



SPORT
S E R V I C E

33. RALLY DUE VALLI

LA “TORRICELLE” E’ DI ANDREUCCI

La prova d’apertura della gara veronese vede subito al comando Andreucci-Andreussi con la 208 T16 R5 seguito da Basso, Ford. Terzo tempo per Scandola, Skoda.

Domani le prove di Porcara, Badia Calavena, Cà del Diaolo e, Marcemigo.

Verona, Venerdì 9 ottobre 2015 – La gara organizzata dall’Automobile Club di Verona, è partita questa sera, con l’affascinante passaggio in Piazza Bra a Verona.

Sui 2,62 km della prova spettacolo “Torricelle”, il pilota della Peugeot Italia realizza il miglior tempo in 1’38.9 davanti al trevigiano Giandomenico Basso con la Ford Fiesta R5 alimentata a gpl, secondo con un distacco di tre decimi di secondo. Terzo, il pilota veronese Umberto Scandola e la Skoda Fabia R5 che hanno chiuso con otto decimi di secondo di svantaggio da Andreucci.

Domani, Sabato 10 ottobre, i piloti ripartiranno con la tappa lunga del 33.Rally Due Valli con l’uscita dal riordino notturno alle ore 07:01 e, affronteranno i tratti cronometrati di “Porcara”(7,44km), “Badia Calavena” (11.91 km), “Cà del Diaolo” (23,80 km) e “Marcemigo”(11,19 km), da effettuare due volte. Per la tappa di domani saranno 111,30 i chilometri da percorrere di prove speciali su un percorso totale di 330,38.

CLASSIFICA 33.Rally Due Valli dopo P.S.1: 1. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 R5 T16) in 1’38.9; 2.Basso-Granai (Ford Fiesta R5 LDI) 0.3; 3. Scandola-D’Amore (Skoda Fabia R5) a 0.8; 4.Perico-Turati (Peugeot 208 T16 R5)a 1.0;5.Hoebling-Grassi (Skoda Fabia R5) a 3.9 ;6. Andolfi-Savoia (Ford Fiesta R5)a 4.3 ;7. Tassone-Michi (Peugeot 208 T16 R5) a 7.8; 8.Panzani- Baldacci (Renault Clio R3t) a 8.0;9.Rossetti- Chiarcossi (Renault Clio R3T) a 8.8; 10.Ferrarotti-Fenoli (Renault Clio R3T)a 9.7.

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell’Automobile Club d’Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it