RASSEGNA STAMPA 2016

Lunghezza pista: 4.085 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

15 SETTEMBRE 2016

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **15 settembre 2016 (pag. 24)**

GRAN TURISMO
CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

Vallelunga lancia un finale da brividi

Super GT3, la Lamborghini di Agostini-Di Folco riduce le distanze da Audi e Ferrari. Per il titolo sarà corsa a tre

di Gaudenzio Tavoni

Si profila un bel finale di stagione per il Campionato Italiano Gran Turismo, che nello scorso week end ha disputato a Vallelunga il terz'ultimo atto stagionale. Grazie a un primo e un secondo posto, l'equipaggio Agostini-Di Folco (Lamborghini Huracan-Antonelli Motorsport) ha fatto un importante balzo in avanti nella classifica generale della classe Super GT3 aggiungendosi a Mapelli-Albuquerque (Audi R8 LMS) e Venturi-Gai (Ferrari 488 GT3) nella corsa al titolo italiano, racchiusi in appena sette punti. Per i portacolori di Audi Sport Italia a Vallelunga sono arrivati due buoni piazzamenti che hanno permesso loro di mantenere la leadership del campionato, mentre l'equipaggio del Black Bull Swisse Racing è salito sul terzo gradino del podio in gara-1.

Lo start di gara-2 con Agostini-Di Folco (Lamborghini Huracan), poi vincitori della gara, alle spalle della Ferrari di Geri-Schiro PHOTO4

GLI ALTRI PROTAGONISTI. A tenere alti i colori Lamborghini ci hanno pensato anche Frassineti-Gattuso (Ombra Racing), vincitori di gara-1 ma alquanto sfortunati nella corsa domenicale che li ha visti fuori per un contatto, oltre ai due equipaggi dell'Imperiale Racing, Venturini-Pezzucchi e Bortolotti-Mul, questi ultimi autori di un buon terzo posto. Anche la seconda Ferrari 488 GT3 schierata in campionato, quella di Geri-Schirò (Easy Race), ha ben figurato grazie al secondo gradino del podio nella gara conclusiva, così come la BMW M6 GT3 di Comandini-Cerqui (BMW Team Italia), quarta in gara-2. Bravi il sabato ma alquanto sfortunati la domenica si sono rivelati Sini-Mugelli, al volante dell'Aston Martin Vantage del Solaris Motorsport, che hanno portato a casa un quinto posto e un ritiro per incidente, mentre sono andati a punti in entrambe le gare Walkinshaw-Linossi al volante della Nissan GT-R del Drive Technology Italia.

IN EVIDENZA. Leadership Audi anche nella classe GT3 con Zonzini-Russo al volante della R8 LMS, autori di un primo e un terzo posto che ha permesso loro di scavalcare in classifica i fratelli Luca e Nicola Pastorelli (Porsche GT3 R-Krypton Motorsport), terzi in gara-2. La vittoria nella gara del sabato è andata a Postiglione-Gagliardini (Lamborghini Gallardo), davanti a Leo-Cheever (Ferrari 458 Italia), ritiratisi poi in gara-2 per incidente, tuttavia l'equipaggio della Scuderia Baldini 27 è ancora in corsa per il titolo italiano, assieme ai portacolori dell'Imperiale Racing che li tallonano da vicino in classifica. In evidenza a Vallelunga anche Venerosi-Baccani (Porsche GT3R-Ebimotors), che hanno concluso a ridosso del podio in entrambe le gare e Galassi-Tempesta (Ferrari 458 Italia-Team Malucelli), autori di due quinti posti.

VALLELUNGA, ORDINE D'ARRIVO E CLASSIFICHE

GARA1 SGT3-GT3: 1. Frassineti-Gattuso 50'46.868, 2. Agostini-Di Folco; 3. Venturi-Gai
GARA2 SGT3-GT3: 1. Agostini-Di Folco 50'58.235, 2. Geri-Schirò; 3. Bortolotti-Mul
GARA1 SGTCUP-GTCUP-GT4-CAYMAN: 1. Ling-Liberati 50'41.951, 2. Necchi-Spinelli ;3. Baruch-Liang
GARA2 SGTCUP-GTCUP-GT4-CAYMAN: 1. Nemoto-Costa 41'15.172, 2. Kasai-Desideri; 3. Ling-Liberati
CAMPIONATO SGT3: 1. Mugelli-Albuquerque 103; 3. Venturini-Gai 100; 5. Agostini-Di Folco 96
CAMPIONATO GT3: 1. Zonzini-Russo 108; 3. Luca-e Nicola Pastorelli 101; 5. Lace-Cheever 92
CAMPIONATO SGTCUP: 1. Desideri 114; 2. Costa; 3. Zaugg-D'Amico 99; 5. Baruch-Liang 90
CAMPIONATO GT CUP: 1. Benvenuti-Demarchi 129; 3. Sauto-e Zanardini 112; 5. Carbo-e Lino Curti 84
CAMPIONATO GT4: 1. Cerati-Ghezzi 80; 2. Giudice, Fondi-e Ghezzi 40
COPPA CAYMAN: 1. Pera 136; 2. Mercatali-Cecotto 101; 4. De Castro 97; 5. Piccioli 92

SUPER GT CUP/GT CUP/GT4

Le rivelazioni del weekend

Sono state di Ling-Liberati (Antonelli Motorsport) e Nemoto-Costa (Vincenzo Sospiri Racing) le vittorie nelle due gare della classe riservata alle Lamborghini Huracan, ma la leadership della classifica provvisoria è nelle mani del giovane Matteo Desideri, che a Vallelunga ha corso in coppia con il giapponese Kasai. Il pilota dell'Antonelli Motorsport precede di appena tre punti Nicolas Costa e di 15 lunghezze la coppia Zaugg-D'Amico (Raton Racing). Nella GT Cup Sauto-Zanardini (Ferrari 458 Italia-Duell Race) hanno finalmente rotto il ghiaccio e si sono aggiudicati gara-2, confermandosi in classifica generale alle spalle dei leader di classe Benvenuti-Demarchi (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), vincitori di gara-1. In evidenza anche i due equipaggi del Drive Technology Italia, Carboni-Durante, secondi in gara-1, e Trentin-Palazzo, terzi nella gara domenicale. Nella GT4, infine, successo in entrambe le gare di Cerati-Ghezzi al volante della Porsche 997 dell'Autorlando.

Lo start di gara-2 con le Huracan di Kasai-Desideri e Nemoto-Costa in prima fila PHOTO4

CARRERA CUP ITALIA/CAYMAN TROPHY

Dominano Ledogar e Pera

Anche a Vallelunga è proseguito il dominio del francese Come Ledogar nella Carrera Cup Italia, che si è aggiudicato due delle tre gare in programma. Ora il portacolori dello Tsunami RT è saldamente al comando della classifica generale con 33 punti di vantaggio su Mattia Drudi, vincitore della mini endurance. Il pilota del Dinamic Motorsport, tra l'altro, sarà il rappresentante italiano ai prossimi test che vedranno impegnati i migliori piloti junior del monomarca Porsche in tutto il mondo. Nella Michelin Cup, invece, prosegue il duello al vertice tra Alex De Giacomi e Marco Cassarà, divisi ora in classifica da un solo punto a favore del pilota bresciano. Anche il Cayman Trophy è caratterizzato da un assoluto dominatore, il 16enne Riccardo Pera, vincitore delle due gare, che portano a sei i suoi centri stagionali su otto gare disputate. A Vallelunga il pilota dell'Ebimotors ha preceduto in entrambe le occasioni i compagni di squadra Piccioli-De Castro, Mercatali-Cecotto e i fratelli Zangari.

Due vittorie per Ledogar e una per Mattia Drudi nel 5° round della Carrera Cup Italia FOTO GALLI

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **15 settembre 2016 (pag. 28)**

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

IN COLLABORAZIONE CON ACI

Ci sono anche Agostini e Di Folco Tre equipaggi in lotta per il titolo

● Un finale avvincente: con un primo e un secondo posto a Vallelunga, il duo della Lamborghini-Huracan è a 7 punti dalla vetta di Mapelli e Albuquerque e a 4 da Venturi-Gai

Gaudenzio Tavoni

È stato un week end importante per il Campionato Italiano Gran Turismo. Con la vittoria a Vallelunga della Lamborghini Huracan di Agostini-Di Folco in gara-2 del 5° round stagionale, la lotta per il titolo della classe Super GT3 si è allargata ad un terzo protagonista. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, infatti, grazie anche al 2° posto in gara-1, è balzato a sole 7 lunghezze dai leader Mapelli-Albuquerque (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), ed è preceduto di appena 4 punti da Venturi-Gai (Ferrari 488 GT3-Black Bull Swisse Racing), terzi in gara-1. Un finale di stagione avvincente che ha premiato sul tracciato romano la Casa di Sant'Agata Bolognese, prima anche in gara-1 con Frassineti-Gattuso (Ombra Racing) e terza in gara-2 con Bortolotti-Mul (Imperiale Racing). Sul podio è salita anche la 488 GT3 di Geri-Schirò (Easy Race), ottima seconda domenica, mentre Comandini-Cerqui (BMW M6 GT3-BMW Team Italia) hanno chiuso al 4° posto. A punti l'Aston Martin di Sini-Mugelli, quinta dopo una bella rimonta sabato, ma l'equipaggio del Solaris Motorsport non ha potuto dare il massimo in gara-2, invischiato nella bagarre delle prime battute. Con la Nissan GT-R del Drive Technology Italia, il 22enne Sean Walkinshaw ha debuttato in coppia con Francesca Linossi con l'8° posto in entrambe le gare, mentre Venturini-Pezzucchi (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing) hanno chiuso la trasferta romana con il settimo piazzamento.

Agostini e Di Folco (Lamborghini Huracan) primi e secondi a Vallelunga

GT3 Dopo le due gare capitoline anche la classe GT3 ha una classifica piuttosto corta. Grazie ad un primo ed un terzo gradino del podio sono balzati al comando Zonzini-Russo (Audi R8 LMS) che precedono di 7 punti i fratelli Luca e Nicola Pastorelli (Porsche GT3R-Krypton Motorsport), terzi in gara-2. Ad imporsi nella gara del sabato sono stati Postiglione-Gagliardini (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing) che, grazie anche al secondo posto domenicale, si mantengono nelle parti alte della classifica a ridosso di Leo-Cheever (Ferrari 458 Italia). L'equipaggio della Scuderia Baldini 27, dopo il secondo posto in gara-1, si è ritirato per un contatto nella fasi iniziali di gara-2, perdendo punti preziosi in ottica campionato. Sul tracciato romano in evidenza anche Venerosi-Baccani (Porsche GT3R-Ebimotors) e Galassi-Tempesta (Ferrari 458 Italia-Team Malucelli), rispettivamente, quarti e quinti in entrambe le gare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CLASSIFICHE

● **SGT3-GT3** **Gara-1** 1. Frassineti-Gattuso 50'46"868; 2. Agostini-Di Folco a 3"240; 3. Venturi-Gai a 13"868. **Gara-2** 1. Agostini-Di Folco 50'58.235; 2. Geri-Schirò a 11"285; 3. Bortolotti-Mul a 11"625.
SGTCup-GT Cup-GT4-Cayman **Gara-1** 1. Ling-Liberati 50'41"161; 2. Necchi-Spinelli a 11"001; 3. Baruch-Liang a 13.316. **Gara-2** 1. Nemoto-Costa 41'15"172; 2. Kasai-Desideri a 1"786; 3. Ling-Liberati a 7"997. **SGT3** 1. Mapelli e Albuquerque punti 103; 3. Venturi e Gai 100; 5. Agostini e Di Folco 96. **GT3** 1. Zonzini e Russo punti 108; 3. Luca e Nicola Pastorelli 101; 5. Leo e Cheever 92.
SGT Cup 1. Desideri punti 114; 2. Costa; 3. Zaugg e D'Amico 99; 5. Baruch e Liang 90. **GT Cup** 1. Benvenuti-Demarchi punti 126; 3. Sauto e Zanardini 112; 5. Carlo e Lino Curti 84. **GT4** 1. Cerati punti 80; 2. Giudice, Fondi e Ghezzi 40. **Coppa Cayman** 1. Pera punti 136; 2. Mercatali e Cecotto 101; 4. De Castro 97; 5. Piccioli 92.

Nemoto-Costa, primi in gara-2 GtCup

IN VETRINA

SUPER GT CUP E GT CUP

Sauto-Zanardini (Ferrari 458 Italia) PHOTO4

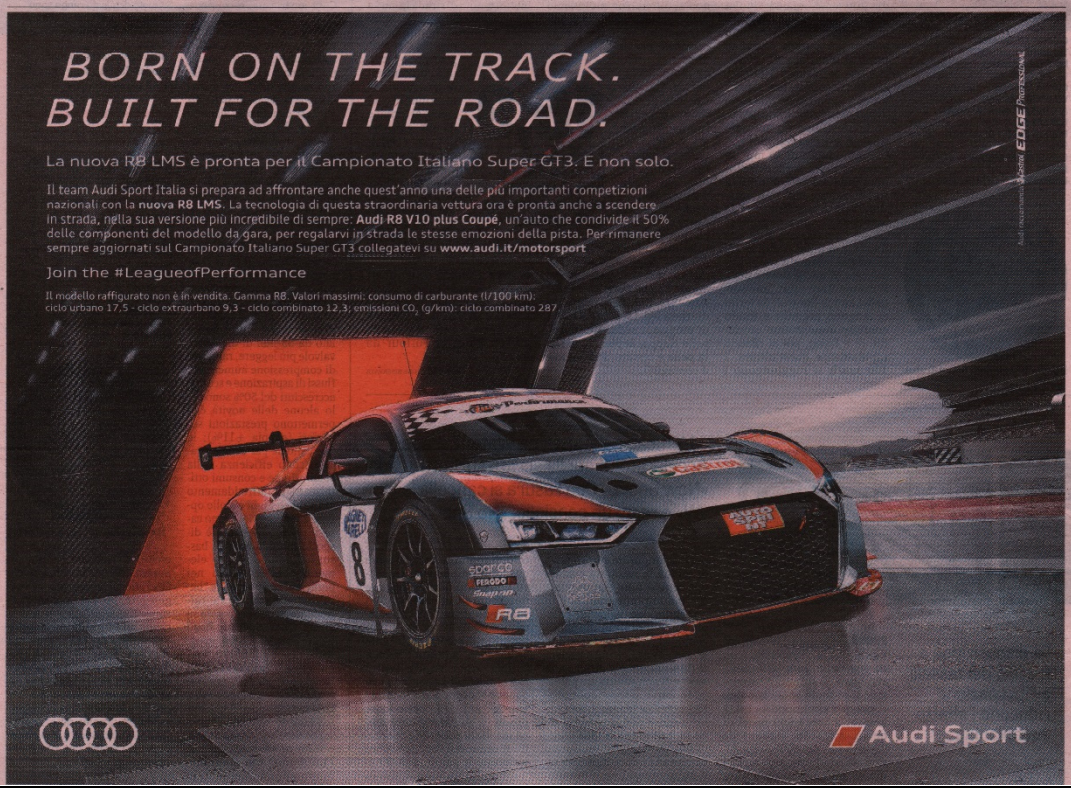
Le vittorie di Ling-Liberati e di Nemoto-Costa

● Nella Super GT Cup, la classe riservata alle Lamborghini Huracan SuperTrofeo, si sono imposti Ling-Liberati (Antonelli Motorsport) e Nemoto-Costa (Vincenzo Sospiri Racing), mentre nella GT Cup si sono divisi le vittorie i leader di classe Benvenuti-Demarchi (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing) e Zanardini-Sauto (Ferrari 458 Italia-Duell Race), questi ultimi staccati in classifica di 14 punti.

CARRERA CUP ITALIA

Lo show di Ledogar ad un passo dal successo

● Nella Carrera Cup Italia, il francese Come Ledogar, dopo le due vittorie ed il secondo posto a Vallelunga, è ad un passo dal titolo 2016. Sul tracciato romano il pilota dello Tsunami RT ha lasciato il gradino più alto del podio in gara-3 a Mattia Drudi (Dinamic Motorsport) che ora lo insegue in classifica a 33 punti, mentre nella Michelin Cup Alex De Giacomi (Dinamic Motorsport) scavalca per un solo punto Marco Cassarà (Ghinzani Arco Motorsport). Nella Coppa Cayman prosegue la striscia di vittorie del 16enne Riccardo Pera (Ebimotors), trionfatore nelle due gare romane, leader indiscusso della classifica provvisoria.



Auto Sprint N° 37

Campionato Italiano Gran Turismo	13/19 settembre 2016 (pag. 58)

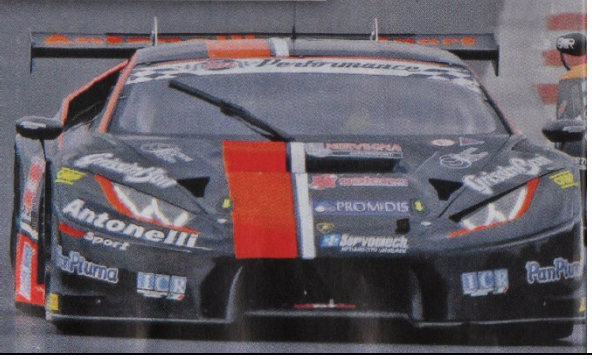
WEEK-END ITALIA GT VALLELUNGA

Lambo per due

DOPPIA VITTORIA DELLE VETTURE EMILIANE CON FRASSINETI-GATTUSO E AGOSTINI-DI FOLCO. MA NEL TRICOLORE C'È GRANDE EQUILIBRIO

di Dario Lucchese

CAMPAGNANO - Pur senza ulteriori ritocchi al "balance", fermo al precedente round del Mugello, il Campionato Italiano Gran Turismo si è confermato ancora una volta estremamente equilibrato. A dispetto della doppietta Lamborghini, che in gara-1 ha monopolizzato le prime due posizioni. La serie tricolore continua ad assicurare una continua rotazione di protagonisti e lo dimostra il fatto che a centrare a Vallelunga, nel quinto dei sette doppi round del calendario, la prima affermazione della stagione è stato l'equipaggio di Ombra Racing formato da Alex Frassineti e Stefano Gattuso. Che hanno preceduto l'altra Huracán divisa da Riccardo Agostini e Alberto Di Folco. Sono stati proprio questi a capitalizzare forse meglio di tutti gli altri il week-end romano, con una vittoria in gara-2: un successo che per loro è il secondo dopo quello messo a segno sui saliscendi toscani. Il binomio del team Antonelli Motorsport non ha sbagliato nulla e, anzi, proprio nella gara di domenica si è messo in evidenza prima con un Agostini impeccabile, che ha saputo mantenere la seconda posizione al pronti-via, poi con Di Folco, che dopo i pit-stop ha recuperato ben 13" nei confronti della Ferrari 488 che Ferdinando Geri aveva ereditato dal nuovo arrivato Niccolò Schirò. A proposito dell'inedito equipaggio targato Easy Race va ricordato che lo stesso Schirò ha ottenuto il miglior tempo nella Q2, dopo che nel primo turno ufficiale era stato Filipe Albuquerque a centrare la pole, la seconda del 2016. Il portoghese dell'Audi, assieme a Marco Mapelli, ha concluso nell'ordine quarto e quinto, mantenendo così la leadership della Super Gt Cup, anche se per sole tre lunghezze su Stefano Gai e Mirko Venturi (terzi in gara-1 e poi sesti con l'altra Ferrari della Black Bull) e con 7 punti di vantaggio su Agostini-Di Folco. Week-end difficile per Mirko Bortolotti e Jeroen Mul, che dovevano scontare il maggiore handicap-tempo in virtù del successo messo a segno



AL TRAGUARDO SUPER GT3
Gara-1: 1. Frassineti-Gattuso; 2. Agostini-Di Folco; 3. Venturi-Gai
Gara-2: 1. Agostini-Di Folco; 2. Geri-Schirò; 3. Bortolotti-Mul

AL TRAGUARDO SUPER GT CUP
Gara-1: 1. Ling-Liberati; 2. Necchi-Spinelli; 3. Baruch-Liang. Gara-2: 1. Nemoto-Costa; 2. Kasai-Desiderì; 3. Liberati-Ling.

Le classifiche complete sono riportate alle pag 80-81

Auto Sprint N° 37

Campionato Italiano Gran Turismo	13/19 settembre 2016 (pag. 59)

CHE COPPIE DI TORELLI! Frassineti e Gattuso, sotto in festa e a lato in azione, e Agostini-Di Folco, in baso, hanno conquistato una vittoria ciascuno nel Tricolore Super Gt3 a Vallelunga. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport ha completato il suo week-end romano con il secondo posto in gara-1

NELLA SUPER GT CUP

Desideri resta al comando

Di sicuro è uno dei più costanti nella Super Gt Cup, anche se sulla sua pista Matteo Desideri avrebbe forse voluto chiedere di più. Il romano, 18 anni, a Vallelunga ha chiuso con un secondo posto in gara-2 in coppia con il giapponese Takashi Kasai sulla Huracán di Antonelli. Tradotto, significa che in campionato è ancora leader della Super Gt Cup, sebbene i punti che ora vanta nei confronti di Nicolas Costa sono solo tre. Il brasiliano del Vincenzo Sospiri Racing s'è imposto in gara-2 assieme a Yuki Nemoto, scavalcando in classifica la coppia del Raton Racing composta da Antonio D'Amico e Adrian Zaugg, che arrivava al quinto round del tricolore con la vittoria ottenuta a luglio al Mugello e che ha chiuso con due sesti posti. Nelle vesti di protagonisti anche Loris Spinelli, autore della pole nella G1, e Piero Necchi, secondi alle spalle dei compagni di squadra Liberati-Ling e davanti al binomio Bar Baruch-Jia Tong Liang in gara-1.
Nella Gt Cup Ivan Benvenuti e Luca De Marchi hanno potuto allungare nei confronti di Vincenzo Sauto e Mirco Zanardini (Ferrari 458), con i quali si sono divisi le vittorie, centrando anche un secondo posto. Piazza d'onore anche per la Porsche di Gianluca Carboni e Davide Durante. Nella Cayman Cup dominio del leader Riccardo Pera con la vettura della Ebimotors.

Auto Sprint N° 37

Campionato Italiano Gran Turismo	13/19 settembre 2016 (pag. 60)

WEEK-END ITALIA GT VALLELUNGA

A ZONZINI E RUSSO IL GT3
Geri e Schirò, a fianco, hanno portato al secondo posto in gara-1 la Ferrari 488 Gt3 dell'Easy Race. La vittoria fra le Gt3 non è sfuggita a Zonzini e Russo, sotto, che con l'Audi R8 Lms hanno centrato il secondo successo stagionale e sono passati in testa alla graduatoria di campionato. In basso, Edo Liberati, primo nella prima gara delle Super Gt Cup con la Lambo Huracan Trofeo

in gara-1 al Mugello. Il binomio dell'Imperiale Racing alla fine ha chiuso terzo la domenica ma dopo che il pilota trentino alla prima curva è finito in testacoda nel tentativo di sopravanzare proprio Agostini. Passaggio di consegne nella Gt3, che ha visto l'equipaggio formato da Emanuele Zonzini e Matias Russo portare a casa con l'Audi R8 Lms la seconda vittoria dopo quella di Misano e balzare al comando nella classifica con 7 punti in più rispetto a Luca e Nicola Pastorelli.
E dire che per Zonzini-Russo il fine settimana era iniziato "solo" con un terzo posto, scaturito dal contatto con la Ferrari di Geri, nel quale era rimasto coinvolto l'argentino nelle fasi iniziali. A mettersi in evidenza con la vittoria in gara-1 sono stati invece Vito Postiglione e Andrea Gagliardini, che si sono alternati sulla Gallardo della Imperiale. Un secondo posto ma anche un ritiro per Eddie Cheever III e Federico Leo, che in gara-2 sono rimasti coinvolti - senza peraltro averne alcuna colpa - nel caos generatosi alla partenza.

VINCE GARA-2 NELLA SUPER GT3 ED È LEADER NEL GT ASIA

Liberati su due fronti

Edoardo Liberati torna e vince nel Campionato Italiano Gran Turismo: il pilota romano ha confermato a Vallelunga il suo momento si. Leader con Andrea Amici nella serie Gt Asia, insieme al quale ha messo a segno un successo a Fuji (all'appello manca solo l'ultimo round a Shanghai), sulla pista di casa è stato grande protagonista, centrando il successo nella prima delle due gare della Super Gt Cup con la Lamborghini Huracán in configurazione Trofeo dell'Antonelli Motorsport. L'ultima sua apparizione nella serie tricolore risaliva al 2012, anno in cui aveva conquistato una vittoria con la Bmw Z4 ufficiale gestita dalla squadra di Roberto Ravaglia. La scorsa stagione campione Pro-Am nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo Asia, Liberati a Vallelunga ha fatto la differenza con la pioggia, rendendosi autore di un secondo "stint" di guida perfetto dopo avere rilevato alla guida il cinese Kang Ling, in arrivo dall'Euroformula Open ed ottimo esordiente nel campionato di Aci Sport. In gara-2, partito terzo, Liberati ha mantenuto la posizione prima di cedere il volante al suo compagno di squadra che ha suggellato un altro podio chiudendo terzo nonostante l'handicap di 15" da scontare nel corso dei pit-stop.

l'Automobile INNOVAZIONE MOTORI LIFESTYLE

ACI Racing Weekend: gran traffico a Vallelunga.

MATTEO LOSA · 09/09/2016

14 gare, oltre 100 vetture in pista. **Vallelunga** attende l'ottavo **Aci Racing Weekend** stagionale e si prepara a vivere un fine settimana all'insegna della passione per i **motori**.

Bagno di folla

Dopo la settimana del **Gran Premio d'Italia di Formula 1** e del primo Aci Racing Weekend sul circuito capitolino, che vedeva impegnati i tricolori Turismo e Sport Prototipi, tornano a **rombare** i motori del **Campionato Italiano Gran Turismo** e dell'**Italian F.4 Championship Powered by Abarth**, giunti entrambi al quinto round stagionale. Attesa una grande partecipazione di pubblico, grazie alla voglia di motori degli appassionati romani che potranno anche approfittare dell'**ingresso gratuito** a tribune e paddock scaricando il biglietto omaggio su acisportitalia.it.

Titoli in bilico

Nel tricolore Gran Turismo la lotta per i **quattro titoli italiani** in palio è più che aperta e le **36 vetture** in pista a Vallelunga cercheranno di mischiare ancora di più le carte in tavola. In classe Super GT3 comanda l'Audi R8 LMS di **Mapelli – Albuquerque**, ma la Ferrari 488 GT3 di **Venturi – Gai** ha solo 5 lunghezze di svantaggio nei confronti dell'equipaggio di Audi Sport Italia. Inseguono le **Lamborghini Huracan**, la BMW M6, l'Aston Martin Vantage e la Nissan GTR tutte schierate e pronte a darsi battaglia nella **classe regina**. Ma anche in GT3 non si scherza con la Porsche dei fratelli **Pastorelli** che mantiene la leadership insidiata dalla Ferrari 458 di **Eddie Cheever** e Federico Leo. Ma sono ben 6 gli equipaggi racchiusi in 30 punti.

Schumi Jr torna in pista

In **Super GT Cup** è **Matteo Desideri**, nella sua gara di casa, a voler conservare la testa della classifica con la Lamborghini Huracan di Antonelli Motorsport, inseguita, a sole sei lunghezze dalla **gemella** del team Raton Racing, nelle mani di **D'Amico e Zaugg**. Lotta aperta anche in **GT Cup** con Lamborghini, Ferrari e Porsche che si contendono il posto di "primo della classe". Ma se nel tricolore GT **la lotta è aperta** non è da meno l'**Italian F.4 Championship Powered by Abarth** dove Marcos Siebert, **Mick Schumacher** e Raul Guzman - a solo tre appuntamenti dal termine del campionato - sono vicinissimi e pronti a darsi battaglia sul tecnico **circuito romano**. Anche la classifica riservata ai **rookie** è ancora tutta da definire con il comasco Simone **Cunati** che, dopo 4 appuntamenti, guarda tutti dall'alto in basso, ma è insidiato dall'indiano Kush **Maini** e dall'estone Juri **Vips**. Una griglia di partenza con oltre 30 monoposto targate Tatuus e motorizzate Abarth saranno sicuramente uno degli spettacoli da non perdere sul tracciato capitolino.

Lotte in famiglia

Ma lo spettacolo degli **Aci Racing Weekend** significa anche monomarca e saranno ben tre i marchi presenti a Vallelunga che schiereranno in pista i propri trofei. Si parte con la **Porsche Carrera Cup Italia** dove Mattia Drudi, reduce dal podio nella Porsche Mobil 1 Supercup sul tracciato di Monza, cercherà di ripetersi avvicinando il leader di classifica Come **Ledogar e Alessio Rovera,** tra i più costanti nella serie tricolore. Anche il **MINI Challenge** torna in pista sul Piero Taruffi per il rush finale. **Ivan Tramontozzi** è l'uomo da battere, ma Vallelunga, Monza -nel contesto delle celebrazioni per i 100 anni BMW - e quindi il Mugello, saranno tre importanti banchi di prova per il **driver** laziale. Penultimo round stagionale, invece, per il Trofeo Abarth Selenia che porta a Vallelunga la passione dello **Scorpione** sulle Abarth 695 EVO. Cosimo Barberini prova l'allungo su Darbom e Campani, ma attenzione agli outsider che, nelle gare del trofeo Abarth, piene di colpi di scena, hanno sempre trovato spazio.

Tag

Abarth · ACI · Aci Racing Weekend · Vallelunga

Ti potrebbe interessare

12/09/2016 · di **ADRIANO TOSI**

F4, Vallelunga parla straniero.

Raul Guzman, Mick Schumacher e Juan Correa si aggiudicano le tre Gare della tappa romana dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth

01/07/2016 · di **MATTEO LOSA**

A Magione giro di boa per l'Aci Racing Weekend.

Sabato e domenica sul circuito perugino tornano i tricolori Turismo e Sport Prototipi. Curiosità per la presenza in pista di un volto noto della TV, Jimmy Ghione

Auto Sprint N° 36

Campionato Italiano Gran Turismo	6/12 settembre 2016 (pag. 73)

TRICOLORE GT

Schirò rientra con la Ferrari

A Vallelunga è atteso il debutto stagionale di Niccolò Schirò nel Campionato Italiano Gran Turismo. Il pilota lombardo, dividerà il volante della Ferrari 488 Gt3 della Easy Race con Ferdinando Geri facendo così il suo ritorno nella serie tricolore a cui aveva preso parte nel 2015 con la Villorba Corse, squadra con cui all'inizio di quest'anno ha disputato con la Ligier Jsp3-Nissan le gare di Silverstone, Imola e Spielberg della European Le Mans Series Nissan. Con la Easy Race, invece, Schirò ha già disputato lo scorso luglio la 24 Ore di Spa.

Quattro Ruote

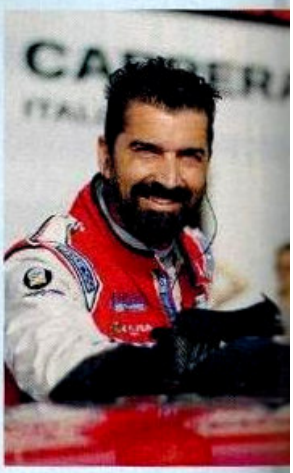
Campionato Italiano Gran Turismo	Settembre 2016 (pag. 10)

Piloti di casa, sei trofei e biglietti gratis

QUANTE FRECCE TRICOLORI

SE LO SPIRITO delle ferie estive si scontra ancora con i ritmi della routine quotidiana, difficili da riprendere, non c'è niente di meglio che fare un tuffo nella passione per i motori, quella che caratterizza le giornate del 10 e 11 settembre a Vallelunga. Il programma è fitto, la ricetta semplice: ingresso gratuito (gli iscritti al sito acisportitalia.it possono scaricare il coupon, sino a esaurimento posti), tante auto e adrenalina in pista, garantita da prove, qualifiche e gare valide per sei trofei italiani. Accanto al sempre spettacolare campionato Gran Turismo, che dalle parti di Campagnano trova tradizionalmente un teatro di gara perfetto, il programma (con tutti gli orari, si trova nel sito vallelunga.it sotto la voce "calendario eventi") prevede, tra l'altro, anche le gare della Porsche Carrera Cup e del Mini Challenge, dove sono iscritti piloti nati in regione. Nella prima, Daniele Di Amato di Roma (Dinamic Motorsport) e Marco Cassarà di Albano Laziale (Ghinzani Arco – Centri Porsche Roma) cercheranno di sfruttare l'"effetto casa" per conquistare un risultato che possa rilanciarli nella fase finale della stagione. Decisamente più agevole, nella seconda, il compito del romano Gianluca Calcagni, che arriva a Vallelunga forte del terzo posto nella classifica generale provvisoria della competizione riservata alle Mini, frutto della vittoria ottenuta nella gara di esordio della serie. «I campionati si vincono all'ultimo giro dell'ultima gara, ma sulla pista di casa conto di riscuotere qualche credito che ho maturato con la sorte», dice Calcagni, che corre con la John Cooper Works del team Progetto E20 e i colori della concessionaria L'Automobile di Frosinone. La Mini numero 28 la divide con Filippo Maria Zanin: «E gli faccio un po' da tutor, visto che per lavoro sono istruttore di guida sicura alle porte di Roma».

P.F.



Marco Cassarà, che il 10-11 settembre sarà impegnato nella Porsche Carrera Cup. Le altre gare in programma: campionato italiano Gran Turismo, Italian F.4 Championship powered by Abarth, Trofeo Abarth Selenia, Mini Challenge e Coppa Abarth Classiche

Auto e piloti del campionato Gran Turismo 2015 a Vallelunga. Sotto, la Mini di Gianluca Calcagni impegnata nel Challenge