

AUTOSTORICHE - CAMPIONATO ITALIANO SALITA 2016

5° raggruppamento - classi



PILOTA	CLASSE	MON	SAR	SPI	CON	SCA	CEF	SES	ABE	CHI	CAM	TOTALE
SOFIA GIUSEPPE	FA 500			2		2		*		2		6
PILOTA	CLASSE	MON	SAR	SPI	CON	SCA	CEF	SES	ABE	CHI	CAM	TOTALE
MATTII ALBERTO	FA 1000		2	2	3				4	2		13
PILOTA	CLASSE	MON	SAR	SPI	CON	SCA	CEF	SES	ABE	CHI	CAM	TOTALE
COLOTTO GINA	FA +1000	7	7	1	4	4	4	2	*	1		30
PANFILI ALDO	FA +1000	4	4	5		2			7	7		29
ROSSI MAURIZIO	FA +1000			9		7			*	4		20
DI FELICE FERNANDO	FA +1000	2	2	3								7
CHIAVACCINI FRANCO	FA +1000									2		2
PILOTA	CLASSE	MON	SAR	SPI	CON	SCA	CEF	SES	ABE	CHI	CAM	TOTALE
ARALLA EMANUELE	E2							8		8		16
BURATTI ROBERTO	E2							4				4
GUGLIELMINETTI EMANUELE	E2							2		1		3
MARINAI RENZO	E2					2						2
PILOTA	CLASSE	MON	SAR	SPI	CON	SCA	CEF	SES	ABE	CHI	CAM	TOTALE
ANGIOLANI ANTONIO	E3	7	7	7	5	6		7	6	5		50
PILOTA	CLASSE	MON	SAR	SPI	CON	SCA	CEF	SES	ABE	CHI	CAM	TOTALE
TRENTINI ALESSANDRO	E5	6	6	5	6	7		6				36
TORRE FERRUCCIO	E5								7	7		14
CERUTTI PIER CARLO	E5							2				2

Regolamento Settore Autostoriche- Cap. 5 Regolamento Campionato Italiano Salita

Art. 7 - Per la valida partecipazione al Campionato Montagna, il conduttore potrà utilizzare un numero di risultati pari all'80% delle gare di campionato che effettivamente si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente effettuate il conduttore potrà avere disponibili solo i migliori 8 risultati. Nel caso abbia disputato tutte le gare, potrà scartare due risultati).

I concorrenti/conduttori per poter essere classificati nel campionato dovranno peraltro almeno prendere la partenza ad un numero di gare pari almeno al 50% delle gare di campionato che si sono tenute (ad esempio: se il campionato si articola su 10 gare che si sono effettivamente svolte, ciascun concorrente/conduttore dovrà partecipare, cioè almeno prendere la partenza in gara ad almeno 5 gare). Nel caso di un numero di gare

superiori o inferiori a 10, l'80% verrà arrotondato alla cifra intera inferiore (7/5;8/6;9/7;11/8;13/10;14/11) e così pure per quanto riguarda il 50% (7/3;8/4;9/4;11/5;12/6;13/6;14/7). In ogni caso il conduttore dovrà tagliare il traguardo di almeno 3 (tre) gare.