



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

**CAMPIONATO ITALIANO WRC
TROFEO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB LIVORNO titolare della licenza n. 36705 in corso di validità, con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.829050, indice e organizza, in collaborazione con ACI Livorno Sport A.S.D. n. di licenza 224547

DENOMINAZIONE GARA 40° RALLY ELBA

DATA DI SVOLGIMENTO 21/23 Aprile 2016

ZONA TOSCANA/UMBRIA

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 2

Campionato Italiano WRC

Trofeo Italiano Rally Terra

Rally Internazionale non titolato

~~Michelin Rally Cup~~

~~Suzuki Rally Cup~~

~~Challenge R.S. 2WD~~

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017

SI / NO

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	<u>Livorno</u>	<u>22/03/2016</u>	<u>08.00</u>
Chiusura	<u>Livorno</u>	<u>18/04/2016</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
	<u>Portoferraio, c/o Delegazione ACI, viale Elba</u>	<u>16/04/2016</u>	<u>09.00 - 13.00</u>
Distribuzione			
	<u>Portoferraio c/o Hotel Airone</u>	<u>20/04/2016</u>	<u>15.30 - 18.30</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

		21/04/2016	08.30 - 13.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		16/04/2016	09.00 - 17.30
		21/04/2016	21.00 - 23.00 09.00 - 17.30
Con vetture di gara (shakedown)	S.P 32 "del Volterraio" (Comune di Rio nell'Elba)	22/04/2016	10.00-14.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Portoferraio, c/o Hotel Airone	21/04/2016	18.00 - 20.00
	Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia	22/04/2016	08.30 - 12.30
Prima riunione CC.SS.	Portoferraio, c/o Hotel Airone	21/04/2016	19.30
Verifiche sportive ante gara	Portoferraio, c/o Hotel Airone	21/04/2016*	18.00 - 20.00
	Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia	22/04/2016	08.30 - 12.30

* Le verifiche sportive nella giornata di giovedì 21 aprile sono dedicate ai concorrenti che effettueranno lo shakedown, senza turnazione. Le verifiche sportive nella giornata di venerdì 22 aprile si svolgeranno con i seguenti turni

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.30 - 09.30
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.30 - 10.30
- Dal concorrente n. 71 al n. 99: ore 10.30 - 11.30
- Dal concorrente n. 101 in poi: ore 11.30 - 12.30

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Verifiche tecniche ante gara	Portoferraio, Calata Italia	22/04/2016	08.30 - 13.00
-------------------------------------	-----------------------------	------------	---------------

I concorrenti che hanno superato le verifiche sportive il giorno 21 aprile potranno verificare dalle ore 08.30, indipendentemente dal numero di gara. Per gli altri concorrenti le verifiche tecniche si svolgeranno con i seguenti turni:

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 09.00 - 10.00
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 10.00 - 11.00
- Dal concorrente n. 71 al n. 99: ore 11.00 - 12.00
- Dal concorrente n. 101 in poi: ore 12.00 - 13.00

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shakedown.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Pubblicazione vetture e Conc/cond ammessi	Portoferraio, c/o Hotel Airone	22/04/2016	13.30
--	--------------------------------	------------	-------

Fasce orarie di ingresso dei mezzi in Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi - muniti di targa "assistenza" ed eventualmente di targa "auxiliary" - in parco assistenza, sito a Portoferraio - Via Zambelli, sarà consentito nelle fasce orarie dalle ore 8.30 alle ore 13.30 e dalle 15.30 alle 19.30 del 21/04/2015 e dalle ore 07.00 alle 10.00 del 22/04/2015. I posti saranno assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 13.4 delle Norme Generali Rally.

Partenze/ Arrivo

Parco Partenza	Portoferraio, Piazza della Repubblica	22/04/2016	
Partenza	Portoferraio, Piazza Cavour	22/04/2016	18.00
Arrivo	Portoferraio, Piazza Cavour	23/04/2016	15.00



Pubblicazione elenco vetture in verifica	Portoferraio, c/o Hotel Airone	23/04/2016	14.50
Verifiche tecniche post gara	Portoferraio, Via della Ferriera, 1 c/o Elba Car	23/04/2016	15.20
Pubblicazione Classifiche	Portoferraio, c/o Hotel Airone	23/04/2016	16.30
Premiazione	sul palco di arrivo	23/04/2016	15.00
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio 0565 929454	21/04/2016	09.00-13.00 15.00-20.00
		22/04/2016	08.30-01.00 (23/4)
		23/04/2016	09.00-17.00
Sala Stampa	Portoferraio, c/o Hotel Airone	22/04/2016	08.30-01.00 (23/4)
		23/04/2016	09.00-17.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Portoferraio, c/o Hotel Airone
 Parco chiuso (ubicazione) Portoferraio, Piazza della Repubblica

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
 L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

DA DESIGNARE (CIRC. INT)

_____(CSN) Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

Marco Fiorillo Lic. n. 16889 (agg.) Riccardo Heusch Lic. n. 20590

Commissari Tecnici

_____(CTN) Lic. n. _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Paolo Contesini Lic. n. 372462

Delegato allestimento Percorso Giovanni Bisso Lic. n. 338214

Medico di Gara Francesca Nardi Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione Andrea Gasparri Lic. n. 33761

Verificatori Sportivi

Gian Carlo Zolesi Lic. n. 77463

Francesco Calafuri Lic. n. 81513

Claudia Contento Lic. n. 235864

Laura Ferramosca Lic. n. 353263

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Apripista

I nominativi degli apripista saranno comunicati a mezzo circolare informativa _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da _____ FICR Associazione Cronometristi Livornesi
Capo Servizio di cronometraggio _____ Federico Baldi
Compilatore delle classifiche _____ Federico Baldi

Giudici di fatto pubblicità: Fernando Marconi (lic. n. 27902) e Bruno Boscaglia (lic. n. 356196)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ Livorno

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ S.G.S. Società Gestione Servizi _____ Lic. n. (345561) *rimuovere*

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA _____ Alessandro Bugelli

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT) _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza _____ Portoferraio, Piazza Cavour

Località di arrivo _____ Portoferraio, Piazza Cavour

Province interessate dal percorso di gara _____ Livorno

Lunghezza totale del percorso, Km. 347,79 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 124,39

Numero dei Controlli Orari 25 Numero delle Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali _____ asfaltato

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) ~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzate~~

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.



e) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

- Auto Storiche - al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

b) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- _____ Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- _____ Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), Racing Start, R1 Nazionale

Indicare solo se previste:

- ◇ Auto Storiche - al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- _____ WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000,
- _____ Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

Indicare solo se previste:

- ◇ Auto Storiche - al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 22/03/2016

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it

entro le ore 18.00 del 18/04/2016, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di Iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 660	€ 365
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz.	€ 820	€ 445
- Super 1600 - A7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 995	€ 535
- N4 - RGT - FGT - A8 - K11	€ 1140	€ 605
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
- WRC	€ 1300	€ 885
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto-storiche)	
Concorrenti Persone Gluridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.		
- Iscritti alla "Coppa Rally R1 2016"	€ 500	€ 445

b) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 365	€ 220
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 385	€ 230
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz.	€ 400	€ 235
- Super 1600 - A7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 425	€ 250
- N4 - Super 2000(2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5	€ 485	€ 285
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto-storiche)	
Concorrenti Persone Gluridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.		

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 465	€ 270
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 535	€ 305
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz, - R1 T Naz.	€ 660	€ 365
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 860	€ 460
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
- WRC	€ 960	€ 515
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto-storiche)	
Concorrenti Persone Gluridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.		

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice Allianz SpA

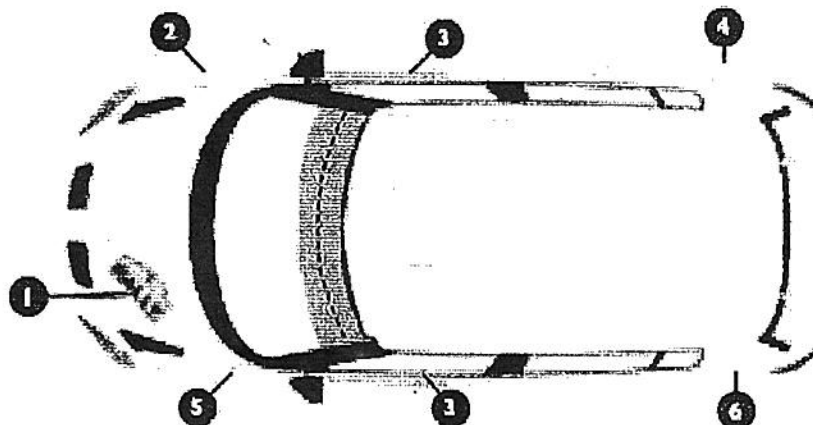
3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara (identificati, come in figura sotto, dai punti numero ③) saranno riservati ai seguenti Sponsor MOBY - TOREMAR - ENI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale massimo di 1600 cm2



GIGONI.COM (da applicarsi sul parafrangente anteriore sinistro, identificato, come in figura sotto, dal numero 5)



L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al rilancio dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada SP 32 del Volterraio (comune di Rio dell'Elba) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 14.00 del giorno 22/04/2016 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - TROFEO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.

I conducenti delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 155,00 + IVA

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

~~Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conducenti interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Prima della chiusura delle verifiche tecniche ante gara tutti i concorrenti dovranno fornire ai commissari tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici che saranno utilizzati nella manifestazione. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nei Rally Nazionali non titolati abbinati al C.I. WRC sarà possibile un utilizzo massimo di 6 pneumatici.

b) TRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

-10 pneumatici nei rally a coeff. 1;

-6 pneumatici nei rally a coeff. 0,75

c) Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nei Rally di Campionato Regionale abbinati ai rally internazionali sarà possibile un utilizzo massimo di 6 pneumatici



Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta _____
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

~~**4.10 Paraspruzzi**~~ Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Portoferraio, Piazza della Repubblica nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Portoferraio, Piazza della Repubblica e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

~~Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. _____ al RSN.~~

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali:
 - _____ conduttori elbani (entrambi i conduttori)
- Auto Storiche al seguito se previste.



9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati, _____
- Scuderie: prime tre scuderie classificate
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore:

- Ai primi tre equipaggi classificati della classifica dei conduttori elbani
- Al primo conduttore della classifica dei conduttori elbani (Trofeo Memorial Claudio Caselli)
- Equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione
- _____



3

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

AAAA

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Automobile Club Livorno
IL PRESIDENTE
[Handwritten signature]

Per la Delegazione Regionale

[Handwritten signature]
IL RIFUGIARIO REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 15/2/2016 con numero di approvazione n. RM/12/2016



40° Rally Elba

Campionato Italiano WRC
21-22-23 aprile 2016



Set.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
1	0	PORTOFERRAIO - Partenza						18.00	SEZIONE 1
2	0A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN		1,20	1,20	0,05	14,40	18.05	
		Parco Assistenza A				0,15			
	0B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT						18.20	
3	ZR1	PORTOFERRAIO - Rifornimento 1	33,39	55,93	89,32				
		Km. alla ZR 2							
	1	Cavo		33,73	33,73	0,55	36,80	19.15	
4	PS 1	"Cavo-Bagnata"	18,08					19.19	
	2	Magazzini		2,80	20,88	0,27	46,40	19.46	
5	PS 2	"Volterraio"	5,80					19.50	
	3	Norsi		15,09	20,89	0,27	46,43	20.17	
6	PS 3	"Lacona"	9,51					20.21	
	3A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "IN"		4,11	13,62	0,18	45,40	20.39	
7		Riordinamento 1				0,15			
8	3B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "OUT"						20.54	SEZIONE 2
9	3C	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" IN		0,20	0,20	0,05	2,40	20.59	
		Parco Assistenza B				0,30			
	3D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT						21.29	
10	ZR2	PORTOFERRAIO - Rifornimento 2	36,22	53,13	89,35				
		Km. alla ZR 3							
	4	Cavo		33,73	33,73	0,55	36,80	22.24	
11	PS 4	"Cavo-Volterraio"	26,71					22.28	
	5	Norsi		15,09	41,80	0,55	45,60	23.23	
12	PS 5	"Lacona"	9,51					23.27	
	5A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "IN"		4,11	13,62	0,18	45,40	23.45	
13		Riordinamento 2				9,15			
14	5B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "OUT"						9.00	SEZIONE 3
15	5C	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN		0,20	0,20	0,05	2,40	9.05	
		Parco Assistenza C				0,30			
	5D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT						9.35	
16	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornimento 3	36,70	73,68	110,38				
		Km. alla ZR 4							
	6	Crocetta		17,32	17,32	0,30	34,64	10.05	
17	PS 6	"Due Mari"	22,65					10.09	
	7	Magazzini		20,48	43,13	0,57	45,40	11.06	
18	PS 7	"Volterraio"	5,80					11.10	
	8	Cavo		12,10	17,90	0,24	44,75	11.34	
19	PS 8	"Parata-Rio"	8,25					11.38	
	8A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "D" IN		23,78	32,03	0,42	45,76	12.20	
20		Parco Assistenza D				0,30			
	8B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "D" OUT						12.50	
21	ZR4	PORTOFERRAIO - Rifornimento 4	18,08	39,46	57,54				
		Km. all'arrivo							
	8C	PROCCHIO - Riordinamento 3 "IN"		10,43	10,43	0,25	25,03	13.15	
22		Riordinamento 3				0,30			
23	8D	PROCCHIO - Riordinamento 3 "OUT"						13.45	SEZ. 4
	9	Crocetta		7,02	7,02	0,12	35,10	13.57	
24	PS 9	"Buonconsiglio-San Piero"	18,08					14.01	
	9A	PORTOFERRAIO - Arrivo		22,01	40,09	0,59	40,77	15.00	

Totale Km.	124,39	223,40	347,79
	35,77%	64,23%	

Riepilogo

N° Sezioni	4	N° PS	
------------	---	-------	--

