



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano

## ROBERTO COLCIAGO CONQUISTA LE DUE VITTORIE DI VALLELUNGA PER IL QUINTO ROUND STAGIONALE DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO.

Il pilota della Honda Civic TCR della Ags sigla il bis sempre davanti alla Seat Leon BRC Racing Team di Alberto Viberti ora a 54 lunghezze. Due volte sul podio anche Daniele Cappellari sulla Leon TCR versione DSG curata in proprio nei colori CRC Team Bassano. Nel TCS le vittorie sono per il leader Alberto Bassi (Seat Leon Cupra ST) e per Davide Pigozzi sulla Ibiza Cupra.

Prossimo appuntamento al weekend del 25 settembre nell'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Campagnano di Roma, 4 settembre 2016.

Con due vittorie "flag-to-flag" **Roberto Colciago** chiude il quinto round di **Campionato Italiano Turismo** corsosi a Vallelunga e firma la settima ed ottava preziosissima vittoria stagionale.

Per il pilota della Honda Civic TCR di Ags, che così consolida il primato in classifica a +54, entrambe le gare si risolvono già allo start con **Alberto Viberti** che chiude sempre in scia sulla Leon TCR della BRC Racing Team in sofferenza nei tratti più stretti, ma al primato nei settori più veloci della pista.

**Daniele Cappellari**, sulla Seat Leon TCR in versione DSG e curata totalmente in proprio nei colori CRC Team Bassano, ha invece bissato il terzo gradino del podio, anche dopo un duello appassionante in gara 2 con **Jimmy Ghione**, partito in terza posizione sulla più evoluta Leon TCR in versione sequenziale schierata dalla BRC.

Ottimo esordio per le nuovissime Alfa Romeo Giulietta QV realizzate dalla Bacci Romano nella neonata classe TCT e schierate per **Andrea Bacci** ed **Andrea Mosca** che chiudono al quarto e quinto posto in gara 1 ed al quinto e sesto in gara 2 duellando al mattino con **Giovanni Mancini** al volante della Citroën C3 Max schierata solo in gara 1 da 2T Course & Reglage e Procar, quinto al traguardo.

Weekend regolare per **Mariano Costamagna**, decimo e settimo assoluto sulla terza Leon di BRC in versione DSG, mentre non sono mancate emozioni nel TCS riservato alle vetture di più stretta derivazione di serie.

In gara 1 **Alberto Bassi** ed **Emiliano Perucca Orfei** dominano secondo pronostico sulle Seat Leon Cupra ST ufficiali, mentre in gara 2 ed anche nel caso della familiare di **Sandro Pelatti**, subiscono una serie di forature che costringono a perdere posizioni.

A spuntarla al pomeriggio è perciò **Davide Pigozzi** che conquista l'ottava posizione ed il sorprendente successo di categoria al volante della Seat Ibiza Cupra 1.8 TSi.

Da segnalare l'ingresso in due occasioni della Safety Car in gara 1.

Al secondo giro per la spettacolare, ma incruente uscita di pista dell'Alfa Romeo Giulietta TCS di Leone Motorsport che con **Matteo Leone** che nelle prime battute lottava ad armi pari con le Seat ufficiali.

Ed al quinto giro quando Jimmy Ghione, costretto a partire dai box per un inconveniente tecnico ed in piena rimonta, viene centrato da Pelatti che spedisce la Leon della BRC nelle vie di fuga della Roma. Il popolare personaggio TV è costretto al ritiro, mentre il pilota Seat riesce a riprendere e chiudere 11esimo dopo l'intervento ai box.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCR.** 1) Colciago R. (Honda Civic TCR AGS), 194; 2) Viberti A. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing Team), 140; 3) Dall'Antonia R. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 76; 3) Piccin S. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 76; 5) Cappellari D. (Seat Leon Cupra dsg TCR CRC Bassano Corse), 66; 6) Costamagna Mrc. (Seat Leon Cupra SEQ TCR BRC Racing



Team), 38; 7) Montalbano V. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 36; 8) Bettera E. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 29; 9) Brigladori I. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 23; 10) Fabiani F (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 20; 10) Crocker F. (Seat Leon Cupra SEQ TCR WP Racing), 20; 12) Gagliano M. (Seat Leon Cupra dsg TCR Esse Motorsport), 19; 13) Ghione G. (Seat Leon Cupra dsg TCR BRC Racing Team), 19; 14) Bamonte L. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 16; 15) Biraghi A. (Seat Leon Cupra dsg TCR BRC Racing Team), 15; 16) Costamagna Mar. (Seat Leon Cupra dsg TCR BRC Racing Team), 14; 17) Pisani E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 13; 18) Giacon J. (Seat Leon Cupra SEQ TCR Tecnodom Sport), 12; 19) Giorgi E. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 20) Verrocchio D. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 8; 21) Mancini G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 8; 22) Pennica D. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 23) Lopes G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 24) Mauriello G. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 25) Arduini M. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 7; 18) Nataloni N. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 19) Chini M. (Seat Leon Cupra dsg TCR MM Motorsport), 5; 20) Diana M. (Seat Leon Cupra dsg TCR BF Motorsport), 4; 21) Stassano A. (Citroën C3 Max TCR 2T Course & Reglage), 1.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCS.** 1) Bassi A. (Seat Leon Cupra ST), 164; 2) Giacon K. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 106; 3) Bolzoni S. (Alfa Romeo Mito Tecnodom Sport), 91; 4) Gaiofatto R. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 4) Arduini M. (Peugeot 308 GTi Mi16 2T Course & Reglage), 80; 6) Wyhinny P. (Seat Leon Cupra ST), 60; 7) Pigozzi D. (Seat Ibiza Cupra 1.8 Wp Racing), 43; 8) Nerman H. (Honda Civic Typer-R TCS2.0 - Jas Motorsport), 40; 8) Pajuranta (Abarth 595 OT V-Action), 40; 10) Fernandes M. (Abarth 595 OT V-Action), 40; 11) Pelatti S. (Seat Leon Cupra ST), 36; 12) Perucca Orfei E. (Seat Leon Cupra ST), 30; 13) Zarpellon T. (Abarth 595 OT Tecnodom Sport), 10.

**CAMPIONATO ITALIANO TURISMO TCT.** 1) Bacci A. (Alfa Romeo Giulietta QV - BacciRomano), 40; 2) Mosca A. (Alfa Romeo Giulietta QV - BacciRomano), 30.

## IL CAMPIONATO

Il Campionato Italiano Turismo 2016 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro e gran finale a Monza, nel weekend del 30 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori in palio, rispettivamente per vetture in configurazione TCR (classe unica 2.0 turbo) e TCS (classi turbo: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0) di stretta derivazione di serie. A partire dalla tappa di Vallenga è introdotta una nuova classe, la TCT, ispirata tecnicamente al TCR, ma con peso minimo maggiore. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start delle gare sarà con partenza da fermo. Il format degli eventi consente la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Questi gli appuntamenti della stagione 2016:

WE   PISTA		POLE POSITION	VITTORIA	GIRO PIÙ VELOCE
08/05 Adria	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic



**SPORT**  
S E R V I C E

*Turismo*  
Campionato Italiano

	TCS G1	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
	TCS G2	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic	Nerman – Honda Civic
12/06 Misano	TCR G1	Brigliadori – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Arduini – Peugeot 308	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Gaiofatto – Peugeot 308	Gaiofatto – Peugeot 308
02/07 Magione	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
16/07 Mugello	TCR G1	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Viberti – Seat Leon	Viberti – Seat Leon	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Wyhinny – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon
03/09 Vallelunga	TCR G1	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCR G2	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic	Colciago – Honda Civic
	TCS G1	Bassi – Seat Leon Wagon	Pigozzi – Seat Ibiza Tsi	Bassi – Seat Leon Wagon
	TCS G2	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon	Bassi – Seat Leon Wagon

Prossimi appuntamenti:

**4 settembre | Vallelunga**

25 settembre | Imola

30 ottobre | Monza

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su [www.acisportitalia.it/CIT](http://www.acisportitalia.it/CIT) il sito ufficiale del Campionato Italiano Turismo.