

# CROSS COUNTRY RALLY 2015

## CAMPIONATO ITALIANO - TROFEI - COPPE

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

#### Organizzazione

**FAMS** - Federazione Automotoristica Sammarinese

Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM) telefono: 0549 90 90 53 fax: 0549 90 59 22  
web-site: [www.sanmarinorally.com](http://www.sanmarinorally.com) e-mail: [info@sanmarinorally.com](mailto:info@sanmarinorally.com)

#### Gara abbinata al 43° San Marino Rally - CIR

### PROGRAMMA

#### **Lunedì 8 giugno**

Apertura delle iscrizioni

#### **Venerdì 3 luglio**

Data di chiusura delle iscrizioni

#### **Martedì 7 luglio**

Pubblicazione dell'Elenco degli iscritti (website)

Temine richiesta spazi per il parco assistenza

#### **Venerdì 10 luglio**

15:00 – 16:30 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino  
Verifiche amministrative

15:30 – 17:00 Stadio Olimpico – Serravalle di San Marino (RSM)  
Verifiche tecniche

17:15 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)  
Prima riunione Commissari Sportivi

17:30 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus  
Pubblicazione elenco concorrenti/conducenti ammessi alla gara ed ordine di partenza Tappa 1  
Pubblicazione orario ingresso vetture in area Cerimonia di Partenza

18:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)  
Briefing e distribuzione road book

19:30 – 20:00 Viale Ceccarini – Riccione (RN)  
Ingresso obbligatorio vetture in area Cerimonia di Partenza

21:00 - 22:30 Viale Ceccarini – Riccione (RN)  
Presenza obbligatoria degli equipaggi in area Cerimonia di Partenza

22:30 Viale Ceccarini – Riccione (RN)  
Cerimonia di Partenza

#### **Sabato 11 luglio**

8:30(\*) (TC 0) Parco Assistenza Area Multieventi Sport Domus – Serravalle di San Marino (RSM)  
Partenza tappa 1

20:30 *Ingresso Parco Chiuso* – Stadio Olimpico Serravalle di San Marino  
Arrivo tappa 1

21:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus  
Pubblicazione classifica tappa 1 ed ordine di partenza Tappa 2

(\*) orario teorico da confermare

### **Domenica 12 luglio**

- 07:45 (\*) *Uscita Parco Chiuso* – Stadio Olimpico Serravalle di San Marino  
Partenza tappa 2
- 12:45 (\*) Area Multieventi Sport Domus – Serravalle di San Marino (RSM)  
Arrivo Tappa 2 – Arrivo finale – Premiazioni
- 13:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus  
Pubblicazione elenco vetture in verifica post gara
- 14:00 Gualandi Gomme - Strada degli Angariari 50 - Falciano (RSM)  
Verifiche tecniche post gara
- 15:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus  
Pubblicazione della Classifica finale provvisoria

(\*) orario teorico da confermare

## **ALTRE INFORMAZIONI**

### **Orari di apertura e chiusura Rally Headquarter Multieventi Sport Domus**

- Venerdì 10 luglio 08:00 - 22:00
- Sabato 11 luglio 07:30 - 24:00
- Domenica 12 luglio 07:00 - 16:00

### **Apertura Sala stampa e Centro Accrediti– presso Rally Headquarter Multieventi Sport Domus**

- Venerdì 10 luglio 08:00 - 22:00
- Sabato 11 luglio 08:00 - 24:00
- Domenica 12 luglio 07:00 - 16:00

### **Direzione Gara – Sala Stampa**

Multieventi Sport Domus Via Rancaglia 30 – Serravalle - Telefono 368 8030873

#### **1. Introduzione**

##### **Premessa**

Il 3° San Marino Baja si svolgerà su parte del percorso del 43° San Marino Rally CIR•TRT•TRN di cui utilizzerà le stesse prove speciali come settori selettivi con alcune varianti di percorso.

#### **2. Organizzazione**

Il 3° San Marino Baja, gara valida per il Campionato Italiano CCR 2015, si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, per quanto di competenza e applicazione del Regolamento Sportivo Nazionale dell’Autorità Sportiva Nazionale che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG). Per quanto non previsto dal presente Regolamento Particolare di gara saranno applicate le disposizioni della RDS ACI SPORT Settore Cross Country Rally 2015. Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informativa datate e numerate, emesse dall’Organizzatore o dai Commissari Sportivi. Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate sul sito [www.sanmarinorally.com](http://www.sanmarinorally.com).

##### **2.1 Visto**

Visto FAMS-AU /2015 del

##### **2.2 Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally**

Federazione Automotoristica Sammarinese

Via Giorgi, 66 - 47891 Dogana (RSM) telefono: +39 0549 90 90 53 fax: +39 054990 5922

web-site: [www.rsanmarinorally.com](http://www.rsanmarinorally.com) e-mail: [info@sanmarinorally.com](mailto:info@sanmarinorally.com)

Presidente: Paolo Valli

## 2.3 Principali Ufficiali di gara Commissari Sportivi

- Presidente (nominato da ACI SPORT):	Sig. Massimo RINALDI
- Commissario (nominato da FAMS):	Sig. .... tba .....
- Commissario (nominato da FAMS):	Sig. .... tba .....
- Direttore di gara:	Sig. Mauro ZAMBELLI
- Direttore di gara aggiunto:	Sig. Lucio DE MORI
- Addetto agli allestimenti di sicurezza:	Sig. Floriano BROCCOLI
- Capo del servizio sanitario del rally:	Dr. Antonio MORRI
- Segretaria di Manifestazione:	Sig.ra Valeria RAVALLI
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT:	Sig. Giuseppe CIGLIANO
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT:	Sig. Andrea MELIZZA
- Commissario Tecnico FAMS:	Sig. Giorgio ZONZINI
- Verificatore Tecnico:	Sig. Marcello VALENTINI
- Verificatore Tecnico:	Sig. Marino ZONZINI
- Apripista:	Sig. Stefano FABBRI
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Franco LEONI
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Nunzio IOZZA
- Servizio Cronometraggio curato da	Federazione Cronometristi Sammarinesi
- Capo Servizio Cronometraggio:	Sig. Luigi ZAFFERANI
- Compilatore delle Classifiche :	Sig. Marco BARILARI
- Incaricato dei Media:	Sig. Sandra STRAZZARI
- Tutor ACI SPORT	Sig. Mario Walter OLIVA

### Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- Capo prova	Rosso con scritta "Capo Prova"
- Commissario di percorso	Arancione con scritta "Sicurezza"
- Commissari addetti alle bandiere	Giallo con disegno blu "Saetta radio"
- Cronometrista	Blu con scritta "Cronometrista"
- Commissario tecnico o assistente	Nero con scritta "Commissario tecnico"
- Addetto ai rapporti concorrenti	Rosso con scritta "Addetto ai rapporti concorrenti"

## 2.4 Ubicazione della Direzione Gara - Contatti

- Ubicazione:	Multieventi Sport Domus Via Rancaglia 30 - 47899 Serravalle - San Marino (RSM)
- Telefono:	0549 885619
- Web-site:	www.sanmarinorally.com
- E-mail:	info@sanmarinorally.com

## 2.5 Albo Ufficiale di gara

- Ubicazione:	Multieventi Sport Domus Via Rancaglia 30 - 47899 Serravalle - San Marino (RSM)
---------------	---

## 3 Norme Generali

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo	Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)
Lunghezza totale del percorso	km <b>484,67</b>
Numero settori selettivi diversi	<b>4</b>
Ripetizione settori selettivi	<b>2</b> sett. selettivi ripetuti <b>2</b> volte, <b>2</b> set. selettivi ripetuti <b>3</b> volte
Lunghezza totale settori selettivi	km <b>120,94</b>
Numero controlli orari	<b>34</b>
<i>Allegata tabella tempi/distanze.</i>	

### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da due persone, tranne le eccezioni previste, considerate tutte e due Conducenti (1° e 2° Conducente) titolari di Licenze adeguate in corso di validità. Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dalla FAMS e dall'ACI Sport;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

Gli equipaggi iscritti con un veicolo appartenente al Gruppo TR - Street Vehicle di Regolarità – dovranno essere titolari di licenza agonistica di qualsiasi grado, licenza "regolarità fuoristrada" oppure licenza "giornaliera di regolarità". Dovranno presentare patente di guida e il certificato medico di idoneità NON agonistica

### 3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

#### Veicoli "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe **T11** Benzina a quattro ruote motrici
- Classe **T12** Diesel a quattro ruote motrici
- Classe **T13** Benzina a due ruote motrici
- Classe **T14** Diesel a due ruote motrici

#### Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe **T21** Benzina
- Classe **T22** Diesel.

#### Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)

- Classe **T31** Benzina e Diesel
- Classe **T32 Light** Veicoli leggeri a Benzina con peso minimo di kg.750 e cilindrata massima di cc.1050)

#### Veicoli "CROSS COUNTRY" Racing Start conformi alla N. di S. CCR (Gruppo TS)

- Classe **TS1** = Benzina 4x4, fino a 1.600 cc.
- Classe **TS2** = Benzina 4x4, oltre 1.601cc
- Classe **TS3** = Benzina 4x4, turbo
- Classe **TS4** = Diesel 4x4, anche turbo.
- Classe **TS5** = Benzina e Diesel 4x2, anche turbo.
- Classe **TS6**= di origine motociclistica od equipaggiati con motori motociclistici

#### Veicoli "CROSS COUNTRY" Expired conformi alla N. di S. CCR (Gruppo TH)

- Classe **TH1**= Benzina fino a 1.400 cc.
- Classe **TH2** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc.
- Classe **TH3** = Benzina oltre 2.001 cc.
- Classe **TH4** = Diesel.

#### Veicoli "CROSS COUNTRY" Street Vehicle di Regolarità (Gruppo TR, ove ammessi)

- Classe **TRM** = immatricolati dopo il 1°Gennaio 1995
- Classe **TRS** = immatricolati prima del 1°Gennaio 1995

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

Le Iscrizioni sono aperte come da programma e devono essere inviate entro il 6 luglio 2015 al seguente indirizzo: **FAMS - Federazione Automotoristica Sammarinese** - Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM) telefono: 0549 90 90 53 fax: 0549 905922 - [www.sanmarinorally.com](http://www.sanmarinorally.com) - e-mail: [info@sanmarinorally.com](mailto:info@sanmarinorally.com). Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

### 3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata la seguente Tassa di Iscrizione compresa di imposte sammarinesi:

- Gruppi T1, T2, T3 € 900,00
- Gruppi TS, TH € 600,00
- Gruppo TR Regolarità € 250,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

- 3.6.1** La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della responsabilità RCT del concorrente contro terzi per i rischi derivanti dalla circolazione durante la gara.
- 3.6.2** L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione è di € 6.000.000,00 per ogni incidente, per danni alle persone o alle cose.
- 3.6.3** La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio alla sua partenza (TC0). La copertura cessa alla fine della gara (Cerimonia del podio) o alla fine delle verifiche tecniche post gara (per le vetture selezionate), al momento del ritiro (definitivo), dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello di chiusura del CO (TC) successivo. Le vetture temporaneamente ritirate e che poi dichiarino di ripartire nel giorno successivo non saranno considerate definitivamente ritirate.
- 3.6.4** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.
- 3.6.5.** I veicoli muniti di targhe Service o Auxiliary e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'Organizzatore, (con esclusione delle vetture Safety / Apripista dell'Organizzatore e quelle degli Ufficiali di Gara nominati nel presente RPG) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.
- 3.6.6.** In caso d'incidente durante il Rally o lo Shakedown il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara prima possibile e comunque entro il termine della gara. Dovranno essere descritte le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, eventuali cause e conseguenze e dovranno essere menzionati nomi ed indirizzi di eventuali testimoni e feriti.

### 3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:  
*sarà comunicato con circolare informativa*
- b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ai seguenti Loghi/Marchi:  
*sarà comunicato con circolare informativa*
- I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

## 4. Svolgimento

### 4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma e gli orari di convocazione previsti che saranno comunicati alla chiusura delle iscrizioni. Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa e la conformità dei Veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le Verifiche Tecniche ante-gara sono controllati i caschi e l'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei Conducenti

- a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo, o non avente parabrezza stratificato o Street di regolarità.
- b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono. Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Distribuzione del Road-Book**

Almeno 1 componente l'Equipaggio dovrà essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto come da programma.

#### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

#### **4.5 Assistenza**

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara. E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book. Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

#### **4.6 Rifornimento del carburante**

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'Itinerario.

#### **4.7 Parco partenza**

Non previsto

#### **4.8 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di Partenza, l'Organizzatore deve attenersi alle disposizioni contenute nella Norma ed all'Elenco pubblicato, o reso noto, dall'ACI Sport dopo ciascuna Gara.

#### **4.9 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi**

Il rilevamento è effettuato al secondo intero.

#### **4.10 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario UTC/GPS

#### **4.11 Parco chiuso di fine Gara**

Al termine della Gara, i veicoli devono essere condotti nel parco chiuso allestito presso l'area Multieventi Sport Domus di Serravalle (RSM) e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Tra la prima e la seconda tappa è previsto il parco chiuso che sarà ubicato a Sant'Agata Feltria (RN).

### **5. Penalità e penalità forfettaria**

Le penalità sono quelle previste dal RDS ACI SPORT Settore Cross Country Rally 2015

La penalità forfettaria è pari ad 1h per ciascuna tappa.

### **6. Reclami ed appelli**

#### **6.1 Tassa di Reclamo**

La tassa di reclamo da versare alla FAMS è di **€ 500,00**.

#### 6.1.1 **Deposito cauzionale di garanzia**

Se il reclamo esige lo smontaggio e il rimontaggio della vettura o di parti della stessa (motore, trasmissione, sterzo, impianto frenante, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.) il reclamante dovrà versare, a garanzia, un deposito cauzionale aggiuntivo, fissato dai Commissari Sportivi, per spese di smontaggio e rimontaggio.

#### 6.2 **Tassa d'Appello**

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal COD FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 3.000,00**.

#### 7. **Classifiche**

Sono redatte le seguenti Classifiche, per Tappa e Finali, queste ultime per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale Assoluta,
- di Gruppo,
- di Classe,
- Under 25,
- Lady,
- di Scuderia,

#### 8. **Premi**

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- i primi 5 Equipaggi della Classifica Generale Finale;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- i primi Equipaggio di ciascuna altra Classifica;
- la prima Scuderia;

#### 9. **Allegati**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.