



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## CROSS COUNTRY RALLY 2015 CAMPIONATO ITALIANO - TROFEI - COPPE

### REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE – STANDARD (include la Regolarità se abbinata)

**ORGANIZZATORE:** FUORISTRADA CLUB 4x4 PORDENONE  
**DENOMINAZIONE:** ITALIAN BAJA 2015  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** 25 – 28 GIUGNO 2015  
**GARA:** <sup>10</sup> BAJA **NEL CALENDARIO:** <sup>11</sup> INTERNAZIONALE **Coeff.** <sup>12</sup> 2 **Tappa/e** 3  
**VALIDITA':** <sup>4</sup> CAMPIONATO ITALIANO – COPPE – TROFEI – CCR  
**ABBINAMENTO CON GARA:** <sup>5</sup>  FMI  C.I.R.  TRT **altra** \_\_\_\_\_  
**VALIDA PER:** CAMPIONATO CROSS COUNTRY BAJA **CON ORGANIZZATORE:** BRP PORCIA

oooooooo

#### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>6</sup>	PORDENONE	27 APRILE 2015	00:00
Chiusura <sup>7</sup>	PORDENONE	15 GIUGNO 2015	23:59
<b>Chiusura per la Regolarità</b>			
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>8</sup>	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	15:00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>9</sup>	PORDENONE FIERE	25 GIUGNO 2015	14:30 – 19:30
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	07:30 – 13:30
<b>Verifiche Sportive ante gara</b> <sup>10</sup>			
	PORDENONE FIERE	25 GIUGNO 2015	14:30 – 19:30
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	07:30 – 13:30

<sup>10</sup> Indicare se si tratta di una Gara di tipo Cross Country di tipo Rally (Settori Selettivi in linea) oppure di tipo Baja (Settori Selettivi ripetuti).

<sup>2</sup> Indicare se si tratta di una Gara iscritta nel Calendario Internazionale FIA, in quello Nazionale a partecipazione straniera o in quello Nazionale.

<sup>3</sup> Indicare il Coefficiente.

<sup>4</sup> Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

<sup>5</sup> Indicare se la Gara è abbinata ad altre, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

<sup>6</sup> Le Iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario.

<sup>7</sup> Le Iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la Gara; per la Regolarità le Iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

<sup>8</sup> Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla Partenza della Gara.

<sup>9</sup> Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

<sup>10</sup> Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

<sup>11</sup> Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti.

**A.C.I. SPORT - S.R. CROSS COUNTRY RALLY 2015**

<b>Verifiche Tecniche ante gara</b> <sup>11</sup>	PORDENONE FIERE	25 GIUGNO 2015	15:00 – 20:00
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	08:00 – 14:00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	16:00
<b>Elenco veicoli e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	16:30
<b>Partenze</b>			
<del>Parco Partenza</del> <sup>12</sup>			
<b>Partenza 1^tappa</b>	PIAZZA GARIBALDI SPILIMBERGO (PN)	26 GIUGNO 2015	18:00
<b>Arrivo 1^tappa</b>	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	20:20
<b>Partenza 2^tappa</b>	PORDENONE FIERE	27 GIUGNO 2015	07:30
<b>Arrivo 2^tappa</b>	PORDENONE FIERE	27 GIUGNO 2015	18:00
<b>Partenza 3^tappa</b>	PORDENONE FIERE	28 GIUGNO 2015	09:35
<b>Arrivo 3^tappa</b>	PORDENONE FIERE	28 GIUGNO 2015	17:45
<b>Pubblicazione elenco veicoli in verifica</b>	PORDENONE FIERE	28 GIUGNO 2015	18:00
<b>Verifiche Tecniche post gara</b>	KAPPA SRL VIALE TREVISO, 13/B (PN)	28 GIUGNO 2015	18:15
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	PORDENONE FIERE	28 GIUGNO 2015	18:45
<b>Premiazione</b>	PORDENONE FIERE	28 GIUGNO 2015	17:45
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di Gara <sup>13</sup>	PORDENONE FIERE	25 GIUGNO 2015	13:00 – 22:00
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	07:00 – 22:00
	PORDENONE FIERE	27 GIUGNO 2015	07:00 – 21:00
	PORDENONE FIERE	28 GIUGNO 2015	07:00 – 20:00
Sala Stampa <sup>14</sup>	PORDENONE FIERE	25 GIUGNO 2015	15:00 – 21:00
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2015	09:00 – 19:00
	PORDENONE FIERE	27 GIUGNO 2015	09:00 – 21:00
	PORDENONE FIERE	28 GIUGNO 2015	09:00 – 20:00

<sup>12</sup> Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

Parco chiuso (ubicazione)

PORDENONE FIERE

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)

HALL UFFICI "PORDENONE FIERE" - PN

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo, alla Norma Supplementare Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

### 2.1 Definizione

a) Il <sup>15</sup> **FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE** con sede in **VIALE DANTE, 38/A** a **PORDENONE**

Tel. **0434 / 208484**

Fax **0434 / 208154**

E-mail **INFO@ITALIANBAJA.COM**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35433** in corso di validità, indice e organizza, con la

collaborazione di **TOP SRL – AUTOMOBILE CLUB PORDENONE**

eppure<sup>16</sup>

b) Il/la<sup>17</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e

il/la<sup>18</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con<sup>19</sup> \_\_\_\_\_

il Cross Country Rally<sup>20</sup> **ITALIAN BAJA 2015**

valevole per<sup>21</sup> **CAMPIONATO ITALIANO BAJA – COPPE E TROFEI CCR** coeff. **2**

Il Cross Country Rally é iscritta nel Calendario Sportivo<sup>22</sup> **INTERNAZIONALE**

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Se il CCR è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>17</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>18</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>19</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>20</sup> Indicare la denominazione..

<sup>21</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

<sup>22</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

e si svolgerà nella data del **25 – 28 GIUGNO 2015** , sarà articolato in n° **3** Tappa/e.

**2.2 Comitato Organizzatore** <sup>23</sup>

<b>ANGELO STICCHI DAMIANI</b>	qualifica <b>PRESIDENTE ONORARIO</b>	Licenza n. <b>TBA</b>
<b>CORRADO DELLA MATTIA</b>	qualifica <b>PRESIDENTE</b>	Licenza n. <b>356103</b>
<b>MAURO TAVELLA</b>	qualifica <b>DIRETTORE DELL'EVENTO</b>	Licenza n. <b>354213</b>
<b>ALESSANDRO MORO</b>	qualifica <b>COMPONENTE</b>	Licenza n. <b>346998</b>
<b>BRUNO BAVARESCO</b>	qualifica <b>COMPONENTE</b>	Licenza n. <b>27614</b>
<b>ARMANDO FORNI</b>	qualifica <b>COMPONENTE</b>	Licenza n. <b>354378</b>

**2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi - Stewards

<b>VINICIO PRODANI</b> (Delegato)	Licenza n. <b>216298</b>
<b>TIZIANO TONIAL</b>	Licenza n. <b>36374</b>
<b>ULISSE SCARPIS</b>	Licenza n. <b>31678</b>

Segretario/a dei Commissari – Secretary of the Meeting

<b>MAELA TERCON</b>	Licenza n. <b>30257</b>
---------------------	-------------------------

Direttore di Gara – C.O.C.

<b>MARCO FIORILLO</b>	Licenza n. <b>16889</b>
<b>RICCARDO HEUSCH</b> (agg.) <sup>24</sup>	Licenza n. <b>20590</b>

Commissari Tecnici - Scrutineers

<b>LUCIANO CESTE</b> (Delegato)	Licenza n. <b>33515</b>
<b>ANTONIO BRESIL</b>	Licenza n. <b>75302</b>
<b>ROBERTO DAL MAS</b>	Licenza n. <b>21126</b>
<b>NELLO DORETTO</b>	Licenza n. <b>31680</b>
<b>MATTEO ZANUSSO</b>	Licenza n. <b>351427</b>

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O. / Crew Relation Officer

<b>MARIO WALTER OLIVA</b>	Licenza n. <b>58427</b>
---------------------------	-------------------------

Addetto alla sicurezza – Safety Officer

<b>ALESSANDRO MORO</b>	Licenza n. <b>346998</b>
------------------------	--------------------------

Medico di Gara – C.M.O. / Chief Medical Officer

<b>DOTT. LUCIANO ANTALO</b>	Licenza n. <b>236976</b>
-----------------------------	--------------------------

Segretario/a di Manifestazione – Secretary of the Race

<b>MAELA TERCON</b>	Licenza n. <b>30257</b>
---------------------	-------------------------

Verificatore Sportivo - Scrutineer

<b>ALICE BAVARESCO</b>	Licenza n. <b>346732</b>
------------------------	--------------------------

<sup>23</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore è il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>24</sup> Se è previsto il Direttore di Gara FMI, il medesimo svolge funzione di aggiunto, indicare.

**SARA BAVARESCO** Licenza n. **346731**  
**MILENA INFANTI** Licenza n. **75243**  
**LOREDANA LUVISOTTO** Licenza n. **299589**  
**RENATA TODESCHI** Licenza n. **346842**  
**GIANNI MEZZAVILLA** Licenza n. **303896**

Verificatore Tecnico - Scrutineeer

**FABIO BLASI** Licenza n. **30257**

Apripista-Chiudipista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

**TBA** Licenza n. **TBA**

Servizio di Timing Service  
Cronometraggio<sup>25</sup> **F.I.Cr.** Licenza n. **TBA**

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **PAOLO MARCHETTI**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **FRIULI VENEZIA GIULIA, VENETO, LOMBARDIA**

Commissari di Percorso della F.M.I. – Tesserati dal/i Moto Club **DI PORDENONE**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa : CARLO RAGOGNA**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di Partenza/Arrivo<sup>26</sup> **PIAZZA GARIBALDI – SPILIMBERGO / PORDENONE FIERE – Viale Treviso, 1 (PN)**

Province interessate dall'Itinerario di Gara **PROVINCIA DI PORDENONE E UDINE**

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. **639,70** e dei Settori Selettivi Km. **415,80**

Tappe di Gara **3** C.O. n° **26** S.S. n° **5** da ripetersi x n° **1** = Totale n° **5**

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: **SSS – 30m , SS A – 2h30m , SS B – 2h30m , SS C – 2h30m ,  
SS D – 2h30m**

Zone a Velocità Controllata: Ubicazione **ARZENE** km/h **30** ,  
Ubicazione **SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA** km/h **30** ,

**~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>27</sup>.~~**

**I SETTORI SELETTIVI NON POSSONO CONTENERE E/O PREVEDERE INTERNAMENTE  
TRATTI CHE SI RIPETONO, ANCHE PARZIALMENTE, E/O INCROCI FRA CONCORRENTI**

<sup>25</sup> Indicare se è curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>26</sup> Città, indirizzo

<sup>27</sup> Cancellare in caso contrario

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE AGLI 80 KM/H**

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da due persone, tranne le eccezioni previste, considerate tutte e due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

#### **a) Cross Country ~~BAJA~~ iscritti nel Calendario Nazionale<sup>28</sup>**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;

#### **b) Cross Country ~~BAJA~~ iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata<sup>29</sup>**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

#### **c) Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale<sup>30</sup>**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70-Code.

### **3.3 Veicoli ammessi**

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)**

- Classe **T11** - Benzina a quattro ruote motrici

- Classe **T12** - Diesel a quattro ruote motrici

- Classe **T13** - Benzina a due ruote motrici

- Classe **T14** - Diesel a due ruote motrici

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)**

- Classe **T21** Benzina

- Classe **T22** Diesel.

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)**

- Classe **T31** - Benzina e Diesel

- Classe **T32** - Light (Veicoli leggeri a Benzina con peso minimo di kg.750 e cilindrata massima di cc.1050)

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Racing Start conformi alla N. di S. CCR (Gruppo TS)**

- Classe **TS1** = Benzina 4x4, fino a 1.600 cc.

- Classe **TS2** = Benzina 4x4, oltre 1.601cc

- Classe **TS3** = Benzina 4x4, turbo

- Classe **TS4** = Diesel 4x4, anche turbo.

- Classe **TS5** = Benzina e Diesel 4x2, anche turbo.

- Classe **TS6** = di origine motociclistica od equipaggiati con motori motociclistici

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Expired conformi alla N. di S. CCR (Gruppo TH)**

- Classe **TH1** = Benzina fino a 1.400 cc.

- Classe **TH2** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc.

- Classe **TH3** = Benzina oltre 2.001 cc.

- Classe **TH4** = Diesel.

#### **Camion "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi)**

- Classe **T41** = Fino a 10.000 cc

- Classe **T42** = oltre 10.000 cc

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Street Vehicle di Regolarità (Gruppo TR, ove ammessi)**

- Classe **TRM** = immatricolati dopo il 1° Gennaio 1995

- Classe **TRS** = immatricolati prima del 1° Gennaio 1995

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le Iscrizioni sono aperte dal <sup>31</sup> **27 APRILE 2015**.

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo

**TOP Srl – Via Fratelli Bandiera, 38/a – 33170 PORDENONE**

entro il lunedì precedente la Gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

<sup>28</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>29</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

<sup>30</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>31</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. **100** Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli anche FMI).

### 3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

<del>Gruppi T1-T2-T3</del>	se corrisposta nei termini	€		<del>tasse escluse</del>
- Gruppo T2N	se corrisposta nei termini	€	<b>1.900,00</b>	<b>tasse escluse</b>
- Gruppo T3 light-TS-TH	se corrisposta nei termini	€	<b>1.900,00</b>	<b>tasse escluse</b>
<del>Gruppo TR</del>	se corrisposta nei termini	€		<del>tasse escluse</del>
- Gruppo T4	se corrisposta nei termini	€	<b>2.450,00</b>	<b>tasse escluse</b>

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

(Cancellare la norma non applicata)

- fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini,;
- di € 100,00 **tasse escluse**, quando sia previsto un sistema di localizzazione dei Veicoli (Tracking);
- di € 100,00 **tasse escluse**, quando sia previsto un sistema di allarme tra Veicoli (Vehicle to Vehicle Alarm System);
- delle eventuali e documentate spese di trasporto, ove previsto.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla Norma.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

**TBA**

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari <sup>32</sup> ai seguenti Loghi/Marchi:

**TBA**

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le Verifiche Tecniche ante-gara sono controllati i caschi e l'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei Conduuttori

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo, o non avente parabrezza stratificato o Street di regolarità.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Distribuzione del Road-Book

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso **SALA ZULIANI – PORDENONE FIERE** il **26 GIUGNO 2015** alle ore **15:00**

<sup>32</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.



#### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

#### **4.5 Assistenza**

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

#### **4.6 Rifornimento del carburante**

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'Itinerario.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>33</sup>

~~Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a: nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.~~

~~Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.~~

~~I ritardi sono penalizzati in ragione di €<sup>34</sup> ~~30,00~~ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo<sup>35</sup>, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di Partenza, l'Organizzatore deve attenersi alle disposizioni contenute nella Norma ed all'Elenco pubblicato, o reso noto, dall'ACI Sport dopo ciascuna Gara.

#### **5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi**

Il rilevamento è effettuato al secondo intero.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario<sup>36</sup> GMT + 1 .

#### **5.5 Parco chiuso di fine Gara**

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a<sup>37</sup>:

### **PADIGLIONE 6 – PORDENONE FIERE - Viale Treviso, 1 - 33170 PORDENONE (PN)**

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa<sup>38</sup>: ~~si ne~~ **PADIGLIONE 6 – PORDENONE FIERE** .

### **6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA**

Le Penalità sono quelle previste dalla Norma.

La Penalità Forfetaria è pari ad 1h per ciascuna Tappa.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 3.000,00.

<sup>33</sup> L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

<sup>35</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare.

<sup>26</sup> Tranne che ai Conduuttori prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conduuttori.

<sup>36</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>37</sup> Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

<sup>38</sup> Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.



**8. CLASSIFICHE**

Sono redatte le seguenti Classifiche, per Tappa e Finali, queste ultime per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale Assoluta,
- di Gruppo,
- di Classe,
- Under 25,
- Lady,
- di Scuderia,
- Speciali

**9. PREMI**

**9.1 Premi d'onore**

Devono essere previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica Generale Finale;
- il primo Equipaggio di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ciascuna altra Classifica;
- la prima Scuderia;
- Altri premi

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

**9.2 Premi in denaro**<sup>39</sup>

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

oooooooo

(RPG del Cross Country **BAJA**: \_\_\_\_\_, data: \_\_\_\_\_)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)<sup>40</sup>

MARCO FIORILLO

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore<sup>41</sup>

MAURO TAVELLA

Il Presidente dei Comitato Organizzatore<sup>42</sup>

CORRADO DELLA MATTIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente  
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

CORRADO DELLA MATTIA

Il Delegato Regionale ACI Sport<sup>43</sup>

MAURO TAVELLA

Delegazione Regionale F.V.G.  
Fiduciario Regionale ACI-CSAI  
MAURO TAVELLA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

Il presente Regolamento Particolare di Gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_

con numero di approvazione \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /2015.

<sup>39</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

<sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>41</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>42</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>43</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

# Appendix 1

## Itinerary - Timing

### CARS / TRUCK FIA

Rel. 4-mag-15

Appendix 1

#### LEG 1 - Friday 26<sup>th</sup> June 2015

Sector	T.C.	P.C.	Max Time (h.min)	Locality	Average	Partial	Total	Total	Partial	Total	1st Car Time
					Km./h.	Distance	S.S. Distance	Distance	Time (min)	Time (h.min)	
SECTION 1	1	1		Spilimbergo Piazza Garibaldi - START Leg 1							18:00
	2	2		START S.S.S - Zoppola	36	30,00		30,00	50	00:50	18:50
	3	3	00:30	START S.S.S 1 "2 ° MEMORIAL 'CACO' AZZARETTI"		0,10		30,10	5	00:55	18:55
	4	4		STOP S.S.S 1 "2 ° MEMORIAL 'CACO' AZZARETTI"	71	11,80	11,80	41,90	10	01:05	19:05
	5	5		STOP S.S.S - Zoppola							
	3	4		FIERA Pordenone - Service IN	26	6,40		48,30	15	01:20	19:20
	4			Service 1		0,10		48,40	60	02:20	
	5			FIERA - Parc Fermè - Finish Leg 1							20:20

#### LEG 2 - Saturday 27<sup>th</sup> June 2015

Sector	T.C.	P.C.	Max Time (h.min)	Locality	Average	Partial	Total	Total	Partial	Total	1st Car Time
					Km./h.	Distance	S.S. Distance	Distance	Time (min)	Time (h.min)	
SECTION 2	5	6		FIERA Pordenone - START Leg 2							07:30
	6	7		START S.S. - San Lorenzo	24	21,60		21,60	55	00:55	08:25
	7	8	02:30	START S.S. 2 "SAN LORENZO"		0,10		21,70	5	01:00	08:30
	8	9		STOP S.S. 2 "SAN LORENZO"	87	101,00	101,00	122,70	70	02:10	09:40
	9	10		STOP S.S. - Codroipo							
	8	9		FIERA Pordenone - Service IN	43	24,90		147,60	35	02:45	10:15
	8			Service 2		0,40		148,00	80		
	10			Service OUT / Regrouping IN						04:05	11:35
SECTION 3	9			Regrouping 1		0,10		148,10	55		
	10	11		FIERA Pordenone - Regrouping OUT						05:00	12:30
	11	12		START S.S. - San Lorenzo	24	21,60		169,70	55	05:55	13:25
	12	13	02:30	START S.S. 3 "SAN LORENZO"		0,10		169,80	5	06:00	13:30
	13	14		STOP S.S. 3 "SAN LORENZO"	87	101,00	202,00	270,80	70	07:10	14:40
	13	14		STOP S.S. - Codroipo							
	13	14		FIERA Pordenone	36	24,10		294,90	40	07:50	15:20
	13			Service 3		0,40		295,30	160	10:30	
	15			FIERA - Parc Fermè - Finish Leg 2							18:00

#### LEG 3 - Sunday 28<sup>th</sup> June 2015

Sector	T.C.	P.C.	Max Time (h.min)	Locality	Average	Partial	Total	Total	Partial	Total	1st Car Time
					Km./h.	Distance	S.S. Distance	Distance	Time (min)	Time (h.min)	
SECTION 4	14	16		FIERA Pordenone - START Leg 3							09:35
	15	17		START S.S. - Codroipo - Ponte della Delizia	30	25,40		25,40	50	00:50	10:25
	16	18	02:30	START S.S. 4 "CODROIPO"		0,10		25,50	5	00:55	10:30
	17	19		STOP S.S. 4 "CODROIPO"	87	101,00	101,00	126,50	70	02:05	11:40
	18	20		STOP S.S. - San Lorenzo							
	18	19		FIERA Pordenone - Service IN	36	21,00		147,50	35	02:40	12:15
	17			Service 4		0,40		147,90	60		
	20			Service OUT / Regrouping IN						03:40	13:15
SECTION 5	18			Regrouping 2		0,10		148,00	65		
	19	21		FIERA Pordenone - Regrouping OUT						04:45	14:20
	20	22		START S.S. - Codroipo - Ponte della Delizia	30	25,40		173,40	50	05:35	15:10
	21	23	02:30	START S.S. 5 "CODROIPO"		0,10		173,50	5	05:40	15:15
	22	24		STOP S.S. 5 "CODROIPO"	87	101,00	202,00	274,50	70	06:50	16:25
	23	24		STOP S.S. - San Lorenzo							
	23	24		FIERA Pordenone - Service IN	36	21,00		295,50	35	07:25	17:00
	22			Service 5		0,40		295,90	10		
	25			Service OUT / Regrouping IN						07:35	17:10
5 bis	23			Regrouping 3		0,10		296,00	35		
	26			Regrouping OUT - PODIUM - Parc Fermè						08:10	17:45

	S.S.	Road Section	TOTAL
Leg 1	11,80	36,60	48,40
Leg 2	202,00	93,30	295,30
Leg 3	202,00	94,00	296,00
<b>TOTAL</b>	<b>415,80</b>	<b>223,90</b>	<b>639,70</b>