco"	Osella Pa 2	4.46.62	125,603
1975	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.50.05	124,121
1976	Ciuti Gabriele	Osella Pa 3	4.54.90	124,511
1977	Scola Domenico	Lola Ford 3000	4.54.29	122,320
1978	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.44.22	128,244
1979	Nesti Mauro	Lola Cebora Bmw	4.49.08	127,040
1980	Pignard Michel	Chevron-Bmw	4.41.78	127,760
1981	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.50.25	124,052
1982	Nesti Mauro	Osella Cebora	4.41.80	130,305
1983	Nesti Mauro	Osella Pa 10	4.38.78	135,581
1984	Calella Claudio	Lola-Bmw	4.43.90	129,341
1985	Baribbi Ezio	Osella-Bmw	4.32.67	134,668
1986	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.27.43	137,307
<i>Percorso: Piagge – San Giacomo</i>				
1987	Nesti Mauro	Osella-Bmw	4.42.22	128,580
1988	Baribbi Ezio	Osella Pa 9-Bmw	4.40.68	130,820
1989	Regosa Giulio	Osella Pa 9-Bmw	4.48.36	127,340
1990	Nesti Mauro	Osella Pa 9-Bmw	4.46.34	125,720
1991	Baribbi Ezio	Osella Pa 9/90	4.46.53	125,640
1992	Bielanski Stanislaw	Osella Pa 9/90	4.57.84	120,870
1993	Irlando Pasquale	Osella Pa 9/90	4.41.44	128,910
1994	"Ricky"	Osella Pa 20	4.46.33	126,735
1995	Pacini Luca	Osella Bardahl	5.40.15	106,682
1996	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.42.04	128,581

Percorso: Colle San Marco – San Giacomo



Anno	Vincitore	Vettura	Tempo	Media	
1997	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.52.41	119,239	
1998	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.57.89	117,016	
1999	"Ricky"	Osella Pa 20-Bmw	4.51.55	120,638	
2000	Lolli Santori Vincenzo	Osella Pa 20-Bmw	5.05.52	101,966	*
2001	Mangini Armando	Osella Pa 20-Bmw	4.44.54	109,048	*
2002	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.37.21	112,087	
2003	Faggioli Simone	Osella Pa 20-Bmw	4.28.84	115,160	
2004	Bielanski Stanislao	Lucchini-Bmw	2.27.25	105,127	**
2005	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.49.82	117,600	
2006	Faggioli Simone	Osella-Honda	4.44.21	119,070	
2007	Iaquinta Rosario	Lola-Zytek	4.41.50	128,900	
2008	Zardo Denny	Reynard-Mugen	4.30.08	134,030	
2009	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.24.98	136,900	
2010	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.27.36	135,700	
2011	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.23.12	135,100	
2012	Scola Domenico Jr.	Osella PA21S-Honda	2.22.00	127,500	**
2013	Faggioli Simone	Osella Fa30-Zytek	4.25.297	136,500	
2014	Faggioli Simone	Norma M20 FC-Zytec	4.23.817	137,300	

* N.1 Chicane ** Manche Unica



INDICE

PROGRAMMA	<i>pag.</i>	7
1. ORGANIZZAZIONE.	<i>pag.</i>	9
1.1. COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA	<i>pag.</i>	9
1.2. UFFICIALI DI GARA	<i>pag.</i>	9
1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI	<i>pag.</i>	9
1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSPONSABILI DEI SERVIZI	<i>pag.</i>	9
1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA	<i>pag.</i>	11
2. CONDIZIONI GENERALI.	<i>pag.</i>	11
2.1.	<i>pag.</i>	11
2.2.	<i>pag.</i>	11
2.3.	<i>pag.</i>	11
2.4.	<i>pag.</i>	11
2.5. Percorso	<i>pag.</i>	11
3. VETTURE AMMESSE.	<i>pag.</i>	12
3.1.	<i>pag.</i>	12
3.2.	<i>pag.</i>	13
3.2.1.	<i>pag.</i>	13
3.2.2.	<i>pag.</i>	13
3.2.3.	<i>pag.</i>	13
3.2.4.	<i>pag.</i>	13
3.2.5.	<i>pag.</i>	13
3.2.6.	<i>pag.</i>	14
3.2.7.	<i>pag.</i>	14
3.2.8.	<i>pag.</i>	14
3.2.9.	<i>pag.</i>	14
3.2.10.	<i>pag.</i>	14
3.3.	<i>pag.</i>	14
3.3.1.	<i>pag.</i>	14
3.3.2.	<i>pag.</i>	14
3.4.	<i>pag.</i>	15
3.5.	<i>pag.</i>	15
3.6.	<i>pag.</i>	15
3.7.	<i>pag.</i>	15
4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.	<i>pag.</i>	15
4.1.	<i>pag.</i>	15
4.2.	<i>pag.</i>	15
5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.	<i>pag.</i>	15
5.1.	<i>pag.</i>	15
5.2.	<i>pag.</i>	15
5.3.	<i>pag.</i>	15
6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.	<i>pag.</i>	15
6.1.	<i>pag.</i>	15
6.2.	<i>pag.</i>	15
6.3.	<i>pag.</i>	15
6.4.	<i>pag.</i>	15
6.5.	<i>pag.</i>	16
6.6.	<i>pag.</i>	16
6.7.	<i>pag.</i>	16
6.8.	<i>pag.</i>	16



6.9.		<i>pag.</i>	16
6.10.		<i>pag.</i>	16
6.11.		<i>pag.</i>	16
6.12.		<i>pag.</i>	16
7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.		<i>pag.</i>	16
7.1.		<i>pag.</i>	17
7.2.		<i>pag.</i>	17
7.3.		<i>pag.</i>	17
7.4.		<i>pag.</i>	17
8. OBBLIGHI GENERALI.		<i>pag.</i>	17
8.1. Numeri di Gara		<i>pag.</i>	17
8.1.1.		<i>pag.</i>	17
8.1.2.		<i>pag.</i>	17
8.1.3.		<i>pag.</i>	17
8.2. Allineamento di partenza		<i>pag.</i>	17
8.2.1.		<i>pag.</i>	17
8.2.2.		<i>pag.</i>	17
8.3. Pubblicità		<i>pag.</i>	17
8.3.1.		<i>pag.</i>	17
8.3.2.		<i>pag.</i>	17
8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista		<i>pag.</i>	17
8.4.1.		<i>pag.</i>	17
8.4.2.		<i>pag.</i>	18
8.4.3.		<i>pag.</i>	18
9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.		<i>pag.</i>	18
9.1. Verifiche amministrative		<i>pag.</i>	18
9.1.1.		<i>pag.</i>	18
9.1.2.		<i>pag.</i>	18
9.1.3.		<i>pag.</i>	18
9.2. Verifiche tecniche		<i>pag.</i>	18
9.2.1.		<i>pag.</i>	18
9.2.2.		<i>pag.</i>	18
9.2.3.		<i>pag.</i>	18
9.2.4.		<i>pag.</i>	19
9.2.5.		<i>pag.</i>	19
9.2.6.		<i>pag.</i>	19
10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.		<i>pag.</i>	19
10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio		<i>pag.</i>	19
10.1.1.		<i>pag.</i>	19
10.1.2.		<i>pag.</i>	19
10.1.3.		<i>pag.</i>	19
10.1.4.		<i>pag.</i>	19
10.1.5.		<i>pag.</i>	19
10.1.6.		<i>pag.</i>	19
10.2. Prove		<i>pag.</i>	19
10.2.1.		<i>pag.</i>	19
10.2.2.		<i>pag.</i>	19
10.2.3.		<i>pag.</i>	19
10.2.4.		<i>pag.</i>	19
10.3. Gara		<i>pag.</i>	19
10.3.1.		<i>pag.</i>	19
10.3.2.		<i>pag.</i>	19
10.4. Aiuto esterno		<i>pag.</i>	19
10.4.1.		<i>pag.</i>	19



10.4.2.	<i>pag.</i>	19
11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.	<i>pag.</i>	20
11.1. Parco Chiuso	<i>pag.</i>	20
11.1.1.	<i>pag.</i>	20
11.1.2.	<i>pag.</i>	20
11.1.3.	<i>pag.</i>	20
11.2. Verifiche supplementari	<i>pag.</i>	20
11.2.1.	<i>pag.</i>	20
11.2.2.	<i>pag.</i>	20
11.2.3.	<i>pag.</i>	20
12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.	<i>pag.</i>	20
12.1. Classifiche	<i>pag.</i>	20
12.1.1.	<i>pag.</i>	20
12.1.2.	<i>pag.</i>	20
12.1.3.	<i>pag.</i>	20
12.2. Reclami	<i>pag.</i>	20
12.2.1.	<i>pag.</i>	20
12.2.2.	<i>pag.</i>	21
12.2.3.	<i>pag.</i>	21
12.2.4.	<i>pag.</i>	21
12.2.5.	<i>pag.</i>	21
12.2.6.	<i>pag.</i>	21
12.3. Appelli	<i>pag.</i>	21
12.3.1.	<i>pag.</i>	21
12.3.2.	<i>pag.</i>	21
13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.	<i>pag.</i>	21
13.1. Premi e coppe	<i>pag.</i>	21
13.1.1.	<i>pag.</i>	21
13.1.2.	<i>pag.</i>	21
13.1.3.	<i>pag.</i>	21
13.1.4.	<i>pag.</i>	21
13.2. Cerimonia di premiazione	<i>pag.</i>	21
13.2.1.	<i>pag.</i>	21
13.2.2.	<i>pag.</i>	22
14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.	<i>pag.</i>	22
14.1.	<i>pag.</i>	22
14.2.	<i>pag.</i>	22
14.3.	<i>pag.</i>	22
14.4.	<i>pag.</i>	22
ALLEGATI		
Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione dei servizi	<i>pag.</i>	24
Allegato nr.2: Altimetria	<i>pag.</i>	25
Allegato nr.3: Appendice Addetti ai Concorrenti	<i>pag.</i>	26
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità	<i>pag.</i>	27
Allegato nr.6: Prescrizioni nazionali	<i>pag.</i>	29



P R O G R A M M A



LOCALITÀ

DATA ORARIO

Chiusura iscrizioni	c/o <u>A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno</u>	il	<u>22 giugno 2015</u>	alle	<u>24,00</u>
	<u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il	<u>26 giugno 2015</u>	dalle	<u>10,00</u> alle <u>12,30</u>
Vidimazione passaporti					
Verifiche amministrative (*)	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	il	<u>26 giugno 2015</u>	dalle	<u>14,30</u> alle <u>19,00</u>
	c/o <u>ex Bar del Pianoro – Colle San Marco</u>	il	<u>27 giugno 2015</u>	dalle	<u>7,00</u> alle <u>8,00</u>

(*) Potranno accedere alle verifiche amministrative del sabato 27/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

	<u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il	<u>26 giugno 2015</u>	dalle	<u>15,00</u> alle <u>19,30</u>
Verifiche Tecniche (**)	c/o <u>S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza)</u>	il	<u>27 giugno 2015</u>	dalle	<u>7,15</u> alle <u>8,15</u>

() Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 27/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.**

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

Pesa (Ubicazione)	Ante-gara c/o <u>loc. Colle San Marco</u>	Post-gara c/o <u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>
1ª riunione dei Commissari Sportivi	c/o <u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2015</u> alle <u>14,00</u>
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	c/o <u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il <u>27 giugno 2015</u> alle <u>10,15</u>
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	c/o <u>albo gara, ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco</u>	il <u>27 giugno 2015</u> alle <u>19,00</u>

UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO

DATA

ORARIO

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali:

1° turno	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>27 giugno 2015</u>	alle	<u>10,20</u>
2° turno	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>27 giugno 2015</u>	alle	<u>a seguire dopo 1° turno</u>

b) Gara:

Gara 1	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>28 giugno 2015</u>	alle	<u>9,20</u>
Gara 2	c/o <u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il	<u>28 giugno 2015</u>	alle	<u>a seguire dopo Gara 1</u>

Partenza:

a) Prove ufficiali:

		LOCALITÀ	DATA	ORARIO
1° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>27 giugno 2015</u>	alle <u>10,30</u>
2° turno	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>27 giugno 2015</u>	alle <u>a seguire dopo 1° turno</u>
b) Gara:				
Gara 1	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	alle <u>9,30</u>
Gara 2	c/o	<u>loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	alle <u>a seguire dopo Gara 1</u>
Controllo di arrivo:				
a) prove ufficiali	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>27 giugno 2015</u>	alle <u>10,15</u> (apertura)
b) gara	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	alle <u>9,15</u> (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	
Parco chiuso finale	c/o	<u>loc. San Giacomo – Ascoli P.</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	c/o	<u>Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno</u>	il <u>26-27-28 giugno 2015</u>	
Verifiche tecniche post-gara Tel. +39 0736 336224	c/o	<u>Centro Assistenza Autoveicoli i srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	al termine della gara
Direzione Gara	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2015</u>	dalle <u>8,30</u> alle <u>20,00</u>
Tel./Fax/e-mail +39 0736 351181 / +39 0736 351124 / info@gsacascoli.org	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>27 giugno 2015</u>	dalle <u>6,30</u> alle <u>20,00</u>
	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	dalle <u>6,30</u> alle <u>18,00</u>
Segreteria di Gara	c/o	<u>Automobile Club di Ascoli Piceno – viale Indipendenza n. 38/a – Ascoli P.</u>	il <u>24 giugno 2015</u>	fino al <u>alle 12,00</u>
	c/o	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>24 giugno 2015</u>	dal <u>dalle 14,00</u>
Albo di Gara	Verifiche:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>26 giugno 2015</u>	
	Prove:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>27 giugno 2015</u>	
	Gara:	<u>ex “Locanda del Pianoro”, Colle San Marco – arrivo, loc. San Giacomo</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	
Esposizione Classifiche	c/o	<u>loc. San Giacomo di Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
	c/o	<u>loc. San Giacomo di Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	Finali Ufficiali: entro 30 minuti dopo l'arrivo di ogni gruppo
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	c/o	<u>Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	alle <u>30' dopo la riapertura del parco chiuso finale</u>
Sala stampa	Verifiche:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il <u>26 giugno 2015</u>	dalle <u>10,00</u> alle <u>20,00</u>
	Prove:	<u>ex “Locanda del Pianoro” – loc. Colle San Marco</u>	il <u>27 giugno 2015</u>	dalle <u>8,00</u> alle <u>20,00</u>

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Gara:	c/o <u>ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco</u>	il <u>28 giugno 2015</u>	dalle <u>8,00</u> alle <u>18,00</u>

Responsabile Sala Stampa Sig. SALUZZI GIUSEPPE

1. ORGANIZZAZIONE.

Il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, n° lic. ACI 209752, legale Rappresentante Sig. **Giovanni Cuccioloni**, con la collaborazione e/o l'affiancamento dell'**Automobile Club di Ascoli Piceno – Fermo** n° lic. ACI 16168, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata "54ª Coppa Paolino Teodori" da disputarsi ad **Ascoli Piceno** dal **26 Giugno 2015** al **28 Giugno 2015**.

Questo regolamento particolare di gara (RPG) è stato approvato dalla ACI con il visto n° CV/10/2015 del **14 Aprile 2015** e dalla FIA con il visto n° 6CICC.ITA.280615 del **8 maggio 2015**.

1.1. COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA.

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig. **Giovanni Cuccioloni**.

Indirizzo **Viale Indipendenza n. 38/A – 63100 Ascoli Piceno (Italia)**.

Tel. +39 0736 45820 – +39 0736 45920. Fax +39 0736 45920. E-mail: info@gsacascoli.org.



L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino al **24.06.2015** alle ore **12,00** indirizzo c/o **A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a ad Ascoli Piceno (AP)**. Tel. +39 0736 45820 – 45920. Fax +39 0736 45920. E-mail info@gsacascoli.org;
- dal **24.06.2015** alle ore **14,00** indirizzo c/o ex "Locanda del Pianoro", Loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno. Tel. +39 0736 351124 – 351181. Fax +39 0736 351124. E-mail info@gsacascoli.org.

1.2. UFFICIALI DI GARA.

1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LICENZA	A.C. APPART	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI (almeno 1 commissari internazionali)	FILIPPO ZUCCARINO (Delegato ACI)	57559	Bari	Italia
	CARLO ENNIO MORRI	007	F.A.M.S.	San Marino
	MARCO MARIANI	35403	Ascoli Piceno	Italia
SEGRETERIA COLLEGIO CC.SS	LIA PERILLI	57321	Lecce	Italia

1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 335 7507916 (cellulare) Fax +39 0941 794848 e-mail: battagliaa54@gmail.com	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798	Enna	Italia

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
DIRETTORI DI GARA AGGIUNTI	FABRIZIO BERNETTI	74580	Ascoli Piceno	Italia
	LUCIO BONASERA	22372	Enna	Italia
COMMISSARI TECNICI DEL. ACI	ROBERTO PAGLIAI	66121	Pistoia	Italia
	PIER GIOVANNI ZINANNI	23148	Pistoia	Italia
	EMIDIO SABATINI	224694	Ascoli Piceno	Italia
	ENZO NATALI	29714	Rimini	Italia
	GABRIELE LAMONICA	67721	Teramo	Italia
	GIANPAOLO PEZZINI	224693	Ascoli Piceno	Italia
	LORENZO MORETTI	45446	Rimini	Italia
VERIFICATORI TECNICI	GIANLUCA VITELLI	224696	Ascoli Piceno	Italia
	GIORGIO MARCUCCI	236191	Ascoli Piceno	Italia
SEGR. DI MANIFESTAZIONE <small>(Assistente)</small>	TANIA PIERANNUNZI	220054	Ascoli Piceno	Italia
	FRANCESCA ROMANA FILIPPONI	338773	Ascoli Piceno	Italia
VERIFICATORI SPORTIVI	ANTHONY FRITTELLI	369793	Ascoli Piceno	Italia
	ATTO CLAUDIO CIUTI	224910	Ascoli Piceno	Italia
	GUIDO GIANI	35405	Ascoli Piceno	Italia
	MARIA CHIARA CUCCIOLONI	349261	Ascoli Piceno	Italia
	PIERFRANCO TESSARO	243389	Ascoli Piceno	Italia
	STEFANO VITELLOZZI	224518	Ascoli Piceno	Italia
	VINCENZO FABI CANNELLA	362227	Ascoli Piceno	Italia
OSSERVATORE FIA	SANJIN PARO	S-2542	HAKS	Croazia
MEDICO CAPO DI GARA	SIGISMONDO CESARONI	235609	Ascoli Piceno	Italia
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	AUGUSTO PARTUINI	22585	Latina	Italia
	UMBERTO BELMONTE	21849	Latina	Italia
ISPETTORE SICUREZZA <small>(nominato dal GDL Piste & Percorsi)</small>	ORONZO PEZZOLLA	348308	A.C. Brindisi	Italia
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)	CLAUDIO GASPARRINI	127184	Ascoli Piceno	Italia



QUALIFICA	NOME E COGNOME	N. LIC.	A.C. APP.	NAZ.
COMMISSARI DI PERCORSO	A.C. Ascoli Piceno – Fermo, A.C. Ancona, A.C. Macerata, A.C. Teramo			Italia
CRONOMETRISTI	Federazione Italiana Cronometristi			Italia
RESPONSABILE CRONOM.	MARCO BARILARI			Italia
COMPILATORE CLASSIFICHE	MARCO BARILARI			Italia
TEAM DI DECARCERAZIONE	VV.F. – Comando Provinciale Ascoli Piceno			Italia
TEAM DI ESTRICAZIONE	Pubblica Assistenza Croce Verde Onlus – Ascoli Piceno			Italia
ESTRICATORE CAPO	GIULIANA BRUNETTI	365136	Ascoli Piceno	Italia
ASSISTENTE ESTRICATORE	ALBERTO FERRANTI	366322	Ascoli Piceno	Italia



1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA.

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

- Verifiche: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Prove: ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Gara:
 - ex “Locanda del Pianoro”, loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara);
 - arrivo, loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.

2. CONDIZIONI GENERALI.

2.1. La competizione sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il “Codice”), la “List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Cup (il “IHCC”), il Regolamento Sportivo del “FIA International Hill Climb Cup (IHCC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2. Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.

2.3. Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- Fia International Hill Climb Cup (IHCC);
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM);
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna – Zone **Nord e Sud** · coeff. 1,5;
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM) “Le Bicilindriche”;
- Challenge Asso Minicar 2015 Cronoscalate.

2.5. Percorso.

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. N. 76, da loc. Colle San Marco a loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno** con partenza da **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** altitudine mt **705** ed arrivo a **loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** altitudine mt **1085**.

Il percorso, della lunghezza di Km. **5,031**, da effettuarsi su **2 (due)** sessioni presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. **380** con pendenza media del **7,55%** e pendenza massima del **8,95%**.

3. VETTURE AMMESSE.

3.1. Ogni veicolo deve avere un passaporto tecnico nazionale. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti gruppi:

FIA IHCC (Internatioanl Hill Climb Cup):



CATEGORIA I:

Divisione "Produzione"

- Gruppo N – Vetture Produzione (R1 incluse)
- Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)
- Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)

Divisione "E1"

- Gruppo E1 – Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 posti (escluse le 2+2) come definite dall'art. 277 dell'allegato J, Categoria 1

CATEGORIA II

Gruppo D/E2-SS (monoposto) – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera di cilindrata inferiore o uguale a 3000 cm³

Gruppo CN/E2-SC (vetture Sport) – Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm³

Gruppo E2-SH (Silhouette) – Vetture tipo "Silhouette" (vetture con l'apparenza di una vettura di grande serie con almeno due posti, come definite dall'art. 277 dell'allegato J, Categoria 2).

Non IHCC:

Gruppi:

- Le Bicilindriche
- E1 Italia
- GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Auto – Storiche

ACI (CIVM/TIVM):

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gr. R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, e Gr. R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed

- acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Auto – Storiche
- Challenge Minicar

3.2. Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1. Gruppi N, A, E1 Italia, E2S (ACI) e E2-SH (FIA) (E2S no classi Diesel):

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Diesel

- fino a 2000 cm³
- oltre 2000 cm³



Dal 1.01.2009 non più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2. Gruppi CN (ACI), CN/E2-SC (FIA), E2B (ACI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/Formula Categoria Libera 2 ed E2M (ACI)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4. Gruppi GT ACI (GT3 – CUP – RGT) e GT FIA (GT3 e RGT assieme)

Classi:

RGT:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT CUP (solo ACI):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5. Racing Start (ACI)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
- RS1 – fino a 1150 cm³

- RS2 – da 1151 a 1400 cm³
- RS3 – da 1401 a 1600 cm³
- RS4 – da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:
 - RSTB1 – fino a 1400 cm³
 - RSTB2 – da 1401 cm³ fino a 1600 cm³
 - RSTW – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.6. Racing Start Plus (ACI)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
 - RS1 Plus – fino a 1150 cm³
 - RS2 Plus – da 1151 a 1400 cm³
 - RS3 Plus – da 1401 a 1600 cm³
 - RS4 Plus – da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:
 - RSTB1 Plus – fino a 1400 cm³
 - RSTB2 Plus – da 1401 cm³ fino a 1600 cm³
 - RSTW Plus – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
 - RSD Plus – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³



3.2.7. Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.8. Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente espressamente per alimentazione a Gas)

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture scoperte, le vetture Sport da pista, le vetture biposto corsa; i veicoli con motori a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo Regolamento di Settore.

3.2.9. Autostoriche

Max 35 vetture conformi alla regolamentazione di settore (RDS) Autostoriche.

3.2.10. Challenge Minicar

Queste vetture sono ammesse internamente al Gruppo Bicilindriche.

3.3.

3.3.1. – Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle previste dall'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Sono ammesse solo vetture monoposto aperte a ruote scoperte.

3.3.2. Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm³
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J.

3.4. Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5. Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6. Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7. E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.

4.1. È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante le sessioni della gara.

4.2. I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.

5.1. Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2. I piloti devono essere in possesso sia della patente di guida che di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.

6.1. Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO

viale Indipenza n. 38/a

63100 Ascoli Piceno (AP)

Fax 0736 45920

e-mail: info@gsacascoli.org

Data chiusura iscrizioni: **lunedì 22 giugno 2015** alle ore **24,00**.

Le domande di iscrizione inviate tramite e-mail, telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la *tassa d'iscrizione*.

6.2. Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche).

6.3. Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 9.14 del Codice. Il conduttore sostituito,



titolare di una patente di guida automobilistica valida, di licenza(e) Internazionale valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6. Le tasse di iscrizione (+ IVA 22%) sono fissate in:

- Con la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2):
 - € 270,00 Gruppi N / A / R / E1 Italia ≤ 2000 (*) / SP / S20 / KIT CAR/ S1600 / WRC
 - € 320,00 CN / E1 FIA / E1 Italia > 2000 / E2M / E2B / E2S / D-E2SS FIA / E2-SC FIA / E2-SH FIA / GT
 - € 150,00 Le Bicilindriche / Storiche inserite
 - € 160,00 Racing Start Over 25 / Racing Start Plus Over 25
 - € 120,00 Racing Start Under 25 / Racing Start Plus Under 25
- (*) = compresa la classe 1600 turbo

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): **il doppio dell'ammontare summenzionato.**

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

vaglia postale intestato a Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a, 63100 Ascoli Piceno (AP);

bonifico bancario:

- **Nome della Banca:** Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro
- **Indirizzo:** viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno
- **Beneficiario:** Gruppo Sportivo A.C. Ascoli P.

- **Codice IBAN:** IT 14 N 08474 13502 000150102645
- **BIC SWIFT:** ICRAITRRD60



6.7. Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8. In tutti i casi la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9. Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione. Per le clausole in caso di recesso vedere l'allegato 6, punto 6.9.

6.10. Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni Concorrente/Conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11. Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000 per danni alle persone ed € 1.000.000 per danni alle cose.

6.12. L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.

7.1. L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (*salvi i casi di cui all'art. 6.9*).

7.2. Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**.



8. OBBLIGHI GENERALI.

8.1. Numeri di gara

8.1.1. Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n. **2 (due)** numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente, prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture per tutta la durata della manifestazione. Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2. L'organizzatore è responsabile dell'assegnazione dei numeri di gara.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2. Allineamento di Partenza

8.2.1. I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza. I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3. Pubblicità

8.3.1. E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (*e ai regolamenti nazionali*);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2. Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (*vedere anche l'allegato 5*):

- Obbligatoria (numeri di gara): **54^a Coppa Paolino Teodori 26-27-28 giugno 2015**
- Facoltativa: **Vulcangas, VGS Videografica Studio.**

8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1. La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla* | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | un concorrente cerca di superarvi |

- Scacchiera bianca/nera fine sessione (arrivo)
- *Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- *2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2. E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3. Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.

9.1. Verifiche amministrative

9.1.1. Le verifiche amministrative avranno luogo presso ex "Bar del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della partenza del percorso di gara) in data:

- venerdì 26 giugno 2015 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;
- sabato 27 giugno 2015 dalle ore 7.00 alle ore 8.00 (*).

(*) Potranno accedere alle verifiche amministrative del sabato 27/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduttori.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

9.1.2. I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3. I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente:

- licenze internazionali di concorrente e di conduttore;
- patente di guida automobilistica;
- passaporto tecnico nazionale.



I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2. Verifiche tecniche

9.2.1. Le verifiche tecniche avranno luogo presso loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza) in data:

- venerdì 26 giugno 2015 dalle ore 15.00 alle ore 19.30;
- sabato 27 giugno 2015 dalle ore 7.15 alle ore 8.15 (**).

(**) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 27/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduttori.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduttori residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali): **verrà eventualmente comunicato con circolare informativa.**

9.2.2. I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3. Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4. I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5. Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6. Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.

10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1. La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2. Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3. Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5. L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6. Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2. Prove

10.2.1. È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

10.2.2. Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

10.2.3. Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4. Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. *Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.*
Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3. Gara

10.3.1. Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

10.3.2. La gara si disputerà in n° **2 (due)** sessioni.

10.4. Aiuto esterno

10.4.1. Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2. Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di Gara.



11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.

11.1. Parco Chiuso.

11.1.1. Alla fine della competizione il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2. Alla fine della competizione tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

11.1.3. Il Parco chiuso è situato in località **San Giacomo di Ascoli Piceno**.

11.2. Verifiche supplementari.

11.2.1. Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la competizione e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2. Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3. Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: **parco chiuso, in loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** o presso **Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno**. Tel. **+39 0736 336244** Fax **+39 0736 338008** Mob. **+39 392 5708071**. E-mail: **info@gabrielliassistenza.com**.

12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.

12.1. Classifiche.

12.1.1. Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: *le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati. Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.*

12.1.2. La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3. Sono stabilite le seguenti classifiche:

- *Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca e vetture storiche che hanno classifica a parte);*
- *Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC insieme;*
- *Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI e dalla normativa IHCC;*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC);*
- *Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM);*
- *Classifica Under 25;*
- *Classifica Gruppi "E2S" ed "E1 Italia" assieme;*
- *Classifica Dame;*
- *Classifica Scuderie;*
- *Classifica Challenge Minicar;*
- *Classifiche generali per ogni gruppo di vetture storiche.*



12.2. Reclami.

12.2.1. La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.2.2. Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 13.4.4 del Codice) è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3. Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € **350,00** e deve essere versato *all'atto della presentazione dello stesso*.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4. I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5. Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6. Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.3. Appelli.

12.3.1. La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.3.2. La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**. *La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.*

13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.

13.1. Premi e coppe.

13.1.1. Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

ACI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Ai 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M - E1 ITALIA - RACING START - RACING START PLUS - LE BICILINDRICHE)

Ai 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (E2M - E1 ITALIA - RACING START - RACING START PLUS - GT/GTCUP - LE BICILINDRICHE)

Ai 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

AL 1°, 2°, 3° di ogni Gruppo di vetture Autostoriche

Challenge Minicar



13.1.2. I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3. I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4. Tutti i premi sono cumulabili.

13.2. Cerimonia di premiazione.

13.2.1. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2. La premiazione si svolgerà **Domenica 28 Giugno 2015** presso **loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno** alle ore **30' dopo la riapertura del parco chiuso finale.**

14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.

14.1. *I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.*

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2. *Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.*

14.3. *Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre simili saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).*

14.4. *Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di Gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.*



Allegati:

Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione dei servizi.

Allegato nr.2: Altimetria.

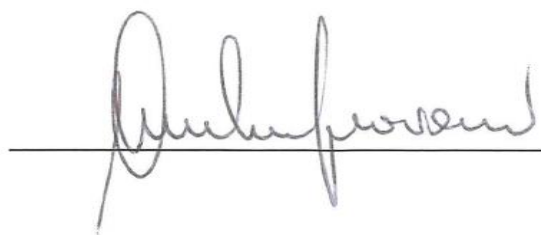
Allegato nr.3: Appendice Addetti ai Concorrenti

Allegato nr.4: Piano di Sicurezza e dei Servizi

Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità.

Allegato nr.6: Prescrizioni nazionali.

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE
Cuccioloni Giovanni



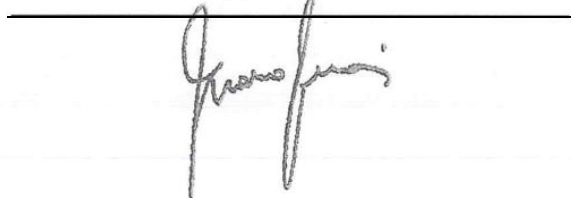
PER LA DELEGAZIONE REGIONALE
Golfetti Massimo




GOLFETTI MASSIMO
Fiduciario Regionale

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI
SPORTIVI A.C.I

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari



N° APPROVAZIONE A.C.I. CV/10/2015 del 14 Aprile 2015

N° APPROVAZIONE FIA 6CICC.ITA.280615 del 8 maggio 2015



Coppa Paolino Teodori

54^{ma} Edizione

Colle San Marco - San Giacomo
Gara Internazionale di velocità in salita

26 - 27 - 28 giugno 2015

Parco chiuso
Parc fermé

30

FINISH km 5,031

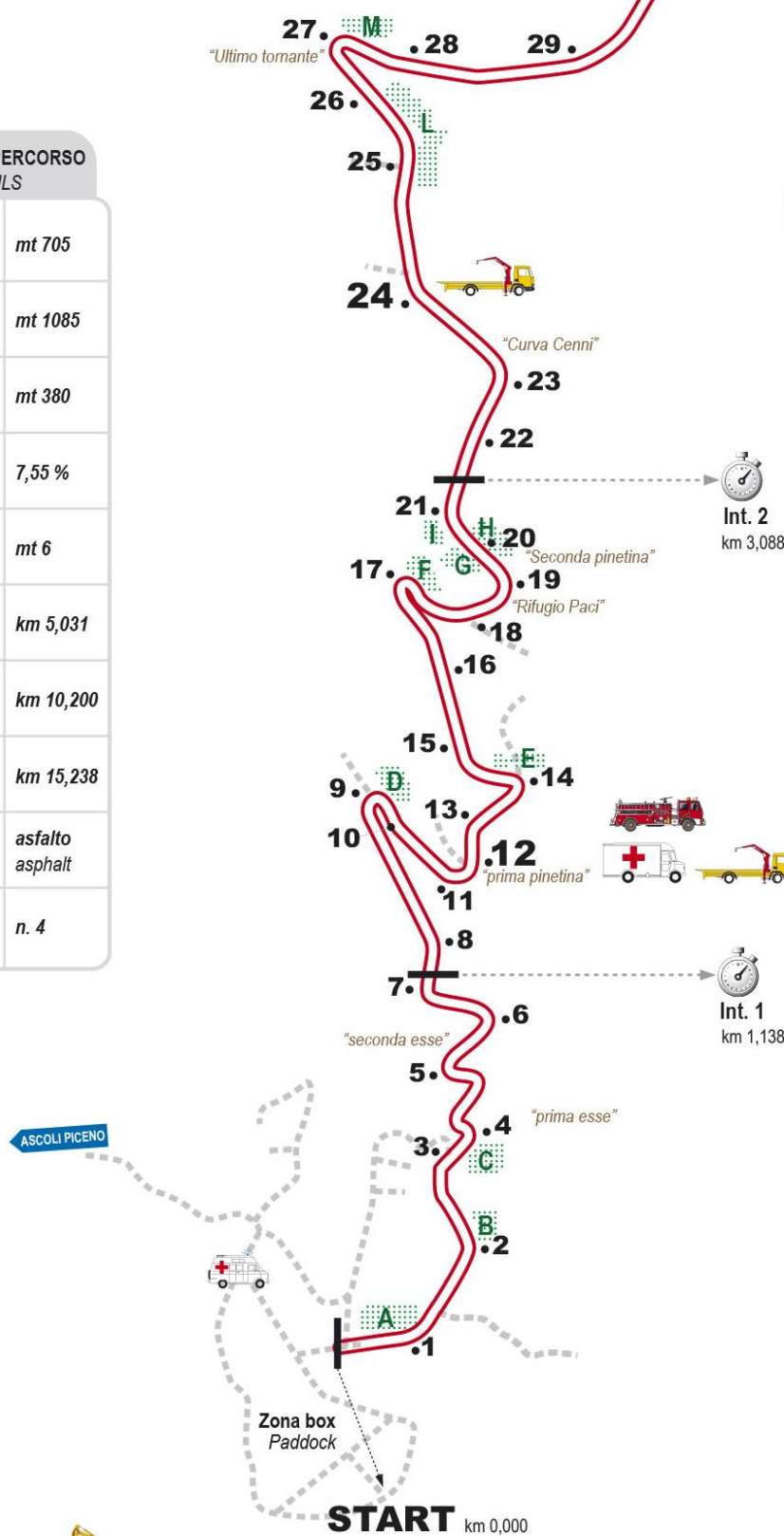
CARATTERISTICHE PERCORSO TRACK DETAILS

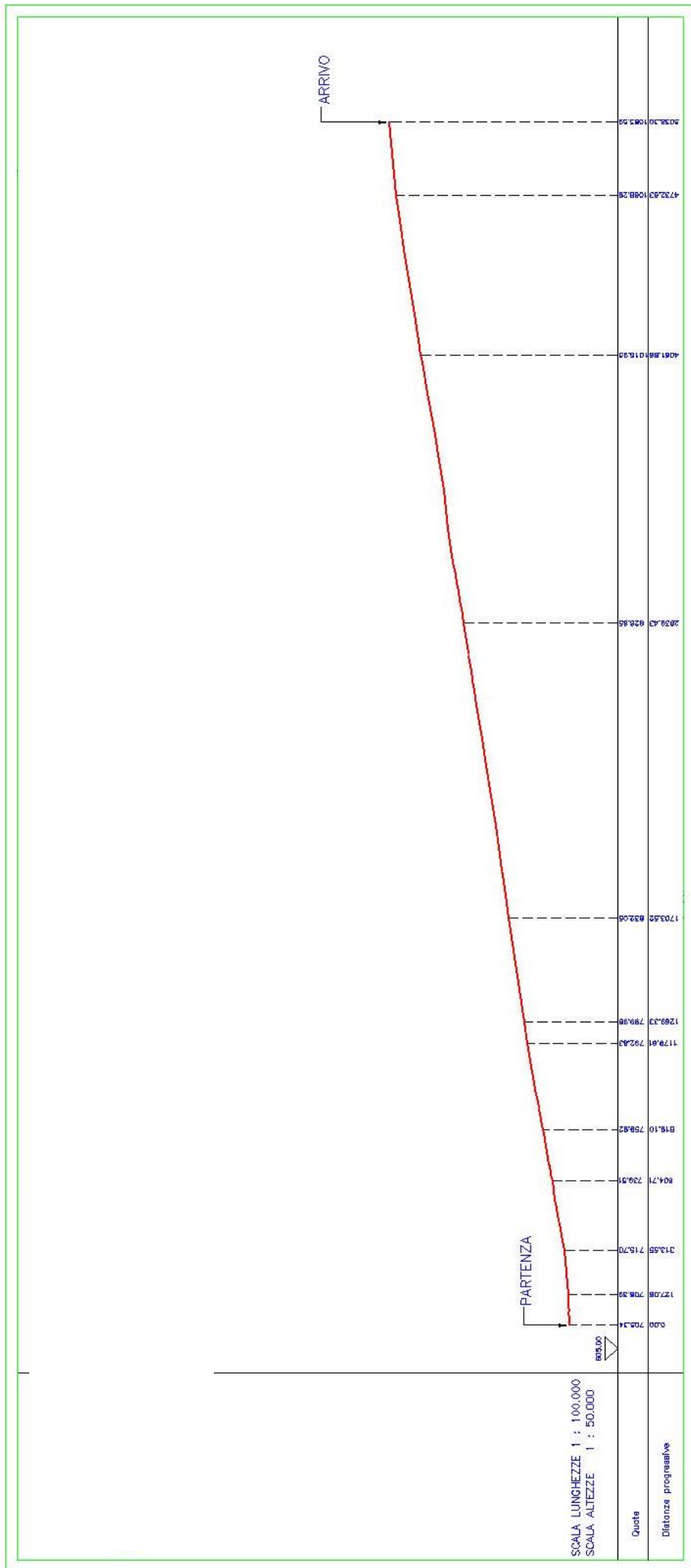
Altezza slm partenza Altitude of start	mt 705
Altezza slm arrivo Altitude of finish	mt 1085
Dislivello Unevenness	mt 380
Pendenza media Gradients	7,55 %
Larghezza media Width media	mt 6
Lunghezza Length	km 5,031
Partenza Start	km 10,200
Arrivo Finish	km 15,238
Pavimentazione Paving	asfalto asphalt
Tornanti Hairpin curves	n. 4



LEGENDA INFORMATIONS

	VETTURA DI SICUREZZA SAFETY CAR
	TEAM DI DECARCARAZIONE EXTRACTION TEAM
	VEICOLO ANTINCENDIO ANTIFIRE VEHICLE
	TEAM DI ESTRICAZIONE ESTRICATIONAL TEAM
	UNITÀ DI RIANIMAZIONE INTENSIVE CARE UNITS
	AUTO MEDICA MEDICAL CAR
	CENTRO MEDICO MOBILE MOBILE MEDICAL CENTRE
	CARRO ATTREZZI WAGON TOOLS
	RIPRISTINO PROTEZIONI RESTORE PROTECTIONS
	SPAZZATRICE SWEEPER
	OFFICINA MOBILE MOBILE OFFICINE
	INTERMEDIO INTERMEDIATE
	PERCORSO DI GARA TRACK RACE
	ZONA CONSENTITA AL PUBBLICO ZONE CONCURRED WITH THE PUBLIC
n	POSTAZIONI COMMISSARI DI PERCORSO POSTAZIONE RADIO CONTROL POINT MARSHAL - RADIO POINT





APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



Augusto Partuini
(+39) 338 8719078



Umberto Belmonte
(+39) 338 2275173

Compiti Principali

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).

Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive (Ufficiale di Gara) di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- 1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;*
- 2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);*
- 3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.*

Presenza Durante La Gara

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche amministrative e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.

Funzioni

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;*
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.*
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.*

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.





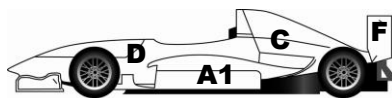
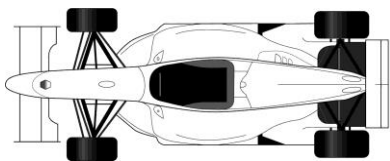
PUBBLICITÀ, PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PE TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

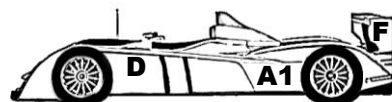
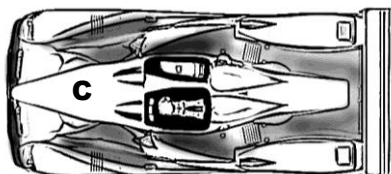
Placca	Immagine	Istruzioni
A		<p>A. Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità: 54^a Coppa Paolino Teodori 26 - 27 - 28 giugno 2015</p>
A1		<p>A1. Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	Non previsto	<p>B. Solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p>
C	Non disponibile	<p>C. Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D		<p>D. (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: Vulcangas, VGS Videografica Studio.</p>
E	Non disponibile	<p>E. 3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>
F		<p>F. Solo per le vetture appartenenti ai Gruppi FIA 2 adesivi OBBLIGATORI, forniti dalla FIA, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 13cm (larghezza) x 13cm (altezza) recanti la scritta: FIA International Hill Climb Cup</p>

Indicazioni posizionamento pubblicità/numeri sulle vetture

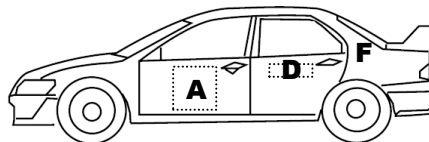
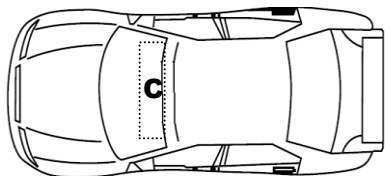
Monoposto



Biposto



Vetture
Turismo/GT



I controlli saranno effettuati da un ufficiale di gara "addetto al merito" nelle seguenti occasioni:

- *verifiche tecniche ante-gara;*
- *parco partenza.*





PRESCRIZIONI NAZIONALI

Si riportano di seguito le prescrizioni nazionali che integrano e completano il RPG Standard FIA. Dette prescrizioni nazionali sono applicabili e quindi devono essere osservate per tutti i titolari di licenza ACI e assimilabili.

2.5. Percorso

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3.2. Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate ACI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario ACI 2015 e quelle indicate nel RPG.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e ACI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche ACI.

4.1. E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.3. Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

5.1. Coloro che partecipano ai titoli ACI devono avere la licenza prevista dall'Appendice 1 al RSN e dalle Norme Speciali della Velocità in Salita ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI se non sono in possesso di licenza internazionale.

5.2. Non è obbligatorio (per i concorrenti/conduttori italiani) esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

6.1. Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.9. In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale/promozione è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

7.1. Senza alcun obbligo di indennizzo a carico dell'organizzatore salvi i casi di cui all'art. 6.9 del RPG e del presente allegato 6.

8.1. Numeri di gara

Si precisa che verrà adottato il seguente criterio per l'assegnazione dei numeri di gara, in modo che quelli con una o due cifre saranno attribuiti alle vetture monoposto e sport.

Il criterio che sarà adottato è il seguente:

- Vetture appartenenti ai gruppi: D/E2-SS – E2M – CN/E2-SC – E2B – CN dal n. 1 al n. 99;
- Vetture appartenenti ai gruppi: E2-SH – E2S – GT – E1 – E1 Italia dal n. 101 al n. 199;
- Vetture appartenenti al gruppo: A – N dal n. 201 al n. 299;
- Vetture appartenenti ai gruppi: Racing Start – Racing Start Plus dal n. 301 al n. 399;
- Vetture "Le Bicilindriche" dal n. 401 al n. 499
- Vetture auto-storiche dal n. 501 al n. 599;

Fermo restando quanto disposto circa l'ordine di partenza dei gruppi, di cui al successivo punto 10.3.1 del presente regolamento, all'interno degli intervalli numerici sopra riportati, l'attribuzione dei numeri di gara avverrà seguendo l'ordine decrescente rispetto all'elenco degli iscritti.

Esempio: all'ultimo concorrente/conducente, che figurerà sulla lista degli iscritti (se appartenente al gruppo D/E2-SS – E2M – CN/E2-SC – E2B – CN), verrà assegnato il numero 1, al penultimo il numero 2, ecc..

8.1.1. Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conducenti disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

I numeri di gara devono essere applicati prima delle verifiche tecniche, non devono essere ritagliati e devono essere posizionati con tutte le pubblicità visibili.

I numeri di gara sui lati della vettura devono essere applicati verticalmente.

I numeri di gara da posizionare sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale), devono essere applicati ed orientati secondo le indicazioni dell'organizzatore.

8.1.2. Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.4. Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, Racing Start, Racing Start Plus, GT, A, N, E1, R, E2S, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.1.5. Numeri Fissi Conducenti



I vincitori dei Campionati Mondiali, Europei e Italiani possono richiedere all'ACI l'utilizzo esclusivo di un numero di gara prescelto per un massimo di 48 mesi, versando una tassa annuale di € 500,00.

Sarà pubblicato sul sito federale un apposito albo.

Tutti gli Organizzatori sono tenuti a riservare il numero fisso solo ai piloti inseriti nel suddetto albo e solo nelle discipline ivi indicate, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

8.3.3. Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

10.2.1. E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 Le Prove Ufficiali verranno effettuate su n. 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**, 1° turno a partire dalle ore **10,30** Il° turno a partire dalle ore **a seguire dopo il primo turno** del giorno **sabato 27 giugno 2015**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Le Bicilindriche – Racing Start – Racing Start Plus – Gruppo N – Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) – E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm³ geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm³)/E1 FIA – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.4 Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3.1 Le partenze della gara saranno date in località **Colle San Marco di Ascoli Piceno**, 1^a Sessione (Gara1) a partire dalle ore **9,30** 2^a Sessione (Gara 2) a partire dalle ore **a seguire dopo Gara 1** del giorno **domenica 28 giugno 2015**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Le Bicilindriche – Racing Start – Racing Start Plus – Gruppo N – Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) – E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm³ geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm³)/E1 FIA – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.4.3. Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11.1.1. La norma si applica anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni.

11.1.2. La norma si applica anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni.

Inoltre, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

12.2.7. I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conducenti o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8. I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3.3. Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice 5 al RSN.

13.1. Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche.

IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conducenti oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

13.1.4. I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

