



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

RALLY NAZIONALI A validità:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO - CIR
TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2,5

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE **A.C. VERONA**

DENOMINAZIONE GARA **XXXIII RALLY DUE VALLI**

DATA DI SVOLGIMENTO **8/11 OTTOBRE 2015 ZONA 3**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' CIR TRN Coefficiente TRN **2,5**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016 **SI** ~~NO~~

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁱ	ACI-V. Valverde 34 - Verona	08/09/2015	8.00
Chiusura ⁱⁱ	ACI-V. Valverde 34 - Verona	02/10/2015	18.00
Road Book			
Distribuzione ⁱⁱⁱ	ACI-V. Valverde 34 - Verona	03/10/2015	8.30 – 13.30
		08/10/2015	8.30 – 13.30
Ricognizioni		03/10/2015	9.00 – 18.00
Con vetture di serie ^{iv}		08/10/2015	9.00 – 18.00
Con vetture di gara ^v	Illasi – VR	09/10/2015	CIR 8.30 – 14.00
(shakedown)	Str. Comun. tra Cazzano e Illasi		TUTTI 10.00 – 14.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ^{vi}	c/o EVIT – Str. Dell’Alpo 20 - VR	08/10/2015	CIR e TRN
			con shakedown 18.30 – 20.30
		09/10/2015	TUTTI 8.30 – 13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Verona – Centro congressi Fiera 8/10/2014 ore 17.00		
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare per iscritto al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: ore 0.30 del 10/10/2015 e ore 22.00 del 10/10/2014			
Verifiche sportive			
ante gara ^{vii}	c/o EVIT – Str. Dell’Alpo 20 - VR	08/10/2015	CIR e TRN
			con shakedown 18.30 – 20.30
		09/10/2015	TUTTI 8.30 – 13.00
Verifiche tecniche			
ante gara ^{viii}	c/o EVIT – Str. Dell’Alpo 20 - VR	08/10/2015	CIR e TRN
			con shakedown 19.00 – 21.00
		09/10/2015	TUTTI 9.00 – 13.30
(Verifiche regolamentate secondo il programma che verrà pubblicato sul sito della gara alla chiusura delle iscrizioni)			
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Verona Fiera - Centro Congressi	09/10/2015	15.00
Pubblicazione ordine di partenza seconda tappa	Verona Fiera - Centro Congressi	10/10/2015	21.00
Partenze/ Arrivo			
Parco Partenza ^{ix}	non previsto		
Partenza Prima tappa	Verona Fiera	9/10/2015	17.01
Arrivo Prima tappa + TRN (indic.)	Verona Fiera	10/10/2015	18.30
Partenza Seconda tappa	Verona Fiera	11/10/2015	07.01
Arrivo Seconda tappa	Verona Piazza Bra	11/10/2015	12.40

Pubblicaz. elenco	Verona Fiera – C. Congressi	11/10/2014	12.25
vetture in verifica	TRN	10/10/2015	18.15
Verifiche tecniche post gara	Off.na SANI–Via Torricelli 50-VR		
Pubblicazione Classifiche	Verona – Piazza Bra	11/10/2015	13.15
		10/10/2015	20.00 (gara TRN)
Premiazione	Verona – Piazza Bra sul palco d'arrivo (CIR)		
	Verona Fiera - Rally Village (TRN)		
Altre informazioni			
Direzione e			
Segreteria di gara ^x	Verona Fiera - Centro Congressi	08-11/10/2015	orari di gara
Sala Stampa ^{xi}	Verona Fiera - Centro Congressi	08/10/2015	18.00 – 21-30
		09/10/2015	08.30 – 23-30
		10/10/2015	07.30 – 24-00
		11/10/2015	06.30 – 17.30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Verona Fiera - Centro Congressi - c/o EVIT durante le verifiche antegara		
Parco chiuso (ubicazione)	Verona – Piazza Bra		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità, indice e ACI VERONA SPORT asd con sede Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail sport@aciverona.it titolare della licenza di Organizzatore n. 351459 in corso di validità organizza il Rally Nazionale XXXIII RALLY DUE VALLI valevole per il Campionato Italiano Rally Assoluto – CIR, per il Trofeo ACI-CSAI Rally nazionali - TRN, della zona 3 con coefficiente 2,5, per il Trofeo Rally Clio R3T "Produzione" 2015, 2° Suzuki Rally Trophy 2015, Trofeo Rally R1 – Rally Naz. 2015 (T.R.N.), Campionato Triveneto,

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ^{xii} NAZIONALE

2.2 Organigramma ^{xiii}

Commissari Sportivi

FESTUCCIA GIOVANNI

(CSN) Licenza n. **16823 CSN**

PARTUINI AUGUSTO

Licenza n. **22585 CSN**

FATTORELLI STEFANO

Licenza n. **30153 - VENETO**

Direttore di Gara

ROBASSA WALTER

Licenza n. **21882 – VENETO**

RIVA ALBERTO(agg.) ^{xiv}

Licenza n. **204859 - VENETO**

Commissari Tecnici

CATALDI MASSIMO (CTN)

Licenza n. **17484 CTN**

FOGAZZI ALVARO (CTN)

Licenza n. **49175 CTN**

BONADIMANI OSVALDO

Licenza n. **209964 – Veneto**

CHESSA SEBASTIANO

Licenza n. **202403 – Veneto**

Segue circolare

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

COLLE CORA

Licenza n. **23074 - VENETO**

GABURRO ENRICO

Licenza n. **75450 - VENETO**

Delegato 'allestimento percorso

BOLDRINI MASSIMILIANO

Licenza n. **201146 CP SM VS**

MION PAOLO

Licenza n. **346210 SM VS**

Medico di Gara ^{xv}

IN ATTESA DI NOMINA

Licenza n. _____

Segretaria/o di Manifestazione

BEGHINI MARZIA

Licenza n. **51298 - VR**

SEGALA ELENA (segr. ACIVERONA SPORT)

Licenza n. **245847 – VR**

Verificatori Sportivi

BALDISSEROTTO LUCIA

Licenza n. **304701 – TN**

BURATO AZZURRA

Licenza n. **343959 – VR**

FATTORELLI ARIANNA

Licenza n. **362104 – VR**

PERMUNIAN ANDREA

Licenza n. **362105 – VR**

RUBERTI MARTA

Licenza n. **217341 - VR**

VANZANI SARA

Licenza n. **51346 - VR**

Verificatori Tecnici

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

000 ALBERTINI CRISTIAN (lic. 201100 cp sm vs) – **PISANI PAOLO** (lic. 101471 sm vs)

00 LORENZINI DARIO (lic. 363260 int c/r) – **MION PAOLO** (lic. 346210 sm vs – resp all.to prove)

0 FACCINI LUCA (lic. 220342 int c/r) – **CANCIAN MICHELE** (337101 int. c/r)

Servizio di Cronometraggio curato da ^{xvi}

FICR

Capo Servizio di cronometraggio

SEGUE CIRCOLARE

Compilatore delle classifiche

SEGUE CIRCOLARE

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **A.C. TRIVENETO – FE – BS – MN – BO – LC - CR**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

ACI - RPG 2015 RALLY NAZ. A

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA**

Licenza n. **340431**

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE **RDS**

Licenza n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

MATTEO BELLAMOLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

Località di partenza ^{xvii} **VERONA**

Località di arrivo ^{xviii} **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **483,33** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **152,04**

Numero dei Controlli Orari **44** numero delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali ^{xix} **ASFALTO**_Numero dei giorni di gara: **4**

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

I concorrenti iscritti al Rally Nazionale A valevole per il TRN, effettueranno solo la **1^o** tappa del Rally e la seguente ulteriore porzione di percorso di gara ^{xxi} _____

Località di partenza ^{xxii} **VERONA**

Località di arrivo ^{xxiii} **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **338,06** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **111,30**

Numero dei Controlli Orari **34** Lunghezza delle Prove Speciali **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali ^{xxiv} **ASFALTO**_Numero dei giorni di gara: **2**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ^{xxv}.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ^{xxvi} **SUPERIORE A 80 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER LA COPPA REGIONALE

DEL CAMPIONATO d'Europa

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, dovranno essere almeno titolari della

licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

3.3 Vetture ammesse

a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),

Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),

Gruppo R (tutte le classi),

Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,

Super 1600

RGT con omologazione FIA

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI SPORT NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

WRC (1.6 e 2.0 turbo) – A8 (con classifica a parte e trasparenti su classifica gara TRN)

Gruppo N (tutte le classi),

Gruppo A (tutte le classi)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

X Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

X Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ^{xxvii} **08/09/2015**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA**

VALVERDE 34 – 37122 – VERONA – e.mail info@rallyduevalli.it entro il ^{xxviii} **02/10/2105**, esclusivamente tramite raccomandata, **assicurata**, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **170** iscrizioni. ^{xxix}

b) Targhe e numeri di gara ^{xxx}

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ^{xxxi}

Concorrenti Persone Fisiche:

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

- Racing Start- R1A - R1A Naz	€ 710
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B –. R1B Naz	€ 820
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 1035
- N3 - A 7	€ 1195
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410
- N4 - RGT	€ 1515
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570
- Trofeo R1	€ 500
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Le tasse di iscrizione sono comprensive dello shakedown.

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR per equipaggi Under 23 (sia Primo Conducente che Secondo conducente nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start - R1A- R1A Naz	€ 390
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B –. R1B Naz	€ 445
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz	€ 550
- N3 - A 7	€ 635
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 740
- N4 - RGT	€ 795
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 820
- Trofeo R1	€ 445
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Le tasse di iscrizione sono comprensive dello shakedown.

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY NAZIONALI C con validità per il TROFEO ACI-SPORT RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

- Racing Start - R1A- R1A Naz	€ 409
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz	€ 462
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz	€ 615
- N3 - A 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 786
- N4 - A8 - K11- RGT	€ 935
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 – WRC	€ 980
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA – **Quota iscrizione shakedown € 100 + iva**

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

d) RALLY NAZIONALI C con validità per il TROFEO ACI-SPORT RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start – R1A- R1A Naz	€ 231
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz-	€ 255
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. – R1 T Naz	€ 333
- N3 - A 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 422
- N4 - A8 - K11- RGT	€ 496
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 - WRC	€ 520
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA - **Quota iscrizione shakedown € 100 + iva**

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ^{xxxii} **500 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **Polizza assicurativa in corso di stipula – verrà indicata in circolare informativa**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rally, con esclusione per le gare titolate FIA, gli spazi riservati ad Aci Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Campionato Italiano Rally Produzione e Campionato Italiano Rally Junior, si applicano le prescrizioni indicate nel RdS. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². ^{xxxiii}

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà

avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Strada Comunale tra Cazzano e Illasi** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **9.30** alle ore **15.00** dei giorni **09/10/2015** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.^{xxxiv}

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Alle verifiche sportive verrà richiesta la somma di 50 Euro a titolo di cauzione per la pulizia della piazzola assegnata in parco assistenza; detta cauzione verrà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verificadelle condizioni igieniche della stessa da parte del responsabile comunicato con successiva circolare.

4.7.1 Cambio pneumatici

Limitatamente alle gare di Campionato Italiano su asfalto (senza validità FIA), il chilometraggio totale delle prove speciali tra due cambi di pneumatici non dovrà essere inferiore a 50 Km (massimo 60 Km).

Nell'eventualità fossero predisposti parchi assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra 25 e 30 Km di prove speciali. In questi parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici. Questi potranno essere comunque sostituiti in caso di condizioni atmosferiche incerte esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara. Sarà esclusiva responsabilità del Concorrente la scelta degli pneumatici ritenuti più opportuni.

Nelle gare di Campionato Italiano su fondo sterrato (senza validità FIA) il chilometraggio totale delle prove speciali tra due cambi di pneumatici non dovrà essere inferiore a 35 km. (massimo 60 Km).

Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione Spa**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Il presente articolo non è applicabile per le auto classiche/storiche in coda al Rally TRN

4.9 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza^{xxxv}

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____^{xxxvi} per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni dell'art. 32 del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario^{xxxvii} **UTC - GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a^{xxxviii} **segue circolare** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso

inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro ~~3.000,00~~ **1.500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale (**escluse vetture WRC – A8**);
 - ~~- Gruppo;~~
 - Classe;
 - Femminile;
 - Under 25;
 - Trofeo R1;
 - Speciali - **Classifica Scuderia (migliori 3 piazzam.) – Equipaggi interamente soci AC Verona**
- AUTO CLASSICHE/STORICHE - Secondo RdS – WRC – A8**

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **primi 10 assoluti**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI, o al concorrente, solo se persona giuridica)
- Altri premi d'onore ^{xxxix}
1° equipaggio interamente socio AC VERONA
AUTO CLASSICHE/STORICHE - Secondo RdS

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi RdS.

9.2 Premi in denaro ^{xi}

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

^{xli}

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale / internazionale **33° RALLY DUE VALLI**
Verona li, **04/08/2015**

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ^{xlii}

WALTER ROBASSA

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport **salvo quanto evidenziato con caratteri di colore rosso;**
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN Trasmettono all'ACI Sport, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ^{xliii}

ALBERTO RIVA

Per la Delegazione Regionale ^{xliiv}

PATRIZIA CAPUZZO

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Firmato: Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **08/09/2015**

con numero di approvazione **RM/121/2015**

ed integrato con Circolare n. 1 del Comitato Organizzatore approvata da Aci Sport

NOTE

- i Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- ii Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- iii Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- iv Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della RdS.
- v Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.
- vi Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- vii Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- viii Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- ix Facoltativo, se non previsto depennare.
- x Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- xi Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- xii Indicare se Nazionale, ENPEA, Internazionale
- xiii organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- xiv Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- xv Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
- xvi Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- xvii Città, indirizzo
- xviii Città, indirizzo
- xix Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- xx Indicare prima o seconda tappa
- xxi Indicare eventuali ulteriori tratti di percorso che verranno utilizzati (es. dal CO ... al CO...). Se non previsto depennare
- xxii Città, indirizzo
- xxiii Città, indirizzo
- xxiv Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- xxv Depennare in caso contrario
- xxvi Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h
- xxvii 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- xxviii Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- xxix Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche
- xxx Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alle Norme Generali
- xxxi Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa
- xxxii Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
- xxxiii Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40
- xxxiv Indicare esattamente la località e il percorso.
- xxxv L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- xxxvi Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- xxxvii Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF -77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- xxxviii Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- xxxix Se previsti, indicare.
- xl premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.
- xli Altri allegato se previsti indicare
- xlII Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- xlIII Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
- xlIV Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.