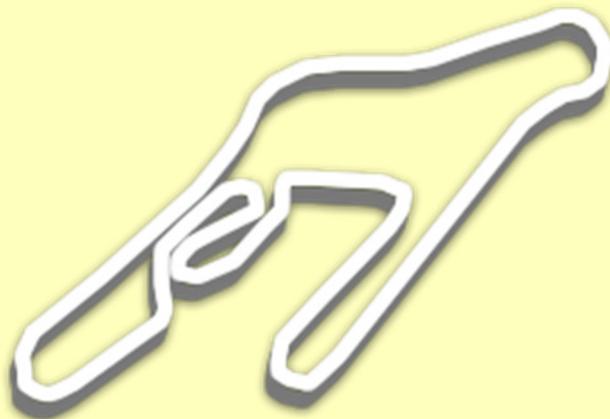


RASSEGNA STAMPA 2016



SPORT
S E R V I C E



Lunghezza pista: 4.085 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

13 SETTEMBRE 2016



MERCOLEDÌ
7 SETTEMBRE
2016

TURISMO CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

CORRIERE DELLO SPORT
STADIO



SEAT IBIZA CUP

Torelli mette le mani sul titolo

Con un'esaltante doppietta sul circuito romano di Vallelunga, Gabriele Torelli ha messo le mani sul titolo 2016 della Seat Ibiza Cup. In gara 1, il pilota emiliano, dopo una partenza non perfetta, è riuscito a recuperare terreno e a portarsi al comando, mentre in gara 2 è stato autore di una bellissima rimonta dalle retrovie, dopo l'inversione della griglia di partenza. Torelli ha così messo 40 punti tra sé e Roberto Ferri, suo diretto inseguitore che, a Vallelunga, ha centrato un secondo e un terzo posto, così come William Sel-



Ferri e Torelli in testa al gruppo a Vallelunga. PH. SEAT

mo più attardato in classifica dopo un inizio di stagione difficile. Weekend dimenticato per Gabriele Volpato, in coppia con Andrea Anici. Il piemontese, terzo in classifica generale, ha accusato problemi tecnici sia in gara 1, dove è stato costretto al ritiro, sia in gara 2, dove, però, è riuscito a centrare un quinto posto alle spalle dei giovanissimi Nicolò Luana e Matteo Greco. A Imola il 25 settembre Torelli potrà già chiudere il discorso campionato prima del gran finale di Monza in programma a fine ottobre.

M. Losa

SEAT LEON CUP

Baldan super, Fedeli sul podio

Solo la matematica certezza separa Nicola Baldan dalla conquista del titolo 2016 della Seat Leon Cup. Il driver veneto, sul circuito di Vallelunga, ha conquistato pole position, vittoria e giro veloce in gara 1 e vittoria in gara 2. Un weekend quasi perfetto, "sporco" solamente dal giro più veloce in gara nella seconda manche fatto registrare da Jonathan Giaccon, diretto avversario di Baldan in classifica generale con 45 punti di distacco. Giaccon, dopo il podio in gara 1, ha dovuto faticare in gara 2 a causa di un



Carlotta Fedeli, seconda in gara 2. PH. SEAT

contatto con Vescovi che gli è costato anche la penalità di un drive through. Al traguardo il veneto è giunto settimo, mentre sul secondo gradino del podio, giocisce Carlotta Fedeli, in difficoltà in gara 1. La pilota di casa centra il secondo podio stagionale dopo il terzo posto in gara 2 ad Adria. Due volte sul gradino più basso del podio Raffaele Gurrieri, che sale al terzo posto anche in campionato. Imola il 25 settembre e Monza a fine ottobre chiuderanno la stagione della Seat Leon Cup.

M. Losa

Vallelunga, en plein di Colciago

Il pilota Honda domina le due gare su Alberto Viberti che resta però in scia sulla Leon di BRC

di Salvatore Tarantino

A Vallelunga, nel quinto round stagionale del Campionato Italiano Turismo, Roberto Colciago, per la terza volta in questa stagione, ha firmato un perentorio hat-trick. Pole position, vittoria e giro più veloce in entrambe le gare, sono state la dimostrazione di forza che il pilota della Honda Civic TCR della Agi ha voluto imposte soprattutto sul suo avversario più diretto, Alberto Viberti. Ma quello che l'en plein non dice è che la Leon TCR curata dalla BRC Racing Team ha espresso un ulteriore passo in avanti prestazionale, come dimostrato dai primati cronometrici registrati soprattutto sui tratti più veloci della pista romana.

IL CONFRONTO. Il duello è di altissimo livello e, se già in gara 1 il giovane piemontese era riuscito momentaneamente a mettere la sua ruota davanti a quelle del più esperto e titolato rivale, la dinamica portiere ha ripetersi anche nei prossimi due round di Imola (25/26) e Monza (30/31), dove si gioca definitivamente la rincorsa ad un titolo che per ora dista 54 lunghezze.

SUELI SCUDI. Tra gli altri grandi protagonisti, Daniele Cappellari, sulla Seat Leon TCR in versione DSG e curata totalmente in proprio nel colori CRC Team Bassano, ha invece bissato il terzo gradino del podio, anche dopo un duello appassio-

Sul podio splende anche Daniele Cappellari che bissa sulla Leon versione DSG curata in proprio

In TCS vittorioso Seat per il capoclassifica Alberto Bassi, su Leon ST, e per Davide Pigozzi su Ibiza

nante in gara 2 con Jimmy Ghione, partito in terza posizione sulla più evoluta Leon TCR in versione sequenziale schierata dalla BRC. Ottimo esordio per le nuovissime Alfa Romeo Giulietta QV realizzate dalla Bacci Romano nella neonata classe TCT e schierate per Andrea Bacci e Andrea Mosca che chiudono al quarto e quinto posto in gara 1 e al quinto e sesto in gara 2, duellando al mattino con Giovanni Mancini, quinto al traguardo sulla Citroën C3 Max schierata solo in gara 1 (un inconveniente tecnico ha costretto al forfait Lorenzo Baroni in gara 2) da T1 Course & Reggale e Procar.

TCS. Weekend regolare per Mariano Costamagna, decimo e settimo assoluto sulla terza Leon di BRC in versione I8G, mentre non sono mancate emozioni nel TCS riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie. In gara 1 Alberto Bassi ed Emiliano Perucca Orfei dominano secondo pronostico sulle Seat Leon Cupra ST



In entrambe le gare romane, Roberto Colciago è riuscito a tenere testa ad Alberto Viberti. Velocissima la Leon del giovane piemontese nei tratti più veloci, più efficace la Honda del leader nelle sezioni guidate. PH. HONDA



Primi due podi stagionali per Daniele Cappellari. Il pilota veneto cura in proprio la Leon con la quale è sempre protagonista nella bagarre delle prime posizioni. PH. SEAT



Al secondo weekend stagionale sulla nuova Seat Ibiza TSI, Davide Pigozzi, qui in uno spettacolare controllo, ha vinto gara 2 per il TCS. PH. SEAT



Un'uscita di pista al secondo giro di gara 1 ha fermato Matteo Leone e la nuovissima Giulietta QV TCS, creata dalla Leone Motorsport e subito nel gruppo al vertice di categoria. PH. SEAT

ufficiali, mentre in gara 2 - e anche nel caso della famiglia di Sandro Pelatti - subisce una serie di forature che lo costringono a perdere posizioni. A spuntarla al pomeriggio è perciò Davide Pigozzi, che conquista laottava posizione e il sorprendente successo di categoria il volante della Seat Ibiza Cupra 1.8 TSI. Da segnalare infine la lodevole iniziativa

CLASSIFICHE

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR
1. COLCIAGO R. (Honda Civic TCR I8G), 194; 2. VIBERTI A. (Seat Leon Cupra ST), 142; 3. DALL'ANTONIA R. (Seat Leon Cupra ST), 75; 4. PICOZZI S. (Seat Leon Cupra ST), 75; 5. CAPPPELLARI D. (Seat Leon Cupra ST), 65; 6. COSTAMAGNA M. (Seat Leon Cupra ST), 59; 7. MONTALBANO M. (Seat Leon Cupra ST), 59; 8. BERTI T. (Seat Leon Cupra ST), 59; 9. BRIGLIADORI L. (Seat Leon Cupra ST), 59; 10. FERRARI F. (Seat Leon Cupra ST), 59; 11. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 12. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 13. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 14. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 15. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 16. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 17. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 18. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 19. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 20. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 21. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 22. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 23. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 24. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 25. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 26. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 27. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 28. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 29. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 30. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 31. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 32. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 33. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 34. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 35. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 36. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 37. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 38. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 39. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 40. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 41. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 42. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 43. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 44. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 45. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 46. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 47. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 48. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 49. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 50. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 51. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 52. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 53. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 54. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 55. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 56. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 57. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 58. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 59. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 60. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 61. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 62. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 63. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 64. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 65. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 66. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 67. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 68. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 69. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 70. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 71. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 72. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 73. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 74. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 75. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 76. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 77. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 78. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 79. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 80. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 81. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 82. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 83. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 84. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 85. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 86. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 87. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 88. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 89. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 90. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 91. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 92. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 93. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 94. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 95. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 96. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 97. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 98. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 99. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 100. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 101. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 102. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 103. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 104. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 105. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 106. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 107. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 108. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 109. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 110. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 111. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 112. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 113. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 114. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 115. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 116. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 117. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 118. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 119. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 120. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 121. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 122. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 123. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 124. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 125. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 126. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 127. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 128. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 129. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 130. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 131. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 132. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 133. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 134. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 135. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 136. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 137. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 138. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 139. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 140. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 141. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 142. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 143. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 144. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 145. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 146. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 147. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 148. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 149. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 150. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 151. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 152. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 153. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 154. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 155. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 156. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 157. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 158. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 159. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 160. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 161. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 162. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 163. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 164. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 165. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 166. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 167. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 168. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 169. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 170. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 171. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 172. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 173. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 174. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 175. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 176. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 177. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 178. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 179. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 180. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 181. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 182. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 183. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 184. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 185. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 186. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 187. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 188. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 189. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 190. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 191. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 192. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 193. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 194. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 195. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 196. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 197. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 198. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 199. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 200. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 201. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 202. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 203. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 204. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 205. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 206. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 207. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 208. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 209. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 210. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 211. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 212. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 213. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 214. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 215. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 216. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 217. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 218. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 219. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 220. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 221. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 222. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 223. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 224. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 225. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 226. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 227. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 228. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 229. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 230. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 231. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 232. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 233. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 234. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 235. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 236. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 237. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 238. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 239. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 240. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 241. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 242. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 243. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 244. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 245. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 246. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 247. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 248. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 249. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 250. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 251. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 252. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 253. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 254. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 255. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 256. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 257. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 258. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 259. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 260. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 261. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 262. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 263. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 264. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 265. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 266. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 267. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 268. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 269. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 270. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 271. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 272. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 273. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 274. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 275. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 276. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 277. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 278. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 279. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 280. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 281. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 282. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 283. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 284. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 285. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 286. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 287. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 288. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 289. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 290. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 291. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 292. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 293. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 294. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 295. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 296. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 297. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 298. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 299. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 300. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 301. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 302. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 303. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 304. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 305. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 306. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 307. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 308. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 309. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 310. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 311. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 312. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 313. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 314. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 315. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 316. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 317. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 318. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 319. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 320. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 321. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 322. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 323. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 324. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 325. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 326. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 327. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 328. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 329. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 330. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 331. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 332. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 333. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 334. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 335. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 336. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 337. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 338. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 339. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 340. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 341. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 342. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 343. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 344. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 345. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 346. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 347. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 348. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 349. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 350. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 351. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 352. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 353. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 354. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 355. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 356. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 357. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 358. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 359. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 360. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 361. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 362. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 363. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 364. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 365. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 366. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 367. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 368. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 369. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 370. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 371. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 372. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 373. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 374. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 375. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 376. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 377. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 378. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 379. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 380. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 381. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 382. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 383. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 384. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 385. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 386. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 387. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 388. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 389. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 390. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 391. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 392. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 393. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 394. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 395. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 396. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 397. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 398. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 399. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 400. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 401. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 402. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 403. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 404. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 405. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 406. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 407. CRICCHIERI R. (Seat Leon Cupra ST), 59; 408. CRICCHIERI R.

24 **Motors** > Speciale

MERCOLEDÌ 7 SETTEMBRE 2016 LA GAZZETTA DELLO SPORT

CAMPIONATO ITALIANO
TURISMO



Roberto Colciago ed Alberto Viberri, fianco a fianco davanti agli inseguitori. Il pilota della Honda ora è a +54, ma il rivale Seat può ancora recuperare **PHOTO**

L'Honda lunga di Colciago non si ferma proprio mai

● Terza tripletta stagionale per il pilota della Civic a Vallelunga. Viberri insegue, ma non lascia la scia. Due volte sul podio Cappellari

Salvatore Tarantino

«**C**on le trazioni anteriori devi guidare per risparmiare le gomme. E come camminare sulle uova, puoi accelerare solo quando hai lo sterzo dritto. C'è poco da fare... Ecco, lesson number one. Un prezioso suggerimento che Roberto Colciago rivolge al più giovane rivale Alberto Viberri appena scesi dal podio di gara-2 a Vallelunga, dove, esattamente come al mattino, hanno festeggiato la prima e seconda posizione. Una condivisione di know-how autorevole, che il tre volte campione italiano svuolava con circa 20 anni spesi tra le Turismo, a trazione posteriore e anteriore, ma anche integrale. Ed una chiave di lettura del confronto prestazionale a cui si è assistito in occasione del quinto round stagionale del Campionato Italiano Turismo, dove la Leon TCR della BRC Racing Team risultava al primato nelle sezioni più veloci del tracciato e la Civic TCR della Ags scappava via prima nei tratti più lenti. Il weekend si chiude così, con l'ottava vittoria stagionale di Colciago e la rincorsa sempre accesa di Viberri, ancora in condizioni di sferrare l'attacco finale

sulle piste da Formula Uno di Imola (25/09) e Monza (30/10).

GLI ALTRI Alle spalle dei due fuoriclasse del Campionato, Daniele Cappellari, sulla Seat Leon TCR in versione DSG e curata totalmente in proprio nei colori CRC Team Bassano, ha fatto il bis sul terzo gradino del podio, anche dopo un duello appassionante in gara-2 con Jimmy Ghione, partito in terza posizione sulla più evoluta Leon TCR in versione sequenziale, schierata dalla BRC. Ottimo

LE CLASSIFICHE

GARA-1 Colciago R. (Honda Civic TCR-Ags), 12 giri in 28'06"423 a 104,842 km/h; 2. Viberri A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR-BRC Racing Team) a 0'507,3; Cappellari D. (Seat Leon Cupra DSG TCR-CRC) a 1'1979. Giro più veloce a 6 di Colciago R. in 144'950 a 140,123 km/h.
GARA-2 Colciago R. (Honda Civic TCR-Ags), 18 giri in 20'39"720 a 138,585 km/h; 2. Viberri A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR-BRC Racing Team) a 0'480; 3. Cappellari D. (Seat Leon Cupra DSG TCR-CRC) a 53'475. Giro più veloce a 4 di Colciago R. in 144'770 a 140,123 km/h.
TCR-1 Colciago R. punti 184; 2. Viberri A. 140; 3. Dell'Antonio R. - Piccini S. 78.
TCS-1 Bassi A. 184; 2. Giaccon K. 106; 3. Bolzoni S. 91.

esordio per le nuovissime Alfa Romeo Giulietta QV, realizzate dalla Bacci Romano nella neonata classe TCT e schierate per Andrea Bacci ed Andrea Mosca che chiudono al quarto e quinto posto in gara-1 ed al quinto e sesto in gara-2, duellando al mattino con Giovanni Mancini al volante della Citroën C3 Max schierata da 2T Course & Reglage e Procar, quinto al traguardo.

SPORTUNE Weekend regolare per Marianno Costamagna, decimo e settimo assoluto nella terza Leon di BRC in versione DSG, mentre nel TCS Alberto Bassi ed Emiliano Perucca Orfei dominano gara-1 sulle Seat Leon Cupra ST ufficiali, mentre in gara-2 ed anche nel caso della familiare di Sandro Pelatti, subiscono una serie di forature. A spuntarla al pomeriggio è però Davide Pigozzi che conquista l'ottava posizione ed il sorprendente successo di categoria al volante della Seat Ibiza Cupra 1.8 TSI. Protagonista sfortunato in avvio di gara-1, Matteo Leone esce di pista senza conseguenze, ma in piena velocità al Curvone quando lottava con le Leon ST sull'Alfa Romeo Giulietta TCS portata al debutto dalla Leone Motorsport e subito convincente.

L'Università di Firenze studia la Giulietta QV



Andrea Bacci precede Andrea Mosca

● Le due inedite Alfa Romeo Giulietta QV sfornate dalla Bacci Romano e dalla Autofficina Rally per la neonata classe TCT, godono anche del contributo offerto nella progettazione e sviluppo dalla Meccanica42, una spin off riconosciuta dall'Università di Firenze e nata dalla collaborazione tra il Dipartimento di Ingegneria Industriale e la Danesi Engineering. Il weekend di Vallelunga è stato il battesimo con la competizione per la squadra di giovani tecnici guidata dal direttore di progetto Jacopo Guidi.

IN VETRINA

SEAT IBIZA CUP

Ecco lo show di Torelli, a Imola è già match ball. Sul podio Selmo e Ferri



Gabriele Torelli dominatore a Vallelunga **PHOTO**

● Prima doppietta e 5 vittorie in stagione. Gabriele Torelli mette quasi in cassaforte il titolo 2016 della Seat Ibiza Cup a Vallelunga. Il driver di Scandiano, secondo nelle prove ufficiali dietro al poleman Ferri, non ha la matematica certezza del titolo, ma già ad Imola, il 25 settembre, può chiudere il discorso. Sul podio del circuito intitolato a Piero Taruffi, William Selmo e Roberto Ferri si sono spartiti la seconda e la terza piazza, invertendosi sul podio nelle 2 gare. Weekend sfortunato per Gabriele Volpato, con Andrea Amici che ha sostituito in extremis Lorenzo Paggi. Per il driver piemontese i problemi all'ABS in gara-1 l'hanno costretto al ritiro, mentre nella seconda gara, dopo un avvio in salita, anche grazie all'apporto del romano Amici, ha conquistato la quinta posizione dietro al giovanissimo equipaggio formato da Matteo Greco e Nicolò Liana, più attardati in gara-1 con la quarta piazza andata a Palanti-Giulizia.

Matteo Losa

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SEAT LEON CUP

Il doppio sigillo di Baldan che vale quasi il titolo. La Fedeli lanciata

● (m.Losa) Nicola Baldan mette il suo sigillo anche a Vallelunga e lo fa dominando le due gare della Seat Leon Cup. Il veneto, con 45 punti di vantaggio su Jonathan Giaccon, è ora ad un soffio dal titolo del monomarca Seat Motorsport Italia. La seconda doppietta stagionale, dopo quella all'esordio ad Adria e il 6° successo in stagione, con 2 secondi posti, portano il pilota di Pi Lane Competizioni a giocare il primo match ball già ad Imola. Il suo diretto rivale, Jonathan Giaccon, dopo aver conquistato il secondo gradino del podio in gara-1, è costretto a risalire dalle retrovie in gara-2 a causa di un contatto con Vescovi e del conseguente drive through. Ne approfitta Carlotta Fedeli che, sul circuito di casa, centra il secondo posto dopo il terzo miglior tempo in qualifica. Sempre più lanciato verso la terza posizione in campionato, Raffaele Gurrieri, che sale sul gradino più basso del podio sia in gara-1 che in gara-2. Fatto, invece, Vescovi, che torna da Vallelunga solamente con un punto, sorpassato da Gurrieri in generale ed insidiato da Kevin Giaccon e Carlotta Fedeli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SEAT

GODITI UN GIRO VELOCE. ANCHE IL SABATO IN CENTRO.

TECHNOLOGY TO ENJOY

Dalla pista alla strada. Leon CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti regalerà esperienze di guida straordinarie. Leon CUPRA, più potenza alle tue emozioni.

Gamma SEAT LEON CUPRA. Valori massimi consumo carburante (l/100 km): ciclo urbano 8,5 - ciclo extraurbano 5,5 - ciclo combinato 6,6; emissioni CO₂ (g/km) 154.

SCOPRI DI PIÙ SU LEON CUPRA.

SEAT-ITALIA.IT

WEEK-END ITALIA CIT VALLELUNGA



INARRESTABILE COLCIAGO

La Honda Civic nelle mani di Roberto Colciago, in alto, continua a dominare e nè Viberti, sotto, nè Cappellari, in basso, riescono a fermarla. Le Giulietta di Bacci, a destra e Mosca, a destra in alto, hanno animato la classifica Tct

Honda per niente anomala

ANCORA DOPPIETTA PER ROBERTO COLCIAGO E LA CIVIC DELLA JAS NELL'ITALIANO TURISMO, CHE ORA HANNO PIÙ DI DUE GARE DI VANTAGGIO

di Fiammetta La Guidara

CAMPAGNANO - Roberto Colciago è sempre più il dominatore del Campionato Italiano Turismo: nel quinto appuntamento della stagione, sul circuito romano di Vallelunga, il pilota di Saronno e la sua Honda Civic Tcr hanno conquistato la pole position per entrambe le manche e una splendida doppietta sul suo primo rivale, Alberto Viberti, su Seat Leon. Questa volta, però, i distacchi sono stati più contenuti: quello che per Viberti deve essere un vero e proprio incubo - la Honda di Colciago - a Vallelunga è apparsa meno imprevedibile che in altre occasioni. Tanto che in gara-1 Viberti si è tolto persino il lusso di sorpassarla, salvo poi subire poco dopo il contro sorpasso del tre volte campione italiano. Ma intanto il giovane alliere del Brc Racing Team prende le misure e dà prova di forza dalle quali trarre incoraggiamento per le prossime tappe: quelle di Imola e di Monza.

«Mi stavo intraversando al curvone, per quello Viberti mi ha passato», dirà Colciago alla fine di ga-

ra-1. «È stata una gara frastagliata con due safety car, ma una vittoria è sempre una vittoria».

La prima neutralizzazione è avvenuta per l'uscita di Matteo Leone, con la Giulietta, che si è seriamente danneggiata lasciando incolume il pilota; la seconda è avvenuta per il contatto fra Pelatti e Jimmy Ghione, che ha causato lo stop dell'incolpevole showman della tv.

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Colciago; 2. Viberti; 3. Cappellari. Gara-2: 1. Colciago; 2. Viberti; 3. Cappellari.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-81

In gara-2 il vantaggio di Colciago su Viberti è di soli 480 millesimi. «Avevamo gomme diverse, io non avevo messo su quelle nuove», spiega il pilota della Honda Jas. «Se ci fosse stato qualche giro in più non so come sarebbe finita».

In un podio fotocopia per le due manche, sul terzo gradino sale il pilota privato Daniele Cappellari, che coglie il miglior risultato stagionale con la Seat Leon Tcr Dsg della Crc.

Dopo aver mancato l'appuntamento con la bandiera a scacchi in gara-1, Jimmy Ghione si piazza buon quarto nella seconda frazione, precedendo Andrea Bacci, al debutto nella nuova categoria Tct, che





Tct Nasce la nuova classe

IN PISTA DUE INEDITE GIULIETTA QV. NATE DA PROGETTI DIVERSI. ECCO COM'È ANDATA LA LORO GARA E QUALI SONO LE PROSPETTIVE FUTURE

AVallelunga la serie tricolore ha visto due inedite Alfa Romeo Giulietta QV sfornate dalla Bacci Romano e dalla Autofabbrica Rally per la Tct, la classe di nuova introduzione regolamentare ispirata al Tcr. Al volante, rispettivamente, Andrea Bacci e Andrea Mosca. La progettazione e lo sviluppo della vettura ha contato sulla partnership tecnica con Meccanica42, una spin off riconosciuta dall'Università di Firenze e nata dalla collaborazione tra il dipartimento di Ingegneria Industriale e la Danisi Engineering, l'azienda piemontese di Nichelino che tra l'altro ha dato vita alla Kia Rio WRX per il Fia World Rallycross ed alla New Stratos, reinterpretazione moderna della Lancia dei rally negli anni '70 voluta in esemplare unico da un collezionista tedesco. «Siamo felici di aver schierato in pista le nostre vetture - ha detto Andrea Bacci - anche per concretizza-

re questa partnership instaurata con Meccanica 42 e l'Università di Firenze. Il progetto è stato condiviso con loro fin dall'inizio e credo che sia emozionante e produttivo per la loro formazione poter analizzare la vera competizione. Il motore è stato sviluppato in collaborazione con Autotecnica, il cambio è naturalmente Bacci ed è sequenziale meccanico, con comando alla leva. L'elettronica è Magneti Marelli e gli ammortizzatori sono Ohlins forniti da Andreani. Come potenza siamo intorno ai 300 cavalli: ancora non siamo al livello delle Tcr», conclude Bacci.

L'altra Giulietta al via è stata quella preparata da Leone Motorsport. Rispetto alla serie è equipaggiata con roll-bar imbullonato, centralina elettronica, ammortizzatori e molle diversi, scarico sportivo, modifiche all'impianto frenante e cerchi da competizione. ●

IN TCS LOTTA ISPANICA

La prima gara è stata appannaggio della Leon di Alberto Bassi, a destra in alto, mentre la seconda l'ha conquistata l'Ibiza di Davide Pigozzi, a destra in basso



punta a costituire una "via di mezzo" fra il Tcr e la Tcs, aprendo la porta ai preparatori. Cinque titoli nel turismo e uno nella salita, Bacci aveva appeso il casco al chiodo tre anni fa. Ma adesso è tornato, con una Giulietta QV realizzata dall'azienda di famiglia Bacci Romano.

Nella classe Tcs, assente Peter Wyhinny, vittoria in gara-1 per il leader della generale Alberto Bassi, sulla SEAT Leon ST della Scuderia del Girasole, davanti al compagno di squadra Emiliano Perucca Orfei e a Davide Pigozzi su Ibiza, che ha conquistato il successo in gara-2 davanti a Perucca Orfei, Bassi e Pelatti, tutti e tre rallentati da un dechappamento dello pneumatico anteriore sinistro. ●

L'Automobile: Vallelunga, Colciago primeggia.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/09/05/vallelunga-colciago-...>

l'Automobile

INNOVAZIONE
MOTORI
LIFESTYLE

SEI QUI: / Sport / VALLELUNGA, COLCIAGO PRIMEGGIA.

Vallelunga, Colciago primeggia.

SALVATORE TARANTINO - 05/09/2016



Con due partenze a razzo e la gestione del vantaggio sul rivale in entrambe le gare di **Vallelunga, Roberto Colciago** chiude il quinto round di Campionato Italiano Turismo e firma altre due vittorie, per la precisione la settima ed ottava, in stagione.

Sprint start

Per il pilota della **Honda Civic TCR** di Ags, che così consolida il primato in classifica a 154, entrambe le gare si risolvono già allo start con **Alberto Viberti** che chiude sempre in scia sulla Leon TCR della BRC Racing Team in sofferenza nei tratti più stretti, ma straordinario nei settori più veloci della pista. **Daniele Cappellari**, sulla Seat Leon TCR in versione DSG e curata totalmente in proprio nei colori CRC Team Bassano, ha invece bissato il terzo gradino del podio, anche dopo un duello appassionante in gara 2 con **Jimmy Ghione**, partito in terza posizione sulla più evoluta Leon TCR in versione sequenziale schierata dalla BRC.

Gli altri protagonisti

Ottimo esordio per le nuovissime **Alfa Romeo Giulietta QV** realizzate dalla Bacci Romano nella neonata classe TCT e schierate per **Andrea Bacci** ed **Andrea Mosca** che chiudono al quarto e quinto posto in gara 1 ed al quinto e sesto in gara 2 duellando al mattino con **Giovanni Mancini** al volante della Citroën C3 Max schierata solo in gara 1 da 2T Course & Reglage e Procar, quinto al traguardo. Weekend regolare per **Mariano Costamagna**, decimo e settimo assoluto sulla terza Leon di BRC in versione DSG, mentre non sono mancate emozioni

L'Automobile: Vallelunga, Colciago primeggia.

<http://www.lautomobile.aci.it/articoli/2016/09/05/vallelunga-colciago-...>

nel TCS riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie. In gara 1 **Alberto Bassi** ed **Emiliano Perucca Orfei** dominano secondo pronostico sulle Seat Leon Cupra ST ufficiali, mentre in gara 2 ed anche nel caso della familiare di **Sandro Pelatti**, subiscono una serie di forature che costringono a perdere posizioni. A spuntarla al pomeriggio è perciò **Davide Pigozzi** che conquista l'ottava posizione ed il sorprendente successo di categoria al volante della Seat Ibiza Cupra 1.8 TSi.

Incidenti senza conseguenze

Da segnalare l'ingresso in due occasioni della **Safety Car** in gara 1. Al secondo giro per la spettacolare uscita di pista dell'Alfa Romeo Giulietta TCS di Leone Motorsport che con **Matteo Leone**, almeno nelle prime battute della gara, lottava ad armi pari con le **Seat** ufficiali. Ed al quinto giro quando **Jimmy Ghione**, costretto a partire dai box per un inconveniente tecnico ed in piena rimonta, viene centrato da **Pelatti** che spedisce la Leon della BRC nelle vie di fuga della **Roma**. Il popolare personaggio TV è costretto al ritiro, mentre il pilota Seat riesce a riprendere e chiudere 11esimo dopo l'intervento ai box. Prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Turismo nel weekend del 25 settembre nell'**Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola** per il sesto e penultimo round stagionale

Per rivivere tutte le emozioni del Turismo, video e foto su www.acisportitalia.it

Tag

Campionato · Vallelunga

Ti potrebbe interessare



14/06/2016 · di **SALVATORE TARANTINO**

Campionato Italiano Turismo, spettacolo a Misano.

Grandi numeri ed emozioni senza fine nelle gare del week end sul circuito emiliano. Prove e duelli accesissimi hanno incantato il pubblico presente e a casa