



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

AD IMOLA ALBERTO VIBERTI COMPLETA L'HAT-TRICK, MA IL CAMPIONE ITALIANO TURISMO DI TCR È ROBERTO COLCIAGO.

Il pilota della Honda Civic schierata da Jas nei colori Ags conquista il suo quarto alloro tricolore con due gare di anticipo. Il giovanissimo rivale della Leon di BRC ferma la sua rincorsa con il dominio assoluto nel sesto e penultimo round corsosi nell'autodromo "Enzo e Dino Ferrari". Nel TCT vittoria di Andrea Bacci (Alfa Romeo Giulietta QV), nel TCS Sandro Pelatti si impone nel tridente di Leon Cupra ST di Seat Motorsport Italia davanti a Giampiero Wyhinny ed al neocampione di TCS Alberto Bassi.

Il gran finale per il Campionato Italiano Turismo sarà sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno, a Monza, nel weekend del 30 ottobre prossimo per il settimo ed ultimo round stagionale.

Imola (BO), 25 settembre 2016.

Con i punti del secondo posto conquistato nella seconda gara di Imola, è **Roberto Colciago** il **Campione Italiano Turismo TCR**.

Al cospetto di **Alberto Viberti** e della Seat Leon TCR della BRC Racing Team, che completano uno strepitoso hat-trick con pole position, vittoria e giro più veloce in entrambe le gare, il pilota della Honda Civic schierata da Jas nei colori Ags, lascia il sesto e penultimo round stagionale della rinnovata serie tricolore con la matematica certezza di aver conquistato per la quarta volta il massimo alloro tricolore.

Grazie al gioco degli scarti ed al maggior numero di vittorie comunque vantato anche nell'ipotesi di un nuovo en-plein del più giovane rivale al prossimo round di Monza, Colciago fa così suo il Campionato Italiano Turismo dopo aver conquistato otto successi e tre piazzamenti sul podio nelle dodici gare finora disputate.

Una tabella di marcia impressionante che però Viberti ha provato a contrastare fin dalle prime battute stagionali e che è riuscito ad interrompere proprio ad Imola ed anche in una gara 2 piena di spettacolo ed emozioni in pista.

Dopo una partenza senza sbavatura dalla migliore posizione in griglia, il 22enne pilota piemontese non ha infatti più conosciuto avversari con una bagarre che è stata solo alle sue spalle. Dopo le scintille dei primi metri, con le Honda di **Finlay Crocker** e Colciago che si lanciano al secondo e terzo posto, è poi il neo-Campione Italiano ad insediarsi in seconda posizione superando lo scozzese poi costretto a cedere anche alla Leon di **Petr Fulín**, il pilota ceco leader del Campionato Europeo FIA. Il terzetto resta in lotta per tutta la gara e ben distanti dal battistrada fino alla bandiera scacchi, mentre per il quinto posto e per il primato tra le Leon in versione Dsg, è **Samuele Piccin** (BF Motorsport) ad imporsi su **Daniele Cappellari** dopo un duello appassionante che termina solo per un'escursione del pilota della CRC Team Bassano alla Rivazza.

Le Alfa Romeo Giulietta QV di **Andrea Bacci** ed **Andrea Mosca** chiudono al settimo ed ottavo posto assoluto aggiudicandosi il primato della TCT dopo aver lottato fianco a fianco con **Francesco Neri** alla sua seconda gara della carriera sulla Citroën C3 Max di 2T Course & Reglage e Procar e con **Marco Costamagna** poi costretto a rientrare ai box per un inconveniente tecnico sulla seconda Leon di BRC.

Luigi Bamonte conquista un'ottima nona piazza assoluta, mentre non si sono risparmiati in pista neanche gli alfieri di Seat Motorsport Italia con il solo **Sandro Pelatti** 11esimo assoluto e subito in testa al tridente di Leon Cupra ST ed invece **Giampiero Wyhinny** ai ferri corti con il neocampione di TCS **Alberto Bassi** furioso alle sue spalle, ma costretto a chiudere in scia.



SPORT
S E R V I C E

Turismo
Campionato Italiano

Alle spalle di Costamagna costretto alla 14esima posizione, **Davide Pigozzi** è 15esimo assoluto sulla Seat Ibiza Cupra 1.8 TSi di WP Racing e quarto di TCS.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR. 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 221; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 184; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 91; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 91; 5) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsG TCR CRC Bassano Corse), 76; 6) Costamagna Mrc. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 48; 7) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 36; 8) Crocker F. (Honda Civic TCR WP Racing), 32; 9) Bettera E. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 29; 10) Fulin P. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Krenek Motorsport), 27; 10) Briigliadori I. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 23; 12) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsG TCR MM Motorsport), 23; 13) Fabiani F. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 20; 14) Gagliano M. (Seat Leon Cupra dsG TCR Esse Motorsport), 19; 15) Ghione G. (Seat Leon Cupra dsG/SEQ TCR BRC Racing Team), 19; 16) Biraghi A. (Seat Leon Cupra dsG TCR BRC Racing Team), 15; 17) Costamagna Mar. (Seat Leon Cupra dsG TCR BRC Racing Team), 14; 18) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 13; 19) Giaccon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 20) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 8; 21) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 8; 21) Mancini G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 8; 22) Baroni L. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 8; 23) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 24) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 25) Mauriello G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 18) Arduini M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 19) Nataloni N. (Seat Leon Cupra dsG TCR NOS Racing), 5; 20) Chini M. (Seat Leon Cupra dsG TCR NOS Racing), 5; 20) Diana M. (Seat Leon Cupra dsG TCR BF Motorsport), 4; 21) Stassano A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1; 22) Della Monica M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS. 1) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 196; 2) Giaccon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 106; 3) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 91; 4) Wyhinny P. (Seat Leon Cupra ST), 87; 5) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 5) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 7) Pelatti S. (Seat Leon Cupra ST), 71; 8) Pigozzi D. (Seat Ibiza Cupra 1.8 Wp Racing), 59; 9) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 9) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 9) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40; 12) Perucca Orfei E. (Seat Leon Cupra ST), 30; 13) Zarpellon T. (Abarth 595 OT Tecnodom Sport), 10.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCT. 1) Bacci A. (Alfa Romeo Giulietta QV - BacciRomano), 75; 2) Mosca A. (Alfa Romeo Giulietta QV - BacciRomano), 65; 3) Sabbatini A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 12; 3) Neri F. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 12.

IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. A partire dalla tappa di Vallenga è introdotta una nuova classe, la TCT, ispirata tecnicamente al TCR, ma con peso minimo maggiore ed alla quale è assegnata una specifica Coppa ACI Sport. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi



equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

WE PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
08/05 Adria	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
	TCS G2	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
12/06 Misano	TCR G1	Brigliadori – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Arduini – Peugeot 308	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Gaiofatto – Peugeot 308	Gaiofatto – Peugeot 308
02/07 Magione	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
16/07 Mugello	TCR G1	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Wyhinny – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
03/09 Vallelunga	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Pigozzi – Seat Ibiza Tsi	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
25/09 Imola	TCR G1	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Pelatti – Seat Leon Wagon	Pelatti – Seat Leon Wagon

Prossimi appuntamenti:

30 ottobre | Monza

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIT il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo.**