

CIRCOLARE N. 2 DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Verona, 8 ottobre 2014

Da: Comitato Organizzatore

A: Collegio Commissari Sportivi - Concorrenti Tutti – Direttore Gara – Segreteria

A mezzo: affissione all'Albo di Gara; consegna ai concorrenti

Art. 1 rpg - Programma

Le verifiche sportive e tecniche antegara di giovedì 8/10 vengono prorogate di un'ora rispetto al programma previsto.

Riordino notturno

E' consentita la copertura delle vetture con idoneo telo durante i riordini notturni

Art. 2.3 rpg – Ufficiali di Gara

Commissari Tecnici

Aggiungere i sig.ri Cassan Luigino (lic. 30592 Veneto), Cedri Diego (lic. 74061 Lombardia), Saglia Emanuele (Trofeo Clio - lic. 101541) e Ceste Luciano (Trofeo Suzuki – lic 33515)

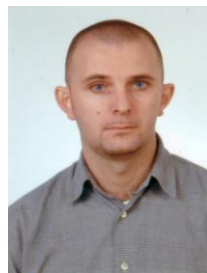
Addetti alle relazioni con i concorrenti

Gli addetti indosseranno un pettorale di colore rosso e assicurano la loro presenza presso Verifiche Antegara, Partenza, Riordini e Arrivo oltre che alle riunioni del Collegio dei Commissari Sportivi.



CORA COLLE

335 6152749



ENRICO GABURRO

335 730007

Medico di Gara

Il medico di gara è il Dott. Montresor Giancarlo – lic 236158 csai – 10230 fms

Verificatori sportivi

Aggiungere la Sig.ra Baldassarri Patrizia (lic 60907 –Verona), il sig. Pisani Paolo (lic. 101471 - Verona) e il sig. Cagalli Leopoldo (lic. 110418)

Verificatori tecnici

Aggiungere il sig. Boschetto Fabio (Lic. 36599 – Padova)

Apripista

Vettura 000 – il sig. Albertini Cristian viene sostituito dal sig Umberto Comencini (operatore Radio)

Servizio Cronometraggio

Caposervizio e Compilatore delle classifiche è il sig. Bellomi Franco

Art. 3.6 Assicurazione

Compagnia Assicurativa SARA ASSICURAZIONI - POLIZZA N° 09 13957CC – mass. 6.000.000,00 euro – L'originale della Polizza Assicurativa è disponibile presso la Direzione Gara

Art. 3.7 Pubblicità obbligatoria

E' prevista la seguente pubblicità obbligatoria:

- VERONA LEGEND CARS
- UN SOGNO PER VINCERE

Con adesivo da applicare nelle vicinanze della targa "PORTANUMERO".

Art. 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Sono consentite pellicole antideflagrazione argentate o fumè purchè rispondenti alla normativa.

Art. 4.7 Assistenza

Viene richiamato quanto pubblicato sul sito della gara sotto la voce "indicazioni parco assistenza" nell'allegato alla richiesta degli spazi.

Sono ammessi solo mezzi con targa "Assistenza" o "Auxiliary" e le vetture da competizione.

Responsabile del Parco Assistenza anche per la restituzione delle cauzioni è il sig. **Giafusti Paolo (tel. 334 230 87 69)**



Una volta liberata l'area di lavoro, perciò dopo aver caricato tutto il proprio materiale e prima di abbandonarla, si dovrà contattare l'incaricato il quale, appena disponibile, verificherà l'effettiva pulizia e quindi renderà il deposito cauzionale. Si



precisa anche, ferme restando le condizioni sopra indicate, che la cauzione sarà restituita solo presentando la ricevuta quindi, onde evitare spiacevoli equivoci ed inutili discussioni, si consiglia vivamente a tutti i concorrenti di lasciarla al responsabile del team di assistenza o ad un suo incaricato. Si specifica anche che, se uno stesso team farà assistenza a più di un concorrente e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area. La richiesta di restituzione potrà essere fatta solo ed esclusivamente al parco assistenza nel limite massimo di 3 ore dalla fine della cerimonia di premiazione.

Art. 4.7.1 Cambio Pneumatici

Per la gara CIR è consentito il cambio pneumatici ai seguenti parchi assistenza:

Service A) - Solo su autorizzazione del Direttore di Gara

Service B) - Solo su autorizzazione del Direttore di Gara

Service C) – Consentito

Service D) – NON Consentito

Service E) – Consentito

Service F) - Solo su autorizzazione del Direttore di Gara

Remote Service Zone – Solo su autorizzazione del Direttore di Gara - Senza intervento esterno

Nel settore 25 (RSZ) è consentito il montaggio dei fari secondo normativa (senza aiuti esterni)

Art. 9.1 Premi

E' istituito il "Trofeo Penta Systems" che verrà assegnato all'equipaggio che realizzerà il miglior tempo assoluto, considerando congiuntamente gara CIR e TRN, sulla PS 4/8 "Badia Calavena -Penta Systems 1 e 2"

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO PARCHEGGIARE FURGONI E CARRELLI E CARICARE LE VETTURE SUI CARRELLI IN PIAZZA BRA', IL "SALOTTO DI VERONA".

LE VETTURE DOVRANNO ESSERE CARICATE SUI CARRELLI IN PARCO ASSISTENZA;

I COMPORTAMENTI SCORRETTI SARANNO PUNITI SEVERAMENTE DALLA POLIZIA MUNICIPALE

Numero di telefono Direzione Gara

334 231 05 77

SI RICORDA CHE E' FATTO OBBLIGO COMUNICARE ALLA

DIREZIONE GARA L'EVENTUALE RITIRO

Il Comitato Organizzatore

