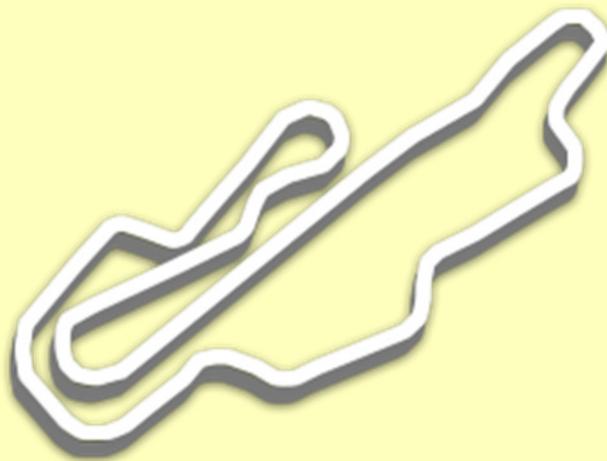


# RASSEGNA STAMPA 2016



**Lunghezza pista: 5.245 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**22 LUGLIO 2016**

GIOVEDÌ  
21 LUGLIO  
2016

### GRAN TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

COFRIERE DELLO SPORT  
STADIO

# Lamborghini show dominio al Mugello

Agostini-Di Folco e Bortolotti-Mul dominano il round in Toscana  
Ma in Super GT3 comanda l'Audi R8 LMS di Mapelli-Albuquerque

di Gasdenzio Tavoni

È targato Lamborghini il 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo disputato lo scorso week end all'autodromo del Mugello. Sull'impegnativo tracciato toscano, infatti, le Huracan della Casa di Sant'Agata Bolognese hanno dominato la classe Super GT3 con due belle vittorie degli equipaggi Agostini-Di Folco e Bortolotti-Mul. In gara-1, inoltre, i portaboroli dell'Antonelli Motorsport hanno preceduto un'altra Huracan, quella di Frassinetti-Cattusio (Ortuba Racing), completando così una trasferta da riconferma che rilancia in classifica tutti gli equipaggi Lamborghini. La Super GT3, però, è per il momento dominata dall'Audi R8 LMS di Mapelli-Albuquerque (Audi Sport Italia), quindi nelle due gare, con un vantaggio di cinque punti sulla Ferrari 488 GT3 di Venerosi-Gai, in entrambe le occasioni sul terzo gradino



La partenza di gara-1 con la Ferrari 488 GT3 (Easy Race) di Daniel Marchionni al comando

del podio. Oltre a quella del Black Bull Swiss Racing, al Mugello ha brillato un'altra Rossa di Maranello, quella dell'Easy Race che ha sdoppiato l'equipaggio Marchionni-Geri, mettendo a fianco del pilota marchigiano lo statunitense Gregory Romaneli, terzi in gara-1, mentre sulla seconda 488 della squadra veneta è rientrato nella serie tricolore Andrea Montemini.

**PROTAGONISTI.** Al Mugello, inoltre, è continuata la striscia positiva della BMW M3 GT3 di Co-

Mugelli (Aston Martin Vantage), coinvolti in un incidente in gara-2. Nella GT3 Leo-Cheever hanno portato per la prima volta quest'anno la Ferrari 458 della Scuderia Baldini 27 sul gradino più alto del podio davanti all'Audi R8 LMS ultra di Zonini Russo e alla Porsche 997 di Luca e Nicola Pastorelli. I portaboroli del Krypton Motorsport si sono rifatti in gara-2 dove hanno preceduto la 458 Italia affidata a Marco Galassi e Simone Tempista, quest'ultimo una rivela-

zione dopo il debutto in campionato avvenuto nell'ultimo round di Misano. L'equipaggio del Team Malucelli ha chiuso davanti a Leo-Cheever, risultato che ha permesso ai romani di involarsi a soli sette punti dalla leadership dei fratelli Pastorelli, in una classifica molto corta che vede ancora in corsa Venerosi-Baccani (Porsche 997-Ebmotors) e Postiglione-Gagliardini (Lamborghini Gallardo-Imperial Racing), questi ultimi ancora perseguitati dalla sfortuna.

#### MUGELLO, ORDINE D'ARRIVO E CLASSIFICHE

**GARA1 SUPER GT3:** 1. Di Folco-Agostini 51,23.2. Sottino-Frasinetti 51.3. Marchionni-Romaneli 51.4. Bortolotti-Mul 51.5. Zonini Russo-Pastorelli 51.6. Frassinetti-Cattusio 51.7. Venerosi-Gai 51.8. Di Folco-Agostini 51.9. Bortolotti-Mul 51.10. Zonini Russo-Pastorelli 51.11. Frassinetti-Cattusio 51.12. Venerosi-Gai 51.13. Di Folco-Agostini 51.14. Bortolotti-Mul 51.15. Zonini Russo-Pastorelli 51.16. Frassinetti-Cattusio 51.17. Venerosi-Gai 51.18. Di Folco-Agostini 51.19. Bortolotti-Mul 51.20. Zonini Russo-Pastorelli 51.21. Frassinetti-Cattusio 51.22. Venerosi-Gai 51.23. Di Folco-Agostini 51.24. Bortolotti-Mul 51.25. Zonini Russo-Pastorelli 51.26. Frassinetti-Cattusio 51.27. Venerosi-Gai 51.28. Di Folco-Agostini 51.29. Bortolotti-Mul 51.30. Zonini Russo-Pastorelli 51.31. Frassinetti-Cattusio 51.32. Venerosi-Gai 51.33. Di Folco-Agostini 51.34. Bortolotti-Mul 51.35. Zonini Russo-Pastorelli 51.36. Frassinetti-Cattusio 51.37. Venerosi-Gai 51.38. Di Folco-Agostini 51.39. Bortolotti-Mul 51.40. Zonini Russo-Pastorelli 51.41. Frassinetti-Cattusio 51.42. Venerosi-Gai 51.43. Di Folco-Agostini 51.44. Bortolotti-Mul 51.45. Zonini Russo-Pastorelli 51.46. Frassinetti-Cattusio 51.47. Venerosi-Gai 51.48. Di Folco-Agostini 51.49. Bortolotti-Mul 51.50. Zonini Russo-Pastorelli 51.51. Frassinetti-Cattusio 51.52. Venerosi-Gai 51.53. Di Folco-Agostini 51.54. Bortolotti-Mul 51.55. Zonini Russo-Pastorelli 51.56. Frassinetti-Cattusio 51.57. Venerosi-Gai 51.58. Di Folco-Agostini 51.59. Bortolotti-Mul 51.60. Zonini Russo-Pastorelli 51.61. Frassinetti-Cattusio 51.62. Venerosi-Gai 51.63. Di Folco-Agostini 51.64. Bortolotti-Mul 51.65. Zonini Russo-Pastorelli 51.66. Frassinetti-Cattusio 51.67. Venerosi-Gai 51.68. Di Folco-Agostini 51.69. Bortolotti-Mul 51.70. Zonini Russo-Pastorelli 51.71. Frassinetti-Cattusio 51.72. Venerosi-Gai 51.73. Di Folco-Agostini 51.74. Bortolotti-Mul 51.75. Zonini Russo-Pastorelli 51.76. Frassinetti-Cattusio 51.77. Venerosi-Gai 51.78. Di Folco-Agostini 51.79. Bortolotti-Mul 51.80. Zonini Russo-Pastorelli 51.81. Frassinetti-Cattusio 51.82. Venerosi-Gai 51.83. Di Folco-Agostini 51.84. Bortolotti-Mul 51.85. Zonini Russo-Pastorelli 51.86. Frassinetti-Cattusio 51.87. Venerosi-Gai 51.88. Di Folco-Agostini 51.89. Bortolotti-Mul 51.90. Zonini Russo-Pastorelli 51.91. Frassinetti-Cattusio 51.92. Venerosi-Gai 51.93. Di Folco-Agostini 51.94. Bortolotti-Mul 51.95. Zonini Russo-Pastorelli 51.96. Frassinetti-Cattusio 51.97. Venerosi-Gai 51.98. Di Folco-Agostini 51.99. Bortolotti-Mul 52.00. Zonini Russo-Pastorelli 52.01. Frassinetti-Cattusio 52.02. Venerosi-Gai 52.03. Di Folco-Agostini 52.04. Bortolotti-Mul 52.05. Zonini Russo-Pastorelli 52.06. Frassinetti-Cattusio 52.07. Venerosi-Gai 52.08. Di Folco-Agostini 52.09. Bortolotti-Mul 52.10. Zonini Russo-Pastorelli 52.11. Frassinetti-Cattusio 52.12. Venerosi-Gai 52.13. Di Folco-Agostini 52.14. Bortolotti-Mul 52.15. Zonini Russo-Pastorelli 52.16. Frassinetti-Cattusio 52.17. Venerosi-Gai 52.18. Di Folco-Agostini 52.19. Bortolotti-Mul 52.20. Zonini Russo-Pastorelli 52.21. Frassinetti-Cattusio 52.22. Venerosi-Gai 52.23. Di Folco-Agostini 52.24. Bortolotti-Mul 52.25. Zonini Russo-Pastorelli 52.26. Frassinetti-Cattusio 52.27. Venerosi-Gai 52.28. Di Folco-Agostini 52.29. Bortolotti-Mul 52.30. Zonini Russo-Pastorelli 52.31. Frassinetti-Cattusio 52.32. Venerosi-Gai 52.33. Di Folco-Agostini 52.34. Bortolotti-Mul 52.35. Zonini Russo-Pastorelli 52.36. Frassinetti-Cattusio 52.37. Venerosi-Gai 52.38. Di Folco-Agostini 52.39. Bortolotti-Mul 52.40. Zonini Russo-Pastorelli 52.41. Frassinetti-Cattusio 52.42. Venerosi-Gai 52.43. Di Folco-Agostini 52.44. Bortolotti-Mul 52.45. Zonini Russo-Pastorelli 52.46. Frassinetti-Cattusio 52.47. Venerosi-Gai 52.48. Di Folco-Agostini 52.49. Bortolotti-Mul 52.50. Zonini Russo-Pastorelli 52.51. Frassinetti-Cattusio 52.52. Venerosi-Gai 52.53. Di Folco-Agostini 52.54. Bortolotti-Mul 52.55. Zonini Russo-Pastorelli 52.56. Frassinetti-Cattusio 52.57. Venerosi-Gai 52.58. Di Folco-Agostini 52.59. Bortolotti-Mul 52.60. Zonini Russo-Pastorelli 52.61. Frassinetti-Cattusio 52.62. Venerosi-Gai 52.63. Di Folco-Agostini 52.64. Bortolotti-Mul 52.65. Zonini Russo-Pastorelli 52.66. Frassinetti-Cattusio 52.67. Venerosi-Gai 52.68. Di Folco-Agostini 52.69. Bortolotti-Mul 52.70. Zonini Russo-Pastorelli 52.71. Frassinetti-Cattusio 52.72. Venerosi-Gai 52.73. Di Folco-Agostini 52.74. Bortolotti-Mul 52.75. Zonini Russo-Pastorelli 52.76. Frassinetti-Cattusio 52.77. Venerosi-Gai 52.78. Di Folco-Agostini 52.79. Bortolotti-Mul 52.80. Zonini Russo-Pastorelli 52.81. Frassinetti-Cattusio 52.82. Venerosi-Gai 52.83. Di Folco-Agostini 52.84. Bortolotti-Mul 52.85. Zonini Russo-Pastorelli 52.86. Frassinetti-Cattusio 52.87. Venerosi-Gai 52.88. Di Folco-Agostini 52.89. Bortolotti-Mul 52.90. Zonini Russo-Pastorelli 52.91. Frassinetti-Cattusio 52.92. Venerosi-Gai 52.93. Di Folco-Agostini 52.94. Bortolotti-Mul 52.95. Zonini Russo-Pastorelli 52.96. Frassinetti-Cattusio 52.97. Venerosi-Gai 52.98. Di Folco-Agostini 52.99. Bortolotti-Mul 53.00. Zonini Russo-Pastorelli 53.01. Frassinetti-Cattusio 53.02. Venerosi-Gai 53.03. Di Folco-Agostini 53.04. Bortolotti-Mul 53.05. Zonini Russo-Pastorelli 53.06. Frassinetti-Cattusio 53.07. Venerosi-Gai 53.08. Di Folco-Agostini 53.09. Bortolotti-Mul 53.10. Zonini Russo-Pastorelli 53.11. Frassinetti-Cattusio 53.12. Venerosi-Gai 53.13. Di Folco-Agostini 53.14. Bortolotti-Mul 53.15. Zonini Russo-Pastorelli 53.16. Frassinetti-Cattusio 53.17. Venerosi-Gai 53.18. Di Folco-Agostini 53.19. Bortolotti-Mul 53.20. Zonini Russo-Pastorelli 53.21. Frassinetti-Cattusio 53.22. Venerosi-Gai 53.23. Di Folco-Agostini 53.24. Bortolotti-Mul 53.25. Zonini Russo-Pastorelli 53.26. Frassinetti-Cattusio 53.27. Venerosi-Gai 53.28. Di Folco-Agostini 53.29. Bortolotti-Mul 53.30. Zonini Russo-Pastorelli 53.31. Frassinetti-Cattusio 53.32. Venerosi-Gai 53.33. Di Folco-Agostini 53.34. Bortolotti-Mul 53.35. Zonini Russo-Pastorelli 53.36. Frassinetti-Cattusio 53.37. Venerosi-Gai 53.38. Di Folco-Agostini 53.39. Bortolotti-Mul 53.40. Zonini Russo-Pastorelli 53.41. Frassinetti-Cattusio 53.42. Venerosi-Gai 53.43. Di Folco-Agostini 53.44. Bortolotti-Mul 53.45. Zonini Russo-Pastorelli 53.46. Frassinetti-Cattusio 53.47. Venerosi-Gai 53.48. Di Folco-Agostini 53.49. Bortolotti-Mul 53.50. Zonini Russo-Pastorelli 53.51. Frassinetti-Cattusio 53.52. Venerosi-Gai 53.53. Di Folco-Agostini 53.54. Bortolotti-Mul 53.55. Zonini Russo-Pastorelli 53.56. Frassinetti-Cattusio 53.57. Venerosi-Gai 53.58. Di Folco-Agostini 53.59. Bortolotti-Mul 53.60. Zonini Russo-Pastorelli 53.61. Frassinetti-Cattusio 53.62. Venerosi-Gai 53.63. Di Folco-Agostini 53.64. Bortolotti-Mul 53.65. Zonini Russo-Pastorelli 53.66. Frassinetti-Cattusio 53.67. Venerosi-Gai 53.68. Di Folco-Agostini 53.69. Bortolotti-Mul 53.70. Zonini Russo-Pastorelli 53.71. Frassinetti-Cattusio 53.72. Venerosi-Gai 53.73. Di Folco-Agostini 53.74. Bortolotti-Mul 53.75. Zonini Russo-Pastorelli 53.76. Frassinetti-Cattusio 53.77. Venerosi-Gai 53.78. Di Folco-Agostini 53.79. Bortolotti-Mul 53.80. Zonini Russo-Pastorelli 53.81. Frassinetti-Cattusio 53.82. Venerosi-Gai 53.83. Di Folco-Agostini 53.84. Bortolotti-Mul 53.85. Zonini Russo-Pastorelli 53.86. Frassinetti-Cattusio 53.87. Venerosi-Gai 53.88. Di Folco-Agostini 53.89. Bortolotti-Mul 53.90. Zonini Russo-Pastorelli 53.91. Frassinetti-Cattusio 53.92. Venerosi-Gai 53.93. Di Folco-Agostini 53.94. Bortolotti-Mul 53.95. Zonini Russo-Pastorelli 53.96. Frassinetti-Cattusio 53.97. Venerosi-Gai 53.98. Di Folco-Agostini 53.99. Bortolotti-Mul 54.00. Zonini Russo-Pastorelli 54.01. Frassinetti-Cattusio 54.02. Venerosi-Gai 54.03. Di Folco-Agostini 54.04. Bortolotti-Mul 54.05. Zonini Russo-Pastorelli 54.06. Frassinetti-Cattusio 54.07. Venerosi-Gai 54.08. Di Folco-Agostini 54.09. Bortolotti-Mul 54.10. Zonini Russo-Pastorelli 54.11. Frassinetti-Cattusio 54.12. Venerosi-Gai 54.13. Di Folco-Agostini 54.14. Bortolotti-Mul 54.15. Zonini Russo-Pastorelli 54.16. Frassinetti-Cattusio 54.17. Venerosi-Gai 54.18. Di Folco-Agostini 54.19. Bortolotti-Mul 54.20. Zonini Russo-Pastorelli 54.21. Frassinetti-Cattusio 54.22. Venerosi-Gai 54.23. Di Folco-Agostini 54.24. Bortolotti-Mul 54.25. Zonini Russo-Pastorelli 54.26. Frassinetti-Cattusio 54.27. Venerosi-Gai 54.28. Di Folco-Agostini 54.29. Bortolotti-Mul 54.30. Zonini Russo-Pastorelli 54.31. Frassinetti-Cattusio 54.32. Venerosi-Gai 54.33. Di Folco-Agostini 54.34. Bortolotti-Mul 54.35. Zonini Russo-Pastorelli 54.36. Frassinetti-Cattusio 54.37. Venerosi-Gai 54.38. Di Folco-Agostini 54.39. Bortolotti-Mul 54.40. Zonini Russo-Pastorelli 54.41. Frassinetti-Cattusio 54.42. Venerosi-Gai 54.43. Di Folco-Agostini 54.44. Bortolotti-Mul 54.45. Zonini Russo-Pastorelli 54.46. Frassinetti-Cattusio 54.47. Venerosi-Gai 54.48. Di Folco-Agostini 54.49. Bortolotti-Mul 54.50. Zonini Russo-Pastorelli 54.51. Frassinetti-Cattusio 54.52. Venerosi-Gai 54.53. Di Folco-Agostini 54.54. Bortolotti-Mul 54.55. Zonini Russo-Pastorelli 54.56. Frassinetti-Cattusio 54.57. Venerosi-Gai 54.58. Di Folco-Agostini 54.59. Bortolotti-Mul 54.60. Zonini Russo-Pastorelli 54.61. Frassinetti-Cattusio 54.62. Venerosi-Gai 54.63. Di Folco-Agostini 54.64. Bortolotti-Mul 54.65. Zonini Russo-Pastorelli 54.66. Frassinetti-Cattusio 54.67. Venerosi-Gai 54.68. Di Folco-Agostini 54.69. Bortolotti-Mul 54.70. Zonini Russo-Pastorelli 54.71. Frassinetti-Cattusio 54.72. Venerosi-Gai 54.73. Di Folco-Agostini 54.74. Bortolotti-Mul 54.75. Zonini Russo-Pastorelli 54.76. Frassinetti-Cattusio 54.77. Venerosi-Gai 54.78. Di Folco-Agostini 54.79. Bortolotti-Mul 54.80. Zonini Russo-Pastorelli 54.81. Frassinetti-Cattusio 54.82. Venerosi-Gai 54.83. Di Folco-Agostini 54.84. Bortolotti-Mul 54.85. Zonini Russo-Pastorelli 54.86. Frassinetti-Cattusio 54.87. Venerosi-Gai 54.88. Di Folco-Agostini 54.89. Bortolotti-Mul 54.90. Zonini Russo-Pastorelli 54.91. Frassinetti-Cattusio 54.92. Venerosi-Gai 54.93. Di Folco-Agostini 54.94. Bortolotti-Mul 54.95. Zonini Russo-Pastorelli 54.96. Frassinetti-Cattusio 54.97. Venerosi-Gai 54.98. Di Folco-Agostini 54.99. Bortolotti-Mul 55.00. Zonini Russo-Pastorelli 55.01. Frassinetti-Cattusio 55.02. Venerosi-Gai 55.03. Di Folco-Agostini 55.04. Bortolotti-Mul 55.05. Zonini Russo-Pastorelli 55.06. Frassinetti-Cattusio 55.07. Venerosi-Gai 55.08. Di Folco-Agostini 55.09. Bortolotti-Mul 55.10. Zonini Russo-Pastorelli 55.11. Frassinetti-Cattusio 55.12. Venerosi-Gai 55.13. Di Folco-Agostini 55.14. Bortolotti-Mul 55.15. Zonini Russo-Pastorelli 55.16. Frassinetti-Cattusio 55.17. Venerosi-Gai 55.18. Di Folco-Agostini 55.19. Bortolotti-Mul 55.20. Zonini Russo-Pastorelli 55.21. Frassinetti-Cattusio 55.22. Venerosi-Gai 55.23. Di Folco-Agostini 55.24. Bortolotti-Mul 55.25. Zonini Russo-Pastorelli 55.26. Frassinetti-Cattusio 55.27. Venerosi-Gai 55.28. Di Folco-Agostini 55.29. Bortolotti-Mul 55.30. Zonini Russo-Pastorelli 55.31. Frassinetti-Cattusio 55.32. Venerosi-Gai 55.33. Di Folco-Agostini 55.34. Bortolotti-Mul 55.35. Zonini Russo-Pastorelli 55.36. Frassinetti-Cattusio 55.37. Venerosi-Gai 55.38. Di Folco-Agostini 55.39. Bortolotti-Mul 55.40. Zonini Russo-Pastorelli 55.41. Frassinetti-Cattusio 55.42. Venerosi-Gai 55.43. Di Folco-Agostini 55.44. Bortolotti-Mul 55.45. Zonini Russo-Pastorelli 55.46. Frassinetti-Cattusio 55.47. Venerosi-Gai 55.48. Di Folco-Agostini 55.49. Bortolotti-Mul 55.50. Zonini Russo-Pastorelli 55.51. Frassinetti-Cattusio 55.52. Venerosi-Gai 55.53. Di Folco-Agostini 55.54. Bortolotti-Mul 55.55. Zonini Russo-Pastorelli 55.56. Frassinetti-Cattusio 55.57. Venerosi-Gai 55.58. Di Folco-Agostini 55.59. Bortolotti-Mul 55.60. Zonini Russo-Pastorelli 55.61. Frassinetti-Cattusio 55.62. Venerosi-Gai 55.63. Di Folco-Agostini 55.64. Bortolotti-Mul 55.65. Zonini Russo-Pastorelli 55.66. Frassinetti-Cattusio 55.67. Venerosi-Gai 55.68. Di Folco-Agostini 55.69. Bortolotti-Mul 55.70. Zonini Russo-Pastorelli 55.71. Frassinetti-Cattusio 55.72. Venerosi-Gai 55.73. Di Folco-Agostini 55.74. Bortolotti-Mul 55.75. Zonini Russo-Pastorelli 55.76. Frassinetti-Cattusio 55.77. Venerosi-Gai 55.78. Di Folco-Agostini 55.79. Bortolotti-Mul 55.80. Zonini Russo-Pastorelli 55.81. Frassinetti-Cattusio 55.82. Venerosi-Gai 55.83. Di Folco-Agostini 55.84. Bortolotti-Mul 55.85. Zonini Russo-Pastorelli 55.86. Frassinetti-Cattusio 55.87. Venerosi-Gai 55.88. Di Folco-Agostini 55.89. Bortolotti-Mul 55.90. Zonini Russo-Pastorelli 55.91. Frassinetti-Cattusio 55.92. Venerosi-Gai 55.93. Di Folco-Agostini 55.94. Bortolotti-Mul 55.95. Zonini Russo-Pastorelli 55.96. Frassinetti-Cattusio 55.97. Venerosi-Gai 55.98. Di Folco-Agostini 55.99. Bortolotti-Mul 56.00. Zonini Russo-Pastorelli 56.01. Frassinetti-Cattusio 56.02. Venerosi-Gai 56.03. Di Folco-Agostini 56.04. Bortolotti-Mul 56.05. Zonini Russo-Pastorelli 56.06. Frassinetti-Cattusio 56.07. Venerosi-Gai 56.08. Di Folco-Agostini 56.09. Bortolotti-Mul 56.10. Zonini Russo-Pastorelli 56.11. Frassinetti-Cattusio 56.12. Venerosi-Gai 56.13. Di Folco-Agostini 56.14. Bortolotti-Mul 56.15. Zonini Russo-Pastorelli 56.16. Frassinetti-Cattusio 56.17. Venerosi-Gai 56.18. Di Folco-Agostini 56.19. Bortolotti-Mul 56.20. Zonini Russo-Pastorelli 56.21. Frassinetti-Cattusio 56.22. Venerosi-Gai 56.23. Di Folco-Agostini 56.24. Bortolotti-Mul 56.25. Zonini Russo-Pastorelli 56.26. Frassinetti-Cattusio 56.27. Venerosi-Gai 56.28. Di Folco-Agostini 56.29. Bortolotti-Mul 56.30. Zonini Russo-Pastorelli 56.31. Frassinetti-Cattusio 56.32. Venerosi-Gai 56.33. Di Folco-Agostini 56.34. Bortolotti-Mul 56.35. Zonini Russo-Pastorelli 56.36. Frassinetti-Cattusio 56.37. Venerosi-Gai 56.38. Di Folco-Agostini 56.39. Bortolotti-Mul 56.40. Zonini Russo-Pastorelli 56.41. Frassinetti-Cattusio 56.42. Venerosi-Gai 56.43. Di Folco-Agostini 56.44. Bortolotti-Mul 56.45. Zonini Russo-Pastorelli 56.46. Frassinetti-Cattusio 56.47. Venerosi-Gai 56.48. Di Folco-Agostini 56.49. Bortolotti-Mul 56.50. Zonini Russo-Pastorelli 56.51. Frassinetti-Cattusio 56.52. Venerosi-Gai 56.53. Di Folco-Agostini 56.54. Bortolotti-Mul 56.55. Zonini Russo-Pastorelli 56.56. Frassinetti-Cattusio 56.57. Venerosi-Gai 56.58. Di Folco-Agostini 56.59. Bortolotti-Mul 56.60. Zonini Russo-Pastorelli 56.61. Frassinetti-Cattusio 56.62. Venerosi-Gai 56.63. Di Folco-Agostini 56.64. Bortolotti-Mul 56.65. Zonini Russo-Pastorelli 56.66. Frassinetti-Cattusio 56.67. Venerosi-Gai 56.68. Di Folco-Agostini 56.69. Bortolotti-Mul 56.70. Zonini Russo-Pastorelli 56.71. Frassinetti-Cattusio 56.72. Venerosi-Gai 56.73. Di Folco-Agostini 56.74. Bortolotti-Mul 56.75. Zonini Russo-Pastorelli 56.76. Frassinetti-Cattusio 56.77. Venerosi-Gai 56.78. Di Folco-Agostini 56.79. Bortolotti-Mul 56.80. Zonini Russo-Pastorelli 56.81. Frassinetti-Cattusio 56.82. Venerosi-Gai 56.83. Di Folco-Agostini 56.84. Bortolotti-Mul 56.85. Zonini Russo-Pastorelli 56.86. Frassinetti-Cattusio 56.87. Venerosi-Gai 56.88. Di Folco-Agostini 56.89. Bortolotti-Mul 56.90. Zonini Russo-Pastorelli 56.91. Frassinetti-Cattusio 56.92. Venerosi-Gai 56.93. Di Folco-Agostini 56.94. Bortolotti-Mul 56.95. Zonini Russo-Pastorelli 56.96. Frassinetti-Cattusio 56.97. Venerosi-Gai 56.98. Di Folco-Agostini 56.99. Bortolotti-Mul 57.00. Zonini Russo-Pastorelli 57.01. Frassinetti-Cattusio 57.02. Venerosi-Gai 57.03. Di Folco-Agostini 57.04. Bortolotti-Mul 57.05. Zonini Russo-Pastorelli 57.06. Frassinetti-Cattusio 57.07. Venerosi-Gai 57.08. Di Folco-Agostini 57.09. Bortolotti-Mul 57.10. Zonini Russo-Pastorelli 57.11. Frassinetti-Cattusio 57.12. Venerosi-Gai 57.13. Di Folco-Agostini 57.14. Bortolotti-Mul 57.15. Zonini Russo-Pastorelli 57.16. Frassinetti-Cattusio 57.17. Venerosi-Gai 57.18. Di Folco-Agostini 57.19. Bortolotti-Mul 57.20. Zonini Russo-Pastorelli 57.21. Frassinetti-Cattusio 57.22. Venerosi-Gai 57.23. Di Folco-Agostini 57.24. Bortolotti-Mul 57.25. Zonini Russo-Pastorelli 57.26. Frassinetti-Cattusio 57.27. Venerosi-Gai 57.28. Di Folco-Agostini 57.29. Bortolotti-Mul 57.30. Zonini Russo-Pastorelli 57.31. Frassinetti-Cattusio 57.32. Venerosi-Gai 57.33. Di Folco-Agostini 57.34. Bortolotti-Mul 57.35. Zonini Russo-Pastorelli 57.36. Frassinetti-Cattusio 57.37. Venerosi-Gai 57.38. Di Folco-Agostini 57.39. Bortolotti-Mul 57.40. Zonini Russo-Pastorelli 57.41. Frassinetti-Cattusio 57.42. Venerosi-Gai 57.43. Di Folco-Agostini 57.44. Bortolotti-Mul 57.45. Zonini Russo-Pastorelli 57.46. Frassinetti-Cattusio 57.47. Venerosi-Gai 57.48. Di Folco-Agostini 57.49. Bortolotti-Mul 57.50. Zonini Russo-Pastorelli 57.51. Frassinetti-Cattusio 57.52. Venerosi-Gai 57.53. Di Folco-Agostini 57.54. Bortolotti-Mul 57.55. Zonini Russo-Pastorelli 57.56. Frassinetti-Cattusio 57.57. Venerosi-Gai 57.58. Di Folco-Agostini 57.59. Bortolotti-Mul 57.60. Zonini Russo-Pastorelli 57.61. Frassinetti-Cattusio 57.62. Venerosi-Gai 57.63. Di Folco-Agostini 57.64. Bortolotti-Mul 57.65. Zonini Russo-Pastorelli 57.66. Frassinetti-Cattusio 57.67. Venerosi-Gai 57.68. Di Folco-Agostini 57.69. Bortolotti-Mul 57.70. Zonini Russo-Pastorelli 57.71. Frassinetti-Cattusio 57.72. Venerosi-Gai 57.73. Di Folco-Agostini 57.74. Bortolotti-Mul 57.75. Zonini Russo-Pastorelli 57.76. Frassinetti-Cattusio 57.77. Venerosi-Gai 57.78. Di Folco-Agostini 57.79. Bortolotti-Mul 57.80. Zonini Russo-Pastorelli 57.81. Frassinetti-Cattusio 57.82. Venerosi-Gai 57.83. Di Folco-Agostini 57.84. Bortolotti-Mul 57.85. Zonini Russo-Pastorelli 57.86. Frassinetti-Cattusio 57.87. Venerosi-Gai 57.88. Di Folco-Agostini 57.89. Bortolotti-Mul 57.90. Zonini Russo-Pastorelli 57.91. Frassinetti-Cattusio 57.92. Venerosi-Gai 57.93. Di Folco-Agostini 57.94. Bortolotti-Mul 57.95. Zonini Russo-Pastorelli 57.96. Frassinetti-Cattusio 57.97. Venerosi-Gai 57.98. Di Folco-Agostini 57.99. Bortolotti-Mul 58.00. Zonini Russo-Pastorelli 58.01. Frassinetti-Cattusio 58.02. Venerosi-Gai 58.03. Di Folco-Agostini 58.04. Bortolotti-Mul 58.05. Zonini Russo-Pastorelli 58.06. Frassinetti-Cattusio 58.07. Venerosi-Gai 58.08. Di Folco-Agostini 58.09. Bortolotti-Mul 58.10. Zonini Russo-Pastorelli 58.11. Frassinetti-Cattusio 58.12. Venerosi-Gai 58.13. Di Folco-Agostini 58.14. Bortolotti-Mul 58.15. Zonini Russo-Pastorelli 58.16. Frassinetti-Cattusio 58.17. Venerosi-Gai 58.18. Di Folco-Agostini 58.19. Bortolotti-Mul 58.20. Zonini Russo-Pastorelli 58.21. Frassinetti-Cattusio 58.22. Venerosi-Gai 58.23. Di Folco-Agostini 58.24. Bortolotti-Mul 58.25. Zonini Russo-Pastorelli 58.26. Frassinetti-Cattusio 58.27. Venerosi-Gai 58.28. Di Folco-Agostini 58.29. Bortolotti-Mul 58.30. Zonini Russo-Pastorelli 58.31. Frassinetti-Cattusio 58.32. Venerosi-Gai 58.33. Di Folco-Agostini 58.34. Bortolotti-Mul 58.35. Zonini Russo-Pastorelli 58.36. Frassinetti-Cattusio 58.37. Venerosi-Gai 58.38. Di Folco-Agostini 58.39. Bortolotti-Mul 58.40. Zonini Russo-Pastorelli 58.41. Frassinetti-Cattusio 58.42. Venerosi-Gai 58.43. Di Folco-Agostini 58.44. Bortolotti-Mul 58.45. Zonini Russo-Pastorelli 58.46. Frassinetti-Cattusio 58.47. Venerosi-Gai 58.48. Di Folco-Agostini 58.49. Bortolotti-Mul 58.50. Zonini Russo-Pastorelli 58.51. Frassinetti-Cattusio 58.52. Venerosi-Gai 58.53. Di Folco-Agostini 58.54. Bortolotti-Mul 58.55. Zonini Russo-Pastorelli 58.56. Frassinetti-Cattusio 58.57. Venerosi-Gai 58.58. Di Folco-Agostini 58.59. Bortolotti-Mul 58.60. Zonini Russo-Pastorelli 58.61. Frassinetti-Cattusio 58.62. Venerosi-Gai 58.63. Di Folco-Agostini 58.64. Bortolotti-Mul 58.65. Zonini Russo-Pastorelli 58.66. Frassinetti-Cattusio 58.67. Venerosi-Gai 58.68. Di Folco-Agostini 58.69. Bortolotti-Mul 58.70. Zonini Russo-Pastorelli 58.71. Frassinetti-Cattusio 58.72. Venerosi-Gai 58.73. Di Folco-Agostini 58.74. Bortolotti-Mul 58.75. Zonini Russo-Pastorelli 58.76. Frassinetti-Cattusio 58.77. Venerosi-Gai 58.78. Di Folco-Agostini 58.79. Bortolotti-Mul 58.80. Zonini Russo-Pastorelli 58.81. Frassinetti-Cattusio 58.82. Venerosi-Gai 58.83. Di Folco-Agostini 58.84. Bortolotti-Mul 58.85. Zonini Russo-Pastorelli 58.86. Frassinetti-Cattusio 58.87. Venerosi-Gai 58.88. Di Folco-Agostini 58.89. Bortolotti-Mul 58.90. Zonini Russo-Pastorelli 58.91. Frassinetti-Cattusio 58.92. Venerosi-Gai 58.93. Di Folco-Agostini 58.94. Bortolotti-Mul 58.95. Zonini Russo-Pastorelli 58.96. Frassinetti-Cattusio 58.97. Venerosi-Gai 58.98. Di Folco-Agostini 58.99. Bortolotti-Mul 59.00. Zonini Russo-Pastorelli 59.01. Frassinetti-Cattusio 59

CAMPIONATO ITALIANO  
**GRANTURISMO**

IN  
COLLABORAZIONE  
CON  
**ACI**



# È gran Lamborghini al Mugello. Due vittorie e un secondo posto

● In Super GT3 dominio della Huracan con Agostini-Di Folco e Bortolotti-Mul, ma c'è gloria anche per Frassinetti-Gattuso. In GT3 fanno festa Ferrari e Porsche

Gaudenzio Tavoni

È stato un weekend decisamente interessante per i colori Lamborghini quello appena trascorso all'automodromo del Mugello in occasione del 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo. Le due gare della classe Super GT3, infatti, sono state conquistate dalla Huracan di Agostini-Di Folco e Bortolotti-Mul (Imperiale Racing) ed entrambe hanno fatto un bel passo in avanti in classifica generale. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport è balzato alle spalle di Mapelli-Albuquerque (Audi R8 LMS Audi Sport Italia), quinti in entrambe le gare, e Venturi-Gai (Ferrari 488 GT3-Black Bull Swissse Racing), che occupano le prime due posizioni, e tutto lascia pensare ad una combattutissima seconda parte di campionato. A sottolineare ancora di più la splendida trasferta dei portacolori della Casa di Sant'Agata Bolognese è arrivato anche il 2° posto in gara-1 di Frassinetti-Gattuso (Ombra Racing) e il debutto in campionato di una quinta Huracan, quella di Busnelli-Babini (Ebmotors).

**FERRARI** Per la Ferrari sono arrivati due terzi posti grazie alle 488 GT3 di Daniel Mancinelli-



Venturi (Ferrari 488 GT3) davanti a Bortolotti (Lamborghini Huracan) PHOTOA

Romanelli (Eaby Race) e Venturi-Gai, oltre ad una bella prestazione di Andrea Montermini, rientrato nella serie tricolore in coppia con Ferdinando Geri, mentre per la BMW M6 GT3 il secondo gradino del podio in gara-2 di Comandini-Cerqui (BMW Team Italia) ha salutato il nuovo corso della vettura bavarese inaugurato con la vittoria di Misano. Da dimenticare la trasferta di Sini-Mugelli (Aston Martin Racing-Solaris Motorsport), coinvolti in un incidente in gara-2, mentre Pezzucchi-Venturini non sono riusciti ad andare oltre il sesto posto in gara-1. A punti in entrambe le corse Linossi-Bontempelli con la Nissan GT R-Drive Technology Italia.

**GT3** Nella GT3 Ferrari e Porsche si sono divise le vittorie. In gara-1 Leo-Cheever (Scuderia Baldini 27) hanno rotto il ghiaccio imponendosi sull'Audi R8 LMS ultra di Zonzini-Russo e sulla 997 di Luca e Nicola Pastorelli. I portacolori del Krypton Motorsport hanno fatto meglio in gara-2 vincendo davanti a Marco Galassi e Simone Tempesta (Team Malucelli) e Leo-Cheever, entrambi su Ferrari 458 Italia. Sfortunata per Postiglione-Gagliardini (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), penalizzati da problemi ad un mozzo, mentre Venerosi-Baccani (Porsche 997-Ebmotors) hanno chiuso a ridosso del podio in gara-2.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## IN VETRINA

SUPER GT CUP



Matteo Desideri, leader della Super GT Cup PHOTOA

### Gara-1, Zaugg-D'Amico ok Ma Desideri e Kasai volano

● Sono stati Zaugg-D'Amico e Desideri-Kasai a firmare le vittorie nelle due gare della Super GT Cup. In gara-1 portacolori del Raton Racing hanno preceduto Desideri-Kasai e Baruch-Liang, mentre in gara-2 l'equipaggio dell'Antonelli Motorsport si sono imposti su Costa-Krenzia e D'Amico-Zaugg. Nella GT Cup Ferrari e Porsche si sono divise le vittorie con Prinoth-Balulus e Carboni-Durante.

### GT3, in gara-2 acuto Pastorelli su Porsche 997



Nicola Pastorelli PHOTOA

**SGT3-GT3**

**Gara-1** 1. Agostini-Di Folco 50'57"870; 2. Frassinetti-Gattuso a 0'415; 3. Mancinelli-Romanelli a 14'208. **Gara-2** 1. Bortolotti-Mul 51'07"825; 2. Comandini-Cerqui a 6'097; 3. Venturi-Gai a 7'992.

**GT CUP-GT CUP**

**Gara-1** 1. Zaugg-D'Amico 51'26"251; 2. Kasai-Desideri a 0'162; 3. Baruch-Liang a 18'091. **Gara-2** 1. Desideri-Kasai a 50'15"595; 2. Costa-Krenzia a 3'846; 3. Venturi e Gai 83; 5. Agostini e Di Folco 81. **GT3** 1. Luca e Nicola Pastorelli 84; 3. Leo e Cheever 77; 5. Russo e Zonzini 76. **SGT Cup** 1. Desideri 95; 2. D'Amico e Zaugg 89; 4. Costa 84. **GT Cup** 1. Benvenuti e Demarchi 81; 3. Sauto e Zanardini 80; 5. Carlo e Lino Curti 69. **GT4** 1. Giudice, Cerati e Fondi 40.

### CARRERA CUP ITALIA

### Ledogar sempre più leader Fa sue tutte e tre le gare

● Con tre vittorie in altrettante gare, il francese Come Ledogar (Tsunami RT) ha monopolizzato il 4° round della Carrera Cup Italia, consolidando la leadership della classifica generale davanti ad Alessio Rovera (Ebmotors), staccato di 27 punti, mentre con il successo nella mini endurance Marco Cassarà (Ghinzani Arco Motorsport) è balzato al comando della Coppa Michelin. Nel Cayman Trophy, si sono divisi le due vittorie l'equipaggio Mercatali-Ceccotto (Dinamic Motorsport) e il 16enne Riccardo Pera (Ebmotors), alla sua quarta vittoria stagionale, che mantiene saldamente il comando della classifica generale.

## BORN ON THE TRACK. BUILT FOR THE ROAD.

La nuova R8 LMS è pronta per il Campionato Italiano Super GT3. E non solo.

Il team Audi Sport Italia si prepara ad affrontare anche quest'anno una delle più importanti competizioni nazionali con la nuova R8 LMS. La tecnologia di questa straordinaria vettura ora è pronta anche a scendere in strada, nella sua versione più incredibile di sempre: Audi R8 V10 plus Coupé, un'auto che condivide il 50% delle componenti del modello da gara, per regalarvi in strada le stesse emozioni della pista. Per rimanere sempre aggiornati sul Campionato Italiano Super GT3 collegatevi su [www.audi.it/motorsport](http://www.audi.it/motorsport)

Join the #LeagueofPerformance

il modello raffigurato non è in vendita. Gamma R8. Valori massimi: consumo di carburante (l/100 km): ciclo urbano 17,5 - ciclo extraurbano 9,3 - ciclo combinato 12,3; emissioni CO<sub>2</sub> (g/km): ciclo combinato 287.



Audi Sport

### WEEK-END ITALIA GT TRICOLORE MUGELLO

di Dario Lucchese

**SCARPERIA** - La verità che emerge dal Mugello è quella di un Campionato Italiano Gran Turismo che sembra tecnicamente godere di un balance of performance equilibrato, almeno nella classe Super GT3. Dopo le due affermazioni di Audi e Ferrari e quella della BMW, è arrivato anche il secondo e poi il terzo successo della Lamborghini, che ha ridato il via ad un ciclo. Ma anche "ad occhio" la serie tricolore si sta rivelando particolarmente interessante, con una lotta in pista tra i vari marchi sempre molto equilibrata. Sui saliscendi toscani, come si diceva, è stata doppietta delle Huracán.

Se a centrare il successo a Imola con i colori della Imperiale era stato l'equipaggio formato da Mirko Bortolotti e Jeroen Mul, in Gara-1 è arrivata la prima affermazione del team Antonelli Motorsport con il binomio composto da Riccardo Agostini ed Alberto Di Folco, entrambi piloti dello GT3 Junior Program di Lamborghini Squadra Corse. Una vittoria inseguita a lungo ma sfumata in un secondo posto a Monza e poi in un terzo a Imola, per l'equipaggio della squadra emiliana (tre titoli in due, avendo il primo vinto nel 2012 la F3 tricolore e lo scorso anno la Carrera Cup Italia, mentre Di Folco nel 2014 si è laureato campione Pro-Am nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa) che arrivava a questo quarto round con il quarto posto in classifica a 33 punti da Marco Mapelli e Filipe Albuquerque, portacolori di Audi Sport Italia.

Proprio questi ultimi, che pagavano non solo rispettivamente 30" e 25" di handicap tempo ma anche 15 kg in più di zavorra assegnati dal nuovo BoP, hanno mantenuto il comando nella classifica grazie a due quinti posti.

Ma ritornando al week-end perfetto delle Lambo, va evidenziato che sempre in Gara-1 a chiudere secondi sono stati Alex Frassinetti ed il campione in carica Stefano Gattuso, mentre Daniel Mancinelli e Gregory Romanelli hanno finito terzi con la prima delle Ferrari 488. Sfortuna invece per Alberto Cerqui e Stefano Comandini, con quest'ultimo al comando nelle fasi conclusive prima di ritirarsi a tre giri dalla fine per il contatto avuto con lo stesso Agostini nel tentativo di "chiudergli la porta". L'equipaggio della Roal si è rifatto in Gara-2, chiudendo in seconda posizione dietro a Bortolotti e Mul, a loro volta riscattatisi dal ritiro di sabato per un problema ad una gomma, centrando così la loro seconda vittoria.

Poca luce per la Aston Martin, anche per l'uscita di Max Mugelli in Gara-2 (in seguito al contatto innescato da Giovanni Venturini). Con un quarto e un terzo posto, il binomio Ferrari Black Bull, Stefano Gai e Mirko Venturi, si portano a cinque punti dalla vetta, davanti ad Agostini-Di Folco.

Nella GT3 vittoria di Eddie Cheever III in Gara-1 e Federico Leo con la Ferrari 458 della Scuderia Baldini; poi la Audi di Emanuele Zonzini e Mathias Russo. Con il successo in Gara-2, Luca e Nicola Pastorelli hanno tuttavia preso il comando della classifica. Bella la gara di Simone Tempesta, secondo alla sua quarta apparizione con la 458 del team Malucelli assieme a Marco Galassi. ●



## Soffia l' H

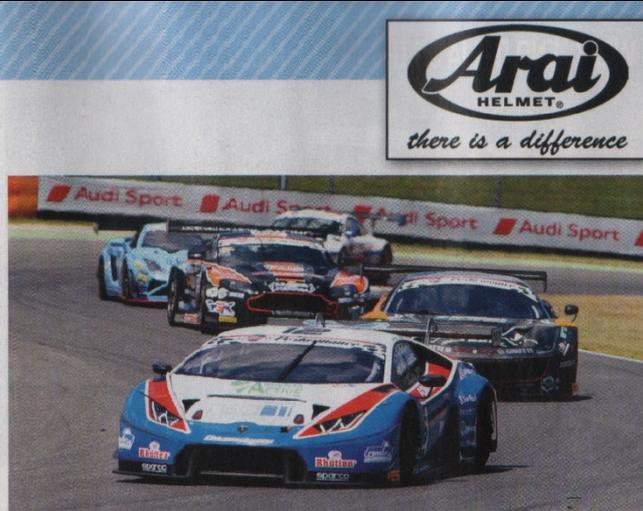
GRAN DOPPIETTA DELLE LAMBORGHINI IN TOSCANA, CON AGOSTINI-DI FOLCO E BORTOLOTTI-MUL VINCITORI DELLE DUE GARE. BMW, FERRARI, E ASTON BATTUTE



# Auto Sprint N° 29

Campionato Italiano Gran Turismo

19/25 luglio 2016 (pag. 67)



# uracán





### ED E SEMPRE LAMBORGHINI SUPERSTAR

Le Lambo di Zaugg-D'Amico e Desideri-Kasai, sopra in lotta ravvicinata, hanno monopolizzato la Super Gt Cup. A destra, dall'alto verso il basso, Cheever III\* con la Ferrari, Pastorelli con la Porsche e Desideri con la Huracán del Team Antonelli

## Zaugg spinge nella Super Gt

IL SUDAFRICANO HA CONQUISTATO GARA-1 CON D'AMICO, MENTRE DESIDERI, IN COPPIA CON KASDAI, HA VINTO GARA-2 E RESTA LEADER

**I**l team Raton Racing ha firmato al Mugello, nella classe Super Gt Cup, la prima vittoria della stagione, ritornando al successo dopo aver conquistato il titolo 2015 della Coppa Lamborghini Huracán con Roberto Tanca e Adrian Zaugg. Proprio il sudafricano è stato, assieme ad Antonio D'Amico, l'artefice dell'affermazione conquistata in Gara-1 dopo che Nicolas Costa (in equipaggio con Amir Krenzia su una vettura del Vsr) è stato penalizzato di 30" per aver realizzato il miglior tempo di settore con le bandiere gialle. Eccellente la prestazione di D'Amico, 24enne romano alla terza stagione in auto e quest'anno al debutto nel Gt tricolore dopo un'esperienza nella Seat Ibiza e nella Leon Cup, già terzo nella Q2, quando la pole è stata messa a segno da Matteo Desideri.

Il pilota di Antonelli, secondo assieme al giapponese Takashi Kasai, ha ottenuto un secondo posto e poi la vittoria in Gara-2 che lo proietta in testa alla classifica con 6 punti nei confronti proprio di D'Amico-Zaugg (autori anche in un terzo posto). Ottimo in parte il debutto di Loris Spinelli, sempre con la squadra emiliana protagonista nel Super Trofeo di Lamborghini e subito in pole. Ma il marchigiano, che si alternava con Piero Necchi, ha pagato in Gara-1 un drive through per avere scaldato le gomme nel giro di ricognizione. Fra le Gt Cup rimangono al comando Ivan Benvenuti e Luca Demarchi, mentre le vittorie sono andate agli inediti equipaggi "Babalus"-Erich Prinoth e Gianluca Carboni Davide Durante (Porsche). Nel trofeo Cayman, con una vittoria Riccardo Pera è rimasto leader. Un successo (in Gara-1) anche per Jonathan Cecotto e Niccolò Mercatali. ●



### RECORD DI PRESENZE, CON MONTERMINI GUEST STAR

## A volte corrono

Con 43 equipaggi al via dell'appuntamento del Mugello (due in più rispetto a Imola), il Campionato Italiano Gt ha fatto registrare il record di presenze. Il quarto round della serie è stato segnato da alcuni rientri eccellenti. Senza considerare che per alcune squadre si è trattato di un ulteriore test in vista della 24 Ore di Spa in programma a fine mese. È il caso della Easy Race, che ha affiancato Andrea Montermini a Ferdinando Geri, già protagonista della prima parte di stagione in coppia con Daniel Mancinelli. Il marchigiano, che ha dato vita ad un inedito binomio con Gregory Romanelli, si è diviso in qualifica le pole con Mirko Bortolotti, centrando poi il podio in Gara-1 e un sesto posto. Un miglior nono piazzamento ha invece caratterizzato il debutto tricolore dell'altra Lamborghini della Jechijo Racing by Ehimotors su cui si sono dati il cambio Fabio Babini ed Emanuele Busnelli, che avevano già preso parte alle tappe del Paul Ricard e Spa dell'International Gt Open. Tra i nuovi arrivi della "Cup" quello del 17enne Kikko Galbiati, che ha lasciato la F4 per affiancare Simone Sartori su una Huracán Super Trofeo di Antonelli, collezionando un 12esimo posto ed un ritiro.

**Studenti UniCusano**

### Per Cheever un weekend da trenta e lode

**Dopo aver superato un esame al campus di Roma ha trionfato in gara al Mugello nella classe GT3**

Weekend trionfale per Eddie Cheever III sul circuito del Mugello. Lo studente dell'Università Niccolò Cusano ha centinato, insieme a Federico Leo, il primo successo della stagione nella classe GT3 del Campionato italiano Gran Turismo, vincendo gara-1, e si è confermato un pilota da vertice con il terzo posto di ieri in

gara-2. Piazzamenti che significano il secondo posto nella classifica generale della GT3 per la Ferrari 458 Italia della Scuderia Baldini 27 e il coronamento di un periodo felice per l'universitario, che ha appena superato brillantemente l'esame di informatica del corso di laurea in Economia. Un motivo di soddisfazione per il giovane pilota, ma anche per la Cusano che insiste sull'importanza di affiancare il percorso di studi all'attività sportiva, per tenere aperte due strade al proprio futuro.

**IL SUCCESSO.** Nella classe GT3, sabato in gara-1, Cheever e



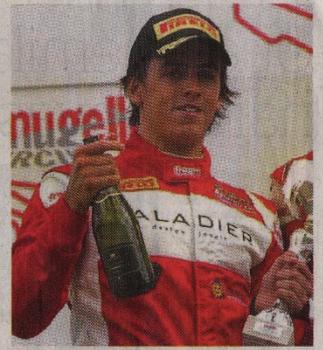
Eddie Cheever a bordo della Ferrari 458 Italia. PAOLO MONOPOLI

Leo hanno colto il primo gradino del podio davanti a Zorzi-Russo (Audi R8 LMS ul-

tra-Audi Sport Italia) e ai fratelli Luca e Nicola Pastorelli (Porsche GT3R-KryptonMo-

torsport). Una vittoria cercata sin dalle prove ufficiali, caratterizzate dai migliori tem-

pi nelle due sessioni da parte di entrambi i piloti. L'equipaggio della Scuderia Baldini 27 ha sempre occupato la prima posizione di classe con Cheever nel primo stint. Leo, subentrato al pilota romano ai cambi pilota, si è confermato al comando e sotto la bandiera a scacchi l'equipaggio della Scuderia Baldini ha conquistato una bella vittoria. Ieri, in gara-2, Cheever e Leo sono stati preceduti sul podio dai fratelli Luca e Nicola Pastorelli (Porsche GT3R-Krypton Motorsport) e dall'altra Ferrari 458 Italia di Galassi-Tempesta (Team Malucelli), al termine di una gara molto combattuta.



Cheever, studente di Economia all'Università Niccolò Cusano

### **Schianto al via, paura al Mugello**

Conclusione con il brivido per l'Acì Racing Weekend del Mugello. In gara 2 dell'Italian F.4 Championship, si è registrato infatti un incidente multiplo. Al via la vettura del brasiliano Queiroz Vieira si spegneva. Molti piloti riuscivano a schivarla, tranne il nostro Lavigna, l'americano Conwrtigh e lo svizzero Bianchi, scattati dal fondo. Schianto e bandiera rossa, ma con i piloti fortunatamente illesi. La corsa riprendeva con la vittoria del brasiliano Raucci, mentre il leader di gara 1, Correa e il compagno Mick Schumacher, primo e secondo, si speronavano nella lotta per il successo. Gara 3 vedeva il ritorno al successo di Siebert. Tra le GT, vittorie di Bortolotti-Mull (SGT3) e della coppia Pastorelli (GT3). Kasai-Desideri si imponevano nella SGT Cup, imitati da Carboni-Durante nella GT Cup. Tra le Turismo, Viberri conquistava gara 2, riaprendo la corsa al titolo BRC, con il leader Colciago fermo ai box, per noie al motore.

### **Schumi jr secondo al Mugello**

Aci Racing Weekend al Mugello. Nel Turismo successo del leader TCR Colciago, che al via ha superato il poleman Viberti. Successo nel TCS per Bassi, ora in testa alla classifica. Nelle GT, vittorie per Agostini e Di Folco nelle categorie Super GT3 e GT3. Nell'Italian F.4 Championship, gara combattuta, con vittoria però scontata per l'americano Correa, davanti a Mike Schumacher. Terzo Raucci.

### **Mugello, Schumino insegue Siebert**

MUGELLO - Con ben 16 gare, divise nel giro di boa degli Aci Racing Weekend, tornano i tricolori su pista. Gare GT con 43 equipaggi al via, con Mapelli-Albuquerque (Audi) da battere e Venturi-Gai (Ferrari) immediati inseguitori. Nell'Italian F.4 Championship tre le prove da disputare. Siebert, ha 40 punti più di Mick Schumacher e 47 sul messicano Baiz.

Montermini su Ferrari 488 al TricoloreGT - F1 - ANSA.it

http://www.ansa.it/sito/notizie/sport/f1/2016/07/13/montermini-su-ferra...

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare i servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. Ok Informativa estesa



# Montermini su Ferrari 488 al TricoloreGT

Pilota Easy Race al Mugello da 15 a 17 luglio.2 gare in diretta

- Redazione ANSA
- ROMA
- 13 luglio 2016 - 19:55
- NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Google+

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione

Publicità 4w



### i risultati sciocanti

di un metodo sperimentale per imparare le lingue straniere  
sciencejournalitalia.com



### Ricco con soli 1000 Euro

Come sono diventato milionario con 25000€ di entrate l'anno!  
Leggi l'articolo >>>



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE +

(ANSA) - ROMA, 13 LUG - Andrea Montermini su Ferrari 488 GT3 del Team Easy Race sarà al via del quarto round del Campionato Italiano Gran Turismo dal 15 al 17 luglio al Mugello Circuit, in equipaggio insieme al driver romano Ferdinando Geri. Sulla seconda Ferrari 488 del team, il pilota americano Gregory Romanelli, legato al marchio del Cavallino negli USA, con l'esperto marchigiano Daniel Mancinelli. Le due gare del Campionato Italiano GT di sabato 16 e domenica 17 luglio, saranno trasmesse in diretta su RAI Sport, RAI Sport HD, www.acisportitalia.it ed in differita su Automoto TV. Montermini ha portato al debutto mondiale la Ferrari 488 lo scorso gennaio con tanto di squillante vittoria in Australia. La doppia gara della serie tricolore riservata alle supercar sarà anche in preparazione della 24Ore di Spa del prossimo 31 luglio, dove il pilota emiliano sarà elemento trainante e coordinatore dell'equipaggio.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

# Auto Sprint N° 28

Campionato Italiano Gran Turismo

12/18 luglio 2016 (pag. 44)

## **DRIVE TECHNOLOGY**

Drive Technology Italia a quota tre. Nella tappa del Mugello del Tricolore Gran Turismo, la squadra anconetana schiererà due Porsche 997 Gt Cup; una per l'equipaggio composto da Gianluca Carboni e Davide Durante e l'altra per Mauro Trentin e Walter Palazzo. Confermata nella classe Super Gt3 anche la Nissan di Lorenzo Bontempelli e Francesca Linossi.

## **TEMPESTA CONFERMA**

Dopo aver debuttato positivamente nel Tricolore Gt in occasione del terzo appuntamento a Misano, Simone Tempesta proseguirà il proprio impegno in coppia con Marco Galassi su Ferrari 458 Gt3 del Team Malucelli.

## **CORRETTIVI GT CUP**

Ancora nuovi correttivi per il Tricolore Gt. Elevato di 20 kg il peso minimo delle Porsche 997 Cup, che sale a 1220 kg per le vetture "Model Year" 2010 e a 1335 kg quello delle versioni precedenti. Le Lamborghini Gallardo e le Ferrari 458 manterranno invece i pesi deliberati in occasione della tappa di Misano (rispettivamente 1350 e 1315 kg).

## Auto Sprint N° 28

Campionato Italiano Gran Turismo

12/18 luglio 2016 (pag. 44)

**RIENTRA LUIGI FERRARA**

### Caal Racing nel Gt italiano

Il team Caal Racing si appresta a debuttare nel tricolore Gt. La squadra della famiglia Canneori, già protagonista nella Nascar Whelen Euro Series e con un importante trascorso in Superstars, farà il proprio ingresso nella serie tricolore a partire dalla tappa del Mugello, dove schiererà una Ferrari 458 Italia Evo nella classe Gt Cup. Al volante ci saranno il rientrante Luigi Ferrara (la cui ultima vittoria risale al 2014 con una Gt3 di Maranello della Easy Race) e Leonardo Baccarelli.

## Auto Sprint N° 27

Campionato Italiano Gran Turismo

5/11 luglio 2016 (pag. 68)

### **MP RACING NEL GT**

Ad arricchire lo schieramento della Gt Cup in occasione del prossimo appuntamento del Mugello del Campionato Italiano Gran Turismo, ci saranno al via anche tre Ferrari 458 Challenge del team Mp Racing. La squadra altoatesina debutterà nella serie tricolore con l'equipaggio formato dalle sorelle Corinna e Manuela Gostner, il plurititolato del Ferrari Challenge Europa Erich Prinoth e David Gostner.

## Auto Sprint N° 26

Campionato Italiano Gran Turismo

28 giugno/4 luglio 2016 (pag. 61)

### ALL'AUDI VANNO 15 KG IN PIÙ

## Nuovi pesi nel Gt italiano

In occasione del quarto appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo, al Mugello, la nuova Audi R8 Lms Gt3 dei leader della classifica Filipe Albuquerque e Marco Mapelli avrà per regolamento un peso minimo di 15 chili superiore rispetto al precedente round di Misano, salendo fino a 1260 kg. È questa una delle decisioni più importanti prese dal Bureau Permanente di Aci Sport in vista del prossimo round della serie tricolore, in programma a metà luglio. È stato invece ridotto di 35 kg il peso delle Ferrari 458 Italia Gt3 e di 20 kg quello di Ferrari e Gallardo Gt Cup.