

RASSEGNA STAMPA 2016



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

26 MAGGIO 2016

Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 28)

CAMPIONATO ITALIANO WRC

Elba

di Gabriele Nicchi

Il cielo ha deciso di concedere tregua e Paolo Porro sorride. Ne ha ben donde, il comasco. Tra le viuzze di Portoferraio, a pochi metri dalla pedana finale, l'abbraccio dell'isola si fa sentire e l'emozione raccontata dalle sue espressioni non passano certo inosservate. Lui, l'ultima volta che l'Elba ha indossato il tricolore c'era. In gara

su una Seicento Kit, partito in coda ai primatori del Due Ruote Motrici. Virse Renato Travaglia, al volante della 306 Maxi. L'ultimo scampolo di assoluta notorietà per i rally sull'isola, prima della resa da parte dei suoi uomini e la retrocessione nel contesto regionale. Storia, tornata a modificare il suo corso e ritrovare i propri equilibri dopo anni. Secchi per l'esattezza, grazie all'anima volenterosa di chi non si è

arreso e ha regalato nuovamente all'isola un'alternativa moderna alle arzille vecchiette dell'Europeo. Dal caffè di fronte alla pedana il rumore della sua Focus vuerreci riversa in strada un altro tot di gente, barman compreso. Poco dopo il vincitore avrebbe iniziato a roteare il tappo, cercando coordinazione con Paolo Cargnelli. L'ultima fatica vera, almeno a livello mentale.

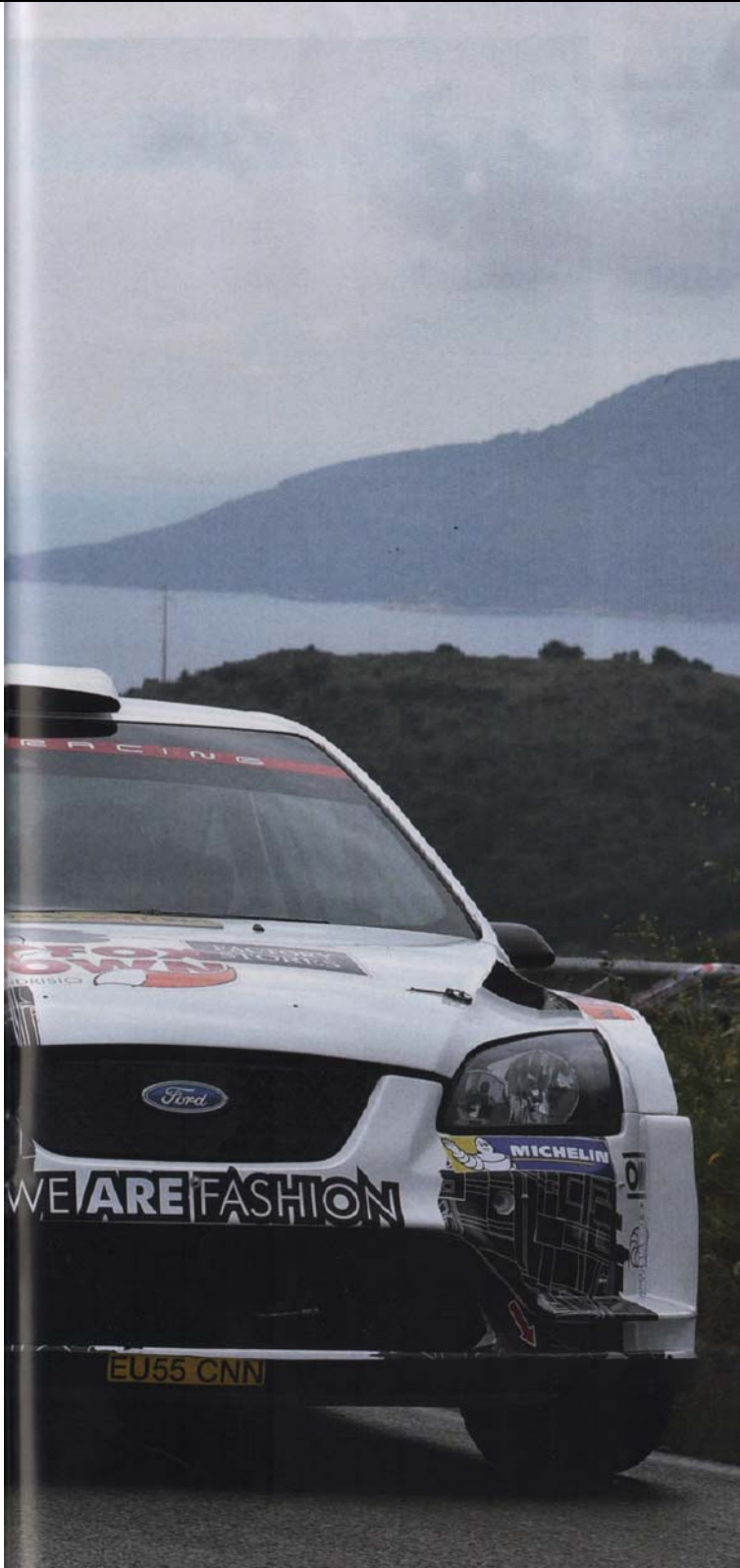
Porro senza patemi



Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 29)



Portoferraio (LI)
23/24 aprile 2016

Il podio

1° Porro-Cargnelutti
Ford Focus WRC
in 1.24'29"2

2° Riolo-Floris
Peugeot 208 T16 R5
a 59"7

3° Cavallini-Farnocchia
Ford Focus WRC
a 1'32"2

Baromet Rally

| | | |
|-----------|--|------------|
| 2016 | VS | 2015 |
| 62 |  | 123 |

Vincitori di gruppo

2RM
Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600)
Gr. R
Volpi-Scalabrini (Renault New Clio)
Gr. N
Gamba-Olla (Renault Clio RS)
Gr. A
Nodari-Nodari (Renault Clio Williams)
Top Car
Riolo-Floris (Peugeot 208 T16)
Under 25
Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600)
Coppa Rally R1
Novaglio-Ferlinghetti (Mini Cooper S JCW)
Storiche
Giannini-Ruegg (Ford Sierra Cosworth)

Vincitori delle speciali

Fontana 4, Porro e Riolo 2, Cavallini 1.

Partiti & Arrivati

| | partiti | arrivati |
|---------------|-----------|-----------|
| WRC | 5 | 4 |
| S2000 | 3 | 2 |
| S1600 | 4 | 4 |
| R5 | 5 | 2 |
| R4 | - | - |
| R3C | 5 | 4 |
| R3T | 2 | 1 |
| R2B | 6 | 4 |
| R1 | 6 | 5 |
| N4 | - | - |
| N3 | 4 | 2 |
| N2 | 6 | 4 |
| N1 | 2 | 2 |
| N0 | - | - |
| K11 | 1 | 0 |
| K10 | 2 | 2 |
| A7 | 7 | 4 |
| A6 | 2 | 2 |
| A5 | - | - |
| A0 | - | - |
| RS | - | - |
| Totale | 62 | 42 |

Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 30)

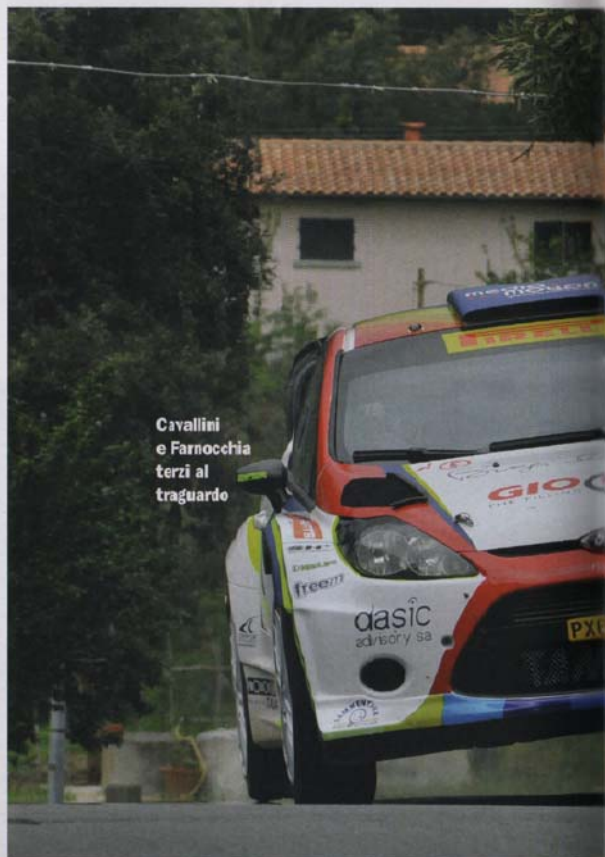
CAMPIONATO ITALIANO WRC

Elba

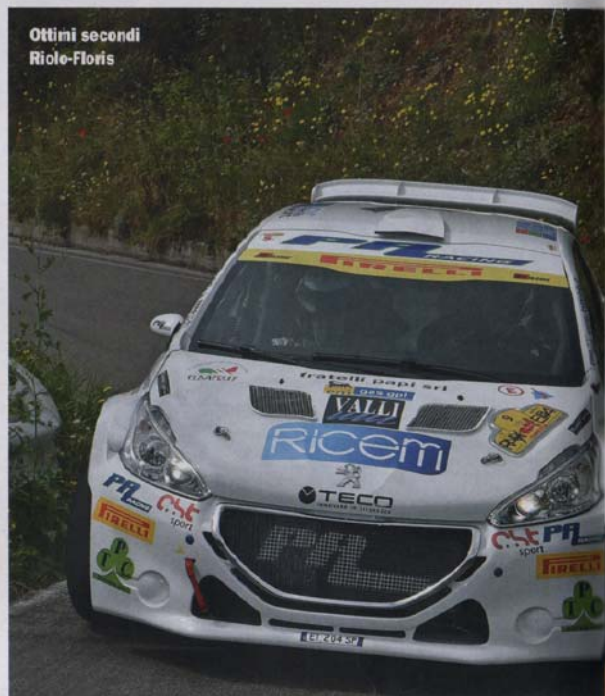
Decine di chilometri prima, a punzecchiarlo aveva pensato Totò Riolo. Con la 208 Ti6, usata soltanto un paio di volte prima d'allora, il siciliano aveva cercato di avvicinare la più muscolosa concorrente. "Effettivamente la cosa stava iniziando a darmi leggermente fastidio - avrebbe confidato in conferenza stampa. Porro - è stato allora che ho deciso di accelerare un po' e fugare ogni dubbio". E già sorrisi verso il secondo classificato. Il giorno prima, la cronaca di gara aveva raccontato della doppia foratura di Corrado Fontana, con la Hyundai i20 appiedata su Cavo e Volterraio, rendendone impossibile la partenza sull'asfalto di Lacona. Una variabile che aveva negato al due volte vincitore della gara un goloso tris, regalando a Paolo Porro la possibilità di concretizzare al meglio il primo appuntamento tricolore. A fare compagnia al comasco, nella tarda serata del venerdì, era stato Felice Re. A tradirlo un problema all'impianto frenante della Fiesta R5, con conseguente resa e riammissione - come per Fontana - alla giornata conclusiva senza apparire nella classifica provvisoria. Una concessione che per Corrado Fontana è valse il poker di scratch, come a ribadire che senza la sfortunata parentesi di inizio gara la musica sarebbe stata tutt'altra. Tutto facile o quasi, quindi, per Paolo Porro. Perché anche Luca Pedersoli ha dovuto stringere i denti sul sedile della sua C4. A caratterizzare il suo venerdì erano stati problemi all'impianto frenante, accompagnati da un guaio alla portiera lato navigatore che aveva obbligato Matteo Romano a lasciare in secondo piano le note. Così, a prendersi la scena è stato Francesco Bettini. Con la Peugeot 207 Super2000, il locale è riuscito ad insediare stabilmente l'attico dell'assoluta. Partendo cauto e prendendo il sopravvento sul più attrezzato Pedersoli, costretto a recriminare al service ed avviando la rincorsa soltanto nell'ultima parte di gara. Per dieci secondi Bettini si è tenuto stretto il quarto posto, quello che avrebbe regalato due punti in più a Pedersoli nella classifica di campionato. Una gara conclusa nel migliore dei modi, valse il comando tra gli isolani e quello nel campionato regionale. Un particolare che potrebbe costringerlo ad imbarcarsi più di quanto pronosticato durante la stagione.

Portoferraio vuole il Cir

Con gli iscritti praticamente dimezzati passando dall'Ircup 2015 al CIWRC 2016 gli organizzatori elbani qualche considerazione l'avranno certamente fatta su cosa avrebbero potuto fare d'altro, ma il passaggio dalla serie privata a quella federale ha comunque rinfagullito le ambizioni di una gara che era e resta una delle più belle e selettive dell'intero panorama italiano: una di quelle dove si può veramente dire che gli assenti hanno sempre torto. Una gara che anche storicamente ha nel Cir e nell'Erc il suo 'teatro' naturale. Ma se per l'europeo ce ne corre, la validità Cir è nelle mire a breve termine. A conclusione della gara, Luciano Fiori, massimo esponente di ACI Livorno Sport, lo ha detto chiaro ai giornalisti all'arrivo: siamo felici di essere tornati nel giro dei tricolori grazie al CIWRC, ma ora puntiamo al CIR. Una vera e propria scalata, quella del rinato Rallye Elba. Ripartito grazie agli elbani con le edizioni in formato "ronde", riqualificato in chiave challenge di zona e - poi - adottato e tirato a lucido dalla serie Ircup: ora la gara attende soltanto di essere presa in considerazione per entrare nuovamente sulle strade dell'assoluta. Possibilmente nel giro di due anni.



Cavallini e Farnocchia terzi al traguardo



Ottimi secondi Riolo-Floris

Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 31)



Riolo: non solo training

Difficile credere che sia stata soltanto una gara test, per Totò Riolo. Prossimo alla centesima edizione della Targa Florio, il recordman siciliano era sbarcato a Portoferraio con l'intento di saggiare più approfonditamente la 208 T16 usata anche al "Miniere". I soliti beninformati giurano che per Riolo, tuttavia, il Rallye Elba ha rappresentato molto di più. "Ho casa qui, ci vengo spesso e non solo in occasione delle due gare stagionali" aveva confermato alla resa dei conti. Meno di un minuto dalla vuerreci di Porro, questo ha raccontato il crono finale. Molto più di una conferma.

Cavallini sul podio

Qualcuno, all'avvio, lo aveva definito "gentleman". Lui, facendo spallucce, ha ribadito che le appena quattro gare disputate in due anni - Rally Legend e Monza Rally Show - possono aver fatto di tutto fuorché arrugginirlo. Tobia Cavallini, fin dalle prime "pisse", è riuscito ad insediare la terza piazza assoluta. Smentendo le malelingue nonostante alcune scelte di gomme che, sia in fase iniziale che conclusiva, gli hanno creato qualche grattacapo. Al netto di un paio di testacoda e del conseguente spegnimento della Fiesta WRC, il fiorentino si è reso protagonista di una prova convincente.



Sfortunati
il primo giorno,
Fontana e Arena
si sono rifatti
il sabato

Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 32)

CAMPIONATO ITALIANO WRC

Elba

Suzuki Rally Cup: Rivia allo sprint

Davanti alla sua Swift, Simone Rivia ha festeggiato al traguardo l'en-plein nella 'prima' stagionale del Suzuki Rally Cup: vittoria di gara e primato nella power stage (l'ultimo passaggio sulla Volterraio) che gli è valso altri 3 punti. Anche perché il parmense il successo se l'è sudato per tutta la gara e l'ha conquistato proprio sull'ultima prova speciale, scavalcando per appena 1'8 Corrado Peloso dopo un testa a testa durato dalla terza speciale in poi. Nelle prime due, invece, il più veloce di tutti era stato il ventenne Giorgio Cogni, ma la rottura del crick di serie mentre stava cambiando uno pneumatico tra la seconda e la terza prova ha rovinato tutto. Costretto a disputare l'intera terza prova con la gomma ormai a terra e poi ulteriormente attardato dalla ricerca di un altro crick, il piacentino ha perso oltre 5 sconcertanti minuti. In fondo può consolarsi del terzo posto, rimediato grazie agli addirittura 15' persi poco dopo per lo stesso problema dallo svizzero Pcliarolo.

C'era pure la Toyota R3C!

All'Elba interessante debutto italiano per la Toyota Gt 86 in versione R3C nelle mani di Claudio Conforto Galli, il pilota valtellinese che ha acquistato la interessante coupè 2 litri giapponese da Toyota Motorsport Germany e ne sta conducendo personalmente lo sviluppo per le strade italiane. Subito quantomeno interessanti i riscontri cronometrici che gli stavano garantendo il terzo posto di categoria fra gli iscritti al CIWRC, ma sul finire un problema all'indicatore del carburante lo ha lasciato... a secco: con inevitabile ritiro. In vista del Millemiglia già pronti ulteriori sviluppi per rendere la Gt86 più adatta alle nostre strade: rapporti più corti e nuovo collettore d'aspirazione più efficiente.



Simone Rivia



La Toyota GT 86 di Conforto Galli

Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 33)



Bettini re tra gli elbani, Volpi nella "top ten" assoluta

Se il primato di Francesco Bettini e Luca Acri tra i locali è stato fuori discussione fin dai primi chilometri, è altrettanto vero che sono stati diversi gli elbani a cogliere ottimi spunti sulle strade di casa. Per Andrea Volpi e Simone Scalabrini, l'arrivo a Portoferraio della loro Clio è valso anche la decima posizione assoluta ed il primato tra le R3C. Sul podio isolano sono andati anche Fabrizio Catta e Carlo Adriani, secondi di classe su Renault Clio Williams. Problemi meccanici per il rientrante Alberto Anselmi e per Luca Lambardi, con la Punto S2000 rallentata da problemi al differenziale posteriore ed al freno a mano mentre, ad arrivare in solitaria tra le duemila "enne" è stata la Clio di Efisio Gamba e Maurizio Olla. Primato di classe N2 per Stefano Coppola e Alessio Pellegrini. Per l'albergatore di Porto Azzurro un problema di gomme che, tuttavia, non ha precluso alla sua Peugeot 106 la vittoria con un minuto di vantaggio sul primo inseguitore. Fuori dai giochi anzitempo le 208 T16 di Emanuele Mannoni, ritirati per problemi meccanici e Walter Gamba, tradito dalla trasmissione.



Rossi-Beltrame

Rientro no (con polemica) per Pedersoli

Probabilmente Luca Pedersoli si aspettava ben altro dal suo rientro nel Tricolore Wrc ed ha finito per scontare la delusione con un epilogo che ha fatto discutere perché quando è stato chiamato dallo speaker a fermarsi sul palco, Pedersoli ha preferito tirare diritto evitando l'intervista. "Avremmo potuto solo fare un noioso elenco dei nostri problemi, vista la pessima gara che abbiamo fatto e la relativa frustrazione - ha spiegato il navigatore Matteo Romano 50 metri più avanti consegnando la vettura per le verifiche - Non potevamo dire che ci siamo divertiti o che è stata una bella gara: non sarebbe stato vero. Se avessimo detto che non ci siamo divertiti sarebbero piovute critiche del tipo: "corri con una WRC, non puoi non divertirti". Se avessimo detto che abbiamo avuto problemi saremmo stati criticati perché: "tutte scuse, devi accelerare di più". Se avessimo detto che per noi è stata una pessima gara l'accusa sarebbe stata: "sempre pronto a lamentarsi se sta dietro". Semplicemente non avevamo voglia di parlare ancora delle stesse cose, capita... E' molto facile giudicare da "fuori", quando poi sei "dentro" la prospettiva cambia molto. Siamo tutti esseri umani che provano emozioni, particolarmente intense visto che stiamo facendo la cosa che più amiamo. Se hai qualcosa da dire è giusto che tu lo dica, ma se non ce l'hai meglio star zitti..."

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 82)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

40° Rally dell'Elba - Portoferraio (LI) - 23-24 aprile 2016

1ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC - CAMPIONATO REGIONALE TOSCANO

Capolavoro di Porro Due forature per Fontana



Chiunque abbia ambizioni di tricolore delle world rally car, sappia che se la dovrà vedere certamente con il pilota lariano che all'isola d'Elba ha disputato una gara perfetta, analogamente a quanto ha fatto Totò Riolo, che però era al via solo per fare pratica in vista della "Targa". Buon terzo posto in ottica di campionato per il rientrante Cavallini. Quanto al driver della Hyundai, è stato convincente nella seconda giornata

di Luciano Olivari fotografie Fotosport

Sedici anni senza un principe "tricolore" sono davvero tanti. Ma ora il Rally dell'isola d'Elba, che per l'occasione aveva indossato l'abito del Campionato Italiano Wrc, ce l'ha. Si chiama Paolo Porro. Una gara maiuscola, senza sbavature, quella del pilota lariano che navigato dal friulano Cargnelli ha fatto danzare la sua Ford Focus WRC sugli asfatti dell'isola. Un capolavoro tattico quello messo in atto da Porro: prima ha attaccato

BUON RIENTRO

Abbastanza soddisfatti Cavallini-Farnocchia, a destra, terzi assoluti e vincitori della seconda prova speciale sul Volterraio. Tobia conta di aumentare presto il feeling con la Fiesta.



Tutto Rally Più N° 5

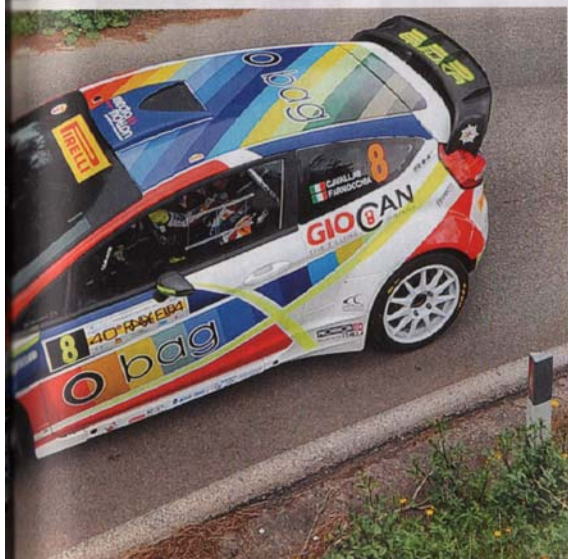
Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 83)



DIETRO LE QUINTE

Una scelta di gomme da bagnato vanificata da un riordino che ha permesso all'asfalto di asciugarsi poteva rivelarsi la mossa giusta per Totò Riolo, sopra, che ha rischiato di vincere. Avrebbe dovuto comunque fare i conti con Paolo Porro, a sinistra, sempre al comando.



PNEUMATICI A CONFRONTO

| | MICHELIN | PIRELLI |
|-------------|----------|---------|
| PROVE VINTE | 2 | 7 |
| 2° POSTO | 7 | 2 |
| 3° POSTO | 7 | 2 |

per la selezione, poi ha contenuto gli scossoni di Riolo e Cavallini, infine ha gestito il rally quando l'umidità della notte e la pioggia del giorno dopo avevano reso il fondo abbastanza rischioso, complice la limitazione imposta dei dieci pneumatici. Dalla zona nobile della classifica ha quasi subito abdicato Corrado Fontana tempestato dalla sfortuna e dalle forature (ben due) che lo hanno costretto al ritiro e a un rientro in gara come "trasparente". Però, che il comasco e la sua Hyundai i20 della HMI sappiano mordere, lo hanno dimostrato al rientro nel secondo giorno di gara quando gli scratch sono stati tutti messi in cassaforte dal vincitore delle ultime due edizioni dell'Elba. Molta attesa c'era anche per la Citroën C4 WRC con livrea Red Bull di Luca Pedersoli. Veloce, ma non abbastanza nelle prime due prove, il driver bresciano ha pagato dazio pesante su "Lacona", quando i freni sono andati a farsi friggere. E meglio non è andata il giorno dopo alla riapertura delle danze quando, imbestialito a fine "Due Mari" ha lanciato strali contro Oriella che, a sua detta, lo avrebbe rallentato in prova facendogli perdere secondi preziosi. La sua grintosa rimonta lo ha riportato fino alla quinta piazza. Se Porro è stato padrone incontrastato del rally, gradita sorpresa arriva da Totò Riolo. Il siciliano, che cercava il giusto feeling con l'auto per il Targa Florio, ha letteralmente

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 84)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

40° Rally dell'Elba - Portoferraio (LI) - 23-24 aprile 2016
1° PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC - CAMPIONATO REGIONALE TOSCANO



fatto volare la Peugeot 207 T16 R5 della PA Racing. Profondo conoscitore del tracciato elbano per aver vinto lo "storico" due volte, Riolo ha cullato per qualche ora sogni di grandissima gloria centrando due scratch. Ottima anche la prova del "ruginoso" Tobia Cavallini. Quasi assente per due anni dal giro che conta, il driver toscano ha chiuso in terza posizione un rally difficile e impegnativo, mettendo un volta il muso della sua Ford Fiesta WRC della TamAuto davanti a tutti. Quarto il locale Bettini (Peugeot 207 S2000) che ha duellato fino all'ultimo metro di PS con i big.



FATTORE CAMPO

Bravi fin che volete a sfruttare la conoscenza delle strade di casa, ma Bettini-Acri, in alto, sono stati veloci ed hanno vinto in S2000 oltre che chiudere quarti assoluti. Sopra, Corrado Fontana, dominatore della seconda semitappa, anche grazie alle gomme fresche risparmiate con il ritiro iniziale. A sinistra, Benatti-Benatti, che si sono imposti in classe A6 con ampio margine sugli unici avversari che sono arrivati al traguardo.

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 85)



TEMPI

PS1 CAVO - BAGNAIA (km 18,08) - 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 11'39"1; 2. C. Fontana-Arena (Hyundai i20 WRC) a 4"4; 3. Pedersoli-Romano (Citroën C4 WRC) a 6"3; 4. Cavallini-Farnochia (Ford Fiesta WRC) a 14"5; 5. Fio b-Icris (Peugeot 208 T16) a 16"4.

PS2 VOLTERRAIO (km 5,80) - 1. Cavallini in 4'08"3; 2. Porro a 1"6; 3. Pedersoli a 1"7; 4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 4"3; 5. Riolo a 4"8.

PS3 LACO HA (km 9,51) - 1. Riolo in 6'12"1; 2. Porro a 6"3; 3. Cavallini a 7"4; 4. Bettini a 12"2; 5. "Pedro"-Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 13"5.

PS4 CAVO - VOLTERRAIO (km 26,71) - 1. Riolo in 18'15"8; 2. Porro a 0"1; 3. Bettini a 11"5; 4. Cavallini a 12"3; 5. Oriella a 35"1.

PS5 LACO HA 2 (km 9,51) - 1. Porro in 6'06"0; 2. Riolo a 2"6; 3. "Pedro" a 3"0; 4. Bettini a 11"0; 5. Pedersoli a 11"9.

PS6 DUE NARI (km 22,65) - 1. C. Fontana in 15'02"4; 2. Porro a 13"1; 3. Pedersoli a 14"5; 4. Riolo a 18"7; 5. Cavallini a 27"4.

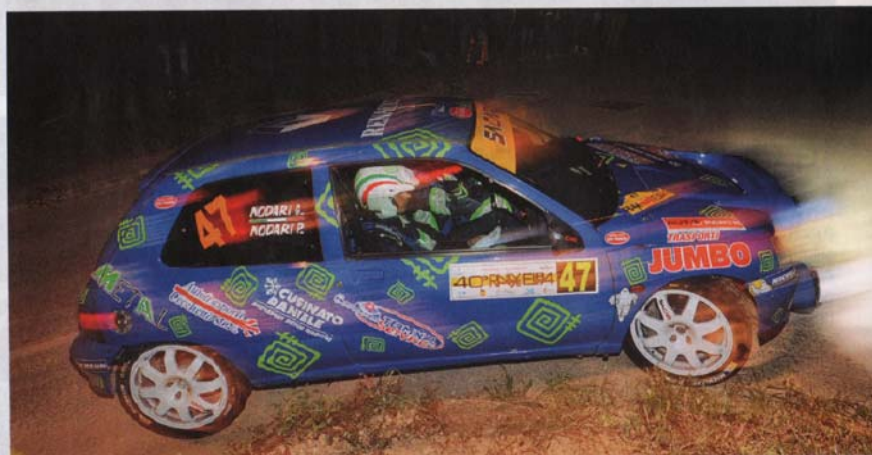
PS7 VOLTERRAIO 2 (km 5,80) - 1. C. Fontana in 4'00"4; 2. Pedersoli a 2"7; 3. Porro a 9"7; 4. Cavallini a 10"0; 5. Bettini a 14"8.

PS8 PARATA - RIO (km 8,25) - 1. C. Fontana in 5'21"1; 2. Pedersoli a 4"0; 3. Porro a 6"9; 4. Riolo a 12"3; 5. Bettini a 16"3.

PS9 BUONCONSIGLIO - SAN PIERO (km 18,08) - 1. C. Fontana in 11'59"3; 2. Porro a 7"0; 3. Pedersoli a 12"5; 4. Bettini a 19"7; 5. L. Fontana-Monetli (Ford Focus WRC) a 29"5.

L'IRA DI LUCA

Un po' arrabbiato per il tempo perso in prova quando ha raggiunto un avversario, Pedersoli, sopra, ha chiuso al quinto posto la gara del rientro nel campionato che ha vinto nel 2014. Il bresciano ha voluto togliersi di dosso la "ruggine" in vista del 1000 Miglia. A destra, Nodari-Nodari, vincitori della classe A7 con pochi secondi di vantaggio sui principali avversari. Sotto, la classe K10 è stata vinta dall'equipaggio elbano formato da Ibbà e Chionsini su 105.



GRUPPO A

Williams in lotta

Del big del Gruppo A abbiamo già parlato e allora il duello più sfizioso si è consumato in A7 (classe affollata) tra i vicentini Paolo e Giulio Nodari (padre e figlio) e gli elbani Fabrizio Catta e Carlo Adriani. Le due Clio Williams si sono giocate la partita sul filo dei secondi fino all'ultima PS e anche quando l'asfalto era intriso dalla pioggia il piede sull'acceleratore è stato pesantemente tenuto giù. E alla fine i portacolori dell'Isola Vicentina, con la passione anche per le "storiche", hanno avuto la meglio chiudendo primi di classe e quindicesimi assoluti. In A6 vittoria di Nicola e Diego Bennati su una Peugeot 106 16v su Toscana-Tessarò (Peugeot 106). I fratelli veronesi della B&B Technology, che affrontavano l'Elba come un'assoluta novità in termini di tracciato, hanno fatto il pieno in chiave Trofeo. In K10 la vittoria di classe è andata a uno dei 21 equipaggi locali al via, quello composto da Ibbà-Chionsini su Peugeot 106 S16. Staccati e senza mai impensierire la coppia elbana, Marzocchi e Chiti su Citroën Saxo.

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 86)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

40° Rally dell'Elba - Portoferraio (LI) - 23-24 aprile 2016

1° PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC - CAMPIONATO REGIONALE TOSCANO



GRUPPO N

In via di estinzione

Il caro e vecchio Gruppo N sta sempre meno affascinando piloti e navigatori, soprattutto se raffrontato con gli affollamenti memorabili delle classi minori dove, qualche anno fa, si correva e si lottava confrontandosi con un numero incredibile di avversari. Anche all'Isola Elba, che per la quarantesima edizione vestiva i panni del CIWrc, l'attrazione non è stata fatale e non lo è stata neppure per la N4 desolatamente assente dall'elenco dei partenti. In N3 ha primeggiato la Renault: Clio degli elbani, tanto per cambiare, Efisio Gamba e Maurizio Olla. Secondi e staccatissimi Anselmi e Orzati su Clio RS. Anche nella N2 si parla isolano stretto. A vincere la classe è stato infatti l'equipaggio Coppola-Pellegrini su Peugeot 106. Secondi Amorisco-Cavallotto (Suzuki Swift) e terzi "Lo Ciaò"-De Pinto (Peugeot 106 Rallye). In N1 erano partiti in due e in due sono riusciti a portare a termine la gara e a salire sulla pedana d'arrivo: la Rover Mg di Martorella e Cerri e la Peugeot 106 Rallye della coppia Lazzeroni-Costa.



POCA STORIA

Poca storia al traguardo della classe N3, dove Gamba-Olla, in alto, hanno terminato con un grande vantaggio sui rivali. Sopra, Martorella-Cerri, che si sono aggiudicati la classe N1. A sinistra, ecco la Peugeot 106 N2 di Coppola-Pellegrini, i quali hanno preceduto Amorisco-Cavallotto, tornati dopo il ritiro del 2015. Nell'altra pagina in alto, Rossi-Beltrame, primi della classe Super1600.

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 87)



SUPER Bettini merita di più

Nelle Super2000 non c'è mai stata partita. L'inappuntabile gara dell'elbano Francesco Bettini con la Peugeot 207 è stata una costante per tutto il rally. Il ragazzo ha stoffa da vendere e dopo il secondo posto al Ciocco "B", è in testa al regionale toscano Purtroppo per il lui il budget è già finito. L'unico che ha tentato di infastidire Bettini è stato Paolo Oriella (Peugeot 207). Ma dopo

una gara costellata di problemi, un ammortizzatore lo ha tradito sull'ultima PS quando il bassanese, comunque, pensava solo ad amministrare il secondo posto andato poi all'elbano Anselmi (Grande Punto Abarth). Nelle Super1600 Alberto Rossi ha sbaragliato il campo con la Renault Clio, finendo il rally in settima posizione assoluta e mettendo in saccoccia preziosi punti in chiave campionario. Dietro, lotta aperta tra Daprà e Lombardi (Clio anche loro) finita con quest'ultimo che nel secondo giorno di gara ha dilatato il distacco dal rivale e centrato il nono posto.

C'È VOGLIA DI CIR

Un Rally dell'Elba vincente sotto tutti i punti di vista. Il format della due semitappe: giorno e notte con prove speciali lunghe e impegnative è piaciuto ai piloti, ai team e soprattutto al pubblico che numeroso ha "invaso" i tratti di prove speciali più spettacolari, come ai vecchi tempi. Un plauso agli organizzatori va fatto anche sotto il profilo della sicurezza. Insomma, come ha detto Elio Niccolai, anima storica della gara elbana: «Il CIWrc per noi è solo un punto di partenza perché il nostro obiettivo è quello di avere la validità per il Cir». E a buon intenditor...



Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 88)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

40° Rally dell'Elba - Portoferraio (LI) - 23-24 aprile 2016
1ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC - CAMPIONATO REGIONALE TOSCANO



GRUPPO R "Pedro" subito dietro a Totò

Con la fantastica gara di Totò Riolo, già passata al dettaglio, diamo uno sguardo agli altri attori del Gruppo R iniziando dalla grande delusione: Felice Re. Il varesotto non è mai stato in gara complice una problematica pinza dei freni della Ford Fiesta (in livrea Messeri) che lo ha costretto al ritiro dopo una manciata di battute del rally. Ma che fosse una gara da archiviare in fretta lo si è capito anche il sabato quando il driver lombardo era rientrato in gioco solo come

"trasparente". Re, dopo una decina di chilometri della PS "Due Mari", ha dovuto accostare e salutare definitivamente la compagnia per una foratura. E allora dietro al siciliano "volante", il semaforo verde si è acceso per "Pedro" con l'altra Peugeot 208 della PA Racing che ha giustamente colto un ottimo secondo in R5. Terza la Renault Clio R3C aspirata di Andrea Volpi, un altro pilota elbano che sa andare fortissimo sulle strade di casa e che ha coronato la giornata inserendosi tra i top ten. Andrea Volpi, però, come Bettini farà solo gare a macchia di leopardo e quindi, per il 2 Ruote Motrici sorride Paolo Benvenuti che in coppia con Sara Torelli si sistema al comando della Michelin Rally Cup. Tra le Peugeot 208 di classe R2B Luca Grani ha vinto davanti a Saresera e Oldani.



ARIA DI CASA

A sinistra, ecco un altro degli elbani protagonisti: si tratta di Andrea Volpi che ha vinto la R3C e che, soprattutto, ha chiuso al decimo posto assoluto. Sopra a sinistra, Rivia-Bertonasco hanno vinto con 1°8 su Peloso-Guglielmi la classe R1B. A destra, dall'alto, Grani-Bertagna si sono imposti in R2B, Novaglio-Ferlinghetti hanno centrato il successo in R1T Nazionale e Vescovi-Guzzi, a destra, si sono affermati in R3T ma la loro prestazione è stata decisamente sotto tono. Si sono "persi" alla ricerca delle giuste regolazioni.

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2016 (pag. 89)



ASSOLUTA

| | | | | |
|----|---------------------|------------------------|---|--------------|
| 1 | Porro-Cargnelutti | Ford Focus WRC | A | in 1.24'29"2 |
| 2 | Riolo-Floris | Peugeot 208 T16 R5 | R | 1.25'28"9 |
| 3 | Cavallini-Famocchia | Ford Fiesta WRC | A | 1.26'01"4 |
| 4 | Bettini-Acri | Peugeot 207 S2000 | A | 1.26'29"1 |
| 5 | Pedersoli-Romano | Citroën C4 WRC | A | 1.26'39"2 |
| 6 | "Pedro"-Baldaccini | Peugeot 208 T16 R5 | R | 1.28'16"0 |
| 7 | Rossi-Beltrame | Renault Clio Super1600 | A | 1.29'20"7 |
| 8 | L. Fontana-Mometti | Ford Focus WRC | A | 1.29'28"0 |
| 9 | Lombardi-Pieri | Renault Clio Super1600 | A | 1.29'46"9 |
| 10 | Volpi-Scalabrini | Renault New Clio | R | 1.29'55"1 |

PARTITI: 61 - ARRIVATI: 43 (Corrado Fontana non classificato) - I VINCITORI DELLE PS: C. Fontana 4, Porro e Riolo 2, Cavallini 1 - I LEADER: Porro PS1-9 - I PRINCIPALI RETRI: PS2 C. Fontana (doppia foratura), PS2 Re (problemi di freni), PS9 Oriella (rottura di un ammortizzatore).

GRUPPO R

Classe 140i: 1. Martorella-Cerri (Mg 105 Zr) in 1.53'34"6; 2. Lazzaroni-Costa (Peugeot 106 Rallye) a 7'58"1. **Classe 1600:** 1. Coppola-Pellegrini in 1.39'24"5; 2. Amisico-Cavallotto (Suzuki Swift) a 1'01"9; 3. "Lo Ciao"-De Pirto a 3'48"3; 4. Rossi-Favoroni a 11'05"7 (gli altri su Peugeot 106). **Classe 2000:** 1. Santambrogio in 1.38'13"6; 2. Anselmi-Orzati a 9'08"7 (entrambi su Renault Clio ts).

GRUPPO A

Classe 1400: 1. Bernat-Bennati in 1.37'05"9; 2. Toscana-Tessaro a 6'21"7 (entrambi su Peugeot 106). **Classe 2000:** 1. Nodari-Nodari in 1.31'58"4; 2. Catta-Adriani a 8"9; 3. Giacomini-Coletti a 5'14"2; 4. Allori-Caldarera a 10'47"4 (tutti su Renault Clio Williams). **Classe K10:** 1. Ibbi-Chionsini (Peugeot 106 516) in 1.43'53"0; 2. Mazzocchi-Chiti (Citroën Saxo Kit) a 1'28"7. **Classe Super1600:** 1. Rossi-Beltrame in 1.29'20"7; 2. Lombardi-Pieri a 26"2; 3. Daprà-Andrian a 50"2; 4. Giacomelli-Giacomelli a 4'16"1 (tutti su Renault Clio S1600). **Classe Super2000:** 1. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) in 1.25'29"1; 2. Anselmi-Lombardi (Abarth Grande Punto S2000) a 6'02"3. **Classe Wrc:** 1. Porro-Cargnelutti in 1.24'29"2; 2. Cavallini-Famocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'32"2; 3. Pedersoli-Romano (Citroën C4 Wrc) a 2'10"0; 4. L. Fontana-Mometti a 4'58"8 (gli altri su Ford Focus WRC).

GRUPPO R

Classe R1B (1600 cc): 1. Rivia-Bertonasco in 1.42'36"5; 2. Peloso-Guglielmi a 1"8; 3. Cojani-Rappoldi a 7'14"9; 4. Pollarolo-Spagnoli a 18'32"0 (tutti su Suzuki Swift). **Classe R2B (1600 cc):** 1. Grani-Bertagna in 1.31'57"4; 2. Saresera-Turnaioli a 2'27"4; 3. Oldani-D'Agostino a 3'31"7; 4. Nolasco-Zanni a 3'37"5 (tutti su Peugeot 208). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Volpi-Scalabrini in 1.29'55"1; 2. Benvenuti-Torielli a 36"9; 3. Colferai-Riterini a 7'23"2; 4. Spinetti-Gusti a 5'00"2 (tutti su Renault Clio R3C). **Classe R3T (1620 cc T):** 1. Vescoy-Guzzi (Renault Clio R3T) in 1.30'42"8. **Classe R5 (oltre 2000 cc):** 1. Riolo-Floris in 1.25'28"9; 2. "Pedro"-Baldaccini a 2'47"1 (entrambi su Peugeot 208 T16).

GRUPPO R NAZIONALE

Classe RIT Nazionale: 1. Novaglio-Ferlinghetti (Mini Cooper S Jcw) in 1.38'41"1.



NON SI ONORA COSÌ LA STORIA

Assolutamente imbarazzante il fatto che tra le auto di interesse storico ci fosse un solo esemplare al via, la Sierra Cosworth 4x4 di Giannini-Ruegg.

Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano WRC

26 aprile/2 maggio 2016 (pag. 38)



di Gianni Cogni - foto Bettiol

PORTOFERRAIO - Poche storie: quando un rally è di quelli che hanno scritto la storia della specialità non può mai essere banale. E l'Elba 2016 è stato tutto fuorché noioso e scontato, vestendo almeno tre abiti diversi e divertendosi a prendere a schiaffi gran parte dei favoriti. Finendo per ribaltare un leit-motiv di questi tempi: se spesso si dice che hanno vinto tutti, mai come stavolta a vincere è stato uno solo: Paolo Porro, senza scordare il prezioso apporto del navigatore Paolo Cargnelutti. Ha vinto senza stravincere, ma ha vinto di forza. Ha vinto esprimendosi sempre nel modo più giusto, cosa di cui è stato capace nessuno degli altri big presenti. Con Porro in testa la gara è iniziata e con Porro al comando è continuata sino alla fine, mentre intorno a lui ne succedevano di tutti i colori. Con un unico effetto: aumentare il suo vantaggio sul più diretto inseguitore. Nella prima semitappa al buio e sull'asciutto a dividersi gli scratch con lui ci si è messo quel ralista senza tempo che è Totò Riolo (storiche e moderne per lui pari sono) in formato Targa Florio numero 100 con la Peugeot 208 della PA Racing che ha portato ad uno straordinario secondo posto assoluto.

Nella seconda semitappa del sabato, stavolta alla luce del giorno ed in parte sul bagnato, è salito in cattedra Corrado Fontana con un 4 su 4 di successi parziali. Ma a quel punto è stato tutto inutile visto che il venerdì si era ritirato dopo tre delle cinque prove in seguito a due forature in altrettante speciali. Poco ha potuto offrire poi Luca Pedersoli, che in questa gara verrà ricordato più per la raffica di problemi ed errori che per uno scratch ed il quinto posto finale. Qualcosa in più Tobia Cavallini, che fra ruggine da togliere e sbagli di gomme ha comunque portato a casa l'ultimo gradino del podio davanti ad un buonissimo Francesco Bettini; più vicino che mai al grande risultato sulle strade di casa con la 207 S2000. Bettini l'ha spuntata sul diretto rivale Oriella (ritiratosi sul finire) e sulle altre R5, a cominciare da quella di "Pedro" per una volta su una vettura moderna anziché sulle Lancia storiche. Debutto con la Fiesta R5 per Felice Re: la sua gara di fatto è durata una prova, la prima. Poi il ritiro per guai ai freni. Ed il rientro dell'indomani è stato puro test senza conferme dal cronometro: la verità la mostrerà fra sette giorni al Taro, dove si aprirà l'Irc che è il suo secondo campionato in programma. ●

38



Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano WRC

26 aprile/2 maggio 2016 (pag. 39)



AL TRAGUARDO

Assoluta. 1. Porro-Cargnelli (Ford Focus). 2. Riolo-Floris Peugeot 208 T16. 3. Cavallini-Famicchia (Ford Fiesta Wrc).

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-81

SORPRESE IN GIALLO

Esordio italiano per la Toyota GT86 R-GT, sopra. In alto Rivia, primo nel Challenge Suzuki. Sotto Riolo, gran secondo. A sinistra Porro in azione con la Ford Focus Wrc e in trionfo sul podio dell'Elba



SUZUKI AL FOTOFINISH

Monomarca Suzuki deciso all'ultimo, con sorpasso e vittoria per appena 1"8 da parte di Simone Rivia ai danni di Corrado Peloso. Un risultato al fotofinish dopo un duello durato per gran parte del rally e seguito ad un inizio nel segno del baby Giorgio Cogni, poi spinto lontanissimo in classifica dalla rottura del cric (1)...

TOYOTA GT86

Esordio italiano per la Toyota GT86 R-GT, portata al debutto sulle strade italiane da Claudio Conforto Galli. Il pilota di Sondrio ha personalmente adattato la vettura alle speciali dell'Elba ed il rally per lui è finito nelle battute conclusive per un problema elettrico. Dopo aver fatto segnare qualche tempo interessante.

GRANI VINCE

Dominio di Lorenzo Grani fra le R2B con Saresera, debuttante sulla 208, secondo e distante.

BETTINI REGIONALE

Non è come la vittoria nella gara Tricolore ma comunque un assoluto Bettini lo ha fatto sulle strade di casa: quello nella classifica per il Campionato Regionale.

DUBBI DA RE

Entusiasta della Fiesta R5, per cui ha lasciato le Wrc al figlio Alessandro, Felice Re non esclude ulteriori novità nel suo programma. Forse con la Fiesta Wrc M-Sport.

COPPA R1

Inizio stentato per la Coppa R1, con al via le due Mini della Lite Motorsport, visto che il regolamento esclude le R1B che sarebbero competitive con le vetture turbo. Vittoria a Novaglio.

UNA STORICA

Impegnati Riolo e "Pedro" con le moderne, la gara delle storiche si è ridotta ad una passerella la Ford Sierra Cosworth di Gianni.

COEFFICIENTE

Diversi piloti, non potendo affrontare tutte le gare del CiWrc, hanno preferito disertare l'Elba privilegiando le gare al sud che possono contare su coefficiente maggiorato.

Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano WRC

26 aprile/2 maggio 2016 (pag. 40)



Volpi prende il premio Renault

SUCCESSO NEL MONOMARCA CLIO PER IL TOSCANO CHE BATTE COLFERAI E SPINELLI. OTTIMA PRESTAZIONE PER ALBERTO ROSSI

Innegabilmente la notizia è che Roberto Vescovi, vero "papa" delle 2 Ruote Motrici da monarca in generale e di quelle Renault in particolare, stavolta s'è dovuto accontentare del terzo posto fra le Clio dietro allo scatenato elbano Andrea Volpi e all'eccellente Paolo Benvenuti. Al debutto con la Clio R3T, Vescovi ha dovuto fare i conti non solo con avversari di valore ma soprattutto con le ben diverse esigenze di guida della Clio sovralimentata rispetto a quella aspirata che gli è sempre calzata come un guanto e della qua-

le stavolta disponevano i suoi rivali.

«Evidentemente, della Clio R3T non ho capito

niente, visto che ha un gran motore» ha efficacemente riassunto un Vescovi dispiaciuto ma

deciso a prendersi al più presto la rivincita.

Nel monarca della Casa francese, che assegna premi gara per gara senza una graduatoria di stagione, trionfo di Andrea Volpi che ha così portato a casa i 2500 euro in palio per il migliore tra gli iscritti al Challenge Clio CiWrc davanti a Colferai e Spinetti, ai quali sono andati rispettivamente

1500 e 1000 euro. Tutti con le sempre competitive Clio R3C aspirate. In un'Elba stavolta caratterizzato da un parco partenti più risicato di quanto previsto, infine, una bella parte di palcoscenico se l'è presa il giovane Alberto Rossi, 22 anni solamente, primo fra le 2 Ruote Motrici e settimo assoluto con la Clio Super1600 della Erreffe. ●

BALLETTI FRANCESI

A fianco il giovane Alberto Rossi, settimo assoluto e primo fra le 2 Ruote Motrici con la Renault Clio Super1600. In alto Andrea Volpi in azione con la Clio R3T che ha portato al primo posto fra gli iscritti al monarca riservato agli iscritti al Challenge



RALLY

Porro trionfa all'Elba

Porro ha vinto il 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato italiano WRC.

Ordine d'arrivo: 1. Porro-Cragnuleti (Ford Focus Wrc) in 1h24'29"2; 2. Riolo-Floris (Peugeot 208 T16 R5) a 59"7; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'32"2. **Classifica:** 1. Porro 15; 2. Cavalini 10; 3. Pedersoli 6; 4. Rossi 4. **Prossimo appuntamento:** Rally 1000 Miglia (15 maggio).

Tricolore Wrc: via oggi all'Elba

PORTOFERRAIO - Sulle magiche strade dell'Isola d'Elba scatta oggi alle 18 la nuova stagione del Campionato Italiano Wrc. Dopo 16 anni il Rally dell'Elba, giunto alla 40^a edizione, torna ad avere validità tricolore, e lo fa con un elenco partenti di assoluto prestigio, che si sfideranno sulle World Rally Car, a partire da quella di Porro (Ford Focus Wrc). Pronti a contrastarlo Fontana (Hyundai I20 Wrc) e Pedersoli (Citroën C4 Wrc), senza dimenticare Riolo (Peugeot 208 T16), vincitore ben 5 volte con le storiche. Dopo la partenza le tre prime prove speciali più le due notturne, con la lunga "Cavo-Volterraio" (26,71 Km) e il passaggio bis di "Lacona". Dopo la pausa notturna altre 4 prove chiuderanno il Rally Elba, con la conclusiva "Buon Consiglio-San Pietro" che porterà domani gli equipaggi (ore 15) al traguardo di Portoferraio.

SI PARTE

CiWrc effetto Elba

SCATTA DALL'ISOLA TOSCANA LA TERZA STAGIONE DELLA SERIE RISERVATA ALLE WORLD RALLY CAR. ECCO CHE SFIDA SARÀ

di Gianluca Lioce - foto Bettiol

Il Campionato Italiano Wrc si appresta a vivere la sua terza stagione che, dalle premesse, non sarà certamente meno emozionante delle precedenti. Cambiano alcuni interpreti, si aggiusta il calendario, ma la sostanza rimane la stessa. Le World Rally Cars guidate da ottimi interpreti daranno spettacolo per tutto lo stivale, da Nord a Sud, o, se volete da San Martino di Castrozza al Selerto.

QUEST'ANNO CI CELEBRA LA 40ª EDIZIONE

Ora sull'isola si sogna il Cir

E proprio dal calendario arriva la prima novità della stagione. Esce il Rally della Lanterna per far spazio ad una storica gara italiana, che ha scritto pagine indelebili del nostro sport a livello nazionale ed internazionale: il Rally Elba. La gara toscana festeggia la sua 40ª edizione con il ritorno della validità per un Campionato Italiano, che mancava da ben 16 anni, quando nel 2000 Renato Trevaglia si impose nella gara toscana valida per il 2 Ruote Motrici. «Il rally dall'Isola d'Elba non è mai scomparso, grazie alla manifestazione storica - racconta Niccolai, anima della gara - però 10 anni fa, un gruppo di persone è riuscito a mettersi insieme e a far tornare anche la gara moderna sull'isola organizzando una Ronde. E oggi, a 10 anni di distanza, ci troviamo nel CiWrc a festeggiare la 40ª edizione della gara. È una cosa veramente bellissima, ma dobbiamo prendere questo risultato come punto di partenza e non come punto di arrivo. Sicuramente è uno step importante

della rinascita della gara, ma in futuro vorremo migliorarci ancora e, perché no, arrivare ad avere la validità per il Cir».

Come presenta questa edizione della gara? «Abbiamo deciso di presentarla una prova molto lunga, di quasi 21 km, tra Carraro e Volterraio, che inoltre si svolgerà in alternanza. E proprio alle prove in rotturna siamo affezionati, perché mantengono il collegamento stretto con il passato della specialità, piacciono a piloti e pubblico e, soprattutto, creiamo meno problemi di circolazione alla popolazione, visto che di notte le strade non verrebbero usate molto dai cittadini. Quindi continueremo anche in futuro con questa tradizione».

UNA STAGIONE CON GARE IMPORTANTI

Calendario di tradizione

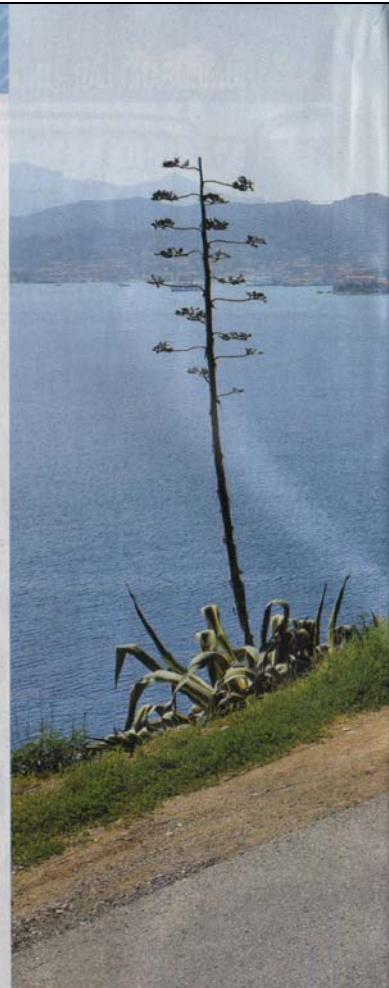
Ma il Rally Elba non è certo l'unico evento che da lustro ad un calendario importantissimo, ricco di tradizione e con gare di primissimo livello. Infatti, già a maggio si avrà la seconda celebrazione, con la 40esima edizione del Rally 1000 Miglia, che fino a poco fa faceva parte del Campionato Europeo. Di certo i partecipanti troveranno ancora più iniziative di quelle che già solitamente ci sono a Bre-

LE DATE DEL CAMPIONATO ITALIANO WORLD RALLY CAR

| | | |
|--------------|------------------------------------|------------|
| 22-23 aprile | Rallye Elba (Li) | |
| 15 maggio | Rally 1000 Miglia (Bs) | |
| 5 giugno | Rally del Salente (Le) | coeff. 1.5 |
| 19 giugno | Rally della Marca Trevigiana (Tv) | |
| 11 settembre | Rally S. Martino di Castrozza (Tn) | |
| 23 ottobre | Rally Trofeo Aci Como (Co) | coeff. 1.5 |

scia, dove avevano chiesto la validità per il Cir, ma che tutto sommato potrebbero avere una gara più combattuta con il CiWrc. Quindi la truppa farà tappa in Salento, prima gara a coefficiente 1,5, per le classiche sfide tra muretti e trulli. Dopo sole due settimane dalla gara pugliese - anche nel 2016 non sono riusciti a distan-

ziare di minimo 3 settimane le gare - si andrà come al solito a Valdobbadiene per il Rally della Marca Trevigiana. Lunghissima pausa estiva e poi a settembre si affronterà il San Martino di Castrozza ed a ottobre il Rally di Como, anche lui a coefficiente 1,5. Un calendario dove la storia e la tradizione la fanno da padrone, con la manifestazione più giovane, il Rally della Marca, che spegnerà 33 candeline, mentre la più anziana è il Rally del Salento, arrivato alla 49ª edizione.



ELBA, 1000 MIGLIA E COMO CON LA HYUNDAI

Fontana sarà al via in 3 gare

Il campione uscente non ci sarà, per il secondo anno consecutivo. Infatti Sossella non ha chiuso il budget per essere al via del campionato, così come Pedersoli lo scorso anno non era riuscito a difendere il titolo. Oltre a Sossella non ci saranno al-

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano WRC

19/25 aprile 2016 (pag. 57)



FONTANA VUOLE RIPETERSI

Con la Hyundai i20 WRC Corrado Fontana si ripresenta al via del Rally dell'Elba. Lo scorso anno il comasco fece saltare il banco tra i protagonisti dell'Irc. In questa edizione, grifata CiWrc, vuole ripetersi

tri due protagonisti della passata stagione come Chentre e Bosca. Detto questo il calendario ed il ricco montepremi di 235.000 euro messi insieme da Michelin, organizzatori delle gare, Aci Sport e Renault continua a far gola a molti. Infatti si registra il ritorno di Pedersoli che si alternerà sulla C4 Wrc e sulla Ds3 Wrc ed al suo fianco avrà come al solito Matteo Romano. Ma bisognerà stare molto attenti alle due Focus Wrc che saranno in gara con Porro e Signor. Il primo ha il dente avvelenato dalle scorsa stagione dove i problemi meccanici non gli hanno permesso di lottare per il titolo, nonostante due vittorie ed un secondo posto. Anche Signor, che salta la prima all'Elba, vuole migliorare la passata stagione, conclusa al secondo posto in classifica, ma con i ritiri collezionati in Salento e a Genova che lo hanno condizionato. Ritornano nel Campionato di Aci Sport anche Corrado Fontana, con la Hyundai i20 Wrc, e suo papà Luigi, con una Ford Focus Wrc. I comaschi sono iscritti, ma al momento hanno

in programma solo tre gare del CiWrc: Rally Elba, Rally 1000 Miglia e Rally Trofeo Aci Como. New entry è Cavallini, che è riuscito a chiudere il budget per essere della partita con la Ford Fiesta della TamAuto, vettura che l'anno scorso ha vinto il Campionato con Sossella. Della partita sarà anche Federico Della Casa che inizia il campionato con la sua Ford Fiesta Wrc. E non sarà certo meno importante la lotta tra super2000 ed R5, con un fortissimo gruppo di sfidanti. Si parte da Felice Re che, dopo anni sulle Wrc, sarà della partita con una Fiesta R5 evo. A sfidarlo saranno tantissimi, partendo da Efreim Bianco che, dal 1000 Miglia, sarà presente con una Fabia R5. Quindi Forato, al via ancora da decidere se con la 207 S2000 o con la 208 T16, vincitore nelle ultime due stagioni della Coppa S1600. Poi Vellani, già dominatore di questa classe nel Trofeo Asfalto, sarà al via con una Peugeot 208 T16. Stessa vettura anche per Pedro e Niboli, mentre Oriella si presenta con una 207 S2000.

IL PROGRAMMA DELLA SFIDA D'APERTURA

Cinque speciali sono in notturna

La cerimonia di partenza dell'edizione numero 40 del Rallye Elba è in programma alle ore 18 da Piazza Cavour a Portoferraio. Le sfide inizieranno la sera stessa con le prove Cavo-Bagnaia, di 18,08 km, Volterraio, di 5,80 km, e Lacona, di 9,51 km. Dopo il riordino si riparte per le sfide in notturna con la prova più lunga della gara, la Cavo-Volterraio di 26,71 km, e la ripetizione della Lacona.

Gli equipaggi risaliranno in macchina la mattina successiva per le prove Due Mari, di 22,65 km, Volterraio, di 5,80 km, Parata-Rio, di 8,25 km, e la Buonconsiglio-San Pietro di 18,08 km. Quindi, dopo ben 124,39 chilometri cronometrati, l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti a partire dalle 15 in Piazza Cavour a Portoferraio. ●

Tutto Rally Più N° 2

Campionato Italiano WRC

Febbraio 2016 (pag. 20)

GLI ORGANIZZATORI DEL TRICOLORE WRC

UNA RIUNIONE INFORMALE

Riunione informale, non ufficiale, amichevole, occasione per vedersi e sentirsi. Chiamatela come volete, ma l'iniziativa estemporanea dell'organizzatore del Marca Trevigiana e coordinatore del Campionato

Italiano Wrc Gigi Brunetta, che ha trovato sponda immediata nell'organizzatore del San Martino Cristian Marin, è stata un discreto successo. Sabato 16 gennaio oltre cinquanta addetti ai lavori - molti i piloti e i navigatori - si sono infatti ritrovati a San Martino di Castrozza (TN) per discutere sulle novità regolamentari 2016 del tricolore asfalto. Tra gli argomenti trattati le nuove disposizioni sugli pneumatici e le questioni inerenti la logistica, le verifiche, lo shake-down e l'assicurazione. La riunione è stata talmente interessante che si è prolungata un po' troppo, facendo saltare la prevista sfida kartistica sul piazzale Rosalpina, dove si svolge l'ormai tradizionale prova spettacolo San Martino. Alla fine una girandola di strette di mano e una cena conviviale hanno suggellato rapporti di stima che si tradurranno in un confronto leale nelle sei gare di campionato, da aprile a ottobre.



Rally Slalom N° 2

Campionato Italiano WRC

Febbraio 2016 (pag. 76)

PARCO ASSISTENZA

C.I.WRC a modo mio

Si è svolto il 16 gennaio a San Martino di Castrozza l'incontro "CIWrc a modo mio", promosso dagli organizzatori delle gare della serie. A presiedere la riunione Gigi Brunetta per il Rally della Marca, Cristian Marin per il San Martino, Paolo Brenna per il Como ed Angelo Centola per il 1000 Miglia. Questo incontro ha voluto offrire ai vari addetti ai lavori l'occasione per dire la propria su gare e campionato in vista della stagione 2016. Presente un buon numero di piloti e navigatori, a partire dal campione in carica Manuel Sossella, accompagnato da Bianco, Signor, Battaglin, Aresca, Vescovi, Giacomelli e l'esperto navigatore Matteo Romano, eletto portavoce delle idee e delle critiche da parte dei partecipanti alla serie. Tra le istanze recepite dagli organizzatori si segnala quella di riportare a 120 km la lunghezza minima dei tratti cronometrati in tutti i rally della serie. "Si è trattato di un incontro particolarmente costruttivo e interessante - ha affermato Manuel Sossella - organizzato in uno spirito amichevole per raccogliere i pareri di tutti". Presenti alla riunione anche i rappresentanti della Michelin, in vista del trofeo promosso dal gommista francese in parallelo al CIWrc. Dato il successo in termini di adesioni e di idee, è stato deciso di ripetere l'esperienza con una nuova riunione al termine del campionato.

Auto Sprint N° 7

Campionato Italiano WRC

16/22 febbraio 2016 (pag. 44)

PREMIATI A BOLOGNA

Non solo le luci di Taormina, con la premiazione dei campioni italiani dell'automobilismo. Per i rallyisti infatti c'è stata una premiazione anche sabato 13 febbraio, nella sala Ex Gam di Bologna Congressi. Nell'occasione sono state assegnate le Coppe Aci del Cir, del CiWrc e del Trt.

Auto Sprint N° 6

Campionato Italiano WRC

9/15 febbraio 2016 (pag. 54)

PREMI A BOLOGNA

Rallisti saliranno sul palco sabato 13 febbraio dalle 16 nella sala Ex-Gam di Bologna Congressi. Verranno assegnate ufficialmente tutte le Coppe Aci del Cir, del CiWrc e del Trofeo Terra.



Cerca nel sito

QUOTIDIANI VENETI

[HOME](#) [CRONACA](#) [SPORT](#) [VENETO](#) [NORDEST ECONOMIA](#) [ITALIA MONDO](#) [FOTO](#) [VIDEO](#) [RISTORANTI](#) [ANNUNCI LOCALI](#) [PRIMA](#)
[vicino/lontano](#) / [dialoghi sul mondo che cambia](#) / [udine 5 → 8 maggio](#) / [PREMIO TERZANI](#)
Sei in: [HOME](#) > [SPORT](#) > [GIACOMIN, DA NAVIGATORE A PILOTA](#)

MOTORI 1

Giacomin, da navigatore a pilota

Lo storico compagno di Brik in gara all'Isola d'Elba con Coletti

28 aprile 2016



0

Condividi

Tweet

0

G+

0

LinkedIn

0

Pinterest



PORTOFERRAIO. Dalle note al volante il passo è breve e non di rado regala soddisfazioni. Il passaggio dal sedilo di destra a quello di sinistra di una vettura da rally ha visto di recente protagonista Peter Giacomin, "storico" navigatore di "Brik", che già in passato non aveva disdegnato qualche fugace apparizione in veste di pilota nelle salite e nei rally.

Questa volta Giacomin ha scelto un palcoscenico importante come quello del Campionato italiano WRC che lo vedrà in lizza al volante della sua bella Renault Clio Williams Gruppo A. Nella prima gara tricolore del 2016, la quarantesima edizione del celebre Rallye Elba che in passato ha avuto titolarità per il Campionato europeo, il portacolori della Scuderia Vimotorsport, coadiuvato dal navigatore Michele Coletti ed assistito dagli amici Davide Selvestrel e Lino Sommavilla, ha dimostrato di saperci fare anche come pilota.

Al termine di due giornate di gara molto intense, nel corso delle quali sono state affrontate nove prove speciali su un fondo insidioso, nonostante qualche problema di elettronica e la necessità di adattarsi alle nuove gomme Fia, Giacomin-Coletti hanno conquistato il ventitreesimo posto assoluto, il quattordicesimo di Gruppo A e il terzo della classe A7 inaugurando così, in maniera positiva, la loro partecipazione al tricolore WRC.

Hanno invece posticipato il debutto nel Campionato italiano al Rally 1000 Miglia di metà maggio i vice campioni 2015 Marco Signor-Patrick Bernardi. L'equipaggio trevigiano-bellunese non mancherà di effettuare qualche significativo test



TOP VIDEO

Paracadutismo da brivido in Cina

Scozia, rigore imbarazzante: il 'cucchiaino' è un flop

Svezia, petardo contro giocatore: lui scaglia bandierina contro tifosi

Spagna, impossibile non vedere i pedoni: ecco le srisce pedonali intelligenti

da Taboola


[BERGAMO](#) [Brescia](#) [Como](#) [Cremona](#) [Lecco](#) [Lodi](#) [Mantova](#) [Milano](#) [Monza Brianza](#) [Pavia](#) [Sondrio](#) [Varese](#)
[MOTORI SPORT GIESSE PROMOTION MOTO GP PARMA RALLY DELL'ELBA TARO](#)

Giesse Promotion, prestazione superlativa la Rally dell'Elba con Alberto Rossi

Nel fine settimana in cui il veterano Valentino Rossi si impone nella MotoGP, il più... L'articolo Giesse Promotion, prestazione superlativa la Rally dell'Elba con Alberto Rossi sembra essere il primo su BergamoNews. ...

[Leggi tutto >>](#)

Fonte: BergamoNews
 Giovedì 28/04/2016

Condividi su: [OkNO](#) [ff](#) [e](#) [f](#) [globe](#)

CURIOSITÀ

MOSTRE



Rubens, Basquiat e gli altri

Tutto quello che ci sarà da vedere nel 2016 in città: tante roprese e molti ritorni di una stagione fuori dal comune

CULTURA



A Milano il festival internazionale delle radio

Per la prima volta l'Irf trasloca da Zurigo. Dal 7 al 10 aprile in piazza Gae Aulenti, insieme a Radio City, 70 grandi emittenti da tutto il mondo si "aprono" alla città

MEDIA



WhatsApp su computer, ecco come funziona

Come associare il vostro computer con lo smartphone usando una applicazione web che per ora funziona solo attraverso il browser Chrome di Google

EVENTI



Buon compleanno Sormani

La biblioteca cittadina compie sessant'anni: un'iniziativa che coinvolge la città per festeggiarla

MULTIMEDIA FOTO/VIDEO

[La più gran...](#) [Il nuovo sk...](#) [Video sound...](#)

[Vasco L'uom...](#) [Le intervist...](#) [Giacometti ...](#)

[22 novembre...](#) [Le 10 pubbl...](#) [Un sottomar...](#)

SERVIZI



MUSICA



TRAFFICO



TRENI



METEO



OROSCOPO



VIAGGI



AZIENDE



LAVORO

Provincie

[Bergamo](#) [Lecco](#) [Monza Brianza](#)
[Brescia](#) [Lodi](#) [Pavia](#)
[Como](#) [Mantova](#) [Sondrio](#)
[Cremona](#) [Milano](#) [Varese](#)

Sezioni

[Italia Mondo](#) [Economia e Lavoro](#)
[Intrattenimento](#) [Attualità](#)
[Cultura](#) [Viaggi e Turismo](#)
[Società e life style](#) [Mobilità](#)

© 2016 Multimedia news
 soc. coop. a r.l.
 tutti i diritti riservati
 Patent pending
 P.IVA 02687380127

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Mi piace [Condividi](#) Piace a 121 persone. Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Per Tobia Cavallini debutto da podio nel tricolore WRC

Publicato il 28 aprile 2016 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Piloti & Navigatori](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

Il pilota di Cerreto Guidi dopo due stagioni di scarsa attività, lo scorso fine settimana ha chiuso il 40° Rallye Elba al terzo posto assoluto, un risultato importante ed un ottima base di partenza per una stagione.



26 aprile 2016 - Ottimo rientro “tricolore” per **Tobia Cavallini**, lo scorso fine settimana al prestigioso appuntamento del 40° Rallye Elba, con base a Portoferraio, gara di apertura del Campionato Italiano WRC.

Con al fianco il fedele **Sauro Farnocchia**, il driver di Cerreto Guidi ha salutato la bandiera a scacchi con il **terzo posto assoluto**, frutto di due giorni di sfide trascorsi con grande acume tattico al volante della **Ford Fiesta WRC** firmata **Tam-Auto**. La gara isolana per Cavallini segnava il rientro ai rallies con un programma di spessore dopo due stagioni in cui ha corso solamente quattro gare (Rallylegend

e Monza Rally Show), dovendo quindi riprendere tutti quegli equilibri e sensazioni alla guida di una vettura di vertice. Non ultimo, Cavallini ha dovuto sostenere un esame molto importante con i nuovi pneumatici Pirelli a normativa FIA con i quali ha dunque debuttato nelle difficili strade elbane.

Subito nella classica mischia di vertice, Cavallini (la cui ultima esperienza elbana fu nel 1998 nel Trofeo Citroen Saxo) ha saputo interpretare al meglio il rally contro avversari di rango, in due giorni di gara che sono stati l'ottima base di partenza per poter affrontare gli impegni futuri nel "tricolore" WRC, già a partire dal prossimo appuntamento di maggio al "1000 miglia".

"Tutto molto bene, direi, dal risultato che ne è scaturito – commenta Cavallini – alle sensazioni avute in gara ed al lavoro svolto con il mio copilota e con la squadra. Abbiamo visto che in determinate condizioni siamo già competitivi, mentre in altre dobbiamo ancora lavorare molto per riuscire a tenere il passo di avversari così forti. Per noi è stata una gara decisamente impegnativa, nella quale abbiamo cercato di fare chilometri per riprendere il ritmo e scoprire le gomme FIA che utilizzavo per la prima volta, senza però cercare eccessi, in un rally dagli asfalti così insidiosi. Di fatto, dovendo fare i conti con le strategie relative ai nuovi regolamenti, abbiamo amministrato il terzo posto evitando di complicarci la vita, al fine di marcare punti importanti. Da questa base ripartiremo per migliorarci ancora, potendo contare su un pacchetto, macchina, team, pneumatici, veramente molto competitivo".

Tags: [sauro farnocchia](#), [Tobia Cavallini](#)

Commenta con Facebook

0 commenti

Ordina per Meno recenti



Aggiungi un commento...

 Facebook Comments Plugin

Lascia un commento

Nome (richiesto)

E-mail (non sarà pubblicata) (richiesto)

Il tuo sito

Invia commento



- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)

www.rallylink.it
28 aprile 2016

[Comunicati stampa](#)

POWER CAR TEAM SFIORA IL PODIO ALLA PRIMA DEL TRICOLORE WRC

Francesco Bettini e Luca Acri hanno chiuso il Rallye Elba al quarto posto con una prestazione di alto livello. Podio di classe per Daprà, per poco fuori dalla top ten e per Carlo Colferai.
Questo fine settimana al via del Rally del Taro con due vetture.

Schio (Vicenza), 28 aprile 2016

POWER CAR TEAM lo scorso fine settimana ha proseguito anche all'Elba la propria striscia di grandi risultati. Al 40° Rallye Elba, prova di avvio del Campionato Italiano WRC, il locale Francesco Bettini, affiancato da Luca Acri, con la Peugeot 207 S2000 (stessa vettura usata lo scorso anno e usata anche al recente "Ciocco" nazionale, dove ha chiuso in seconda posizione assoluta), ha terminato in quarta posizione assoluta, con una prestazione di grande effetto. Galvanizzato certamente dal correre "in casa", ma anche confortato per aver raggiunto un notevole feeling con la vettura, Bettini nei due giorni di gara si è sempre trovato ai vertici della classifica lottando contro vetture più potenti.

Oltre che con Bettini, l'impegno della squadra sull'isola napoleonica era anche per Matteo Daprà/Fabio Andrian, con la Renault Clio S1600, arrivati undicesimi assoluti e terzi di classe, stesso risultato di Carlo Colferai/Federico Riterini, al via con una Renault Clio R3, con il copilota arrivato a sedere sul sedile di destra soltanto poco prima delle verifiche.

Infine, con una Renault Clio S1600, i fratelli David e Daniel Giacomelli hanno finito quarti di classe.

ALL'ORIZZONTE C'E' IL "TARO"

Due, le vetture impegnate questo fine settimana al 23° Rally del Taro, gara di apertura della serie IRCup. Al via ci sarà il veronese Davide Pighi, con una Renault Clio S1600, e Casarotto, con una Peugeot 208 R2.



LA STAMPA BIELLA



SEZIONI



EDIZIONI

LA STAMPA PREMIUM

Per leggere La Stampa Premium è necessario essere abbonati.

BIELLA



Articolo tratto dall'edizione in edicola il giorno **26/04/2016**.

Lombardi e Pieri volano nel Rally Elba

Grande prestazione di Massimo Lombardi e Luca Pieri. I due biellesi con la loro Clio di S1600 arrivano al 9o posto assoluto e secondi di classe nel 40o Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano Wrc. Una gara che ha vissuto momenti molto spettacolari grazie alla qualità del percorso ed al notevole livello dei partecipanti ed è stata confortata dal pubblico delle grandi occasioni. L'alternanza poi di sole e pioggia con la novità del contingentamento degli pneumatici da usare in gara ha fatt...[continua](#)



Home Chi siamo La GazzElba dello Sport Bacheca Arretrati Guida TV

Non perdere quest'occasione...
Fai decollare la tua isola...
vola con



SILVER AIR ELBA
Promozioni per
RESIDENTI/STUDENTI

Informazioni e prenotazioni:
Aeroporto di Marina di Campo
Tel. +39 0565 971030 - Cell. +39 333 5209158
www.silverairitalia.it

«L'isola d'Elba ha bisogno di te»

GUARDA IL VIDEO

Rallye n.40, l'Elba Racing Team premia i piloti elbani

Mercoledì sera alle 21 al bar La Vela. La dedica di Bettini a Claudio Caselli

[← Indietro](#)

Condividi    

Si svolgerà mercoledì 27 aprile alle ore 21 presso il Bar La Vela la premiazione degli equipaggi elbani iscritti all'Elba Racing Team che hanno preso parte da protagonisti alla 40.ma edizione del Rallye dell'Isola d'Elba.

Saranno premiati tutti i partecipanti iscritti alla scuderia, dal primo ritirato al miglior arrivato al traguardo.

In attesa di vedere le immagini più belle della manifestazione, che saranno proiettate anche durante la serata, alleghiamo a questo articolo il servizio realizzato da

TeleElba, in onda nel tg di martedì 26 aprile. All'interno del servizio la bellissima dedica fatta da Francesco Bettini - 4.o assoluto e migliore degli elbani in gara - a Claudio Caselli, al momento di ricevere sul palco di premiazione la targa del Memorial dedicato al grande pilota elbano precocemente scomparso.



Francesco Bettini e i suoi tifosi

l'Automobile

SEI QUI: / Sport (sport.html) / RALLY DELL'ELBA, LA GRANDE BELLEZZA.

Rally dell'Elba, la grande bellezza.

LUCA BARTOLINI - 25/04/2016

Condividi 2 G+1 0 Tweet



Sembrava ieri, con i traghetti stracolmi di appassionati e di vetture da corsa. Sembrava ieri, con la notte dell'Elba squarciata dai fari delle vetture in gara che si rincorrevano da un poggio all'altro. Sembrava ieri, con il pubblico assiepato anche a tarda ora, nei punti più impensabili della isola toscana, per seguire da vicino le gesta dei piloti in corsa.

Sembrava ieri, ma **in realtà erano 16 anni che all'Elba non si correva una gara tricolore**, anche se la passione per i rally in generale, e per questa corsa in particolare, si era rinnovata nel tempo attraverso varie edizioni, valide per serie minori. Sono stati due belle giornate di sport, quelle della corsa organizzata dall'**AC Livorno**, due giorni di sfide intense, lungo le impervie stradine che salgono verso le cime più alte dell'isola e che si gettano a capofitto dall'altra parte, verso gli intensi blu delle sue mille straordinarie insenature. Posti da sogno per i turisti di tutto il mondo, **posti un po' più difficili da frequentare con mostri da oltre 300 cavalli**, lanciati ad andature non certo turistiche, e spesso, come quest'anno, sottoposti alle bizzze del tempo, con improvvisi acquazzoni che hanno messo in serie difficoltà i protagonisti della corsa. Ma chi viene a correre all'Elba queste cose le sa, come sa che il vento umido di mare, ricco di salsedine, limando di giorno in giorno gli asfalti delle strade, le ha rese lisce e scivolose come lastre di ghiaccio e quindi molto difficili da interpretare.

Non a caso, dietro al **dominatore della corsa Paolo Porro**, pilota nato sulle rive del Lago di Como, si sia piazzato **Salvatore Totò Riolo**, pilota nato e cresciuto a Cerda, cuore storico della siciliana Targa Florio, gara che fa dei suoi asfalti lisci e scivolosi un banco di prova da superare assolutamente per chi voglia chiamarsi campione. Il primo al volante di una **Ford Focus WRC**, il secondo su una **Peugeot 208 T16** che lasciava agli avversari un'ottantina di cavalli di vantaggio. Un gap sulla carta enorme ma sensibilmente limato dalle condizioni del fondo delle prove dove, il dosaggio della potenza, è uno dei segreti per ottenere tempi di rilievo. Il tutto ha creato una gara molto più incerta rispetto a quanto i freddi numeri ci dicano, con Porro davanti dal primo all'ultimo chilometro, ma con gli scratch in prova, le prestazioni cronometriche migliori, che sono andate anche a molti altri piloti.

Tra i più veloci nei singoli tratti cronometrati oltre al già citato Riolo, il toscano **Tobia Cavallini**, Ford Focus WRC, ed il comasco **Corrado Fontana**, alla guida della **Hyundai i20 WRC**, la più evoluta tra le World Rally Car in gara. Una trasferta strana per quest'ultimo, fermato nel corso del primo giorno da una doppia foratura e poi rientrato, completamente trasparente ai fini delle classifiche, **e capace di vincere tutte le prove speciali della seconda giornata di gara**.

Il rally ha dispensato, come sempre, gioie e sofferenze. Sofferenze come quella di Luca Pedersoli, al volante di una **Citroen C4 WRC** ex ufficiale e vincitrice anche di alcune prove del campionato del mondo rally, alle prese con una serie infinita di problemi meccanici, che, fra l'altro, gli hanno tolto alla fine anche la forza al traguardo di parlare con tutti quelli che lo circondavano.

Gioie, come quelle intense provate dall'elbano **Francesco Bettini**, velocissimo ed alla fine quarto assoluto, che con la sua **Peugeot 207 Super 2000** ha messo dietro piloti sulla carta superiori e vetture assolutamente più performanti.

Per risultati, classifiche e video della gara visita il sito di ACI Sport (<http://www.acisportitalia.it>).

TAG

Rally, Rallye, Sport

VIDEO

(<https://www.youtube.com/watch?v=c0GO80A-sVI>)



[Home Page](#) : [La Redazione](#) : [Link Utili](#) : [Sezione RSS](#) : [Note Legali](#) : [Contattaci](#)

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


www.tech-art.it

SPONSOR

[Archivio Notizie](#)

SPONSOR

[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

www.uiga.it

► Porro trionfa nel 40° Rally dell'Elba

PORTOFERRAIO. Grande spettacolo e tanto pubblico per il primo round del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, alla fine di un'intensa battaglia, che ha avuto come scenario alcune delle prove più belle ed impegnative della classica toscana. La vittoria è andata a Paolo Porro e Paolo Cargnelutti con la Ford Focus WRC della GP Racing. Secondi assoluti hanno chiuso Salvatore "Totò" Riolo e Alessandro Floris con la Peugeot 208 T16 R5 della PA Racing a 59" e sette decimi da Porro. Dietro i primi due, sul gradino più basso del podio, sono saliti Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia con la Ford Fiesta WRC della Tamauto con un distacco dal pilota comasco di 1'32.2.

Alle spalle dei primi della classifica generale ha chiuso quarto il pilota locale Francesco Bettini, Peugeot 207, primo tra le vetture S2000. Ottimo risultato finale per i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano che con la Citroen C4 WRC sono risaliti in classifica dopo aver corso un'ottima seconda giornata e, portandosi a casa punti importanti per la classifica di Campionato Italiano WRC. Sesto assoluto il bravo "Pedro", a bordo della Peugeot 208 T16 R5. Settimo si è classificato il pilota di Novi Ligure Alberto Rossi, altro iscritto al Campionato con la Renault Clio S1600. Chiudono la top ten della classifica assoluta, ottavo l'esperto Luigi Fontana con la Ford Focus WRC seguito dal pilota locale Andrea Volpi, a bordo della Renault New Clio, e il piemontese Massimo Lombardi su Renault Clio S1600.

Un'ottima seconda giornata per Corrado Fontana, che ritiratosi ieri, ha partecipato fuori classifica trasparente ai fini della generale. Il pilota lariano è stato il più veloce nei tempi in prova a bordo della Hyundai i20 Wrc. Trasferita sfortunata invece per Felice Re fermato da problemi meccanici sia nella giornata di ieri che in quella odierna con la Ford Fiesta R5.





Al Rallye Elba si è disputato anche il primo atto del Suzuki Rally Cup dove la vittoria tra le Swift R1B è andata a Simone Rivia e Marina Bertolasco davanti a Corrado Peloso insieme a Michael Guglielmi di un solo secondo e otto decimi. Alle loro spalle il bravo piacentino Giorgio Cogni e Andrea Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE 40° RALLYE ELBA: 1.Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc) in 1:24'29.2; 2.Riolo-Floris (Peugeot 208 T16 R5) a 59.7; 3.Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'32.2; 4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 2'10.0; 6.Pedro-Baldaccini (Peugeot 208 T16 R5) a 3'46.8; 7.Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5; 8.Fontana-Mometti (Ford Focus Wrc) a 4'58.8; 9.Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Porro (Ford Focus Wrc) 15 pt; Cavallini (Ford Fiesta Wrc) 10 pt; Pedersoli (Citroen C4 Wrc) 6; Rossi (Renault Clio S1600) 4; Fontana L. (Ford Focus Wrc) 3.



STRUMENTI UTILI

-  ► [Stampa Articolo](#)
-  ► [Invia ad un Amico](#)
-  ► [Aumenta dimensioni del testo](#)
-  ► [Diminuisci dimensioni del testo](#)



QUI quotidiano online. Registrazione Tribunale di Firenze n. 5935 del 27.09.2013

[QuiNews.net \(http://www.quinews.net\)](http://www.quinews.net)

PORTOFERRAIO

Oggi 12° 16°
 Domani 10° 14°
 Un anno
 fa? [Clicca qui](#)
 (/meteo.htm)


<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&194>


Cerca...

Lunedì 25 aprile 2016

Mi piace < 2,8 mila

TOSCANA

ELBA

VALDICORNIA

CECINA

LIVORNO

<http://www.toscanamedianews.it> <http://www.quinews.it> <http://www.quinewsvaldicornia.it> <http://www.quinewscecina.it> <http://www.quinewslivorno.it>
[CAMPO NELL'ELBA \(/CAMPO-NELL-ELBA.HTM\)](#) [CAPOLIVERI \(/CAPOLIVERI.HTM\)](#) [CAPRAIA ISOLA \(/CAPRAIA-ISOLA.HTM\)](#) [ISOLA DEL GIGLIO \(/ISOLA-DEL-GIGLIO.HTM\)](#) [MARCIANA \(/MARCIANA.HTM\)](#) [MARCIANA MARINA \(/MARCIANA-MARINA.HTM\)](#) [PORTO AZZURRO \(/PORTO-AZZURRO.HTM\)](#) [PORTOFERRAIO \(/PORTOFERRAIO.HTM\)](#) [RIO MARINA \(/RIO-MARINA.HTM\)](#) [RIO NELL'ELBA \(/RIO-NELLELBA.HTM\)](#)
TOSCANA CHANNEL.TV Canale 670 digitale terrestre

<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&14>

 Tutti i titoli: [riaperta-la-villa-romana-della-grotte.htm](#) [Si fermano a aiutarla ma lei li picchia \(/portoferraio-si-fermano-a-aiutarla-ma-lei-li-picchia.htm\)](#) [Puntiam](#)

Sport

SABATO 25 APRILE 2016 ORE 17:22

Bettini e Acri portano le tre api in festa

 Mi piace Condividi Tweet G+1 0

<http://cdn.quinews.net/slr/w900-h600/images/6/9/69-20160423-153239.jpg>

La coppia elbana si piazza quarta assoluta e prima degli isolani mettendosi alle spalle nomi prestigiosi del panorama rallistico nazionale

PORTOFERRAIO — La gara di casa vale un po' di più. Lo ha detto Francesco Bettini nella conferenza stampa che si è tenuta al termine della cerimonia di premiazione che ha certificato il loro quarto posto assoluto nella 40° edizione del Rally Elba e prima tappa del campionato WRC. E vale un po' di più il fatto che la bandiera delle tre api abbia

sventolato a appena 22" dal podio dove l'hanno portata i due longonesi che si sono classificati primi fra gli elbani con la loro Peugeot 207 S2000.

Bettini ha voluto ringraziare per primo Elio Niccolai, storico organizzatore della manifestazione: "Nel '79 quando correva mio padre lui c'era già e io non ero ancora nato (è dell'82, ndr), tutta la squadra organizzativa è stata bravissima. Come hanno riconosciuto anche gli altri piloti è stata una gara dura e impegnativa tecnicamente, piazzarsi quarti dietro questi qua è un grande onore".

"Fin da subito abbiamo voluto forzare - continua il pilota analizzando la gara - ma la macchina teneva e i tempi c'erano, abbiamo avuto qualche difficoltà sul Perone ma abbiamo tenuto e accelerato dove potevamo. Noi siamo pronti a continuare per fare in modo che il movimento elbano cresca ancora".

Purtroppo la favola elbana potrebbe avere vita breve dato che, come loro stessi ammettono, le risorse economiche sono agli sgoccioli: "A inizio anno abbiamo fatto due conti e abbiamo deciso di investire nella macchina e con questa gara abbiamo finito il budget, dispiace che dobbiamo lasciare da primi nel campionato regionale".

Con il secondo assoluto nel rally del Ciocco infatti il tandem elbano è in testa alla classifica in questo momento. "Ci impegneremo per trovare nuove risorse" conclude Bettini.

Luca Lunedì

© Riproduzione riservata

[Porro-Cargnelutti in testa, 4° l'elbano Bettini \(portoferraio-porro-cargnelutti-in-testa-4-l'elbano-bettini.htm\)](#)
[Rombano i motori, parte il Rally Elba \(portoferraio-rombano-i-motori-parte-il-rally-elba.htm\)](#)

 Mi piace Condividi Tweet G+1 0

Fotogallery

 media **barter**

 AFFIDACI
 I TUOI BUDGETS
 PUBBLICITARI

 e paga in:

- Buoni spesa
- Cespiti immobiliari
- Rimanenze di magazzino
- Crediti insoluti

SCOPRI DI PIÙ >

<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&649>
*** PARTECIPA AL CONCORSO ***
<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&658>

<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&30>

 Ascolta **RADIOBRUNO TOSCANA** 📻

<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&654>

<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&18>

Ultimi articoli

Vedi tutti </>

Attualità


[Nessun aumento di tumori all'Elba \(/portoferraio-nessun-aumento-di-tumori-allelba.htm\)](#)

"Nessun aumento di tumori all'Elba"
[\(/portoferraio-nessun-aumento-di-tumori-allelba.htm\)](#)

Cultura

Video Sky Racing Team

Tutte le Informazioni, Foto e Video sul team di Moto3™: Scopri Ora!



PORRO SU FORD FOCUS WRC VINCE IL RALLY ELBA 2016

Paolo Porro e Paolo Cargnelutti su Ford Focus Wrc vincono il 40° Rallye Elba 2016, primo round del Campionato Italiano WRC, secondo Totò Riolo su Peugeot 208 T16 R5 e terzo Tobia Cavallini su Ford Fiesta WRC



Grande spettacolo e tanto pubblico per il primo round del Campionato Italiano WRC, il 40° Rallye Elba, che si è concluso sabato 23 Aprile 2016. Alla fine di un'intensa battaglia, che ha avuto come scenario alcune delle prove più belle ed impegnative della classifica toscana, la vittoria è andata a Paolo Porro e Paolo Cargnelutti con la Ford Focus WRC della GP Racing. Secondi assoluti hanno chiuso Salvatore "Totò" Riolo e Alessandro Floris con la Peugeot 208 T16 R5 della PA Racing a 59" e sette decimi da Porro. Dietro i primi due, sul gradino più basso del podio, sono saliti Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia con la Ford Fiesta WRC della Tamauto con un distacco dal pilota comasco di 1'32.2. Alle spalle dei primi della classifica generale ha chiuso quarto il pilota locale Francesco Bettini, Peugeot 207, primo tra le vetture S2000.

Ottimo risultato finale per i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano che con la Citroen C4 WRC sono risaliti in classifica dopo aver corso un'ottima seconda giornata e, portandosi a casa punti importanti per la classifica di Campionato Italiano WRC. Sesto assoluto il bravo "Pedro", a bordo della Peugeot 208 T16 R5. Settimo si è classificato il pilota di Novi Ligure Alberto Rossi, altro iscritto al Campionato con la Renault Clio S1600. Chiudono la top ten della classifica assoluta, ottavo l'esperto Luigi Fontana con la Ford Focus WRC seguito dal pilota locale Andrea Volpi, a bordo della Renault New Clio, e il piemontese Massimo Lombardi su Renault Clio S1600. Un'ottima seconda giornata per Corrado Fontana, che ritiratosi ieri, ha partecipato fuori classifica trasparente ai fini della generale. Il pilota lariano è stato il più veloce nei tempi in prova a bordo della Hyundai i20 Wrc. Trasferita sfortunata invece per Felice Re fermato da problemi meccanici sia nella giornata di ieri che in quella odierna con la Ford Fiesta R5. Al Rallye Elba si è disputato anche il primo atto del Suzuki Rally Cup dove la vittoria tra le Swift R1B è andata a Simone Riva e Marina Bertolasco davanti a Corrado Peloso insieme a Michael Guglielmi di un solo secondo e otto decimi. Alle loro spalle il bravo piacentino Giorgio Cagni e Andrea Pollarolo.

Ecco la **CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE 40° RALLYE ELBA**: 1.Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc) in 1:24'29.2; 2.Riolo-Floris (Peugeot 208 T16 R5) a 59.7; 3.Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'32.2; 4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 2'10.0; 6.Pedro-Baldaccini (Peugeot 208 T16 R5) a 3'46.8; 7.Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5; 8.Fontana-Mometti (Ford Focus Wrc) a 4'58.8; 9.Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9. E qui la **CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC DOPO LA 1° GARA**: Porro (Ford Focus Wrc) 15 pt; Cavallini (Ford Fiesta Wrc) 10 pt; Pedersoli (Citroen C4 Wrc) 6; Rossi (Renault Clio S1600) 4; Fontana L. (Ford Focus Wrc) 3.



Uno spettacolare passaggio di Porro e Cargnelutti (foto dal sito ufficiale del Rally Elba)

Porro e Cargnelutti vincono il Rally dell'Elba

Quarto posto finale per l'equipaggio elbano Bettini-Acri su Peugeot 207
Molti i ritiri, per il maltempo e per le cattive condizioni del fondo stradale

PORTOFERRAIO

Porro e Cargnelutti su Ford Fiesta Wrc hanno vinto il Rally dell'Elba, segnato dal ritiro di quasi la metà degli equipaggi al via.

Le auto sono state sottoposte alle forti sollecitazioni, a causa delle pessime condizioni del fondo stradale e alle alterne condizioni meteo con alcune prove affrontate sotto la pioggia e altre con fondo stradale asciutto, ma come al solito è stato un grande spettacolo.

Titolo dunque al comasco

Paolo Porro e al suo copilota Paolo Cargnelutti, che hanno mostrato grande regolarità e perfetta strategia, con due vittorie delle nove prove in programma.

Porro e Cargnelutti hanno tenuto a bada soprattutto la Peugeot 208 R5 di Totò Riolo e Alessandro Floris, che alla fine della prima tappa sembravano poter insidiare i leader ma che poi si sono dovuti accontentare del secondo posto a 59"7.

Terzi Cavallini-Farnocchia, con un'altra Ford Fiesta Wrc, staccati di 1'32". Quarto in

mezzo a questi colossi il giovane equipaggio elbano composto da Francesco Bettini e Luca Acri, che con la Peugeot 207 S2000 hanno chiuso con un ritardo di 1'54", a 22" dal podio. Gran soddisfazione per l'equipaggio di Porto Azzurro, che con la prova iniziale della seconda giornata, la Due Mari, chiusa con 49" di ritardo dal leader, ha abbandonato le velleità di podio pur restando regolare fino alla fine.

La gara ha riservato subito alcuni colpi di scena, come le defezioni del vincitore del 2014 e 2015, Corrado Fontana

(Hyundai I20 Wrc), fermato da due forature, e quella di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi ai freni.

In chiave locale, delusione per il ritiro di Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), a causa della rottura di un cerchio e da un problema alla trasmissione. Al decimo posto assoluto l'equipaggio elbano Andrea Volpi-Stefano Scalabrini, con la Renault New Clio R3C. Una nota di merito per lo spettacolo offerto va all'equipaggio elbano Anselmi-Lambardi su Fiat Punto.

Salvatore Di Mercurio

PORTOFERRAIO

NOVE PROVE SPECIALI INCORONANO PORRO

DOPO LE 9 PROVE SPECIALI IN PROGRAMMA, A IMPORSI SONO STATI PORRO E PAOLO CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC) DAVANTI A RIOLO-FLORIS (PEUGEOT 208 R5) E CAVALLINI-FARNOCCIA (FORD FIESTA WRC)

Attentato ai piloti in gara al rally Chiodi e viti gettati sul percorso

L'intervento di alcuni ragazzi evita drammatiche conseguenze

— RIO MARINA —

CHIODI e viti sulla strada in occasione del passaggio delle auto del Rally dell'Elba. Il deprecabile episodio che avrebbe potuto avere pericolose conseguenze per l'incolumità non solo dei piloti vittime di un'eventuale foratura a velocità sostenuta, ma anche degli spettatori nel caso in cui i chiodi in questione fossero stati «sparati» dal passaggio delle auto, è avvenuto nel tardo pomeriggio di venerdì nella zona di Bagnai. Chiodi e viti — una manciata — sono stati gettati sulla strada un paio di curve dopo la conclusione della prova speciale Cavo-Bagnai, ma fortunatamente non hanno arrecato alcun danno. Alcuni volenterosi ragazzi, che erano in attesa del passaggio dei concorrenti, li hanno infatti notati sulla carreggiata e li hanno rimossi prima che sopraggiungesse il pri-



DAVANTI A TUTTI Porro, alla guida della sua Ford Focus Wrc, ha fatto segnare il miglior crono e si è aggiudicato il rally

mo equipaggio in gara. A rendere noto l'episodio, postando su Facebook anche la foto dei chiodi, è stata Sara De Pinto, un ufficiale di gara che era sul percorso in quella zona. «Questi — è il suo amaro commento — sono i ricordi delle persone che non corrono e non vogliono il rally. Gente così mi fa pe-

na. Per una sera che c'è qualcosa all'Elba dovete provare a rovinare tutto. Così non volete il turismo, non volete lavorare. Volete avere un'isola senza niente. Ci poteva essere qualsiasi persona, un amico, un parente, dei bambini». Imbecille di turno a parte, l'edizione 2016 del rally dell'Elba che ha sancito

il ritorno della gara isolana in un campionato tricolore, quello Wrc, non ha tradito le attese. Lungo le strade è infatti tornato il pubblico delle grandi occasioni e i commenti da parte di piloti e addetti ai lavori sono stati tutti positivi. Dopo le 9 prove speciali in programma a

COLPO D'OCCHIO

Gli spettatori li hanno rimossi dal tracciato prima del passaggio delle auto

imporsi sono stati Porro e Paolo Cargnelutti (Ford Focus Wrc) i quali, con una condotta di gara molto regolare, hanno preceduto sul traguardo di 59,7" Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) e di 1'32,2" Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc). Ottimi quarti gli elbani Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000).

In breve

L'ascensore esterno dell'ospedale è inutilizzabile Stop di una decina di giorni

Portoferraio

IL NUOVO ascensore esterno dell'ospedale sarà inutilizzabile per una decina di giorni perché, a seguito di un controllo di manutenzione, è emersa la necessità di sostituire un componente che è stato ordinato e deve arrivare.

Per limitare i disagi l'Asl Toscana nord ovest ha predisposto un'ideale segnaletica per indicare un percorso alternativo che conduce all'ascensore interno.

Terminati gli interventi sulla pavimentazione stradale La circolazione torna normale

Capoliveri

E' STATO ripristinato il regolare transito veicolare sulle strade del centro storico che nelle settimane scorse sono state interessate da una serie di interventi di riqualificazione della pavimentazione.

In vista dell'ormai prossima chiusura dei lavori, il Comune ha quindi deciso di revocare l'ordinanza che aveva



omnicorse.it

Al 40° Rallye Elba "Tricolore" vittoria per Porro - Cargnelutti



1 Giorni fa

L'equipaggio della Bluthunder ha preso il comando dalla prima prova speciale senza mai più lasciarlo. Ai posti d'onore Riolo e Cavallini. La gara ha vissuto momenti altamente spettacolari ...

LEGGI TUTTO 

ProvaSpeciale.it

www.provaspeciale.it
24 aprile 2016

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Mi piace Condividi Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Al 40° Rallye Elba tricolore vittoria per Porro – Cargnelutti

Publicato il 24 aprile 2016 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Gare](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

L'equipaggio della Bluthunder ha preso il comando dalla prima prova speciale senza mai più lasciarlo. Ai posti d'onore Riolo e Cavallini. La gara ha vissuto momenti altamente spettacolari grazie alla qualità del percorso ed al notevole livello dei partecipanti ed è stata confortata dal pubblico delle grandi occasioni. Il primo driver elbano arrivato è stato Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000), con un esaltante quarto posto assoluto, che gli ha assicurato anche la leadership del Campionato Regionale.



Portoferraio (Livorno), 23 aprile 2016 – Sono il comasco **Paolo Porro** ed il friulano **Paolo Cargnelutti**, su una **Ford Focus WRC**, i vincitori del **40° Rallye Elba**, prima prova del Campionato Italiano WRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

L'edizione del ritorno della gara nel contesto tricolore, dopo sedici anni, è stato accolto al meglio tanto

dalla comunità elbana quanto dal movimento rallistico nazionale, e sul campo si è rivelata una competizione avvincente e ricca di spunti tecnico-agonistici di spessore.

Il successo di Porro e Cargnelutti è arrivato in modo abbastanza netto, con la leadership presa sin dal primo appuntamento cronometrato senza mai più lasciarla, mentre gli avversari più accreditati al successo già con le prime battute di gara hanno sofferto. In modo particolare si sono segnalate le repentine defezioni del due volte vincitore della gara (2014 e 2015) Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC), uscito di scena per due forature (poi riammesso in gara oggi ha siglato ottimi riscontri cronometrici, pur se trasparente alla classifica), e di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi all'impianto frenante. Anche l'altro favorito Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC) ha sofferto per problemi ai freni nella serata di ieri, risultando attardato in classifica, per poi rivalutarsi in concreto con un rush finale d'effetto.

La seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stata per il siciliano Salvatore "Totò" Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda, che con le strade elbane ha un feeling particolare, avendo vinto più volte lo "storico", ha movimentato non poco le varie fasi della gara, rendendosi costantemente pericoloso per il futuro vincitore pur avendo una vettura inferiore, e nell'ultima prova, cercando di metterlo in scacco, è purtroppo incappato in un testacoda.

Terza piazza finale per il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC. Reduce da due stagioni con soli quattro rallies disputati, ha saputo riprendere a mente tutti gli equilibri necessari per portare la vettura "dell'ovale blu" ai massimi livelli senza prendere troppi rischi, ma cercando soprattutto di trovare il miglior dialogo possibile dall'equazione macchina-gomme-fondo stradale.

La quarta posizione finale è stata per i locali Francesco Bettini-Luca Acri, costantemente ai vertici della classifica con la loro Peugeot 207 S2000. Hanno corso nelle strade amiche senza farsi condizionare dal peso della responsabilità di dover far bene, cogliendo un risultato significativo, primi degli elbani (ben 21 gli equipaggi locali iscritti), che li ha proiettati anche al comando della classifica provvisoria del Campionato Regionale, sommando questa prestazione al secondo posto ottenuto a metà marzo al Rally del Ciocco "nazionale".

Quinta piazza quindi per Pedersoli e Romano autori, come già accennato, di una seconda parte di gara decisamente d'effetto e sesti si sono piazzati "Pedro" e Baldaccini, anche loro con una Peugeot 208 T16 R5, mentre tra le vetture a due ruote motrici il migliore è risultato il giovane alessandrino Alberto Rossi, con una Renault Clio S1600, anche settimo assoluto.

Tra i sempre acclamati driver locali, sfortuna per Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), attardato da problemi di natura meccanica, e sfortuna anche per Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), ritiratosi il primo giorno a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba era comunque partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli alla vigilia della gara. Sempre in chiave locale, notevole è stata la decima posizione di Volpi-Scalabrini, con la Renault Clio R3C.

Classifica finale assoluta (top ten):

1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1:24'29.2;
2. Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7;
3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2;
4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9;
5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) a 2'10.0;
6. "Pedro"-Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 3'46.8;
7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5;
8. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4'58.8;
9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7;



VIRGILIO.IT

Regalna

SCOPRI ALTRE CITTÀ ▼

Cerca in città

IN EVIDENZA [Palestre](#) [Farmacie di turno](#) [Massaggi](#) [U](#)[AZIENDE](#)[NOTIZIE](#)[EVENTI](#)[CINEMA](#)[FARMACIE](#)[SPECIALI](#)[METEO](#)[MAPPA](#)[ULTIMA ORA](#)[SPORT](#)[CRONACA](#)[POLITICA](#)[ECONOMIA](#)[SPETTACOLO](#)[TECNOLOGIA](#)[RASSEG](#)

Rally, CST Sport protagonista con Riolo all'isola d'Elba



Condividi con gli amici



Invia agli amici



CST Sport con Riolo " Floris protagonista al Rally Elba Spettacolare l'equipaggio siculo toscano affiancato dalla Scuderia messinese che sulla Peugeot 208 T16, domina il gruppo R e centra il...

[Leggi tutta la notizia](#)

EnnaPress.it | 24-04-2016 09:45

Categoria: [Sport](#)

HOME

NOTIZIE

POLITICA

CULTURA E SOCIETÀ

SPORT

CURIOSITÀ

GIOVANI E ISTRUZIONE

ALTRO

VIDEO

STREPITOSA GARA PER L'EQUIPAGGIO RIOLO-FLORIS AL RALLY ELBA

IGNAZIO PALUMBO MAGRI 24 APRILE 2016 0



Totò Riolo in coppia con Alessandro Floris a bordo di una Peugeot 208 R5 della PA Racing ha conquistato la seconda piazza assoluta al Rally Elba, alle spalle della Ford Focus Wrc di Paolo Porro e Paolo Cargnelutti.

L'equipaggio della CST Sport nel primo round del campionato italiano wrc ha dominato il gruppo R, aggiudicandosi anche due prove speciali.

La gara è servita anche come test in vista del centenario della Targa Florio.

“ -Abbiamo instaurato un eccellente feeling con la macchina, la abbiamo personalizzata alle nostre esigenze di guida, grazie al professionale lavoro della squadra – ha spiegato Riolo al traguardo – le regolazioni che abbiamo fatto hanno funzionato opportunamente ed il set up si è rivelato molto efficace in relazione all'ottimo lavoro delle nostre Pirelli in ogni condizione. Ora ci concentriamo completamente sulla gara di casa, la 100th Targa Florio”.

Classifica finale: 1. Porro – Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1h24'29"2; 2. Riolo – Floris (Peugeot 208 T16) a 59"7; 3. Cavallini – Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32"2.

Ricerca...



photo & video solutions
di Salvatore Di Piazza

SERVIZI FOTO E VIDEO
CENTRO STAMPA IMMEDIATO
STAMPE SU TESSUTI

Via Trieste,25 Casteltermini (AG)
tel. 0922 916899 - 3891283845
www.facebook.com/creativityphotovideo

PIAZZA DUOMO
CASTELTERMINI (AG)

Patronato INAPI
CAF FENAPI s.r.l.
CAA FENAPI s.r.l.
FENAPI SERVICES s.r.l.
CAF Impresa FENAPI s.r.l.
ENFIP Istruzione e Formazione
Organismi Partitici
Fondo Conoscenza, ESFA

FENAPI
Federazione Nazionale Autonomia Piccoli Imprenditori

Angelo Ripepe
Referente

Via Mons. Padalino,3
92025 Casteltermini (Ag)

Tel. 0922 911236

Email: fenapizona.casteltermini@virgilio.it

GRUPPO
DI LETTURA



Porro trionfa al 40/o Rally dell'Elba

Exploit Riolo, secondo su Peugeot. Terzo il rientrante Cavallini

- Redazione ANSA

- ISOLA D'ELBA
(LIVORNO)

23 aprile 2016 - 22:32

- NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Google+

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione

Pubblicità 4w



Una lingua in 2 settimane

Un nuovo metodo per imparare le lingue conquista l'Italia

www.notizie-di-oggi.com



Un 40enne senza sforzo

ha imparato a parlare inglese in soli 14 giorni!

sciencejournalitalia.com



© ANSA

CLICCA PER
INGRANDIRE +

(ANSA) - ISOLA D'ELBA (LIVORNO), 23 APR - Trionfo dei lombardi Paolo Porro e Paolo Cargnelutti (Ford Focus Wrc) al 40/o Rally internazionale dell'Isola d'Elba, primo appuntamento del Campionato italiano Wrc, che si è concluso a Portoferraio dopo due giorni di gara. Porro ha preso il comando nella prima prova speciale e lo ha mantenuto fino al termine. Secondo, a 59"7, si è piazzato il siciliano di Cerda (Palermo) Salvatore Riolo, col navigatore elbano Alessandro Floris, autore di una grande prestazione su Peugeot 208 T16 R5 in attesa di correre alla 100/a Targa Florio, tra un paio di settimane. Terzo posto, a 1'32"2, per il fiorentino Tobia Cavallini, affiancato da Sauro Farnocchia (Ford Fiesta WRC Tamauto); Cavallini rientrava alle gare dopo un periodo di stop e ha dovuto riprendere feeling con la combinazione motore-assetto-gomme. Quarto l'elbano Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) che si è esaltato sulle strade di casa.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

[Motori] PAOLO PORRO E PAOLO CARGNELUTTI SU FORD FOCUS WRC VINCONO IL 40° RALLYE ELBA

aprile 24, 2016 - Archivio, Prima Pagina, SPORT - Tagged: rallye elba, riolo - no comments

SONDAGGI
VUOI CAMB
DI MAZAI



Il pilota comasco si aggiudica la vittoria del primo appuntamento del Campionato Italiano WRC. Alle sue spalle chiudono Salvatore "Totò" Riolo su Peugeot 208 T16 R5 e Tobia Cavallini su Ford Fiesta WRC.



REDAZIONE, 24 APR – Grande spettacolo e tanto pubblico per il primo round del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, alla fine di un'intensa battaglia, che ha avuto come scenario alcune delle prove più belle ed impegnative della classica toscana. La vittoria è andata a Paolo Porro e Paolo Cargnelutti con la Ford Focus WRC della GP Racing. **Secondi assoluti hanno chiuso Salvatore "Totò" Riolo e Alessandro Floris con la Peugeot 208 T16 R5 della PA Racing a 59" e sette decimi da Porro.** Dietro i primi due, sul gradino più basso del podio, sono saliti Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia con la Ford Fiesta WRC della Tamauto, con un distacco dal pilota comasco di 1'32.2.

Alle spalle dei primi della classifica generale ha chiuso quarto il pilota locale Francesco Bettini, Peugeot 207, primo tra le vetture S2000. Ottimo risultato finale per i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano che con la Citroen C4 WRC sono risaliti in classifica dopo aver corso un'ottima seconda giornata e, portandosi a casa punti importanti per la classifica di Campionato Italiano WRC. Sesto assoluto il bravo "Pedro", a bordo della Peugeot 208 T16 R5. Settimo si è classificato il pilota di Novi Ligure Alberto Rossi, altro iscritto al Campionato con la Renault Clio S1600. Chiudono la top ten della classifica assoluta, ottavo l'esperto Luigi Fontana con la Ford Focus WRC seguito dal pilota locale Andrea Volpi, a bordo della Renault New Clio, e il piemontese Massimo Lombardi su Renault Clio S1600.

Un'ottima seconda giornata per Corrado Fontana, che ritiratosi ieri, ha partecipato fuori classifica trasparente ai fini della generale. Il pilota lariano è stato il più veloce nei tempi in prova a bordo della Hyundai i20 WRC. Trasmessa sfortunata invece per Felice Re fermato da problemi meccanici sia nella giornata di ieri che in quella odierna con la Ford Fiesta R5.

Al Rallye Elba si è disputato anche il primo atto del Suzuki Rally Cup dove la vittoria tra le Swift R1B è andata a Simone Rivia e Marina Bertolasco davanti a Corrado Peloso insieme a Michael Guglielmi di un solo secondo e otto decimi. Alle loro spalle il bravo piacentino Giorgio Cogni e Marco Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE 40° RALLYE ELBA: 1.Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc) in 1:24'29.2; 2.Riolo-Floris (Peugeot 208 T16 R5) a 59.7; 3.Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'32.2; 4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 2'10.0; 6.Pedro-Baldaccini (Peugeot 208 T16 R5) a 3'46.8; 7.Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5; 8.Fontana-Mometti (Ford Focus Wrc) a 4'58.8 ; 9.Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Porro (Ford Focus Wrc) 15 pt; Cavallini (Ford Fiesta Wrc) 10 pt ; Pedersoli (Citroen C4 Wrc) 6; Rossi (Renault Clio S1600) 4; Fontana L. (Ford Focus Wrc) 3.

> SI

> NO

> Polls Archi



Calen

Gennaio 10

Febbraio 12

Marzo 13

Campobello
> Italia > S

lunedì

Poco o parz
T min.14'
Venti :
Probabilità

stampa PD

Campobello

PER

01



Cerca...

VAI



www.corsanews.it
23 aprile 2016

AL 40° RALLY ELBA VITTORIA PER PAOLO PORRO (FORD FOCUS WRC)

Aprile 23, 2016



Portoferraio. Sono il comasco Paolo Porro ed il friulano Paolo Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, i vincitori del 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

L'edizione del ritorno della gara nel contesto tricolore, dopo sedici anni, è stato accolto al meglio tanto dalla comunità elbana quanto dal movimento rallistico nazionale, e sul campo si è rivelata una competizione avvincente e ricca di spunti tecnico-agonistici di spessore.

Il successo di Porro e Cargnelutti è arrivato in modo abbastanza netto, con la leadership presa sin dal primo appuntamento cronometrato senza mai più lasciarla, mentre gli avversari più accreditati al successo già con le prime battute di gara hanno sofferto.

In modo particolare si sono segnalate le repentine defezioni del due volte vincitore della gara (2014 e 2015) Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC), uscito di scena per due forature (poi riammesso in gara oggi ha siglato ottimi riscontri cronometrici, pur se trasparente alla classifica), e di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi all'impianto frenante.

Anche l'altro favorito Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC) ha sofferto per problemi ai freni nella serata di ieri, risultando attardato in classifica, per poi rivalutarsi in concreto con un rush finale d'effetto.

La seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stata per il siciliano Salvatore "Totò" Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda, che con le strade elbane ha un feeling particolare, avendo vinto più volte lo "storico", ha movimentato non poco le varie fasi della gara, rendendosi costantemente pericoloso per il futuro vincitore pur avendo una vettura inferiore, e nell'ultima prova, cercando di metterlo in scacco, è purtroppo incappato in un testacoda.

Terza piazza finale per il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC. Reduce da due stagioni con soli quattro rallies disputati, ha saputo riprendere a mente tutti gli equilibri necessari per portare la vettura "dell'ovale blu" ai massimi livelli senza prendere troppi rischi, ma cercando soprattutto di trovare il miglior dialogo possibile dall'equazione macchina-gomme-fondo stradale.

La quarta posizione finale è stata per i locali Francesco Bettini-Luca Aciri, costantemente ai vertici della classifica con la loro Peugeot 207 S2000. Hanno corso nelle strade amiche senza farsi condizionare dal peso della responsabilità di dover far bene, cogliendo un risultato significativo, primi degli elbani (ben 21 gli equipaggi locali iscritti), che li ha proiettati anche al comando della classifica provvisoria del Campionato Regionale, sommando questa prestazione al secondo posto ottenuto a metà marzo al Rally del Ciocco "nazionale".

Quinta piazza quindi per Pedersoli e Romano autori, come già accennato, di una seconda parte di

gara decisamente d'effetto e sesti si sono piazzati "Pedro" e Baldaccini, anche loro con una Peugeot 208 T16 R5, mentre tra le vetture a due ruote motrici il migliore è risultato il giovane alessandrino Alberto Rossi, con una Renault Clio S1600, anche settimo assoluto.

Tra i sempre acclamati driver locali, sfortuna per Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), attardato da problemi di natura meccanica, e sfortuna anche per Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), ritiratosi il primo giorno a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba era comunque partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli alla vigilia della gara. Sempre in chiave locale, notevole è stata la decima posizione di Volpi-Scalabrini, con la Renault Clio R3C. **(Alessandro Bugelli)**

Classifica finale assoluta (top ten):

1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1:24'29.2
2. Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59"
3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2
4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9
5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) a 2'10.0;
6. "Pedro"-Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 3'46.8
7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5
8. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4'58.8
9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7
10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

IL GIORNALE DELLO SPORT.NET

TUTTO LO SPORT IN UN CLICK

Home Rubriche Comunicati stampa Media Gallery Extra Sport Speciale Olimpiadi 2016

Basket Ciclismo Formula 1 Motori Pallavolo Sport acquatici Football Americano Tennis

Sabato, 23 Aprile 2016 18:40

CST Sport con Riolo - Floris protagonisti al Rally Elba

Scritto da GdS

[Like](#) [0](#) [Tweet](#) [Pin it](#) [Share](#)

Spettacolare l'equipaggio siculo toscano affiancato dalla Scuderia messinese che sulla Peugeot 208 T16, domina il gruppo R e centra il secondo posto sul podio nella gara toscana d'apertura del Campionato Italiano WRC.



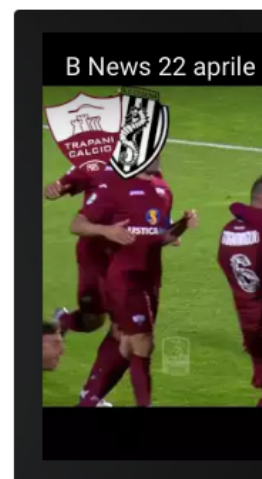
Portoferraio 23 aprile 2016. Totò Riolo - Alessandro Floris sulla Peugeot 208 T16 curata dalla PA Racing, con i colori della Scuderia CST Sport, sono stati protagonisti assoluti del Rally Elba, round d'apertura del Campionato Italiano WRC. Il forte driver palermitano di Cerda ed il navigatore elbano, sulla vettura francese di categoria R5 hanno dominato il gruppo R, sono saliti sul secondo gradino del podio finale ed hanno vinto due prove speciali, le più impegnative nella prima frazione di gara in notturna: la "Lacona" e la lunga "Cavo Volterraio". Il secondo posto assoluto è arrivato a completare una straordinaria prestazione dell'equipaggio alla seconda gara con la 208 - PA Racing. Nemmeno un testacoda sull'ultimo crono, nel tentativo di un attacco definitivo alla vetta, ha compromesso la posizione sul podio. Ottimo il rendimento della Peugeot 208 T16 preparata dalla factory bergamasca ed il lavoro delle gomme Pirelli, sia sull'asciutto, sia sul bagnato, per via della pioggia sul tracciato, caratterizzato dal meteo sempre mutevole.

"Abbiamo instaurato un eccellente feeling con la macchina, la abbiamo personalizzata alle nostre esigenze di guida, grazie al professionale lavoro della squadra - ha spiegato Riolo al traguardo - le regolazioni che abbiamo fatto hanno funzionato opportunamente ed il set up si è rivelato molto efficace in relazione all'ottimo lavoro delle nostre Pirelli in ogni condizione. Ora ci concentriamo completamente sulla gara di casa, la 100th Targa Florio".

Classifica finale Rally Elba: 1. Porro - Cragnelutti (Ford Focus WRC) in 1h24'29"2; 2. Riolo - Floris (Peugeot 208 T16) a 59"7; 3. Cavallini - Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32"2.



VideoNews



Tutti gli altri sport

- Altri
- Basket
- Calcio a 5 - Futsal

VIA ALL'ELBA BIKE TOUR

Bici, auto da rally e rugby nel weekend sull'isola

PORTOFERRAIO

Alina Evtikheeva e Sheila Caputo sono le vincitrici del concorso per il miglior manifesto, indetto dalla Asd Folgore Bike di Pisa, che oggi e domani gestirà il nuovo Elba Bike Tour, in grado di mettere in orbita per l'isola oltre 200 sportivi tesserati.

Le due ragazze, della classe quinta ad indirizzo grafico dell'Iteg Cerboni, sono risultate le più brave. Il docente Stefano Mori ha fatto progettare, a tutti i ragazzi, due manifesti per annunciare le manifestazioni sportive che prevedono tre eventi nel weekend. Gli elaborati delle due giovani sono risultati i migliori, a giudizio di una commissione presieduta dall'assessore allo sport Adalberto Bertucci.

I responsabili della Folgore hanno quindi premiato le alunne giovedì, nella sala multimediale, davanti agli altri studenti, alla dirigente Grazia Battaglini ed anche all'assessore alle politiche giovanili Laura Bertì.

Tutti si sono detti entusiasti dell'iniziativa. All'incontro anche i rappresentanti della Croce rossa e delle associazioni di Protezione Civile che si occuperanno della sicurezza sui percorsi ed anche i ragazzi della 3ª del Turistico con la loro insegnante Delia Scotto, i quali saranno impegnati nei servizi di accoglienza per le gare.

«Si -dice il presidente dell'



Una gara ciclistica

associazione Paolo Aghini, che era accompagnato da Enrico Cavallini addetto stampa - questi giovani hanno fatto lavori eccellenti, i manifesti sembrano fatti da professionisti e i prescelti li abbiamo fatti stampare. La gara napoleonica di sabato è riservata alle bici d'epoca, poi c'è la Granfondo Elbaletico di domenica e l'Elba Bike Tour a tappe, che proseguirà fino al 29 Aprile. Sul sito www.elbabiketour.net ogni dettaglio sulle iscrizioni, ma saremo presenti dalle 15 di sabato, anche alle Ghiaie».

L'Elba Bike Tour è uno degli appuntamenti di un fine settimana elbano dedicato allo sport. Per le strade dell'isola, infatti, stanno scorrazzan-

do fin da ieri sera i bolidi del Rallye Elba, appuntamento cult per i tantissimi amanti dei motori dell'Elba, ma non è tutto. A partire da oggi e per tre giorni l'Elba Rugby organizza al campo sportivo in località San Giovanni il trofeo Pesciolino, dedicato alla squadra giovanili della palla ovale. La manifestazione, tra giovani atleti e accompagnatori, porterà sull'isola circa 1200 persone.

Insomma, il fine settimana del 25 aprile trasforma l'isola d'Elba in una vera capitale dello sport. E, nonostante le previsioni meteo non confortanti per il weekend, assicura un buon movimento di persone in arrivo dal continente.

CIRIPRODUZIONE RISERVATA

PORTOFERRAIO**Traffico rivoluzionato in città,
non mancano le proteste**

► PORTOFERRAIO

Un venerdì più movimentato del solito in fatto di circolazione stradale a Portoferraio. Superlavoro ieri per i vigili e percorsi rivoluzionati per gli utenti della strada. Novità dovute alla coincidenza del mercato settimanale con la manifestazione del rally, da molti attesa. Qualche lamentela c'è stata tra gli operatori commerciali, ma per qualcuno le novità possono essere positive. Gli ambulanti del mercato settimanale, si sono dovuti spostare in via Manganaro, in piazza Pietri e dintorni, per far posto alle auto rombanti, raccolte verso la zona portuale. «Un mercato un po' sottotono – ha detto il proprietario di uno stand – certuni hanno trovato occupati i parcheggi abituali e non ci hanno raggiunti». Altri si sono affannati per raggiungere in

tempo con l'auto l'ospedale, venendo dai paesi isolani. Non trovavano facilmente via Giardini che porta al nosocomio, essendo interrotta la circolazione, in parte, in via Manganaro. «Scarse indicazioni – ha lamentato un paesano – sono finito con l'auto alla zona dei cimiteri. Poi sono andato in un viale Elba colmo di aiuto e non sapevo dove girare per arrivare a fare le analisi mediche».

Ma la giornata dal clima buono ha fatto stemperare i problemi e un altro commerciante ha sentenziato. «Ma in fondo è solo per una giornata questa variazione, niente di grave». E una pensionata: «Molto bella la novità. Ho avuto sotto casa il mercato tutto per me e poco più in là i mille colori della gara dei motori. Un evento che fa bene all'Elba». (s.b.)

Viti e chiodi lungo il percorso del rally

Grave atto vandalico sventato dai volontari prima dell'inizio della prova speciale Cavo - Bagnai



Viti e chiodi recuperati prima della prova speciale

► RIO MARINA

Il rally li disturba. E loro, credendo di trovare un modo originale per protestare, pensano bene di cospargere la strada, due curve dopo la fine del tracciato della prova speciale che stava per iniziare, con viti e chiodi affilati. Un gesto pericolosissimo. E quanto accaduto venerdì 22 sulla strada della prova speciale Cavo - Bagnai. Soltanto l'attenzione e l'esperienza dei volontari di gara elbani ha fatto in modo che il manto stradale venisse liberato dalle "trappole". È stata Sara De Pin-

to, commissario di gara elbana, a fotografare i chiodi e a postare l'immagine su Facebook.

«Questi sono i ricordi delle persone che non corrono a non vogliono il rally - ha scritto su Fb De Pinto - oggi sulla prova di Cavo - Bagnai a due curve dopo che è finita la prova c'erano questi chiodi. Per fortuna dei ragazzi volenterosi e con la passione, prima che iniziasse la gara, li hanno raccolti tutti evitando i danni alla macchine. E soprattutto scongiurando il rischio di far male alle persone. La gente così mi fa pena per una sera che c'è qualcosa all'Elba

dovete provare a rovinare tutto. Così non volete il turismo, non volete lavorare, volete avere un'isola senza niente. Capisco anche che sono tante le ore di chiusura delle strade però venite incontro, ci potrebbe essere qualsiasi persona amico, paziente, bambini. E voi invece di aiutarci a fate di tutto per metterci i bastoni fra le ruote, deve essere un divertimento. E se non avete la passione rimanete a casa». L'organizzazione del rally, tuttavia, fa sapere come l'atto vandalico non ha comportato alcun tipo di disagio ai piloti della corsa.

[MONDIALE RALLY EUROPEO](#)
[ITALIANO RALLY TROFEO TERRA](#)
[ITALIANO WRC INT. RALLY CUP NAZIONALI](#)
[RONDE E RALLYDAY ALTRE](#)

ITALIANO WRC



Elba - Finale
Porro apre la stagione

23 Apr [15:50]



Alla fine di un'intensa battaglia, che ha avuto come scenario alcune delle prove più belle ed impegnative della classica toscana, la vittoria è andata a Paolo Porro e Paolo Cargnelutti con la Ford Focus WRC della GP Racing. Secondi assoluti hanno chiuso Salvatore "Totò" Riolo e Alessandro Floris con la Peugeot 208 T16 R5 della PA Racing a 59"7 dal vincitore. Dietro i primi due, sul gradino più basso del podio, sono saliti Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia con la Ford Fiesta WRC con un distacco dal pilota comasco di 1'32"2. Alle spalle dei primi della classifica generale ha chiuso quarto il pilota locale Francesco Bettini, Peugeot 207, primo tra le vetture S2000. Quinta piazza per i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano, che con la Citroen C4 WRC sono risaliti in classifica grazie ad una buona seconda giornata. Sesto assoluto il bravo "Pedro", a bordo della Peugeot 208 T16 R5.

Un'ottima seconda giornata per Corrado Fontana che, ritiratosi ieri, ha partecipato fuori classifica "trasparente" ai fini della generale di campionato. Il pilota lariano è stato il più veloce in tutte le piesses del sabato a bordo della solita Hyundai i20 Wrc. Trasferita sfortunata, invece, per Felice Re fermato da problemi meccanici sia il venerdì sia il sabato con la Ford Fiesta R5. Al Rallye Elba si è disputato anche il primo atto del Suzuki Rally Cup dove la vittoria tra le Swift R1B è andata a Simone Rivia e Marina Bertolasco davanti a Corrado Peloso e Michael Guglielmi di un solo secondo e otto decimi. Alle loro spalle il piacentino Giorgio Cogni in coppia con Andrea Pollarolo.

La classifica assoluta

1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc) in 1.24'29"2
2. Riolo-Floris (Peugeot 208 T16 R5) a 59"7
3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'32"2
4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59"9
5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 2'10"0
6. Pedro-Baldaccini (Peugeot 208 T16 R5) a 3'46"8
7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51"5
8. Fontana-Mometti (Ford Focus Wrc) a 4'58"8
9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17"7
10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25"9

ITALIANO WRC



Como - Finale
A Sossella gara e titolo



Scarica
il magazine

Il magazine di
ItaliaRacing ora
disponibile
anche per
iPad,
iPhone,
Android

Tutti i nostri Magazine



Sport

Motori. CST Sport con Riolo – Floris protagonista al Rally Elba

23 aprile 2016



Salvatore Riolo, Alessandro Floris (Peugeot 208 R5 #9, Cst Sport Srl)

Totò Riolo – Alessandro Floris sulla Peugeot 208 T16 curata dalla PA Racing, con i colori della Scuderia CST Sport, sono stati protagonisti assoluti del Rally Elba, round d'apertura del Campionato Italiano WRC. Il forte driver palermitano di Cerda ed il navigatore elbano, sulla vettura francese di categoria R5 hanno dominato il gruppo R, sono saliti sul secondo gradino del podio finale ed hanno vinto due prove speciali, le più impegnative nella prima frazione di gara in notturna: la "Lacona" e la lunga "Cavo Volterraio". Il secondo posto assoluto è arrivato a completare una straordinaria prestazione dell'equipaggio alla seconda gara con la 208 – PA Racing. Nemmeno un testacoda sull'ultimo crono, nel tentativo di un attacco definitivo alla vetta, ha compromesso la posizione sul podio. Ottimo il rendimento della Peugeot 208 T16 preparata dalla factory bergamasca ed il lavoro delle gomme Pirelli, sia sull'asciutto, sia sul bagnato, per via della pioggia sul tracciato, caratterizzato dal meteo sempre mutevole. -"Abbiamo instaurato un eccellente feeling con la macchina, la abbiamo personalizzata alle nostre esigenze di guida, grazie al professionale lavoro della squadra – ha spiegato Riolo al traguardo – le regolazioni che abbiamo fatto hanno funzionato opportunamente ed il set up si è rivelato molto efficace in relazione all'ottimo lavoro delle nostre Pirelli in ogni condizione. Ora ci concentriamo completamente sulla gara di casa, la 100th Targa Florio". Classifica finale Rally Elba: 1. Porro – Cragnelutti (Ford Focus WRC) in 1h24'29"2; 2. Riolo – Floris (Peugeot 208 T16) a 59"7; 3. Cavallini – Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32"2.

Motorsport.com

it.motorsport.com

23 aprile 2016

Campionato Italiano WRC Rallye Elba Gara

Al 40° Rallye Elba "Tricolore" vittoria per Porro - Cargnelutti



Da: Redazione, Manager
2016-04-23

L'equipaggio della Bluthunder ha preso il comando dalla prima prova speciale senza mai più lasciarlo. Ai posti d'onore Riolo e Cavallini. La gara ha vissuto momenti altamente spettacolari grazie alla qualità del percorso ed al notevole livello dei...

Sono il comasco **Paolo Porro** ed il friulano **Paolo Cargnelutti**, su una Ford



Focus WRC, i vincitori del **40° Rallye Elba**, prima prova del **Campionato Italiano WRC**, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

L'edizione del ritorno della gara nel contesto tricolore, dopo sedici anni, è stato accolto al meglio tanto dalla comunità elbana quanto dal movimento rallistico nazionale, e sul campo si è rivelata una competizione avvincente e ricca di spunti tecnico-agonistici di spessore.

Il successo di **Porro e Cargnelutti** è arrivato in modo abbastanza netto, con la leadership presa sin dal primo appuntamento cronometrato senza mai più lasciarla, mentre gli avversari più accreditati al successo già con le prime battute di gara hanno sofferto.

In modo particolare si sono segnalate le repentine defezioni del due volte vincitore della gara (2014 e 2015) **Corrado Fontana** (Hyundai i20 WRC), uscito di scena per due forature (poi riammesso in gara oggi ha siglato ottimi riscontri cronometrici, pur se trasparente alla classifica), e di **Felice Re** (Ford Fiesta R5), fermato da problemi all'impianto frenante.

Anche l'altro favorito **Luca Pedersoli** (Citroen C4 WRC) ha sofferto per problemi ai freni nella serata di ieri, risultando attardato in classifica, per poi rivalutarsi in concreto con un rush finale d'effetto.

La seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stata per il siciliano **Salvatore "Totò" Riolo**, con **Floris** alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda, che con le strade elbane ha un feeling particolare, avendo vinto più volte lo "storico", ha movimentato non poco le varie fasi della gara, rendendosi costantemente pericoloso per il futuro vincitore pur avendo una vettura inferiore, e nell'ultima prova, cercando di metterlo in scacco, è purtroppo incappato in un testacoda.

Terza piazza finale per il fiorentino **Tobia Cavallini**, con **Farnocchia**, su una Ford Fiesta WRC. Reduce da due stagioni con soli quattro rallies disputati, ha saputo riprendere a mente tutti gli equilibri necessari per portare la vettura "dell'ovale blu" ai massimi livelli senza prendere troppi rischi, ma cercando soprattutto di trovare il miglior dialogo possibile dall'equazione macchina-gomme-fondo stradale.

La quarta posizione finale è stata per i locali **Francesco Bettini-Luca Acri**, costantemente ai vertici della classifica con la loro Peugeot 207 S2000. Hanno corso nelle strade amiche senza farsi condizionare dal peso della responsabilità di dover far bene, cogliendo un risultato significativo, primi degli elbani (ben 21 gli equipaggi locali iscritti), che li ha proiettati anche al comando della classifica provvisoria del Campionato Regionale, sommando questa prestazione al secondo posto ottenuto a metà marzo al Rally del Ciocco "nazionale".

Quinta piazza quindi per **Pedersoli e Romano** autori, come già accennato, di una seconda parte di gara decisamente d'effetto e sestì si sono piazzati **"Pedro" e Baldaccini**, anche loro con una Peugeot 208 T16 R5, mentre tra le vetture a due ruote motrici il migliore è risultato il giovane alessandrino **Alberto Rossi**, con una Renault Clio S1600, anche settimo assoluto.

Tra i sempre acclamati driver locali, sfortuna per **Alberto Anselmi** (Abarth Grande Punto S2000), attardato da problemi di natura meccanica, e sfortuna anche per **Walter Gamba** (Peugeot 208 T16 R5), ritirati il primo giorno a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione.

Gamba era comunque partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli alla vigilia della gara. Sempre in chiave locale, notevole è stata la decima posizione di Volpi-Scalabrini, con la Renault Clio R3C.

Classifica finale assoluta (top ten):

1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1:24'29.2;



2. Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7;

3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2;

4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9;

5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) a 2'10.0;

6. "Pedro"-Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 3'46.8;

7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5;

8. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4'58.8;

9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7;

10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.



Al 40° Rallye Elba Tricolore vittoria per Porro-Cargnelutti su Ford Focus WRC

2 min read • [original](#)



L'equipaggio della Bluthunder ha preso il comando dalla prima prova speciale senza mai più lasciarlo. Ai posti d'onore Riolo e Cavallini.

La gara ha vissuto momenti altamente spettacolari grazie alla qualità del percorso ed al notevole livello dei partecipanti ed è stata confortata dal pubblico delle grandi occasioni.

Il primo driver elbano arrivato è stato Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000), con un esaltante quarto posto assoluto, che gli ha assicurato anche la leadership del Campionato Regionale.

Sono il comasco Paolo Porro ed il friulano Paolo Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, i vincitori del 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

L'edizione del ritorno della gara nel contesto tricolore, dopo sedici anni, è stato accolto al meglio tanto dalla comunità elbana quanto dal movimento rallistico nazionale, e sul campo si è rivelata una competizione avvincente e ricca di spunti tecnico-agonistici di spessore.

Il successo di Porro e Cargnelutti è arrivato in modo abbastanza netto, con la leadership presa sin dal primo appuntamento cronometrato senza mai più lasciarla, mentre gli avversari più accreditati al successo già con le prime battute di gara hanno sofferto. In modo particolare si sono segnalate le repentine defezioni del due volte vincitore della gara (2014 e 2015) Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC), uscito di scena per due forature (poi riammesso in gara oggi ha siglato ottimi riscontri cronometrici, pur se trasparente alla classifica), e di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi all'impianto frenante. Anche l'altro favorito Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC) ha sofferto per problemi ai freni nella serata di ieri, risultando attardato in classifica, per poi rivalutarsi in concreto con un rush finale d'effetto.

La seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stata per il siciliano Salvatore “Totò” Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda, che con le strade elbane ha un feeling particolare, avendo vinto più volte lo “storico”, ha movimentato non poco le varie fasi della gara, rendendosi costantemente pericoloso per il futuro vincitore pur avendo una vettura inferiore, e nell’ultima prova, cercando di metterlo in scacco, è purtroppo incappato in un testacoda.

Terza piazza finale per il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC. Reduce da due stagioni con soli quattro rallies disputati, ha saputo riprendere a mente tutti gli equilibri necessari per portare la vettura “dell’ovale blu” ai massimi livelli senza prendere troppi rischi, ma cercando soprattutto di trovare il miglior dialogo possibile dall’equazione macchina-gomme-fondo stradale.

La quarta posizione finale è stata per i locali Francesco Bettini-Luca Acri, costantemente ai vertici della classifica con la loro Peugeot 207 S2000. Hanno corso nelle strade amiche senza farsi condizionare dal peso della responsabilità di dover far bene, cogliendo un risultato significativo, primi degli elbani (ben 21 gli equipaggi locali iscritti), che li ha proiettati anche al comando della classifica provvisoria del Campionato Regionale, sommando questa prestazione al secondo posto ottenuto a metà marzo al Rally del Ciocco “nazionale”.

Quinta piazza quindi per Pedersoli e Romano autori, come già accennato, di una seconda parte di gara decisamente d’effetto e sestì si sono piazzati “Pedro” e Baldaccini, anche loro con una Peugeot 208 T16 R5, mentre tra le vetture a due ruote motrici il migliore è risultato il giovane alessandrino Alberto Rossi, con una Renault Clio S1600, anche settimo assoluto.

Tra i sempre acclamati driver locali, sfortuna per Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), attardato da problemi di natura meccanica, e sfortuna anche per Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), ritiratosi il primo giorno a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba era comunque partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli alla vigilia della gara. Sempre in chiave locale, notevole è stata la decima posizione di Volpi-Scalabrini, con la Renault Clio R3C.

Classifica finale assoluta (top ten): 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1:24'29.2;
2. Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2;
4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) a 2'10.0;
6. "Pedro"-Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 3'46.8; 7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5; 8. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4'58.8; 9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.

Classifiche complete: <https://t.co/2b2IQpKJuS>

Foto : Porro e Bettini (FotoSport)

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

UFFICIO STAMPA

c/o MGT COMUNICAZIONE – studio Alessandro Bugelli

PADDOCK



[Multimedia](#) [Calendari](#) [Classifiche](#) [Produzione](#) [Storia](#) [Contatti](#) [Abbonamento](#) [Rivista](#) [Feed](#)



PADDOCK DIVENTA DIGITALE & MULTIMEDIALE



23/04/2016

CI WRC: PORRO E CARGNELUTTI VINCONO IL 40° RALLYE ELBA

Paolo Porro e Paolo Cargnelutti con la Ford Focus WRC della GP Racing *(nella foto)* si sono aggiudicati il 40° Rallye Elba, primo round del Campionato Italiano WRC. Secondi assoluti hanno chiuso Salvatore "Totò" Riolo e Alessandro Floris con la Peugeot 208 T16 R5 della PA Racing a 59" e sette decimi da Porro, mentre sul gradino più basso del podio sono saliti Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia con la Ford Fiesta WRC della Tamauto, staccati di 1'32.2.

Alle spalle dei primi della classifica generale ha chiuso al quarto posto il pilota locale Francesco Bettini, Peugeot 207, primo tra le vetture S2000. Ottimo risultato finale per i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano che con la Citroen C4 WRC sono risaliti in classifica dopo aver corso un'ottima seconda giornata e, portandosi a casa punti importanti per la classifica di Campionato Italiano WRC. Sesto assoluto "Pedro", a bordo della Peugeot 208 T16 R5, che ha preceduto Alberto Rossi, altro iscritto al Campionato con la Renault Clio S1600. Chiudono la top ten della classifica assoluta Luigi Fontana con la Ford Focus WRC, Andrea Volpi, (Renault New Clio) e Massimo Lombardi (Renault Clio S1600).

Al Rallye Elba si è disputato anche il primo atto del Suzuki Rally Cup dove la vittoria tra le Swift R1B è andata a Simone Rivia e Marina Bertolasco che hanno preceduto Corrado Peloso insieme a Michael Guglielmi di un solo secondo e otto decimi. Alle loro spalle il piacentino Giorgio Cogni e Andrea Pollarolo.

TOP 10 CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE 40° RALLYE ELBA

1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc) in 1:24'29.2;
2. Riolo-Floris (Peugeot 208 T16 R5) a 59.7;
3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'32.2;
4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9;
5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 2'10.0;
6. Pedro-Baldaccini (Peugeot 208 T16 R5) a 3'46.8;
7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5;
8. Fontana-Mometti (Ford Focus Wrc) a 4'58.8;
9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7;
10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.

[Mi piace](#) [Condividi](#) Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.





gogoFirenze

scarica l'APP gratuita di tutti gli eventi in città

Tutti i titoli: [i nazionali assoluti](#) ["Nessun aumento di tumori all'Elba"](#) [Riaperta la Villa romana della Grotte](#) [Si](#)

Sport

SABATO 23 APRILE 2016 ORE 19:44

"Puntiamo ai nazionali assoluti"

[Mi piace](#) [Condividi](#) 8 [Tweet](#) [G+](#) 0

Elio Niccolai, organizzatore del Rally Elba, fa un bilancio di questa edizione appena finita e detta la linea per i prossimi anni

PORTOFERRAIO — 100 ufficiali di gara, 40 cronometristi più tutto il personale medico. Dietro quei pochi secondi che impiega un'auto lanciata a tutta velocità a fare una curva fra gli applausi del pubblico, ci sono circa 200 persone, quasi tutti

volontari.

E' a loro che rende grazie per primi Elio Niccolai, storico delegato Aci elbano e vera mente (e cuore pulsante) dietro il Rally Elba: "La verità è che comincio a godermelo solo ora che è finito - commenta mentre la premiazione è ancora in corso - penso che abbiamo fatto un buon lavoro e del resto le parole dei piloti sono più che sufficienti".

E sono parole di apprezzamento. "Il campionato WRC è il nostro punto di partenza ma l'obiettivo rimane uno: gli assoluti. Penso che all'Elba non manchi niente per poter puntare al massimo: abbiamo le strade, il pubblico e la storia, qui sono state scritte alcune delle pagine più importanti di questo sport, non dimentichiamocelo".

"Devo fare molti ringraziamenti: a Marco Fiorillo, uno dei migliori direttori di gara che ci siano oggi, e a seguire a tutti quelli che aiutano nell'organizzazione e nella realizzazione di un evento come questo che coinvolge tutta l'isola. Sono volontari che rinunciano al proprio tempo e che regalano le loro energie per il rally. Ci sono generazioni di elbani che sono cresciuti con l'odore dell'olio bruciato e che sono innamorati di questo sport".

Un aiuto arriva anche dalle amministrazioni comunali: "Ci stanno accanto e non ci fanno mancare il supporto - conclude Niccolai - ora cominciamo già a lavorare per il prossimo anno e per lo storico".



La gara ha riservato subito alcuni colpi di scena, come le repentine defezioni del vincitore del 2014 e 2015, Corrado Fontana (Hyundai I20 WRC), fermato da due forature con conseguente indisponibilità di gomme e come anche Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi ad una pinza freni, mentre è stato attardato da problemi ai freni il bresciano Luca Pedersoli, con la Citroen C4 WRC e per questo problema naviga in retrovia.

Ottima la performance sin qui offerta dal locale Francesco Bettini, con la Peugeot 207 S2000, che occupa la quarta posizione assoluta a 55"9 dal leader. In chiave locale, delusione per il ritiro di Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba è partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli ieri.

Completa la top five il veneto Paolo Oriella, pure lui con una Peugeot 207 S2000, con un ritardo di 1'49"2 dal battistrada.

Domani la seconda porzione di gara, questo il programma:

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)

11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

FOTO : Porro-Cargnelutti in azione (FotoSport)

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

motor sport web magazine

RACEPILOT

news management by racingpress



TUTTE LE NEWS

IL 40° RALLYE ELBA : SI IMPONGONO CON LA FORD FOCUS WRC PORRO /CAGNELUTTI

23-04-2016 15:39 -
rally internazionali



porro_39

Il pilota comasco si aggiudica la vittoria del primo appuntamento del Campionato Italiano WRC.

Alle sue spalle chiudono Salvatore Totò Riolo su Peugeot 208 T16 R5 e Tobia Cavallini su

Ford Fiesta WRC.

Sabato 23 aprile 2016 – Grande spettacolo e tanto pubblico per il primo round del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, alla fine di un'intensa battaglia, che ha avuto come scenario alcune delle prove più belle ed impegnative della classica toscana. La vittoria è andata a Paolo Porro e Paolo Cargnelutti con la Ford Focus WRC della GP Racing. Secondi assoluti hanno chiuso Salvatore "Totò" Riolo e Alessandro Floris con la Peugeot 208 T16 R5 della PA Racing a 59' e sette decimi da Porro. Dietro i primi due, sul gradino più basso del podio, sono saliti Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia con la Ford Fiesta WRC della Tamauto con un distacco dal pilota comasco di 1' 32.2.

Alle spalle dei primi della classifica generale ha chiuso quarto il pilota locale Francesco Bettini, Peugeot 207, primo tra le vetture S2000. Ottimo risultato finale per i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano che con la Citroen C4 WRC sono risaliti in classifica dopo aver corso un'ottima seconda giornata e, portandosi a casa punti importanti per la classifica di Campionato Italiano WRC. Sesto assoluto il bravo "Pedro", a bordo della Peugeot 208 T16 R5. Settimo si è classificato il pilota di Novi Ligure Alberto Rossi, altro iscritto al Campionato con la Renault Clio S1600. Chiudono la top ten della classifica assoluta, ottavo l'esperto Luigi Fontana con la Ford Focus WRC seguito dal pilota locale Andrea Volpi, a bordo della Renault New Clio, e il piemontese Massimo Lombardi su Renault Clio S1600.

Un'ottima seconda giornata per Corrado Fontana, che ritiratosi ieri, ha partecipato fuori classifica trasparente ai fini della generale. Il pilota lariano è stato il più veloce nei tempi in prova a bordo della Hyundai i20 Wrc. Trasferta sfortunata invece per Felice Re fermato da problemi meccanici sia nella giornata di ieri che in quella odierna con la Ford Fiesta R5.

Al Rallye Elba si è disputato anche il primo atto del Suzuki Rally Cup dove la vittoria tra le Swift R1B è andata a Simone Rivia e Marina Bertolasco davanti a Corrado Peloso insieme a Michael Guglielmi di un solo secondo e otto decimi. Alle loro spalle il bravo piacentino Giorgio Cogni e Andrea Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE 40° RALLYE ELBA: 1.Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc) in 1:24' 29.2; 2.Riolo-Floris (Peugeot 208 T16 R5) a 59.7; 3.Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1' 32.2; 4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1' 59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 2' 10.0; 6.Pedro-Baldaccini (Peugeot 208 T16 R5) a 3' 46.8; 7.Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4' 51.5; 8.Fontana-Mometti (Ford Focus Wrc) a 4' 58.8; 9.Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5' 17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5' 25.9.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Porro (Ford Focus Wrc) 15 pt; Cavallini (Ford Fiesta Wrc) 10 pt ; Pedersoli (Citroen C4 Wrc) 6; Rossi (Renault Clio S1600) 4; Fontana L. (Ford Focus Wrc) 3.



Tweet



G+1

0

[successivo >>](#)

Home » RALLY » PAOLO PORRO E PAOLO CARGNELUTTI SU FORD FOCUS WRC VINCONO IL 40° RALLYE ELBA



PAOLO PORRO E PAOLO CARGNELUTTI SU FORD FOCUS WRC VINCONO IL 40° RALLYE ELBA

Il pilota comasco si aggiudica la vittoria del primo appuntamento del Campionato Italiano WRC. Alle sue spalle chiudono Salvatore "Totò" Riolo su Peugeot 208 T16 R5 e Tobia Cavallini su Ford Fiesta WRC.

Sabato 23 aprile 2016 – Grande spettacolo e tanto pubblico per il primo round del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, alla fine di un'intensa battaglia, che ha avuto come scenario alcune delle prove più belle ed impegnative della classica toscana. La vittoria è andata a Paolo Porro e Paolo Cargnelutti con la Ford Focus WRC della GP Racing. Secondi assoluti hanno chiuso Salvatore "Totò" Riolo e Alessandro Floris con la Peugeot 208 T16 R5 della PA Racing a 59" e sette decimi da Porro. Dietro i primi due, sul gradino più basso del podio, sono saliti Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia con la Ford Fiesta WRC della Tamauto, con un distacco dal pilota comasco di 1'32.2.

Alle spalle dei primi della classifica generale ha chiuso quarto il pilota locale Francesco Bettini, Peugeot 207, primo tra le vetture S2000. Ottimo risultato finale per i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano che con la Citroen C4 WRC sono risaliti in classifica dopo aver corso un'ottima seconda giornata e, portandosi a casa punti importanti per la classifica di Campionato Italiano Wrc. Sesto assoluto il bravo "Pedro", a bordo della Peugeot 208 T16 R5. Settimo si è classificato il pilota di Novi Ligure Alberto Rossi, altro iscritto al Campionato con la Renault Clio S1600. Chiudono la top ten della classifica assoluta, ottavo l'esperto Luigi Fontana con la Ford Focus WRC seguito dal pilota locale Andrea Volpi, a bordo della Renault New Clio, e il piemontese Massimo Lombardi su Renault Clio S1600.

Un'ottima seconda giornata per Corrado Fontana, che ritiratosi ieri, ha partecipato fuori classifica trasparente ai fini della generale. Il pilota lariano è stato il più veloce nei tempi in prova a bordo della Hyundai i20 Wrc. Trasferta sfortunata invece per Felice Re fermato da problemi meccanici sia nella giornata di ieri che in quella odierna con la Ford Fiesta R5.

Al Rallye Elba si è disputato anche il primo atto del Suzuki Rally Cup dove la vittoria tra le Swift R1B è andata a Simone Rivia e Marina Bertolasco davanti a Corrado Peloso insieme a Michael Guglielmi di un solo secondo e otto decimi. Alle loro spalle il bravo piacentino Giorgio Cogni e Marco Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE 40° RALLYE ELBA: 1.Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc) in 1:24'29.2; 2.Riolo-Floris (Peugeot 208 T16 R5) a 59.7; 3.Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'32.2; 4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 2'10.0; 6.Pedro-Baldaccini (Peugeot 208 T16 R5) a 3'46.8; 7.Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5; 8.Fontana-Mometti (Ford Focus Wrc) a 4'58.8 ; 9.Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Porro (Ford Focus Wrc) 15 pt; Cavallini (Ford Fiesta Wrc) 10 pt ; Pedersoli (Citroen C4 Wrc) 6; Rossi (Renault Clio S1600) 4; Fontana L. (Ford Focus Wrc) 3.

ARTICOLI RECENTI



CST Sport con Riolo – Floris protagonisti al Rally Elba

🕒 23/04/2016



LE FERRARI 458 ITALIA DI MARCO GALASSI E DEL PRETE-CASO ALLUNGANO L'ELENCO DEGLI ISCRITTI AL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

🕒 23/04/2016



Villorba Corse trionfa con Anselmi-Sernagiotto su Maserati a Monza

🕒 23/04/2016



PAOLO PORRO E PAOLO CARGNELUTTI SU FORD

FOCUS WRC VINCONO IL 40° RALLYE ELBA

🕒 23/04/2016



MAPELLI-ALBUQUERQUE L'EQUIPAGGIO DI AUDI

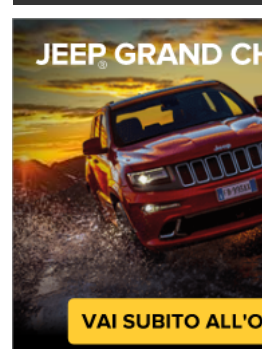
SPORT ITALIA NELLA CLASSE SUPER GT3 DEL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO 2016

🕒 23/04/2016

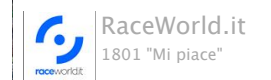


RALLYE ELBA, DOPO TRE PROVE PORRO È IN TESTA

🕒 22/04/2016



TROVACI SU FACEBOOK



Mi piace questa Pagina

Piace a 20 amici



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER!

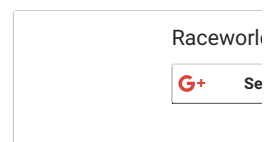
Nome:

Indirizzo Mail:

Iscriviti



SEGUICI SU GOOGLE+



Porro trionfa al 40° Rally dell'Elba

Exploit Riolo, secondo su Peugeot. Terzo il rientrante Cavallini



Trionfo dei lombardi Paolo Porro e Paolo Cargnelutti (Ford Focus Wrc) al 40/o Rally internazionale dell'Isola d'Elba, primo appuntamento del Campionato italiano Wrc, che si è concluso a Portoferraio dopo due giorni di gara. Porro ha preso il comando nella prima prova speciale e lo ha mantenuto fino al termine. Secondo, a 59"7, si è piazzato il siciliano di Cerda (Palermo) Salvatore Riolo, col navigatore elbano Alessandro Floris, autore di una grande prestazione su Peugeot 208 T16 R5 in attesa di correre alla 100/a Targa Florio, tra un

paio di settimane. Terzo posto, a 1'32"2, per il fiorentino Tobia Cavallini, affiancato da Sauro Farnocchia (Ford Fiesta WRC Tamauto); Cavallini rientrava alle gare dopo un periodo di stop e ha dovuto riprendere feeling con la combinazione motore-assetto-gomme. Quarto l'elbano Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) che si è esaltato sulle strade di casa.

sabato, 23 aprile 2016, ore 22.32

GU

[an erro

Per migliorare la tua navigazione utilizziamo cookies ed altre tecnologie che ci permettono di riconoscerti. Utilizzando questo sito, accetti di accettare la nostra Cookie Policy

www.rally.it
23 aprile 2016



Ci vuole poco
per avere tanto.



RICHIEDI PREVENTIVO >

HOME WRC CIR ERC ALTRI RALLY FOTOGRAFIA IL DIARIO CALENDARIO CLASSIFICHE FORUM

Rally.it Home » Altre news » In evidenza » 40° Rallye Elba Campionato Italiano WRC 2016: la gara.



foto © Giovanni Battista Salomone

SCRITTO IL 23 APRILE 2016 DA [GIOVANNI BATTISTA SALOMONE](#)
IN [ALTRI RALLY](#), [CAMPIONATO ITALIANO WRC](#), [IN EVIDENZA](#)

40° Rallye Elba Campionato Italiano WRC 2016: la gara.

48 < 48

Dopo l'ordinario shakedown del venerdì mattina (qui gli [highlights ACI Sport](#)), al quale non ha partecipato Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC, non ha verificato), vediamo come è andato il 40° Rallye Elba, prima tappa del Campionato Italiano WRC 2016.

P.s. 1 Cavo-Bagnaia (qui gli [highlights ACI Sport](#)). E' Paolo Porro ad aggiudicarsi la prima speciale del campionato 2016: il pilota Bluthunder Racing, con la fidata Ford Focus WRC, si impone con il tempo di 11.39.1, distaccando Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC) di 4.4" e Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC) di 6.3". Nella *top five* troviamo anche un ottimo Tobia Cavallini (quarto a 14.5" con la sua Ford Fiesta WRC) e Totò Riolo, con la prima Peugeot 208 T16 R5 (staccato di 16.5"). Concludono la *top ten*, nell'ordine, Bettini (Peugeot 207 S2000), Re (Ford Fiesta R5 Evo), Oriella (Peugeot 207 S2000), "Pedro" (Peugeot 208 T16 R5) e Rossi (Renault Clio S1600). Attardato Roberto Vescovi, che con la Renault Clio R3T paga oltre un minuto di ritardo (primo di classe è Volpi, con vettura in configurazione R3C). Nella R2B, si impone Grani.

Ritirati: Galullo (Fiat 500 Abarth R3T), Pierulivo (Renault 5 GT A7) e Nolfi (Mini Cooper RS).

P.s. 2 Volterraio. Non correva un rally vero e proprio dal Sanremo 2013 (l'ultimo nell'ERC), ma la classe non si discute e così Tobia Cavallini si impone sul secondo tratto cronometrato, rifilando a Paolo Porro e Luca Pedersoli 1.6". Quarto tempo per Bettini a 4.3" e quinto per Totò Riolo a 4.8". Chiudono la *top ten* Fontana, Oriella, Volpi, Rossi e Pedro. Primo ritiro importante: Felice Re, probabilmente per una toccata sulla P.s. precedente (dal video ACI Sport, l'anteriore destra non sembrava a posto). Sempre attardato Vescovi, questa volta per poco più di 17", mentre nella classe R2B vince nuovamente Grani.

La generale vede sempre in testa Paolo Porro, seguito da Luca Pedersoli (+6.3") e Corrado Fontana (+10.3").

Ritirati: Re, Gamba (Peugeot 208 T16 R5) e Maestrini (Peugeot 306 Maxi K11).

P.s. 3 Lacona. Ci si avvicina sempre di più alle prove in notturna, ma la terza prova vede il secondo ritiro illustre (Corrado Fontana per doppia foratura) e l'*exploit* di Totò Riolo, che si aggiudica la tappa in 6.12.1, tempo che gli consente di precedere Paolo Porro di 6.3" e Tobia Cavallini di 7.4". A chiudere quarto è nuovamente Bettini a 12.2", mentre quinto è "Pedro", staccato di 13.5". Completano la *top ten* il costante Oriella, Mannoni (Peugeot 208 T16 R5), Volpi, Rossi e Catta (Renault Clio Williams A7). In R3 Volpi allunga, mentre Vescovi sembra limitare i danni con la turbo della casa francese (+28.5" dal primo su questa

speciale). In R2B Grani e Nastasi concludono la prova fermando il cronometro sullo stesso tempo (con il primo davanti nella generale).

L'assoluta, quindi, dice Paolo Porro sempre in testa, seguito da Totò Riolo a 13.3" e Tobia Cavallini a 14".

Ritirati: Fontana C. e Griso (Citroen C2 R2B)

<http://www.rally.it/2016/04/40-rallye-elba-la-gara>

SEGUICI ANCHE SU



4556
Followers



33953
Fans



153
Iscritti

PARTECIPA AL
CONTEST FOTOGRAFICO
DI RALLY.IT

MENU DI CATEGORIA

- [Altri Rally](#)
- [Gare Auto Storiche Rally](#)
- [Altri Campionati](#)
- [CIVM](#)
- [IRcup](#)
- [IRS](#)
- [ORS](#)
- [RallyCross](#)
- [Rally-Due](#)
- [Ronde](#)
- [Trofei minori](#)
- [Trofeo Rally Asfalto](#)
- [Trofeo Rally Terra](#)
- [Trofeo Rally Nazionale](#)

CALENDARIO RALLY

There are no upcoming events at this time.



Finalmente Fontana e Griso (Citroen C4 R3B).

P.s. 4 Cavo-Volterraio (qui gli [highlights ACI Sport](#)). Sulla prima speciale notturna a sorprendere è nuovamente Totò Riolo, che vince la prova in 18.15.8, staccando Paolo Porro solo per 0.1" ed il locale Bettini di 11.9". Quarta piazza per Tobia Cavallini a 12.3" e quinta per Paolo Oriella, attardato di 35.1". Chiudono la *top ten* Pedersoli (che sul [suo profilo Facebook](#) ha scritto di aver avuto problemi con il supporto della pompa dei freni), Rossi, Fontana L. (Ford Focus WRC), Daprà (Renault Clio S1600) e "Pedro". Volpi sempre davanti in R3, mentre Vescovi paga 1.14.1 dal vincitore della P.s; in R2B prosegue il monologo di Grani.

Le prime posizioni della generale rimangono invariate, mentre a ritirarsi è Anselmi (Renault Clio RS N3).

P.s. 5 Lacona. Al secondo passaggio, ad imporsi è Paolo Porro, che precede Totò Riolo di 2.6" e "Pedro" di 9.0 (notevole scratch). Quarto Bettini a 11" e quindi Pedersoli a 11.9". La *top ten* è completata, nell'ordine, da Cavallini, Oriella, Vescovi (che su questa prova riesce a "far volare" la sua R3T), Volpi ed Anselmi (Fiat Grande Punto Abarth S2000). In R2B, pokerissimo di Grani.

Alla chiusura della prima giornata, quindi, Paolo Porro guida la generale (46.29.3); lo seguono Totò Riolo a 15.8", Tobia Cavallini a 38.5" e Bettini a 55.9". Dalla quinta posizione i distacchi superano abbondantemente il minuto e la *top ten* è conclusa da Oriella, "Pedro", Pedersoli, Rossi, Volpi e Lombardi (Renault Clio S1600).

Ritirati: Mannoni e Nastasi (Peugeot 208 R2B).

P.s. 6 Due Mari. Pronti via ed è subito Corrado Fontana a fare sua la prima prova del sabato, chiudendo in 15.02.4 (riparte anche Felice Re, ma concluderà la prova in 58.06.6: Rally Elba sfortunato per lui); secondo posto per Paolo Porro a 13.1" e terza posizione per Luca Pedersoli a 14.5". Seguono l'ottimo Totò Riolo a 18.7" e Tobia Cavallini a 27.4". Chiudono la *top ten* Fontana L., Bettini, "Pedro", Daprà e Lombardi. Parte meglio Vescovi, che su questa prova si lascia dietro le altre R3, mentre in R2B prosegue il filotto di scratch per Grani.

Nell'assoluta le prime posizioni non cambiano, ma si incrementano leggermente i distacchi.

Ritirati: Merzari (Peugeot 206 A7), Cambiaghi (Renault Clio RS N3) e Valenti (Renault Clio RS N3).

P.s. 7 Volterraio. Seconda prova di giornata e seconda vittoria per Corrado Fontana, che con il tempo di 4.00.4 distacca Luca Pedersoli di 2.7" e Paolo Porro di 9.7". Quarto tempo per Tobia Cavallini (a 10"), il quale precede Bettini, che chiude a 14.8" dalla vetta. Completano la *top ten* Riolo, "Pedro", Giacomelli (Renault Clio S1600), Benvenuti (Renault Clio R3C: staccati Vescovi e Volpi di poco più di un secondo) e Catta. Grani sempre sugli scudi in R2B.

La generale rimane invariata, ma è notevole il recupero di Pedersoli (nonostante alcuni problemi alla chiusura della portiera lato navigatore), che si porta in quinta posizione a 30" dal quarto posto.

Ritirati: Re, Griso (Peugeot 208 R2B), Pozzi (Mini Cooper RS), Giulianetti (Peugeot 106 N2) e Caselli (Citroen Saxo N2).

P.s. 8 Parata-Rio. Terza P.s. e terza vittoria per Corrado Fontana, che dimostra che senza le forature del venerdì avrebbe potuto dire la sua e, forse, bissare la vittoria del 2015. Luca Pedersoli paga 4", mentre Paolo Porro amministra e chiude a 6.9". Totò Riolo chiude quarto a 12.3" e Bettini quinto a 16.3". *Top ten* chiusa da "Pedro", Cavallini, Fontana L., Rossi e Volpi (Vescovi in scia). In R2B Grani prosegue la sua cavalcata verso la vittoria (sull'ultima prova potrà gestire oltre due minuti di vantaggio su Saresera, primo inseguitore di classe).

Generale che sembra essersi fossilizzata, ma con Pedersoli che si avvicina a Bettini: l'ultima prova dirà se riuscirà ad agguantare il quarto posto.

Ritirati: Conforto Galli (Toyota GT86 R3C).

P.s. 9 Buonconsiglio-San Piero. Poker di scratch per Corrado Fontana, che si impone con il tempo di 12.59.3. Porro si assicura la vittoria chiudendo a 7", seguito da Luca Pedersoli (a 12.5" dal primo). Quarto Bettini a 19.7" e quinto Luigi Fontana a 29.5". Completano la *top ten* della speciale Riolo, Cavallini, Lombardi, "Pedro" e Daprà. Non finisce la prova Oriella, fino a questo momento presenza costante fra i primi dieci. In R3 Volpi precede Benvenuti e Vescovi, mentre in R2B Grani completa il suo weekend perfetto, grazie al vantaggio accumulato nelle P.s. precedenti.

Nell'assoluta, quindi, vittoria per Porro in 1:24.29.2, secondo Riolo a 59.7" e terzo Cavallini a 1.32.2. Resiste al quarto posto Bettini, nonostante la rimonta di Pedersoli, che si deve accontentare della quinta posizione. A seguire, in ordine: "Pedro", Rossi (navigato da Beltrame; ottima gara per loro con la Clio S1600), Fontana L., Lombardi e Volpi.

Ritirati: Oriella e D'Ospina (Renault Clio Williams A7).

Va così in archivio la prima gara del C.I. WRC 2016: l'appuntamento è per il weekend del 14-15 maggio con il 40° Rally 1000 Miglia!

Tags : 40° Rally Elba, automotive, autosport, bettini, c.i.wrc, Campionato Italiano WRC 2016, citroen, citroen c4 wrc, elba, felice re, fiesta, fiesta wrc, ford, ford focus wrc, Giancarla Guzzi, hyundai, hyundai i20 wrc, isola d'elba, lombardi, luca pedersoli, motorsport, oriella, paolo porro, peugeot, peugeot 207 s2000, peugeot 208 t26 r5, r5, rally, rally.it, rallye elba 2016, rallyfans, rallypassion, rallytime, renault clio, riassunto, roberto



Finalmente Internet veloce – grazie a skyDSL

I satelliti aiutano nelle previsioni meteo, ma con i satelliti della skyDSL anche voi navigherete velocemente in Internet. A partire da 19,90 € in tutta Italia!

[Vedi](#)

CONTEST FOTOGRAFICI

[Contest fotografico a tema libero](#)



[Contesto foto: Ruote del passato](#)



GALLERIE FOTOGRAFICHE

[Rallycross Trophy & Super Rally Show](#)



[Rally Appennino Reggiano](#)



[Rally di San Marino](#)





Publicità con AdWords

Promuovi la tua attività online. Inizia subito con un cr

www.rallylink.it
23 aprile 2016

- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)

[Comunicati stampa](#)

AL 40° RALLYE ELBA “TRICOLORE” VITTORIA PER PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC)

L'equipaggio della Bluthunder ha preso il comando dalla prima prova speciale senza mai più lasciarlo. Ai posti d'onore Riolo e Cavallini. La gara ha vissuto momenti altamente spettacolari grazie alla qualità del percorso ed al notevole livello dei partecipanti ed è stata confortata dal pubblico delle grandi occasioni. Il primo driver elbano arrivato è stato Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000), con un esaltante quarto posto assoluto, che gli ha assicurato anche la leadership del Campionato Regionale.

Portoferraio (Livorno), 23 aprile 2016

Sono il comasco Paolo Porro ed il friulano Paolo Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, i vincitori del 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

L'edizione del ritorno della gara nel contesto tricolore, dopo sedici anni, è stato accolto al meglio tanto dalla comunità elbana quanto dal movimento rallistico nazionale, e sul campo si è rivelata una competizione avvincente e ricca di spunti tecnico-agonistici di spessore.

Il successo di Porro e Cargnelutti è arrivato in modo abbastanza netto, con la leadership presa sin dal primo appuntamento cronometrato senza mai più lasciarla, mentre gli avversari più accreditati al successo già con le prime battute di gara hanno sofferto. In modo particolare si sono segnalate le repentine defezioni del due volte vincitore della gara (2014 e 2015) Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC), uscito di scena per due forature (poi riammesso in gara oggi ha siglato ottimi riscontri cronometrici, pur se trasparente alla classifica), e di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi all'impianto frenante. Anche l'altro favorito Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC) ha sofferto per problemi ai freni nella serata di ieri, risultando attardato in classifica, per poi rivalutarsi in concreto con un rush finale d'effetto.

La seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stata per il siciliano Salvatore “Totò” Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda, che con le strade elbane ha un feeling particolare, avendo vinto più volte lo “storico”, ha movimentato non poco le varie fasi della gara, rendendosi costantemente pericoloso per il futuro vincitore pur avendo una vettura inferiore, e nell'ultima prova, cercando di metterlo in scacco, è purtroppo incappato in un testacoda.

Terza piazza finale per il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC. Reduce da due stagioni con soli quattro rallies disputati, ha saputo riprendere a mente tutti gli equilibri necessari per portare la vettura “dell'ovale blu” ai massimi livelli senza prendere troppi rischi, ma cercando soprattutto di trovare il miglior dialogo possibile dall'equazione macchina-gomme-fondo stradale.

La quarta posizione finale è stata per i locali Francesco Bettini-Luca Acri, costantemente ai vertici della classifica con la loro Peugeot 207 S2000. Hanno corso nelle strade amiche senza farsi condizionare dal peso della responsabilità di dover far bene, cogliendo un risultato significativo, primi degli elbani (ben 21 gli equipaggi locali iscritti), che li ha proiettati anche al comando della classifica provvisoria del Campionato Regionale, sommando questa prestazione al secondo posto ottenuto a metà marzo al Rally del Ciocco “nazionale”.

Quinta piazza quindi per Pedersoli e Romano autori, come già accennato, di una seconda parte di gara decisamente d'effetto e sestì si sono piazzati “Pedro” e Baldaccini, anche loro con una Peugeot 208 T16 R5, mentre tra le vetture a due ruote motrici il migliore è risultato il giovane alessandrino Alberto Rossi, con una Renault Clio S1600, anche settimo assoluto.

Tra i sempre acclamati driver locali, sfortuna per Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), attardato da problemi di natura meccanica, e sfortuna anche per Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), ritiratosi il primo giorno a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba era comunque partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli alla vigilia della gara. Sempre in chiave locale, notevole è stata la decima posizione di Volpi-Scalabrini, con la Renault Clio R3C.

Classifica finale assoluta (top ten): 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1:24'29.2;

2. Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2;

4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) a 2'10.0;

6. "Pedro"-Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 3'46.8; 7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5; 8. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4'58.8; 9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.



(http://www.rallyssimo.it/)

☰ MENU

HOME ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT](http://www.rallyssimo.it)) / NEWS ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/NEWS/](http://www.rallyssimo.it/news/)) / ALTRI RALLY ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/CATEGORY/ALTRI-RALLY/](http://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/)) / RALLY D'ELBA: PORRO IN TESTA, PEDERSOLI RECUPERA

RALLY D'ELBA: PORRO IN TESTA, PEDERSOLI RECUPERA

Postato da Eugenio Franceschi (<http://www.rallyssimo.it/author/eugenio-franceschi/>) il 23 aprile 2016



▶ Scegli Tu!

▶ [WRC rally](#)

▶ [Peugeot 208 rally](#)

▶ [De rally](#)

▶ [Ford Focus rally](#)

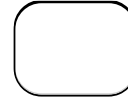
Manca ancora una prova prima del termine del rally sull'isola toscana. Il pilota comasco comanda la classifica assoluta davanti a Riolo e Cavallini. Il bresciano **Luca Pedersoli** ripartito bene nella seconda giornata del rally elbano.

Dopo le tre prove speciali delle quattro in programma per questa seconda giornata, la classifica assoluta vede Paolo Porro in testa con un vantaggio su il pilota siciliano Salvatore Totò Riolo (Peugeot 208 T16 R5) di 32"9 e su Tobia Cavallini (Ford Fiesta Wrc (<http://www.rallyssimo.it/category/world-rally-championship/>)) di 1'05.2. Quarto ancora dopo le tre prove di oggi, Luca Bettini con la Peugeot S2000.

Quinti assoluti i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano, che recuperano veloci in queste tre prove risalendo in classifica assoluta, dopo i problemi riscontrati nella giornata di ieri alla loro Citroen C4 Wrc. Sesto assoluto si conferma al momento "Pedro" con la Peugeot 208 T16 R5. Perde posizioni Oriella per dei problemi alla mappa del motore e agli ammortizzatori della Peugeot 207 S2000.

SEAT Ibiza da € 9400






Scopri la Promozione MotorEurope. A Roma, Ostia e Pomezia



Si ferma dopo la prima prova "Due Mari" di questa mattina Felice Re con la Ford Fiesta R5. Un'ottima seconda giornata per Corrado Fontana, che corre fuori classifica trasparente ai fini della generale. Il pilota lariano è infatti il più veloce nei tempi in prova a bordo della Hyundai i20 Wrc.

Alle ore 14,01 l'ultima prova speciale "Buonconsiglio San Plero" di 18,08km.

L'appuntamento con i vincitori del Rallye Elba alle 15 in Piazza Cavour a Porto Ferraio per i festeggiamenti finali.

 <http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2016/04/23/rally-delba-porro-testa-pedersoli-recupera/>;  <http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2016/04/23/rally-delba-porro-testa-pedersoli-recupera/&text=Rally+d%E2%80%99Elba%3A+Porro+in+testa%2C+Pedersoli+recupera+>  <https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2016/04/23/rally-delba-porro-testa-pedersoli-recupera/>;   [mailto:?subject=Rally d%26#8.217;Elba: Porro in testa, Pedersoli recupera&body=%20http://www.rallyssimo.it/2016/04/23/rally-delba-porro-testa-pedersoli-recupera/](mailto:?subject=Rally+d%26#8.217;Elba:Porro+in+testa,+Pedersoli+recupera&body=%20http://www.rallyssimo.it/2016/04/23/rally-delba-porro-testa-pedersoli-recupera/)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



TRN - L'OTTAVA SINFONIA DI DIOMEDI AL RALLY DEL VERMENTINO

(<http://www.rallyssimo.it/2016/04/24/trn-lottava-sinfonia-diomedi-al-rally-del-vermentino/>)



RALLY ELBA 2016 E CIWRC: PRONTI, VIA!

(<http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/>)



TRN - 74 ISCRITTI AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

(<http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/trn-74-iscritti-al-rally-dei-nuraghi-del-vermentino/>)





PERUGIA
8 °

www.sevenpress.com
23 aprile 2016

Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » AL 40° RALLYE ELBA "TRICOLORE" VITTORIA PER PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC)

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese
2.500.000 visualizzazioni
150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

AL 40° RALLYE ELBA "TRICOLORE" VITTORIA PER PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC)



Scritto da Administrator

Sabato 23 Aprile 2016 17:41

Sono il comasco Paolo Porro ed il friulano Paolo Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, i vincitori del 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

L'edizione del ritorno della gara nel contesto tricolore, dopo sedici anni, è stato accolto al meglio tanto dalla comunità elbana quanto dal movimento rallistico nazionale, e sul campo si è rivelata una competizione avvincente e ricca di spunti tecnico-agonistici di spessore.

Il successo di Porro e Cargnelutti è arrivato in modo abbastanza netto, con la leadership presa sin dal primo appuntamento cronometrato senza mai più lasciarla, mentre gli avversari più accreditati al successo già con le prime battute di gara hanno sofferto. In modo particolare si sono segnalate le repentine defezioni del due volte vincitore della gara (2014 e 2015) Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC), uscito di scena per due forature (poi riammesso in gara oggi ha siglato ottimi riscontri cronometrici, pur se trasparente alla classifica), e di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi all'impianto frenante. Anche l'altro favorito Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC) ha sofferto per problemi ai freni nella serata di ieri, risultando attardato in classifica, per poi rivalutarsi in concreto con un rush finale d'effetto.

La seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stata per il siciliano Salvatore "Totò" Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda, che con le strade elbane ha un feeling particolare, avendo vinto più volte lo "storico", ha movimentato non poco le varie fasi della gara, rendendosi costantemente pericoloso per il futuro vincitore pur avendo una vettura inferiore, e nell'ultima prova, cercando di metterlo in scacco, è purtroppo incappato in un testacoda.

Terza piazza finale per il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC. Reduce da due stagioni con soli quattro rallies disputati, ha saputo riprendere a mente tutti gli equilibri necessari per portare la vettura "dell'ovale blu" ai massimi livelli senza prendere troppi rischi, ma cercando soprattutto di trovare il miglior dialogo possibile dall'equazione macchina-gomme-fondo stradale.

La quarta posizione finale è stata per i locali Francesco Bettini-Luca Acri, costantemente ai vertici della classifica con la loro Peugeot 207 S2000. Hanno corso nelle strade amiche senza farsi condizionare dal peso della responsabilità di dover far bene, cogliendo un risultato significativo, primi degli elbani (ben 21 gli equipaggi locali iscritti), che li ha proiettati anche al comando della classifica provvisoria del Campionato Regionale, sommando questa prestazione al secondo posto ottenuto a metà marzo al Rally del Ciocco "nazionale".

Quinta piazza quindi per Pedersoli e Romano autori, come già accennato, di una seconda parte di gara decisamente d'effetto e sestì si sono piazzati "Pedro" e Baldaccini, anche loro con una Peugeot 208 T16 R5, mentre tra le vetture a due ruote motrici il migliore è risultato il giovane alessandrino Alberto Rossi, con una Renault Clio S1600, anche settimo assoluto.

Tra i sempre acclamati driver locali, sfortuna per Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), attardato da problemi di natura meccanica, e sfortuna anche per Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), ritiratosi il primo giorno a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba era comunque partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli alla vigilia della gara. Sempre in chiave locale, notevole è stata la decima posizione di Volpi-Scalabrini, con la Renault Clio R3C.

Classifica finale assoluta (top ten): 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1:24'29.2;
2. Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2;
4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) a 2'10.0;
6. "Pedro"-Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 3'46.8; 7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5;
8. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4'58.8; 9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7;
10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.

Classifiche complete: <https://t.co/2b2IQpKJuS>

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

1 Comments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

Cerca

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Emanuela Iaquina](#) [Milan](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Inter Sampdoria](#) [Napoli](#) [RES ROMA](#)
[VALPOLCEVERA](#) [Paolo Siccardi](#) [Varazze](#) [Processo di Biscardi](#) [Fiorentina](#) [Agsm Verona](#) [Roma](#) [Bologna](#) [Matuziana Sanremo](#) [TORINO](#) [Catania](#) [Tarros Sarzana](#) [Brescia](#) [Lazio](#)

[+ All tags](#)

Fatti trovare con la pubblicità di Google

[Inizia Ora](#)

Con un credito di €75

Google AdWords

Inviaci il tuo articolo

[Clicca qui](#), inviaci il tuo articolo e lo vedrai pubblicato sul nostro sito.



Concorso UniCredit

Biglietti UEFA Champions League? Scopri come puoi Vincere la Finale.

○ ○



www.sevenpress.com
23 aprile 2016

Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC) AL COMANDO DEL RALLYE ELBA "TRICOLORE"

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC) AL COMANDO DEL RALLYE ELBA "TRICOLORE"

Scritto da Administrator

Sabato 23 Aprile 2016 09:51

Grande spettacolo e pubblico delle grandi occasioni per l'avvio del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, partito oggi alle 18,00 da Portoferraio per far affrontare ai 62 concorrenti verificati le prime cinque prove speciali.

La classifica è in mano al comasco Paolo Porro, con Cargnelutti, su una Ford Focus WRC. Il driver della Bluthunder ha preso la testa della gara dalla prima prova speciale ed al termine della serata ha saputo tener testa al siciliano Salvatore "Totò" Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda ha un ritardo di 15"8 dal leader, mentre terzo nella provvisoria è il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC a 38"5.

La gara ha riservato subito alcuni colpi di scena, come le repentine defezioni del vincitore del 2014 e 2015, Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC), fermato da due forature con conseguente indisponibilità di gomme e come anche Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi ad una pinza freni, mentre è stato attardato da problemi ai freni il bresciano Luca Pedersoli, con la Citroen C4 WRC e per questo problema naviga in retrovia.

Ottima la performance sin qui offerta dal locale Francesco Bettini, con la Peugeot 207 S2000, che occupa la quarta posizione assoluta a 55"9 dal leader. In chiave locale, delusione per il ritiro di Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba è partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli ieri.

Completa la top five il veneto Paolo Oriella, pure lui con una Peugeot 207 S2000, con un ritardo di 1'49"2 dal battistrada.

Domani la seconda porzione di gara, questo il programma:

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)
09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)
10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)
11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)
11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)
12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)
13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)
14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)
15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2016 - RALLY

PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC) AL COMANDO DEL RALLYE ELBA "TRICOLORE"

23 APRILE 2016 | PIERANGELO

Like Share Tweet

Con le prime cinque "pievesse" la gara si è scaldata particolarmente davanti al pubblico delle grandi occasioni. Oggi altre quattro sfide con arrivo finale a Portoferraio a partire dalle 15,00.

Grande spettacolo e pubblico delle grandi occasioni per l'avvio del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, partito ieri alle 18,00 da Portoferraio per far affrontare ai 62 concorrenti verificati le prime cinque prove speciali.

La classifica è in mano al comasco Paolo Porro, con Cargnelutti, su una Ford Focus WRC. Il driver della Bluthunder ha preso la testa della gara dalla prima prova speciale ed al termine della serata ha saputo tener testa al siciliano Salvatore "Totò" Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda ha un ritardo di 15"8 dal leader, mentre terzo nella provvisoria è il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC a 38"5.

La gara ha riservato subito alcuni colpi di scena, come le repentine defezioni del vincitore del 2014 e 2015, Corrado Fontana (Hyundai I20 WRC), fermato da due forature con conseguente indisponibilità di gomme e come anche Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi ad una pinza freni, mentre è stato attardato da problemi ai freni il bresciano Luca Pedersoli, con la Citroen C4 WRC e per questo problema naviga in retrovia.

Ottima la performance sin qui offerta dal locale Francesco Bettini, con la Peugeot 207 S2000, che occupa la quarta posizione assoluta a 55"9 dal leader. In chiave locale, delusione per il ritiro di Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba è partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli ieri.

Completa la top five il veneto Paolo Oriella, pure lui con una Peugeot 207 S2000, con un ritardo di 1'49"2 dal battistrada.

Domani la seconda porzione di gara, questo il programma:

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)

23/4/2016

PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC) AL COMANDO DEL RALLYE ELBA "TRICOLORE" | www.speed-live.it

11,10 PS/SS 7"Volterraio" (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

FOTO : Porro-Cargnelutti in azione (FotoSport)

◀ RALLYE ELBA



STAMPA 2016 - RALLY

AL 40° RALLYE ELBA "TRICOLORE" VITTORIA PER PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC)

23 APRILE 2016 | PIERANGELO

Like 19 [Share](#) [Tweet](#) [G+](#) 1

L'equipaggio della Bluthunder ha preso il comando dalla prima prova speciale senza mai più lasciarlo. Ai posti d'onore Riolo e Cavallini.

La gara ha vissuto momenti altamente spettacolari grazie alla qualità del percorso ed al notevole livello dei partecipanti ed è stata confortata dal pubblico delle grandi occasioni.

Il primo driver elbano arrivato è stato Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000), con un esaltante quarto posto assoluto, che gli ha assicurato anche la leadership del Campionato Regionale.

Sono il comasco Paolo Porro ed il friulano Paolo Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, i vincitori del 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

L'edizione del ritorno della gara nel contesto tricolore, dopo sedici anni, è stato accolto al meglio tanto dalla comunità elbana quanto dal movimento rallistico nazionale, e sul campo si è rivelata una competizione avvincente e ricca di spunti tecnico-agonistici di spessore.

Il successo di Porro e Cargnelutti è arrivato in modo abbastanza netto, con la leadership presa sin dal primo appuntamento cronometrato senza mai più lasciarla, mentre gli avversari più accreditati al successo già con le prime battute di gara hanno sofferto. In modo particolare si sono segnalate le repentine defezioni del due volte vincitore della gara (2014 e 2015) Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC), uscito di scena per due forature (poi riammesso in gara oggi ha siglato ottimi riscontri cronometrici, pur se trasparente alla classifica), e di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi all'impianto frenante. Anche l'altro favorito Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC) ha sofferto per problemi ai freni nella serata di ieri, risultando attardato in classifica, per poi rivalutarsi in concreto con un rush finale d'effetto.

La seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stata per il siciliano Salvatore "Totò" Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda, che con le strade elbane ha un feeling particolare, avendo vinto più volte lo "storico", ha movimentato non poco le varie fasi della gara, rendendosi costantemente pericoloso per il futuro vincitore pur avendo una vettura inferiore, e nell'ultima prova, cercando di metterlo in scacco, è purtroppo incappato in un testacoda.

Terza piazza finale per il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC. Reduce da due stagioni con soli quattro rallies disputati, ha saputo riprendere a mente tutti gli equilibri necessari per portare la vettura "dell'ovale blu" ai massimi livelli senza prendere troppi rischi, ma cercando soprattutto di trovare il miglior dialogo possibile dall'equazione macchina-gomme-fondo stradale.

La quarta posizione finale è stata per i locali Francesco Bettini-Luca Acri, costantemente ai vertici della classifica con la loro Peugeot 207 S2000. Hanno corso nelle strade amiche senza farsi condizionare dal peso della responsabilità di dover far bene, cogliendo un risultato significativo, primi degli elbani (ben 21 gli equipaggi locali iscritti), che li ha proiettati anche al comando della classifica provvisoria del Campionato Regionale, sommando questa prestazione al secondo posto ottenuto a metà marzo al Rally del Ciocco "nazionale".

Quinta piazza quindi per Pedersoli e Romano autori, come già accennato, di una seconda parte di gara decisamente d'effetto e sestì si sono piazzati "Pedro" e Baldaccini, anche loro con una Peugeot 208 T16 R5, mentre tra le vetture a due ruote motrici il migliore è risultato il giovane alessandrino Alberto Rossi, con una Renault Clio S1600, anche settimo assoluto.

Tra i sempre acclamati driver locali, sfortuna per Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), attardato da problemi di natura meccanica, e sfortuna anche per Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), ritiratosi il primo giorno a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba era comunque partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli alla vigilia della gara. Sempre in chiave locale, notevole è stata la decima posizione di Volpi-Scalabrini, con la Renault Clio R3C.

Classifica finale assoluta (top ten): 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1:24'29.2;

2. Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2;

4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1'59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) a 2'10.0;

6. "Pedro"-Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 3'46.8; 7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4'51.5; 8. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4'58.8; 9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5'17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5'25.9.

Classifiche complete: <https://t.co/2b2IQpKJuS>

Foto allegate: Porro e Bettini (FotoSport)



I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)



www.tenews.it
23 aprile 2016

**DERATTIZZAZIONI - DISINFESTAZIONI
SANIFICAZIONI E DISINFESTAZIONI
RITIRO RIFIUTI SPECIALI
MANUTENZIONE AREE ESTERNE**

Sistema Gestionale Qualità ISO 9001
Certificazione Ambientale ISO 14001

**Igiene & Ambiente
due valori da difendere**

IGIENE SERVICE S.r.l. Largo Pianosa, 3 - Loc. Antiche Saline - 57037 Portoferraio (LI)
Tel. 0565 915954 - Fax 0565 918400 - Cell. aziendale 335 7543404 / 05 - Email: info@igieneservice.net - PEC: igieneservice.srl@pec.it - Web: www.igieneservice.net
P.IVA e C.F. 01711810497 - Iscr. Reg. Impr. C.C.I.A.A. REA: LI-0151402 - Albo Impr. Artigiane n. 34549

GUARDA LE FOTO

Porro e Cargnelutti dominatori del 40.mo Rallye Elba

Secondi Riolo-Floris, quarti Bettini-Acri. Tutti i piazzamenti degli elbani

Neanche la pioggia ha fermato la cavalcata vincente di **Porro e Cargnelutti**, che con la loro Ford Focus n.1 hanno dominato dalla prima all'ultima prova la 40.ma edizione del Rallye dell'Isola d'Elba, valido come prima prova del Campionato Italiano WRC. Il comasco **Paolo Porro** ha mostrato tutte le



Porro e Cargnelutti in uscita dal Volterraio

sue doti di **regolarista e di perfetto stratega**, vincendo solo **due delle nove prove in programma**: per la cronaca, altre **due le ha vinte la coppia "isolana" Riolo-Floris**, una la hanno vinta **Cavallini e Farnocchia**, e ben **quattro (tutte quelle della seconda tappa) le ha vinte il campione italiano WRC 2015 Corrado Fontana**, che ha corso la seconda giornata fuori classifica.

news

AL 40° RALLYE ELBA "TRICOLORE" VITTORIA PER PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC)

23-04-2016 17:50 - rally



L'equipaggio della Bluthunder ha preso il comando dalla prima prova speciale senza mai più lasciarlo. Ai posti d'onore Riolo e Cavallini.

La gara ha vissuto momenti altamente spettacolari grazie alla qualità del percorso ed al notevole livello dei partecipanti ed è stata confortata dal pubblico delle grandi occasioni.

Il primo driver elbano arrivato è stato Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000), con un esaltante quarto posto assoluto, che gli ha assicurato anche la leadership del Campionato Regionale.

Portoferraio (Livorno), 23 aprile 2016

Sono il comasco Paolo Porro ed il friulano Paolo Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, i vincitori del 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

L'edizione del ritorno della gara nel contesto tricolore, dopo sedici anni, è stato accolto al meglio tanto dalla comunità elbana quanto dal movimento rallistico nazionale, e sul campo si è rivelata una competizione avvincente e ricca di spunti tecnico-agonistici di spessore.

Il successo di Porro e Cargnelutti è arrivato in modo abbastanza netto, con la leadership presa sin dal primo appuntamento cronometrato senza mai più lasciarla, mentre gli avversari più accreditati al successo già con le prime battute di gara hanno sofferto. In modo particolare si sono segnalate le repentine defezioni del due volte vincitore della gara (2014 e 2015) Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC), uscito di scena per due forature (poi riammesso in gara oggi ha siglato ottimi riscontri cronometrici, pur se trasparente alla classifica), e di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi all'impianto frenante. Anche l'altro favorito Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC) ha sofferto per problemi ai freni nella serata di ieri, risultando attardato in classifica, per poi rivalutarsi in concreto con un rush finale d'effetto.

La seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stata per il siciliano Salvatore "Totò" Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda, che con le strade elbane ha un feeling particolare, avendo vinto più volte lo "storico", ha movimentato non poco le varie fasi della gara, rendendosi costantemente pericoloso per il futuro vincitore pur avendo una vettura inferiore, e nell'ultima prova, cercando di metterlo in scacco, è purtroppo incappato in un testacoda.

Terza piazza finale per il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC. Reduce da due stagioni con soli quattro rallies disputati, ha saputo riprendere a mente tutti gli equilibri necessari per portare la vettura "dell'ovale blu" ai massimi livelli senza prendere troppi rischi, ma cercando soprattutto di trovare il miglior dialogo possibile dall'equazione macchina-gomme-fondo stradale.

La quarta posizione finale è stata per i locali Francesco Bettini-Luca Acri, costantemente ai vertici della classifica con la loro Peugeot 207 S2000. Hanno corso nelle strade amiche senza farsi condizionare dal peso della responsabilità di dover far bene, cogliendo un risultato significativo, primi degli elbani (ben 21 gli equipaggi locali iscritti), che li ha proiettati anche al comando della classifica provvisoria del Campionato Regionale, sommando questa prestazione al secondo posto ottenuto a metà marzo al Rally del Ciocco "nazionale".

Quinta piazza quindi per Pedersoli e Romano autori, come già accennato, di una seconda parte di gara decisamente d'effetto e sesti si sono piazzati "Pedro" e Baldaccini, anche loro con una Peugeot 208 T16 R5, mentre tra le vetture a due ruote motrici il migliore è risultato il giovane alessandrino Alberto Rossi, con una Renault Clio S1600, anche settimo assoluto.

Tra i sempre acclamati driver locali, sfortuna per Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), attardato da problemi di natura meccanica, e sfortuna anche per Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), ritiratosi il primo giorno a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba era comunque partito dolorante ad una costola,

conseguenza di un incidente stradale occorsogli alla vigilia della gara. Sempre in chiave locale, notevole è stata la decima posizione di Volpi-Scalabrini, con la Renault Clio R3C.

Classifica finale assoluta (top ten): 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1:24´29.2; 2. Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1´32.2; 4. Bettini-Acri (Peugeot 207 S2000) a 1´59.9; 5. Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC) a 2´10.0; 6. ´ ´ Pedro ´ ´ -Baldaccini (Peugeot 208 T16) a 3´46.8; 7. Rossi-Beltrame (Renault Clio S1600) a 4´51.5; 8. Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) a 4´58.8; 9. Lombardi-Pieri (Renault Clio S1600) a 5´17.7; 10. Volpi-Scalabrini (Renault New Clio) a 5´25.9.

Classifiche complete: <https://t.co/2b2IQpKJuS>

Foto: Porro (FotoSport)

Fonte: **mgt comunicazione**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it

- [Amarcord](#)
- [Prodotto](#)
- [Cronaca competizioni](#)
- [News](#)
- [Web Tv](#)
- [Gallerie Foto](#)

www.automotornews.it
22 aprile 2016

23 aprile 2016 [Automobilismo](#), [Classifiche](#), [Iscritti](#), [News](#), [Rally](#)

PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC) AL COMANDO DEL RALLYE ELBA "TRICOLORE"



Condividi

Like 7

PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC) AL COMANDO DEL RALLYE ELBA "TRICOLORE"

Con le prime cinque "pievesse" la gara si è scaldata particolarmente davanti al pubblico delle grandi occasioni.

Domani altre quattro sfide con arrivo finale a Portoferraio a partire dalle 15,00.

Portoferraio (Livorno), 22 aprile 2016

Grande spettacolo e pubblico delle grandi occasioni per l'avvio del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, partito oggi alle 18,00 da Portoferraio per far affrontare ai 62 concorrenti verificati le prime cinque prove speciali.

La classifica è in mano al comasco Paolo Porro, con Cargnelutti, su una Ford Focus WRC. Il driver della Bluthunder ha preso la testa della gara dalla prima prova speciale ed al termine della serata ha saputo tener testa al siciliano Salvatore "Totò" Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda ha un ritardo di 15"8 dal leader, mentre terzo nella provvisoria è il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC a 38"5.

È arrivato il Rally Elba, decine di auto rimosse

Superlavoro di mattina per i carro attrezzi nel piazzale che fa da base alle scuderie
Modifiche alla viabilità fino a domani, il mercato settimanale in via Manganaro

di **Luigi Cignoni**

► PORTOFERRAIO

Sono circa trenta le autovetture che ieri mattina sono state rimosse dai piazzali del porto (Residence e nel piazzale del mercato), per fare spazio alle macchine impegnate nel rally dell'Elba. «Nel complesso - ha detto il comandante dei vigili urbani di Portoferraio, Rodolfo Pacini - il carro attrezzi è intervenuto per un numero abbastanza contenuto di macchine che sono state temporaneamente in un'area attrezzata, in attesa che i proprietari le vengano a prelevare. Proprietari che dovranno pagare la multa e le spese del carro attrezzi, per una cifra pari a circa 160 euro. «Comunque, facendo due conti - ha continuato il responsabile dell'ufficio della Biscotteria - è andata meglio degli anni passati; significa che le informazioni che sono state fornite in precedenza hanno avuto l'effetto voluto». Infatti nelle zone dove è scattato il provvedimento erano stati affissi da giorni cartelli che avvisavano di liberare lo spazio che sarebbe stato di lì a poche ore oc-



Il carro attrezzi in azione nel piazzale del Residence

cupato dai mezzi di servizio per gli equipaggi delle corse. Quelli che non hanno fatto in tempo è perché hanno da tempo lasciato le loro vetture da più di una settimana a questa parte e che quindi non conoscevano le nuove disposizioni.

Attenzione alle modifiche della viabilità sarà necessaria anche nei prossimi giorni. Sarà in vigore il divieto di sosta (con ri-

mozione fino alle 20 di domani sia nel parcheggio dietro al residence sia in viale Zambelli (esattamente dove si posiziona il mercatino ambulante che per oggi invece è spostato, esattamente come successe lo scorso anno, in via Manganaro), sia infine in Calata Italia, nel tratto compreso tra l'uscita dal parcheggio del residence fino all'autonoleggio Chiappi. Tutto

questo, per rendere agibili le zone che saranno a completa disposizione degli organizzatori del rally.

In centro storico, esattamente in piazza della Repubblica, divieto di sosta (era in vigore la rimozione) dalle 14 di oggi fino alle 20 di domani. In Calata Italia, ancora divieto (con rimozione) dalle 8 di oggi alle 20 di domani. In Calata Mazzini divieto di transito dalle 16 alle 20 di oggi e dalle 12 alle 20 di domani. Durante la chiusura di Calata Mazzini il traffico nella parte alta della Città sarà limitato ai soli residenti nel centro storico e ai mezzi autorizzati. In via Zambelli divieto di transito da ieri fino alle 20 di domani. «Inoltre - ha puntualizzato ancora Pacini - per esigenze organizzative della manifestazione sportiva, si è reso necessario programmare lo spostamento delle bancarelle del mercatino settimanale in via Manganaro (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Elba e via Carducci), piazza Pietri, via Mascagni, via Puccini, via Carducci (nel tratto compreso tra via Manganaro e via Mascagni)».

PORTOFERRAIO CONCORSO INNOVATIVO **Rally e foto: che accoppiata**

– PORTOFERRAIO –

IN OCCASIONE del 40° Rally Elba in programma in questo fine settimana, l'assessorato alle politiche giovanili del Comune e Aci Livorno Sport hanno promosso la prima edizione del «Teen Mobile Photo Contest», concorso fotografico dedicato ai ragazzi e alle ragazze dai 14 ai 19 anni intitolato «Fuori dall'abitacolo», il cui obiettivo è far conoscere ai giovani, anche da un punto di vista alternativo, lo sport motoristico che all'isola d'Elba rappresenta una vera e propria tradizione. Il tema del photo contest è infatti il backstage del rally. I par-

tecipanti dovranno fotografare con il proprio cellulare i piloti non durante la gara, ma nei momenti di relax, di concentrazione pre-corsa o anche in quelli goliardici tra compagni di equipaggio e avversari. L'intento è quello di dare una visione a tutto tondo di questo sport, focalizzandone anche le fasi solitamente poste in secondo piano. Le foto dovranno essere postate sulle pagine Facebook Centro Giovani Portoferraio e Rally Elba e votate cliccando mi piace. La foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più like. La partecipazione è totalmente gratuita. L'autore della foto vincitrice riceverà un gadget esclusivo Rally Elba.

Motori Al via la due giorni sulle strade dell'Elba, con 9 prove speciali

Il Rally isolano apre il campionato Wrc

■ Portoferraio

SONO 70 gli iscritti al Rally dell'Elba che torna ad avere validità tricolore, aprendo in questo fine settimana il campionato italiano Wrc, le regine di questa disciplina sportiva. La corsa è in programma oggi e domani sugli insidiosi asfalti dell'isola ed oltre che per il campionato italiano Wrc, è valida anche come prova del campionato regionale toscano (coefficiente 2). La logistica di base ricalca l'edizione 2015 con il quartier generale allestito all'hotel Airone di Portoferraio. La partenza del primo concorrente è prevista alle 18 da Piazza Cavour. La bandiera a scacchi comincerà a sventolare domani alle 15, sempre nel centro storico del capoluogo isolano. Il

percorso è lungo 347,790 chilometri, lungo i quali saranno disseminate 9 prove speciali per complessivi 124,390 chilometri.

DIFFICILE il pronostico. Alla vittoria ci pensano in diversi, dal comasco Paolo Porro che aprirà le partenze con la sua Ford Focus Wrc, al vincitore del 2015 Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, passando per il bresciano Luca Pederzoli (Citroen C4 Wrc). Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta Wrc), il fiorentino Tobia Cavallini (Ford Fiesta Wrc) e alcuni esperti driver al volante di vetture R5, vale a dire l'altro comasco Felice Re (Citroen DS3 R5), il paler-

mitano Salvatore Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano «Pedro» (Peugeot 208 T16) e l'elbano Emanuele Mannoni (Peugeot 208 T16). Gli altri piloti locali con vetture di vertice sono Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000). Queste le 9 prove speciali con gli orari di passaggio. Oggi: Cavo-Bagnaia (ore 19.19), Volterraio (ore 19.50), Lacona (ore 20.21), Cavo-Volterraio (ore 22.28), Lacona (ore 23.27). Domani: Due Mari (ore 10.09), Volterraio (ore 11.10), Parata-Rio (ore 11.38), Buonconsiglio-San Piero (14.01).

Roberto Medici



Il pilota comasco Corrado Fontana
vincitore 2015

(Foto di Gianfranco Casnati)

Venerdì 22 aprile 2016 (0)

Rally dell'Elba, parte la stagione con tre piloti comaschi protagonisti

Scatta oggi il campionato italiano WRC 2016, in lizza per il primato Corrado Fontana, Paolo Porro e Felice Re

Con il Rally dell'Elba parte oggi (venerdì) il campionato italiano WRC 2016, che anche quest'anno parla in parte comasco.

Per due motivi. Primo il cammino tricolore, come per il passato, terminerà il 22 ottobre prossimo con il Rally Aci Como, dopo sei prove diverse l'una dall'altra per caratteristiche tecniche.

Fare un pronostico sulla corsa è quanto mai difficile, perché alla vittoria ci pensano tutti: da Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015 (quando però la gara era del campionato IRC), Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, a Felice Re con una Citroen DS3 R5.

A tentare di sbarrare la strada ai comaschi, però ci saranno il rientrante bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC), lo svizzero Lorenzo Della Casa con il navigatore comasco Michele Ferrara (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta.

.La gara partirà alle 18 di oggi dalla centralissima Piazza Cavour di Portoferraio, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani sabato, a partire dalle ore 15. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[Quindicenne ferito alla testa dal compagno con una penna](#)

[Recapitate in Italia false multe svizzere](#)

[Lugano: il sacrestano d'oro? Un bidello guadagna di più](#)

[Tangenziale, gli svizzeri e il pedaggio «Sotto i dieci euro nessun richiamo»](#)

[Non serve mettersi dietro ai camion](#)

[Corte dei conti, che choc in Comune «Paratie, restituite 2.9 milioni di euro»](#)

Accedi per commentare

www.motoemotori.it
22 aprile 2016

MOTO & MOTORI



MOTO
Pista
Fuoristrada
Altre
AUTO
Pista
Rally
Altre



**MAGAZINE
TELEVISION**

C.I. WRC, TUTTO PRONTO PER IL 40° RALLYE ELBA

22 aprile 2016

Dopo le verifiche sportive e tecniche e lo shakedown, oggi alle ore 18.00 la cerimonia di partenza del rally elbano da Piazza Cavour a Porto Ferraio. Cinque le prove speciali in programma per oggi.

Al via una delle gare più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, valida come prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

L'appuntamento tricolore sull'isola toscana, organizzato da ACI Livorno Sport,

partirà infatti questo pomeriggio alle ore 18.00, dal cuore di Porto Ferraio.

Intanto questa mattina gli equipaggi saranno impegnati con lo shakedown, tratto cronometrato con le vetture da gara, a partire dalle ore 10.00 fino alle ore 14.00, lungo la strada provinciale 32 del Volterraio. Con la prima prova speciale "Cavo-Bagnaia" (18.08 Km) in programma alle 19.19 si darà via alle sfide vere e proprie. Seguiranno la P.s. 2 "Volterraio" (5.80 Km) alle ore 19.50 e, la P.s. 3 "Lacona" (9.51 Km) alle ore 20.21.

La giornata si chiuderà, dopo un breve riordino, e con la disputa delle due prove in notturna, ovvero P.s. 4 "Cavo-Volterraio" (26.71 Km) alle 22.28 e P.s. 5 "Lacona" alle 23.27.

Le classifiche in diretta del 40° Rallye Elba al seguente link: [Ficr](#) – Live Timing



Porro-Cargnelutti, su Ford Focus WRC, al comando del Rallye Elba Tricolore

1 min read • [original](#)



Con le prime cinque “piesse” la gara si è scaldata particolarmente davanti al pubblico delle grandi occasioni.

Domani altre quattro sfide con arrivo finale a Portoferraio a partire dalle 15,00.

Grande spettacolo e pubblico delle grandi occasioni per l'avvio del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, partito oggi alle 18,00 da Portoferraio per far affrontare ai 62 concorrenti verificati le prime cinque prove speciali.

La classifica è in mano al comasco Paolo Porro, con Cargnelutti, su una Ford Focus WRC. Il driver della Bluthunder ha preso la testa della gara dalla prima prova speciale ed al termine della serata ha saputo tener testa al siciliano Salvatore “Totò” Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda ha un ritardo di 15”8 dal leader, mentre terzo nella provvisoria è il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC a 38”5.

La gara ha riservato subito alcuni colpi di scena, come le repentine defezioni del vincitore del 2014 e 2015, Corrado Fontana (Hyundai I20 WRC), fermato da due forature con conseguente indisponibilità di gomme e come anche Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi ad una pinza freni, mentre è stato attardato da problemi ai freni il bresciano Luca Pedersoli, con la Citroen C4 WRC e per questo problema naviga in retrovia.

Ottima la performance sin qui offerta dal locale Francesco Bettini, con la Peugeot 207 S2000, che occupa la quarta posizione assoluta a 55"9 dal leader. In chiave locale, delusione per il ritiro di Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba è partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli ieri.

Completa la top five il veneto Paolo Oriella, pure lui con una Peugeot 207 S2000, con un ritardo di 1'49"2 dal battistrada.

Domani la seconda porzione di gara, questo il programma:

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)

11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

FOTO : Porro-Cargnelutti in azione (FotoSport)

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

UFFICIO STAMPA

c/o MGT COMUNICAZIONE – studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

Original URL:

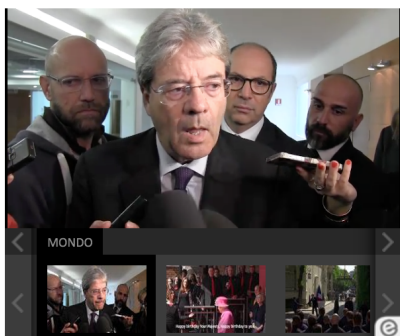
<http://www.motorzone.it/rally/porro-cargnelutti-su-ford-focus-wrc-al-comando-del-rallye-elba-tricolore/>

Palermo
Live.it



> **NOTIZIE** arde il controllo e va fuori strada: un morto

Sanità, da Roma nuovo taglio di 565 posti letto negli ospedali siciliani



News Fatti e protagonisti

Automobilismo, il pluricampione palermitano Salvatore (Totò) Riolo al via del 40° rally Elba

[Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#) [LinkedIn](#) [Pinterest](#)

22 APRILE 2016 16:42 11 LETTURE

Dopo la splendida vittoria del XXVI Rally Elba Storico ottenuta nel 2014 al volante della bella quanto potente Audi Quattro A2 by Balletti, il campione Palermitano di Cerda, ritorna a sfrecciare sulle affascinanti prove speciale della competizione... [LEGGI TUTTO](#)



PALERMOTODAY

Automobilismo, il pluricampione palermitano Salvatore (Totò) Riolo al via del 40° rally Elba

Sebastian Feudale
22 APRILE 2016 16:42

Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday

Dopo la splendida vittoria del XXVI Rally Elba Storico ottenuta nel 2014 al volante della bella quanto potente Audi Quattro A2 by Balletti, il campione Palermitano di Cerda, ritorna a sfrecciare sulle affascinanti prove speciale della competizione Elbana, che quest'anno ritorna con la 40° edizione valida quale prima prova del Campionato Italiano WRC. L'attesa kermesse motoristica conosciuta in tutta Italia ed anche all'estero, vede l'organizzazione dell'ACI Livorno con il patrocinio della Regione Toscana, che insieme al sostegno di tutta la comunità Isolana, hanno sempre creduto nel forte richiamo dell'evento, come vetrina di interesse internazionale.

Tra i settanta equipaggi che si condenseranno la vittoria nelle diverse classi e gruppi, figurano (nomi illustri del rallysmo Nazionale) come: Paolo Porro Ford Focus WRC, Corrado Fontana, Hyundai I20 ex ufficiale, Luca Pedersoli Citroen C4 WRC, Lorenzo Della Casa Ford Fiesta WRC, Tobia Cavallini, Ford Fiesta WRC, Felice Re, Citroen DS3 R5, "Pedro", Peugeot 208 R5 T16, Emanuele Mannoni Peugeot 208 R5 T16, Walter Gamba Peugeot 208 R5 T16, Francesco Bettini Peugeot 207 S2000, Alberto Anselmi Abarth Grande Punto S2000. Tra questi ed altri ancora, proverà a far bene anche il nostro (Gioielliere Volante) Totò Riolo, portacolori della scuderia Siciliana CST Sport, che dividerà l'abitacolo della Peugeot 208 R5 T16 con con il bravo co-driver Alessandro Floris.

Si parte Venerdì 22 Aprile alle ore 18:00 in punto da (Portoferraio, p.zza Cavour) 18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli) 19,19 PS/SS 1 "Cavo-Bagnaia" (km.18,080) 19,50 PS/SS 2 "Volterraio" (km.5,800) 20,21 PS/SS 3 "Lacona" (km.9,510) 20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia) 20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli) 22,28 PS/SS 4 "Cavo -Volterraio" (km.26,710) 23,27 PS/SS 5 "Lacona" (km.9,510) 23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia) Sabato 23 aprile 09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia) 09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli) 10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650) 11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800) 11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250) 12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli) 13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio) 14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080). Ora teorica prevista arrivo e premiazione sul palco 15:00.

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Mi piace Condividi Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Power Car Team al via del Tricolore WRC con quattro vetture

Publicato il 22 aprile 2016 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Scuderie&Team](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

I locali Francesco Bettini e David Giacomelli, Matteo Daprà e Carlo Colferai prenderanno il via alla gara isolana questo fine settimana. Dalla seconda gara sarà della partita anche Antonio Forato con la Peugeot 207.



Schio (Vicenza), 20 aprile 2016 - **POWER CAR**

TEAM questo fine settimana sarà al via con tre vetture al 40° Rallye Elba, prova di avvio del Campionato Italiano WRC. La squadra andrà a schierare il locale **Francesco Bettini** con una vettura di vertice, la Peugeot 207 S2000, stessa vettura usata lo scorso anno e usata anche al recente “Ciocco” nazionale, dove ha chiuso in seconda posizione assoluta. Oltre a Bettini, in coppia con Acri, sempre per i colori elbani, sarà schierata una Renault Clio S1600 per i fratelli **David e Daniel Giacomelli**. Entrambi gli equipaggi cercheranno il risultato d’effetto contando sul classico “fattore campo” e sull’ovvio tifo che si troveranno ad avere nei due giorni di gara.

L'impegno della squadra sull'isola napoleonica proseguirà con **Matteo Daprà/Fabio Andrian**, che correranno tutta la stagione tricolore con la Renault Clio S1600 e con **Carlo Colferai/Cristian Cracco**, al via con una Renault Clio R3.

Dalla seconda gara stagionale, il Rally 1000 Miglia, a conferma ulteriore del grande fermento che vi è intorno a POWER CAR TEAM, con i colori "biancoverdi" si aggregherà anche il trevigiano **Antonio Forato**, con una Peugeot 207 S2000.

Commenta con Facebook

0 commenti

Ordina per Meno recenti



Aggiungi un commento...

 Facebook Comments Plugin

Lascia un commento

Nome (richiesto)

E-mail (non sarà pubblicata) (richiesto)

Il tuo sito

Invia commento

CALENDARIO 2016 TOSCANA
Rally Salita Slalom Storiche Regolarità



QUI quotidiano online. Registrazione Tribunale di Firenze n. 5935 del 27.09.2013

PORTOFERRAIO

Oggi 12° 17°
 Domani 12° 16°
 Un anno
 fa? [Clicca qui](#)
 ([meteo.htm](#))

3rd Edition
ElbaWorld
 tango festival

www.quinews-elba.it
 22 aprile 2016

from June 23 to July 2 2016
 Elba Island - Tuscany - Italy

(<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&72>)

QUInews Elba.it

Cerca...

sabato 23 aprile 2016

Mi piace < 2,7 mila

TOSCANA

ELBA

VALDICORNIA

CECINA

LIVORNO

([HTTP://WWW.TOSCANAMEDIANEWS.IT](http://www.toscanamedianews.it)) ([HTTP://WWW.QUINEWSELBA.IT](http://www.quinews-elba.it)) ([HTTP://WWW.QUINEWSVALDICORNIA.IT](http://www.quinewsvaldicornia.it)) ([HTTP://WWW.QUINEWSCECINA.IT](http://www.quinewscecina.it)) ([HTTP://WWW.QUIN](http://www.quin)

[CAMPO NELL'ELBA \(/CAMPO-NELL-ELBA.HTM\)](#) [CAPOLIVERI \(/CAPOLIVERI.HTM\)](#) [CAPRAIA ISOLA \(/CAPRAIA-ISOLA.HTM\)](#) [ISOLA DEL GIGLIO \(/ISOLA-DEL-GIGLIO.HTM\)](#) [MARCIANA \(/MARCIANA.HTM\)](#) [MARCIANA MARINA \(/MARCIANA-MARINA.HTM\)](#) [PORTO AZZURRO \(/PORTO-AZZURRO.HTM\)](#) [PORTOFERRAIO \(/PORTOFERRAIO.HTM\)](#) [RIO MARINA \(/RIO-MARINA.HTM\)](#) [RIO NELL'ELBA \(/RIO-NELLELBA.HTM\)](#)

TOSCANA CHANNEL.TV Canale 670 digitale terrestre

(<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&14>)

Tutti i titoli: [del Rally \(/portoferraio-chiodi-sulla-strada-del-rally.htm\)](#)

[Rombano i motori, parte il Rally Elba \(/portoferraio-rombano-i-motori-parte-il-rally-elba.htm\)](#)

Cronaca

VENERDI 22 APRILE 2016 ORE 19:37

Rombano i motori, parte il Rally Elba

Mi piace Condividi 53 Tweet G+1 0



(<http://cdn.quinews.net/slr/w900-h600/images/3/9/39-20160422-175704.jpg>)

Con il via dato dal sindaco Ferrari è partita oggi pomeriggio la 40° edizione del Rally Elba, gara di apertura del campionato WRC

PORTOFERRAIO — Sfilano lente da piazza della Repubblica le 62 macchine in gara per la 40° edizione del Rally Elba: il sindaco Mario Ferrari ha sventolato la bandiera tricolore poco dopo le 18 per dare il via a una delle manifestazioni sportive più amate sull'isola che quest'anno apre il campionato WRC.

Sono molte le storie da raccontare in questa edizione, a partire dai 25 equipaggi elbani in gara, uno dei punti più alti di partecipazione degli ultimi anni. C'è Walter Gamba che corre con una costola rotta a causa dell'incidente accorso ieri, ci sono Alberto Spinetti e Lara Giusti che tornano a correre per esorcizzare un peso che si portano nel cuore da un anno quando la loro auto investì Riccardo Paoletti, c'è il ricordo di Riccardo sulle auto e nel punto della tragedia, c'è la storia di riscatto di Mauro Favaroni che a causa di un incidente sul lavoro rischiava di perdere un arto e oggi infila tuta e casco per dimostrare che niente è impossibile.

Molte altre storie che risuonano nel rombo dei motori e che si perderanno alla prima curva fra gli applausi del pubblico ma che fanno parte del grande romanzo sportivo elbano, una volta di più.

Luca Lunedì

© Riproduzione riservata

🔗 [Torna a correre dopo l'incidente \(porto-azzurro-torna-a-correre-dopo-l'incidente.htm\)](#)

🔗 [Il ricordo di Riccardo sul luogo dell'incidente \(capoliveri-il-ricordo-di-riccardo-sul-luogo-dell'incidente.htm\)](#)

🔗 [Chiusura della Calata e del parcheggio Residence \(portoferraio-chiusura-della-calata-e-del-parcheggio-residence.htm\)](#)

Mi piace Condividi 53 Tweet G+1 0

Fotogallery



(<http://cdn.quinews.net/slr/w900->



(<http://cdn.quinews.net/slr/w900->



(<http://cdn.quinews.net/slr/w900->



(<http://cdn.quinews.net/slr/w900->

SCEGLI LA FIDUCIA, SCEGLI IL CAAF CGIL

CGIL CAAF Toscana

(<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&604>)

Ascolta RADIOBRUNO TOSCANA 🎧
 (<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&654>)

QUInews Elba.it versione mobile

NOTIZIE ED INFORMAZIONI DAL TUO TERRITORIO

Subito, sempre, GRATIS!

(<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&18>)

ecco FAT TO! zero burocrazia semplificazione dei servizi

(<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&30>)

★ **Più Buoni con Mukki** ★
 (<http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&658>)

Ultimi articoli 🔗 Vedi tutti 🔗

Cronaca



(<http://portoferraio-chiodi-sulla-strada-del-rally.htm>)

Chiodi sulla strada del Rally (/portoferraio-chiodi-sulla-strada-del-rally.htm)

Cronaca

Rombano i motori, parte il


[LOGIN](#) / [REGISTRATI](#)

Mi piace

Tweet

G+1

HOME

FORMULA 1

MOTO

TURISMO, SPORT & GT

RALLY

VARIE

AUTO E MOTO DI SERIE

cerca tra le notizie...

TUTTE LE NOTIZIE

GALLERIA FOTOGRAFICA

FLASH NEWS » CS: VALENTINO ROSSI THE GAME - SVELATO IN VIDEO MISANO

[▶ Scegli Tut](#)
[▶ WRC rally](#)
[▶ Rally car](#)
[▶ Rally driver](#)
[▶ Rally Racing](#)

SULLE MAGICHE STRADE DELL'ELBA TORNA IL CAMPIONATO ITALIANO WRC

22/04/2016 » CIR

ACISPORTITALIA.IT

 A
195€ al mese

[SCOPRI DI PIÙ >](#)


Parte la nuova stagione del Campionato Italiano WRC che si aprirà sulle ricche di storia rallistica del Rallye Elba, gara che torna ad avere la validità tricolore dopo 16 anni e che giunge alla edizione numero 40. Sicuramente una gara tradizionale ed illustre, quella organizzata nei minimi dettagli dall'ACI Livorno Sport, che promette un appuntamento imperdibile sotto tutti i punti di vista sia per gli aspetti scenografici delle prove speciali, sia per la presenza delle Word Rally Car pronte a dare nuovamente spettacolo.

L'elenco partenti si rivela sempre di assoluto prestigio e di qualità. Tra i piloti in gara e sicuramente il più legato alla serie tricolore c'è il comasco Paolo Porro con Ford Focus WRC che quest'anno, sempre insieme a Paolo Cargnelutti, è determinato più che mai a riscattarsi dopo la passata stagione, durante la quale è stato protagonista con due vittorie e un secondo posto. A dargli filo da torcere presente il lariano Corrado Fontana, navigato da Nicola Arena, che disputerà la gara elbana con la Hyundai I20 WRC. Da sottolineare il ritorno del bresciano Luca Pedersoli a bordo della Citroen C4 WRC, affiancato dal concittadino Matteo. Gli altri avversari, nella corsa in gara e al titolo, saranno il comasco Felice Re con la Ford Fiesta R5, l'"altro" Fontana, Luigi con la Ford Focus WRC e, le due Ford Fiesta WRC guidate dal pilota ticinese Lorenzo Della Casa e dall'empolese Tobia Cavallini.

Ad arricchire la lista dei nomi degli iscritti al Campionato Italiano WRC si aggiungono poi il forte pilota veneto Paolo Oriella con la Peugeot 207 S2000; Matteo Daprà, su Renault Clio della Power Car Team, il driver di Novi Ligure Alberto Rossi su Renault Clio S1600, il ligure Paolo Benvenuti, Renault Clio R3C e, la Toyota GT86 del valtellinese Claudio Conforto Galli; e, ancora Peter Giacomini su Renault Clio Williams e Moreno Cambiaghi con Clio RS.

Oltre alla validità tricolore certamente più ambita, alla gara elbana non passeranno inosservate anche quelle prestigiose dei Trofei: la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup, giunto alla nona edizione. Inoltre, sarà valevole anche per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Programma - Il 40° Rally Elba si svolgerà tra domani venerdì 22 e sabato 23 aprile sugli asfatti dell'isola toscana. Come nella migliore tradizione della gara, la partenza del rally si terrà alle ore 18 in Piazza Cavour a Porto Ferraio, e sarà seguita dalle prime tre prove speciali, la "Cavo-Bagnaia"

ULTIME FOTO INSERITE



 Google currents [LEGGI ADESSO](#)
 Leggi le notizie di RACINGWORLD.IT su Google Currents

ULTIMI COMMENTI ALLE NOTIZIE

- REDQ**
 Con questo motore Ford conferma di essere una grande ed affi...
 22/07/2014 04:38
- MARCELLOFIORAVANTI**
 Le novità non mi convincono particolarmente... starem...
 17/11/2013 19:33
- A_TUTTA_VELOCITÀ**
 Dopo un po' di gare in sordina spero che Glauco Solieri...
 26/09/2013 17:43
- KAISERMEM**
 Considerato che i giudici di gara spesso e volentieri diment...
 23/09/2013 15:59
- KAISERMEM**
 A dire la verità un suo ritorno in Ferrari mi suonere...
 24/08/2013 13:00

(18,08 km); "Volterraio" (5,80 km) e "Lacona" (9,51 km). La gara si svilupperà poi in notturna, sulle due speciali di "Cavo - Volterraio" (26,71 km) lunga ed impegnativa e un secondo passaggio sulla "Lacona" che chiuderà la prima giornata di competizioni. Dopo la pausa notturna si ripartirà Sabato

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. [Dettagli](#)

Ho capito

no (18,08 km), seguita da un parco assistenza e la prova conclusiva di Buoi Consiglio-San Piero (18,08 km), prima del traguardo finale previsto per le 15.00, sempre a Piazza Cavour di Porto Ferraio. Il rally elbano si correrà su 9 prove speciali, un totale di 124,39 chilometri cronometrati su un percorso totale pari a 347,79 chilometri.

 [versione stampabile](#)

Mi piace 0

Tweet

Mi piace Condividi Piace a Giorgio Mallia, Andrea Ialongo e altre 602 persone.



ALTRE NOTIZIE DELLA CATEGORIA



HYUNDAI MOTORSPORT SI PREPARA AL RALLY DI ARGENTINA

18/04/2016 » WRC

Mi piace 0

Tweet



ACCORSI ALLA GUIDA DELLA MITICA PEUGEOT 205 T16 IN "VELOCE COME IL VENTO"

06/04/2016

Mi piace 0

Tweet



FORD RACING A SANREMO

06/04/2016 » CIR

Mi piace 0

Tweet



0 COMMENTI (REGISTRAZIONE NECESSARIA)

Per poter inserire un commento devi essere registrato!

Esegui il **LOGIN** o, se non l'hai ancora fatto, **REGISTRATI** adesso...



www.rallylink.it
22 aprile 2016

- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)

[Comunicati stampa](#)

PORRO-CARGNELUTTI (FORD FOCUS WRC) AL COMANDO DEL RALLYE ELBA “TRICOLORE”

Con le prime cinque “pisse” la gara si è scaldata particolarmente davanti al pubblico delle grandi occasioni. Domani altre quattro sfide con arrivo finale a Portoferraio a partire dalle 15,00.

Portoferraio (Livorno), 22 aprile 2016

Grande spettacolo e pubblico delle grandi occasioni per l'avvio del Campionato Italiano WRC al 40° Rallye Elba, partito oggi alle 18,00 da Portoferraio per far affrontare ai 62 concorrenti verificati le prime cinque prove speciali.

La classifica è in mano al comasco Paolo Porro, con Cargnelutti, su una Ford Focus WRC. Il driver della Bluthunder ha preso la testa della gara dalla prima prova speciale ed al termine della serata ha saputo tener testa al siciliano Salvatore “Totò” Riolo, con Floris alle note, su una Peugeot 208 T16 R5. Il pilota palermitano di Cerda ha un ritardo di 15”8 dal leader, mentre terzo nella provvisoria è il fiorentino Tobia Cavallini, con Farnocchia, su una Ford Fiesta WRC a 38”5.

La gara ha riservato subito alcuni colpi di scena, come le repentine defezioni del vincitore del 2014 e 2015, Corrado Fontana (Hyundai I20 WRC), fermato da due forature con conseguente indisponibilità di gomme e come anche Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi ad una pinza freni, mentre è stato attardato da problemi ai freni il bresciano Luca Pedersoli, con la Citroen C4 WRC e per questo problema naviga in retrovia.

Ottima la performance sin qui offerta dal locale Francesco Bettini, con la Peugeot 207 S2000, che occupa la quarta posizione assoluta a 55”9 dal leader. In chiave locale, delusione per il ritiro di Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), a causa della rottura di un cerchio oltre che per un problema alla trasmissione. Gamba è partito dolorante ad una costola, conseguenza di un incidente stradale occorsogli ieri.

Completa la top five il veneto Paolo Oriella, pure lui con una Peugeot 207 S2000, con un ritardo di 1'49”2 dal battistrada.

Domani (SABATO) la seconda porzione di gara, questo il programma:

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)

11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

(<http://www.siciliasportiva.com>)



Cerca



Home (<http://www.siciliasportiva.com/>)

/ Motori (<http://www.siciliasportiva.com/category/motori/>) / Il campione palermitano Riolo allo start del 40esimo rally Elba



Il campione palermitano Riolo allo start del 40esimo rally Elba

🕒 22 APR 2016 📁 MOTORI ([HTTP://WWW.SICILIASPORTIVA.COM/CATEGORY/MOTORI/](http://www.siciliasportiva.com/category/motori/))

Cavo – Dopo la splendida vittoria del XXVI Rally Elba Storico ottenuta nel 2014 al volante della bella quanto potente Audi Quattro A2 by Balletti, il campione palermitano di Cerda, Salvatore Riolo, ritorna a sfrecciare sulle affascinanti prove speciale della competizione Elbana, che

[Privacy & Cookies Policy](#)

quest'anno ritorna con la 40^a edizione valida quale prima prova del Campionato Italiano WRC. L'attesa kermesse motoristica conosciuta in tutta Italia ed anche all'estero, vede l'organizzazione dell'ACI Livorno con il patrocinio della Regione Toscana, che insieme al sostegno di tutta la comunità Isolana, hanno sempre creduto nel forte richiamo dell'evento, come vetrina di interesse internazionale.

Tra i settanta equipaggi che si condenderanno la vittoria nelle diverse classi e gruppi, figurano (nomi illustri del rallysmo Nazionale) come: Paolo Porro Ford Focus WRC, Corrado Fontana, Hyundai I20 ex ufficiale, Luca Pedersoli Citroen C4 WRC, Lorenzo Della Casa Ford Fiesta WRC, Tobia Cavallini, Ford Fiesta WRC, Felice Re, Citroen DS3 R5, "Pedro", Peugeot 208 R5 T16, Emanuele Mannoni Peugeot 208 R5 T16, Walter Gamba Peugeot 208 R5 T16, Francesco Bettini Peugeot 207 S2000, Alberto Anselmi Abarth Grande Punto S2000. Tra questi ed altri ancora, proverà a far bene anche il nostro (Gioielliere Volante) Totò Riolo, portacolori della scuderia Siciliana CST Sport, che dividerà l'abitacolo della Peugeot 208 R5 T16 con con il bravo co-driver Alessandro Floris.

Si parte Venerdì 22 Aprile alle ore 18:00 in punto da (Portoferraio, p.zza Cavour) 18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli) 19,19 PS/SS 1 "Cavo-Bagnaia" (km.18,080) 19,50 PS/SS 2 "Volterraio" (km.5,800) 20,21 PS/SS 3 "Lacona" (km.9,510) 20,39 Ingresso Riordinamento 1(Portoferraio calata Italia) 20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli) 22,28 PS/SS 4 "Cavo -Volterraio" (km.26,710) 23,27 PS/SS 5 "Lacona" (km.9,510) 23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia) Sabato 23 aprile 09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia) 09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli) 10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650) 11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800) 11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250) 12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli) 13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio) 14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080). Ora teorica prevista arrivo e premiazione sul palco 15:00.

Sebastian Feudale

(Visited 4 times, 1 visits today)

Tags: Motori ([Http://Www.Siciliasportiva.Com/Tag/Motori/](http://Www.Siciliasportiva.Com/Tag/Motori/)), Rally Elba ([Http://Www.Siciliasportiva.Com/Tag/Rally-Elba/](http://Www.Siciliasportiva.Com/Tag/Rally-Elba/)), Salvatore Riolo ([Http://Www.Siciliasportiva.Com/Tag/Salvatore-Riolo/](http://Www.Siciliasportiva.Com/Tag/Salvatore-Riolo/))

← Previous (<http://www.siciliasportiva.com/2016/04/22/noto-caruso-vogliamo-la-salvezza-a-tutti-i-costi-contro-reggio-lobiettivo-e-vincere-ma-avremo-bisogno-dei-nostri-tifosi/>)

Next → (<http://www.siciliasportiva.com/2016/04/22/trapani-a-caccia-del-record-cosmi-cesena-squadra-di-qualita/>)

Al Rally Elba tricolore è scattato il 1° Teen Mobile Photo Contest



100 cialde agostani classic monodose...

17,00 €

Tuttocialde.it



Publicate: [liquida-sport](#) Aggiornato al: ieri Fonte: [Leggi Tutto »](#)

Dalle ore 18,00 di oggi è partita l'iniziativa promossa dal Comune di Portoferraio riservata ai giovani amanti del rally e della fotografia. Portoferraio (Livorno), 21 aprile 2016 - Rombo di motori per il primo Teen Mobile Photo Contest Fuori dall'abitacolo, il concorso fotografico interamente dedicato ai teenagers e al mondo del rally. Il tema è il backstage, la [...] (Visited 2 times,.....

SEI QUI: / Sport / [RALLY, L'ELBA TORNA PROTAGONISTA.](#)

Rally, l'Elba torna protagonista.

LUCA BARTOLINI • 21/04/2016

Condividi 1 G+1 0 Tweet



VIDEO



Campionato Italiano Rally - 63° Rallye di Sanremo 2016.

LE STORICHE



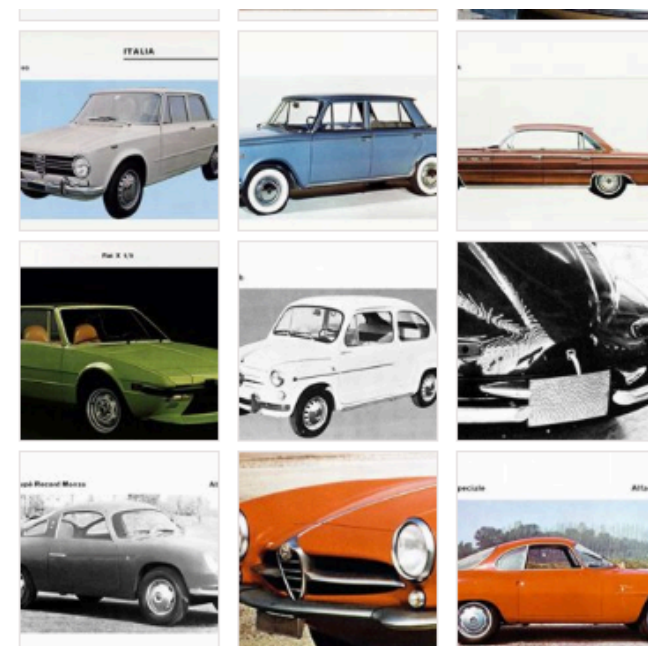
■ Quaranta edizioni e non sentirle, per una gara che rientra ufficialmente da quest'anno nel novero dei campionati che contano. Un ritorno importante per una manifestazione che ha attraversato momenti molto brutti, con un patrimonio di sport incommensurabile che sembrava essere definitivamente perduto.

Il Rallye, alla francese con la e finale, è sempre stato un vanto per l'isola d'Elba, fazzoletto di terra e nave ammiraglia di quella flotta incantevole che è l'arcipelago toscano. **Per gli elbani (e non solo) il rallye è molto di più di una semplice gara**, ma è un vero e proprio pezzo della loro storia, una passione che coinvolge da sempre tutta l'isola, ancora oggi ricca di piloti e tifosi. Avanti ed indietro lungo le sue strade, negli anni sempre meno sterrate e sempre più asfaltate, si sono date battaglia i migliori piloti del mondo di questa specialità ed il ricordo delle loro gesta si tramanda ancora di generazione in generazione.

Quasi impossibile immaginare come su questa isola si potesse correre una gara di migliaia e migliaia di chilometri, su percorsi misti terra ed asfalto, **con tappe che duravano anche venti ore**, notte e giorno.

Difficile anche capire come i creatori di questa gara se la fossero potuta immaginare e realizzare in un luogo che, alla fine degli anni 60, era del tutto sconosciuto e che **proprio grazie al suo rally fu scoperto da tutto il mondo**.

Una gara dura, che nelle edizioni migliori, vedeva **al via anche oltre 200 vetture e che al traguardo ne contava molte meno**, qualche decina al massimo.



SERVIZIO



15/03/2016

Moto, come scegliere il casco.

01/03/2016

Due giorni e nove prove speciali

Dal passato a oggi. Il via alla corsa 2016, organizzata dall'**Automobile Club Livorno**, sarà a Portoferraio alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, mentre l'arrivo è previsto per sabato 23, a partire dalle ore 15,00.

In totale sono **in programma 9 prove speciali**, pari a quasi 125 chilometri cronometrati immersi in un percorso totale di 347,790 chilometri. Il tutto per festeggiare, nel migliore dei modi, dopo 16 anni il rientro in una serie tricolore, **il Campionato Italiano WRC**. La serie tricolore rally, riservata alle World Rally Car, vetture regine della categoria, protagoniste del campionato del mondo rally, e massima espressione dell'evoluzione tecnica applicata alle vetture da corsa per le gare su strada.

Una serie importate che oltre alla classica toscana prevede altri cinque appuntamenti altrettanto importanti e prestigiosi. Dopo la gara elbana sarà infatti la volta del **Rally 1000 Miglia**, che raggiunge l'importante traguardo della 40esima edizione. Da Brescia, si scenderà poi, nel primo fine settimana di giugno, nell'incantevole terra pugliese, in occasione del **49° Rally del Salento**, gara organizzata dall'Automobile Club di Lecce. A seguire per il 17-19 giugno si correrà a Valdobbiadene, per il **33° Rally della Marca Trevigiana**, sotto la direzione della Motorsgroup.

Dopo la pausa estiva, il Campionato si deciderà negli ultimi due round il **36° Rally San Martino di Castrozza**, all'ombra delle suggestive Pale nella prima settimana di settembre e a fine ottobre il **35° Trofeo ACI Como**.

Tutte le classifiche in diretta, le notizie, i video ed ogni informazione sul sito [ACI Sport](#).





Cerca...

VAI



SULLE STRADE DELL'ELBA TORNA IL CAMPIONATO ITALIANO WRC

Aprile 21, 2016



Portoferraio. Parte la nuova stagione del Campionato Italiano WRC che si aprirà sulle ricche di storia ralistica del Rallye Elba, gara che torna ad avere la validità tricolore dopo 16 anni e che giunge alla edizione numero 40.

Sicuramente una gara tradizionale ed illustre, quella organizzata nei minimi dettagli dall'ACI Livorno Sport, che promette un appuntamento imperdibile sotto tutti i punti di vista sia per gli aspetti scenografici delle prove speciali, sia per la presenza delle Word Rally Car pronte a dare nuovamente spettacolo.

L'elenco partenti si rivela sempre di assoluto prestigio e di qualità. Tra i piloti in gara e sicuramente il più legato alla serie tricolore c'è il comasco Paolo Porro con Ford Focus WRC che quest'anno, sempre insieme a Paolo Cargnelutti, è determinato più che mai a riscattarsi dopo la passata stagione, durante la quale è stato protagonista con due vittorie e un secondo posto.

A dargli filo da torcere presente il Iariano Corrado Fontana, navigato da Nicola Arena, che disputerà la gara elbana con la Hyundai I20 WRC. Da sottolineare il ritorno del bresciano Luca Pedersoli a bordo della Citroen C4 WRC, affiancato dal concittadino Matteo.

Gli altri avversari, nella corsa in gara e al titolo, saranno il comasco Felice Re con la Ford Fiesta R5, l'"altro" Fontana, Luigi con la Ford Focus WRC e, le due Ford Fiesta WRC guidate dal pilota ticinese Lorenzo Della Casa e dall'empolese Tobia Cavallini.

Ad arricchire la lista dei nomi degli iscritti al Campionato Italiano WRC si aggiungono poi il forte pilota veneto Paolo Oriella con la Peugeot 207 S2000; Matteo Daprà, su Renault Clio della Power Car Team, il driver di Novi Ligure Alberto Rossi su Renault Clio S1600, il ligure Paolo Benvenuti, Renault Clio R3C e, la Toyota GT86 del valtellinese Claudio Conforto Galli; e, ancora Peter Giacomini su Renault Clio Williams e Moreno Cambiaghi con Clio RS.

Oltre alla validità tricolore certamente più ambita, alla gara elbana non passeranno inosservate anche quelle prestigiose dei Trofei: la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup, giunto alla nona edizione. Inoltre, sarà valevole anche per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Programma

Il 40° Rally Elba si svolgerà tra venerdì 22 e sabato 23 aprile sugli asfalti dell'isola toscana. Come nella migliore tradizione della gara, la partenza del rally si terrà alle ore 18 in Piazza Cavour a Porto Ferraio, e sarà seguita dalle prime tre prove speciali, la "Cavo-Bagnaia" (18,08 km); "Volterraio" (5,80 km) e "Lacona" (9,51 km).

La gara si svilupperà poi in notturna, sulle due speciali di "Cavo - Volterraio" (26,71 km) lunga ed impegnativa e un secondo passaggio sulla "Lacona" che chiuderà la prima giornata di

competizioni.

Dopo la pausa notturna si ripartirà Sabato 23, con quattro prove speciali: i primi tre "Due Mari" (14,19 km), "Volterraio" (21,80 km), e "Parata Rio" (14,07 km), seguiti da un parco assistenza e la prova conclusiva di "Buon Consiglio-San Pietro" (18,08 km), prima del traguardo finale previsto per le 15.00, sempre a Piazza Cavour di Porto Ferraio. Il rally elbano si correrà su 9 prove speciali, un totale di 124,39 chilometri cronometrati su un percorso totale pari a 347,79 chilometri. **(C.I.)**

AVANTI



**EL**www.elbareport.it
21 aprile 2016**RT**

QUOTIDIANO DI INFORMAZIONE ONLINE DALL'ISOLA D'ELBA

HOME

CRONACA

POLITICA - ISTITUZIONI

SCIENZA - AMBIENTE

ARTE - CULTURA

EVENTI - SOCIETÀ

<> Calcio a 5: giornata conclusiva del 1° campionato Giovanissimi - 09:43 21.04.16

black FASHION
accessories fashion dream**via Giannutri, 37 - Portoferraio**
TEL. 0565 - 960092**OFFERTA MESE APRILE**
imbiancatura casa
a partire da € 3,00 al mqASSOCIAZIONE ALBERGATORI
ISOLA ELBA

Un scatto d'archivio dell'edizione 1978, Tony Carello con la Lancia Stratos

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI, 70 ISCRITTI PER DUE GIORNI DI GARE

Scritto da Aci Livorno Sport ASD

Mercoledì, 20 Aprile 2016 12:08

Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba, in programma per questo fine settimana. E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del "tricolore". Sarà infatti la prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio e convinto sostegno di tutta la comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome "Rallye Elba" un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben 16 anni di assenza. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e

preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

“Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde – commenta Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport – è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!”.

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben 21 di piloti locali. Sei vetture World Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati “Elba” si profilano dunque d'effetto, con spettacolo e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo conterraneo Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC). Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi “armati” con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco Felice Re, con una Citroen DS3 R5, il palermitano Salvatore “Totò” Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano “Pedro”, che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale Emanuele Mannoni (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti piloti locali: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul “fattore campo”.

Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto Paolo Oriella (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano Alfonso Di Benedetto (Peugeot 207 S2000).

Si profila una serie di accesi duelli anche tra le vetture a due ruote motrici, con in testa il blasonato modenese Roberto Vescovi (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi “notabili” della categoria, a partire dal locale Andrea Volpi (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio S1600 portate in gara dal giovane alessandrino Alberto Rossi, da Massimo Lombardi, dal veneto Matteo Daprà e dai locali fratelli Giacomelli. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese Paolo Benvenuti (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all'inedita Toyota GT86 a trazione posteriore di Claudio Conforto Galli e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano Mirco Straffi, con una Citroen DS3 R3.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella “tricolore” di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, in quello che sarà il “ponte” della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE

A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno infatti la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Un ringraziamento particolare ai partner e sponsor dell'evento, Bulky Soft, Eni, Gigoni.com, Moby Spa, Sales ed Unicoop Tirreno. Tutti amici, ancor prima che partner, quindi tutti uniti affinché il Rallye Elba possa proseguire la sua storia e dare il proprio contributo allo sport ed all'Isola d'Elba in generale.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 21 aprile

09,00 - 17,30 Ricognizioni regolamentate

18,00 - 20,00 Verifiche Sportive (Portoferraio c/o Hotel Airone Loc. S.Giovanni)

Venerdì 22 aprile

10,00 - 14,00 Shakedown (SP 32 del Volterraio)

08,30 - 12,30 verifiche sportive (Portoferraio, p.zza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

08,30 - 13,00 verifiche Tecniche (Portoferraio, Calata Italia)

13,30 Pubblicazione ordine di partenza (c/o Albo di Gara - Hotel Airone)

17,00 Ingresso vetture parco partenza (Portoferraio, p.zza della Repubblica)

18,00 Partenza (Portoferraio, p.zza Cavour)

18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli)

19,19 PS/SS 1 "Cavo-Bagnaia" (km.18,080)

19,50 PS/SS 2 "Volterraio" (km.5,800)

20,21 PS/SS 3 "Lacona" (km.9,510)

20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia)

20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli)

22,28 PS/SS 4 "Cavo -Volterraio" (km.26,710)

23,27 PS/SS 5 "Lacona" (km.9,510)

23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia)

Sabato 23 aprile

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)

11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

[Home Page](#) : [La Redazione](#) : [Link Utili](#) : [Sezione RSS](#) : [Note Legali](#) : [Contattaci](#)

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

[Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


www.tech-art.it

SPONSOR

[Archivio Notizie](#)

SPONSOR

[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

www.uiga.it

► Ritorna all'Elba il tricolore rally WRC

PORTOFERRAIO. Parte la nuova stagione del Campionato Italiano WRC che si aprirà sulle ricche di storia rallistica del Rallye Elba, gara che torna ad avere la validità tricolore dopo 16 anni e che giunge alla edizione numero 40. Sicuramente una gara tradizionale ed illustre, quella organizzata nei minimi dettagli dall'ACI Livorno Sport, che promette un appuntamento imperdibile sotto tutti i punti di vista sia per gli aspetti scenografici delle prove speciali, sia per la presenza delle Word Rally Car pronte a dare nuovamente spettacolo.

L'elenco partenti si rivela sempre di assoluto prestigio e di qualità. Tra i piloti in gara e sicuramente il più legato alla serie tricolore c'è il comasco Paolo Porro con Ford Focus WRC che quest'anno, sempre insieme a Paolo Cargnelutti, è determinato più che mai a riscattarsi dopo la passata stagione, durante la quale è stato protagonista con due vittorie e un secondo posto. A dargli filo da torcere presente il lariano Corrado Fontana, navigato da Nicola Arena, che disputerà la gara elbana con la Hyundai I20 WRC.

Da sottolineare il ritorno del bresciano Luca Pedersoli a bordo della Citroen C4 WRC, affiancato dal concittadino Matteo. Gli altri avversari, nella corsa in gara e al titolo, saranno il comasco Felice Re con la Ford Fiesta R5, l'"altro" Fontana, Luigi con la Ford Focus WRC e, le due Ford Fiesta WRC guidate dal pilota ticinese Lorenzo Della Casa e dall'empolese Tobia Cavallini.





Ad arricchire la lista dei nomi degli iscritti al Campionato Italiano WRC si aggiungono poi il forte pilota veneto Paolo Oriella con la Peugeot 207 S2000; Matteo Daprà, su Renault Clio della Power Car Team, il driver di Novi Ligure Alberto Rossi su Renault Clio S1600, il ligure Paolo Benvenuti, Renault Clio R3C e, la Toyota GT86 del valtellinese Claudio Conforto Galli; e, ancora Peter Giacomini su Renault Clio Williams e Moreno Cambiaghi con Clio RS.

Oltre alla validità tricolore certamente più ambita, alla gara elbana non passeranno inosservate anche quelle prestigiose dei Trofei: la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup, giunto alla nona edizione. Inoltre, sarà valevole anche per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Programma - Il 40° Rally Elba si svolgerà tra domani venerdì 22 e sabato 23 aprile sugli asfalti dell'isola toscana. Come nella migliore tradizione della gara, la partenza del rally si terrà alle ore 18 in Piazza Cavour a Portoferraio, e sarà seguita dalle prime tre prove speciali, la "Cavo-Bagnai" (18,08 km); "Volterraio" (5,80 km) e "Lacona" (9,51 km). La gara si svilupperà poi in notturna, sulle due speciali di "Cavo - Volterraio" (26,71 km) lunga ed impegnativa e un secondo passaggio sulla "Lacona" che chiuderà la prima giornata di competizioni. Dopo la pausa notturna si ripartirà Sabato 23, con quattro prove speciali: i primi tre "Due Mari" (14,19 km), "Volterraio" (21,80 km), e "Parata Rio" (14,07 km), seguiti da un parco assistenza e la prova conclusiva di "Buon Consiglio-San Pietro" (18,08 km), prima del traguardo finale previsto per le 15.00, sempre a Piazza Cavour di Porto Ferraio. Il rally elbano si correrà su 9 prove speciali, un totale di 124,39 chilometri cronometrati su un percorso totale pari a 347,79 chilometri.



STRUMENTI UTILI

-  ► [Stampa Articolo](#)
-  ► [Invia ad un Amico](#)
-  ► [Aumenta dimensioni del testo](#)
-  ► [Diminuisci dimensioni del testo](#)



Trova l'offerta di viaggio perfetta, con KAYAK.

[Trova ora](#)

KAYAK

Al Rallye Elba Tricolore è scattato il 1° Teen Mobile Photo Contest

1 min read • [original](#)



Dalle ore 18,00 di oggi è partita l'iniziativa promossa dal Comune di Portoferraio riservata ai giovani amanti del rally e della fotografia.

Portoferraio (Livorno), 21 aprile 2016

Rombo di motori per il primo Teen Mobile Photo Contest Fuori dall'abitacolo, il concorso fotografico interamente dedicato ai teenagers e al mondo del rally. Il tema è il backstage, la fase che precede la gara in cui i piloti vivono momenti di tensione, di relax, di divertimento e di goliardia pre-gara.

L'iniziativa, promossa da ACI Sport e dall'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, ha l'obiettivo di avvicinare i ragazzi al mondo del rally offrendo loro la possibilità di conoscere lo sport motoristico ormai storico sul territorio elbano

anche da un punto di visto alternativo. Il mondo del rally, come ogni sport, non è infatti rappresentato dalla sola gara, ma è anzi completato e arricchito da tutti questi momenti, inconsueti agli occhi di molti.

Per partecipare al contest sarà sufficiente scattare foto con il cellulare e postare lo scatto preferito sulle pagine Facebook Rally Elba e Centro Giovani Portoferraio. Il vincitore sarà l'autore della foto che riceverà più like (mi piace), risultanti dai voti espressi sulle due pagine, e riceverà un gadget esclusivo Rally Elba in occasione della premiazione dei piloti.

Il vincitore sarà comunicato attraverso le pagine Facebook Rally Elba e Centro Giovani Portoferraio. Qualora l'autore dello scatto più votato non possa prendere parte alla premiazione sarà comunque nominato dagli speaker ufficiali della manifestazione e potrà ritirare il premio presso il Centro Giovani di Portoferraio (Calata Mazzini, 37) ACI Sport e l'Assessorato alle Politiche Giovanili credono molto in questa iniziativa e invitano i ragazzi a partecipare numerosi alle prove speciali come spettatori e, naturalmente, come reporter d'eccezione.

Di seguito il regolamento del Teen Mobile Photo Contest Fuori dall'Abitacolo

In occasione del 40° Rally Elba Il Comune di Portoferraio – Assessorato alle Politiche Giovanili e ACI LIVORNO SPORT PRESENTANO 1° TEEN MOBILE PHOTO CONTEST

“FUORI DALL'ABITACOLO”

REGOLAMENTO:

Tema: il backstage con particolare attenzione ai piloti e al modo in cui vivono il Rally Elba nella fase precedente la gara

Chi può partecipare: ragazzi/e dai 14 ai 19 anni

Fotografie ammesse: possono essere inviate soltanto fotografie scattate con telefoni cellulari di qualsiasi marca e modello

Numero delle foto ammesse: n° 01 foto per ciascun partecipante

Dove postare la foto: sulle pagine Facebook Centro Giovani Portoferraio e Rally Elba

Premio: un gadget esclusivo Rally Elba

Il contest è automaticamente aperto all'apertura della manifestazione ovvero alle ore 18 del 21 aprile 2016 (ora inizio verifiche sportive ante -gara) e si considera concluso dopo l'uscita della vettura del primo concorrente dal Riordinamento di Procchio (ora prevista 13.45 del 23 aprile 2016).

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

UFFICIO STAMPA

c/o MGT COMUNICAZIONE – studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

<http://www.motorzone.it/rally/al-rallye-elba-tricolore-e-scattato-il-1-teen-mobile-photo-contest/>

Sabato 23 aprile.

Prova Speciale Volterraio ore 11,10: chiusura strada provinciale del Volterraio

Prova Speciale Parata - Rio ore 11,38: chiusa strada provinciale della Parata. Per questa ultima prova si informa che le auto transiteranno in trasferimento dal centro storico di Rio nell'Elba, perciò si invitano i cittadini alla massima attenzione.

[👉 Chiusura della Calata e del parcheggio Residence](#)



Mi piace

Condividi



1



Tweet



G+1



0



Ac

www.rallylink.it
21 aprile 2016

- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)

[Comunicati stampa](#)

IL RALLYE ELBA “TRICOLORE” PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI: 70 ISCRITTI PER DUE GIORNI DI SFIDE AD ALTA PRESSIONE

Parte, questo fine settimana il Campionato Italiano WRC con una delle gare-simbolo dell'Italia da rally, una delle più conosciute a livello internazionale.

Grande attesa per ammirare le sfide tricolori su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali, con la prima parte di gara che si svolgerà in parte con il fascino della notte.

Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Portoferraio (Livorno), 20 aprile 2016

Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba, in programma per questo fine settimana. E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del “tricolore”. Sarà infatti la prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio e convinto sostegno di tutta la comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome “Rallye Elba” un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben 16 anni di assenza. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione “tricolore” fu quella del 2000, valida per il “due ruote motrici”, vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

“Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde – commenta Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport – è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!”.

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben 21 di piloti locali. Sei vetture World Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati “Elba” si profilano dunque d'effetto, con spettacolo e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo conterraneo Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC). Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi “armati” con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco Felice Re, con una Citroen DS3 R5, il palermitano Salvatore “Totò” Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano “Pedro”, che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale Emanuele Mannoni (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti piloti locali: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul “fattore campo”.

Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto Paolo Oriella (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano Alfonso Di Benedetto (Peugeot 207 S2000).

Si profila una serie di accesi duelli anche tra le vetture a due ruote motrici, con in testa il blasonato modenese Roberto Vescovi (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi “notabili” della categoria, a partire dal locale Andrea Volpi (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio

S1600 portate in gara dal giovane alessandrino Alberto Rossi, da Massimo Lombardi, dal veneto Matteo Daprà e dai locali fratelli Giacomelli. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese Paolo Benvenuti (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all'inedita Toyota GT86 a trazione posteriore di Claudio Conforto Galli e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano Mirco Straffi, con una Citroen DS3 R3.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno infatti la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Un ringraziamento particolare ai partner e sponsor dell'evento, Bulky Soft, Eni, Gigoni.com, Moby Spa, Sales ed Unicoop Tirreno. Tutti amici, ancor prima che partner, quindi tutti uniti affinché il Rallye Elba possa proseguire la sua storia e dare il proprio contributo allo sport ed all'Isola d'Elba in generale.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 21 aprile

09,00 - 17,30 Ricognizioni regolamentate

18,00 - 20,00 Verifiche Sportive (Portoferraio c/o Hotel Airone Loc. S.Giovanni)

Venerdì 22 aprile

10,00 - 14,00 Shakedown (SP 32 del Volterraio)

8,30 - 12,30 verifiche sportive (Portoferraio, p.zza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

08,30 - 13,00 verifiche Tecniche (Portoferraio, Calata Italia)

13,30 Pubblicazione ordine di partenza (c/o Albo di Gara - Hotel Airone)

17,00 Ingresso vetture parco partenza (Portoferraio, p.zza della Repubblica)

18,00 Partenza (Portoferraio, p.zza Cavour)

18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli)

19,19 PS/SS 1 "Cavo-Bagnaia" (km.18,080)

19,50 PS/SS 2 "Volterraio" (km.5,800)

20,21 PS/SS 3 "Lacona" (km.9,510)

20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia)

20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli)

22,28 PS/SS 4 "Cavo -Volterraio" (km.26,710)

23,27 PS/SS 5 "Lacona" (km.9,510)

23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia)

Sabato 23 aprile

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)



www.rallyssimo.it
21 aprile 2016

(<http://www.rallyssimo.it/>)

≡ MENU

HOME ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/](http://www.rallyssimo.it/)) / NEWS ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/NEWS/](http://www.rallyssimo.it/news/)) / ALTRI RALLY ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/CATEGORY/ALTRI-RALLY/](http://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/)) / RALLY ELBA 2016 E CIWRC: PRONTI, VIA!

RALLY ELBA 2016 E CIWRC: PRONTI, VIA!

Postato da Alessio Sambruna (<http://www.rallyssimo.it/author/alessiosambruna/>) il 21 aprile 2016



[▶ Scegli Tu!](#)

[▶ Rally car](#)

[▶ WRC rally](#)

[▶ De rally](#)

[▶ World rally](#)

Finalmente è arrivato anche il momento del **Campionato Italiano WRC** (<http://www.rallyssimo.it/category/world-rally-championship/>), la competizione rivelazione del panorama rallistico degli ultimi anni. Dopo un finale di stagione 2015 al cardiopalma con il titolo rimasto incerto fino all'ultimo metro dell'ultima speciale, la stagione riparte con una notizia "schock" ovvero la mancata partecipazione al campionato 2016 da parte del campione in carica **Manuel Sossella** che a causa di budget dovrà "accontentarsi" dell'IRC al volante della Hyundai I20 della HMI.

Oltre alla cattiva notizia c'è fortunatamente anche quella buona; questa si sapeva già dalla presentazione dell'edizione 2016 e riguarda il primo appuntamento, quello che si appresta ad essere vissuto in questo weekend con molta apprensione da tutti gli appassionati ovvero il **Rally Elba** che si correrà sull'omonima e celebre isola ma questa volta la sua fama non è per il turismo!

Infatti, da quarant'anni a questa parte, un weekend all'anno, l'isola toscana si tinge di motori per ospitare il rally che è un pezzo importante dello scenario italiano e quest'anno ospita il prologo del **Campionato Italiano WRC**.

La partenza è una di quelle che si possono definire "col botto" dato che la prima prova speciale di sabato sarà la "**Cavo-**



Server Vps

Free Setup e Migrazione Gratuita. Passa al VPS Server Plan. Acquista



Bagnaia" di 18.08km che si presenta ai piloti senza... preliminari. Contrariamente a quanto siamo abituati, la giornata di venerdì' potrebbe risultare molto influente per l'andamento della corsa in quanto sono in programma altre quattro ps ovvero la **"Volterraio"** di 5.8km e la **"Lacona"** di 9.5km che si svolgeranno all'imbrunire mentre i pezzi forti arrivano col calar delle tenebre dato che alle ore 22.28 è in programma la prova più lunga cioè la **"Cavo-Volterraio"** di 26.71km e alle 23.27 si svolgerà il secondo passaggio sulla Lacona.

Si può certamente dire che gli organizzatori non hanno voluto dare vita facile ai concorrenti ma ci pare giusto così, le notturne sono una caratteristica unica per i rally e in un periodo in cui si fa di tutto per ridurre i costi e conseguentemente lo spettacolo, è normale essere contenti per tutto ciò.



<http://www.rallyssimo.it/wp-content/uploads/2016/04/dsc4097.jpg>

Sabato 23 aprile ci saranno altre quattro ps da affrontare, per un "bilanciamento dei pesi" perfetto da parte degli organizzatori con quattro ps al venerdì' e altrettante nella giornata successiva. Non permette sbagli la **"Due Mari"** di 22.65km ma bisognerà stare attenti anche alla **"Buonconsiglio-San Piero"** di 18.08km che chiuderà le danze della manifestazione. In mezzo c'è in programma il secondo passaggio sulla Volterraio e la **"Parata-Rio"** di 8.25km che completeranno i quasi **125km cronometrati** dell'intero rally.

Il favorito numero uno per aggiudicarsi questa importante manifestazione pare essere **Corrado Fontana** con la **Hyundai i20 WRC** dopo la stagione d'esordio in Italia della vettura coreana il quale è da considerare anche tra i contendenti per il titolo assoluto. Il discorso non è molto diverso per **Paolo Porro** che cerca vendetta dopo il quarto posto in campionato dello scorso anno con la fida **Ford Focus WRC** della Bluthunder Racing mentre chi ha deciso di cambiare è **Felice Re** che dopo anni di corse con Citroen passa a **Ford** per la precisione una **Fiesta WRC** gestita sempre dalla scuderia **D-Max Swiss**. Spesso si assiste a dei dolci ritorni e per quanto riguarda il **CIWRC** esso è raffigurato in **Luca Pedersoli**, il vincitore della prima edizione del campionato nel 2014 che torna alla ribalta dopo un 2015 avaro di partecipazioni a corse importanti. Ad aspettarlo ci sarà la fedele **Citroen C4 WRC** con la quale il simpatico driver si cimenta da qualche anno a questa parte. Sarà al via di una **World Rally Car** anche **Tobia Cavallini** che forse occupa un gradino più basso nella virtuale classifica dei favoriti ma può comunque fare buone cose con la sua **Fiesta** mentre, a proposito di ottime prestazioni, bisogna tenere d'occhio i due siciliani delle classi R5 e S2000 ovvero **Totò Riolo** e **Alfonso "Fofò" Di Benedetto** che correranno rispettivamente con una **Peugeot 208 T16 R5** ed una **Peugeot 207 S2000**; entrambi partiranno con il coltello tra i denti così come i loro principali rivali di categoria tra cui **Paolo Oriella** (Peugeot 207 S2000) e **Walter Gamba** (Peugeot 208 R5).

Da segnalare inoltre la presenza di **Pedro**, che da parecchi anni ha l'arduo compito di riportare il marchio Lancia al top nelle competizioni storiche e, dalla sua, arriva con una vittoria al Sanremo Historic nel bottino. Come si adatterà al passaggio sulle vetture moderne? Risposta alla strada!

Ci aspettiamo risposte sicuramente positive da **Roberto Vescovi** che parte con tutti i favori del pronostico dalla sua parte nella categoria **R3T** nella quale si cimenterà con una **Renault Clio** della A.S.D. Sport.

Ebbene, non ci resta che augurarvi buon diverimento, e che vinca il migliore!

[f](http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/)
[0](http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/)
[t](http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/&text=Rally+Elba+2016+e+CIWRC%3F+pronti%2C+via%21+)
[0](http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/&text=Rally+Elba+2016+e+CIWRC%3F+pronti%2C+via%21+)
[G+](https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/)
[0](https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/)
[0](https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/)
[0](https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/)
[m](mailto:?subject=Rally+Elba+2016+e+CIWRC:+pronti,+via!&body=%20http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/rally-elba-2016-ciwrc-pronti-via/)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



TRN - 74 ISCRITTI AL RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO

(<http://www.rallyssimo.it/2016/04/21/trn-74-iscritti-al-rally-dei-nuraghi-del-vermentino/>)



RALLY CITTÀ DI CASARANO 2016 PREVIEW

(<http://www.rallyssimo.it/2016/04/20/rally-citta-casarano-2016-preview/>)



BENACUS RALLY: DOMINA DE TISI

(<http://www.rallyssimo.it/2016/04/19/benacus-rally-domina-de-tisi/>)



RALLY ITALIA TALENT 2016, FUSI-SCALGARO PRIMI FRA 5.000

(<http://www.rallyssimo.it/2016/04/19/rally-italia-talent-2016-fusi-scalgaro-primi-fra-5-000/>)

CATEGORIES

[ALTRI RALLY \(Http://Www.Rallyssimo.it/Category/Altri-Rally/\)](http://www.Rallyssimo.it/Category/Altri-Rally/)

TAGS

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi richiesti sono contrassegnati da *.

Comment *



MONTE CALAMITA
12°

www.sevenpress.com
21 aprile 2016



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » AL RALLYE ELBA "TRICOLORE": E' SCATTATO IL "1° TEEN MOBILE PHOTO CONTEST"

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

AL RALLYE ELBA "TRICOLORE": E' SCATTATO IL "1° TEEN MOBILE PHOTO CONTEST"



Scritto da Administrator

Giovedì 21 Aprile 2016 19:19

Rombo di motori per il primo Teen Mobile Photo Contest Fuori dall'abitacolo, il concorso fotografico interamente dedicato ai teenagers e al mondo del rally. Il tema è il backstage, la fase che precede la gara in cui i piloti vivono momenti di tensione, di relax, di divertimento e di goliardia pre-gara.

L'iniziativa, promossa da ACI Sport e dall'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, ha l'obiettivo di avvicinare i ragazzi al mondo del rally offrendo loro la possibilità di conoscere lo sport motoristico ormai storico sul territorio elbano anche da un punto di visto alternativo. Il mondo del rally, come ogni sport, non è infatti rappresentato dalla sola gara, ma è anzi completato e arricchito da tutti questi momenti, inconsueti agli occhi di molti.

Per partecipare al contest sarà sufficiente scattare foto con il cellulare e postare lo scatto preferito sulle pagine Facebook Rally Elba e Centro Giovani Portoferraio. Il vincitore sarà l'autore della foto che riceverà più like (mi piace), risultanti dai voti espressi sulle due pagine, e riceverà un gadget esclusivo Rally Elba in occasione della premiazione dei piloti.

Il vincitore sarà comunicato attraverso le pagine Facebook Rally Elba e Centro Giovani Portoferraio. Qualora l'autore dello scatto più votato non possa prendere parte alla premiazione sarà comunque nominato dagli speaker ufficiali della manifestazione e potrà ritirare il premio presso il Centro Giovani di Portoferraio (Calata Mazzini, 37)

ACI Sport e l'Assessorato alle Politiche Giovanili credono molto in questa iniziativa e invitano i ragazzi a partecipare numerosi alle prove speciali come spettatori e, naturalmente, come reporter d'eccezione.

Di seguito il regolamento del Teen Mobile Photo Contest Fuori dall'Abitacolo


www.tenews.it


NEWS

Tirreno Elba

NEWS

[Home](#)
[Chi siamo](#)
[La GazzElba dello Sport](#)
[Bacheca](#)
www.tenews.it
21 aprile 2016


Non perdere quest'occasione

Fai decollare la tua isola...

vola con

SILVER AIR ELBA

Promozioni per RESIDENTI/STUDENTI

Informazioni e prenotazioni:

Aeroporto di Marina di Campo

Tel. +39 0565 971030 - Cell. +39 333 5209158

www.silverairitalia.it

«L'isola d'Elba
ha bisogno di te»

MOTORI

Tutto pronto per la 40.ma edizione del Rallye Elba

Il comunicato ufficiale di ACI Livorno Sport. Il programma della gara

[← Indietro](#)

Condividi [f](#) [t](#) [e](#) [g](#)

Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba, in programma per questo fine settimana. E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del "tricolore". Sarà infatti la prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio e convinto sostegno di tutta la comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna

continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome "Rallye Elba" un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina.



La Lancia Stratos di Carello al Rallye Elba 1978

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben 16 anni di assenza. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

"Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde – commenta Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport – è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!".

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben 21 di piloti locali. Sei vetture World Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati "Elba" si profilano dunque d'effetto, con spettacolo e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo conterraneo Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC). Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi "armati" con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco Felice Re, con una Citroen DS3 R5, il palermitano Salvatore "Totò" Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano "Pedro", che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale Emanuele Mannoni (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti piloti locali: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul "fattore campo".

Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto Paolo Oriella (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano Alfonso Di Benedetto (Peugeot 207 S2000).

Si profila una serie di accesi duelli anche tra le vetture a due ruote motrici, con in testa il blasonato modenese Roberto Vescovi (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi "notabili" della categoria, a partire dal locale Andrea Volpi (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio S1600 portate in gara dal giovane alessandrino Alberto Rossi, da Massimo Lombardi, dal veneto Matteo Daprà e dai locali fratelli Giacomelli. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese Paolo Benvenuti (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all'inedita Toyota GT86 a trazione posteriore di Claudio Conforto Galli e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano Mirco Straffi, con una Citroen DS3 R3.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE

A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno infatti la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Un ringraziamento particolare ai partner e sponsor dell'evento, Bulky Soft, Eni, Gigoni.com, Moby Spa, Sales ed Unicoop Tirreno. Tutti amici, ancor prima che partner, quindi tutti uniti affinché il Rallye Elba possa proseguire la sua storia e dare il proprio contributo allo sport ed all'Isola d'Elba in generale.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 21 aprile

09,00 - 17,30 Ricognizioni regolamentate

18,00 - 20,00 Verifiche Sportive (Portoferraio c/o Hotel Airone Loc. S.Giovanni)

Venerdì 22 aprile

10,00 - 14,00 Shakedown (SP 32 del Volterraio)

08,30 - 12,30 verifiche sportive (Portoferraio, p.zza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

08,30 - 13,00 verifiche Tecniche (Portoferraio, Calata Italia)

13,30 Pubblicazione ordine di partenza (c/o Albo di Gara - Hotel Airone)

17,00 Ingresso vetture parco partenza (Portoferraio, p.zza della Repubblica)

18,00 Partenza (Portoferraio, p.zza Cavour)

18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli)

19,19 PS/SS 1 "Cavo-Bagnaia" (km.18,080)

19,50 PS/SS 2 "Volterraio" (km.5,800)

20,21 PS/SS 3 "Lacona" (km.9,510)

20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia)
20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli)
22,28 PS/SS 4 "Cavo -Volterraio" (km.26,710)
23,27 PS/SS 5 "Lacona" (km.9,510)
23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia)
Sabato 23 aprile
09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)
09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)
10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)
11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)
11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)
12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)
13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)
14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)
15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

[← Indietro](#)

giovedì 21 aprile 2016 @ 00:02

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)





DERATTIZZAZIONI - DISINFESTAZIONI
SANIFICAZIONI E DISINFEZIONI
RITIRO RIFIUTI SPECIALI
MANUTENZIONE AREE ESTERNE

*Azienda Certificata da Bureau Veritas
 Sistema Gestionale Qualità ISO 9001
 Certificazione Ambientale ISO 14001*

**Ritiro di oli vegetali esausti
 nelle cucine dei ristoranti/alberghi**

IGIENE SERVICE S.r.l. Largo Pianosa, 3 - Loc. Antiche Saline - 57037 Portoferraio (LI)
 Tel. 0565 915954 - Fax 0565 918400 - Cell. aziendale 335 7543404 / 05 - Email: info@igieneservice.net - PEC: igieneservice.srl@pec.it - Web: www.igieneservice.net
 P.IVA e C.F. 01711810497 - Iscr. Reg. Impr. C.C.I.A.A. REA: LI-0151402 - Albo Impr. Artigiane n. 34549

RALLY - I PROTAGONISTI

Anselmi e Lambardi, in gara per vincere una scommessa

Il pilota marinese viene da gravi problemi fisici: "E' già una vittoria esserci"

Alberto Anselmi, navigato da Luca Lambardi, con la Fiat Punto Abarth n.21 sarà al via del 40.mo Rally Elba al termine di un anno decisamente particolare per lui. In che condizioni arrivi al via e con quali prospettive? *“Porto ancora addosso le conseguenze di un grave intervento*



La Punto Abarth di Anselmi e Lambardi

chirurgico – ci ha detto Alberto – quindi quest'anno per me è una bella sfida, soprattutto contro me stesso. Per me è già un successo salire su una macchina da corsa, e a questo proposito ringrazio Mario D'Ambra che è stato disponibilissimo a consentirmi i test necessari per capire se ero fisicamente in grado di correre.

Perchè la scelta della Fiat Punto Abarth? Non sarà per caso legata al tuo

soprannome *“il signore dei traversi”?* *“Beh l'anno scorso l'ho provata e mi è*
<http://www.tenews.it/giornale/2016/04/21/anselmi-e-lambardi-in-gara-per-vincere-una-scommessa-con-se-stessi-64279/>



HOME CALCIO HOCKEY ▾ BASKET VOLLEY FUTSAL RUGBY BSPORT ALTRI ▾

Home » Motori » Al 40° Rally Elba tocca a Paolo Oriella e Sandra Tommasini!

Fatti trovare con
la pubblicità di Google

Inizia Ora

Con un credito di €75

Google AdWords

Al 40° Rally Elba tocca a Paolo Oriella e Sandra Tommasini!

DA BASSANOSPORT IN 20 APRILE 2016

MOTORI



Concentrazione

Mi piace Condividi Piace a 25 persone. Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Adesso non si scherza più. **Paolo Oriella** e **Sandra Tommasini** sono pronti a partire sugli storici asfalti dell'**Elba** in programma da domani, il 21-22-23 aprile.

Prestiti INPDAP 2016

Esclusiva Dipendenti dello Stato! Tasso Fisso. Preventivo 1 Minuto.



Partiranno con il numero #15, a bordo della loro **Peugeot 207 S2000** del Rally Team pronti a dare del filo da torcere al resto dei partecipanti al Campionato Italiano WRC grazie alla partnership con il team "Delta Rally". La Peugeot 207 che porterà in gara sarà quella già condotta da Giacomo Costenaro nel campionato europeo, una vera e propria garanzia:

"Quest'anno - ha dichiarato Oriella - ho ritenuto doveroso andare oltre e cercare nuovi stimoli, un palcoscenico diverso dal solito. Ho scelto l'Elba per iniziare, un evento con un blasone indiscutibile. Lo ammetto, il campionato italiano mi attira molto e l'intenzione è quella di provare a vincere la categoria.

Per questo, con il team e gli sponsor stiamo costruendo tutto quel che serve per assecondare le nostre ambizioni. Insieme, grazie anche al supporto di Giorgio Gasparotto, stiamo condividendo la stessa motivazione che ci spinge a puntare al successo e al divertimento anche del pubblico e dei sostenitori. Isola d'Elba, 1000 Miglia, Marca Trevigiana, Como, San Martino di Castrozza e Salento, vi assicuro, sono

Bassano Sport
1484 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina Contattaci

Piace a 1 amico



MOTORI TUTTI



20 APRILE 2016

Al 40° Rally Elba tocca a Paolo Oriella e Sandra Tommasini!

20 APRILE 2016

Rosatesi in pole position! L'esaltante 2016 sui kart di Giovanni e Luigi Zarpellon

20 APRILE 2016

Team Bassano in forze alla Sal del Costo

12 APRILE 2016

Rally Sanremo difficile per il Team Bassano

7 APRILE 2016

Paolo Oriella verso il campionato italiano WRC...grazie al nonno appassionato di Rally!

6 APRILE 2016

Team Bassano sul podio del "Lessinia Sport" con l'Autobiar di Giacoppo-Grillone

4 APRILE 2016

La leggendaria Lancia Delta di Miki Biasion ospite d'onore al Museo Bonfanti

2 APRILE 2016

Team Bassano su tre fronti in fine settimana ricco per gli appassionati di rally

23 MARZO 2016

Team Bassano in prima linea nell'organizzazione del 6°



Cerca...

VAI



IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI: 70 ISCRITTI

Aprile 20, 2016



Portoferraio . Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba, in programma per questo fine settimana. E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del "tricolore". Sarà infatti la prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio e convinto sostegno di tutta la comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome "Rallye Elba" un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben 16 anni di assenza. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

"Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde – commenta Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport – è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!".

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben 21 di piloti locali. Sei vetture World

Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati "Elba" si profilano dunque d'effetto, con spettacolo e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo conterraneo Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC).

Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi "armati" con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco Felice Re, con una Citroen DS3 R5, il palermitano Salvatore "Totò" Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano "Pedro", che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale Emanuele Mannoni (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti piloti locali: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul "fattore campo".

Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto Paolo Oriella (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano Alfonso Di Benedetto (Peugeot 207 S2000).

Si profila una serie di accesi duelli anche tra le vetture a due ruote motrici, con in testa il blasonato modenese Roberto Vescovi (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi "notabili" della categoria, a partire dal locale Andrea Volpi (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio S1600 portate in gara dal giovane alessandrino Alberto Rossi, da Massimo Lombardi, dal veneto Matteo Daprà e dai locali fratelli Giacomelli. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese Paolo Benvenuti (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all'inedita Toyota GT86 a trazione posteriore di Claudio Conforto Galli e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano Mirco Straffi, con una Citroen DS3 R3.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

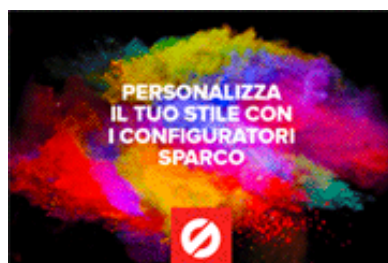
La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno infatti la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente2

Nato nel 1968, quando vinse il compianto Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015.

Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta. **(Alessandro Bugelli)**

[INDIETRO](#)[AVANTI](#)

corsanews.it

LA SUZUKI RALLY CUP SBARCA SULL'ISOLA D'ELBA

2 min read • [original](#)

Livorno. La Suzuki Italia ribadisce il proprio DNA sportivo rafforzando l'impegno nei rally nazionali. Le Swift Sport 1600 sono divenute una presenza costante nelle gare su strada italiane, per il nono anno consecutivo infatti la Rally Cup, il monomarca entry level che tanti apprezzamenti ha riscosso tra i giovani, si ripresenta sulla scena.

Tanti sono i ragazzi che hanno iniziato a correre e vincere pilotando le compatte della Casa di Hamamatsu, tanti sono oggi all'eccellenza nei campionati italiani e nelle serie internazionali. Suzuki Swift Sport

1600 è stata ed è tutt'oggi la vettura della "prima volta" per molti, ma anche un mezzo per divertirsi, dare sfogo alla passione sportiva senza impegnare ingenti capitali.

Auto versatile nella vita di tutti i giorni, quanto competitiva nell'impiego sportivo. Vettura che con pochi accorgimenti, leggi gomme diverse, permette di correre entrambi i "campionati" Suzuki: la Rally Cup che si disputa con pneumatici Michelin nell'ambito del Campionato Italiano WRC, più il Rally Circuito di Cremona, e Rally Trophy che si corre nelle gare valedoli per il Campionato Italiano Rally e le vetture montano le Toyo.

E' la Rally Cup che nel fine settimana inizia la sua nona stagione agonistica dal Rallye dell'Isola d'Elba. Appuntamento tra i più spettacolari dell'annata, ma anche tra i più impegnativi con le cinque prove speciali in notturna, delle quali "Cavo Volterraio" da ventisei chilometri, ed una seconda sezione con le quattro frazioni leggermente più corte, ma la "2 Due Mari" pur sempre da 22,65 chilometri è un esercizio non indifferente. Partenza da Portoferraio, Piazza Cavour, venerdì 22 aprile 2016, ore 18; arrivo il giorno seguente alle ore 15. Lunghezza totale del percorso: Km. 347,79; lunghezza delle nove Prove Speciali: Km. 124,39.

Gara impegnativa, per il fisico e le auto, dove non serviranno i tatticismi, ma coraggio e sensibilità per andar forte e ottenere risultati, confronto per il quale incroceranno le traiettorie l'esperto aostano (83) Peloso Corrado, affiancato da Guglielmi Michael costituendo equipaggio de La Superba; (84) il parmense Rivia Simone , in coppia con Bertonasco Marina, portacolori della GR Sport e conosciuto nell'ambiente Suzuki per le ottime partecipazioni degli anni scorsi; (85) il giovanissimo piacentino Under 23 Cogni Giorgio, col navigatore Rappoldi Alessandro, sulla Swift Sport griffata Meteco Corse; (86) lo svizzero Pollarolo Andrea in coppia con Spagnoli Roberto per la Easy Races.

La Suzuki Rally Cup 2015 è stata vinta da Marco Cappello e dal navigatore Simone Fabbian (Millenium Motorsport), che non ripresentandosi lascia spazio a Peloso, protagonista di tutte e due le serie monomarca, ma è gradito anche il ritorno dell'emiliano Simone Rivia, protagonista della Cup di due anni prima e quello del giovanissimo piacentino Giorgio Cogni, nel 2015 presente ad alcune gare con la Swift alimentata a gas della BRC Racing team

La Suzuki Rally Cup si corre con la New Swift Sport (M.Y. 2012) Fiche n°0038 var. R1B allestite con le specifiche Gruppo R1 e distribuite dalla Rete Ufficiale Suzuki, nelle sette prove a calendario: 24 aprile 40° Rally Isola d'Elba Internazionale; 15 maggio 40° Rally 1000 Miglia; 5 giugno 49° Rally del Salento; 19 giugno 33° Rally della Marca; 24 luglio Rally Circuito di Cremona; 10 settembre 36° Rally Int. San Martino di Castrozza e Primiero; 23 ottobre 35° Rally Trofeo ACI Como. **(E.B.)**

Original URL:

http://www.corsanews.it/index.php?option=com_content&view=article&id=14790:la-suzuki-rally-cup-sbarca-sull-isola-d-elba&catid=13&Itemid=30

Tante iscrizioni al Rally dell'Elba Partenza venerdì da Portoferraio

Grande attesa per la gara organizzata dall'Acì Sport Italia che dopo 16 anni torna tricolore. Nove prove speciali per un totale cronometrato di 347,79 km, al via anche molti piloti locali

di Salvatore Di Mercurio

PORTOFERRAIO

Boom d'iscrizioni per l'edizione 2016 del Rally Elba in programma il 22 e 23 aprile.

Grandissima attesa dunque per ammirare le tante auto darsi battaglia su un percorso tecnico spalmato su 9 prove speciali, il tutto col mare e l'isola a fare da sfondo.

La gara, organizzata dall'Acì Sport Italia, ritorna a vestire il tricolore dopo ben 16 anni.

Oltre al Ci WRC, sarà valida anche per i trofei Michelin, Renault, Suzuki, più validità per il Campionato Regionale Toscano, coefficiente 2.

Il Rally Elba, come detto, ritrova la losanga verde-bianco-rossa 16 anni dopo. Nella memoria ancora il 2000, Rallye con validità per le due ruote motrici. Vincitori Travaglia/Zanella su Peugeot 306.

Si torna al tricolore grazie all'attento lavoro cominciato nel 2007, quando si è guardato ad un unico scopo, quello di far rinascere la gara e ricollarla dove tutti, dalle istituzioni, ai piloti, dagli appassionati



Una Porsche durante un rally in una foto d'archivio

agli abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano rivederla. Perché questo Rally resta una parte importante di storia del motorsport, una storia che doveva per forza tornare a far parlare di sé.

La logistica riprende l'edizione 2015. Partenza programma-

ta alle 18 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima piazza Cavour di Portoferraio con quartier generale all'Hotel Airone. Chiusura sabato 23, verso le ore 15.

9 prove speciali per un totale cronometrato di 347,79 km, 124,39 di distanza competitiva.

Per le strade elbane intanto si respira l'aria della gara grazie al rombo dei motori delle auto dei piloti elbani; sull'isola, da tempo, via web "si prendono in giro" proprio questi piloti che saranno al via, numerosi, anche in questa edizione puntando al massimo risultato.

Molti anche fra cui gli elbani sono propensi a ritenere che questa sia la 41ª edizione, ma per gli organizzatori resta la 40ª. Polemica di poco conto ma che comunque fa discutere a proposito di questa eccezionale manifestazione.

ORIPRODUZIONE ECELENATA

PORTOFERRAIO ECCO COME CAMBIA LA VIABILITÀ Il rally «sorpassa» il mercato settimanale Venerdì le bancarelle traslocheranno

– PORTOFERRAIO –

CAMBIA, in occasione del Rally dell'Elba, la sede del tradizionale mercato settimanale del venerdì. Per esigenze organizzative della manifestazione sportiva, le bancarelle lasceranno una tantum viale Zambelli per trovare posto in via Manganaro (nel tratto compreso tra l'intersezione con via Elba e via Carducci), piazza Pietri, via Mascagni, via Puccini e via Carducci (nel tratto compreso tra via Manganaro e via Mascagni).

DI CONSEGUENZA nella nuo-

va area di mercato sarà istituito il divieto di transito e sosta, con rimozione, dalle 6 alle 15 di venerdì. In occasione del rally nel capoluogo isolano sono previsti inoltre vari divieti di sosta e modifiche alla circolazione.

DIVIETI di sosta con rimozione sono previsti dalle 8 di giovedì alle 20 di sabato in viale Zambelli (area mercato) e parcheggio ex Residence, dalle 14 di venerdì alle 20 di sabato in piazza della Repubblica, dalle 8 di venerdì alle 20 di sabato in Calata Italia nel tratto compreso



DUE ANNI FA L'arrivo del rally

tra l'uscita dal parcheggio ex Residence e l'autonoleggio Chiappi. Il divieto di transito è invece previsto dalle 16 alle 20 di venerdì 22 Aprile 2016 e dalle 12 alle 20 di sabato in Calata Mazzini e dalle 14 di giovedì alle 20 di sabato in viale Zambelli.



LIBERO 24x7

[Prima pagina](#) [Lombardia](#) [Lazio](#) [Campania](#) [Emilia Romagna](#) [Veneto](#) [Piemonte](#) [Puglia](#) [Sicilia](#) [To](#)[Cronaca](#) [Economia](#) [Politica](#) [Spettacoli e Cultura](#) [Sport](#) [Scienza e Tecnologia](#)

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI:

ToscanaSport.net | 7 ore fa

70 ISCRITTI PER DUE GIORNI DI SFIDE AD ALTA PRESSIONE Parte, questo fine settimana il Campionato Italiano WRC con una delle gare-simbolo dell'Italia da rally, una delle più conosciute a livello ...

[Leggi la notizia](#)

Persone: [rallye elba](#)
[tobia cavallini](#)
Organizzazioni: [campionato](#)
Prodotti: [renault clio rally](#)
Luoghi: [portoferraio elba](#)
Tags: [rallye tricolore](#)

Campionato Italiano WRC Rallye Elba Ultime notizie

Riolo al Rallye Elba con una 208 T16 dopo 5 successi tra le storiche



Da: Redazione, Manager
2016-04-20

Il pilota siciliano proverà a confrontarsi con i migliori piloti del panorama del Campionato Italiano WRC su strade che conosce già molto bene. Alle note Alessandro Floris.

Totò Riolo-Alessandro Floris sulla Peugeot 208 T16, con i colori della la Scuderia CST Sport, saranno al via del Rallye Elba in programma sull'isola toscana dal 22 al 24 aprile. La gara di casa per l'esperto co - driver Alessandro Floris, è valida per il campionato Italiano WRC. Sugli asfalti toscani l'asso di Cerda ha collezionato finora ben cinque successi con le autostoriche. L'appuntamento tricolore rientra nel programma 2016 pianificato dal pilota siciliano tre volte vincitore della Targa Florio e la scuderia messinese.

"Il rally dell'Elba ha un fascino unico e tornare sulle sue strade è sempre un'emozione particolare - ha spiegato **Riolo** - siamo consapevoli dell'impegno necessario per poter ben figurare in mezzo a tanti esperti piloti abituali frequentatori dell'Italiano WRC. Ma la gara oltre a darci l'emozione di misurarci con tanti bravi ed accreditati avversari, avrà anche lo scopo di perfezionare il feeling con la macchina in vista dell'impegno in casa alla 100th Targa Florio, appuntamento che nel 2016 ha un valore certamente unico. Alla Ronde delle Miniere l'intesa con vettura, il team PA Racing e gomme Pirelli è stato subito ok, si tratta soltanto di affinare alcuni particolari ma la direzione sembra quella giusta".

"Il nostro programma con Totò è stato pianificato unitamente ai nostri partner che tengono particolarmente alla presenza in questa gara - ha commentato **Alessandro Floris** - i successi che abbiamo condiviso come equipaggio sono stati fondamentali per le conferme ricevute da tutti i partner che hanno voluto la nostra presenza in gara al loro fianco. Elementi che favoriscono senz'altro le ambizioni di poter ambire a ruoli da protagonisti, ma la concorrenza è molto accreditata".

Il 40° Rally Elba si svolgerà tra venerdì 22 e sabato 23 aprile sugli asfalti dell'isola toscana. La partenza sarà alle 18 di venerdì 22 alle 18 alla volta di cinque prove speciali in notturna, come nella migliore tradizione della gara. Dopo la pausa notturna si riprenderà alle 9.00 di sabato 23 per i rimanenti quattro crono prima del traguardo finale previsto per le 15.00. In totale saranno 124,39 i Km cronometrati suddivisi nelle 9 PS, su un percorso di gara di 347,79 Km.

Scrivi un commento

A proposito di questo articolo

Campionati [Campionato Italiano WRC](#)

Evento [Rallye Elba](#)

Sub-evento [Annuncio Totò Riolo su Peugeot 208 T16](#)

Piloti [Salvatore "Totò" Riolo](#)

Team [CST Sport](#)

Articolo di tipo [Ultime notizie](#)

©2016 Motorsport Network. Tutti i diritti riservati.

[http://bs.serving-sys.com/BurstingPipe/adServer.bs?cn=tf&c=19&mc=imp&pli=17352938&PluID=0&ord=\[timestamp\]&rtu=-1](http://bs.serving-sys.com/BurstingPipe/adServer.bs?cn=tf&c=19&mc=imp&pli=17352938&PluID=0&ord=[timestamp]&rtu=-1)

Il Rallye Elba Tricolore pronto ad accendere i motori: 70 iscritti per due giorni di sfide ad alta pressione

6 min read • [original](#)



Parte, questo fine settimana il Campionato Italiano WRC con una delle gare-simbolo dell'Italia da rally, una delle più conosciute a livello internazionale.

Grande attesa per ammirare le sfide tricolori su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali, con la prima parte di gara che si svolgerà in parte con il fascino della notte.

Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Portoferraio (Livorno), 20 aprile 2016

Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba, in programma per questo fine settimana. E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del "tricolore". Sarà infatti la prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio e convinto sostegno di tutta la comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome "Rallye Elba" un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben 16 anni di assenza. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

"Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde – commenta Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport – è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!".

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben 21 di piloti locali. Sei vetture World Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati "Elba" si profilano dunque d'effetto, con spettacolo

e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo conterraneo Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC). Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi "armati" con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco Felice Re, con una Citroen DS3 R5, il palermitano Salvatore "Totò" Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano "Pedro", che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale Emanuele Mannoni (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti piloti locali: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul "fattore campo".

Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto Paolo Oriella (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano Alfonso Di Benedetto (Peugeot 207 S2000).

Si profila una serie di accesi duelli anche tra le vetture a due ruote motrici, con in testa il blasonato modenese Roberto Vescovi (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi "notabili" della categoria, a partire dal locale Andrea Volpi (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio S1600 portate in gara dal giovane alessandrino Alberto Rossi, da Massimo Lombardi, dal veneto Matteo Daprà e dai locali fratelli Giacomelli. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese Paolo Benvenuti (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all'inedita Toyota GT86 a trazione posteriore di Claudio Conforto Galli e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano Mirco Straffi, con una Citroen DS3 R3.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno infatti la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Un ringraziamento particolare ai partner e sponsor dell'evento, Bulky Soft, Eni, Gigoni.com, Moby Spa, Sales ed Unicoop Tirreno. Tutti amici, ancor prima che partner, quindi tutti uniti affinché il Rallye Elba possa proseguire la sua storia e dare il proprio contributo allo sport ed all'Isola d'Elba in generale.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 21 aprile

09,00 – 17,30 Ricognizioni regolamentate

18,00 – 20,00 Verifiche Sportive (Portoferraio c/o Hotel Airone Loc. S.Giovanni)

Venerdì 22 aprile

10,00 – 14,00 Shakedown (SP 32 del Volterraio)

08,30 – 12,30 verifiche sportive (Portoferraio, p.zza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

08,30 – 13,00 verifiche Tecniche (Portoferraio, Calata Italia)

13,30 Pubblicazione ordine di partenza (c/o Albo di Gara – Hotel Airone)

17,00 Ingresso vetture parco partenza (Portoferraio, p.zza della Repubblica)

18,00 Partenza (Portoferraio, p.zza Cavour)

18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli)

19,19 PS/SS 1 “Cavo-Bagnaia” (km.18,080)

19,50 PS/SS 2 “Volterraio” (km.5,800)

20,21 PS/SS 3 “Lacona” (km.9,510)

20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia)

20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli)

22,28 PS/SS 4 “Cavo -Volterraio” (km.26,710)

23,27 PS/SS 5 “Lacona” (km.9,510)

23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia)

Sabato 23 aprile

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)
09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)
10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)
11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)
11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)
12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)
13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)
14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)
15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

Nato nel 1968, quando vinse il compianto Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

FOTO: Un scatto d'archivio dell'edizione 1978, Tony Carello con la Lancia Stratos

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

UFFICIO STAMPA

c/o MGT COMUNICAZIONE – studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

Original URL:

<http://www.motorzone.it/rally/il-rallye-elba-tricolore-pronto-ad-accendere-i-motori-70-iscritti-per-due-giorni-di-sfide-ad-alta-pressione/>



Mot - Suzuki Rally Cup sbarca su Isola d'Elba per primo round Campionato Italiano WRC

Roma - 20 apr (Prima Pagina News) Suzuki Italia ribadisce il proprio DNA sportivo rafforzando l'impegno nei rally nazionali. Le Swift Sport 1600 sono divenute una presenza costante nelle gare su strada italiane, per il nono anno consecutivo infatti la Rally Cup, il monomarca entry level che tanti apprezzamenti ha riscosso tra i giovani, si ripresenta sulla scena. Tanti sono i ragazzi che hanno iniziato a correre e vincere pilotando le compatte della

Casa di Hamamatsu, tanti sono oggi all'eccellenza nei campionati italiani e nelle serie internazionali. Suzuki Swift Sport 1600 è stata ed è tutt'oggi la vettura della "prima volta" per molti, ma anche un mezzo per divertirsi, dare sfogo alla passione sportiva senza impegnare ingenti capitali. Auto versatile nella vita di tutti i giorni, quanto competitiva nell'impiego sportivo. Vettura che con pochi accorgimenti, leggi gomme diverse, permette di correre entrambi i "campionati" Suzuki: la Rally Cup che si disputa con pneumatici Michelin nell'ambito del Campionato Italiano WRC, più il Rally Circuito di Cremona, e Rally Trophy che si corre nelle gare valevoli per il Campionato Italiano Rally e le vetture montano le Toyo. E' la Rally Cup che nel fine settimana inizia la sua nona stagione agonistica dal Rallye dell'Isola d'Elba. Appuntamento tra i più spettacolari dell'annata, ma anche tra i più impegnativi con le cinque prove speciali in notturna, delle quali "Cavo Volterraio" da ventisei chilometri, ed una seconda sezione con le quattro frazioni leggermente più corte, ma la "2 Due Mari" pur sempre da 22,65 chilometri è un esercizio non indifferente. Partenza da Portoferraio, Piazza Cavour, venerdì 22 aprile 2016, ore 18; arrivo il giorno seguente alle ore 15. Lunghezza totale del percorso: Km. 347,79; lunghezza delle nove Prove Speciali: Km. 124,39. Gara impegnativa, per il fisico e le auto, dove non serviranno i tatticismi, ma coraggio e sensibilità per andar forte e ottenere risultati, confronto per il quale incroceranno le traiettorie l'esperto aostano (83) Peloso Corrado, affiancato da Guglielmi Michael costituendo equipaggio de La Superba; (84) il parmense Rivia Simone , in coppia con Bertolasco Marina, portacolori della GR Sport e conosciuto nell'ambiente Suzuki per le ottime partecipazioni degli anni scorsi; (85) il giovanissimo piacentino Under 23 Cogni Giorgio, col navigatore Rappoldi Alessandro, sulla Swift Sport griffata Meteco Corse; (86) lo svizzero Pollarolo Andrea in coppia con Spagnoli Roberto per la Easy Races. La Suzuki Rally Cup 2015 è stata vinta da Marco Cappello e dal navigatore Simone Fabbian (Millenium Motorsport), che non ripresentandosi lascia spazio a Peloso, protagonista di tutte e due le serie monomarca, ma è gradito anche il ritorno dell'emiliano Simone Rivia, protagonista della Cup di due anni prima e quello del giovanissimo piacentino Giorgio Cogni, nel 2015 presente ad alcune gare con la Swift alimentata a gas della BRC Racing team La Suzuki Rally Cup si corre con la New Swift Sport (M.Y. 2012) Fiche n°0038 var. R1B allestite con le specifiche Gruppo R1 e distribuite dalla Rete Ufficiale Suzuki, nelle sette prove a calendario: 24 aprile 40° Rally Isola d'Elba Internazionale; 15 maggio 40° Rally 1000 Miglia; 5 giugno 49° Rally del Salento; 19 giugno 33° Rally della Marca; 24 luglio Rally Circuito di Cremona; 10 settembre 36° Rally Int. San Martino di Castrozza e Primiero; 23 ottobre 35° Rally Trofeo ACI Como.

(PPN) 20 apr 2016 13:29



Verbalia Comunicazione S.r.l. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS
 Registrazione Tribunale di Roma 06/2006 - P.I. 09476541009
 Iscrizione Registro degli Operatori di Comunicazione n. 21446

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
 Redazione Tel. 06-45200399 r.a. - Fax 06-23310577
 E-mail: redazione@primapaginaneWS.it

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Mi piace Condividi Piace a una persona. Di' che piace anche a te, prima di tutti i tuoi amici.

Il Rallye Elba tricolore pronto ad accendere i motori con 70 iscritti

Publicato il 20 aprile 2016 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Gare](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

Parte, questo fine settimana il Campionato Italiano WRC con una delle gare-simbolo dell'Italia da rally, una delle più conosciute a livello internazionale. Grande attesa per ammirare le sfide tricolori su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali, con la prima parte di gara che si svolgerà in parte con il fascino della notte. Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.



Portoferraio (Livorno), 20 aprile 2016 - **Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba**, in programma per questo fine settimana. E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del "tricolore". Sarà infatti la prima delle sei prove del **Campionato Italiano WRC**.

Dunque, la gara organizzata da **ACI Livorno Sport** con l'ampio e convinto sostegno di tutta la

comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome "**Rallye Elba**" un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della **Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina**.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben **16 anni di assenza**. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "*due ruote motrici*", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

*"Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde – commenta **Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport** – è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!"*

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben **21 di piloti locali**. Sei vetture World Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati "Elba" si profilano dunque d'effetto, con spettacolo e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco **Paolo Porro**, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo conterraneo **Corrado Fontana**, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano **Luca Pedersoli** (Citroen C4 WRC). Da seguire con attenzione anche lo svizzero **Lorenzo Della Casa** (Ford Fiesta WRC) il fiorentino **Tobia Cavallini**, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi "armati" con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco **Felice Re**, con una Citroen DS3 R5, il palermitano **Salvatore "Totò" Riolo** (Peugeot 208 T16), il bresciano "**Pedro**", che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale **Emanuele Mannoni** (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti **piloti locali**: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche **Walter Gamba** (Peugeot 208 T16), **Francesco Bettini** (Peugeot 207 S2000) ed **Alberto Anselmi** (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul "fattore campo".

Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto **Paolo Oriella** (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano **Alfonso Di Benedetto** (Peugeot 207 S2000).

Si profila una serie di accesi duelli anche tra le vetture a **due ruote motrici**, con in testa il blasonato modenese **Roberto Vescovi** (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi “notabili” della categoria, a partire dal locale **Andrea Volpi** (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio S1600 portate in gara dal giovane alessandrino **Alberto Rossi**, da **Massimo Lombardi**, dal veneto **Matteo Daprà** e dai locali fratelli **Giacomelli**. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese **Paolo Benvenuti** (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all’inedita **Toyota GT86** a trazione posteriore di **Claudio Conforto Galli** e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano **Mirco Straffi**, con una Citroen DS3 R3.

UN EVENTO DELL’ISOLA E PER L’ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella “tricolore” di quest’anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell’immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l’indotto turistico dell’intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, in quello che sarà il “ponte” della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l’edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all’Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l’indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. **In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.**

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA’ PER IL CAMPIONATO REGIONALE

A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall’Elba partiranno infatti la **Michelin Rally Cup**, il **Trofeo Renault Challenge RS 2WD** e la **Suzuki Rally Cup**. Inoltre, sarà possibile correre per il **Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.**

Un ringraziamento particolare ai partner e sponsor dell’evento, **Bulky Soft, Eni, Gigoni.com, Moby Spa, Sales ed Unicoop Tirreno**. Tutti amici, ancor prima che partner, quindi tutti uniti affinché il Rallye Elba possa proseguire la sua storia e dare il proprio contributo allo sport ed all’Isola d’Elba in generale.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 21 aprile

09,00 – 17,30 Ricognizioni regolamentate

18,00 – 20,00 Verifiche Sportive (Portoferraio c/o Hotel Airone Loc. S.Giovanni)

Venerdì 22 aprile

10,00 – 14,00 Shakedown (SP 32 del Volterraio)

08,30 – 12,30 verifiche sportive (Portoferraio, p.zza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

08,30 – 13,00 verifiche Tecniche (Portoferraio, Calata Italia)

13,30 Pubblicazione ordine di partenza (c/o Albo di Gara – Hotel Airone)

17,00 Ingresso vetture parco partenza (Portoferraio, p.zza della Repubblica)

18,00 Partenza (Portoferraio, p.zza Cavour)

18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli)

19,19 PS/SS 1 “Cavo-Bagnaia” (km.18,080)

19,50 PS/SS 2 “Volterraio” (km.5,800)

20,21 PS/SS 3 “Lacona” (km.9,510)

20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia)

20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli)

22,28 PS/SS 4 “Cavo - Volterraio” (km.26,710)

23,27 PS/SS 5 “Lacona” (km.9,510)

23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia)

Sabato 23 aprile

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 “Due Mari” (km.22,650)

11,10 PS/SS 7 “Volterraio” (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 “Parata-Rio” (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 “Buonconsiglio-San Piero” (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

Commenta con Facebook



MONTE CALAMITA

12°

www.sevenpress.it
20 aprile 2016

Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI

Scritto da Administrator

Mercoledì 20 Aprile 2016 12:56

Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba, in programma per questo fine settimana.

E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del "tricolore". Sarà infatti la prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio e convinto sostegno di tutta la comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome "Rallye Elba" un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben 16 anni di assenza. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

"Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde – commenta Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport – è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi. Aggiungi un appuntamento per oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!"

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben 21 di piloti locali. Sei vetture World Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati "Elba" si profila dunque d'effetto, con spettacolo e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo conterraneo Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC). Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi "armati" con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco Felice Re, con una Citroen DS3 R5, il palermitano Salvatore "Totò" Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano "Pedro", che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale Emanuele Mannoni (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti piloti locali: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul "fattore campo".

Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto Paolo Oriella (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano Alfonso Di Benedetto (Peugeot 207 S2000).

Si profila una serie di accessi duelli anche tra le vetture a due ruote motrici, con in testa il blasonato modenese Roberto Vescovi (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi "notabili" della categoria, a partire dal locale Andrea Volpi (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio S1600 portate in gara dal giovane alessandrino Alberto Rossi, da Massimo Lombardi, dal veneto Matteo Daprà e dai locali fratelli Giacomelli. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese Paolo Benvenuti (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all'inedita Toyota GT86 a trazione posteriore di Claudio Conforto Galli e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano Mirco Straffi, con una Citroen DS3 R3.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE

A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno infatti la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Un ringraziamento particolare ai partner e sponsor dell'evento, Bulky Soft, Eni, Gigoni.com, Moby Spa, Sales ed Unicoop Tirreno. Tutti amici, ancor prima che partner, quindi tutti uniti affinché il Rallye Elba possa proseguire la sua storia e dare il proprio contributo allo sport ed all'Isola d'Elba in generale.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 21 aprile

09,00 - 17,30 Ricognizioni regolamentate

18,00 - 20,00 Verifiche Sportive (Portoferraio c/o Hotel Airone Loc. S.Giovanni)

Venerdì 22 aprile

10,00 - 14,00 Shakedown (SP 32 del Volterraio)

08,30 - 12,30 verifiche sportive (Portoferraio, p.zza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

08,30 - 13,00 verifiche Tecniche (Portoferraio, Calata Italia)

13,30 Pubblicazione ordine di partenza (c/o Albo di Gara - Hotel Airone)

17,00 Ingresso vetture parco partenza (Portoferraio, p.zza della Repubblica)

18,00 Partenza (Portoferraio, p.zza Cavour)

18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli)

19,19 PS/SS 1 "Cavo-Bagnaia" (km.18,080)

19,50 PS/SS 2 "Volterraio" (km.5,800)

20,21 PS/SS 3 "Lacona" (km.9,510)

20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia)

20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli)

22,28 PS/SS 4 "Cavo -Volterraio" (km.26,710)

23,27 PS/SS 5 "Lacona" (km.9,510)

23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia)

Sabato 23 aprile

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)

11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

Nato nel 1968, quando vinse il compianto Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

*Speed-live.it**Motorsport information and media*
www.speed-live.it
 20 aprile 2016


STAMPA 2016 - RALLY

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI

20 APRILE 2016 | PIERANGELO

 Like [Share](#) [Tweet](#) [G+](#)

Parte, questo fine settimana il Campionato Italiano WRC con una delle gare-simbolo dell'Italia da rally, una delle più conosciute a livello internazionale.

Grande attesa per ammirare le sfide tricolori su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali, con la prima parte di gara che si svolgerà in parte con il fascino della notte.

Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba, in programma per questo fine settimana. E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del "tricolore". Sarà infatti la prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio e convinto sostegno di tutta la comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome "Rallye Elba" un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben 16 anni di assenza. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

"Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde - commenta Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport - è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare

disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!".

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben 21 di piloti locali. Sei vetture World Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati "Elba" si profilano dunque d'effetto, con spettacolo e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo conterraneo Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC). Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi "armati" con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco Felice Re, con una Citroen DS3 R5, il palermitano Salvatore "Totò" Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano "Pedro", che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale Emanuele Mannoni (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti piloti locali: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul "fattore campo".

Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto Paolo Oriella (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano Alfonso Di Benedetto (Peugeot 207 S2000).

Si profila una serie di accessi duelli anche tra le vetture a due ruote motrici, con in testa il blasonato modenese Roberto Vescovi (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi "notabili" della categoria, a partire dal locale Andrea Volpi (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio S1600 portate in gara dal giovane alessandrino Alberto Rossi, da Massimo Lombardi, dal veneto Matteo Daprà e dai locali fratelli Giacomelli. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese Paolo Benvenuti (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all'inedita Toyota GT86 a trazione posteriore di Claudio Conforto Galli e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano Mirco Straffi, con una Citroen DS3 R3.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno infatti la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Un ringraziamento particolare ai partner e sponsor dell'evento, Bulky Soft, Eni, Gigoni.com, Moby Spa, Sales ed Unicoop Tirreno. Tutti amici, ancor prima che partner, quindi tutti uniti affinché il Rallye Elba possa proseguire la sua storia e dare il proprio contributo allo sport ed all'Isola d'Elba in generale.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 21 aprile

09,00 – 17,30 Ricognizioni regolamentate

18,00 – 20,00 Verifiche Sportive (Portoferraio c/o Hotel Airone Loc. S.Giovanni)

Venerdì 22 aprile

10,00 – 14,00 Shakedown (SP 32 del Volterraio)

08,30 – 12,30 verifiche sportive (Portoferraio, p.zza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

08,30 – 13,00 verifiche Tecniche (Portoferraio, Calata Italia)

13,30 Pubblicazione ordine di partenza (c/o Albo di Gara – Hotel Airone)

17,00 Ingresso vetture parco partenza (Portoferraio, p.zza della Repubblica)

18,00 Partenza (Portoferraio, p.zza Cavour)

18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli)

19,19 PS/SS 1 "Cavo-Bagnaia" (km.18,080)

19,50 PS/SS 2 "Volterraio" (km.5,800)

20,21 PS/SS 3 "Lacona" (km.9,510)

20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia)

20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli)

22,28 PS/SS 4 "Cavo -Volterraio" (km.26,710)

23,27 PS/SS 5 "Lacona" (km.9,510)

23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia)

Sabato 23 aprile

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)

11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

Nato nel 1968, quando vinse il compianto Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in

ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

FOTO ALLEGATA: Un scatto d'archivio dell'edizione 1978, Tony Carello con la Lancia Stratos



news

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI:

20-04-2016 11:51 - rally



Tony Carello nell'edizione 1978

70 ISCRITTI PER DUE GIORNI DI SFIDE AD ALTA PRESSIONE

Parte, questo fine settimana il Campionato Italiano WRC con una delle gare-simbolo dell'Italia da rally, una delle più conosciute a livello internazionale.

Grande attesa per ammirare le sfide tricolori su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali, con la prima parte di gara che si svolgerà in parte con il fascino della notte.

Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Portoferraio (Livorno), 20 aprile 2016

Per la gioia degli appassionati, degli addetti ai lavori e soprattutto di chi corre, il calendario sportivo nazionale è arrivato alla data del 40° Rallye Elba, in programma per questo fine settimana. E' la data del ritorno della gara, una delle più amate in Italia ed anche una delle più conosciute all'estero, nel contesto del "tricolore". Sarà infatti la prima delle sei prove del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio e convinto sostegno di tutta la comunità elbana, è pronta a scrivere nuove ed esaltanti storie sportive, degna continuità di un racconto ricco di spunti tecnici, sportivi, di aneddoti che hanno conferito all'evento, al nome "Rallye Elba" un fascino unico. Come unici sono i contesti in cui si svolge, un territorio che pare fatto apposta per le corse in macchina. La gara gode del patrocinio della Regione Toscana, dei comuni di Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, Rio nell'Elba, Rio Marina, Capoliveri, Campo nell'Elba e Marciana Marina.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

Il vessillo tricolore, il Rallye Elba, lo ritrova dopo ben 16 anni di assenza. Gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico da ACI Livorno, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il Rallye Elba è molto più che una semplice competizione, è una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

"Dal 2007, anno del ritorno della gara come una Ronde - commenta Luciano Fiori, presidente di ACI Livorno Sport - è stato avviato un percorso importante che ci ha portati sino ad oggi, a ritrovare una validità tricolore per una gara tra le più amate al mondo. Un percorso che vuole evidentemente riportare il Rallye Elba nel Campionato Italiano Rally perché crediamo che sia quella la collocazione ideale. L'Isola d'Elba pare disegnata apposta per accogliere i rallies, la popolazione è il primo stimolo per questo sport, tornare al massimo della validità oltre che ad un successo organizzativo sarà un successo di tutto il territorio ed il più bel regalo che possiamo fare ad Elio Niccolai, l'anima dei rallies all'Elba. Un grazie a tutte le Amministrazioni Comunali dell'Isola, ed anche ai nostri partner, che hanno tutti capito e sposato la nostra filosofia, la filosofia dello sport, da sempre maestro di vita!".

LE SFIDE: 70 ISCRITTI PER UN PRONOSTICO DIFFICILE

Settanta adesioni (15 gli iscritti al Campionato), delle quali ben 21 di piloti locali. Sei vetture World Rally Car, cinque di classe R5 ed una lunga serie di piloti di alto livello. Il plateau dei due giorni di rally targati "Elba" si profilano dunque d'effetto, con spettacolo e sfide su decimi di secondo. Uno spettacolo certamente incentivato anche dal fatto che la prima parte della gara si svolgerà verso l'imbrunire ed anche con la notte, che rende tutto più affascinante. Siamo dunque davanti ad un rally moderno che con il proprio carisma ricorda il passato.

Un pronostico è quanto mai difficile, alla vittoria ci pensano in diversi: dal comasco Paolo Porro, che aprirà le partenze con la sua Ford Focus WRC, al vincitore del 2015, il suo

conterraneo Corrado Fontana, ancora al volante della Hyundai I20 ex ufficiale, al bresciano Luca Pedersoli (Citroen C4 WRC). Da seguire con attenzione anche lo svizzero Lorenzo Della Casa (Ford Fiesta WRC) il fiorentino Tobia Cavallini, rientrante con una Ford Fiesta WRC dopo due anni di attività ridotta e certamente puntano all'attico della classifica anche i diversi "armati" con vetture R5. Vale a dire l'altro comasco Felice Re, con una Citroen DS3 R5, il palermitano Salvatore "Totò" Riolo (Peugeot 208 T16), il bresciano "Pedro", che con l'isola d'Elba e le sue strade ha un feeling particolare avendovi corso e vinto di recente con le vetture storiche, e sicuramente anche il locale Emanuele Mannoni (vincitore nel 2010 quando la gara era una ronde) vorrà dire la sua nelle strade amiche, con una Peugeot 208 T16. Con Mannoni si apre l'argomento dei bravi e sempre agguerriti piloti locali: con vetture di vertice, a difendere il vessillo elbano ci saranno anche Walter Gamba (Peugeot 208 T16), Francesco Bettini (Peugeot 207 S2000) ed Alberto Anselmi (Abarth Grande Punto S2000), tutti pronti a scalare le cime della classifica, contando ovviamente sul "fattore campo". Sono attese poi performance ad alto contenuto adrenalinico pure dal veloce veneto Paolo Oriella (Peugeot 207 S2000) e dal siciliano Alfonso Di Benedetto (Peugeot 207 S2000). Si profila una serie di accesi duelli anche tra le vetture a due ruote motrici, con in testa il blasonato modenese Roberto Vescovi (Renault Clio R3) che dovrà vedersela con diversi "notabili" della categoria, a partire dal locale Andrea Volpi (Renault Clio R3) e con le diverse Renault Clio S1600 portate in gara dal giovane alessandrino Alberto Rossi, da Massimo Lombardi, dal veneto Matteo Daprà e dai locali fratelli Giacomelli. Si aspettano grandi prestazioni anche dal genovese Paolo Benvenuti (Renault Clio R3) ed un occhio si dovrà dare anche all'inedita Toyota GT86 a trazione posteriore di Claudio Conforto Galli e si pone in lizza per un posto al sole di categoria anche il pisano Mirco Straffi, con una Citroen DS3 R3.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno infatti la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Un ringraziamento particolare ai partner e sponsor dell'evento, Bulky Soft, Eni, Gigoni.com, Moby Spa, Sales ed Unicoop Tirreno. Tutti amici, ancor prima che partner, quindi tutti uniti affinché il Rallye Elba possa proseguire la sua storia e dare il proprio contributo allo sport

ed all'Isola d'Elba in generale.

PROGRAMMA DI GARA

Giovedì 21 aprile

09,00 - 17,30 Ricognizioni regolamentate

18,00 - 20,00 Verifiche Sportive (Portoferraio c/o Hotel Airone Loc. S.Giovanni)

Venerdì 22 aprile

10,00 - 14,00 Shakedown (SP 32 del Volterraio)

08,30 - 12,30 verifiche sportive (Portoferraio, p.zza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

08,30 - 13,00 verifiche Tecniche (Portoferraio, Calata Italia)

13,30 Pubblicazione ordine di partenza (c/o Albo di Gara - Hotel Airone)

17,00 Ingresso vetture parco partenza (Portoferraio, p.zza della Repubblica)

18,00 Partenza (Portoferraio, p.zza Cavour)

18,05 Ingresso Parco Assistenza A (Portoferraio, Viale Zambelli)

19,19 PS/SS 1 "Cavo-Bagnaia" (km.18,080)

19,50 PS/SS 2 "Volterraio" (km.5,800)

20,21 PS/SS 3 "Lacona" (km.9,510)

20,39 Ingresso Riordinamento 1 (Portoferraio calata Italia)

20,59 Ingresso Parco Assistenza B (Portoferraio, Viale Zambelli)

22,28 PS/SS 4 "Cavo -Volterraio" (km.26,710)

23,27 PS/SS 5 "Lacona" (km.9,510)

23,45 Ingresso Riordinamento 2 (Portoferraio calata Italia)

Sabato 23 aprile

09,00 Uscita Riordinamento 2 (Portoferraio Calata Italia)

09,05 Ingresso Parco Assistenza C (Portoferraio, Viale Zambelli)

10,09 PS/SS 6 "Due Mari" (km.22,650)

11,10 PS/SS 7 "Volterraio" (km.5,800)

11,38 PS/SS 8 "Parata-Rio" (km.8,250)

12,20 Ingresso Parco Assistenza D (Portoferraio, Viale Zambelli)

13,15 Ingresso Riordinamento 3 (Procchio)

14,01 PS9 "Buonconsiglio-San Piero" (km. 18,080)

15,00 Arrivo e Premiazione sul palco

Nato nel 1968, quando vinse il compianto Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 57126 Livorno

RIO NELL'ELBA

Rallye Elba, le modifiche alla viabilità



Il rallye Elba

► RIO NELL'ELBA

Nei giorni 22 e 23 aprile 2016 il territorio comunale di Rio nell'Elba, come da tradizione, sarà scenario di alcune importanti prove speciali del Rallye Elba, organizzato da Aci-Livorno Sport Asd. Perciò la viabilità subirà delle modifiche per permettere lo svolgimento delle gare. Il Comune di Rio nell'Elba invita inoltre cittadini e spettatori a rimanere all'interno delle aree di sicurezza e a prestare la massima prudenza durante la manifestazione. Le strade saranno chiuse un'ora e mezzo prima dell'inizio delle prove speciali e riapriranno dopo il passaggio dell'ultimo concorrente. Qui di seguito sono indicate le modifiche alla viabilità con orario di inizio delle prove speciali.

Venerdì 22 aprile Shakedown dalle 10 alle 14 in località Le Panche: sarà chiusa la strada comunale dei Chiusi e la parte iniziale del Volterraio.

Per la prova speciale Cavo-Bagnaia alle 19,19: chiusa strada comunale per Nisporto, Nisportino, Bagnaia, provinciale della Parata. Prova Speciale Volterraio ore 19,50: chiusa strada provinciale del Volterraio. Prova Speciale Cavo-Volterraio alle 22,28: chiusa strada comunale per Nisporto, Nisportino, Bagnaia e strada provinciale del Volterraio. Modifiche alla viabilità anche nella giornata di sabato. Con la prova speciale Volterraio alle 11,10: chiusura strada provinciale del Volterraio. Prova speciale Parata-Rio alle 11,38: chiusa strada provinciale della Parata.

Chiusura delle strade riesi per il Rally

[Mi piace](#) [Condividi](#) 1 [Tweet](#) [G+](#) 0



Ecco le modifiche alla viabilità nel territorio di Rio nell'Elba in occasione delle prove speciali in programma per il Rally Elba

RIO NELL'ELBA — Nei giorni 22 e 23 aprile il territorio comunale di Rio nell'Elba, come da tradizione, sarà scenario di alcune importanti prove speciali del Rallye Elba, organizzato da ACI-Livorno Sport A.S.D. Perciò la viabilità subirà delle modifiche per permettere lo svolgimento delle gare. Le strade saranno chiuse un' ora e mezzo prima

dell'inizio delle prove speciali e riapriranno dopo il passaggio dell'ultimo concorrente. Qui di seguito sono indicate le modifiche alla viabilità con orario di inizio delle Prove.

Venerdì 22 aprile.

Shakedown ore 10 - 14 loc. Le Panche: sarà chiusa la strada comunale dei Chiusi e parte iniziale del Volterraio

Prova Speciale Cavo - Bagnaia ore 19,19: chiusa strada comunale per Nisporto, Nisportino, Bagnaia, provinciale della Parata

Prova Speciale Volterraio ore 19,50: chiusa strada provinciale del Volterraio

Prova Speciale Cavo - Volterraio ore 22,28: chiusa strada comunale per Nisporto, Nisportino, Bagnaia e strada provinciale del Volterraio

Sabato 23 aprile.

Prova Speciale Volterraio ore 11,10: chiusura strada provinciale del Volterraio

Sabato 23 aprile.

Prova Speciale Volterraio ore 11,10: chiusura strada provinciale del Volterraio

Prova Speciale Parata - Rio ore 11,38: chiusa strada provinciale della Parata. Per questa ultima prova si informa che le auto transiteranno in trasferimento dal centro storico di Rio nell'Elba, perciò si invitano i cittadini alla massima attenzione.

[👉 Chiusura della Calata e del parcheggio Residence](#)



Mi piace

Condividi



1



Tweet



G+1



0

EDIZIONE
PIOMBINO-ELBA

Cerca nel sito

COMUNI: **PIOMBINO** CAMPIGLIA MARITTIMA SAN VINCENZO SUVERETO PORTOFERRAIO TUTTI I COMUNI

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SPORT ITALIA MONDO DAGLI ENTI FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI **INCHIESTA INFERMIERA KILLER** **AFERPI**

Dott. Federica Olzi
Ortottista Assistente di Oftalmologia

Riceve su appuntamento:
PIOMBINO, via C. Pisacane, 25
VENTURINA, via D. Alighieri, 6

Tel. 347.4213874

Sei in: **PIOMBINO-ELBA** > CRONACA > RALLYE ELBA, LE MODIFICHE ALLA VIABILITÀ

RIO NELL'ELBA

Rallye Elba, le modifiche alla viabilità

RIO NELL'ELBA. Nei giorni 22 e 23 aprile 2016 il territorio comunale di Rio nell'Elba, come da tradizione, sarà scenario di alcune importanti prove speciali del Rallye Elba, organizzato da Acì-Livorno...

19 aprile 2016



3 MESI DI NOTIZIE E FILM A SOLI 19,99€

IL NOSTRO CARBURANTE: PIENO DI CONVENIENZA 7 GIORNI SU 7.

PER CHI PAGA CON **-1 CENTESIMO AL LITRO**

A GROSSETO IN VIA BULGARIA

CONAD self 24h

IL NOSTRO CARBURANTE: PIENO DI CONVENIENZA 7 GIORNI SU 7.

PER CHI PAGA CON **-1 CENTESIMO AL LITRO**

A GROSSETO IN VIA BULGARIA

CONAD self 24h

Via Gramsci, 16 - Grosseto
Tel. 0564/23063 - Cell. 336/713719
www.immobiliareziliani.it

extramotors
EVERYTHING ABOUT LIFE-STYLE

LOMBARDINI

KOHLER **ACME** **PUCCINI**

TOP VIDEO

Panama, sorpresa sul fondo dell'oceano: appare un esercito di granchi rossi

Omicidio Vanessa Russo, il padre contro Doina Matei: 'Ci vuole pena di morte'

Livorno, il sindaco Nogarini: in sei giorni mi hanno rubato tre volte

Maltrattamenti nell'asilo, sentita una delle arrestate

da Taboola

DAL WEB

I segreti per imparare velocemente a fare trading



RIO NELL'ELBA. Nei giorni 22 e 23 aprile 2016 il territorio comunale di Rio nell'Elba, come da tradizione, sarà scenario di alcune importanti prove speciali del Rallye Elba, organizzato da Acì-Livorno Sport Asd. Perciò la viabilità subirà delle modifiche per permettere lo svolgimento delle gare. Il Comune di Rio nell'Elba invita inoltre cittadini e spettatori a rimanere all'interno delle aree di sicurezza e a prestare la massima prudenza durante la manifestazione. Le strade saranno chiuse un'ora e mezzo prima dell'inizio delle prove speciali e riapriranno dopo il passaggio dell'ultimo concorrente. Qui di seguito sono indicate le modifiche alla viabilità con orario di inizio delle prove speciali.

0
COMMENTI

0

Condividi

Tweet

0

G+

0

LinkedIn

0

Pinterest

Venerdì 22 aprile Shakedown dalle 10 alle 14 in località Le Panche: sarà chiusa la strada comunale dei Chiusi e la parte iniziale del Volterraio.

Per la prova speciale Cavo-Bagnaia alle 19,19: chiusa strada comunale per Nisporto, Nisportino, Bagnaia, provinciale della Parata. Prova Speciale Volterraio ore 19,50: chiusa strada provinciale del Volterraio. Prova Speciale Cavo-Volterraio alle 22,28: chiusa strada comunale per Nisporto, Nisportino, Bagnaia e strada provinciale del Volterraio. Modifiche alla viabilità anche nella giornata di sabato. Con la prova speciale Volterraio alle 11,10: chiusura strada provinciale del Volterraio. Prova speciale Parata-Rio alle 11,38: chiusa strada provinciale della Parata.

19 aprile 2016



GUARDA ANCHE

da Taboola

Scozia, rigore imbarazzante: il 'cucchiaino' è un flop

Il 'padre' del pesce d'aprile di Prato: 'Era evidente che si trattava di uno scherzo'

Milano, presi ladri di valigie: derubato turista in hotel. Ma nel bagaglio c'è il farmaco salvavita

DAL WEB

Promosso da Taboola

Sai cosa sono le opzioni binarie?

IG

GAMMA JEEP TUA CON 4 ANNI DI GARANZIA E MANUTENZIONE

Jeep

Con Vodafone Lumia950 a 49€ al mese con minuti, sms illimitati e 1GB internet

Microsoft

IG

Giulietta Business è tua a 220€/mese con Be-Lease TAN 3,95%.

Alfa Romeo

Promosso da Taboola

ASTE GIUDIZIARIE

Appartamenti Cecina Via Gorizia, 48 - 525000 €

Tribunale di Livorno
Tribunale di Grosseto
Tribunale di Pisa
Tribunale di Lucca

Visita gli immobili di Grosseto

| | | | |
|---|--|---|--|
| PISA Via Camillearo, 3 (Ospedaletto) Tel. 050 7630111 | LIVORNO Via Enriques, 40 Tel. 0586 372111 | CECINA Corso Matteotti, 354 Tel. 0586 635700 | PIOMBINO Via dell'Olivio, 1 Tel. 0565 30427 |
|---|--|---|--|

NECROLOGIE



Cavallini Miria
Livorno, 20 aprile 2016



Bartorelli Giuliano
Livorno, 20 aprile 2016



Fantozzi Spartaco
Livorno, 20 aprile 2016



Bonsignori Giorgio
Livorno, 20 aprile 2016



Pagani Gabriele
Livorno, 20 aprile 2016

CERCA FRA LE NECROLOGIE

PUBBLICA UN NECROLOGIO »

Centro giovani, un concorso fotografico in occasione del rally

Si chiama "Fuori dall'Abitacolo", il primo Teen Mobile Photo Contest

← [Indietro](#)

www.tenews.it
19 aprile 2016

In occasione del 40° Rallye Elba, previsto nel periodo 21-23 aprile 2016, l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune Portoferraio e ACI LIVORNO SPORT presentano il primo Teen Mobile Photo Contest, concorso fotografico dedicato ai ragazzi e alle ragazze dai 14 ai 19 anni. Fuori dall'Abitacolo, questo il titolo dell'iniziativa, ha l'obiettivo di far conoscere ai giovani, anche da un punto di vista alternativo, lo sport motoristico che all'Isola d'Elba rappresenta una vera e propria tradizione.

Il tema del photo contest è infatti il backstage del rally. I partecipanti dovranno fotografare con il proprio cellulare i piloti non durante la gara, ma nei momenti di relax, di concentrazione pre-corsa o anche in quelli goliardici tra compagni di equipaggio e avversari. L'intento è quello di dare una visione a tutto tondo di questo sport, focalizzandone anche le fasi solitamente poste in secondo piano ma che, in effetti, caratterizzano e completano il mondo del rally.

Le foto dovranno essere postate sulle pagine Facebook Centro Giovani Portoferraio e Rally Elba e votate cliccando mi piace. La foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più LIKE risultanti dalla somma dei LIKE ricevuti su entrambe le pagine (per il conteggio dei LIKE non saranno tuttavia presi in considerazione eventuali voti doppi, quindi chi voterà per una foto dovrà scegliere su quale delle due pagine esprimere la propria preferenza. In caso di voto doppio ne verrà comunque considerato uno soltanto). La partecipazione è totalmente gratuita.

L'autore della foto che risulterà vincitrice riceverà un gadget esclusivo Rally Elba.

Per il regolamento completo del concorso, in pubblicazione a brevissimo, invitiamo a consultare le pagine Facebook Centro Giovani Portoferraio e Rally Elba.

"È la prima volta che l'Assessorato alle Politiche Giovanili lavora insieme ad ACI LIVORNO SPORT per il Rally Elba - ha dichiarato l'assessore alle politiche giovanili Laura Berti - e il Teen Mobile Photo Contest è il frutto di una collaborazione in cui entrambe le realtà credono molto. Alla base di questa iniziativa c'è infatti la convinzione che lo sport e i momenti di aggregazione cui dà origine siano elementi fondamentali per lo sviluppo e la formazione dei ragazzi. Cogliere dinamiche inconsuete, quantomeno ai loro occhi, sarà sicuramente un'opportunità, oltre che per capire qualcosa di più sul mondo del rally e sull'approccio dei piloti alla gara, per mettere alla prova creatività e spirito di osservazione.

Ci auguriamo che i ragazzi rispondano positivamente e li invitiamo a partecipare numerosi come spettatori delle prove speciali del 40° Rallye Elba e, naturalmente, come reporter d'eccezione".



Un fotografo in un rally

Fotografia, concorso per l'Elba Rally

PORTOFERRAIO. In occasione del 40° Rallye Elba, previsto nel periodo 21-23 aprile 2016, l'assessorato alle politiche giovanili del Comune di Portoferraio e Aci Livorno sport presentano il primo Teen...

15 aprile 2016



0

COMMENTI

0

PORTOFERRAIO. In occasione del 40° Rallye Elba, previsto nel periodo 21-23 aprile 2016, l'assessorato alle politiche giovanili del Comune di Portoferraio e Aci Livorno sport presentano il primo Teen Mobile Photo Contest, concorso fotografico dedicato ai ragazzi e alle ragazze dai 14 ai 19 anni.

Condividi

Tweet

0

G+

0

LinkedIn

0

Pinterest

"Fuori dall'abitacolo", questo il titolo dell'iniziativa, ha l'obiettivo di far conoscere ai giovani, anche da un punto di vista alternativo, lo sport motoristico che all'Isola d'Elba rappresenta una vera e propria tradizione.

Il tema del photo contest è infatti il backstage del rally. I partecipanti dovranno fotografare con il proprio cellulare i piloti non durante la gara, ma nei momenti di relax, di concentrazione pre-corsa o anche in quelli goliardici tra compagni di equipaggio e avversari. Le foto dovranno essere postate sulle pagine Facebook Centro

Giovani Portoferraio e Rally Elba e votate cliccando mi piace. La foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più like risultanti dalla somma dei like. La partecipazione è totalmente gratuita.

L'autore della foto che risulterà vincitrice riceverà un gadget esclusivo Rally Elba.

15 aprile 2016



Il Rallye Elba in un click

1 min read • original



ACI Livorno, insieme al Comune di Portoferraio – Assessorato alle politiche giovanili proporrà il “1° TEEN MOBILE PHOTO CONTEST”, riservato ai giovani dai 14 ai 19 anni che dovranno presentare scatti fotografici effettuati esclusivamente con telefoni cellulari. Il tema sarà il “backstage” del rallye, i piloti ed il loro “vivere” la gara nel periodo pre-gara.

Si sta avvicinando la data di apertura delle sfide del tricolore WRC, prevista il 22 e 23 aprile con il ritorno della gara elbana, la grande attesa della stagione, che proporrà nove prove speciali di grande valore.

Livorno, 14 aprile 2016

Trascorre tanto veloce quanto anche lento, il tempo che separa il 40° Rallye Elba dalla fase preparatoria a quella del sentire il rombo dei motori. L'attesa per la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC è tanto elettrizzante quanto emozionante, è l'effetto classico di un evento unico, di alto valore sportivo, storico ed affettivo, perché segna il rientro del rallye nel contesto "tricolore" dopo una lunga attesa.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile è davvero alle porte e tra i tanti dettagli di pregio vi è anche il 1° TEEN PHOTO CONTEST "fuori dall'abitacolo", un concorso fotografico riservato ai giovani dai 14 ai 19 anni.

L'iniziativa è frutto e conferma del notevole sostegno che l'evento ha dalle Amministrazioni Locali, in questo caso con l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio.

Il concorso fotografico ha per tema il "backstage" del Rallye Elba, cioè il descrivere con una fotografia, scattata esclusivamente con un telefono cellulare di qualsiasi marca e modello, il modo di vivere l'evento nelle fasi che precedono le sfide con il cronometro.

Ogni partecipante potrà presentare una sola fotografia ed il contest verrà aperto alle 18,00 del 21 aprile (in coincidenza con l'apertura delle verifiche sportive della gara) mentre la chiusura sarà alle ore 13,45 del 23 aprile (l'uscita del riordinamento di Procchio).

I partecipanti dovranno postare le proprie opere sulle pagine Facebook del Centro Giovani Portoferraio ed in quella ufficiale del Rallye Elba:

www.facebook.com/CentroGiovaniPortoferraio

www.facebook.com/RallyeElba

Il miglior “click”, la foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più “LIKE” (i “mi piace”) risultanti dalla somma dei consensi ricevuti su entrambe le pagine. Per il conteggio dei “LIKE” non saranno presi in considerazione eventuali voti doppi, quindi chi voterà per una foto dovrà scegliere su quale delle due pagine esprimere la propria preferenza. In caso di voto doppio ne verrà comunque considerato uno soltanto.

Non saranno ammesse fotografie lesive della comune decenza o contenenti riferimenti pubblicitari e/o politici, fotomontaggi, foto con firme.

Non saranno prese in considerazione foto provenienti da profili di persone nate prima del 1997.

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

Comune di Portoferraio, Ufficio Politiche Giovanili

Centro Giovani Portoferraio:

www.facebook.com/CentroGiovaniPortoferraio

<http://www.motorzone.it/rally/il-rallye-elba-in-un-click/>

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Mi piace Condividi Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Al Rallye Elba il 1° Teen Mobile Photo Contest

Publicato il 14 aprile 2016 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Gare](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

ACI Livorno, insieme al Comune di Portoferraio – Assessorato alle politiche giovanili proporrà il “1° TEEN MOBILE PHOTO CONTEST”, riservato ai giovani dai 14 ai 19 anni che dovranno presentare scatti fotografici effettuati esclusivamente con telefoni cellulari. Il tema sarà il “backstage” del rallye, i piloti ed il loro “vivere” la gara nel periodo pre-gara. Si sta avvicinando la data di apertura delle sfide del tricolore WRC, prevista il 22 e 23 aprile con il ritorno della gara elbana, la grande attesa della stagione, che proporrà nove prove speciali di grande valore.



Livorno, 14 aprile 2016 - Trascorre tanto veloce quanto anche lento, il tempo che separa il 40° Rallye Elba dalla fase preparatoria a quella del sentire il rombo

dei motori. L'attesa per la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC è tanto elettrizzante quanto emozionante, è l'effetto classico di un evento unico, di alto valore sportivo, storico ed affettivo, perché segna il rientro del rallye nel contesto "tricolore" dopo una lunga attesa.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile è davvero alle porte e tra i tanti dettagli di pregio vi è anche il 1° TEEN PHOTO CONTEST "fuori dall'abitacolo", un concorso fotografico riservato ai giovani dai 14 ai 19 anni.

L'iniziativa è frutto e conferma del notevole sostegno che l'evento ha dalle Amministrazioni Locali, in questo caso con l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio.

Il concorso fotografico ha per tema il "baskstage" del Rallye Elba, cioè il descrivere con una fotografia, scattata esclusivamente con un telefono cellulare di qualsiasi marca e modello, il modo di vivere l'evento nelle fasi che precedono le sfide con il cronometro.

Ogni partecipante potrà presentare una sola fotografia ed il contest verrà aperto alle 18,00 del 21 aprile (in coincidenza con l'apertura delle verifiche sportive della gara) mentre la chiusura sarà alle ore 13,45 del 23 aprile (l'uscita del riordinamento di Procchio).

I partecipanti dovranno postare le proprie opere sulle pagine Facebook del Centro Giovani Portoferraio ed in quella ufficiale del Rallye Elba: www.facebook.com/CentroGiovaniPortoferraio e www.facebook.com/RallyeElba

Il miglior "click", la foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più "LIKE" (i "mi piace") risultanti dalla somma dei consensi ricevuti su entrambe le pagine. Per il conteggio dei "LIKE" non saranno presi in considerazione eventuali voti doppi, quindi chi voterà per una foto dovrà scegliere su quale delle due pagine esprimere la propria preferenza. In caso di voto doppio ne verrà comunque considerato uno soltanto.

Non saranno ammesse fotografie lesive della comune decenza o contenenti riferimenti pubblicitari e/o politici, fotomontaggi, foto con firme.

Non saranno prese in considerazione foto provenienti da profili di persone nate prima del 1997.

Commenta con Facebook

0 commenti

Ordina per **Meno recenti**



Aggiungi un commento...

 Facebook Comments Plugin

Lascia un commento

Nome (richiesto)

E-mail (non sarà pubblicata) (richiesto)



Somatodrol Novità!

Integratore Per la Massa Muscolare

www.sevenpress.com
14 aprile 2016

Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » IL RALLYE ELBA IN UN "CLICK"

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

IL RALLYE ELBA IN UN "CLICK"



Scritto da Administrator

Giovedì 14 Aprile 2016 14:47

Trascorre tanto veloce quanto anche lento, il tempo che separa il 40° Rallye Elba dalla fase preparatoria a quella del sentire il rombo dei motori.

L'attesa per la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC è tanto elettrizzante quanto emozionante, è l'effetto classico di un evento unico, di alto valore sportivo, storico ed affettivo, perché segna il rientro del rallye nel contesto "tricolore" dopo una lunga attesa.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile è davvero alle porte e tra i tanti dettagli di pregio vi è anche il 1° TEEN PHOTO CONTEST "fuori dall'abitacolo", un concorso fotografico riservato ai giovani dai 14 ai 19 anni.

L'iniziativa è frutto e conferma del notevole sostegno che l'evento ha dalle Amministrazioni Locali, in questo caso con l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio.

Il concorso fotografico ha per tema il "baskstage" del Rallye Elba, cioè il descrivere con una fotografia, scattata esclusivamente con un telefono cellulare di qualsiasi marca e modello, il modo di vivere l'evento nelle fasi che precedono le sfide con il cronometro.

Ogni partecipante potrà presentare una sola fotografia ed il contest verrà aperto alle 18,00 del 21 aprile (in coincidenza con l'apertura delle verifiche sportive della gara) mentre la chiusura sarà alle ore 13,45 del 23 aprile (l'uscita del riordinamento di Procchio).

I partecipanti dovranno postare le proprie opere sulle pagine Facebook del Centro Giovani Portoferraio ed in quella ufficiale del Rallye Elba:

www.facebook.com/CentroGiovaniPortoferraio

www.facebook.com/RallyeElba

Il miglior "click", la foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più "LIKE" (i "mi piace") risultanti dalla somma dei consensi ricevuti su entrambe le pagine. Per il conteggio dei "LIKE" non saranno presi in considerazione eventuali voti doppi, quindi chi voterà per una foto dovrà scegliere su quale delle due pagine esprimere la propria preferenza. In caso di voto doppio ne verrà comunque considerato uno soltanto.

Non saranno ammesse fotografie lesive della comune decenza o contenenti riferimenti pubblicitari e/o politici, fotomontaggi, foto con firme.

Non saranno prese in considerazione foto provenienti da profili di persone nate prima del 1997.

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button



cerca...

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Emanuela Jaquinta](#) [Milan](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Inter](#) [Sampdoria](#) [Napoli](#) [RES ROMA](#)
[VALPOLCEVERA](#) [Paolo Siccardi](#) [Varazze](#) [Processo di Biscardi](#) [Fiorentina](#) [Agsm Verona](#) [Roma](#) [Bologna](#) [Matuziana](#) [Sanremo](#) [TORINO](#) [Catania](#) [Tarros](#) [Sarzana](#) [Brescia](#) [Lazio](#)

[+ All tags](#)



Inviaci il tuo articolo

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2016 - RALLY

IL RALLYE ELBA IN UN "CLICK"

14 APRILE 2016 | PIERANGELO

Like Share Tweet

ACI Livorno, insieme al Comune di Portoferraio – Assessorato alle politiche giovanili proporrà il "1° TEEN MOBILE PHOTO CONTEST", riservato ai giovani dai 14 ai 19 anni che dovranno presentare scatti fotografici effettuati esclusivamente con telefoni cellulari. Il tema sarà il "backstage" del rallye, i piloti ed il loro "vivere" la gara nel periodo pre-gara.

Si sta avvicinando la data di apertura delle sfide del tricolore WRC, prevista il 22 e 23 aprile con il ritorno della gara elbana, la grande attesa della stagione, che proporrà nove prove speciali di grande valore.

Trascorre tanto veloce quanto anche lento, il tempo che separa il 40° Rallye Elba dalla fase preparatoria a quella del sentire il rombo dei motori. L'attesa per la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC è tanto elettrizzante quanto emozionante, è l'effetto classico di un evento unico, di alto valore sportivo, storico ed affettivo, perché segna il rientro del rallye nel contesto "tricolore" dopo una lunga attesa.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile è davvero alle porte e tra i tanti dettagli di pregio vi è anche il 1° TEEN PHOTO CONTEST "fuori dall'abitacolo", un concorso fotografico riservato ai giovani dai 14 ai 19 anni.

L'iniziativa è frutto e conferma del notevole sostegno che l'evento ha dalle Amministrazioni Locali, in questo caso con l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio.

Il concorso fotografico ha per tema il "backstage" del Rallye Elba, cioè il descrivere con una fotografia, scattata esclusivamente con un telefono cellulare di qualsiasi marca e modello, il modo di vivere l'evento nelle fasi che precedono le sfide con il cronometro.

Ogni partecipante potrà presentare una sola fotografia ed il contest verrà aperto alle 18,00 del 21 aprile (in coincidenza con l'apertura delle verifiche sportive della gara) mentre la chiusura sarà alle ore 13,45 del 23 aprile (l'uscita del riordinamento di Procchio).

I partecipanti dovranno postare le proprie opere sulle pagine Facebook del Centro Giovani Portoferraio ed in quella ufficiale del Rallye Elba:

www.facebook.com/CentroGiovaniPortoferraio

www.facebook.com/RallyeElba

Il miglior "click", la foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più "LIKE" (i "mi piace") risultanti dalla somma dei consensi ricevuti su entrambe le pagine. Per il conteggio dei "LIKE" non saranno presi in considerazione eventuali voti doppi, quindi chi voterà per una foto dovrà scegliere su quale delle due pagine esprimere la propria preferenza. In caso di voto doppio ne verrà comunque considerato uno soltanto.



www.elbareport.it
13 aprile 2016

HOME CRONACA POLITICA - ISTITUZIONI SCIENZA - AMBIENTE ARTE - CULTURA **EVENTI - SOCIETÀ** SPORT CORSIVO VIGNETTE ALTRO

Ospedale, M5S : "Nessun voto contrario sulle zone-distretto . Anselmi si arrampi - 09:30 22.04.16

Segui Elbareport su:



via Giannutri, 37 - Portoferraio
TEL. 0565 - 960092

clicca per entrare

Cooperativa sociale
C.I.S.S.E.



Associazione Albergatori
ISOLA D'ELBA

BluNavy
la compagnia di navigazione elbana



UN PHOTO CONTEST NEL BACKSTAGE DEL 40° RALLYE ELBA

Scritto da Laura Berti - Assessore alle Politiche Giovanili
Mercoledì, 13 Aprile 2016 15:00

In occasione del 40° Rallye Elba, previsto nel periodo 21-23 aprile 2016, l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune Portoferraio e ACI LIVORNO SPORT presentano il primo Teen Mobile Photo Contest, concorso fotografico dedicato ai ragazzi e alle ragazze dai 14 ai 19 anni.

Fuori dall'Abitacolo, questo il titolo dell'iniziativa, ha l'obiettivo di far conoscere ai giovani, anche da un punto di

vista alternativo, lo sport motoristico che all'Isola d'Elba rappresenta una vera e propria tradizione. Il tema del photo contest è infatti il backstage del rally. I partecipanti dovranno fotografare con il proprio cellulare i piloti non durante la gara, ma nei momenti di relax, di concentrazione pre-corsa o anche in quelli goliardici tra compagni di equipaggio e avversari. L'intento è quello di dare una visione a tutto tondo di questo sport, focalizzandone anche le fasi solitamente poste in secondo piano ma che, in effetti, caratterizzano e completano il mondo del rally.

Le foto dovranno essere postate sulle pagine Facebook Centro Giovani Portoferraio e Rally Elba e votate cliccando mi piace. La foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più LIKE risultanti dalla somma dei LIKE ricevuti su entrambe le pagine (per il conteggio dei LIKE non saranno tuttavia presi in considerazione eventuali voti doppi, quindi chi voterà per una foto dovrà scegliere su quale delle due pagine esprimere la propria preferenza. In caso di voto doppio ne verrà comunque considerato uno soltanto). La partecipazione è totalmente gratuita.

L'autore della foto che risulterà vincitrice riceverà un gadget esclusivo Rally Elba.

Per il regolamento completo del concorso, in pubblicazione a brevissimo, invitiamo a consultare le pagine Facebook Centro Giovani Portoferraio e Rally Elba.

È la prima volta che l'Assessorato alle Politiche Giovanili lavora insieme ad ACI LIVORNO SPORT per il Rally Elba e il Teen Mobile Photo Contest è il frutto di una collaborazione in cui entrambe le realtà credono molto. Alla base di questa iniziativa c'è infatti la convinzione che lo sport e i momenti di aggregazione cui dà origine siano elementi fondamentali per lo sviluppo e la formazione dei ragazzi. Cogliere dinamiche inconsuete, quantomeno ai loro occhi, sarà sicuramente un'opportunità, oltre che per capire qualcosa di più sul mondo del rally e sull'approccio dei piloti alla gara, per mettere alla prova creatività e spirito di osservazione. Ci auguriamo che i ragazzi rispondano positivamente e li invitiamo a partecipare numerosi come spettatori delle prove speciali del 40° Rallye Elba e, naturalmente, come reporter d'eccezione.

Per informazioni rivolgersi a:

Comune di Portoferraio, Ufficio Politiche Giovanili: 0565/937244

Centro Giovani Portoferraio: 0565/930680, www.facebook.com/CentroGiovaniPortoferraio

dimensione font | [Stampa](#) | [Email](#) | [Commenta per primo!](#)

Vota questo articolo (1 Vota)

Tweet

Mi piace

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

G+1

BluNavy
la compagnia di navigazione elbana

2016 Torniamo a navigare!

Dal 15 aprile una nuova stagione insieme.

Lo stile BluNavy si arricchisce di nuovo valore:

- Completato il rebrand di tutti i boat interni
- Amplio e comodo garage
- Agendazioni per i possessori di BluNavy Card
- Le migliori tariffe
- Hostess di bordo

Vi aspettiamo a bordo!

CALL CENTER: +39 0565 269710 www.blunavytraghetti.com



Noleggio furgoni trasporto merci
su l'Isola e per il continente

Traslochi "fai da te"

PER PREZZI E TIPOLOGIE
CLICCA QUI

selmaireghi & viganò
Via Margozzani, 7 - Portoferraio (LI)

I nostri Uffici sono a tua disposizione.

PORTOFERRAIO

Oggi 7° 18°
Domani 7° 19°

Un anno fa? [Clicca qui](#)
(/meteo.htm)



quinewselba.it
13 aprile 2016

Elba Island - Tuscany - Italy

(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&72)



Cerca...

giovedì 14 aprile 2016

Mi piace 2,7 mila

TOSCANA

ELBA

VALDICORNIA

CECINA

LIVORNO

(HTTP://WWW.TOSCANAMEDIANEWS.IT) (HTTP://WWW.QUINEWSELBA.IT) (HTTP://WWW.QUINEWSVALDICORNIA.IT) (HTTP://WWW.QUINEWSCECINA.IT) (HTTP://WWW.QUINEWSVALDICORNIA.IT)

[CAMPO NELL'ELBA \(/CAMPO-NELL-ELBA.HTM\)](#) [CAPOLIVERI \(/CAPOLIVERI.HTM\)](#) [CAPRAIA ISOLA \(/CAPRAIA-ISOLA.HTM\)](#) [ISOLA DEL GIGLIO \(/ISOLA-DEL-GIGLIO.HTM\)](#) [MARCIANA \(/MARCIANA.HTM\)](#) [MARCIANA MARINA \(/MARCIANA-MARINA.HTM\)](#) [PORTO AZZURRO \(/PORTO-AZZURRO.HTM\)](#) [PORTOFERRAIO \(/PORTOFERRAIO.HTM\)](#) [RIO MARINA \(/RIO-MARINA.HTM\)](#) [RIO NELL'ELBA \(/RIO-NELLELBA.HTM\)](#)

scarica l'APP gratuita di tutti gli eventi in città! www.gogofirenze.it

(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&479)

Tutti i titoli: [ncontrano-gli-studenti.htm](#) [L'elbano Pertici brilla nella vela nazionale \(/rio-marina-letbano-pertici-brilla-nella-vela-nazionale.htm\)](#) [Libecciate in arrivo](#)

Attualità

MERCOLEDÌ 13 APRILE 2016 ORE 15:24

I ragazzi fotografano l'altra faccia del rally

Mi piace Condividi Tweet G+



<http://cdn.quinews.net/slr/w900-h600/images/9/0/90-12804877-1016476065083875-4101634304132890577-n.jpg>

In occasione del Rallye Elba, Comune e ACI Livorno Sport presentano il primo Teen Mobile Photo Contest dedicato ai ragazzi dai 14 ai 19 anni

PORTOFERRAIO — Fuori dall'Abitacolo, questo il titolo dell'iniziativa, ha l'obiettivo di far conoscere ai giovani, anche da un punto di vista alternativo, lo sport motoristico che all'Isola d'Elba rappresenta una vera e propria tradizione.

Il tema del photo contest è infatti il **backstage del rally**. I partecipanti dovranno fotografare con il proprio cellulare i piloti non durante la gara, ma nei momenti di relax, di concentrazione pre-corsa o anche in quelli goliardici tra compagni di equipaggio

e avversari. L'intento è quello di dare una visione a tutto tondo di questo sport, focalizzandone anche le fasi solitamente poste in secondo piano ma che, in effetti, caratterizzano e completano il mondo del rally.

Le foto dovranno essere postate **sulle pagine Facebook Centro Giovani Portoferraio e Rally Elba** e votate cliccando mi piace. La foto vincitrice del concorso sarà quella che riceverà più like su entrambe le pagine (per il conteggio non saranno tuttavia presi in considerazione eventuali voti doppi, quindi chi voterà per una foto dovrà scegliere su quale delle due pagine esprimere la propria preferenza. In caso di voto doppio ne verrà comunque considerato uno soltanto). La partecipazione è totalmente gratuita.

L'autore della foto che risulterà vincitrice riceverà un gadget esclusivo Rally Elba. Per il regolamento completo del concorso, in pubblicazione a brevissimo, invitiamo a consultare le pagine Facebook Centro Giovani Portoferraio e Rally Elba.

"È la prima volta che l'assessorato alle Politiche Giovanili - **commenta l'assessore Laura Berti** - lavora insieme ad ACI Livorno Sport per il Rally Elba e il Teen Mobile Photo Contest è il frutto di una collaborazione in cui entrambe le realtà credono molto. Alla base di questa iniziativa c'è infatti la convinzione che lo sport e i momenti di aggregazione cui dà origine siano elementi fondamentali per lo sviluppo e la formazione dei ragazzi. Cogliere dinamiche inconsuete, quantomeno ai loro occhi, sarà sicuramente un'opportunità, oltre che per capire qualcosa di più sul mondo del rally e sull'approccio dei piloti alla gara, per mettere alla prova creatività e spirito di osservazione.

Ci auguriamo che i ragazzi rispondano positivamente e li invitiamo a partecipare numerosi come spettatori delle prove speciali del 40° Rallye Elba e, naturalmente, come reporter d'eccezione".

📍 Rally Elba, ecco le macchine (rallvelba-ecco-le-macchine.htm)

Utilizzando il sito accetti implicitamente l'uso dei cookie (propri e di terze parti) per migliorare la navigazione e mostrare contenuti in linea con le tue preferenze. Per maggiori informazioni clicca [Qui](#) [Chiedi](#)

mediabarter
AFFIDACI I TUOI BUDGETS PUBBLICITARI
e paga in:
- Buoni spesa
- Cespiti immobiliari
- Rimanenze di magazzino
- Crediti insoluti
SCOPRI DI PIÙ >

QUInews Elba.it
versione mobile
NOTIZIE ED INFORMAZIONI DAL TUO TERRITORIO
Subito, sempre, GRATIS!
(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&18)

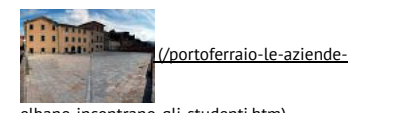
REGIONE TOSCANA
ecco FAT TO! zero burocrazia semplificazione dei servizi
(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&30)

Ascolta RADIOBRUNO TOSCANA
(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&654)

Più Buoni con Mukki
(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&658)

Ultimi articoli [Vedi tutti \(1\)](#)

Lavoro



[Le aziende elbane incontrano gli studenti \(/portoferraio-le-aziende-elbane-incontrano-gli-studenti.htm\)](#)

Le aziende elbane incontrano gli studenti (/portoferraio-le-aziende-elbane-incontrano-gli-studenti.htm)



essenza
di un'isola

www.tenews.it



**Tirreno Elba
NEWS**

Non perdere quest'occasione...
Fai decollare la tua isola...
vola con



SILVER AIR ELBA

**Promozioni per
RESIDENTI/STUDENTI**

Informazioni e prenotazioni
Aeroporto di Marina di Campo
Tel. +39 0565 971030 - Cell. +39 333 520915
www.silverairitalia.it

«L'isola d'Elba
ha bisogno di te»

L'INIZIATIVA

Centro giovani, un concorso fotografico in occasione del rally

Si chiama "Fuori dall'Abitacolo", il primo Teen Mobile Photo Contest

In occasione del 40° Rallye Elba, previsto nel periodo 21-23 aprile 2016, l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune Portoferraio e ACI LIVORNO SPORT presentano il primo Teen Mobile Photo Contest, concorso fotografico dedicato ai ragazzi e alle ragazze dai 14 ai 19 anni. Fuori



Un fotografo in un rally

dall'Abitacolo, questo il titolo dell'iniziativa, ha l'obiettivo di far conoscere ai giovani, anche da un punto di vista alternativo, lo sport motoristico che all'Isola d'Elba rappresenta una vera e propria tradizione.

Il tema del photo contest è infatti il backstage del rally. I partecipanti dovranno fotografare con il proprio cellulare i piloti non durante la gara, ma nei momenti di relax, di concentrazione pre-corsa o anche in quelli goliardici tra compagni di

Rallye Elba, già volano le iscrizioni

In programma sulle strade dell'isola dal 21 al 23 aprile, quest'anno ritrova dopo 16 anni la losanga tricolore

► PORTOFERRAIO

Vanno già spedite le iscrizioni alla 40esima edizione del Rallye Elba, in programma dal 21 al 23 aprile prossimi, uno dei rallies più amati al mondo: sarà possibile farlo fino al 18 aprile.

c'è grande attesa per ammirare le sfide su un percorso di alta valenza tecnica, su 9 prove speciali. Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, ed è prevista la validità anche per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Quindi fino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano Wrc. Dunque, la gara organizzata da Acì Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti ed entra nella sua fase decisiva.

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

Ritorno tricolore dopo 16 anni. La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben 16



Uno spettacolare passaggio sulle strade dell'isola

anni di assenza, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il due ruote motrici, vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro

lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché

il rallye Elba è molto più che una semplice competizione.

È una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

Un evento dell'isola e per l'isola. I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la

titolarità internazionale avuta, quella tricolore di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola.

Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile appunto, in quel-

lo che sarà il ponte della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana che, peraltro, ha avuto un importante antipasto nei giorni di Pasqua.

Logistica ed il percorso. La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airore di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

Tre trofei e il campionato regionale coefficiente 2. La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup.

Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Quindi iscrizioni aperte fino al prossimo 18 aprile. E poi sull'isola sarà festa, con migliaia di turisti attesi proprio per seguire questa splendida competizione.

EDIZIONE PIOMBINO-ELBA



Cerca nel sito

COMUNI: **PIOMBINO** CAMPIGLIA MARITTIMA SAN VINCENZO SUVERETO PORTOFERRAIO TUTTI I COMUNI

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SPORT ITALIA MONDO DAGLI ENTI FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI **AFERPI**



PANIFICIO AMIATA prodotti tipici artigianali - pasticceria



Sei in: **PIOMBINO-ELBA > SPORT > RALLYE ELBA ISCRIZIONI APERTE FINO AL...**

Rallye Elba iscrizioni aperte fino al 18 aprile

PORTOFERRAIO. Per iscriversi alla 40^a edizione del Rallye Elba c'è tempo fino al 18 aprile. La corsa elbana, valevole quale prima prova del Campionato italiano Wrc è in programma per il 22 e 23...

26 marzo 2016  

0
COMMENTI

0
Condividi

Tweet

0

G+1

0
LinkedIn

0
Pinterest

PORTOFERRAIO. Per iscriversi alla 40^a edizione del Rallye Elba c'è tempo fino al 18 aprile. La corsa elbana, valevole quale prima prova del Campionato italiano Wrc è in programma per il 22 e 23 aprile. La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quant'altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye". Lo scudetto tricolore ritorna dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306. La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle 15. Vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva. La validità tricolore sarà quella più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. (s.d.m.)

26 marzo 2016  

GUARDA ANCHE

da Taboola

'La comunità si è stretta intorno alla famiglia di Elena'

Cinque passeggiate toscane per Pasqua e Pasquetta

Strage del bus in Spagna: l'arrivo delle salme a Pisa e il dolore dei familiari

DAL WEB

Promosso da Taboola

Come combattere colesterolo e ipertensione a tavola

COMUNE DI GROSSETO
AVVISO SINTETICO DI ASTA PUBBLICA
IL DIRIGENTE del SETTORE RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIALI SERVIZIO PATRIMONIO - AZIENDE PARTECIPATE
che, giusta Determinazione Dirigenziale n. 309 del 26/2/2016, entro le ore 12 del giorno 12 Aprile 2016 dovranno essere presentate al Comune di Grosseto, Ufficio Protocollo, Piazza Duomo, n. 1 - 58100 Grosseto, le domande di partecipazione all'asta pubblica per la vendita delle quote azionarie detenute dal Comune di Grosseto nelle sotto indicate società:
Lotto 1 - n. complessivo azioni 117.511 - 16,121% di partecipazione della società Grosseto Elba S.p.A. specializzata nell'area...

3 MESI DI NOTIZIE E FILM A SOLI 19,99€
M. movies

dal 16 marzo SCONTO del 20% sul prezzo Malandrone Moda di un secondo capo di abbigliamento acquistato nello stesso reparto

Via Scansanese, 440 - (loc. Stiacciole)
GROSSETO
Tel. 0564 072156

PASQUA CON NOI... CHIAMATECI PER CONOSCERE IL MENU' PASQUALE AD UN PREZZO SPECIALE

ONORANZE FUNEBRI POSINI
Ufficio Via G. Giardini 26 Salita Ospedale Portoferraio
Cell. 347 9469489 - Uff. 0565 917104 - Notturno Tel. 0565 916022
SERVIZI FUNEBRI COMPLETI
AL VOSTRO SERVIZIO 24 H SU 24

TOP VIDEO

Cecina: muore mentre fa footing, il racconto di uno dei soccorritori

Tamponamento tra bus, una studentessa. "La fortuna è stata dalla nostra parte"

A

gio pieno

Michele Castiglioni, Baldini. Allenatore; li.

• Rosa Elena De Luzione Aia di Piombilinee di parte Omar Campese), Alessandrini (Bellaria Cap-

0' s.t. ammonito Campese) MARCA-Petrocchi (Campe-sinelli (punizione)

LIVIANO – SAN PIERRELLA 0-0

• Matteo Malandra, Pisani, Alessio Bardi, Schi, Cristian Alessano Pacini, Mario Ma, Mattia Mari, Ramonti (capitano), Petti, Tommaso Lussizione; Mattia Salrea Dalla Valle, Anriolo, Denny Van Benzo Calzone. All-nbo.

TOM: Emanuele Pino), Daniel Baciga-a Bacigalupi, Stefa-Miguel Pantani, Jetti, Filippo Lupi, ni, Mattaia Rocchi, ndula, Guido Perot-Paolini, Riccardo one Retico, Alessio iò, Jacopo Mazzei. Lauro Pisani. Guar-Manuel Fornaciari ano), Carlo Paolini Martorella).

Rallye Elba iscrizioni aperte fino al 18 aprile

PORTOFERRAIO

Per iscriversi alla 40ª edizione del Rallye Elba c'è tempo fino al 18 aprile. La corsa elbana, valevole quale prima prova del Campionato italiano Wrc è in programma per il 22 e 23 aprile. La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quant'altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye". Lo scudetto tricolore ritorna dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306. La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle 15. Vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva. La validità tricolore sarà quella più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. (s.d.m.)



SCOPA ELETTRICA
DYSON V6 FLUFFY



499€
risparmiare
170€
34%
SCONTO
329

www.rallylink.it
23 marzo 2016

FINO AL 31 MARZO 2016

- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)

[Comunicati stampa](#)

IL RALLYE ELBA “TRICOLORE” APRE LE ISCRIZIONI

Programmata per il 22 e 23 aprile, la quarantesima edizione di uno dei rallies più amati al mondo apre i battenti con il periodo delle iscrizioni, che arriverà sino al 18 aprile.

Grande attesa per ammirare le sfide su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali.

Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Livorno, 22 marzo 2016

Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC. Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti, entra nella sua fase decisiva.

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del “rallye” nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione “tricolore” fu quella del 2000, valida per il “due ruote motrici”, vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il rallye Elba è molto più che una semplice competizione E' una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella “tricolore” di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile appunto, in quello che sarà il “ponte” della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE

A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Il Rallye Elba Tricolore apre le iscrizioni

2 min read • [original](#)



Programmata per il 22 e 23 aprile, la quarantesima edizione di uno dei rallies più amati al mondo apre i battenti con il periodo delle iscrizioni, che arriverà sino al 18 aprile.

Grande attesa per ammirare le sfide su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali.

Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Livorno, 22 marzo 2016

Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti, entra nella sua fase decisiva.

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il rallye Elba è molto più che una semplice competizione E' una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella “tricolore” di quest’anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell’immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l’indotto turistico dell’intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile appunto, in quello che sarà il “ponte” della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l’edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all’Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l’indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall’Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si

riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione “internazionale” del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

studio MGT COMUNICAZIONE

<http://www.motorzone.it/rally/il-rallye-elba-tricolore-apre-le-iscrizioni/>



www.elbareport.it
22 marzo 2016

HOME CRONACA POLITICA - ISTITUZIONI SCIENZA - AMBIENTE ARTE - CULTURA EVENTI - SOCIETÀ **SPORT** CORSIVO VIGNETTE ALTRO

Calendario scolastico 2016-2017, in classe dal 15 settembre al 10 giugno - **10:48 23.03.16**

Segui Elbareport su:

FASHION
accessories fashion dream

via Giannutri, 37 - Portoferraio
TEL. 0565 - 960092

Cooperativa sociale C.I.S.S.E.
Gestione servizi
Portoferraio - tel. 0565 916989

SHIP-CHANDLER
IL PIU' GRANDE E FORNITO SHIP-CHANDLER DELL'ISOLA D'ELBA

| | | |
|--------------------|------------------|------------|
| BOERO | Antivegetativa | Sconto 40% |
| BOERO | Prodotto Nautico | Sconto 30% |
| VENEZIANI | Antivegetativa | Sconto 20% |
| OSCOLATI | Accessoristica | Sconto 20% |
| FORNITURE NAUTICHE | Accessoristica | Sconto 20% |
| BATTERIE ERMETICHE | | PROMOZIONE |

ESACOM GESA S.p.A.

ISOLA D'ELBA
bellezze naturali e di sport

BluNavy
la compagnia di navigazione elbana



IL PODIO DEL 2014

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" APRE LE ISCRIZIONI

Scritto da Acì Livorno Sport ASD
Martedì, 22 Marzo 2016 10:43

Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC. Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti, entra nella sua fase decisiva.

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto

tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il rallye Elba è molto più che una semplice competizione E' una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile appunto, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.



Noleggio furgoni trasporto merci su l'Isola e per il continente

Traslochi "fai da te"

PER PREZZI E TIPOLOGIE CLICCA QUI

i TOP MODEL
OCCHIALE FIRMATO CON LENTI SALMORAGGI ANTIRIFLESSO A PARTIRE DA **169€**
lenti

Orari di apertura al pubblico
Lunedì al Venerdì h 9.00 - 12.00
Martedì e Giovedì h 15.00 - 16.30

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. Maggiori informazioni.

Io accetto ok

arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

dimensione font

Stampa

Email

Commenta per primo!

Vota questo articolo

(0 Voti)

Tweet

Mi piace

Piace a 2 persone. Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

G+

Social sharing:

Pubblicato in **Sport**

Etichettato sotto

rallye elba

ARTICOLI CORRELATI (DA TAG)



Altro in questa categoria: [« Marciana Hill '16: vince Iishvara Perini e scoiattoli, battuti gli esordienti »](#) [Elba Rekord minibasket: vincono aquilotti](#)

0 commenti

Ordina per

Meno recenti



Aggiungi un commento...

Facebook Comments Plugin

LASCIA UN COMMENTO

Assicurati di inserire (*) le informazioni necessarie ove indicato. Codice HTML non è permesso.

Messaggio *

scrivi il tuo messaggio qui...

Nome *

inserisci il tuo nome...

Email *

inserisci il tuo indirizzo e-mail...

URL del sito web

inserisci l'URL del tuo sito

INVIA IL COMMENTO



La tua Isola... La tua Banca...
Differente per scelta

**VUOI
RISPARMIARE
SUL PIENO?**

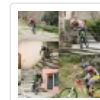
RICERCA NEL SITO

COSA VUOI CERCARE?

RICERCA PER DATA IN SPORT

| < | MARZO 2016 | | | | | | > |
|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Lun | Mar | Mer | Gio | Ven | Sab | Dom | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |

LE PIÙ LETTE DI SPORT



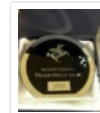
MARCIANA HILL '16: VINCE IISHVARA PERINI

Scritto Martedì, 22 Marzo 2016 09:42 in **Sport**



ELBA REKORD BASKET: L'UNDER 14 MASCHILE ESPUGNA LUCCA

Scritto Lunedì, 21 Marzo 2016 00:22 in **Sport**



A LORENZO ARNONE IL PREMIO PEGASO PER LO SPORT 2016 DELLA REGIONE TOSCANA

Scritto Sabato, 19 Marzo 2016 09:08 in **Sport**



ELBAVOLLEY: PRIMA DIVISIONE A CACCIA DI PUNTI CONTRO LA PALLAVOLO GROSSETO 1978

Scritto Giovedì, 17 Marzo 2016 18:36 in **Sport**

#gonews.it®

Livorno | Grosseto

sabato 26 marzo 2016 - 16:40

Empoli
CHANNEL

il sito di informazione per i tifosi dell' Empoli Calcio

Empoli
CHANNEL

HOME LIVORNO - GROSSETO

<< INDIETRO

oponeo.it



Aperte le iscrizioni per il 40° Rallye Elba

22 marzo 2016 11:16

Sport

Motori



Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC. Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti, entra nella sua fase decisiva.

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il rallye Elba è molto più che una semplice competizione E' una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile appunto, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Fonte: Acì Livorno Sport ASD - Ufficio Stampa

Tutte le notizie di Motori

RANDOM: Lamborghini Blancpain Super Trofeo: in pista a Vallenga per i test ...

www.kaleidosweb.com
22 marzo 2016

HOME FLASH AUTOWEB SCHEGGE GRANDI EVENTI ▾

CAMPIONATO PVDA 2015

TI TROVI SU: Home » Flash » Il Rallye Elba "Tricolore": ecco i teatri dello spettacolo



marzo: 2016

| L | M | M | G | V | S | D |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| « feb | | | | | | |

CATEGORIE

- » Autoweb
- » Campionato Piemonte e Valle D'Aosta
- » Flash
- ▶ Grandi Eventi
- ▶ KaleidosWeb Racing Team
- » Schegge
- » Sondaggi

Il Rallye Elba "Tricolore": ecco i teatri dello spettacolo

0

DI KALEIDOSWEB ON 22 MARZO 2016

FLASH



Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC. Si avvicina la data di apertura iscrizioni - prevista per il 22 marzo - ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide. Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

LIVORNO - Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. **Il Rallye Elba**, inserito quest'anno nel **Campionato Italiano WRC**, del quale sarà l'evento che il **22 e 23** aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita. E saranno 40 le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben **16 anni di assenza** (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia-Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, **il 22 e 23 aprile**, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana. **Sotto l'aspetto sportivo**, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato **all'Hotel Airone di Portoferraio**, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, **sabato 23**, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali



Un sito web mnz significa:

- Alte Performance
- Bassi Costi
- Grande Autonomia

SCOPRI DI PIU'

123,840 di distanza competitiva.

I teatri delle sfide , un "must" irrinunciabile

- **Prova Speciale 1 – "CAVO-BAGNAIA " (KM. 18,080)** Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09
- **Prova Speciale 8 – "PARATA-RIO" (KM. 8,250)** Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38
-
- Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova **comincia da Cavo** su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica **strada della Falconaia**, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della **Prova Speciale**, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questa nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnaia. La Prova, nella parte finale, si affaccia **sulla baia di Portoferraio**, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.
-
-
- **Prova Speciale 2/7 – "VOLTERRAIO" (KM. 5,800)** Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10
-
- **È una prova** molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un **vero e proprio "canyon"**, peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare **verso Rio Elba** in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.
-
- **Prova Speciale 3/5 – "LACONA" (KM. 9,510)** Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) – 23.27 (PS 5)
-
- **La "Lacona" nasce** dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del **"Monumento"**, partendo come nell'edizione 2015 da **Campo Nanni** (lato Porto Azzurro), e quella del **"Colle Reciso"**. La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla **frazione di Lacona** con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente. La prova, per finire, entra sulla **via del Colle Reciso**, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un **"misto"** dal fondo caratterizzato da un notevole grip.
-
- **Prova Speciale 4 – "CAVO-VOLTERRAIO " (KM. 26,710)** Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28
-
- **L'Organizzatore** ha ideato, dopo più di 20 anni dalla **ronde "TOTIP"** sulle strade dell'Isola

d'Elba, una **"piesse" lunga ed impegnativa**. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata **unendo le Prove Speciali 1 e 2**, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. **La Cavo-Volterraio** si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le

guardare il primo alimetrico, per avere un'idea dei salti e dei curvoni sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"**Inversione**" di **Rio Elba**", i tornanti della "**Falconaia**" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

-
- **Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,650)** Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09
- **Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO " (km. 18,080)** Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01
-
- **Le due prove** hanno in comune i primi quattro km. circa, in **località Buonconsiglio** e la **Strada del Monte Perone**, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla **località di Crocetta**, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al **bivio Lavacchio** si dividono: la "**Due Mari**" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "**Buonconsiglio-San Piero**", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il **curvone di "Publius"**, nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "**Monte Perone**", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione. **Dopo lo "scollinamento"** la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il **bivio "dell'Accolta"**, altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Illario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.
-
- La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la **Michelin Rally Cup**, il **Trofeo Renault Challenge RS 2WD** e la **Suzuki Rally Cup**. Inoltre, sarà possibile correre per il **Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2. Nato nel 1968**, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di **Arnaldo Cavallari** con una **Lancia Fulvia HF**, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la **Renault Clio RS** di **Giacomelli-Cesari**. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. **Una ripartenza**, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

CONDIVIDI


[◀ ARTICOLO PRECEDENTE](#)

EfferreMotorsport – Trasferita positiva alla "Ronde del Canavese"

[PROSSIMO ARTICOLO >](#)

I costi dell'RC auto tornano a crescere: +1,42% in tre mesi

[ARTICOLI CORRELATI](#)



LIBERO 24x7

[Prima pagina](#) [Lombardia](#) [Lazio](#) [Campania](#) [Emilia Romagna](#) [Veneto](#) [Piemonte](#) [Puglia](#) [Sicilia](#) **Toscana** [Liguria](#)

[Cronaca](#) [Economia](#) [Politica](#) [Spettacoli e Cultura](#) **Sport** [Scienza e Tecnologia](#)

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" APRE LE ISCRIZIONI

ToscanaSport.net | 22-3-2016

Programmata per il 22 e 23 aprile, la quarantesima edizione di uno dei rallyes più amati al mondo apre i battenti con il periodo delle iscrizioni, che arriverà sino al 18 aprile. Grande attesa per ...

[Leggi la notizia](#)

Persone: rallye elba trofei
Organizzazioni: ritorno piazza cavour
Luoghi: isola elba
Tags: rallye tricolore

CONDIVIDI



Facebook



Tag

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Mi piace Condividi Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Aperte le iscrizioni al Rally Elba Tricolore

Publicato il 22 marzo 2016 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Gare](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

Programmata per il 22 e 23 aprile, la quarantesima edizione di uno dei rallies più amati al mondo apre i battenti con il periodo delle iscrizioni, che arriverà sino al 18 aprile. Grande attesa per ammirare le sfide su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali. Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.



Livorno, 22 marzo 2016 - **Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC. Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti, entra nella sua fase decisiva.**

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben **16 anni di assenza**, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "*due ruote motrici*", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il rallye Elba è molto più che una semplice competizione E' una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile appunto, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. **In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.**

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la **Michelin Rally Cup**, il **Trofeo Renault Challenge RS 2WD** e la **Suzuki Rally Cup**. Inoltre, sarà possibile correre per il **Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.**

Commenta con Facebook

0 commenti

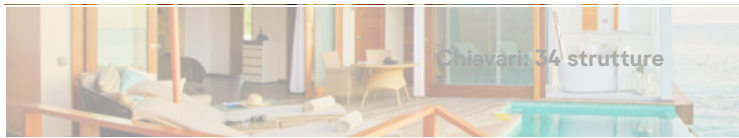
Ordina per Meno recenti



Aggiungi un commento...

 Facebook Comments Plugin

Lascia un commento



www.sevenpress.com
22 marzo 2016

Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" APRE LE ISCRIZIONI

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" APRE LE ISCRIZIONI



Scritto da Administrator

Martedì 22 Marzo 2016 10:42

Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC.

Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti, entra nella sua fase decisiva.

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il rallye Elba è molto più che una semplice competizione E' una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile appunto, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è

disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Aggiungi commento

 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


Aggiorna

Invia

0 Comments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

36

 cerca...

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Emanuela Jaquinta](#) [Milan](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Inter](#) [Sampdoria](#) [Napoli](#) [RES ROMA](#)
[VALPOLCEVERA](#) [Paolo Siccardi](#) [Varazze](#) [Processo di Biscardi](#) [Fiorentina](#) [Agsm Verona](#) [Roma](#) [Bologna](#) [Matuziana Sanremo](#) [TORINO](#) [Catania](#) [Tarros Sarzana](#) [Brescia](#) [Lazio](#)

[+ All tags](#)



Inviaci il tuo articolo

[Clicca qui](#), inviaci il tuo articolo e lo vedrai pubblicato sul nostro sito.

Zam Guida TV

[Guida Tv](#)



STAMPA 2016 - RALLY

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" APRE LE ISCRIZIONI

22 MARZO 2016 | PIERANGELO

Like [Share](#) [Tweet](#) [G+](#)

Programmata per il 22 e 23 aprile, la quarantesima edizione di uno dei rallies più amati al mondo apre i battenti con il periodo delle iscrizioni, che arriverà sino al 18 aprile.

Grande attesa per ammirare le sfide su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali.

Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC. Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti, entra nella sua fase decisiva.

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il rallye Elba è molto più che una semplice competizione E' una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23

aprile appunto, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE

A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

FOTO: IL PODIO DEL 2014



I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a utilizzare questo sito, accetti il nostro uso dei cookie. [Impiegare](#). [Maggiori informazioni](#) [Chi siamo](#)

www.tenews.it
22 marzo 2016



essenza
di un'isola

www.tenews.it



Tirreno Elba
NEWS

Non perdere quest'occasione...
Fai decollare la tua isola...
vola con

SILVER AIR ELBA

Promozioni per
RESIDENTI/STUDENTI

Informazioni e prenotazioni
Aeroporto di Marina di Campo
Tel. +39 0565 971030 - Cell. +39 333 5209158
www.silverairitalia.it

«L'isola d'Elba ha bisogno di te»

MOTORI

Rally Elba, aperte le iscrizioni fino al 18 aprile

La prova del Campionato Italiano WRC in programma 22 e 23 aprile

Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC. Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i battenti, entra nella sua fase decisiva.



L'arrivo del Rally 2014

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

news

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE" APRE LE ISCRIZIONI

22-03-2016 10:43 - rally



Programmata per il 22 e 23 aprile, la quarantesima edizione di uno dei rallies più amati al mondo apre i battenti con il periodo delle iscrizioni, che arriverà sino al 18 aprile.

Grande attesa per ammirare le sfide su un percorso di alta valenza tecnica, punteggiato da nove prove speciali.

Al via anche i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Livorno, 22 marzo 2016

Dalla giornata odierna, sino al 18 aprile, sarà possibile iscriversi al 40° Rallye Elba, prima prova del Campionato Italiano WRC. Dunque, la gara organizzata da ACI Livorno Sport con l'ampio sostegno di tutta la comunità elbana, in programma per il 22 e 23 aprile apre i

battenti, entra nella sua fase decisiva.

La macchina organizzativa ha completato tutte le funzioni pre-event, percorso, logistica e quanto altro di necessario per questo importante ritorno del "rallye" nel contesto tricolore hanno trovato il loro incastro, non resta adesso che arrivare alla seconda metà di aprile, per assistere allo spettacolo delle sfide con piloti e vetture annunciati di livello elevato.

UN RITORNO TRICOLORE DOPO 16 ANNI

La losanga tricolore, il Rallye Elba, la ritrova dopo ben 16 anni di assenza, gli appassionati e gli addetti ai lavori più attenti si ricorderanno che l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella sulla Peugeot 306. Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato ad un unico obiettivo, quello di far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove tutti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Perché il rallye Elba è molto più che una semplice competizione E' una parte importante di storia del motorsport, una storia che non poteva perdersi nelle nebbie del tempo.

UN EVENTO DELL'ISOLA E PER L'ISOLA

I benefici sotto il profilo puramente sportivo si vedranno subito, come si sono visti nelle due annate precedenti, con la titolarità internazionale avuta, quella "tricolore" di quest'anno contribuirà certamente in misura ancora maggiore al sostegno dell'immagine del territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile appunto, in quello che sarà il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica elbana.

LA LOGISTICA ED IL PERCORSO

La logistica di base ricalca l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, città da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile, dalla centralissima Piazza Cavour, per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 15,00. In totale vi saranno 9 prove speciali. Il totale cronometrato sarà 347,790 chilometri dei quali 124,390 di distanza competitiva.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Fonte: **mgt comunicazione**



successivo >>

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it



Alice Lenucci terza classificata

Super atlete Sirio nelle gare di Barberino

PIOMBINO

Al palazzetto di Barberino del Mugello la prima prova regionale valida per le qualificazioni nazionali della FGI. La Ginnastica artistica Sirio ha aperto la sua stagione agonistica con brillanti risultati. Hanno partecipato alla gara di Federazione primo livello Alice Marina, Giorgia Centiliri, Anna Parrini e Alice Meucci.

Le quattro portacolori Sirio si sono distinte a partire dal prestigioso primo posto assoluto di Alice Marina e a seguire al sesto di Parrini, settimo di Centiliri e ottavo di Meucci.

Piazzamenti in graduatoria assoluta ossia considerando tutte le specialità effettuate (trampolino, corpo libero e trave). Risultati veramente brillanti su un totale di 80 atlete in gara prove-

nienti da tutta la Toscana. Anche le atlete della seconda fascia si sono distinte tra le squadre ottenendo un meritato secondo posto assoluto. C'erano: Lisa Balestri, Rachele Corsi, Susanna Cortesi e Alessia Terracchio. Anche Matilde Cicalini che ha gareggiato come atleta individuale ha svolto un'ottima gara guadagnando il 4° posto assoluto. Soddisfazione ed emozione per

le piccoline della Sirio alla prima esperienza di gara. In squadra A: Martina Villani e Giulia Gazzarri. Nella squadra B Matilde Bertolini e Maya Terracchio.

Soddisfatta dai risultati Simona D'Apollo - cura la parte tecnica della preparazione - che ha accompagnato le atlete in questa prima prova risultata un premio per il lavoro di tutti i tecnici della Ginnastica Artistica Sirio. Con Simona D'Apollo, Alex Ferrini, Laura Guarguaglini e Lorenzo Malossi. (g.g.)



L'auto dell'equipaggio Anselmi-Lambardi

Rallye, conto alla rovescia Iscrizioni al via il 22 marzo

La gara elbana (22 e 23 aprile) avvierà la stagione dei sei impegni in calendario Acì Livorno col quartier generale ancora all'Hotel Airone di Portoferraio

di Salvatore Di Mercurio

PORTOFERRAIO

In dirittura di partenza, mancano solo il rombo dei motori e le sfide col cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli.

Il lavoro preparatorio di ACI Livorno Sport insieme alla comunità elbana ha ultimato la fase "pre event". E saranno, 40, le edizioni da festeggiare, traguardo significativo per "il

rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (ultima edizione simile, nel 2000, valida per il "due ruote motori", vinta da Travaglia/Zanella). Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, andando a precedere il ponte della Liberazione, che di fatto avvia la stagione turistica isolana. Inizio impegnativo, per il rallye. La prova comincia

da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" immettendosi poi sulla strada della Falconaia: spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambia-

mento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi col quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. E si avvicina la data di apertura iscrizioni - prevista per il 22 marzo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il sestetto dell'Elba 97 pur partendo a rilento liquida Volley Stagno

PORTOFERRAIO

Nel recupero di campionato per la gara non disputata contro il Volley Stagno (per le corse dei traghetti sospese), le ragazze della coach Savoistianova si impongono 3-1 sulle livornesi (regalando un set che, alla fine, potrebbe anche pesare per l'accesso ai playoff). Le ragazze elbane sono state padrone della gara aggiudicandosi con facilità i primi due round.

Nel primo set il sestetto Elba 97 a rilento e le avversarie cercano di sorprendere le padrone di casa (3-5). Solo un attimo, perché le elbane prendono in mano le redini del gioco e con piccoli mini break si portano sul 16-9, poi un parziale di 9-1, aggiudicandosi il primo set.

Nel secondo parziale ancora una partenza diesel per le elbane che però riescono senza fatica ad imporre il gioco. Qualche errore in fase d'impostazione tiene a galla le labroniche (9-5), ma è solo una sensazione che svanisce a breve.

Le ragazze guidate dalla Savoistianova regolano le malcapitate avversarie con un perentorio quanto mortificante parziale di 16-0, punti ottenuti sia dalle prime linee elbane che direttamente in battuta da Claudia Casu. Insomma tutto facile per le isolate. Nel terzo set la facilità con cui hanno vinto i primi due hanno ottenuto un effetto opposto

in questo 3 set. Le padrone di casa rientrano in campo convinte di aver già ottenuto la vittoria, errore mentale che pagano con un break iniziale di 2-12, questa differenza di -10 punti resta immutata sino alla fine del set. Nel quarto set: la coach Savoistianova striglia le ragazze e cerca di caricarle, facendo capire che ogni set va giocato con determinazione anche quando i precedenti set sono stati abbastanza facili. Si inizia con un parziale di 7-0 per le elbane, poi un ritorno delle avversarie che accorciano le distanze (11-9), altro parziale di 5-0 per l'Elba 97 a cui seguono altri mini break, portano il set sul 25-14.



Le elbane in campo

Ora si attende la gara di ritorno con il Cecina a Portoferraio, sabato pomeriggio per verificare le possibilità delle elbane di superare l'ostacolo e continua re a gioire. Gara che all'andata è stata persa per 1-3. Una vittoria per 3-0 consentirebbe alle elbane di accedere alla fase finale dei playoff per la promozione in Prima divisione; nel caso il risultato terminasse sul 3-1 è previsto il golden set.

Elba 97 Volley - Volley Stagno 3-1

Elba 97: 1. Feola, 2. Valenti, 4. Usai, 5. Paolini, 7. Brandi, 8. Contestabile, 9. Pleruzzini, 10. Casu, 11. Azara, 12. Vitaliano, 13. Fiori, 6 Govi. Allenatore; Savoistianova. Parziali: (25-10); (25-5); (15-25); (25-14).

Salvatore Di Mercurio



Le atlete con l'istruttrice Monica Demuro

Camaiole: applausi alle baby ginnaste

La società di Porto Azzurro fa il pieno di riconoscimenti al Gpt della Toscana

PORTO AZZURRO

La società di ginnastica di Porto Azzurro fa il pieno nella "Prima Prova Torneo Gpt" della Toscana, a Camaiole. La manifestazione organizzata dall'Associazione dilettantistica Nuova Realtà Camaiole ha richiamato oltre 120 atlete provenienti da tutta la Toscana.

La gara era valida per il Gpt di secondo livello divisa in quattro fasce. Il gruppo delle giovani elbane guidate dall'istruttrice Moira Demuro ha partecipato alle prime due fasce con quattro atlete per specialità. Le "tremende"

ragazzine elbane hanno dato spettacolo, monopolizzano i risultati della Prima fascia, conquistando l'intero podio con una medaglia d'oro di Sara Belardinelli e due d'argento: Federica Martorella e Sheila Galletti hanno terminato le prove con identico punteggio, mentre ha completato l'impresa Siria Agnoli appena fuori dal podio. La classifica assoluta ha solo i colori della ginnastica Porto Azzurro; prove sulla trave, al trampolino, al volteggio e a corpo libero.

Sara Belardinelli ha chiuso con un vantaggio di 0.100 sulle amiche e compagne di squadra

Martorella e Galletti, mentre Agnoli, per soli 0,700 è terminata alle spalle delle compagne. Grande impresa se si pensa che a questa fascia partecipavano società blasonate come Firenze, Arezzo, Prato e Grosseto, dove questo sport è molto praticato. Ma il dominio delle piccole grandi ginnaste elbane continua nella seconda fascia (Luigia Pellino, Ilaria Vannucci, Asia Fanetti, e Gaia Lai). La grande prestazione di Luigia Pellino, sia al corpo libero che al trampolino, non riesce a portarla sul podio per soli 0.050 punti (deve accontentarsi dell'ottimo quarto posto). Van-

nucci, Fanetti e Lai, nonostante valide prove si classificano nei primi dieci della classifica assoluta, che annovera alla fine circa 75 partecipanti. In terza e quarta fascia non c'erano atlete elbane. Ancora una volta la società di ginnastica di Porto Azzurro è riuscita a portare in alto il nome dell'Isola d'Elba, dimostrando che anche in questo sport nell'isola ci sono dei piccoli talenti che cresceranno, ma soprattutto c'è una società che ha cuore, impegno e determinazione nei dirigenti e genitori che per gareggiare devono affrontare lunghissime trasferte. (sdm)



Sei in: PIOMBINO-ELBA > SPORT > RALLYE, CONTO ALLA ROVESCIA...

Rallye, conto alla rovescia Iscrizioni al via il 22 marzo

La gara elbana (22 e 23 aprile) avvierà la stagione dei sei impegni in calendario Aci Livorno col quartier generale ancora all'Hotel Airone di Portoferraio
di Salvatore Di Mercurio

11 marzo 2016

0
COMMENTI

0

Condividi

Tweet

0

G+

0

LinkedIn

0

Pinterest

PORTOFERRAIO. In dirittura di partenza, mancano solo il rombo dei motori e le sfide col cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli.

Il lavoro preparatorio di ACI Livorno Sport insieme alla comunità elbana ha ultimato la fase "pre event". E saranno, 40, le edizioni da festeggiare, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (ultima edizione simile, nel 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella). Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, andando a precedere il ponte della Liberazione, che di fatto avvia la stagione turistica isolana. Inizio impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" immettendosi poi sulla strada della Falconaia: spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi col quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. E si avvicina la data di apertura iscrizioni - prevista per il 22 marzo.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

11 marzo 2016



GUARDA ANCHE

da Taboola

**Cresci con noi!****40 Sedi d'Esame**
1 Campus Prestigioso
17 Corsi di Laurea**Scopri i corsi****3 mesi a 19.99€**
e 20€ in buoni sconto

IL NOSTRO CARBURANTE: PIENO DI CONVENIENZA 7 GIORNI SU 7.

PER CHI PAGA CON

A GROSSETO IN VIA BULGARIA -1 CENTESIMO AL LITRO

Vieni a trovarci! CONAD self 24h

IL NOSTRO CARBURANTE: PIENO DI CONVENIENZA 7 GIORNI SU 7.

PER CHI PAGA CON

A GROSSETO IN VIA BULGARIA -1 CENTESIMO AL LITRO

Vieni a trovarci! CONAD self 24h

Lotteria pallavolo 2016
Costo Biglietto **2.50€**

PRODOTTO

EVENTI

RALLY

VELOCITÀ

Il Rallye Elba "Tricolore": ecco i teatri dello Spettacolo



f 1 | t 0 | in 0 | g+ 0

11 marzo 2016

Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC.

Si avvicina la data di apertura iscrizioni – prevista per il 22 marzo – ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide. Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coeff. 2.

Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

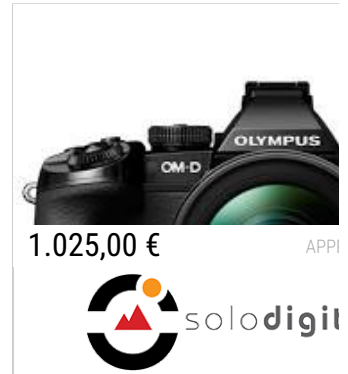
E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN "MUST" IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 – "CAVO-BAGNAIA " (KM. 18,080)
Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09
Prova Speciale 8 – "PARATA-RIO" (KM. 8,250)
Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada della Falconia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa,



1.025,00 €

APPI



cerca qui

Cei



ARTICOLI RECENTI



Il CIR Auto Storiche al via al Rally
11 MARZO 2016 |



Ad Arezzo la prima del Trofeo A1
11 MARZO 2016 |



Abarth, ecco la 595 OT per il TCS Italiano Turismo
11 MARZO 2016 |

VEDI TUTTI GLI ARTICOLI

ARCHIVI

marzo 2016

febbraio 2016

gennaio 2016

dicembre 2015

novembre 2015

ottobre 2015

alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnai. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 – "VOLTERRAIO" (KM. 5,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio "canyon", peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 – "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) – 23.27 (PS 5)

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del "Colle Reciso". La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un "misto" dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 – "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L'Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde "TOTIP" sulle strade dell'Isola d'Elba, una "pissime" lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"Inversione" di Rio Elba, i tornanti della "Falconaia" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo "scollinamento" la prova scende repentinamente impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio "dell'Accolta", altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

settembre 2015

agosto 2015

luglio 2015

giugno 2015

maggio 2015

aprile 2015

marzo 2015

febbraio 2015

gennaio 2015

dicembre 2014

novembre 2014

ottobre 2014

MOTORSPORTMAG NEWSLETTER

Iscriviti alla newsletter di Motorsportmag.it

La tua E-mail*

Privacy

CATEGORIE

Eventi

Prodotto

Rally

Senza categoria

Velocità

GLI ARTICOLI PIÙ CONDIVISI



Definito il calendario 2015 per il Italiano Sport Prototipi
19 GENNAIO 2015 |



Stephane Lefebvre e la 208 R2 s Si aggiunge un altro successo ne agonistica della Peugeot 208
14 NOVEMBRE 2014 |

Power Car Team ha chiuso la sta Show di Bologna. Travaglia seco Trofeo Terra

20 DICEMBRE 2014 |

ADV

amazon.it

Vasta selezione
prezzi bassi

> Scopri



www.rallylink.it
11 marzo 2016

- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)

[Comunicati stampa](#)

IL RALLYE ELBA “TRICOLORE”: ECCO I TEATRI DELLO SPETTACOLO

Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC.

Si avvicina la data di apertura iscrizioni - prevista per il 22 marzo - ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide.

Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Livorno, 10 marzo 2016

Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha ormai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conterranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN "MUST" IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 - "CAVO-BAGNAIA " (KM. 18,080)
Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09

Prova Speciale 8 - "PARATA-RIO" (KM. 8,250)
Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada della Falconaia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnaia. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,800)
Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio "canyon", peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) - 23.27 (PS 5)

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del "Colle Reciso". La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un "misto" dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L'Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde "TOTIP" sulle strade dell'Isola d'Elba, una "pistes" lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"Inversione" di Rio Elba, i tornanti della "Falconaia" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo "scollinamento" la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio "dell'Accolta", altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE

A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale"

del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.



| | |
|---|---|
|  |  |
| 89,95 € FOTOCAMERA DIGITALE ... | 14,95 € VEICOLO TRANSFORMER ... |
|  |  |
| 16,95 € SIDECAR DIE-CAST COM... | 7,95 € SECCHIELLO MORBIDO G... |
|  |  |
| 8,95 € SET DA SPIAGGIA VERD... | 8,95 € SET DA SPIAGGIA CORA... |

Copyright © 2014 - 2015. Link Point srl - San Marino - All Rights Reserved.

Publicato dal 1998 da un'idea di Loris Roggia - Since 1998 from an idea of Loris Roggia

motoridacorsa

CALENDARI 2016 CLASSIFICHE GALLERIE FOTOGRAFICHE AUTODROMI CONTATTI PRIVACY

Cerca...

TROVA

PRIMA PAGINA FORMULA 1 MOTOGP RALLY EUROV8SERIES WORLD SB

www.motoridacorsa.com
10 marzo 2016

GIOVEDÌ 10 MARZO 2016 - 11:50:18



Il Rallye Elba "Tricolore": ecco i teatri dello spettacolo

Nella foto: Corrado Fontana, vincitore dell'edizione 2015

Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC.

Si avvicina la data di apertura iscrizioni - prevista per il 22 marzo - ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide.

Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Livorno, 10 marzo 2016

Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN "MUST" IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 - "CAVO-BAGNAIA " (KM. 18,080)
Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09

Prova Speciale 8 - "PARATA-RIO" (KM. 8,250)
Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada della Falconia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnaia. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,800)
Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio "canyon", peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo



Nissan LEAF

Prenota la tua prova su strada con Nissan LEAF. 100% elettrica.

CHE TEMPO FARÀ



percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21 (PS 3) - 23.27 (PS 5)

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del "Colle Reciso". La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un "misto" dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 - "CAVO-VOLTERRAIO " (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L'Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde "TOTIP" sulle strade dell'Isola d'Elba, una "pissime" lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"Inversione" di Rio Elba", i tornanti della "Falconaia" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO " (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

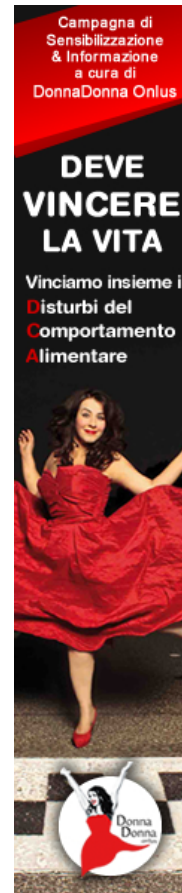
Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo "scollinamento" la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornanti stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio "dell'Accolta", altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.



È in funzione il primo simulatore Kart, dedicato a tutti i bambini dai 6 a 11 anni che vogliono approcciarsi al mondo del Kart, per imparare le nozioni di base. Visitate il nostro sito nella sezione FTC Simulatore Kart



Il Rallye Elba Tricolore: Ecco i teatri dello spettacolo

6 min read • [original](#)



Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC.

Si avvicina la data di apertura iscrizioni – prevista per il 22 marzo – ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide.

Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Livorno, 10 marzo 2016

Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme

all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN "MUST" IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 – "CAVO-BAGNAIA " (KM. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09

Prova Speciale 8 – "PARATA-RIO" (KM. 8,250)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada della Falconaia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnaia. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 – “VOLTERRAIO” (KM. 5,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio “canyon”, peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, “tosta” al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 – “LACONA” (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) – 23.27 (PS 5)

La “Lacona” nasce dall’unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del “Monumento”, partendo come nell’edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del “Colle Reciso”. La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all’interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l’asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un “misto” dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 – “CAVO-VOLTERRAIO ” (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L’Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde “TOTIP” sulle strade dell’Isola d’Elba, una “pissime” lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un’idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l’”Inversione” di Rio Elba”, i tornanti della “Falconaia” e il “canyon” del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero

una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il “manico” avrà determinato lo “scarto”.

Prova Speciale 6 “DUE MARI” (km. 22,650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 “BUONCONSIGLIO- SAN PIERO ” (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la “Due Mari” percorre la strada “della Civillina”, tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la “Buonconsiglio-San Piero”, invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di “Publius”, nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del “Monte Perone”, salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di fogliame tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo “scollinamento” la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio “dell'Accolta”, altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione “internazionale” del 2014 e 2015.

Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Foto: Corrado Fontana, vincitore del 2015

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD

UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

studio MGTCOMUNICAZIONE

<http://www.motorzone.it/rally/il-rallye-elba-tricolore-ecco-i-teatri-dello-spettacolo/>

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Mi piace Condividi Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Rally Elba tricolore: ecco i teatri dello spettacolo

Publicato il 11 marzo 2016 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Gare](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC. Si avvicina la data di apertura iscrizioni – prevista per il 22 marzo – ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide. Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.



Livorno, 10 marzo 2016 - Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi

si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, **40**, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per **“il rallye”** che ritroverà la via tricolore dopo ben **16 anni di assenza** (l'ultima edizione “tricolore” fu quella del 2000, valida per il “due ruote motrici”, vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il “ponte” della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN “MUST” IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 – “CAVO-BAGNAIA ” (KM. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09

Prova Speciale 8 – “PARATA-RIO” (KM. 8,250)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come “l'Inversione” (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada della Falconaia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnaia. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una “Spettacolo” a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 – “VOLTERRAIO” (KM. 5,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio “canyon”, peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, “tosta” al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 – “LACONA” (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) – 23.27 (PS 5)

La “Lacona” nasce dall’unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del “Monumento”, partendo come nell’edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del “Colle Reciso”. La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all’interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l’asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un “misto” dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 – “CAVO-VOLTERRAIO ” (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L’Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde “TOTIP” sulle strade dell’Isola d’Elba, una “piesse” lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un’idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l’”Inversione” di Rio Elba”, i tornanti della “Falcoia” e il “canyon” del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il ”manico” avrà determinato lo “scarto”.

Prova Speciale 6 “DUE MARI” (km. 22,650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 “BUONCONSIGLIO- SAN PIERO ” (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c’è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la “Due Mari” percorre la strada “della Civillina”, tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la “Buonconsiglio-San Piero”, invece, attraversa l’abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di “Publius”, nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del “Monte Perone”, salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo “scollinamento” la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio “dell’Accolta”, altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l’abitato di Sant’Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9

termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE

A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la **Michelin Rally Cup**, il **Trofeo Renault Challenge RS 2WD** e la **Suzuki Rally Cup**. Inoltre, sarà possibile correre per il **Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2**.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Commenta con Facebook

0 commenti

Ordina per **Meno recenti**



Aggiungi un commento...

 Facebook Comments Plugin

Lascia un commento

Nome (richiesto)

E-mail (non sarà pubblicata) (richiesto)

Il tuo sito

Invia commento

www.quinewelba.it
10 marzo 2016

QUI quotidiano online. Registrazione Tribunale di Firenze n. 5935 del 27.09.2013

PORTOFERRAIO

Oggi 12° 13°
Domani 12° 14°
Un anno fa? [Clicca qui](#)
(/meteo.htm)



(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&72)



Cerca...

venerdì 11 marzo 2016

Mi piace < 2,6 mila

[TOSCANA](#) ([HTTP://WWW.TOSCANAMEDIANEWS.IT](http://www.toscanamedianews.it)) [ELBA](#) ([HTTP://WWW.QUINEWSELBA.IT](http://www.quinewelba.it)) [VALDICORNIA](#) ([HTTP://WWW.QUINEWSVALDICORNIA.IT](http://www.quinewsvaldicornia.it)) [CECINA](#) ([HTTP://WWW.QUINEWSCECINA.IT](http://www.quinewscecina.it)) [LIVORNO](#) ([HTTP://WWW.QUINEWSLIVORNO.IT](http://www.quinewslivorno.it))

[CAMPO NELL'ELBA](#) (/CAMPO-NELL-ELBA.HTM) [CAPOLIVERI](#) (/CAPOLIVERI.HTM) [CAPRAIA ISOLA](#) (/CAPRAIA-ISOLA.HTM) [ISOLA DEL GIGLIO](#) (/ISOLA-DEL-GIGLIO.HTM) [MARCIANA](#) (/MARCIANA.HTM) [MARCIANA MARINA](#) (/MARCIANA-MARINA.HTM) [PORTO AZZURRO](#) (/PORTO-AZZURRO.HTM) [PORTOFERRAIO](#) (/PORTOFERRAIO.HTM) [RIO MARINA](#) (/RIO-MARINA.HTM) [RIO NELL'ELBA](#) (/RIO-NELLELBA.HTM)



(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&479)

Tutti i titoli: [ipita sul deposito Gpl](#) (/porto-azzurro-perde-il-controllo-e-precipita-sul-deposito-gpl.htm) ["Accorpamento dei Comuni anche a Est"](#) (/capoliveri-accorpamen

Sport

GIOVEDÌ 10 MARZO 2016 ORE 14:52

Rally Elba, tutte le prove speciali

Mi piace 91 Tweet G+ 0



(/cdn.quinews.net/sllir/w900-h600/images/4/2/42-485578-639183489470592-8133939954193874574-n.jpg)

Si avvicina la data di apertura iscrizioni, prevista per il 22 marzo, intanto ecco descritti i teatri delle sfide valide per il Campionato Regionale

PORTOFERRAIO — Praticamente, manca solo di sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai

ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella).

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il ponte della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I teatri delle sfide:

Prova Speciale 1 - "CAVO-BAGNAIA " (KM. 18,080), Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09.

Prova Speciale 8 - "PARATA-RIO" (KM. 8,250), Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla strada della Falconaia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine.

Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questa nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnaia.



(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&599)



(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&18)



(http://sda.quinews.net/api/index.php?out&a&30)

Ultimi articoli

[Vedi tutti](#)

Cronaca



(/porto-azzurro-perde-il-

controllo-e-precipita-sul-deposito-gpl.htm)

Perde il controllo e precipita sul deposito Gpl (/porto-azzurro-perde-il-controllo-e-precipita-sul-deposito-gpl.htm)

Politica



(/capoliveri-accorpamento-dei-

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,800), Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio "canyon", peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 - "LACONA" (KM. 9,510), Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) - 23.27 (PS 5)

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del "Colle Reciso". La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un "misto" dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710), Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L'Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde "TOTIP" sulle strade dell'Isola d'Elba, una "piesse" lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"Inversione" di Rio Elba", i tornanti della "Falconaia" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,650), Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,080), Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative.

Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo "scollinamento" la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio "dell'Accolta", altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

Previsti ben tre trofei e la validità per il campionato regionale a coefficiente 2

[comuni-anche-a-est.htm](#)

"Accorpamento dei Comuni anche a Est" (/capoliveri-accorpamento-dei-comuni-anche-a-est.htm)

Sport



[/portoferraio-elba-winter-cup-](#)

[siamo-al-gran-finale.htm](#)

Elba Winter Cup siamo al gran finale (/portoferraio-elba-winter-cup-siamo-al-gran-finale.htm)

Attualità



[/portoferraio-senza-asilo-](#)

[servono-altre-soluzioni.htm](#)

"Senza asilo servono altre soluzioni" (/portoferraio-senza-asilo-servono-altre-soluzioni.htm)

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rally Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rally Elba era destinata ad essere vinta.

Al via il corso ACI per Commissario di Percorso (portoferraio-al-via-il-corso-aci-per-commissario-di-percorso.htm)

Mi piace Tweet

Ti potrebbe interessare anche



[\(/al-via-la-xvi-edizione-rally-elba-storico.htm\)](#)

Al via la XVI^a edizione Rally Elba Storico [\(/al-via-la-xvi-edizione-rally-elba-storico.htm\)](#)



[\(/rally-elba-international-tutto-pronto-per-il-via.htm\)](#)

Rally Elba International, tutto pronto per il via [\(/rally-elba-international-tutto-pronto-per-il-via.htm\)](#)



[\(/rally-elba-i-risultati-della-gara.htm\)](#)

Rally Elba, sul podio Corrado Fontana [\(/rally-elba-i-risultati-della-gara.htm\)](#)



[\(/riparte-alla-grande-il-rally-isola-delba.htm\)](#)

Riparte alla grande il Rally Isola d'Elba [\(/riparte-alla-grande-il-rally-isola-delba.htm\)](#)

0 commenti

Ordina per



Aggiungi un commento...

Facebook Comments Plugin

Tag [rally \(/tag/rally\)](#) [isola d'elba \(/tag/isola-delba\)](#) [portoferraio \(/tag/portoferraio\)](#) [livorno \(/tag/livorno\)](#)

[bagnaia \(/tag/bagnaia\)](#) [elba \(/tag/elba\)](#) [scacchi \(/tag/scacchi\)](#) [lacona \(/tag/lacona\)](#) [porto azzurro \(/tag/porto-azzurro\)](#)

[strada provinciale \(/tag/strada-provinciale\)](#) [via del colle \(/tag/via-del-colle\)](#) [totip \(/tag/totip\)](#)

[monte perone \(/tag/monte-perone\)](#) [freni \(/tag/freni\)](#) [cv \(/tag/cv\)](#) [michelin \(/tag/michelin\)](#) [renault \(/tag/renault\)](#)

[aguri suzuki \(/tag/aguri-suzuki\)](#) [lancia fulvia \(/tag/lancia-fulvia\)](#) [lancia fulvia coupé hf \(/tag/lancia-fulvia-coup-hf\)](#)

[renault clio \(/tag/renault-clio\)](#)

CATEGORIE

[Cronaca \(/cronaca.htm\)](#)
[Politica \(/politica.htm\)](#)
[Attualità \(/attualita.htm\)](#)
[Economia \(/economia.htm\)](#)
[Cultura \(/cultura.htm\)](#)
[Sport \(/sport.htm\)](#)
[Spettacoli \(/spettacoli.htm\)](#)
[Interviste \(/interviste.htm\)](#)
[Opinion Leader \(/opinion-leader.htm\)](#)
[Imprese & Professioni \(/imprese.htm\)](#)

COMUNI

[Campo nell'Elba \(/campo-nell-elba.htm\)](#)
[Pontedera](#)
[\(http://www.quinewsvaldera.it/pontedera.htm\)](#)
[Capoliveri \(/capoliveri.htm\)](#)
[Pontedera](#)
[\(http://www.quinewsvaldera.it/pontedera.htm\)](#)
[Capraia Isola \(/capraia-isola.htm\)](#)
[Pontedera](#)
[\(http://www.quinewsvaldera.it/pontedera.htm\)](#)
[Isola del Giglio \(/isola-del-giglio.htm\)](#)

RUBRICHE

[Le notizie di oggi \(/le-notizie-di-oggi.htm\)](#)
[Più Letti della settimana \(/articoli-piu-letti-ultima-settimana.htm\)](#)
[Più Letti del mese \(/articoli-piu-letti-ultimo-mese.htm\)](#)
[Archivio Notizie \(/archivio-notizie.htm\)](#)
QUI BLOG
[Archeologia e futuro di Franco Cambi](#)
[\(/blog/archeologia-e-futuro/portoferraio-](#)

IL NETWORK QuiNews.net

[QuiNewsAbetone.it](#)
[\(http://www.quinewsabetone.it\)](#)
[QuiNewsAmiata.it](#)
[\(http://www.quinewsamiata.it\)](#)
[QuiNewsArezzo.it](#)
[\(http://www.quinewsarezzo.it\)](#)
[QuiNewsCasentino.it](#)
[\(http://www.quinewscasentino.it\)](#)
[QuiNewsCecina.it](#)
[\(http://www.quinewscecina.it\)](#)

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE": ECCO I TEATRI DELLO SPETTACOLO


marzo 10 11:05
2016

[Print This Article](#)

Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC.

Si avvicina la data di apertura iscrizioni – prevista per il 22 marzo – ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide. Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coeff. 2.

Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN "MUST" IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 – "CAVO-BAGNAIA" (KM. 18,080)
Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09
Prova Speciale 8 – "PARATA-RIO" (KM. 8,250)
Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38



ULTIME NEWS



Equipaggi CST 5 nel Campionato Junior



RALLY IL CIOCC PARTE ALLA CA TRICOLORE 201



FRANCESCA LIN PROCINTO DI R CAMPIONATO I TURISMO



ŠKODA AL VIA I ITALIANO RALL



UFFICIALIZZATE DI DATA PER L'I CHAMPIONSHII ABARTH



I FRATELLI CUR' NEL CAMPIONA GRAN TURISM C PORSCHE 997 C



Debutto mondi Montermi pe GT3 a Melbour



ANTICIPATO AL ADRIA IL VIA ST CAMPIONATO I TURISMO



POWER CAR TE STAGIONE TRIC CIOCCO



AL RALLY IL CIC SERCHIO IL BAT KEVIN GILARDC

[show all art](#)

ISCRIVITI ALLA NEV

Nome:

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada della Falconaia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnai. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio "canyon", peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21 (PS 3) - 23.27 (PS 5)

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del "Colle Reciso". La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un "misto" dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L'Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde "TOTIP" sulle strade dell'Isola d'Elba, una "piesse" lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"Inversione" di Rio Elba, i tornanti della "Falconaia" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di fogliame tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo "scollinamento" la prova scende repentinamente impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio "dell'Accolta", altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima

Indirizzo Mail:

La tua e-mail

Iscriviti

ULTIME GALLERY



FOTO - 3^ RALLY DRIF Alessandro Giovagnoli

Fotogallery 3^ Rally Drift St Giovagnoli.

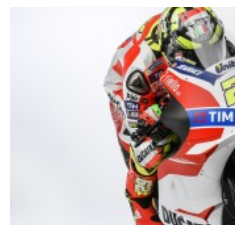
65 Photos



Ronde Valtiberina 201

Fotogallery 10^ "CITTA' DI A VALTIBERINA" by Alessandr

27 Photos



Ducati Desmosedici G

30 Photos

Quota gr
il pri
Scopri di
Messaggio pubblicitario con finalità promozionale
su www.azionecapital.it/fin

l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.



RELATED ARTICLES

[view more articles](#)

POWER CAR TEAM AL VIA DEL "GRIFO" E DEL "LAGHI"



MAX RENDINA ED EMANUELE INGLESÌ CONQUISTANO IL PODIO DEL WRC2 AL RALLY DEL MESSICO



RALLY IL CIOCCO: PEUGEOT PARTE ALLA CACCIA DEL TRICOLORE 2016

0 COMMENTI

[write a comment](#)

Ancora nessun commento!

Puoi essere il primo ad [avviare una conversazione..](#)

AGGIUNGI UN COMMENTO

I tuoi dati sono al sicuro!

L'indirizzo email non verrà pubblicato. Anche gli altri dati non saranno condivisi con terzi.

Tutti i campi sono obbligatori.

Commento: *

Nickname *

E-mail *

Website



www.sevenpress.com
10 marzo 2016

Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport da combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » RALLYE ELBA "TRICOLORE"

Spazio Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

RALLYE ELBA "TRICOLORE"

Scritto da Administrator

Giovedì 10 Marzo 2016 13:05

Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro.

Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN "MUST" IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 - "CAVO-BAGNAIA " (KM. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09

Prova Speciale 8 - "PARATA-RIO" (KM. 8,250)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada strada della Falconaia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnaia. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio "canyon", peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) - 23.27 (PS 5)

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del "Colle Reciso". La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un "misto" dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 - "CAVO-VOLTERRAIO " (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L'Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde "TOTIP" sulle strade dell'Isola d'Elba, una "piesse" lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"Inversione" di Rio Elba", i tornanti della "Falcoia" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22.650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO " (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo "scollinamento" la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio "dell'Accolta", altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad

arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Aggiungi commento

 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

36

 Cerca

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Emanuela Iaquina](#) [Milan](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Inter](#) [Sampdoria](#) [Napoli](#) [RES ROMA](#)
[VALPOLCEVERA](#) [Paolo Siccardi](#) [Varazze](#) [Processo di Biscardi](#) [Fiorentina](#) [Agsm Verona](#) [Roma](#) [Bologna](#) [Matuziana Sanremo](#) [TORINO](#) [Catania](#) [Tarros Sarzana](#) [Brescia](#) [Lazio](#)

[+ All tags](#)

Fatti notare con
Google AdWords.

[COMINCIA ORA](#)

Con un credito di €75*

Inviaci il tuo articolo

[Clicca qui](#), inviaci il tuo articolo e lo vedrai pubblicato sul nostro sito.

Zam Guida TV

[Guida Tv](#)

Speed-live.it

Motorsport information and media



STAMPA 2016 - RALLY

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE": ECCO I TEATRI DELLO SPETTACOLO

10 MARZO 2016 | PIERANGELO

Like Share Tweet

Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC.

Si avvicina la data di apertura iscrizioni - prevista per il 22 marzo - ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide.

Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN "MUST" IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 - "CAVO-BAGNAIA" (KM. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09

Prova Speciale 8 - "PARATA-RIO" (KM. 8,250)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso

l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada della Falconaia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnai. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio "canyon", peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) - 23.27 (PS 5)

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del "Colle Reciso". La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un "misto" dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L'Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde "TOTIP" sulle strade dell'Isola d'Elba, una "pievesse" lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"Inversione" di Rio Elba", i tornanti della "Falconaia" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di

altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.

Dopo lo "scollinamento" la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio "dell'Accolta", altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Foto allegata: Corrado Fontana, vincitore del 2015



I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a utilizzare questo sito, accetti il nostro uso dei cookie. [Maggiori informazioni](#)

www.tenews.it
10 marzo 2016



Non perdere quest'occasione...
Fai decollare la tua isola...
vola con

SILVER AIR ELBA

**Promozioni per
RESIDENTI/STUDENTI**

Informazioni e prenotazioni:
Aeroporto di Marina di Campo
Tel. +39 0565 971030 - Cell. +39 333 5209158
www.silverairitalia.it

«L'isola d'Elba ha bisogno di te»

MOTORI

Rallye Elba tricolore WRC , ecco il nuovo percorso

40.ma edizione della gara con molte novità, si corre il 22 e 23 aprile

Praticamente, manca solo di sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.



Fontana vincitore del Rally 2015

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da

news

IL RALLYE ELBA "TRICOLORE": ECCO I TEATRI DELLO SPETTACOLO

10-03-2016 10:52 - rally



Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC.

Si avvicina la data di apertura iscrizioni - prevista per il 22 marzo - ed intanto ecco descritti i teatri delle sfide.

Al via i trofei Michelin, Renault e Suzuki, oltre che prevista la validità per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Praticamente, manca solo che sentire il rombo dei motori ed ammirare le sfide con il cronometro. Il Rallye Elba, inserito quest'anno nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che il 22 e 23 aprile avvierà la stagione dei sei impegni in calendario, è definito nei dettagli. Il lavoro preparatorio da parte di ACI Livorno Sport insieme all'intera comunità elbana ha oramai ultimato la fase "pre event", da ora in poi si conteranno i giorni che separano dal grande ritorno della gara nel contesto che si merita.

E saranno, 40, le edizioni da festeggiare quest'anno, traguardo significativo per "il rallye" che ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) Ampio e di grande soddisfazione il dialogo con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati elbani, momenti che sono stati certamente il punto di partenza per quello che ci si augura possa essere un futuro di alto profilo.

Sotto il profilo sportivo il rallye è attesissimo da appassionati ed addetti ai lavori, ma lo è anche per la ricaduta economica dell'intera isola nel comparto ovviamente turistico. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, come già accennato, quindi andando a precedere il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

I TEATRI DELLE SFIDE , UN "MUST" IRRINUNCIABILE

Prova Speciale 1 - "CAVO-BAGNAIA " (KM. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.09

Prova Speciale 8 - "PARATA-RIO" (KM. 8,250)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 11.38

Un avvio molto impegnativo, per il rallye. La prova comincia da Cavo su un percorso difficoltoso, non troppo veloce ma con un fondo che cambia spesso fino ad arrivare al punto conosciuto come "l'Inversione" (dove la PS 8 fa una deviazione, terminando poche decine di metri dopo verso l'abitato di Rio Elba), e si immette sulla mitica strada della Falconaia, percorrendo la quale i piloti affrontano una spettacolare serie di tornanti prima in salita, arrivando a circa 320 metri di altitudine. Si va poi in discesa, alternando piccoli rettilinei con un fondo caratterizzato da grande grip, con un dislivello di circa 290 metri in poco più di 4 chilometri di discesa. Gli ultimi 3 chilometri della Prova Speciale, fino al 2014 sterrati, sono stati asfaltati di recente, quindi con un nuovo cambiamento di fondo si affronta per la seconda volta con questo nuovo assetto un tratto di strada dei più affascinanti e impegnativi dell'isola. Si arriva poi alle porte dell'abitato di Bagnaia. La Prova, nella parte finale, si affaccia sulla baia di Portoferraio, uno degli scorci più belli e panoramici di tutta l'isola e per chi la percorre in gara sicuramente darà emozioni a non finire.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

Prova Speciale 2/7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 19.50 e 23/4 ore 11.10

È una prova molto spettacolare nonché impegnativa per la carreggiata stretta e le curve continue. La prima parte è completamente in salita, i piloti si troveranno di fronte numerose curve tutte abbastanza ampie, con traiettorie pulite, per proseguire verso un rettilineo che attraversa un vero e proprio "canyon", peraltro luogo famosissimo; il tratto di strada attraversa due pareti ripidissime lasciando qualche brivido anche a chi lo percorre in gara ormai da molti anni prima di scollinare verso Rio Elba in una discesa con curve continue, "tosta" al punto giusto per gli impianti frenanti oltre che per il ritmo ed il cuore degli equipaggi.

Prova Speciale 3/5 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 20.21(PS 3) - 23.27 (PS 5)

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del "Colle Reciso". La prima parte di gara viene proposta su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi alla frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la strada provinciale transitando all'interno della stessa frazione, in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a novanta gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita interrotta da una nuova chicane prima dello scollinamento che determinerà un forte rallentamento precedendo la discesa finale, in un "misto" dal fondo caratterizzato da un notevole grip.

Prova Speciale 4 - "CAVO-VOLTERRAIO " (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 22/4 ore 22.28

L'Organizzatore ha ideato, dopo più di 20 anni dalla ronde "TOTIP" sulle strade dell'Isola d'Elba, una "piesse" lunga ed impegnativa. Resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali, è stata pensata unendo le Prove Speciali 1 e 2, percorrendo però in gara anche i circa 3 chilometri che distanziano il fine PS 1 dallo start PS 2, dando vita ad una Prova nel suo complesso inedita per la pur lunga storia dei Rally Elbani. La Cavo-Volterraio si propone come una Prova Speciale potenzialmente determinate per la classifica. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto partecipanti e la cartina, per vedere che non ci sono rettilinei degni di tal nome per tutta la lunghezza della Prova. I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'"Inversione" di Rio Elba", i tornanti della "Falcoia" e il "canyon" del Volterraio. Ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo. Sarà interessante anche vedere i risultati sportivi, se la prova avrà fatto veramente la differenza e se il "manico" avrà determinato lo "scarto".

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,650)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO " (km. 18,080)

Passaggio teorico 1° concorrente: 23/4 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro km. circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a

bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le due prove, al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada "della Civillina", tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece, attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si ritrovano entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento ed insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione. Dopo lo "scollinamento" la prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti i quali porteranno le vetture ad affrontare il bivio "dell'Accolta", altra posizione spettacolare con i freni messi a dura prova. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la P.S. 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario per poi terminare in un tratto di strada con ben 6 tornanti finali spettacolari, la P.S. 9 termina invece con una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche curva spettacolare e con un bel panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PREVISTI BEN TRE TROFEI E LA VALIDITA' PER IL CAMPIONATO REGIONALE A COEFFICIENTE 2

La validità tricolore sarà quella certamente più ambita, ma non passeranno inosservate pure quelle prestigiose dei Trofei: dall'Elba partiranno la Michelin Rally Cup, il Trofeo Renault Challenge RS 2WD e la Suzuki Rally Cup. Inoltre, sarà possibile correre per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando la prima bandiera a scacchi sventolò accompagnando il successo di Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD
Via Verdi 32 57126 Livorno
tel. 0039 (0) 586 898435
fax 0039 (0)586 205937
acilivornosport@acilivorno.it

UFFICIO STAMPA



IL RALLYE ELBA "TRICOLORE": ECCO I TEATRI DELLO SPETTACOLO

ToscanaSport.net | 10-3-2016

Lavora a pieno regime la macchina organizzativa dell'Automobile Club Livorno insieme a tutta la comunità elbana per far partire al meglio dall'isola il Campionato Italiano WRC. Si avvicina la data di ...

[Leggi la notizia](#)

Persone: [rallye elba](#)
[buonconsiglio san piero](#)
Organizzazioni: [aci](#)
[renault clio rs](#)
Prodotti: [spettacolo rally](#)
Luoghi: [rio elba lacona](#)
Tags: [rallye tricolore](#)

CONDIV



Facebook



Tag



- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storicj](#)

[Comunicati stampa](#)

LA GARA PIU' ATTESA DELLA STAGIONE: IL RALLYE ELBA CHE TORNA "TRICOLORE"

Lo scorso fine settimana, a Portoferraio, all'Hotel Airone, Aci Livorno Sport ha incontrato la comunità elbana, istituzioni, sportivi ed appassionati per trovare la strada comune che porti ad un nuovo successo della manifestazione, programmata per il 22 e 23 aprile.

Nell'ambiente del ralismo italiano, intanto, cresce l'attesa per la nuova collocazione ai vertici di una delle gare più amate al mondo.

Livorno, 20 gennaio 2016

Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rallye", quello che ACI Livorno Sport proporrà per il 22 e 23 aprile. Il Rallye Elba, inserito nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in calendario.

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) e proprio per allestire al meglio questo gradito ritorno, Aci Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno, lo scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al "tricolore", chiedendo anche contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà, una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine per il territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, quindi che precede il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Genertel.it

Pensionline
la pensione integrativa di Genertelife che costruisce con te un futuro redditizio.

2,64%*
Tasso 2015 GESTIONE SEPARATA

CALCOLA

*Rendimento 2015 riferito alla Gestione Separata Ri.Alto Previdenza. Messaggio promozionale riguardante forme pensionistiche complementari - prima dell'adesione leggere la nota informativa, il regolamento e le condizioni generali di contratto su www.genertelife.it

ETERNO FASCINO RITORNO NELL'ELITE

IL PERCORSO MISURA COMPLESSIVAMENTE 319,850 CHILOMETRI, DI CUI 123,840 DI PROVE SPECIALI (IN TUTTO SARANNO DIECI)

IL RALLY DELL'ELBA APRE LE CORSE

Automobilismo L'appuntamento è stato inserito nel campionato italiano: si terrà il 22 e 23 aprile

Roberto Medici
■ Portoferraio

È FISSATO per il 22-23 aprile l'appuntamento con l'edizione 2016 del Rally dell'Elba che, dopo sedici anni, ritorna ad avere validità tricolore aprendo il campionato italiano Wrc, quest'anno articolato su sei prove. Per allestire al meglio la manifestazione che segna il rientro della corsa isolana nell'élite del rallysmo nazionale, l'Acì Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche nella provincia su mandato dell'Automobile Club Livorno, nello scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al «tricolore» e chiedendo contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.

IL RALLY dell'Elba che torna ad una titolazione di campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento è stato ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto nel quale in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano rivederla. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà. Una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine del territorio e porterà importanti ricadute economiche per l'indotto turistico dell'intera isola in un periodo di bassa stagione.

NE È CONFERMA la collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, giorni iniziali del «ponte» della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica. Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la stessa logistica di base dell'edizione 2015, con il quartier generale della manifestazione ubicato all'Hotel Airone. La gara partirà alle 18 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi il giorno dopo a partire dalle 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una «prova spettacolo» a metà giornata del sabato. Il percorso misura complessivamente 319,850 chilometri, di cui 123,840 di prove speciali.



QUATTRO RUOTE

Il Rally dell'Elba riesce ad attirare molti spettatori: quest'anno aprirà il campionato italiano Wrc

Integrazione Mercoledì nella sede di via Piemonte la cerimonia di premiazione del progetto Coni, atto conclusivo della «giornata multietnica»

■ Livorno

SI SVOLGERÀ mercoledì prossimo nella sala della Cassa Edile, in via Piemonte 62, la cerimonia di premiazione del progetto multietnico del Coni. Sarà l'occasione per ripercorrere le tappe di un progetto che il Coni Livorno porta avanti ormai da anni e che risponde all'appello urgente del nostro tempo dove sempre maggiore è il numero di famiglie immigrate anche nel nostro Comune. Molte sono infatti le società sportive che hanno mostrato la propria sensibilità rendendo possibile a tanti bambini di svolgere l'attività da loro preferita e questa sarà anche l'occasione per ringraziarle e, allo stesso tempo, estendere a tutto il mondo sportivo presente l'opportunità di aderire al progetto. Saranno presenti il Presidente Regionale del Coni Salvatore Sanzo, il Delegato provinciale Paolo Corrieri, la Fondazione Livorno e la Regio-

ne Toscana, enti cofinanziatori del Progetto, la Comunità di Sant'Egidio, con cui il Coni collabora da anni e tutto il mondo sportivo livornese.

L'OBIETTIVO del Progetto Multietnico del Coni infatti è quello di favorire la piena integrazione fra culture diverse attraverso l'attività sportiva, con interventi per le famiglie straniere e manifestazioni pubbliche. Sul territorio il Coni già da anni ha avviato dei programmi volti all'integrazione all'interno di alcune scuole pubbliche, in particolare nelle strutture delle Benci, delle Micheli e delle Borsi, dove la presenza di bambini stranieri o di figli d'immigrati è maggiore, tramite l'organizzazione di attività sportive pomeridiane. Successivamente l'attenzione si è rivolta al coinvolgimento di società sportive presenti sul territorio, tramite segnalazioni provenienti dagli stessi istituti pubblici.

Ciclismo Mesto addio del giovane livornese a soli 26 anni. «Non pensavo di soffrire così tanto»

Elia Favilli si ritira: era rimasto senza squadra

ELIA Favilli ha detto basta. Una decisione sofferta quella di terminare la carriera ed attaccare la bici al chiodo. «Non pensavo di soffrire così tanto e doverti pulire per l'ultima volta. Grazie per le soddisfazioni che mi hai fatto vivere. Grazie per i sogni che mi hai fatto realizzare. Mi mancherai davvero tanto». Questo il messaggio, con una foto di una bici smontata, pubblicato sul proprio profilo Facebook da Elia Favilli, il corridore livornese di Venturina (nato a Cecina) che non è riuscito a trovare una formazione per la nuova

stagione professionisti dopo il 2015 in maglia Southeast. Elia ha dunque detto stop alla carriera dopo essere passato professionista nel 2011 con la Farnese Vini-Neri Sottoli. Ha poi indossato per due stagioni la maglia della Lampre Merida (2013 e 2014), prima dell'ultima annata con la formazione diretta da Parsani, Scinto e Amoriello. Ventisei anni, Elia Favilli non ha vinto tra i professionisti, ottenendo solo piazzamenti, il migliore il 2° posto nella quinta tappa al Tour of Japan 2013.

Antonio Mannori



Footgolf La Region's Cup A Pontremoli Livorno trionfa tra le squadre

■ Livorno

OLTRE SESSANTA iscritti e ben undici squadre, compresa la «forestiera» Reggiana Footgolf, hanno dato lustro alla settima tappa della «Regions' Cup Toscana» di footgolf, che è andata in scena sabato 16 gennaio al «Cà del Moro Golf Club» di Pontremoli, in provincia di Massa. E come al solito, anche a Pontremoli gli atleti livornesi hanno dettato legge, riuscendo a salire sul podio in quasi tutte le categorie. L'eroe di giornata, però, è stato il campione ligure Paolo Parodi, stella del Footgolf Genova, che si è aggiudicato la gara e con l'incredibile punteggio di -14 sul par ha fissato il nuovo record del campo. Per quanto riguarda la categoria «Assoluto Femminile», invece, a trionfare è stata ancora una volta la livornese Chiara Ciullo, in forza alla «Footgolf Shangay», davanti a Cinzia Cabassi, della «Reggiana Footgolf» e a Hevelyn Signorini de «I Goffisti». Sul podio dell'assoluto Maschile, dietro a Parodi, troviamo due livornesi che, come al solito, hanno ben figurato. Si tratta del terzo posto di Mauro Quaratesi dei «Fabio & Friends Punto Clima» con un buon -5 sul par e di Riccardo Cogoni, della «Footgolf Coteto» che si è messo al collo la medaglia d'argento con il punteggio di -6 sul par.

ECCO TUTTI i vincitori delle altre categorie in gara: Tra gli Under 12 ha vinto Mattia Tomarchio (Footgolf Pisa), negli Over 45, Mauro Quaratesi (Fabio & Friends Punto Clima), Over 55 Giovanni Machi (Fabio & Friends Punto Clima). Nella gara a squadre si è imposto ancora una volta il team livornese Fabio & Friends Punto Clima, grazie alle prestazioni del trio Quaratesi - Santoni - Machi. Questa la classifica a squadre: Fabio & Friends Punto Clima -7, Footgolf Cecina -1, Footgolf Prato +1, Ghirlandina Footgolf +5, Footgolf Shangay +6, Footgolf Coteto +7, Mugello Footgolf +11, Footgolf Rosignano +18, I Goffisti +34, Reggiana Footgolf +39, Footgolf Pisa +40. A Pontremoli si è chiusa senza sbavature la prima tappa del nuovo anno del campionato regionale di footgolf, che mette in agenda il prossimo appuntamento per sabato 6 febbraio al Golf Una Poggio dei Medici, in provincia di Firenze. Sarà una gara da non perdere, poiché valevole anche come «Coppa Toscana Individuale» di tutte le categorie.



Home » Rally » LA GARA PIÙ ATTESA DELLA STAGIONE: IL RALLYE ELBA CHE TORNA "TRICOLORE"

LA GARA PIÙ ATTESA DELLA STAGIONE: IL RALLYE ELBA CHE TORNA "TRICOLORE"

By 500hp



Lo scorso fine settimana, a Portoferraio, all'Hotel Airone, Aci Livorno Sport ha incontrato la comunità elbana, istituzioni, sportivi ed appassionati per trovare la strada comune che porti ad un nuovo successo della manifestazione, programmata per il 22 e 23 aprile.

20 gennaio 2016 – Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rallye", quello che ACI Livorno Sport proporrà per il 22 e 23 aprile. Il Rallye Elba, inserito nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in calendario.

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) e proprio per allestire al meglio questo gradito ritorno, Aci Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno, lo scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al "tricolore", chiedendo anche contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà, una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine per il territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, quindi precede il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno.

FOLLOW US



SPONSOR



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER!

Nome:

Indirizzo Mail:

ARTICOLI PIÙ LETTI

CATE



ENZO OSELLA, COI JUNIOR B IL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI APRE AI PIÙ GIOVANI

C.I. Prototipi 457



SERGIO SANTUCCI LA POLO GTI DI TC AUTOSPORT ABRU PRONTA A SCENDI NEL CAMPIONATO TURISMO.

Campionato Italiano Turismo



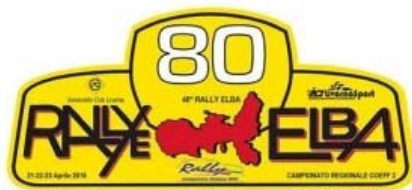
IL BODYWORK DEL JUNIOR B È NEGLI BUONE FESTE DEL PER IL CAMPIONATO SPORT PROTOTIPI

[HOMEPAGE](#) [PRIMA PAGINA](#) [CAMPOBELLO DI M.](#) [CRONACA](#) [DALLA PROVINCIA](#) [NEWS](#)
[BLOG DI CAMPOBELLO NEWS](#) [VIDEO](#) [PUBBLICA AMMINISTRAZIONE](#) [ATTUALITA'](#) [SPORT](#) [RADIO WEB](#)

[Motori] La gara più attesa della stagione: Il Rally Elba che torna "Tricolore"

gennaio 20, 2016 - Archivio, ATTUALITA', Prima Pagina, SPORT - Tagged: edizione 2016, motori, rally elba - no comments

Lo scorso fine settimana, a Portoferraio, all'Hotel Airone, Aci Livorno Sport ha incontrato la comunità elbana, istituzioni, sportivi ed appassionati per trovare la strada comune che porti ad un nuovo successo della manifestazione, programmata per il 22 e 23 aprile.



REDAZIONE, 20 GEN – **Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rallye", quello che ACI Livorno Sport proporrà per il 22 e 23 aprile. Il Rallye Elba, inserito nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in**

calendario.

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) e proprio per allestire al meglio questo gradito ritorno, Aci Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno, lo scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al "tricolore", chiedendo anche contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.



Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà, una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine per il territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, quindi che precede il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.



Calendario donazioni 2016
Campobello di Mazara

Clicca qui per scoprire i giorni in cui si può donare

**SCUOLA DI
PUGILATO**

**INFOLINE:
3331476396**



**VIA FIUME,35
CAMPOBELLO
DI MAZARA**

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

[redazione]



Condividi:



Correlati

Aperte le iscrizioni alla 98ma edizione della Targa Florio 8 aprile, 2014
In "SPORT"

[Motori] Marco Cascino direttore di gara della 57ma Monte Erice 13 aprile, 2015
In "Archivio"

[Motori] Scatta giovedì 28 maggio la "99ma Targa Florio" 26 maggio, 2015
In "Archivio"

Profilo

Accedi con Twitter Accedi con Facebook

o

Commento

RACCOMANDATE



FARMACIA TUMMARELLO
VIA UMBERTO I
(ANG. VIA MARCONI)
CAMPOBELLO DI MAZARA (TP)

Clicca qui per la pagina Facebook

Cerca sul nostro sito

Search

Sostieni anche tu Campobello News

Donazione



Visita la nostra pagina Facebook

Classifica Articoli e Pagine



Sanremo 2016, accanto a Carlo Conti un 'valletto' speciale: ecco tutte le novità dell'edizione



Campobello, domani prima seduta del nuovo Baby Consiglio comunale [Tutti i nomi]



[Inca Cgil] Pensioni: settimana salvaguardia, il primo marzo scade il termine ultimo per presentare le domande



Stretta sul fumo, dal 2 febbraio in vigore le nuove norme



www.elbareport.it
20 gennaio 2016

HOME CRONACA POLITICA - ISTITUZIONI SCIENZA - AMBIENTE ARTE - CULTURA EVENTI - SOCIETÀ **SPORT** CORSIVO VIGNETTE ALTRO

Per il Giorno della Memoria due iniziative speciali per gli studenti del "Foresi - 11:14 22.01.16

Segui Elbareport su:



via Giannutri, 37 - Portoferraio
TEL. 0565 - 960092



LA GARA PIÙ ATTESA DELLA STAGIONE: IL RALLYE ELBA CHE TORNA TRICOLORE

Scritto da Alessandro Bugelli
Mercoledì, 20 Gennaio 2016 18:09

Lo scorso fine settimana, a Portoferraio, all'Hotel Airone, Aci Livorno Sport ha incontrato la comunità elbana, istituzioni, sportivi ed appassionati per trovare la strada comune che porti ad un nuovo successo della manifestazione, programmata per il 22 e 23 aprile. Nell'ambiente del rallismo italiano, intanto, cresce l'attesa per la nuova collocazione ai vertici di una delle

gare più amate al mondo.

Livorno, 20 gennaio 2016

Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rallye", quello che ACI Livorno Sport proporrà per il 22 e 23 aprile. Il Rallye Elba, inserito nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in calendario.

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) e proprio per allestire al meglio questo gradito ritorno, Aci Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno, lo scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al "tricolore", chiedendo anche contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà, una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine per il territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, quindi che precede il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva. In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.



Noleggio furgoni trasporto merci
su l'Isola e per il continente

Traslochi "fai da te"

PER PREZZI E TIPOLOGIE
CLICCA QUI

20% DI SCONTO

SULLE LENTI A CONTATTO
DELLE MIGLIORI MARCHE.



Orari di apertura al pubblico
Lunedì al Venerdì h 9.00 - 12.00
Martedì e Giovedì h 15.00 - 16.30

Ufficio Catasto e relazioni con il pubblico:
0565857647

dimensione font [Stampa](#) [Email](#) [Commenta per primo!](#)

Vota questo articolo (0 Voti)

Tweet

Mi piace

Dì che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

G+1

www.motorsportmag.it
20 gennaio 2016

MOTORSPORTMAG.IT
A PLACE FOR MOTORSPORT BIZ



PRODOTTO

EVENTI

RALLY

VELOCITÀ

La gara più attesa della stagione: Il Rallye Elba che torna "tricolore"



cerca qui

Cer



Sport Music and Culture



PUSHING ACT



f 1 t 0 in 0 g+ 0

22 gennaio 2016

Lo scorso fine settimana, a Portoferraio, all'Hotel Airone, Aci Livorno Sport ha incontrato la comunità elbana, istituzioni, sportivi ed appassionati per trovare la strada comune che porti ad un nuovo successo della manifestazione, programmata per il 22 e 23 aprile.

Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rallye", quello che Aci Livorno Sport proporrà per il 22 e 23 aprile. Il Rallye Elba, inserito nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in calendario.

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) e proprio per allestire al meglio questo gradito ritorno, Aci Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno, lo scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al "tricolore", chiedendo anche contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà, una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine per il territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, quindi che precede il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse

ARTICOLI RECENTI



Giacca, pronti al salto nel Campi Turismo

22 GENNAIO 2016 |

Grande successo per l'incontro "l'Italiano Wrc a modo mio"

22 GENNAIO 2016 |

La gara più attesa della stagione torna "tricolore"

22 GENNAIO 2016 |

VEDI TUTTI GLI ARTICOLI

ARCHIVI

gennaio 2016

dicembre 2015

novembre 2015

ottobre 2015

settembre 2015

agosto 2015

la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Se vuoi ricevere gratuitamente notizie su **Campionato Italiano WRC, Rallye Elba** lascia il tuo indirizzo email nel box sotto e iscriviti:

Inserisci il tuo indirizzo email

Iscriviti

Powered by **News@me**

--Scarica l'articolo "La gara più attesa della stagione: Il Rallye Elba che torna "tricolore"" in PDF --

CATEGORIE: **EVENTI**

TAG: **CAMPIONATO ITALIANO WRC, RALLYE ELBA**

ARTICOLI CORRELATI

Mario Passanante ed Elisa Buccioni si aggiudicano la Targa AC Bologna

Cronoscalata del Santuario, in 90 al via domenica sul tracciato della Cefalù-Gibilmanna

Da Zanche premiato dalla FIA per l'alloro Europeo

luglio 2015

giugno 2015

maggio 2015

aprile 2015

marzo 2015

febbraio 2015

gennaio 2015

dicembre 2014

novembre 2014

ottobre 2014

MOTORSPORTMAG NEWSLETTE

Iscriviti alla newsletter di Motorsportmag.it

La tua E-mail*

Privacy

CATEGORIE

Eventi

Prodotto

Rally

Senza categoria

Velocità

GLI ARTICOLI PIÙ CONDIVISI

Definito il calendario 2015 per il Campionato Italiano Sport Prototipi
19 GENNAIO 2015 |

Stephane Lefebvre e la 208 R2 s
Si aggiunge un altro successo ne agonistica della Peugeot 208
14 NOVEMBRE 2014 |

Power Car Team ha chiuso la stagione con il Trofeo Terra
Show di Bologna. Travaglia secondo
20 DICEMBRE 2014 |

ADV

amazon.it

Vasta selezione
prezzi bassi



Scopri

ARTICOLI RECENTI

Giacca, pronti al salto nel Campionato Italiano Turismo
22 gennaio 2016

CATEGORIE

Eventi
Prodotto
Rally
Senza categoria

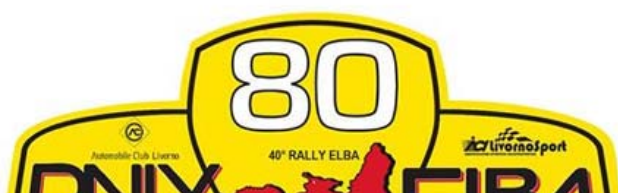
MOTORSPORT MAG

Contatta la redazione
Inviaci il tuo comunicato stampa

Monoposto
 Prototipi/GT
 Turismo/Salite
Rally

WRC | ERC | CIR | [Campionato Italiano WRC](#) | Trofei (TRT, Evolution Cup, Clio R3T, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Rallycross | Altre Rally | Rally Raid | [TUTTI I CAMPIONATI >](#)

Moto



Campionato Italiano WRC

Il Rally dell'Elba torna Tricolore dopo 16 anni

C'è grande attesa per l'edizione di quest'anno, che sarà valida per il Campionato Italiano WRC

20 gennaio 2016 **17:48**

Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rallye", quello che **ACI Livorno Sport** proporrà per il 22 e 23 aprile. **Il Rallye Elba**, inserito nel **Campionato Italiano WRC**, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in calendario.

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) e proprio per allestire al meglio questo gradito ritorno, **ACI Livorno Sport**, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'**Automobile Club Livorno**, lo scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al "tricolore", chiedendo anche contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di **Campionato Italiano** è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'**Isola d'Elba**, desideravano di rivedere. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà, una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine per il territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, quindi che precede il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

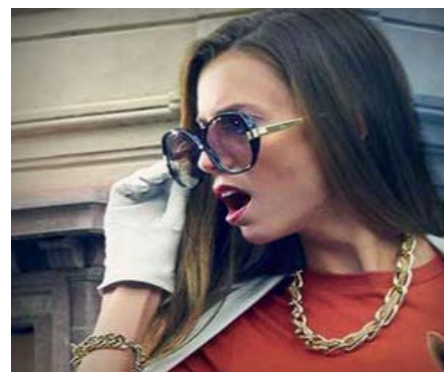
Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'**Hotel Airone di Portoferraio**, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.



Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
 O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti Cerca



In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Mi piace 1

di Redazione

tags: **Campionato Italiano WRC**

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook

Articoli **Campionato Italiano WRC**



La stagione 2016 scatterà il 24 aprile all'Elba



Esce il Rally della Lanterna, nel 2016 si va all'Elba



Sossella: "Credo di aver realizzato un sogno"



Sossella vince a Como e si laurea campione 2015



Signor e Bernardi trionfano al Rally di San Martino

Dalla **Homepage**



Meeke: "Shakedown? Bello essere già competitivi!"



Bezzecchi nuovo pilota della VR46 Rider Academy



Camier: "La MV non è cambiata rispetto al 2015"



La monoposto della Renault ha superato il crash test



È Alex Ulasenko il producer musicale della F.E

Scrivi un commento

Spam, commenti impropri o volgari saranno automaticamente cancellati

[Torna su](#)

Titolo del commento

Il tuo nome

Il tuo indirizzo email (*)

Il tuo sito web

http://

Testo del tuo commento

*= non sarà pubblicata | [Condizioni di Utilizzo](#)

inserisci il tuo commento



Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2016 - RALLY

LA GARA PIÙ ATTESA DELLA STAGIONE: IL RALLYE ELBA CHE TORNA "TRICOLORE"

20 GENNAIO 2016 | PIERANGELO

Like Share Tweet

Lo scorso fine settimana, a Portoferraio, all'Hotel Airone, Acì Livorno Sport ha incontrato la comunità elbana, istituzioni, sportivi ed appassionati per trovare la strada comune che porti ad un nuovo successo della manifestazione, programmata per il 22 e 23 aprile.

Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rallye", quello che ACI Livorno Sport proporrà per il 22 e 23 aprile. Il Rallye Elba, inserito nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in calendario.

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) e proprio per allestire al meglio questo gradito ritorno, Acì Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno, lo scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al "tricolore", chiedendo anche contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà, una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine per il territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, quindi che precede il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse

24/1/2016

LA GARA PIÙ ATTESA DELLA STAGIONE: IL RALLYE ELBA CHE TORNA “TRICOLORE” | www.speed-live.it

anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

(Comunicato Ufficio Stampa Rallye Elba)



I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#)

04 Direttore respon



essenza
di un'isola

www.tenews



www.tenwes.it.it
20 gennaio 2016



Non perdere quest'occasione...
Fai decollare la tua isola...
vola con

SILVER AIR ELBA

**Promozioni per
RESIDENTI/STUDENTI**

Informazioni e prenotazioni
Aeroporto di Marina di Campo
Tel. +39 0565 971030 - Cell. +39 333 5209151
www.silverairitalia.it

«L'isola d'Elba ha bisogno di te»

L'EVENTO

Il rally Elba torna gara tricolore: la gara più attesa della stagione

All'hotel Airone, Aci Livorno Sport ha incontrato la comunità elbana, istituzioni e sportivi per studiare un percorso comune che porti ad un nuovo successo della manifestazione in programma il 22 e 23 aprile. Le novità

Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rally", quello che ACI Livorno Sport proporrà per il 22 e 23 aprile. Il Rallye Elba, inserito nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in calendario.



La Hyundai di Fontana vincitrice nel 2015

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16

news

LA GARA PIU' ATTESA DELLA STAGIONE: IL RALLYE ELBA CHE TORNA “TRICOLORE”

20-01-2016 17:02 - rally



Lo scorso fine settimana, a Portoferraio, all'Hotel Airone, Aci Livorno Sport ha incontrato la comunità elbana, istituzioni, sportivi ed appassionati per trovare la strada comune che porti ad un nuovo successo della manifestazione, programmata per il 22 e 23 aprile.

Nell'ambiente del rallismo italiano, intanto, cresce l'attesa per la nuova collocazione ai vertici di una delle gare più amate al mondo.

Livorno, 20 gennaio 2016

Gli appassionati di rally, di automobilismo, passato l'anno, stanno iniziando a contare i giorni, le settimane. Quelli che li separano per sbarcare all'Isola d'Elba e vedere "il rallye", quello che ACI Livorno Sport proporrà per il 22 e 23 aprile. Il Rallye Elba, inserito nel Campionato Italiano WRC, del quale sarà l'evento che aprirà la stagione dei sei impegni in calendario.

Dunque, una delle corse italiane su strada più conosciute e ricordate al mondo, che quest'anno andrà a festeggiare i suoi 40 anni, ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella) e proprio per allestire al meglio questo gradito ritorno, Aci Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno, lo scorso fine settimana ha incontrato la comunità elbana. Si è dialogato con le istituzioni, con il tessuto sportivo e con gli appassionati, descrivendo a grandi linee che evento sarà quello del ritorno al "tricolore", chiedendo anche contributi di idee al fine di predisporre un'edizione che sia il punto di partenza per un futuro di alto profilo.

Il Rallye Elba che torna ad una titolazione di Campionato Italiano è il frutto di un duro lavoro, attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, dalle istituzioni locali, ai piloti, agli appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, desideravano di rivedere. Un auspicio che oggi si è tradotto in realtà, una realtà che oltre a dare benefici sotto il profilo puramente sportivo contribuirà all'immagine per il territorio ed evidentemente alla ricaduta economica per l'indotto turistico dell'intera isola. Ne è la conferma della collocazione temporale della gara, il 22 e 23 aprile, quindi che precede il "ponte" della Liberazione, che di fatto andrà ad aprire la stagione turistica isolana.

Sotto l'aspetto sportivo, la gara avrà la logistica di base come per l'edizione 2015, quindi con il quartier generale ubicato all'Hotel Airone di Portoferraio, da dove la gara partirà alle 18,00 di venerdì 22 aprile per veder sventolare la bandiera a scacchi l'indomani, sabato 23, a partire dalle ore 16,48. In totale vi saranno 10 prove speciali con la novità, rispetto alla passata edizione di una "Spettacolo" a metà giornata del sabato. Il totale cronometrato sarà 319,850 chilometri dei quali 123,840 di distanza competitiva.

In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987, 1994, 1995 e 1996 e dopo la lunga pausa, nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una

scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD
Via Verdi 32 57126 Livorno
tel. 0039 (0) 586 898435
fax 0039 (0)586 205937
acilivornosport@acilivorno.it

UFFICIO STAMPA
c/oMGTCOMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli
bugelli@email.it

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it

I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#)

www.tenews.it
18 gennaio 2016



essenza
di un'isola

www.tenews.it



Tirreno
NEWS





La compagnia aerea dell'Isola d'Elba



Spicchiamo
il VOLO Voliamo
tutto l'anno



**Promozione per tutti gli
studenti universitari nativi elbani**

**Volo 25,00 € a tratta da e per
ELBA/PISA e ELBA/FIRENZE**

Per tutte le altre promozioni
consultare il sito www.silverairitalia.it

GUARDA IL VIDEO

Rally moderno, incontro dei piloti. Video di Prima pagina

La rubrica del telegiornale elbano si è occupata dello "storico" incontro fra Aci Livorno Sport, piloti e ufficiali di gara elbani in vista della gara all'Elba

Quante volte abbiamo identificato l'Elba come "l'isola dei motori", o meglio abbiamo affermato che se l'Elba fosse una nazione, il rallye sarebbe il suo sport nazionale. Ebbene, nella serata di venerdì ne abbiamo avuto la conferma, grazie ad un evento



Il pubblico della riunione all'Airone

organizzato da ACI Livorno Sport a Portoferraio presso l'hotel Airone, per incontrare piloti e ufficiali di gara elbani ed ascoltare le loro richieste e i loro suggerimenti in vista della prossima edizione – la numero 40 – del rallye Elba moderno, che si svolgerà nel week end del 24 aprile 2016. Tantissima la gente presente, a suggellare il fatto che per la prima volta in 40 edizioni gli organizzatori



Maioocchi Gioielli
T Touch Solar

www.rallylink.it
4 novembre 2015

- [Homepage](#)
- [Comunicati Rally](#)
- [Comunicati Rally Storici](#)
- [Comunicati Cronoscalate](#)
- [Altri comunicati](#)
- [Archivio 2014](#)

[Comunicati stampa](#)

IL RALLYE ELBA TORNA "TRICOLORE"

La giunta sportiva ACI Sport, lo scorso 27 ottobre ha deliberato le validità nazionale per il 2016, inserendo la gara isolana nel contesto del Campionato Italiano WRC.

E' un ritorno, dopo 16 anni di assenza, auspicato da tempo da dall'intera comunità elbana, nonché dagli sportivi, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori. Annunciata anche la gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Prevista la data del 23/24 aprile, ancora da confermare in via definitiva, che apre idealmente la stagione turistica con il ponte della festa "della liberazione".

Livorno, 03 novembre 2015

Con estrema soddisfazione, ACI Livorno Sport comunica che il Rallye Elba è stato inserito, per la stagione 2016, nel calendario del Campionato Italiano WRC, del quale sarà il secondo evento dei sei in calendario.

Dunque, il Rallye dell'Isola d'Elba ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella), la notizia è stata diffusa da ACI Sport a seguito della delibera della Giunta Sportiva di martedì 27 ottobre scorso, la quale ha stabilito le validità nazionali del 2016.

La data di svolgimento prevista, che rimane da confermare da parte di ACI Sport, è quella del 23/24 aprile, verrà poi ripresa la numerazione di edizioni "vecchia" cosicché si avrà il 40° Rallye Elba, un altro segno indicativo del valore della gara. In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

La collocazione temporale in primavera, si sposa alla perfezione nel disegno che vuole la gara appunto al fianco del territorio aprendo idealmente le porte della stagione turistica, per poi chiuderla a metà settembre con l'altro grande evento, il Rallye Storico.

Per ACI Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno è il premio per un duro lavoro attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, piloti, appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, auspicavano di rivedere. Un auspicio che pensava ai molti risvolti sul tema, da quello puramente sportivo a quello di immagine per il territorio oltre che sotto l'aspetto della ricaduta economica per l'intera isola.

Per il Rallye Elba, una delle gare di rally italiane più conosciute al mondo, vera e propria icona delle corse su strada, è stato programmato un percorso di crescita portato avanti da ACI Livorno Sport insieme alle Amministrazioni locali dell'Isola, ascoltando costantemente le idee e le proposte dei cittadini e dei praticanti, guardando ad un solo obiettivo, quello della ricollocazione nello status che è stato raggiunto per la stagione prossima. Dal 2007 la gara ha sempre registrato successi a tutto tondo. Successi che appartengono all'intera isola e, in particolare, a tutti coloro che in questi anni, mossi dalla passione, hanno creduto nel progetto dedicando energie a supporto dell'organizzazione. Un successo raggiunto grazie agli sponsor, ai partner e ai sostenitori che hanno creduto nell'evento, a cui vanno i ringraziamenti di ACI Livorno Sport.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987 e 1994, mentre nel 1995 e 1996 venne fatto correre sulla terraferma, nella provincia di Livorno. Poi seguì una pausa di cinque anni e nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.



**Cavour -
Compro
Rolex**

Vendi Il Tuo Rolex In
Meno Di 7 Minuti.



Valutazioni

Testata registrata al tribunale d

www.tenews.it
4 novembre 2015
essenza
di un'isola

www.tenews.it


 possibile caricare il pl
**Tirreno Elba
NEWS**

SILVER AIR ITALIA

Volare
Elba

La compagnia aerea dell'Isola d'Elba

Isola d'Elba
**Spicchiamo
il VOLO**
Voliamo
tutto l'anno

**Promozione per tutti gli
studenti universitari nativi elbani**

**Volo 25,00 € a tratta da e per
ELBA/PISA e ELBA/FIRENZE**

Per tutte le altre promozioni
consultare il sito www.silverairitalia.it

MOTORI

Il rallye dell'Elba dopo 16 anni torna "tricolore"

La giunta sportiva Aci Sport, lo scorso 27 ottobre ha deliberato le validità nazionale per il 2016, inserendo la gara isolana nel contesto del Campionato Italiano WRC. La gara nazionale il 23 e 24 aprile 2016

E' un ritorno, dopo 16 anni di assenza, auspicato da tempo dagli sportivi, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori. Annunciata anche la gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2. Prevista la data del 23/24 aprile, ancora da confermare in via definitiva, che apre idealmente la stagione turistica con il ponte della festa "della liberazione.



Auto da rallye in una gara elbana. Foto repertorio

"Con estrema soddisfazione, ACI Livorno Sport comunica che il Rallye Elba è stato inserito, per la stagione 2016, nel calendario del Campionato Italiano WRC, del

CONTATTI



www.motorzone.it
3 novembre 2015

Il trading con opzioni binarie comporta

HOME | CONOSCALATE & SLALOM | RALLY | PISTA | MOTO | VARIE

PRODUZIONE | FOTO | VIDEO | CALENDARIO MONDIALI | MERCATINO

LA REDAZIONE

ULTIMISSIME 3 NOVEMBRE 2015 | STEFANO MARTINELLI TORNA IN GARA: AL

CERCA ...

HOME RALLY

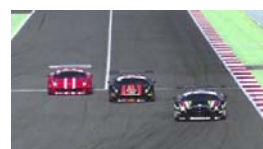
Il Rallye Elba Torna Tricolore



TRADUCI



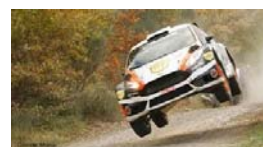
VIDEOGALLERY RECENTI



2

NOVEMBRE 2015

GTOpen Barcellona 2015



2

NOVEMBRE 2015

3 NOVEMBRE 2015

La giunta sportiva ACI Sport, lo scorso 27 ottobre ha deliberato le validità nazionale per il 2016, inserendo la gara isolana nel contesto del Campionato Italiano WRC.

E' un ritorno, dopo 16 anni di assenza, auspicato da tempo da dall'intera comunità elbana, nonché dagli sportivi, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori.

Annunciata anche la gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Prevista la data del 23/24 aprile, ancora da confermare in via definitiva, che apre idealmente la stagione turistica con il ponte della festa "della liberazione".

Livorno, 03 novembre 2015

Con estrema soddisfazione, ACI Livorno Sport comunica che il Rallye Elba è stato inserito, per la stagione 2016, nel calendario del Campionato Italiano WRC, del quale sarà il secondo evento dei sei in calendario.

Dunque, il Rallye dell'Isola d'Elba ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella), la notizia è stata diffusa da ACI Sport a seguito della delibera della Giunta Sportiva di martedì 27 ottobre scorso, la quale ha stabilito le validità nazionali del 2016.

La data di svolgimento prevista, che rimane da confermare da parte di ACI Sport, è quella del 23/24 aprile, verrà poi ripresa la numerazione di edizioni "vecchia" cosicché si avrà il 40° Rallye Elba, un altro segno indicativo del valore della gara. In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

7° Rally Val d'Orcia



19

OTTOBRE 2015

2° Rally Colline Matildiche



17

OTTOBRE 2015

CIWRC - 34° Rally Trofeo ACI Como



14

OTTOBRE 2015

Merzouga Rally 2015

FOTOGALLERY RECENTI



1

NOVEMBRE 2015

FIA WEC - 6 Ore di Shanghai



31

OTTOBRE 2015

Baja Deutschland 2015

24 OTTOBRE 2015

La collocazione temporale in primavera, si sposa alla perfezione nel disegno che vuole la gara appunto al fianco del territorio aprendo idealmente le porte della stagione turistica, per poi chiuderla a metà settembre con l'altro grande evento, il Rallye Storico.

Per Aci Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno è il premio per un duro lavoro attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, piloti, appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, auspicavano di rivedere. Un auspicio che pensava ai molti risvolti sul tema, da quello puramente sportivo a quello di immagine per il territorio oltre che sotto l'aspetto della ricaduta economica per l'intera isola.

Per il Rallye Elba, una delle gare di rally italiane più conosciute al mondo, vera e propria icona delle corse su strada, è stato programmato un percorso di crescita portato avanti da ACI Livorno Sport insieme alle Amministrazioni locali dell'Isola, ascoltando costantemente le idee e le proposte dei cittadini e dei praticanti, guardando ad un solo obiettivo, quello della ricollocazione nello status che è stato raggiunto per la stagione prossima. Dal 2007 la gara ha sempre registrato successi a tutto tondo. Successi che appartengono all'intera isola e, in particolare, a tutti coloro che in questi anni, mossi dalla passione, hanno creduto nel progetto dedicando energie a supporto dell'organizzazione. Un successo raggiunto grazie agli sponsor, ai partner e ai sostenitori che hanno creduto nell'evento, a cui vanno i ringraziamenti di Aci Livorno Sport.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987 e 1994, mentre nel 1995 e 1996 venne fatto



WRC
Spagna



24

OTTOBRE 2015

Trofeo Rally Terra: Rally Costa Smeralda



20

OTTOBRE 2015

5° Rally Porta del Gargano

correre sulla terraferma, nella provincia di Livorno. Poi seguì una pausa di cinque anni e nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione “internazionale” del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Foto: uno scatto dell'edizione 1977-Stig Blomqvist con la Saab

<http://www.rallyelba.com>
www.facebook.com/RallyeElba
Aci Livorno Sport ASD

UFFICIO STAMPA
c/o MGTCOMUNICAZIONE – studio Alessandro
Bugelli
bugelli@email.it

COPYRIGHT 2015 © TUTTI I DIRITTI RISERVATI

TERMINI E CONDIZIONI D'UTILIZZO

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatti](#)
- [Newsletter](#)

- [Archivio comunicati](#)
 - [Gare](#)
 - [Piloti & Navigatori](#)
 - [Scuderie&Team](#)
 - [Trofei](#)
- [Archivio dirette](#)
- [Archivio notizie](#)
- [Archivio trasmissioni video](#)
- [Mezzo pieno, mezzo vuoto](#)

Mi piace [Condividi](#) [Place](#) a 60 persone. Di che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Il Rally Elba torna tricolore

Publicato il 3 novembre 2015 da Staff ProvaSpeciale.it

Categorie: [Gare](#) | [Nessun commento](#)

COMUNICATO STAMPA

La giunta sportiva ACI Sport, lo scorso 27 ottobre ha deliberato le validità nazionale per il 2016, inserendo la gara isolana nel contesto del Campionato Italiano WRC. E' un ritorno, dopo 16 anni di assenza, auspicato da tempo da dall'intera comunità elbana, nonché dagli sportivi, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori. Annunciata anche la gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2. Prevista la data del 23/24 aprile, ancora da confermare in via definitiva, che apre idealmente la stagione turistica con il ponte della festa "della liberazione".



uno scatto dell'edizione 1977-Stig Blomqvist con la Saab

Livorno, 03 novembre 2015 - Con estrema soddisfazione, **ACI Livorno Sport** comunica che il **Rallye Elba** è stato inserito, per la stagione 2016, nel calendario del **Campionato Italiano WRC**, del quale **sarà il secondo evento dei sei in calendario**.

Dunque, il Rallye dell'Isola d'Elba ritroverà la via tricolore dopo ben **16 anni di assenza** (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella), la notizia è stata diffusa da ACI Sport a seguito della delibera della Giunta Sportiva di martedì 27 ottobre scorso, la quale ha stabilito le validità nazionali del 2016.

La **data di svolgimento prevista**, che rimane da confermare da parte di ACI Sport, è quella del **23/24 aprile**, verrà poi ripresa la numerazione di edizioni "vecchia" cosicché si avrà il **40° Rallye Elba**, un altro segno indicativo del valore della gara. In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il **Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2**.

La collocazione temporale in primavera, si sposa alla perfezione nel disegno che vuole la gara appunto al fianco del territorio aprendo idealmente le porte della stagione turistica, per poi chiuderla a metà settembre con l'altro grande evento, il **Rallye Storico**.

Per Aci Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'**Automobile Club Livorno** è il premio per un duro lavoro attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, piloti, appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, auspicavano di rivedere. Un auspicio che pensava ai molti risvolti sul tema, da quello puramente sportivo a quello di immagine per il territorio oltre che sotto l'aspetto della ricaduta economica per l'intera isola.

Per il Rallye Elba, una delle gare di rally italiane più conosciute al mondo, vera e propria icona delle corse su strada, è stato programmato un percorso di crescita portato avanti da ACI Livorno Sport insieme alle Amministrazioni locali dell'Isola, ascoltando costantemente le idee e le proposte dei cittadini e dei praticanti, guardando ad un solo obiettivo, quello della ricollocazione nello status che è stato raggiunto per la stagione prossima. Dal 2007 la gara ha sempre registrato successi a tutto tondo. Successi che appartengono all'intera isola e, in particolare, a tutti coloro che in questi anni, mossi dalla passione, hanno creduto nel progetto dedicando energie a supporto dell'organizzazione. Un successo raggiunto grazie agli sponsor, ai partner e ai sostenitori che hanno creduto nell'evento, a cui vanno i ringraziamenti di Aci Livorno Sport.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987 e 1994, mentre nel 1995 e 1996 venne fatto correre sulla terraferma, nella provincia di Livorno. Poi seguì una pausa di cinque anni e nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Commenta con Facebook

0 commenti

Ordina per

Meno recenti



Aggiungi un commento...

 Facebook Comments Plugin

Lascia un commento

Nome (richiesto)

E-mail (non sarà pubblicata) (richiesto)

Il tuo sito

Invia commento



Per entrare in
un mondo di vantaggi,
basta la tua targa.

www.sevenpress.com
3 novembre 2015

Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio »](#) [Sport acquatici »](#) [Sport da combattimento »](#) [Sport di squadra »](#) [Altri sport »](#) [Altro »](#) [Eventi](#) [Links](#) [Contatti](#)

Contenuto Principale

Sei qui: [Home](#) ▶ [Altri sport](#) ▶ [Motori](#) ▶ IL RALLYE ELBA TORNA "TRICOLORE"

Spazio
Pubblicitario

da 20 euro al mese

2.500.000 visualizzazioni

150.000 utenti

contattare 393 9543424 oppure sponsor@sevenpress.com

IL RALLYE ELBA TORNA "TRICOLORE"



Scritto da Administrator

Martedì 03 Novembre 2015 13:02

Con estrema soddisfazione, ACI Livorno Sport comunica che il Rallye Elba è stato inserito, per la stagione 2016, nel calendario del Campionato Italiano WRC, del quale sarà il secondo evento dei sei in calendario.

Dunque, il Rallye dell'Isola d'Elba ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella), la notizia è stata diffusa da ACI Sport a seguito della delibera della Giunta Sportiva di martedì 27 ottobre scorso, la quale ha stabilito le validità nazionali del 2016.

La data di svolgimento prevista, che rimane da confermare da parte di ACI Sport, è quella del 23/24 aprile, verrà poi ripresa la numerazione di edizioni "vecchia" cosicché si avrà il 40° Rallye Elba, un altro segno indicativo del valore della gara. In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

La collocazione temporale in primavera, si sposa alla perfezione nel disegno che vuole la gara appunto al fianco del territorio aprendo idealmente le porte della stagione turistica, per poi chiuderla a metà settembre con l'altro grande evento, il Rallye Storico.

Per ACI Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno è il premio per un duro lavoro attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, piloti, appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, auspicavano di rivedere. Un auspicio che pensava ai molti risvolti sul tema, da quello puramente sportivo a quello di immagine per il territorio oltre che sotto l'aspetto della ricaduta economica per l'intera isola.

Per il Rallye Elba, una delle gare di rally italiane più conosciute al mondo, vera e propria icona delle corse su strada, è stato programmato un percorso di crescita portato avanti da ACI Livorno Sport insieme alle Amministrazioni locali dell'Isola, ascoltando costantemente le idee e le proposte dei cittadini e dei praticanti, guardando ad un solo obiettivo, quello della ricollocazione nello status che è stato raggiunto per

la stagione prossima. Dal 2007 la gara ha sempre registrato successi a tutto tondo. Successi che appartengono all'intera isola e, in particolare, a tutti coloro che in questi anni, mossi dalla passione, hanno creduto nel progetto dedicando energie a supporto dell'organizzazione. Un successo raggiunto grazie agli sponsor, ai partner e ai sostenitori che hanno creduto nell'evento, a cui vanno i ringraziamenti di Aci Livorno Sport.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987 e 1994, mentre nel 1995 e 1996 venne fatto correre sulla terraferma, nella provincia di Livorno. Poi seguì una pausa di cinque anni e nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Aggiungi commento

 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


Aggiorna

Invia

1 Comments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Emanuela Iaquina](#) [Milan](#) [Winter Universiade Trentino](#) [Inter](#) [Paolo Siccardi](#) [Sampdoria](#) [Napoli](#) [RES](#)
[ROMA](#) [VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#) [Processo di Biscardi](#) [Fiorentina](#) [Agsm Verona](#) [Roma](#) [Bologna](#) [Matuziana](#) [Sanremo](#) [TORINO](#) [Catania](#) [Tarros Sarzana](#) [Brescia](#) [Lazio](#)

[+ All tags](#)

| | |
|---|---|
|  | Porsche Cayenne 6 900 € Contatta offerente |
|  | Audi A4 allroad 17 500 € Contatta offerente |
|  | Mercedes-Benz A 170 990 € Contatta offerente |

autoscout24.it

Inviaci il tuo articolo



STAMPA 2015 - RALLY

IL RALLYE ELBA TORNA "TRICOLORE"

3 NOVEMBRE 2015 | PIERANGELO

 Like
 Share
 Tweet
 G+

La giunta sportiva ACI Sport, lo scorso 27 ottobre ha deliberato la validità nazionale per il 2016, inserendo la gara isolana nel contesto del Campionato Italiano WRC.

È un ritorno, dopo 16 anni di assenza, auspicato da tempo da dall'intera comunità elbana, nonché dagli sportivi, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori.

Annunciata anche la gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Prevista la data del 23/24 aprile, ancora da confermare in via definitiva, che apre idealmente la stagione turistica con il ponte della festa "della liberazione".

Con estrema soddisfazione, ACI Livorno Sport comunica che il Rallye Elba è stato inserito, per la stagione 2016, nel calendario del Campionato Italiano WRC, del quale sarà il secondo evento dei sei in calendario.

Dunque, il Rallye dell'Isola d'Elba ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella), la notizia è stata diffusa da ACI Sport a seguito della delibera della Giunta Sportiva di martedì 27 ottobre scorso, la quale ha stabilito le validità nazionali del 2016.

La data di svolgimento prevista, che rimane da confermare da parte di ACI Sport, è quella del 23/24 aprile, verrà poi ripresa la numerazione di edizioni "vecchia" cosicché si avrà il 40° Rallye Elba, un altro segno indicativo del valore della gara. In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

La collocazione temporale in primavera, si sposa alla perfezione nel disegno che vuole la gara appunto al fianco del territorio aprendo idealmente le porte della stagione turistica, per poi chiuderla a metà settembre con l'altro grande evento, il Rallye Storico.

Per ACI Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno è il premio per un duro lavoro attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, piloti, appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, auspicavano di rivedere. Un auspicio che pensava ai molti risvolti sul tema, da quello puramente sportivo a quello di immagine per il territorio oltre che sotto l'aspetto della ricaduta economica per l'intera isola.

Per il Rallye Elba, una delle gare di rally italiane più conosciute al mondo, vera e propria icona delle corse su strada, è stato programmato un percorso di crescita portato avanti da ACI Livorno Sport insieme alle Amministrazioni locali dell'Isola, ascoltando costantemente le idee e le proposte dei cittadini e dei praticanti, guardando ad un solo obiettivo, quello della ricollocazione nello status che è stato raggiunto per la stagione prossima. Dal 2007 la gara ha sempre registrato successi a tutto tondo. Successi che appartengono all'intera isola e, in particolare, a tutti coloro che in questi anni, mossi dalla passione, hanno creduto nel progetto dedicando energie a supporto dell'organizzazione. Un successo raggiunto grazie agli sponsor, ai partner e ai sostenitori che hanno creduto nell'evento, a cui vanno i ringraziamenti di Acì Livorno Sport.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987 e 1994, mentre nel 1995 e 1996 venne fatto correre sulla terraferma, nella provincia di Livorno. Poi seguì una pausa di cinque anni e nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata avanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Foto allegata d'archivio: uno scatto dell'edizione 1977-Stig Blomqvist con la Saab



news

IL RALLYE ELBA TORNA "TRICOLORE"

03-11-2015 13:00 - rally



La giunta sportiva ACI Sport, lo scorso 27 ottobre ha deliberato le validità nazionale per il 2016, inserendo la gara isolana nel contesto del Campionato Italiano WRC.

E' un ritorno, dopo 16 anni di assenza, auspicato da tempo da dall'intera comunità elbana, nonché dagli sportivi, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori.

Annunciata anche la gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

Prevista la data del 23/24 aprile, ancora da confermare in via definitiva, che apre idealmente la stagione turistica con il ponte della festa "della liberazione".

Livorno, 03 novembre 2015

Con estrema soddisfazione, ACI Livorno Sport comunica che il Rallye Elba è stato inserito, per la stagione 2016, nel calendario del Campionato Italiano WRC, del quale sarà il secondo evento dei sei in calendario.

Dunque, il Rallye dell'Isola d'Elba ritroverà la via tricolore dopo ben 16 anni di assenza (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella), la notizia è stata diffusa da ACI Sport a seguito della delibera della Giunta Sportiva di martedì 27 ottobre scorso, la quale ha stabilito le validità nazionali del 2016.

La data di svolgimento prevista, che rimane da confermare da parte di ACI Sport, è quella del 23/24 aprile, verrà poi ripresa la numerazione di edizioni "vecchia" cosicché si avrà il 40° Rallye Elba, un altro segno indicativo del valore della gara. In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2.

La collocazione temporale in primavera, si sposa alla perfezione nel disegno che vuole la gara appunto al fianco del territorio aprendo idealmente le porte della stagione turistica, per poi chiuderla a metà settembre con l'altro grande evento, il Rallye Storico.

Per ACI Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'Automobile Club Livorno è il premio per un duro lavoro attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto dove in molti, piloti, appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, auspicavano di rivedere. Un auspicio che pensava ai molti risvolti sul tema, da quello puramente sportivo a quello di immagine per il territorio oltre che sotto l'aspetto della ricaduta economica per l'intera isola.

Per il Rallye Elba, una delle gare di rally italiane più conosciute al mondo, vera e propria icona delle corse su strada, è stato programmato un percorso di crescita portato avanti da ACI Livorno Sport insieme alle Amministrazioni locali dell'Isola, ascoltando costantemente le idee e le proposte dei cittadini e dei praticanti, guardando ad un solo obiettivo, quello della ricollocazione nello status che è stato raggiunto per la stagione prossima. Dal 2007 la gara ha sempre registrato successi a tutto tondo. Successi che appartengono all'intera isola e, in particolare, a tutti coloro che in questi anni, mossi dalla passione, hanno creduto nel progetto dedicando energie a supporto dell'organizzazione. Un successo raggiunto grazie agli sponsor, ai partner e ai sostenitori che hanno creduto nell'evento, a cui vanno i ringraziamenti di ACI Livorno Sport.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987 e 1994, mentre nel 1995 e 1996 venne fatto correre sulla terraferma, nella provincia di Livorno. Poi seguì una pausa di cinque anni e nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aci Livorno Sport ASD
Via Verdi 32 57126 Livorno
tel. 0039 (0) 586 898435
fax 0039 (0)586 205937
acilivornosport@acilivorno.it

UFFICIO STAMPA
c/oMGTCOMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli
bugelli@email.it

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n° 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it



GRACE 4x4

TuttoRally+

IL MENSILE DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO

Rally del Palladio
07 e 08 Novembre

tutorally+ - web
3 novembre 2015

HOME

LA MIA AUTO

TUTORALLY+

GRACE

LA MIA 4X4

VIDEO

EDITORIA

STORE

INIZIATIVE

Home > TuttoRally+ > News TuttoRally+ > Il Rallye Elba Torna "Tricolore"

Il Rallye Elba torna "Tricolore"

Pubblicato il 3 novembre 2015

Sommario

1. [Calendario Gare: Campionato Italiano WRC 2016](#)



Stig Blomqvist con la Saab (1977)

La giunta sportiva ACI Sport, lo scorso 27 ottobre ha deliberato le validità nazionale per il 2016, inserendo la gara isolana nel contesto del Campionato Italiano WRC. E' un ritorno, dopo 16 anni di assenza, auspicato da tempo da dall'intera comunità elbana, nonché dagli sportivi, dagli appassionati e dagli addetti ai lavori. Annunciata anche la gara "nazionale", valida per il Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2. Prevista la data del 23/24 aprile, ancora da confermare in via definitiva, che apre idealmente la stagione turistica con il ponte della festa "della liberazione".

Livorno, 03 novembre 2015 – Con estrema soddisfazione, ACI Livorno Sport comunica che il Rallye Elba è stato inserito, per la stagione 2016, nel calendario del Campionato Italiano WRC, del quale sarà il secondo evento dei sei in calendario.

Dunque, il Rallye dell'Isola d'Elba ritroverà la via tricolore dopo ben **16 anni di assenza** (l'ultima edizione "tricolore" fu quella del 2000, valida per il "due ruote motrici", vinta da Travaglia/Zanella), la notizia è stata diffusa da ACI Sport a seguito della delibera della Giunta Sportiva di martedì 27 ottobre scorso, la quale ha stabilito le validità nazionali del 2016.

La **data di svolgimento prevista**, che rimane da confermare da parte di ACI Sport, è quella del **23/24 aprile**, verrà poi ripresa la numerazione di edizioni "vecchia" cosicché si avrà il **40° Rallye Elba**, un altro segno indicativo del valore della gara. In coda alla gara tricolore sarà possibile correre quella "nazionale", valida per il **Campionato Regionale Toscano, con coefficiente 2**.

La collocazione temporale in primavera, si sposa alla perfezione nel disegno che vuole la gara appunto al fianco del territorio aprendo idealmente le porte della stagione turistica, per poi chiuderla a metà settembre con l'altro grande evento, il **Rallye Storico**.

Per AcI Livorno Sport, che organizza e gestisce le competizioni automobilistiche su mandato dell'**Automobile Club Livorno** è il premio per un duro lavoro attento e preciso che dal 2007, quando l'evento venne ripreso in carico, ha guardato a far rinascere la gara per provare a ricollocarla in un contesto

La rivista **TuttoRally+** la trovi anche su:

Disponibile su

CERCA IN BARBERO EDITORI GROUP

 Cerca

6^a ronde del **PALLADIO**
7-8 novembre

Rally del Palladio
07 e 08 Novembre

CALENDARIO **GARE** &

PROSSIMI APPUNTAMENTI

No posts found.

VENDO **TuttoRally+**
Annunci di auto,
accessori, ricambi...

ULTIMO VIDEO IN TR+



WRC RallyRACC Catalunya

Inserito in Video Channel TR+

Vincitore: A. MIKKELSEN – O. FLOENE

dove in molti, piloti, appassionati ed anche gli stessi abitanti dell'Isola d'Elba, auspicavano di rivedere. Un auspicio che pensava ai molti risvolti sul tema, da quello puramente sportivo a quello di immagine per il territorio oltre che sotto l'aspetto della ricaduta economica per l'intera isola.

Per il Rallye Elba, una delle gare di rally italiane più conosciute al mondo, vera e propria icona delle corse su strada, è stato programmato un percorso di crescita portato avanti da ACI Livorno Sport insieme alle Amministrazioni locali dell'Isola, ascoltando costantemente le idee e le proposte dei cittadini e dei praticanti, guardando ad un solo obiettivo, quello della ricollocazione nello status che è stato raggiunto per la stagione prossima. Dal 2007 la gara ha sempre registrato successi a tutto tondo. Successi che appartengono all'intera isola e, in particolare, a tutti coloro che in questi anni, mossi dalla passione, hanno creduto nel progetto dedicando energie a supporto dell'organizzazione. Un successo raggiunto grazie agli sponsor, ai partner e ai sostenitori che hanno creduto nell'evento, a cui vanno i ringraziamenti di ACI Livorno Sport.

Nato nel 1968, quando vinse Arnaldo Cavallari con una Lancia Fulvia HF, il Rallye Elba si è disputato sino al 2001, quando vinse la Renault Clio RS di Giacomelli-Cesari. Non venne disputato nel 1983, 1987 e 1994, mentre nel 1995 e 1996 venne fatto correre sulla terraferma, nella provincia di Livorno. Poi seguì una pausa di cinque anni e nel 2007 si riaffacciò in ambito nazionale con il format di Ronde, sino ad arrivare alla versione "internazionale" del 2014 e 2015. Una ripartenza, un rimettersi in gioco, forse anche una scommessa portata a vanti a piccoli passi ogni anno. Una scommessa che soltanto a mettere sul tavolo di gioco il nome Rallye Elba era destinata ad essere vinta.

Calendario Gare: Campionato Italiano WRC 2016

| Data | Gara | Prov. | Coeff. | Vincitore | Vettura | Iscritti | Finale | Media |
|------|---|-------|--------|-----------|---------|----------|--------|-------|
| 2016 | 40° Rally 1000 Miglia | BS | 1 | | | | | |
| 2016 | 40° Rally Isola dell'Elba | LI | 1 | | | | | |
| 2016 | 49° Rally del Salento | LE | 1,5 | | | | | |
| 2016 | 33° Rally della Marca Trevigiana | TV | 1 | | | | | |
| 2016 | 36° Rally San Martino di Castrozza e Primiero | TN | 1 | | | | | |
| 2016 | 35° Rally Trofeo Acì Como | CO | 1,5 | | | | | |

[torna indietro](#)

Ti piace l'Articolo? Condividilo!

[Tweet](#) 1 [Mi piace](#) 8 [G+](#) 0

Iscriviti al nostro [RSS Feed](#).

Tags

Calendario 2016
Campionato Italiano WRC CI WRC
Rallye Elba Stig Blomqvist

LASCIA UN COMMENTO

Gentile utente, devi essere [loggato](#) per lasciare il tuo Commento.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE..



Rally delle Valli
Genovesi: trionfano
Mezzogori e Baldini



Ecco il SIC DAY Rally
Event 2015



Lukyanuk vince in
Svizzera dopo la
penalità a Breen



Nella stagione 2016
debutterà la Coppa
Italia Rally

VENDO

No posts found.

NOLEGGIO

No posts found.

(Volkswagen Polo R WRC)



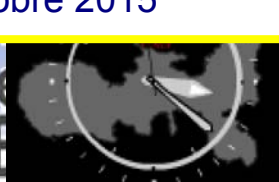
segreteria@1media.it - Tel. +39 (0)11.9470400

IN EDICOLA



I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a usare questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#)

www.tenews.it
29 ottobre 2015





La compagnia aerea dell'Isola d'Elba



Spicchiamo il VOLO Voliamo tutto l'anno



Promozione per tutti gli studenti universitari nativi elbani

Volo 25,00 € a tratta da e per ELBA/PISA e ELBA/FIRENZE

Per tutte le altre promozioni consultare il sito www.silverairitalia.it

MOTORI

Il rally dell'Elba entra nel campionato italiano Wrc

La serie nel 2015 è porsa in netta ripresa, interamente confermato il format, unica novità l'ingresso dell'evento isolano al posto della Lanterna

Il campionato tricolore dedicato alle WRC nel 2016 conferma la versione a sei gare che quest'anno ha dimostrato netti segni di ripresa, in particolare San Martino e Como dove si è fatto il pieno in qualità e quantità. Salento e Como conterranno sul coefficiente



1,5, più che un premio alla qualità della gara un aiuto per tenere alta la partecipazione, nel caso del Salento vista la lunga trasferta e Como perché prova di chiusura. La grande novità è l'ingresso del rally Isola d'Elba che manda sull'altare sacrificale il rally della Lanterna; un blasone di storia e prestigio che la prova di Portoferraio andrà a portare alla serie tricolore, un ingresso a cui gli elbani