

# RASSEGNA STAMPA 2016



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**4 LUGLIO 2016**

# Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 30)



Super1600 Lombardi-Pieri



Super2000 Panato-Panato

3. assoluti Cavallini-Farnocchia



# Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 31)



2. assoluti Fontana-Arena



## Un naufragio

di Gianni Cogni

Se l'edizione numero 40 del Rally Mille Miglia doveva dimostrare il ritorno agli standard che fecero a suo tempo della gara una delle migliori d'Italia e d'Europa - e quindi la legittimità delle ambizioni di ritorno quantomeno nel Cir - il risultato è stato sconcertante. Evidentemente la perdita anche delle ultime colonne portanti dell'organizzazione d'allora ha contribuito ad ampliare i problemi, emersi nell'arco di tutta la gara ed ancora prima che il maltempo mandasse ulteriormente in tilt la macchina bresciana. I concorrenti del tricolore al via si sono visti consegnare le tabelle del rally... storico! Mentre per Brescia 2 c'erano persone che cercavano una inesistente prova speciale spettacolo, annunciata a pag.8 di Acì Brescia Notizie: dove peraltro spiccava il logo della 39<sup>a</sup> edizione, quella dell'anno scorso. In gara, poi, è stato cancellato il secondo passaggio sulla prova di Irma per grandine. Giusto per le potenziali difficoltà delle ambulanze? Ma, visto l'abnorme spazio temporale fra i due giri sulle prove (ps 3 alle 10,25 - ps 4 alle 15,33) ed il ritardo sull'arrivo comunque di 45 minuti, non sarebbe bastato aspettare una mezz'ora che passasse la buriana di ghiaccio? E che dire del fatto che una parte dei concorrenti non ha disputato per interruzione neppure un passaggio sulla più lunga delle prove, la Pertiche? Una dubbia ostruzione da parte di un concorrente incidentato prima e una improvvisa banda di ubriachi poi le scusanti addotte. Fatto sta che i coinvolti non hanno effettivamente gareggiato per 3 delle 6 prove e per ben 57,79 dei 100,12 km di tratti cronometrati previsti. Per non parlare del fatto che in sostanza per loro la classifica finale è stata basata per buona parte sull'esito della ps1, vista la decisione del Collegio di assegnare tempi imposti proporzionali anche alle classi di cui nessun concorrente aveva preso il via. O magari uno: così nella R2B Pertiche è stata vinta da un pilota che non la ha nemmeno corsa... A proposito di R2B, Saresera incidentato pare abbia atteso vanamente tutta la notte di essere recuperato... Addirittura fantozziano il capitolo cronometraggio, per cui c'è stato persino da dubitare che ci fosse un sabotatore interno ed in generale sulla fondatezza dei tempi: ad un certo punto quelli di prova dicevano una somma, il totale pubblicato un'altra. Poi è scomparso tutto, con tanto di backup dati non recuperabile, con il dubbio su chi sarebbe stato il vincitore incoronato all'arrivo tanto per le storiche quanto per le moderne....



# Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 32)

CAMPIONATO ITALIANO WRC

1000 Miglia

## → Classe per Classe

**WRC - PEDERSOLI-TOMASI  
(CITROEN C4)**

Il Pede vince le prime due speciali mettendo un buon margine tra sé Cavallini e Fontana; Porro, vincitore all'Elba proprio non digerisce la corsa bresciana: prima il turbo e poi il cambio lo obbligano al ritiro già dopo tre speciali; non che vada meglio al rientrate Signor che dopo pochi chilometri fora e perde oltre 3' per sostituire una gomma in prova. Chi stupisce è Tononi che rientra alle corse dopo ben dieci anni: al debutto su Fiesta Wrc è splendidamente 5°. De Tisi, bene nella prima parte, decide saggiamente di mollare con il diluvio così come Della Casa che dopo un dritto in Ps2 preferisce uscire indenne dal rally. Come sempre regolare Fontana Sr. su Focus.

**S2000 - PANATO-PANATO  
(PEUGEOT 207)**

Al debutto nella categoria, i due Panatogodono della vittoria grazie anche alle disgrazie altrui. Oriella (id. Errefe) e Liberini (id. Ama Racing) hanno un altro passo ma il primo finisce col motore KO in Ps2, la stessa in cui si ferma A. Catterina (id. -problema tecnico) mentre il secondo paga un pesante ritardo a seguito della rottura di un semiasse sulla speciale successiva. Anche Terrini ha problemi meccanici e quindi Panato non ha problemi ad allungare e vincere.

**S1600 - LOMBARDI-PIERI  
(RENAULT CLIO)**

Lombardi e Pieri portano in trionfo la Clio Twister Corse dopo una gara davvero bella. Quattro vincitori diversi in altrettante speciali sono sintomo della vivacità di cui vive la classe S1600. Primo leader è Da Prà che lascia poi spazio a Forato il quale però perde terreno per via di un bravo Rossi (primo in Ps3) ma anche per la rottura di un cuscinetto. E' poi Rossi ad avere problemi al motore e Lombardi ne approfitta

vincendo le ultime due speciali e agguantando il successo per soli 1"3: "vittoria sudata ma meritata frutto del lavoro dell'equipaggio, della squadra e dell'ottima macchina" ha detto il biellese alla fine.

**RSTB - DALLERA - FISOGNI  
(PEUGEOT 207)**

**R5 - BOSCA - ORIAN  
(FORD FIESTA)**

Bosca è come la grandine che si abbatte in Ps4; incessante, martellante, forte; non lascia scampo ai rivali il driver di Costigliole che alla prima con Orian si lancia a capofitto sulle speciali bresciane. Lasciando le briciole ai pur bravi avversari. "Pedro" (208 PA Racing) riesce ad imporsi nell'unico stage in cui "l'altro" è troppo arretrante ma poi, lo stesso plurititolato di auto storiche, compie un errore sbattendo il posteriore contro un rail e rompendo il differenziale. Bene Zecchin, alla prima su 208 (Power) capace di prevalere sugli avversari: il bravo E. Catterina chiude terzo (Fiesta Errefe) al debutto con la vettura mentre Roveta è quarto (208 PA).

**R3T - BONDIONI-UNGARO  
(RENAULT CLIO)**

**R3C - VESCOVI-GUZZI  
(RENAULT CLIO)**

Come prevedibile la coppia ducale Vescovi-Guzzi si aggiudica la classe con i due soliti ingredienti base: piede pesante e zero errori. Su Clio GIMA tengono a bada gli avversari diretti con Benvenuti-Torielli (id.) che, secondi, guardano alla leadership tra quelli gommati "Michelin". A podio finiscono Zanini-Gelmini: pur non sfoggiando una performance di rilievo, il pilota bresciano classe '62 riesce ad approfittare degli errori altrui (sia Amici che Spatti aprono una ruota in Ps 5 e 6) e festeggia sul palco: per lui è il 35° 1000 Miglia su 40!



R5 Bosca-Orian



R3T Bondioni-Ungaro



R2B Galizioli-Ometto



N3 Marangon-Biarghi



A7 Nodari-Valerio



# Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 33)



R3C Vescovi-Guzzi



R1T Naz Novaglio-Ferlinghetti



R1B Rivia-Bertonasco



## R2B - GALIZIOLI-OMETTO (PEUGEOT 208)

Assente da alcuni anni dalle corse, "Maurino" Galizioli mette tutti in riga con tempi degni dei più scafati driver nazionali: su Peugeot 208, il pilota di Botticino mette a segno un meritato successo frutto del suo valore sul campo e, purtroppo per tutti, di tempi imposti ancora poco chiari. Saresera (208 Vieffecorse), che aveva vinto la prova iniziale, finisce fuori strada sulla Ps5; è Grani a chiudere secondo nonostante qualche noia meccanica patita specie nella prima parte di gara (208 Bierre); a podio Oldani, altro protagonista del CIWrc che con identica vettura della AMA Racing collezione anche una partenza anticipata. Bella davvero questa R2B con 23 auto al via e tante emozioni. La prima, ma negativa, arriva da Rigo che picchia la sua Adam e causa la sospensione delle Pertiche 1. L'altra viene dalla lotta in casa tra Toninelli (Twingo) e Nember (C2): i due della NDR si sfidano ogni anno e, vada come vada, il loro sorriso è sempre contagioso e testimone della grande passione. Altra emozione per il locale Mabellini: lo "sdoganatore" del simulatore RBR Online, torna a guidare "veramente" su Twingo: impagabile l'applauso finale per lui!

## "Passa" lo straniero

Solo alcuni anni fa la validità europea ed il Challenge Trident portavano al 1000 Miglia decine di concorrenti da ogni parte d'Europa. Quest'anno, se si esclude il ticinese Della Casa, un solo equipaggio straniero ha fatto armi e bagagli in direzione Brescia: si tratta del ceco Radas-Jugas che oltre tutto, ha omaggiato il Bel Paese correndo su un'insolita Alfa Romeo 147 N3. Nonostante le sole tre Ps fatte, i km di trasferta e la classifica non certo esaltante, i due hanno portato un inaspettato sorriso sul palco finale. Un esempio per molti.

## R1T NAZ - NOVAGLIO-FERLINGHETTI (MINI COOPER)

Nella corposa lotta tra Mini il favorito della vigilia conferma le attese e si prende una vittoria netta. Nulla può Pozzi che, pronti-via, è out per un guasto ai freni. Nonostante il diluvio che lo accoglie in piazza Arnaldo, il giovane Federico Busseni si prende un mare di applausi: non solo per la seconda posizione di categoria ma anche per la suggestione che la sua gara ha regalato: nipote di quel "Nick piede di Piombo" che a Brescia ha scritto pagine memorabili di rally, Federico ha esordito sulle strade tanto care allo zio; la speranza è che possa ripercorrerne le orme. Terzi con suspense finale per le premiazioni, Cesareni-La Rosa. Gara da dimenticare per Baruzzi, protagonista gli anni scorsi e ora attanagliato dalla sfortuna.

## R1B - RIVIA-BERTONASCO (SUZUKI SWIFT)

In una classe fatta di pretendenti al titolo Suzuki e due Ds3, a spuntarla è Simone Rivia con Marina Bertonasco (Swift MR Rent); i due hanno il merito di imporsi in Ps1 e di tenere botta nelle altre percorse: il resto lo hanno fatto i tempi imposti che, nonostante 10" di penalità per il pilota di Salsomaggiore, hanno dilatato i distacchi; bene anche Peloso-Carrucciu (id. Gliese), secondi e vincitori di Ps3 così come i lariani Martinelli-Torri (Ds3 GMA), che con lo scratch sulla Moernaz agguantano il podio finale. Coggi-Rappoldi, quarti, hanno però il podio di trofeo.

## N3 - MARANGON-BIRAGHI (RENAULT CLIO RS LIGHT)

Bel successo casalingo per i forti Maragon e Biraghi che sulla loro Clio hanno la meglio già dalla prima prova. Gli unici che sono sul pezzo, tempi alla mano, paiono essere Caldera-Reboldi (Clio Williams) e Cambiaghi-Ceré (Clio Rs Light) con i primi che però scivolano terzi sull'ultimo stage per un problema di gomme.

## N2 - GNALI-PASINI (PEUGEOT 106)

Alessandro Gnali vince per la prima volta la classe N2 e lo fa nell'occasione migliore, il "suo" 1000. Su Peugeot 106 della Rally Lions, il driver di Gardone si impone con 23" sulla Swift del sempre efficace Amorisco e con poco più di 1' sui Mino, anch'esso entusiasta del risultato.

## K10 - ROCCHI-PARISE (CITROEN SAXO)

## A7 - NODARI-VALERIO (RENAULT CLIO WILLIAMS)

## A6 - BENNATI-BENNATI (PEUGEOT 106)



**CAMPIONATO ITALIANO WRC**  
**40° Rally 1000 Miglia - Brescia - 14 maggio 2016**  
2° PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC

# Pedersoli come due anni fa Nella pioggia Fontana in cattedra

Nel titolo c'è la sintesi, suddivisa tra il primo ed il secondo giro della gara bresciana. Il campione delle world rally car del 2014 si è ripetuto nell'appuntamento di casa con una strategia che è il simbolo del suo modo di correre, attaccando quando serve e poi amministrando. Accanto a lui Anna Tomasi. Fontana è stato bravo sul bagnato, meno sull'asciutto

di **Stefano Cossenti** fotografie **Photo4**

**L**avita corre veloce e "metabolizza" tutto, pertanto è probabile che al momento della lettura, gli echi di queste note siano già superati se non dimenticati. Tornando al Rally 1000 Miglia dei 40 anni, ci sono infatti alcune suggestioni che ci siamo portati dietro. La prima è stampata sul volto di Luca Pedersoli e di Anna Tomasi, che hanno vinto. Parliamo di gioia autentica di un pilota che - piaccia o non piaccia - corre mettendoci anima e mestiere. Nell'edizione 2016 è partito deciso e quando le cose si sono complicate per un maltempo da "tregenda" lui aveva un "gruzzolo" che lo ha fatto vincere nonostante due successi parziali a dir poco spettacolari da parte di Corrado Fontana. Il comasco - nelle uniche due prove disputate del secondo giro - ha rifilato prima a Pedersoli e poi ad Alessandro Bosca esattamente un secondo al chilometro con la Hyundai i20 Wrc gommata con le Pirelli RK7W, dove il "W" sta per wet, ovvero strada bagnata. Bene le gomme, dunque, e bene Corrado che ha interpretato al meglio la situazione, fermo restando che Pedersoli ha amministrato. Rimane più

### PIOGGIA E BOLLICINE

La pioggia si mescola al Francia corta con il quale fetteggiano i primi tre in piazzale Arnaldo a Brescia. Nella foto in grande, l'inedita e solo temporanea coppia Pedersoli-Tomasi. In alto nell'altra pagina, Corrado Fontana, molto forte sull'asfalto bagnato.



# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 95)



# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 96)



**CAMPIONATO ITALIANO WRC**  
**40° Rally 1000 Miglia - Brescia - 14 maggio 2016**  
 2ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC

che logico chiedersi come sarebbe andata senza una grandinata che ha obbligato la direzione di gara ad annullare la quarta prova speciale e così Fontana si è dovuto accontentare del secondo posto davanti a Tobia Cavallini, il quale è andato a casa da Brescia più che mai in corsa per il titolo. Tra le suggestioni che - in apertura - dicevamo di esserci portati dietro, rimangono le cocenti delusioni di chi del 1000 Miglia 2016 non conserverà un buon ricordo: il primo è Stefano Albertini. Il bresciano cercava una vittoria ma la Fiesta della Tamauto si è ammutolita a 500 metri dal via della prima prova; Paolo Porro ha invece alzato bandiera bianca a metà gara con il cambio bloccato dopo aver patito problemi al turbo. Ora non può più scartare. Infine Marco Signor, il trevigiano era "carico" ma una foratura alla prima speciale lo ha fatto precipitare in fondo ad una classifica nella quale è risalito dalla 101esima alla 13esima posizione, vincendo pure una prova speciale. Non serve a nulla. In un campionato di 6 gare dove non ha disputato la prima, è difficile immaginare possa avere ancora delle chance. Mentre TuttoRally di giugno esce in edicola si corre al Salento. Al via si sono presentati 4 piloti in 11 punti: Pedersoli con 21, Cavallini con 16, Porro con 15 e Fontana con 10. L'ultima suggestione è la più critica e tocca nervi "scoperti". Non è piaciuto il format della gara con un chilometraggio esiguo, mentre altre cose non sono girate per il verso giusto, a cominciare da alcuni grossolani e imbarazzanti errori della Federazione Cronometristi. Il maltempo non è certo stato di aiuto, soprattutto quando è caduta la violenta grandinata. Ma per il futuro serve una riqualificazione dell'evento

### CHI È IN CORSA E CHI MOLTO MENO

Sopra, la coppia Cavallini-Farnocchia. I due sono arrivati tersi e sono in lizza per il titolo; ovviamente, Tobia sta ancora cercando un utilizzo ottimale della Fiesta ma a Brescia le condizioni meteo del secondo giro non lo hanno agevolato. Sotto, Marco Signor, arrivato atardato.



### PNEUMATICI A CONFRONTO

	MICHELIN	PIRELLI
PROVE VINTE	3	2
2° POSTO	4	1
3° POSTO	1	4

per restituire il rally ai fasti più consoni di una tradizione che si richiama ad una storia che i bresciani non dimenticano, quando la gara valeva per il Cir e per l'Europeo.

### GRUPPO A Tononi incanta

La classe regina ha visto ai primi tre posti le world rally car che sono salite sul podio della classifica assoluta e al quarto posto la coppia locale Tononi-Comini, autenticamente bravi nel concludere al quinto posto assoluto considerando sia il lungo digiuno dalle corse del pilota bresciano e, soprattutto, il fatto che davanti sia arrivato Alessandro Bosca. Il 52enne che risiede in provincia di Brescia ha corso per autentica passione la prima gara di una triade che se tutto andrà bene ora lo vedrà al via dei due eventi iridati di

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 97)



## LA SORPRESA CHIAMATA TONONI

Il meno sorpreso di tutti era forse lui, Roberto Tononi, in alto, che ha concluso al quinto posto assoluto dopo una lunga pausa dalle corse. Sopra, la Clio di Nodari-Valerio, primi di classe A7. Sotto a sinistra, Rocchi-Parise, vincitori in K10 e, a destra, Bennati-Bennati, i quali dopo aver "pagato" hanno vinto la A6.



## TEMPI

**PS1 IRMA (km 14,19)** - 1. Pedersoli-Tomasi (Citroën C4 WRC) in 9'54"7; 2. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 5"0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 5"2; 4. Bosca-Orian (Ford Fiesta R5) a 17"6; 5. Tononi-Comini (Ford Fiesta WRC) a 21"4.

**PS2 PERTICHE (km 21,80)** - 1. Pedersoli in 15'29"5; 2. Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) a 11"6; 3. Fontana-Arena (Hyundai i20 WRC) a 12"9; 4. Cavallini a 23"9; 5. Tononi a 30"8.

**PS3 MOERNA (km 14,07)** - 1. Signor in 9'04"0; 2. Pedersoli a 0"1; 3. Cavallini a 8"9; 4. Fontana a 9"9; 5. Bosca a 17"9.

**PS4 IRMA 2** - Annullata

**PS5 PERTICHE 2** - 1. Fontana in 16'19"8; 2. Pedersoli a 23"3; 3. Bosca a 25"9; 4. Zecchin-Vettoretti (Peugeot 208 R5) a 41"5; 5. Tononi a 44"0.

**PS5 MOERNA 2** - 1. Fontana in 9'26"3; 2. Signor a 14"3; 3. Bosca a 16"3; 4. Pedersoli a 16"6; 5. Cavallini a 22"8.

Italia e Finlandia. Roberto Tononi aveva un conto aperto con il 1000 Miglia fin dal 2007 quando picchiò mentre occupava la seconda posizione assoluta con la Subaru Impreza Gruppo N. Il passaggio alla world rally car di ultima generazione gli ha ovviamente fatto scoprire tutta un'altra auto, con la quale è entrato presto in sintonia grazie a due fattori: i consigli del team manager Alessandro Perico e il training autogeno al quale Roberto si è sottoposto prima e durante la gara. In classe A6 hanno vinto Bennati-Bennati ma il loro rally è stato una rincorsa continua dopo aver pagato subito un minuto e mezzo. Assolutamente di rilievo la vittoria di Nodari-Valerio in classe A7, dato che la coppia della Renault Clio Williams ha chiuso anche al 16° posto assoluto davanti ad auto molto più recenti e di più moderna concezione. Sempre primi in K10 Rocchi-Parise.

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 98)



**CAMPIONATO ITALIANO WRC**  
40° Rally 1000 Miglia - Brescia - 14 maggio 2016  
2ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC

### IL CUORE OLTRE L'OSTACOLO

La Clio N3 di Marangon-Biraghi, sopra, i quali hanno vinto la classe e il Gruppo. A destra, Vescovi-Guzzi, primi di R3C e decimi assoluti. In basso, Galf-Pasini, molto bravi in classe N1.

### GRUPPO N Marangon vince tutto

La classe N3 è stata anche il teatro della supremazia per il Gruppo N. Si è imposta la coppia Marangon-Biraghi che ha vinto tutte le prove speciali, davanti a Caldera-Reboldi, i quali all'ultima frazione cronometrata hanno perso la piazza d'onore a vantaggio di Cambiaghi-Cerè. In N1 si è rivista la coppia Amorisco-Cavallotto, che nel 2015 se n'era andata col Trofeo Suzuki sbattendo la porta. Sono stati al comando fino all'ultima prova speciale, poi hanno dovuto cedere la posizione ad Alessandro Gnali e Walter Pasini. L'equipaggio bresciano ha dato veramente tutto all'ultima prova, disputata sotto la pioggia, gettando il cuore oltre l'ostacolo. Amorisco, dal canto suo, ha confessato di aver pensato più al Trofeo Michelin che alla vittoria di classe ma ha pure riconosciuto che l'avversario è andato davvero forte. 29 anni di Casto, in provincia di Brescia, Alessandro corre da 10 anni e nella vita lavora nell'azienda di famiglia. Al 1000 Miglia ha ottenuto la sua prima vittoria di classe. Ora pensa alla Coppa Valtellina, l'edizione dei 60 anni.



### GRUPPO R Vittoria di Bosca ma Pedro...

Il piemontese ha chiuso al quarto posto assoluto e al primo di Gruppo e di classe. Ha vinto quattro prove su 5 perché il primo passaggio sui 21 chilometri delle Pertiche ha visto il successo di Massimo Pedretti, poi scivolato in classifica per una toccata al posteriore. Ma a Pedretti è davvero piaciuta l'idea di aver vinto sulla prova delle Pertiche, un tratto cronometrato che da sempre vuol dire molto nell'economia generale della gara bresciana; lui che viene dalle storiche, e che nel 2016 si è "concesso" due gare con la R5 della Pa Racing. Al secondo posto della classe R5 si è piazzata la coppia Zecchin-Vettoretti, che hanno così concluso



# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 99)



## BOSCA CON QUALCHE PROBLEMA

Nonostante le noie ai freni, Bosca, sopra, ha chiuso quarto e primo di Gruppo R. In alto a destra, Galizioli-Ometto, vincitori della R2B e, a destra, Ilario Bondioni che si è imposto in R3T. Sotto, Novaglio, vincitore della R1T Nazionale; a destra in basso, Rivia-Bertonasco, primi di R1B.



sesti nella generale. Per loro davvero un bel momento. Hanno preceduto Catterina-Michi. Senza storia la classe R3T, dove il bresciano Ilario Bondioni ha terminato con oltre 20' sul secondo classificato. Meno abissale ma comunque significativo il distacco inflitto da Roberto Vescovi in R3C, dato che ha vinto con tre minuti scarsi di vantaggio una classe che ha visto al quarto posto la Toyota Gt 86 della coppia Conforto Galli-Scarafoni. La macchina è interessante e senza una foratura il terzo gradino del podio era alla loro portata. Nella R2B sembrava di essere tornati ai vecchi tempi, con 23 auto al via della prima prova speciale. In testa si sono alternati Oldani (subito penalizzato), Saresera, Zaupa e Galizioli, alla fine vincitore assieme ad Ometto. I due hanno preceduto Grani-Bertagna e Oldani-Gilardini. La corsa di Saresera è finita in un dirupo dal quale è riuscito a tirar fuori la macchina dopo mille peripezie, facendo tutto da sé, e recriminando per il mancato aiuto ottenuto dall'organizzazione del rally. Sempre primi in R1B Rivia-Bertonasco, nonostante 10" di penalità pagati in avvio. Hanno



preceduto Peloso-Carrucciu e Martinelli-Torri. Quarti (e molto contrariati per un tempo imposto) Cogni-Rappoldi. Pesante la vittoria di Nicola Novaglio e di Alberto Ferlinghetti in R1T nazionale. L'equipaggio bresciano ha concluso in un bel 24° posto assoluto. Ha preceduto Federico Busseni (navigato da Floriano Grazioli); Federico era all'esordio ed è il nipote dell'indimenticato Nicola Busseni. Peccato abbia dovuto subito fare i conti con una svista della squadra, pagando due minuti.

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 100)

**CAMPIONATO ITALIANO WRC**  
**40° Rally 1000 Miglia - Brescia - 14 maggio 2016**  
2° PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC



#### LIBERINI AD HANDICAP

La Super2000 ha avuto tre leader: Oriella, Liberini e Panato, il quale alla fine ha vinto anche a causa di un guaio capitato a Liberini; sotto a sinistra ecco il vincitore. Accanto, la S1600 dei vincitori di classe, Lombardi-Pieri. Sfortuna per Forato.



#### SUPER

## Gara complicata per molti

Antonio Forato ci aveva messo una prova (ha infatti lasciato poco più di un secondo sulla prima frazione a Daprà) per andare al comando della gara nella Super1600. Peccato che la rottura di un cuscinetto alla terza PS lo abbia lasciato senza freni. Alla fine ha concluso con molto rammarico all'ultimo posto di classe. Ha vinto la coppia Lombardi-Pieri che ha giocato il tutto per tutto all'ultima prova, scavalcando sull'asfalto bagnato Rossi-Beltrame. In Super2000 era al comando Oriella prima del ritiro, avvenuto alla seconda prova. Ha preso così la testa della corsa la coppia Liberini-Guerra ma la leadership è durata poco perché nel terzo tratto è volato via un semiasse dalla loro Peugeot 207. Così hanno vinto Panato-Panato davanti a Terrini-Ruggeri e a Liberini.

#### STORICHE

## Superti aspetta la conferma

Al momento di andare in stampa c'era ancora qualche dubbio sulla classifica generale finale del Rally 1000 Miglia Storico in quanto sulla ufficialità del risultato pesavano dei minuti dati e non dati a Lorenzo Colbrelli. La gara aveva preso il via all'insegna del successo nella prima prova speciale della coppia bresciana Superti-Quarantanni su Porsche mentre Lorenzo Colbrelli era un po' in difficoltà per problemi ai freni sull'Audi quattro. Dopo l'annullamento della PS2, Superti è stato al comando fino alla quarta. Ma alla PS5 la classifica vedeva praticamente alla pari Superti e Colbrelli. I due si sono giocati tutto all'ultima prova. Resta un dubbio: a che minuto è partito Colbrelli in PS6?

#### CLASSIFICA

**Raggruppamento 2:** 1. Pasetto-Morelli (Porsche 911) in 56'36"6. **Raggruppamento 3:** 1. Superti-Quarantanni (Porsche 911 SC) in 50'41"5; 2. Montini-Fascio (Porsche 911 SC) a 2'33"9; 3. Pedretti-Rossi (Fiat 131 Abarth) a 3'43"3; 4. Brunori-Filippini (Porsche 911 SC) a 4'57"1; 5. Lo Presti-Biglieri (Porsche 911 SC) a 5'46"8; 6. Varnerin-Brunetti (Porsche 911 SC) a 8'31"4. **Raggruppamento 4:** 1. Colbrelli-Berardi (Audi quattro) in 51'24"2; 2. Mariotti-Mannini (Ford Sierra Cosworth) a 3'19"2; 3. Zadra-Scaglia (Fiat 127) a 7'46"2; 4. Simoni-Ailoni (Peugeot 205 Rallye) a 9'57"3.



# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2016 (pag. 101)



## RACING START

### Dallera dopo Buccino

Dopo due prove speciali, Christian Buccino, navigato da Giovanni Fanton, aveva oltre 25" di vantaggio su Mauro Dallera e Daniele Fisogni. Peccato che la loro gara sia finita alla terza prova. Non hanno visto il traguardo neanche Ponchiardi-Reboldi. Entrambi gli equipaggi erano in gara con una Citroën Saxo. Così ha vinto la Peugeot 207 Rc di Dallera davanti alla Mini Cooper di Bonzanini.



## ARRIVI E RITIRI

In alto, la coppia Dallera-Fisogni, che ha vinto la RSTB, e due ritirati per guasto del 1000 Miglia 2016: sopra Stefano Albertini, sotto Paolo Porro.



## ASSOLUTA

1	<b>Pedersoli-Tomasi</b>	Citroën C4 WRC	A	in 1.00'54"4
2	<b>Fontana-Arena</b>	Hyundai i20 WRC	A	1.00'59"4
3	<b>Cavallini-Farnocchia</b>	Ford Fiesta WRC	A	1.02'00"7
4	<b>Bosca-Orian</b>	Ford Fiesta R5	R	1.02'14"3
5	<b>Tononi-Comini</b>	Ford Fiesta WRC	A	1.04'43"2
6	<b>Zecchin-Vettoretti</b>	Peugeot 208 R5	R	1.03'20"3
7	<b>Catterina-Michi</b>	Ford Fiesta R5	R	1.03'44"2
8	<b>Roveta-Castiglioni</b>	Peugeot 208 R5	R	1.03'58"5
9	<b>De Tisi-Pollet</b>	Ford Fiesta WRC	A	1.04'13"6
10	<b>Vescovi-Guzzi</b>	Renault Clio R3C	R	1.04'25"6

PARTITI: 111 - ARRIVATI: 85 - I VINCITORI DELLE PS: **Fontana** e **Pedersoli** 2, **Signor** 1 - I LEADER: **Pedersoli** PS1-6 - I PRINCIPALI RITIRI: PS4 **Porro** (cambio), PS5 **Saresera** (incidente).

## GRUPPO N

**Classe 1400:** 1. Gnali-Pasini in 1.10'46"7; 2. Amorisco-Cavalotto (Suzuki Swift) a 23"04; 3. Mino-Pasqua (Peugeot 106 Rallye) a 1'47"2; 4. Formolli-Duico a 1'55"8; 5. Todeschini-Morini a 2'46"1; 6. De Cecco-De Cecco (Peugeot 106 Rallye) a 3'11"8. (gli altri su Peugeot 106). **Classe 2000:** 1. Marangon-Biraghi in 1.07'39"9; 2. Cambiaghi-Cerè a 1'06"1; 3. Caldera-Reboldi (Renault Clio Williams) a 1'15"7; 4. Reccagni-Guerra a 1'40"5; 5. Rainer-Niederlauer (Honda Civic) a 3'09"4; 6. Stival-Pais De Libera a 4'36"1; 7. Rada-Jugas (Afa Romeo 147 TS) a 6'48"5 (gli altri su Renault Clio Rs).

## GRUPPO A

**Classe 1600:** 1. Bennati-Bennati (Peugeot 106 Gti 16v) in 1.09'27"1; 2. Toscana-Tessaro a 1'18"5; 3. Carrara-Gregori a 6'49"5; 4. Falubba-Tonni (Peugeot 106 Rallye) a 7'43"8; 5. Mazzelli-Gallizioli a 11'54"8. (gli altri su Peugeot 106 S16). **Classe 2000:** 1. Nodari-Valerio (Renault Clio Williams 16v) in 1.05'44"4; 2. Giacomini-Coletti (Renault Clio Williams) a 3'09"3; 3. Persico-Maini (Fiat Stilo) a 7'06"9; 4. Merzari-Bonamini (Peugeot 206) a 7'51"3. **Classe K10:** 1. Rocchi-Parise (Citroën Saxo) in 1.09'12"3; 2. Pizzolato-Mad (Fiat Punto Kit Car) a 2'27"0. **Classe WRC:** 1. Pedersoli-Tomasi (Citroën C4) in 1.00'54"4; 2. Fontana-Arena (Hyundai i20) a 5"0; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta) a 1'06"3; 4. Tononi-Comini (Ford Fiesta) a 1'48"8; 5. De Tisi-Pollet (Ford Fiesta) a 3'19"1; 6. Signor-Bernardi a 4'09"6; 7. Fontana-Mometti a 4'52"1; 8. Della Casa-Ferrara (Ford Fiesta) a 7'30"4. (gli altri su Ford Focus WRC). **Classe Super1600:** 1. Lombardi-Pieri in 1.05'11"9; 2. Rossi-Beltrame a 1"3; 3. Daprà-Andrian a 32"7; 4. Balbo-Aresca a 45"3; 5. Arici-Doria a 59"3; 6. Forato-Gasparotto a 3'28"3. (tutti su Renault Clio Super1600). **Classe Super2000:** 1. Panato-Panato in 1.08'38"6; 2. Terrini-Ruggeri a 1'49"1; 3. Liberini-Guerra a 8'24"3. (tutti su Peugeot 207 Super2000).

## GRUPPO R

**Classe R18 (1600 cc):** 1. Rivia-Bertonasco in 1.12'31"8; 2. Peloso-Carruccio a 26"9; 3. Martinelli-Torri (Citroën Ds3) a 1'04"6; 4. Cogni-Rappoldi a 1'50"0; 5. Bertolotti-Codromaz (Citroën Ds3) a 2'41"6; 6. Pellarolo-Spagnoli a 3'25"3. (gli altri su Suzuki Swift). **Classe R2B (1600 cc):** 1. Gallizioli-Ometto in 1.06'09"2; 2. Grani-Bertagna a 1'08"7; 3. Oldani-Giardini (Peugeot 208 Vti) a 1'21"1; 4. Toninelli-Tomasi (Renault Twingo) a 1'43"5; 5. Nember-Polonioli (Citroën C2 Max) a 2'02"4; 6. Paronuzzi-Paronuzzi a 2'13"3; 7. Fanetti-Zoanni (Renault Twingo) a 2'39"5; 8. Nolasco-Zenni a 3'33"4; 9. Pagnan-Mondin a 3'39"7; 10. Lucchini-Tognolini a 3'58"6; 11. Trevisani-Grimaldi a 4'11"6; 12. Panteghini-Bettoni (Citroën C2) a 4'36"6; 13. Ambrosini-Carrara a 5'20"9; 14. Salvadori-Benellini (Citroën C2) a 5'53"2; 15. Pioner-Ugolini (Ford Fiesta St) a 6'13"0; 16. Bonfadini-Dell'Avanzo (Citroën C2) a 6'16"6; 17. Mignocchi-Baggi (Citroën C2 Vts) a 7'02"8; 18. Mabellini-Pandiani (Renault Twingo) a 9'14"4; 19. Alberti-Oberti (Citroën C2) a 14'29"1 (gli altri su Peugeot 208). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Vescovi-Guzzi in 1.04'25"6; 2. Benvenuti-Torielli a 2'50"9; 3. Zanini-Gelmini a 5'30"3; 4. Conforto Galli-Scarafoni (Toyota Gt86) a 6'20"4. (gli altri su Renault Clio R3C). **Classe R3T (1620 cc):** 1. Bondioni-Ungaro (Renault Clio) in 1.06'11"7. **Classe R5 (1600 turbo cc):** 1. Bosca-Orian (Ford Fiesta) in 1.02'14"3; 2. Zecchin-Vettoretti a 1'06"0; 3. Catterina-Michi (Ford Fiesta) a 1'29"9; 4. Roveta-Castiglioni a 1'44"1; 5. Bianco-Lamonato (Skoda Fabia) a 2'20"7; 6. Pedro-Baldaccini a 2'31"8. (gli altri su Peugeot 208 T16).

## GRUPPO R1 NAZIONALE

**Classe R1T (1650 cc):** 1. Novaglio-Ferlinghetti (Mini Cooper S) in 1.07'00"2; 2. Buseni-Grazioli (Mini Cooper S) a 3'39"2; 3. Cesareni-Larosa (Mini Cooper S) a 4'16"5; 4. Baruzzi-Marini (Mini Cooper S) a 14'15"7.

## RACING START

**Classe RSTB:** 1. Dallera-Fisogni (Peugeot 207 Rc) in 1.13'54"3; 2. Bonzanini-Cerea (Mini Cooper S) a 3'21"7.

Motors > Speciale

GIOVEDÌ 19 MAGGIO 2016 LA GAZZETTA DELLO SPORT 29

CAMPIONATO ITALIANO WRC

### Torna il Rallye Elba È un successone E domina Porro



Al Rallye d'Elba Paolo Porro e Paolo Cagnolutti vincono il primo round tricolore con la Focus WRC

● Il comasco s'impone nella classifica, che rientra nel circuito dopo 16 anni

Luca Bartolini

È stato un ritorno in grande stile quello del Rallye Elba nella serie che contano, quelle tricolori, del rallyismo nazionale. Un rientro dopo 16 anni di assenza, che ha colpito anche con le quaranta edizioni della classifica, per una manifestazione rinata prepotentemente dopo aver attraversato momenti molto brutti, momenti dove tutte le speranze si dicevano un patrimonio di sport incommensurabile) sembrava essere definitivamente perduto. Il Rallye, alla francese con la «e» finale, è sempre stato un vanto per l'isola d'Elba, fazzoletto di terra e neve ammiraglia di quella flotta inconfondibile che è l'arcipelago toscano. Un rientro accolto con entusiasmo dal pubblico e dai piloti con i traghetti stracolmi di appassionati e di vetture, fatto questo che ha premiato al massimo gli organizzatori del Automobile Club di Livorno. La gara poi, valida come prova di apertura del Campionato Italiano Wrc, è stata come di consueto particolarmente difficile sia per le in-

die tecniche del percorso, sia per il tempo, con acquazzoni improvvisi che hanno accompagnato la sua seconda parte.

**LA GARA** Il rally è stato a senso unico con Paolo Porro, al volante di una Ford Focus Wrc, al comando dall'inizio alla fine, contrastato fino in fondo da Salvatore Torò Riolo, pilota nato e cresciuto a Gerda, cuore storico della siciliana Targa Florio, al volante di una Peugeot 208 T16 che lasciava agli avversari un'ottantina di cavalli di vantaggio. Un gap sulla carta enorme ma sensibilmente limato dalle condizioni del fondo delle prove dove, il dosaggio della potenza, è uno dei segreti per ottenere tempi di rilievo. Tra i più veloci nei singoli tratti cronometrati anche il toscano Tobia Cavallini, Ford Focus Wrc, ed il comasco Corrado Fontana, alla guida della Hyundai I20 Wrc, la più evoluta tra le World Rally car. Il rally ha dispensato gioie e sofferenze. Sofferenze come quella di Luca Pedersoli, al volante di una Citroen C4 Wrc ex ufficiale e vincitrice anche di alcune prove del campionato del mondo rally, alle prese con una serie infinita di problemi. Gioie, come quelle intense dell'elbano Francesco Bertini, velocissimo e quarto assoluto, che con la sua Peugeot 207 Super 2000 ha messo dietro piloti sulla carta superiori e vetture più performanti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TUTTI I MIGLIORI

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC

1. Pedersoli Luca (Citroen C4 WRC) 21;
2. Cavallini (Ford Fiesta WRC) 20;
3. Porro Paolo (Ford Focus WRC) 15;
4. Fontana Corrado (Hyundai I20 WRC) 12;
5. Zocchin Emanuele (Peugeot 208 RS) 5;
6. Rossi Alberto (Renault Clio S1600) 4;
7. Fontana Luigi (Ford Focus WRC) 3;
8. Rovetta Alberto 3;
9. Vescovi Roberto (Renault Clio K3C) 1.

CLASSIFICA SUZUKI RALLY CUP

1. Riva punti 38;
2. Peloso 28;
3. Cogni 21;
4. Pollaro 17.

NAVIGATORI

1. Rappoldi 21;
2. Bertinazzo 18;
3. Spagnoli 17.

### Rally 1000 Miglia Pedersoli fa il profeta in casa



Sotto il diluvio Luca Pedersoli e Anna Tomasi su Citroen C4 WRC vincono il 40° Rally 1000 Miglia.

● Il bresciano trionfa nella «sua» corsa e si porta in testa alla classifica Wrc

Una gara difficile, una gara bella, intensa e combattuta, con soli cinque secondi che alla fine hanno diviso i primi due della classifica generale del 40° Rally 1000 Miglia, dopo oltre 100 chilometri di prove cronometrate. A vincere per un soffio è stato il bresciano Luca Pedersoli, in coppia con Anna Tomasi su Citroen C4 Wrc, primi davanti al comasco Corrado Fontana, navigato dal genovese Nicola Arena, alla guida di una Hyundai I20 Wrc.

**DUE STORIE** Una gara con due parti ben distinte tra loro: la prima, quella raccontata dalle tre prove iniziali corse sotto il sole, con Pedersoli e la Citroen C4 Wrc nettamente davanti a tutti, con oltre 40 secondi di vantaggio sull'avversario più vicino, e gli altri a dividersi equamente problemi e sfortune. La seconda, quella pesantemente condizionata dalle condizioni meteo, con il maltempo, sotto forma di pioggia e grandine, che si è abbattuto all'improvviso sulla corsa, che ha visto il vantaggio del bresciano Luca Pedersoli assottigliarsi, fino a soli 5 secondi, e il ritorno prepotente di Corra-

do Fontana con la Hyundai I20 Wrc.

**MALTEMPO** Una seconda metà di gara corsa in condizioni estreme con alcuni tratti di prova completamente ricoperti dalla grandine ed altri invasi da veri e propri torrenti di acqua che scendevano improvvisamente dai costoni attraversati da affioranti, fra l'altro, in sella a vetture particolarmente performanti ma anche potenti e difficili da domare, anche in condizioni normali. Il tutto su prove speciali come Irma, Pertiche e Moera, arrampicate lungo le valli a nord di Brescia, che nella storia di questa competizione hanno sempre fatto una selezione importante per le loro difficoltà tecniche. Una corsa che ha messo a dura prova gli organizzatori, alle prese con il lungo serpente di vetture, 141 in gara, che nonostante qualche ritardo ed alcuni tratti annullati, sono riusciti comunque a portare fino in fondo la manifestazione. Il successo di Pedersoli (ora al comando con un solo punto di vantaggio su Cavallini e su Paolo Porro, qui ritiratosi per una serie infinita di problemi meccanici) ha reso ancora più stretta la classifica, con i protagonisti della serie che si ritroveranno nel prossimo Rally in Salento in programma il 3 e 4 giugno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SUZUKI RALLY CUP

### Riva e Bertinazzo fanno solo vincere

La serie monomarca delle Swift Sport 1600 in versione R1B è partita con la sua nona edizione. Quattro gli equipaggi in lotta: l'esperto Peloso Corrado, affiancato da Michael Guglielmi, il parmense Simone Riva, in coppia con Marina Bertinazzo, il piacentino Ugo Giorgio Cogni con Alessandro Rappoldi, e lo svizzero Andrea Pollaro in coppia con Roberto Spagnoli per le Easy Races. Il trofeo della Casa di Hamamatsu in versione R1B è partito

con il 40° Rallye Elba, in una gara aperta, con il risultato finale in bilico sino all'ultimo. Sulle prime speciali elbane, la gara è stata dominata dal giovane Cogni che ha tenuto dietro i suoi avversari, ma il piacentino ha poi perso le prime posizioni per lo sgombramento dello pneumatico anteriore sinistro. A duellare da lì in poi sono stati Riva e Peloso che si sono alternati per la prima piazza assoluta sino al sorpasso finale dell'emiliano, con Peloso al secondo posto



Simone Riva e Marina Bertinazzo comandano il Suzuki Rally Cup

per un solo secondo e otto decimi. Terzo Cogni, quarto Andrea Pollaro.

**1000 MIGLIA** Nel secondo atto di stagione, quello del 40° Rally 1000 Miglia, la competizione per i trofei Suzuki si è fatta davvero ardua, sulle strade bresciane sferzate da pioggia e grandine, in particolare nella seconda frazione. Purtroppo questo ha portato ad una serie di interruzioni. Riva e Bertinazzo, prima penalizzati da una partenza anticipata, si sono confermati i più forti ancora una volta davanti a Peloso e Cogni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Way of Life!

**GLI OPPOSTI SI ATTRAGGONO**

**112CV**

**SUZUKI BALENO S**  
La potenza incontra lo stile.

Chi ha detto che in un design attraente non possano trovare spazio 355 litri di bagagliaio? E che un'auto da 112 cavalli e motore Boosterjet, non possa essere anche confortevole per tutta la famiglia? E che la tecnologia all'avanguardia My Drive non possa essere anche semplice da usare? Da oggi, con Suzuki Baleno gli opposti si attraggono. Ragionaci sul sito, emozionati in concessionaria. Info su [suzuki.it](http://suzuki.it)

seguiti su

Numero Verde **800-452625**

Consumo ciclo combinato (l/100km) da 4,0 a 4,7. Emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato (g/km) da 93 a 109.

**3** Suzuki **1000** MIGLIA

**MOTUL**

WEEK-END RALLY CIRCA 1000 MIGLIA



# "Pede" re di Brescia

**PEDERSOLI VINCE L'EDIZIONE NUMERO 40 DELLA GARA DI CASA. ANCHE SE NELLA SUA FORSENNATA RIMONTA, CORRADO FONTANA CHIUDE A SOLI 5"**

di Gianluca Liocce  
fotografie Bettici

**B**RESCIA - In molti speravano in una vittoria di un bresciano nell'edizione numero 40 del 1000 Miglia e così è stato, con Luca Pedersoli che ha riscattato la sfortunata performance offerta all'Elba per sigillare un trionfo che vale una carriera. Il bresciano, coadiuvato per l'occasione da Anna Tomasi, ha dominato dalla prima all'ultima prova con la sua Citroën C4 Wrc, andando a chiudere davanti a Corrado Fontana con la Hyundai i20 Wrc per 5 piccolissimi secondi.

### Subito all'attacco

Il venerdì sera tutti d'accordo su un fatto: in una gara con solo sei prove speciali nessun errore sarà stato permesso. Così, il sabato mattina, dopo la pioggia caduta nella notte nelle vallibresciane, tutti i big optano per le gomme medie per il primo giro di speciali. I colpi di scena non mancano. Sul primo tratto cronometrato, Irma, Stefano Albertini alza bandiera bianca per problemi meccanici e Signor, al debutto stagionale nel CiWrc, fora e cambia una ruota in prova, scivola in fondo alla classifica e dice addio ai sogni di gloria. Intanto Pedersoli attacca, vince le prime due ps ed arriva secondo nella terza. All'ingresso dell'interminabile riordino di metà giornata (1 ora e 45 minuti per far passare la gara storica davanti alla moderna nel secondo giro) Pedersoli ha 37"7 su Cavallini e 45"0 su Fontana, che si è girato sulla prima prova perdendo tempo prezioso. La gara sembra in ghiaccio per il bresciano, ma le nuvole si addensano su Brescia e dintorni. Il "Pede" alza lo sguardo verso il cielo e dice: «Pare che il tempo ce la farà sudare...». Mai nessuna previsione fu più azzeccata.

### Fontana in piena

E durante il service inizia a piovare sulle prove, per la gioia di Corrado Fontana, che al riordino afferma, tra lo stupore di molti: «Se ploverà proveremo a vincere la gara...». E così è. Ma non tutto va liscio. La quinta pieve, Irma, viene svolta in trasferimento, a causa di una copiosa grandinata. Così si parte per la Bertiche, dove Fontana rifila 23"3 a Pedersoli e scavalca Cavallini in classifica, mentre sull'ul-

tima prova il comasco distacca il bresciano di altri 16"6. «Ci abbiamo provato fino alla fine ma la nostra rimonta si è conclusa a 5" da Pedersoli» racconta Fontana all'arrivo. Poi aggiunge: «In questa prima parte di stagione non abbiamo raccolto nulla, quindi speriamo di ottenere qualche vittoria da qui in avanti». Terza piazza per Tobia Cavallini, coadiuvato da Sauro Farnocchia. «Tra Elba e 1000 Miglia abbiamo raccolto 20 punti, che ci portano ad essere secondi in campionato ad una sola lunghezza da Pedersoli» - dice il toscano - «Però da adesso dovremo prendere qualche rischio in più nei momenti decisivi». Quarta piazza per un ottimo Ale Bosca, al via con la Ford Fiesta R5, autore di una bella gara, soprattutto quando è arrivata la pioggia: «Abbiamo provato fino alla fine a salire sul podio contro le Wrc e non ce l'abbiamo fatta per poco. Comunque sono soddisfatto». Quinta piazza e buona gara per Tononi, al via con una Ford Fiesta Wrc. ●



VINCE IL MONOMARCA SUZUKI ANCHE SE PENALIZZATO

## Rivia nonostante tutto

Avvincente come al solito il Trofeo Suzuki, dove per l'occasione s'è imposto Rivia (sotto), che ha dominato la gara nonostante una penalità di 10" per partenza anticipata sulla prima prova. Seconda posizione per Corrado Peloso, rallentato dal concorrente che lo precedeva durante la Ps 2, Bertiche. Terza piazza per il giovane Giorgio Cogni, che continua a migliorare gara dopo gara. Quarta piazza finale invece per Follaro, rallentato da una errata scelta di gomme.



# Auto Sprint N° 20

Campionato Italiano WRC

17/23 maggio 2016 (pag. 65)



**METEO INCLINANTE**  
Luca Pedersoli e Anna Tomasi hanno vinto 1000 Miglia con la Citroën C4; sopra. Secondo è Fontana sotto.



**AL TRAGUARDO**  
Assoluta: 1. Pedersoli-Tomasi (Citroën C4); 2. Fontana-Irene (Hyundai i 20); 3. Cavalini-Farnocchia (Ford Fiesta).  
Le classifiche complete sono riportate di pag. 52-54

## Buono alla **sesta**

**CI SONO VOLUTE SEI PARTECIPAZIONI A PEDERSOLI PER FAR SUO IL 1000 MIGLIA. UN SUCCESSO CONQUISTATO CON ANNA TOMASI ANZICHÉ COL FIDO MATTEO ROMANO**

**N**on ha mai avuto un gran feeling con la sua gara di casa. «E nemmeno si può dire - esulta il "Pede" - che la conosco meglio degli altri, visto che sono solo alla sesta partecipazione dal 1998». Un Pedersoli che gioca a nascondersi, ma anche demotivato dopo un'Elba dove gli è capitato qualsiasi inconveniente possibile: «All'Elba alcune certezze di sicurezza mi sono mancate ed ho iniziato a pensare, forse anche troppo. Comunque ho cambiato vettura ed il team ha

fatto un ottimo lavoro». Ha iniziato la gara di casa nella maniera perfetta, attaccando sul primo giro di prove, assecondato da Anna Tomasi, che per la prima volta gli leggeva le note: «Luca è un pilota con un personalità spiccata - racconta la navigatrice veneta -. Mi aveva detto che bisognava attaccare subito sulle prime tre prove e io l'ho assecondato». Poi, un secondo giro nel quale ha amministrato il vantaggio: «Sapevo che potevo perdere circa un secondo a chilometro

da Corrado Fontana e così è stato». Poi l'esplosione di gioia all'arrivo a Brescia: «Vincere la 40esima edizione del 1000 Miglia per un bresciano è incredibile e penso che inizierò a realizzare solo domani!». Non è stato tutto facile... «Devo ammettere che allo start dell'ultima prova ho avuto qualche flash del passato, quando nel 2003 persi la gara proprio nell'ultima prova, sotto al diluvio, a vantaggio di Campos. Ma questa volta è stato diverso...». ●

### 1000 MIGLIA SPRINT

L'Ac Brescia ha presentato un percorso con sei prove, per 100 km. Che, con lo svolgimento in trasferimento della Ps4 causa grandine, si sono ridotti ad appena 85,93. Meno di quelli di alcune gare di Coppa Italia...

### CRONO-DISASTRO

All'arrivo ancora non si sapeva chi tra Fontana e Pedersoli aveva vinto, chi era arrivato terzo e via dicendo... Una cosa veramente incredibile, che non può essere completamente giustificata dalle avverse condizioni meteorologiche.

### ALBERTINI OUT

Subito fuori Stefano Albertini, che era al rientro con una Ford Fiesta Wrc ed era navigato da Danilo Fappani. S'è fermato per un problema elettrico della sua vettura 500 metri dopo lo start della Ps1...

### PORRO NON CAMBIA

Il feeling tra Paolo Porro ed il 1000 Miglia non esiste, con il comasco costretto a tre ritiri nelle ultime tre edizioni. Il turbo ha iniziato a dare problemi sulla Ps1 e a metà giornata Porro ha dovuto ritirarsi col cambio ko.

### PROBLEMI PER FORATO

Gara sfortunata per Antonio Forato. Il veneto si è presentato con una Clio S1600, vettura con la quale ha dominato la categoria nelle ultime due stagioni. Nel primo giro di prova ha accusato la rottura di un cuscinetto, che ha compromesso il sistema frenante anteriore.

### ZECCHIN VELOCE

Emanuele Zecchin ha fornito una grande prestazione a Brescia, andando a conquistare il sesto posto con la Peugeot 208 T16. Il veneto, che continuerà la sua avventura in campionato, ha regolato tutti i partecipanti della Coppa Michelin.

### ROMANO IN AMERICA

Matteo Romano non era a fianco di Luca Pedersoli perché impegnato in america come tutor del team di Formula Student dell'Università di Brescia, impegnato in Michigan per una gara.

# Auto Sprint N° 20

Campionato Italiano WRC

17/23 maggio 2016 (pag. 66)



## Vescovi battezza tutti

IL PARMENSE DOMINA TRA LE VETTURE A 2 RUOTE MOTTRICI CON LA RENAULT CLIO R3C CHE PORTA AL DECIMO POSTO ASSOLUTO E CON LA QUALE CONTINUERÀ NEL CIWRC

**D**opo l'avventura con la Renault Clio R3T all'Elba, Roberto Vescovi è tornato sull'amata Clio R3C per il 1000 Miglia, dove ha vinto la gara del Challenge Renault Sport 2Wd.

«Putroppo non ci sono stati i tempi tecnici per organizzare un test con la Clio R3T, che mi sarebbe stato necessario per conoscere meglio la vettura, visto che ha un gran potenziale ma che non sono riu-

scito a sfruttarlo all'Elba». Tomato all'antico, il parmense ha svolto la solita gara perfetta, spingendosi veramente in alto nella classifica generale con il decimo posto assoluto, primo tra le vetture a 2 Ruote

Motrici: «Orvviamente sono contento della gara. Con l'asciutto siamo andati forte ma con il bagnato ci siamo divertiti ancora di più. Devo dire che a me piacciono molto le condizioni estreme, come quel-

le che abbiamo trovato nelle ultime prove, che mi permettono di esprimermi al massimo. E il team mi ha dato un setup che s'adice molto al mio stile di guida. Ora continueremo nel CiWrc». ●

### LEGA LOMBARDI

In basso, la Clio con la quale Lombardi ha fatto sua la S1600. Sopra, Roberto Vescovi in azione sulla Clio R3C



### BATTE ROSSI PER UN'INIZIA NELLA S1600

## Lombardi al fotofinish

Renault come al solito sono state protagoniste in molte classi. Oltre la vittoria di Vescovi tra le 2Rm, da segnalare che Lombardi s'è imposto tra le Super1600 dopo un finale al fotofinish, nel quale ha prevalso sulla vettura gemella di Rossi. E Bervenuti, con la Clio R3C, s'è imposto nella classifica di classe della Coppa Michelin, mentre Ilario Bondioni ha scelto la Renault Clio R3T per affrontare la gara di casa traendone soddisfazione: «Durante le prime piogge ho fatto qualche errore ma sotto la pioggia ci siamo tolti delle soddisfazioni».

## Corriere dello Sport

Campionato Italiano WRC

14 maggio 2016 (pag. 24)

**MILLE MIGLIA.** Il 40° Rally 1000 Miglia, tricolore Wrc, oggi ha 6 prove speciali.

## Auto Sprint N° 19

Campionato Italiano WRC

10/16 maggio 2016 (pag. 47)

QUESTA SETTIMANA IL 1000 MIGLIA RICCO DI PROTAGONISTI

### A Brescia è CiWrc

Dopo l'esordio all'Elba, dove ha vinto Paolo Porro, il CiWrc fa tappa nel week-end a Brescia per la 40esima edizione del 1000 Miglia. Dove ci sarà l'esordio in campionato di Marco Signor, che sarà al via con la sua Focus Wrc e che dovrà vedersela fra gli altri con lo stesso Porro, Corrado Fontana, Lorenzo Della Casa, Luca Pedersoli. E Stefano Albertini, che sarà della partita con una Fiesta Wrc. Tra gli altri bresciani da tenere d'occhio, infine, Massimo Pedretti, alla seconda gara con la 208 T16 derlla Pa Racing dopo il buon debutto all'Elba. La gara scatta venerdì 13 alle 21.15 nel Piazzale Arnaldo, a Brescia. Il giorno seguente gli equipaggi affrontano le prove Irma, Pertiche, e Moerna, tutte da ripetere. Arrivo sabato sera dalle 19.10.

## Tutto Rally Più N° 4

Campionato Italiano WRC

Aprile 2016 (pag. 96)



### A PICCO SUL LAGO

Una spettacolare immagine con lo sfondo del lago di Garda. Il Rally 1000 Miglia è stato anche ospite della città di Desenzano nel corso delle sue 39 edizioni. Per le maglie dei regolamenti relative alla lunghezza dei chilometraggi hanno costretto gli organizzatori a ridurre le distanze dei trasferimenti.

## LA RICORRENZA 40 VOLTE RALLY 1000 MIGLIA TUTTI I VINCITORI A BRESCIA E DINTORNI

Quaranta edizioni tutte di fila senza mai un'interruzione. Il compleanno speciale della corsa bresciana che fa parte del campionato riservato alle world rally car cercherà di riunire alla partenza i piloti che l'hanno vinta almeno una volta

di **Stefano Cossatti** fotografie **Photo 4**

**C**i sono tanti modi per festeggiare un compleanno "rotondo" come quello dei 40 anni e l'Automobile Club di Brescia ha deciso che il Rally 1000 Miglia 2016 si meritava di radunare alla partenza tutti i vincitori della corsa bresciana che dal 1977 ad oggi non ha mai subito alcuna interruzione. Il pensiero, indubbiamente, va in questo momento a Nick Bussenì, portato via da una malattia prematuramente, che la gara l'ha vinta 4 volte, sul podio di un'ipotetica graduatoria che vede al primo posto Franco Cunico con 6 vittorie, Paolo Andreucci alle sue spalle con 5 e Bussenì appunto, al terzo posto con 4, in coabitazione con Giandomenico Basso. All'interno di queste pagine c'è l'elenco completo di chi ha scritto almeno una volta il suo nome nell'albo d'oro e che gli appassionati di rally di Brescia e provincia sperano di poter incontrare al via della gara che scatta venerdì 13 maggio da Piazzale Arnaldo. Sarà il secondo appuntamento del Campionato Italiano Wrc, giunto al suo terzo anno di vita. Nel 2014 il rally ha visto il successo di un bresciano, Luca Pedersoli, che poi ha vinto anche il titolo. Un anno fa, invece, accanto al vincitore, il friulano Luca Rossetti, c'era il bresciano Ivan Maurigi. Per trovare un altro bresciano al primo posto, bisogna risalire al 1997 quando vinse Andrea Dallavilla, anche lui destinato, quell'anno, a vincere il titolo assoluto. Prima di lui, nel 1992, si era imposto un altro locale, Lorenzo Colbrelli. Il programma del 2015 prevede - nella giornata di sabato 14 maggio - l'effettuazione della gara che vedrà al via anche i concorrenti del rally storico e della regolarità sport. Riconfermate le tre prove speciali in Valle Sabbia, teatro di sfide davvero interessanti grazie ad una tipologia di percorso destinata ad esaltare le prestazioni delle world rally car.

# Tutto Rally Più N° 4

Campionato Italiano WRC

Aprile 2016 (pag. 98)

## LA RICORRENZA 40 VOLTE RALLY 1000 MIGLIA

### QUANDO C'ERA UNA FOLLA VERA

A destra, grande pubblico per la Lancia Delta 4WD di Cerrato-Cerri, vincitore nel 1987. Nell'altra pagina, Andrea Dallavilla, primo nel 1997. In quella foto c'è Tommaso Focco, scomparso nel 2015.

## ALBO D'ORO

1977	Pasetti-Pirolo	Fiat 131 Abarth
1978	Cola-Radaelli	Lancia Stratos
1979	Casarotto-Zonta	Lancia Stratos
1980	Busseni-Bassi	Porsche Carrera RS
1981	Busseni-Bassi	Porsche Carrera RS
1982	Cucciarelli-Muttini	Porsche Carrera RS
1983	Busseni-Ciocca	Ferrari 308 GTB
1984	Busseni-Ciocca	Lancia Rally 037
1985	Cerrato-Cerri	Lancia Delta 54
1986	Tabaton-Tedeschini	Lancia Rally 037
1987	Cerrato-Cerri	Lancia Delta 4WD
1988	Cunico-Evangelisti	Lancia Rally 037
1989	Cerrato-Cerri	Lancia Delta 16v
1990	Lietti-Tedeschini	Lancia Delta 16v
1991	Cunico-Evangelisti	Ford Sierra Cosworth
1992	Colbrelli-Berardi	Lancia Delta Integrale
1993	Longhi-Imerito	Lancia Delta HF
1994	Longhi-Pons	Toyota Celica 4WD
1995	Cunico-Evangelisti	Ford Sierra Cosworth RS
1996	Cunico-Scalvini	Ford Sierra Cosworth RS
1997	Dallavilla-Fappani	Subaru Impreza WRX
1998	Cunico-Pirolo	Ford Escort Cosworth RS
1999	Cunico-Pirolo	Subaru Impreza WRC
2000	Andreucci-Bernacchini	Subaru Impreza WRC
2001	Travaglia-Zanella	Peugeot 206 WRC
2002	Travaglia-Zanella	Peugeot 206 WRC
2003	Campos-Magalaes	Peugeot 206 WRC
2004	Basso-Dotta	Fiat Punto S1600
2005	Travaglia-Zanella	Renault Clio S1600
2006	Andreucci-Andreussi	Fiat Grande Punto S2000
2007	Basso-Dotta	Fiat Grande Punto S2000
2008	Andreucci-Andreussi	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Basso-Dotta	Fiat Grande Punto S2000
2010	Andreucci-Andreussi	Peugeot 207 S2000
2011	Andreucci-Andreussi	Peugeot 207 S2000
2012	Basso-Dotta	Ford Fiesta S2000
2013	Perico-Carrara	Peugeot 207 S2000
2014	Pedersoli-Romano	Citroën C4 WRC
2015	Rossetti-Maugeri	Ford Fiesta WRC



**Le radici.** Sarebbe ingiusto verso la storia non ricordare in quale contesto è nato il Rally 1000 Miglia, ovvero nella terra della gara più famosa del mondo dalla quale ha preso il nome. Ma la Mille Miglia venne "dopo" perché la provincia di Brescia nel 1921 ospitò il 1° Gran Premio d'Italia e fu proprio lo "scippo" di quella gara, avvenuto già nel 1922, che indusse i bresciani a dare vita alla corsa su strada che oggi - con la sua rievocazione - è una delle eccellenze nazionali. Come per il rally, anche la Mille Miglia ebbe un quartetto tra i suoi fautori: il giornalista Giovanni Canestrini fu infatti contattato una sera da Aymo Maggi, Franco Mazzotti, Renzo Castagneto e Flaminio Monti. Era il Natale del 1926 e la prima edizione si sarebbe disputata dal 1927 al 1957, quando un tragico incidente costò la vita al marchese De Portago, al suo copilota e a nove spettatori. Si ripartì con la rievocazione nel 1977, un anno davvero intenso perché fu anche il primo del rally.

**L'ideazione.** Più che di ideazione, per quanto riguarda il rally sarebbe forse più corretto parlare di progetto. Ce l'aveva in mente Eligio Butturini nel 1976. La specialità delle corse su strada era in pieno fermento e l'animatore della Bresciarally, scuderia nata nel 1975, decise di affrontare l'impegno organizzativo assieme a tre volenterosi appassionati quanto lui: Renato Benedetti, Alessandro Corsini e Giuliano Gavazzi. All'Acì Brescia poterono contare sull'aiuto appassionato di Raffaele Caracciolo, il direttore dell'epoca, che con il suo appoggio aiutò il quartetto a dissolvere anche le ultime perplessità di chi - non sapendo - chiedeva se il rally fosse una gimkana. Il territorio della provincia

# Tutto Rally Più N° 4

Campionato Italiano WRC

Aprile 2016 (pag. 99)



## CHI HA VINTO DI PIÙ

Franco Cunico	6
Paolo Andreucci	5
Gandomenico Basso e Nick Busseni	4
Dario Cerrato e Renato Travaglia	3
Piero Longhi	2

**Con una vittoria:** Miguel Campos, Giovanni Casarotto, Alessandro Cola, Lorenzo Colbrelli, Carlo Cuccirelli, Andrea Dalla-Valle, Piero Liatti, Mario Pasetti, Luca Pedersoli, Alessandro Perico, Luca Rossetti, Fabrizio Tabaton.

di Brescia si prestava, in particolare in Valle Sabbia, ad ospitare delle prove speciali e così si andò in Valvestino, a Pertiche, sulla prova del Cavallino e a Moerna; sono nomi di costante attualità ogni volta che si mette mano al progetto di una nuova edizione. Il Rally 1000 Miglia negli anni è cresciuto ed è stato a lungo prova di campionato italiano assoluto e di europeo, avendo preso il posto del Rally Piancavallo, una volta che la gara friulana è sparita dal calendario.

**I giorni d'oggi.** Nel 2014 - storia recente - il Rally 1000 Miglia ha tenuto a battesimo il campionato italiano riservato alle world rally car, apertosi con la vittoria di Luca Pedersoli che a fine anno si è laureato campione. Sempre per quanto riguarda la storia recente, precisamente nel 2013, nel corso della gara Junior ci fu un episodio che fino ad oggi è rimasto un fatto inedito: la Mini Cooper iscritta nella categoria Racing Start e allestita dall'AC Racing si aggiudicò una prova speciale facendo segnare il miglior tempo assoluto. Nessuno si è mai più ripetuto ed il successo fu merito di Ilario Bondioni che nell'occasione era navigato da Tommaso Rocco, purtroppo scomparso nel 2015.

**L'edizione dei 40 anni.** Quando smette i panni di vice presidente dell'Acì o di presidente della commissione sportiva, Roberto Onofri non disdegna di mettersi al volante di un'auto da rally perché la passione non finisce mai. Oggi lo troviamo invece impegnato nel mettere a punto un'edizione che esige una cura particolare perché i 40 anni devono essere

un'occasione di festa. Tanto è vero che l'invito esteso a tutti i vincitori è soltanto una delle manifestazioni a contorno, tra le quali spicca anche la stampa di un libro di Promos Edizioni. Il volume ha voluto "riannodare" i fili della storia, mettendo assieme la cronaca di 40 anni di gare e di eventi che si sono sviluppati attorno alla corsa.

**Una settimana speciale.** Infine, un'occhiata al calendario. La scelta non è stata casuale. Rispetto agli anni recenti, quando si è corso a marzo, nel 2016 si corre a maggio nella settimana che precede la rievocazione della Mille Miglia. Insomma, il rally che dalla corsa della freccia rossa ha preso il nome, diventa un formidabile elemento di apertura di quella che si preannuncia come una settimana di grandi emozioni. Non lo si scopre oggi che il territorio di Brescia e provincia da sempre rappresenta una culla ideale dell'automobilismo italiano. Se il Triveneto ha dato i natali a piloti che poi hanno scritto pagine importanti nel mondo dei rally, la provincia di Brescia ha invece visto nascere e crescere un "pacchetto" di eventi sportivi del quale il rally ha tutto il diritto di farne parte. Appuntamento al 13 e 14 maggio. A Brescia e dintorni.

## I LUOGHI DEL RALLY

Automobile Club Brescia - Brescia - Conferenza stampa
Museo della Mille Miglia - Brescia - Partenza rally storico e regolarità sport
Piazzale Arnaldo - Brescia - Partenza rally moderno e arrivo
Irma, Moerna, Pertiche - Valle Sabbia - Prove speciali

# Tutto Rally Più N° 2

Campionato Italiano WRC

Febbraio 2016 (pag. 112)

## CALENDARI 2016 REGIONE PER REGIONE

### LOMBARDIA

## 1000 MIGLIA E AC COMO PUNTE DI DIAMANTE

In questo 2016 il rally bresciano e quello lariano possono contare sulla validità per il Campionato Italiano Wrc. Nella riunione regionale tenutasi a novembre per decidere i calendari, un po' di malcontento è stato espresso dagli organizzatori della Coppa Valtellina

**S**ono sedici i rally che dovrebbero disputarsi in Lombardia in questo 2016. I più "importanti" sono il 1000 Miglia e l'Acì Como che, in programma rispettivamente a metà maggio e verso la fine di ottobre, saranno validi per il Campionato Italiano Wrc. La Lombardia sarà anche la "capitale" italiana dei rally in circuito, visto che nella prima fase della stagione si disputeranno ben tre gare di questo genere (oltre, naturalmente, al Monza Rally Show, manifestazione che non si discosta molto da questa tipologia), la prima delle quali, il Cremona Circuit, è già andata in scena a fine gennaio. Inoltre la regione presenta ben tre appuntamenti validi per il tricolore di Formula Challenge. Ma sentiamo quanto ha da dirci a proposito dei calendari 2016 il fiduciario regionale **Bruno Longoni**, milanese purosangue che di professione è industriale nel campo della vetreria, attività che svolge insieme alla figlia Sonia. L'altro figlio, Paolo, ha in qualche modo seguito anche lui le orme paterne, essendo commissario sportivo internazionale (segue principalmente il Wtcc e la Formula E). «Nella riunione tenutasi a novembre non ci sono state grandi discussioni. Gli unici non troppo soddisfatti delle decisioni prese sono stati gli uomini della Promo Sport Racing, il sodalizio che a livello organizzativo ha sostituito l'Acì Sondrio nell'allestimento della Coppa Valtellina, rally che con le sue sessanta

edizioni è il più vecchio della Lombardia. Lo staff della Promo Sport Racing si aspettava infatti un miglioramento per ciò che concerne la validità della gara. Purtroppo per loro sono rimasti un rally nazionale e della cosa sono dispiaciuti...».

#### CAMPIONATO ITALIANO WRC

13-14/5	Rally 1000 Miglia (BS)
21-22/10	Rally Acì Como (CO) (coeff. 1.5)

#### COPPA ITALIA ZONA 1 - NORD

12-13/3	25° Rally dei Laghi (VA)
16-17/7	Circuito di Cremona (CR)

#### NAZIONALI

23-24/4	32° Rally Prealpi Orobianche (BG)
10-11/9	60° Rally Coppa Valtellina (SO)

#### RALLY DAY

2-3/7	3° Camunia Rally (BS)
30-31/7	Rally Pinot Trofeo Città di Stradella (PV)
24-25/9	Rally Trofeo Alberto Alberti (PV)
1-2/10	5° Rally del Sebino (BG)
26-27/11	14° Monza Rally Show (MB)

#### RONDE

6-7/8	6° Ronde Ac Brescia-Memorial Gianmario Mazzoli (BS)
10-11/12	12° Ronde Città dei Mille (BG)

#### RALLY IN CIRCUITO

30-31/1	Cremona Circuit (CR)
13-14/2	8° Franciacorta Rally Show 2016 (BS)
26-28/3	Motors Rally Show Pavia (PV)

#### CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE

7-8/5	74° Trofeo Centro Fiera Montichiari (BS)
5-6/11	20° Trofeo Autodromo di Franciacorta (BS)
19-20/11	6° Challenge del Lupo (PV)



#### REGIONI RICCHE DI GARE

In questa immagine una Renault Clio affronta l'edizione 2015 del Rally Mille Miglia. Nella foto in alto a destra una fase del Rally della Marca disputato lo scorso anno. Sia la Lombardia sia il Veneto si confermano regioni in cui il movimento rallystico pare non accusare troppo la crisi. Perlomeno a livello organizzativo.

# 1000 Miglia, vittoria di Pedersoli

Il bresciano della Citroen si è aggiudicato l'edizione numero 40 della seconda prova del Tricolore WRC. Ha preceduto Fontana (Hyundai) e Cavallini (Ford)

15 MAGGIO 2016 - MILANO



Pedersoli in azione al Mille Miglia

Luca Pedersoli domina sulle strade di casa e sotto la pioggia battente fa sua l'edizione numero 40 del Rally 1000 Miglia, seconda prova del tricolore WRC. Al volante della Citroen C4 WRC con Anna Tomasi alle note, il pilota bresciano ha messo un'ipoteca sulla vittoria finale al termine del primo giro sulle tre speciali in programma accumulando un vantaggio incolmabile per i suoi avversari. A 5" di distacco Corrado Fontana (Hyundai i20) che ha fatto di tutto per strappare la vittoria finale al "Pede". Sale sul terzo gradino del podio Tobia Cavallini (Ford Fiesta WRC).

**FORATURA** — Una foratura nella prima speciale di giornata fa scivolare nelle retrovie Marco Signor (Ford Focus). Non è andata meglio a Paolo Porro alle prese con problemi al turbo e al cambio della sua Ford Focus. Ritiro per Stefano Albertini (Ford Fiesta Wrc). A chiudere la Top 5 c'è Roberto Tononi (Ford Fiesta WRC) alle spalle di Alessandro Bosca (Ford Fiesta R5). Il campionato italiano Wrc riparte il 5 giugno con la 49<sup>a</sup> edizione del Rally del Salento.

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## TUTTE LE NEWS

40° RALLY MILLE MIGLIA : LUCA PERDERSOLI E ANNA TOMASI  
SI AGGIUDICANO QUESTA GARA TORMENTATA DAL MALTEMPO15-05-2016 08:31 -  
rally cir - cir wrc

foto PODIO 1000 MIGLIA 2016

Brescia 14 maggio 2016 - Il Campionato Italiano Rally WRC prosegue sulle strade del 40esima edizione del Rally 1000 Miglia, con una gara difficile, terminata praticamente sotto il diluvio. A vincere sono stati Luca Pedersoli ed Anna Tomasi su Citroen C4 WRC, primi davanti al comasco Corrado Fontana e al genovese Nicola Arena, Hyundai I20 WRC che, dopo 100,12 chilometri di prove speciali, hanno chiuso con 5 secondi di distacco. Il tutto al termine di una gara estremamente faticosa e combattuta anche per le altre posizioni di vertice. In terza posizione hanno terminato a Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia a

1'06.3 dalla vetta, su Ford Fiesta WRC.

Una gara, due facce. La prima quella della prima metà con Pedersoli con la Citroen C4 WRC davanti a tutti nettamente e gli altri a dividersi equamente problemi. La seconda quella pesantemente condizionata dalle condizioni meteo, con il mal tempo sotto forma di pioggia grandine che si è abbattuto sulla seconda frazione di gara che ha visto il vantaggio del bresciano Pedersoli assottigliarsi con il ritorno prepotente di Corrado Fontana con la Hyundai I20 WRC.

Alle spalle dei primi tre protagonisti assoluti, si è messo in luce il piemontese Alessandro Bosca velocissimo che ha chiuso quarto assoluto con la sua Ford Fiesta R5, primo di classe che ha dimostrato di sapersi insinuare tra le regine World Rally Car. Buone anche le prove di Roberto Tononi, e Giorgio De Tisi entrambi in gara con Ford Fiesta WRC.

Tra i ritiri importanti il vincitore del Rally Elba, il comasco Paolo Porro che nella mattinata ha avuto problemi al turbo e al cambio della sua Ford Focus WRC. Tra gli altri ritiri sfortuna prematura al via della gara di questa mattina per il bresciano Stefano Albertini ritirato a causa di problemi elettrici alla sua Ford Fiesta WRC. Con questo successo la sfida si fa certamente più animata con Pedersoli, Cavallini e Fontana, ma anche gli stessi Porro e Marco Signor, che dovranno prepararsi già dal prossimo Rally in Salento in programma nei giorni 3 e 4 giugno. Alla gara bresciana buone anche le prestazioni di Roberto Tononi, su Ford Fiesta WRC ed Emanuele Zecchin, con una Peugeot 208 R5.

Al 40° Rally 1000 Miglia si sono sfidate anche le performanti Swift R1B per il Suzuki Rally Cup dove ad avere la meglio alla fine è stato Simone Rivia, davanti a Corrado Peloso.

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE 40° RALLY 1000 MIGLIA: 1. Pedersoli-Tomasi (Citroen C4 Wrc) in 1:00'54.4; 2 Fontana-Arena (Hyundai I20 Wrc) a 5.0; 3.Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'06.3; 3. 4. Bosca-Orian (Ford Fiesta R5) a 1'19.8; 5.Tononi-Comini (Ford Fiesta WRC) a 1'48.8; 6. Zecchin-Vettoretti (Peugeot 208 R5) a 2'25.8; 7. Catterina-Michi (Ford Fiesta R5) a 2'49.7; 8.Roveta-Castiglioni (Peugeot 208 R5) a 3'04.0; 9. De Tisi-Pollet (Ford Fiesta WRC) a 3'19.1; 10. Vescovi-Guzzi (Renault Clio R3C) a 3'31.2.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Pedersoli Luca (Citroen C4 WRC) 21; Cavallini (Ford Fiesta WRC) 20; Porro Paolo (Ford Focus WRC) 15; Fontana Corrado (Hyundai I20 WRC) 12; Zecchin Emanuele (Peugeot 208 R5) 5; Rossi Alberto (Renault Clio S1600) 4; Fontana Luigi (Ford Focus WRC) 3. Roveta Alberto 2; Vescovi Roberto (Renault Clio R3C)1.



[successivo >>](#)



*racepilot - gestione notizie by racingpress  
Scandicci ((FI))  
P.I. 05311740483  
Cell. 338 2395594*

**[info@racingpress.it](mailto:info@racingpress.it) [info@racepilot.it](mailto:info@racepilot.it) [mattiazzo@racingpress.it](mailto:mattiazzo@racingpress.it)**  
*direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -*

Realizzazione siti web [www.sitoper.it](http://www.sitoper.it)

Questo sito web utilizza cookies propri e/o di terzi. Utilizzando questo sito accetti l'uso dei cookies per migliorare la navigazione e mostrare contenuti in linea con le tue preferenze.  
Il presente sito web può usare cookie e tecnologie simili mentre navighi.

OK

www.rally.it  
15 maggio 2016



153  
Iscritti

GRAFICO

#### MENU DI CATEGORIA

- [Altri Rally](#)
- [Gare Auto Storiche Rally](#)
- [Altri Campionati](#)
- [CIVM](#)
- [IRcup](#)
- [IRS](#)
- [ORS](#)
- [RallyCross](#)
- [Rally-Due](#)
- [Ronde](#)
- [Trofei minori](#)
- [Trofeo Rally Asfalto](#)
- [Trofeo Rally Terra](#)
- [Trofeo Rally Nazionale](#)

#### CALENDARIO RALLY

There are no upcoming eventi at this time.

SCRITTO IL 15 MAGGIO 2016 DA **DANIELE TALAMONA**  
IN [ALTRI CAMPIONATI](#), [ALTRI RALLY](#), [CAMPIONATO ITALIANO WRC](#)

## 40° Rally 1000 Miglia 2016 – Luca Pedersoli profeta in patria !!!



Non è facile raccontare questa gara, è stata talmente convulsa che anche riassumerla viene difficile... le aspettative per questa edizione erano altissime, **tre prove speciali storiche ( Irma, Pertiche e Moerna ) e molto spettacolari, un elenco iscritti di prim'ordine e una validità come il Campionato Italiano Wrc a renderla speciale**, come evidenziato nel nostro articolo di presentazione con l'intervista al poi vincitore **Luca Pedersoli**.( [luca-pedersoli-ci-introduce-rally-1000-miglia](#) )

Purtroppo il giorno della gara è stato condizionato da una serie di fattori, in primis il maltempo giunto sulle prove verso le 14 con fortissimi temporali con grandine ( in particolare sulla ps 4 " Irma " sospesa interamente e sulla ps 6 " Moerna " ) che hanno messo a dura prova equipaggi, pubblico e addetti ai lavori ( onore ai commissari per ore sotto la pioggia a rendere sicure le ps ). Maltempo in parte previsto dalle previsioni della vigilia ma impensabile dopo una mattinata così soleggiata. Inoltre alcune vicissitudini alle vetture hanno complicato ulteriormente la gestione della gara, certo che ritardi così importanti non erano e non sono tuttora comprensibili almeno per me. Senza entrare nel dettaglio duole sottolineare come detto dell'intera sospensione ps 4 " Irma " ( forse decisiva ai fini della vittoria assoluta ) e dei trasferimenti di entrambe le ps 2 – 5 " Pertiche", la prima dal n.54 in poi e la seconda dal n.57, riducendo in modo drastico i km di prove speciali per tutti gli equipaggi a venire.

Veniamo alla gara, Pronti via e subito un colpo di scena, **la Ford Fiesta Wrc di Stefano Albertini si ferma dopo 500 metri dal via della ps 1 "Irma" senza più ripartire**, eliminando uno dei favoriti alla vittoria finale. **Partenza sprint di Luca Pedersoli e Anna Tomasi sulla loro Citroën C4 Wrc** che rifilano distacchi importanti, 14 km alla grande mettendo già grande pressione agli inseguitori. Primi dieci tutti racchiusi in 30 secondi ma già lontani dal capolista.

**Capolavoro ripetuto in ps 2 " Pertiche "**, Il pilota di Gavardo stampa un 15'29.5 sui 21,80 km della ps **annichilendo tutti gli avversari, se non è un colpo da ko poco ci manca**. Gli unici a mantenere il ritmo sono **Marco Signor** e **Corrado Fontana** rispettivamente a 11.6 e 12.9 secondi, prova come detto poi in trasferimento per incidente del n.53 Riccardo Rigo con equipaggio ok. Pubblico numerosissimo soprattutto nei tornanti di Forno Ono con purtroppo problemi di ordine pubblico irrisolti fino al termine della giornata. **Ps 3 " Moerna "**, **primo ed unico squillo di Marco Signor** con Pedersoli a meno di un secondo a seguire. **Al termine del primo giro di ps il pilota bresciano ha ben 37.7 secondi di vantaggio su Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia su Ford Fiesta Wrc** ( autore di una gara regolare conclusasi al terzo posto assoluto ) e **45 secondi su Corrado Fontana e Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc** ( alla fine secondi assoluti ).

Lungo riordino a Brescia e cambio repentino di condizioni climatiche, dal sole al diluvio di pioggia e grandine, e da qui in poi sembra tutta un'altra gara. **La Ps 4 " Irma " viene annullata e nella ps 5 " Pertiche " inizia**

la rimonta di Corrado Fontana. 16'19.8 il tempo che gli permette di vincere la prova e rifilare 23.3 secondi a Pedersoli, oltre un secondo al km ma il margine in classifica generale è molto ampio a favore di quest'ultimo per evitargli di rischiare tutto. Speciale nuovamente sospesa questa volta dal n.57, partita con oltre un ora di ritardo causando notevoli disagi a tutti, ma anche sotto il diluvio un pubblico davvero numeroso. ultima ps di giornata la n. 6 " Moerna " vede nuovamente primeggiare C. Fontana e la sua Hyundai con 16.6 secondi su Pedersoli non sufficienti però a recuperare tutto il gap.

Vittoria quindi per Luca Pedersoli e Anna Tomasi su Citroen C4 Wrc con 5.0 secondi su Corrado Fontana e Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e con 1'06.3 su Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia su Ford Fiesta Wrc. Vincere sulle strade di casa non è mai facile e Luca quest'anno ha fatto prima la differenza e poi conservato con intelligenza nel momento più difficile meritando quindi questa bella vittoria e i punti necessari a riaprire il campionato. Quarti assoluti e primi di gruppo R Alessandro Bosca e Francesco Orian su Ford Fiesta R5. Ennesima ottima gara di Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi su Renault Clio R3C primi delle due ruote motrici e decimi assoluti.

Ecco a voi la classifica e le foto dei primi 10 assoluti prima al sole e poi sotto la pioggia nella ps " Pertiche ".



**OVERALL CLASSIFICATION 'PS6 - MOERNA 2 (14,07 KM)'**

Pos	Gr.	Cl.	No	Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1	1	1	3	L. PEDERSOLI (ITA)	A. TOMASI (ITA)	CITROEN C4	A/WRC	1:00'54.4	
2	1	2	7	C. FONTANA (ITA)	N. ARENA (ITA)	HYUNDAI I 20	A/WRC	1:00'59.45.0	
3	3	3	2	T. CAVALLINI (ITA)	S. FARNOCCHIA (ITA)	FORD FIESTA	A/WRC	1:02'00.71'06.3	

**CONTEST FOTOGRAFICI**

Contest fotografico "Gli spettatori"



Contest Acqua



**GALLERIE FOTOGRAFICHE**

ARC Herbstrallye Leiben 2014



Rally Finlandia



Janner Rally 2015



4	1	1	6	A. BOSCA (ITA)	F. ORIAN (ITA)	FORD FIESTA	R/R5	1:02'14.31'19.8
5	4	4	10	R. TONONI (ITA)	P. COMINI (ITA)	FORD FIESTA	A/WRC	1:02'43.21'48.8
6	2	2	14	E. ZECCHIN (ITA)	N. VETTORETTI (ITA)	PEUGEOT 208	R/R5	1:03'20.32'25.8
7	3	3	19	E. CATTERINA (ITA)	D. MICHI (ITA)	FORD FIESTA	R/R5	1:03'44.22'49.7
8	4	4	16	A. ROVETA (ITA)	D. CASTIGLIONI (ITA)	PEUGEOT 208	R/R5	1:03'58.53'04.0
9	5	5	9	G. DE TISI (ITA)	R. POLLET (ITA)	FORD FIESTA	A/WRC	1:04'13.63'19.1
10	5	1	37	R. VESCOVI (ITA)	G. GUZZI (ITA)	RENAULT CLIO	R/R3C	1:04'25.63'31.2

Foto ed articolo di Daniele Talamona

Tags : 2016, 40°rally 1000 miglia , alessandro bosca, brescia, campionato italiano wrc, citroen c4, corrado fontana, ford fiesta, hyundai i20, in evidenza, irma, luca pedersoli, Marco Signor, moerna, nicola arena, pertiche, rally, roberto vescovi, tobia cavallini

[« Articolo precedente](#)

[Articolo successivo »](#)

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

#### ARTICOLI SIMILI



**Rally di Varallo e Borgosesia 2016: chi vincerà?**



**Campedelli salta in BRC!!**



**10° Rally della Romagna - Festa per Jader Vagnini e Silvia Rocchi**



**10° Rally Romagna, pre gara.**

0 Commenti

Rally.it - Il sito per veri appassionati di rally

[1](#) Entra

[Consiglia](#)

[Condividi](#)

Ordina dal migliore



Inizia la discussione...

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Aggiungi Disqus al tuo sito web](#) [Aggiungi Disqus](#) [Aggiungi](#)

[Privacy](#)



© Rally.it Tutti i diritti riservati

[Termini e condizioni](#)  
[Contattaci](#)  
[Cookie Policy](#)

#### CHI SIAMO

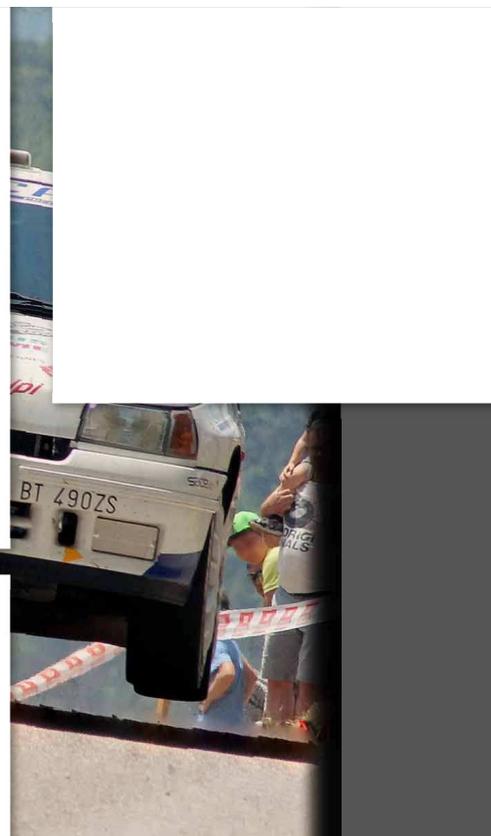
[SCRIVI PER RALLY.IT](#)  
[IN REDAZIONE](#)  
[FAI PARTE DI UN EQUIPAGGIO?](#)  
[PUBBLICITA'](#)

#### LE NEWS NELLA TUA EMAIL

Vuoi essere sempre informato sulle news di rally.it, ricevere le nostre future newsletter ed essere aggiornato sulle iniziative del portale? Compila il modulo sottostante per iscriverti alla nostra mailing list.

Inserisci la tua email

[ISCRIVITI](#)



## NEWS

CI-WRC / 15 maggio

### Mille Miglia: Pedersoli profeta in patria sotto la tempesta

Testo: Luca Piana

© Rally Emotion – E' vietata qualsiasi riproduzione, anche parziale. / All rights reserved.



Aci Sport Italia

Secondo successo in carriera al Rally "Mille Miglia" per il bresciano Luca Pedersoli. Nel secondo appuntamento del Campionato Italiano WRC il portacolori del team D-Max Racing - affiancato dalla navigatrice Anna Tomasi - ha conquistato il gradino più alto del podio al volante della Citroën C4 WRC, andando a precedere di 5 secondi la Hyundai i20 WRC di Corrado Fontana e Nicola Arena. Un margine risicato, colmato dell'equipaggio campione in carica nell'International Rally Cup nella ripetizione pomeridiana delle prove speciali "Pertiche 2" e "Moerna 2", mentre la "Irma 2" è stata annullata in seguito ad una violenta grandinata che ha reso difficile la gestione dell'evento.

Pedersoli ha conquistato due delle cinque prove speciali disputate, mentre le altre sono state suddivise tra Corrado Fontana (2) e Marco Signor (Ford Focus RS WRC), tredicesimo al traguardo in seguito a problemi meccanici alla vettura. Torna sul podio dopo il debutto all'Elba anche Tobia Cavallini (Ford Fiesta RS WRC), mentre Alessandro Bosca centra una quarta posizione assoluta e primo di classe nella categoria R5. Oltre all'astigiano, anche altre tre vettura con quelle caratteristiche hanno conquistato un posto tra i primi dieci. In classe R3 è invece Roberto Vescovi a mettere la propria firma con la Renault Clio del team Gima Autosport.



## CALENDARI E CLASSIFICHE GARE

19 maggio  
22 maggio

Vodafone Rally de Portugal 2016

- ▶ WRC
- ▶ WRC-2
- ▶ J-WRC

▶ [CALENDARIO.COM](#)

## PROMOTION

## facebook

Oltre alle buone prove di Roberto Tononi (quinto) e Giorgio De Tisi (nono) - entrambi in gara con Ford Fiesta WRC - vanno segnalati i ritiri di Paolo Porro (problemi al turbo e al cambio della Ford Focus WRC) e Stefano Albertini (problemi elettrici alla Ford Fiesta WRC). Il comasco, vincitore del Rally d'Elba, scende così al terzo posto nella classifica generale alle spalle del leader Pedersoli (21 punti) e Tobia Cavallini (20). In ascesa anche Corrado Fontana (12 punti), che si porta a tre lunghezze dallo stesso Porro. Il prossimo appuntamento della serie tricolore riservata alle World Rally Car è in programma il 4 e 5 giugno in Salento, con la 49° edizione dell'omonima gara organizzata dall'Automobile Club di Lecce.

#### Classifica finale 40° Rally Mille Miglia]

1. Pedersoli / Tomasi (Citroen C4 WRC) in 1:00'54.4
2. Fontana / Arena (Hyundai i20 WRC) a 5.0
3. Cavallini / Farnocchia (Ford Fiesta RS WRC) a 1'06.3
4. Bosca / Orian (Ford Fiesta R5) a 1'19.8
5. Tononi / Comini (Ford Fiesta RS WRC) a 1'48.8
6. Zecchin / Vettoretti (Peugeot 208 T16 R5) a 2'25.8
7. Catterina / Michi (Ford Fiesta R5) a 2'49.7
8. Roveta / Castiglioni (Peugeot 208 T16 R5) a 3'04.0
9. De Tisi / Pollet (Ford Fiesta RS WRC) a 3'19.1
10. Vescovi / Guzzi (Renault Clio R3C) a 3'31.2

CI-WRC  
PROSSIMO RALLY

5 giugno  
49° Rally del Salento  
2016

CI-WRC  
CLASSIFICA

1. Pedersoli / Tomasi (Citroen C4 WRC)	21
2. Cavallini / Farnocchia (Ford Fiesta WRC)	20
3. Porro / Cargnelutti (Ford Focus WRC)	15
4. Fontana / Arena (Hyundai i20 WRC)	12
5. Zecchin / Vettoretti (Peugeot 208 R5)	5
6. Rossi / Beltrame (Renault Clio S1600)	4
7. Fontana / Mometti (Ford Focus WRC)	3
7. Roveta / Castiglioni (Peugeot 208 R5)	3
9. Vescovi / Guzzi (Renault Clio R3C)	1

www.racepilot.it  
14 maggio 2016

motor sport web magazine

RACEPILOT

news management by racingpress



## TUTTE LE NEWS

# 40° RALLY MILLE MIGLIA : LUCA PERDERSOLI E ANNA TOMASI SI AGGIUDICANO QUESTA GARA TORMENTATA DAL MALTEMPO

15-05-2016 08:31 -  
rally cir - cir wrc



foto PODIO 1000 MIGLIA 2016

**Brescia 14 maggio 2016** - Il Campionato Italiano Rally WRC prosegue sulle strade del 40esima edizione del Rally 1000 Miglia, con una gara difficile, terminata praticamente sotto il diluvio. A vincere sono stati Luca Pedersoli ed Anna Tomasi su Citroën C4 WRC, primi davanti al comasco Corrado Fontana e al genovese Nicola Arena, Hyundai I20 WRC che, dopo 100,12 chilometri di prove speciali, hanno chiuso con 5 secondi di distacco. Il tutto al termine di una gara estremamente faticosa e combattuta anche per le altre posizioni di vertice. In terza posizione hanno terminato a Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia a

1'06.3 dalla vetta, su Ford Fiesta WRC.

Una gara, due facce. La prima quella della prima metà con Pedersoli con la Citroen C4 WRC davanti a tutti nettamente e gli altri a dividersi equamente problemi. La seconda quella pesantemente condizionata dalle condizioni meteo, con il mal tempo sotto forma di pioggia grandine che si è abbattuto sulla seconda frazione di gara che ha visto il vantaggio del bresciano Pedersoli assottigliarsi con il ritorno prepotente di Corrado Fontana con la Hyundai I20 WRC.

Alle spalle dei primi tre protagonisti assoluti, si è messo in luce il piemontese Alessandro Bosca velocissimo che ha chiuso quarto assoluto con la sua Ford Fiesta R5, primo di classe che ha dimostrato di sapersi insinuare tra le regine World Rally Car. Buone anche le prove di Roberto Tononi, e Giorgio De Tisi entrambi in gara con Ford Fiesta WRC.

Tra i ritiri importanti il vincitore del Rally Elba, il comasco Paolo Porro che nella mattinata ha avuto problemi al turbo e al cambio della sua Ford Focus WRC. Tra gli altri ritiri sfortuna prematura al via della gara di questa mattina per il bresciano Stefano Albertini ritirato a causa di problemi elettrici alla sua Ford Fiesta WRC. Con questo successo la sfida si fa certamente più animata con Pedersoli, Cavallini e Fontana, ma anche gli stessi Porro e Marco Signor, che dovranno prepararsi già dal prossimo Rally in Salento in programma nei giorni 3 e 4 giugno. Alla gara bresciana buone anche le prestazioni di Roberto Tononi, su Ford Fiesta WRC ed Emanuele Zecchin, con una Peugeot 208 R5.

Al 40° Rally 1000 Miglia si sono sfidate anche le performanti Swift R1B per il Suzuki Rally Cup dove ad avere la meglio alla fine è stato Simone Rivia, davanti a Corrado Peloso.

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE 40° RALLY 1000 MIGLIA: 1. Pedersoli-Tomasi (Citroen C4 Wrc) in 1:00'54.4; 2 Fontana-Arena (Hyundai I20 Wrc) a 5.0; 3.Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'06.3; 3. 4. Bosca-Orian (Ford Fiesta R5) a 1'19.8; 5.Tononi-Comini (Ford Fiesta WRC) a 1'48.8; 6. Zecchin-Vettoretti (Peugeot 208 R5) a 2'25.8; 7. Catterina-Michi (Ford Fiesta R5) a 2'49.7; 8.Roveta-Castiglioni (Peugeot 208 R5) a 3'04.0; 9. De Tisi-Pollet (Ford Fiesta WRC) a 3'19.1; 10. Vescovi-Guzzi (Renault Clio R3C) a 3'31.2.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Pedersoli Luca (Citroen C4 WRC) 21; Cavallini (Ford Fiesta WRC) 20; Porro Paolo (Ford Focus WRC) 15; Fontana Corrado (Hyundai I20 WRC) 12; Zecchin Emanuele (Peugeot 208 R5) 5; Rossi Alberto (Renault Clio S1600) 4; Fontana Luigi (Ford Focus WRC) 3. Roveta Alberto 2; Vescovi Roberto (Renault Clio R3C)1.



[successivo >>](#)



*racepilot - gestione notizie by racingpress  
Scandicci ((FI))  
P.I. 05311740483  
Cell. 338 2395594*

**[info@racingpress.it](mailto:info@racingpress.it) [info@racepilot.it](mailto:info@racepilot.it) [mattiazzo@racingpress.it](mailto:mattiazzo@racingpress.it)**  
*direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -*

Realizzazione siti web [www.sitoper.it](http://www.sitoper.it)

## NEWS

CI-WRC / 15 maggio

### Mille Miglia: Pedersoli profeta in patria sotto la tempesta

Testo: Luca Piana

© Rally Emotion – E' vietata qualsiasi riproduzione, anche parziale. / All rights reserved.



Aci Sport Italia

Secondo successo in carriera al Rally "Mille Miglia" per il bresciano Luca Pedersoli. Nel secondo appuntamento del Campionato Italiano WRC il portacolori del team D-Max Racing - affiancato dalla navigatrice Anna Tomasi - ha conquistato il gradino più alto del podio al volante della Citroën C4 WRC, andando a precedere di 5 secondi la Hyundai i20 WRC di Corrado Fontana e Nicola Arena. Un margine risicato, colmato dell'equipaggio campione in carica nell'International Rally Cup nella ripetizione pomeridiana delle prove speciali "Pertiche 2" e "Moerna 2", mentre la "Irma 2" è stata annullata in seguito ad una violenta grandinata che ha reso difficile la gestione dell'evento.

Pedersoli ha conquistato due delle cinque prove speciali disputate, mentre le altre sono state suddivise tra Corrado Fontana (2) e Marco Signor (Ford Focus RS WRC), tredicesimo al traguardo in seguito a problemi meccanici alla vettura. Torna sul podio dopo il debutto all'Elba anche Tobia Cavallini (Ford Fiesta RS WRC), mentre Alessandro Bosca centra una quarta posizione assoluta e primo di classe nella categoria R5. Oltre all'astigiano, anche altre tre vettura con quelle caratteristiche hanno conquistato un posto tra i primi dieci. In classe R3 è invece Roberto Vescovi a mettere la propria firma con la Renault Clio del team Gima Autosport.



## CALENDARI E CLASSIFICHE GARE

19 maggio  
22 maggio

Vodafone Rally de Portugal 2016

- ▶ WRC
- ▶ WRC-2
- ▶ J-WRC

▶ [CALENDARIO.COM](#)

## PROMOTION

## facebook

RALLY Entra nel vivo, dopo la seconda tappa svoltasi nel weekend, il campionato italiano

# A Pedersoli-Tomasi il 1000 Miglia

La vittoriosa Anna è la navigatrice del pilota bresciano

Alberto Polla

TREVISO

Entra nel vivo il Campionato Italiano Rally WRC che, dopo la tappa del Rally Elba e in attesa del Rally del Salento e del Marca (17-18 giugno) mostra comunque i primi pneumatici trevigiani scratchanti al Rally 1.000 Miglia di Brescia. Dove a vincere è un pilota di casa, Luca Pedersoli, con una copilota che porta un pò di colori trevigiani in questa vittoria: Anna Tomasi, vittoriosa purosangue, ex compagna del pilota Andrea Biasotto. Dopo aver navigato Porro l'anno scorso, ora è con Pedersoli (campione italiano 2014 grazie anche alla vittoria proprio nel Marca) che l'abilissima co-pilota è tornata protagonista sulla Citroen C4 WRC conquistando anche la testa della classifica assoluta. I due hanno vinto davanti al comasco Corrado Fontana e al genovese Nicola Arena, Hyundai I20 WRC che, dopo 100,12 chilometri di speciali, hanno chiuso con 5 secon-



VINCITORI Pedersoli e la vittoriosa Anna Tomasi

di di distacco. Il tutto al termine di una gara faticosa e combattuta anche per le altre posizioni di vertice. In terza posizione hanno chiuso Cavallini e Farnocchia a 1'06.3 dalla vetta, su Ford Fiesta WRC. Una gara, due facce. La prima quella della prima metà con Pedersoli (Citroen C4 WRC) davanti a tutti nettamente e gli altri a dividersi equamente problemi. La seconda quella pesantemente condizionata dalle condizioni meteo, col maltempo

sotto forma di pioggia e grandine che si è abbattuto sulla seconda frazione che ha visto il vantaggio del bresciano Pedersoli assottigliarsi con il ritorno prepotente di Corrado Fontana con la Hyundai I20 WRC. Tra i ritiri proprio quello di Porro mentre l'altro trevigiano Marco Signor alla fine ha ottenuto il miglior tempo sulla PS3 ma la gara era compromessa da una foratura in PS1.

**CLASSIFICA 40° RALLY 1000 MIGLIA:** 1. Pedersoli-Tomasi (Citroen C4 Wrc) in 1:00'54.4; 2. Fontana-Arena (Hyundai I20 Wrc) a 5.0; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'06.3.

**CAMPIONATO ITALIANO WRC:** Pedersoli (Citroen C4 WRC) 21; Cavallini (Ford Fiesta WRC) 20; Porro Paolo (Ford Focus WRC) 15.

MARCA

## Start e arrivo a Valdobbia crono spettacolo il 17 a B

VALDOBBIADENE - (alpo) trovare il bud ad affrontare ad affrontare speriamo in uscita di live- ta». Una Marca dar capacità glo negli l' ne d'Int perno a sta a spettar poi se giung ba co Mon/ tra cor Mo se C s

Scalda i motori quindi il Rally della Marca, l'appuntamento frizzante del 17 e 18 giugno a Valdobbiadene e quarta tappa del Campionato Italiano Rally WRC. Dopo una trasferta di studio al Rally Elba, tutte le energie sono concentrate sulla 33ª edizione della corsa trevigiana: «Sono settimane d'impegni vorticosi - spiega Gigi Brunetta, presidente della scuderia di Montebelluna e organizzatore - ma anche di grande soddisfazione. Abbiamo fortemente creduto nel Campionato Wrc, dando il nostro appoggio alla Federazione. Adesso molti organizzatori chiedono di farne parte e l'ingresso dell'Elba rappresenta un successo generale. Sono tanti anche i piloti che si stanno muovendo per

li: Europei

## SPORT

## RALLY

## LE CLASSIFICHE

# Il 1000 Miglia del maltempo al duo Pedersoli-Tomasi

## Il bresciano domina in avvio Fontana sfiora la rimonta nelle ultime due speciali e termina a soli 5 secondi

Angelo Seneci

BRESCIA. Va al bresciano Luca Pedersoli e la genovese Sara Tomasi, su Citroën C4, si sono imposti nel 40° Rally 1000 Miglia, precedendo di 5 secondi Fontana-Arena con la Hyundai i20. Terzo posto per Cavallini-Fernocchia, con la Ford Fiesta. Questo risultato permette a Pedersoli di issarsi in vetta al campionato italiano con un punto proprio su Cavallini.

**Emozioni.** La gara è stata segnata da diversi colpi di scena fin dalla prima prova speciale e da un clima da inferno per tutto il secondo giro.

Nella prima prova speciale il ritiro di Albertini-Fappani, dopo solo 500 metri dal via. Al pilota di Vestone, rimasto senza corrente e senza parole, il ritiro così repentino impedisce di capire se, a quasi un anno dall'ultima gara, è ancora in grado di dire la sua tra i migliori e, soprattutto, di conoscere la Wrc, totalmente nuova per lui.

«Questo mi dà fastidio del mio ritiro - commenta Albertini - Le gare sono così, ma almeno fare qualche speciale sareb-

be stato bello come rientro...».

Sulla stessa prova anche la foratura di Marco Signor, attesissimo sulle strade che conosce bene e che l'hanno visto secondo assoluto, con il conseguente cambio gomma in prova speciale e la perdita di 3 minuti e mezzo che lo tagliava fuori da ogni velleità. Ed anche il vincitore della gara di apertura del campionato Wrc, Paolo Porro, lamentava alcuni problemi al turbo.

Sulla seconda prova, la Pertiche, Pedersoli segnava indebilmente a suo vantaggio la corsa, precedendo Signor, Fontana e, soprattutto, rifilando 23

secondi a Cavallini. La terza prova, Moerna si chiudeva con la vittoria di Signor, davanti a Pedersoli e Cavallini.

**Cavallini chiude il podio della gara Signor è lontano Ritirati Albertini e Porro Storiche: vincono Superti e Pezzo**

Secondo giro. Al parco assistenza, il pilota di Gavardo ha 37'7 secondi su Cavallini e ben 45

su Fontana. Quando la carovana lascia la Valsabbia, nulla fa presagire cosa sarebbe cambiato il meteo di lì a breve. Già, perché il secondo giro si apre con l'annullamento della prova di Irma, che la grandine di fatto rende impraticabile.

Con sempre meno chilometri da fare, sembra che la gara

sia di fatto finita, invece, Fontana comincia a recuperare su Pedersoli, fino ad arrivare a solo 5 secondi.

**Suspance.** La classifica, però, nemmeno quella ufficiosa, non viene subito pubblicata sul sito dei cronometristi, anzi si assisteva ad un andirivieni di tempi che confonde i piloti. Solo un confronto diretto tra le tabelle dei concorrenti, sulle quali sono riportati i tempi ottenuti nelle prove speciali, sanciscono il successo di Pedersoli, al quale uno sportivo Fontana fa subito i complimenti. Subito ricambiati dal vincitore, che all'arrivo in Piazzale Arnaldo festeggia con il suo team, attorniato da un folto pubblico presente nonostante la pioggia.

**Le altre gare.** Nel rally storico la vittoria va a Superti-Quarantini su Porsche, dopo che Colbrelli-Berardi, alla fine secondi con l'Audi, increduli per il distacco subito sul ultima prova di Moerna, hanno chiesto la verifica dei tempi ai cronometristi. Al terzo posto Montini-Fascio su Porsche.

Nella gara di regolarità sport la vittoria è andata a Pezzo-Martini su Bmw M3 davanti a Scotti-Borella con Lancia Fulvia e Taboni-Baisini con la A112.

**Gli organizzatori.** Alla fine il presidente dell'Acì Brescia, Piergiorgio Vittorini, è soddisfatto: «Abbiamo governato tutto il possibile, ma il tempo atmosferico non era possibile.

Ma questo è il fascino delle gare. Complimenti ai concorrenti, che hanno concluso una gara difficile ed impegnativa già senza il maltempo. //



Protagonisti. Gli equipaggi che hanno chiuso il 1000 Miglia ai primi tre posti



Numero uno. La Citroën di Luca Pedersoli e Anna Tomasi sulla speciale delle Pertiche // FOTO REPORTER

## Pedersoli felice: «Prima la fuga poi ho controllato»

## Le interviste

«Che gioia vincere il rally dei 40 anni»  
Fontana: «Che rabbia perdere per 5 secondi»

BRESCIA. «Ho preso il vantaggio sulle prime tre prove - commenta Luca Pedersoli vincitore del 1000 Miglia - Da quel momento ho pensato solo ad amministrare la corsa. Le condizioni veramente difficili del tracciato, con grandine e pioggia battente, hanno però reso la situazione sempre più difficile. Non volevo sbagliare in nessun modo e così Fontana ha re-

ficoltà trovate sul percorso hanno reso più difficile la vittoria. Vincere il 40° rally doveva comportare sudore e la soddisfazione di essere in piazzale Arnaldo come vincitore del 1000 Miglia è grande».

**Sconfitti.** Corrado Fontana ha creduto fino all'ultimo di poter vincere.

«Abbiamo recuperato sull'acqua, ma erano troppo pochi i chilometri per completare la rimonta. Sinceramente, finire a 5 secondi mi spiace. Una gara come questa, al 40°, mi sarebbe piaciuto vincerla. Ci abbiamo provato, quindi non abbiamo niente da rammaricarci. Ho commesso un errore sulla prima prova. Ci han-

gomme fredde. Ci siamo girati dopo poco ed avevamo gomme troppo morbide».

Per Tobia Cavallini, terzo, la gara bresciana è sempre «complicata, ma bellissima ed impegnativa. Mi si è spenta la macchina sulla prima prova ed ho perso dei secondi, poi la scelta degli pneumatici, infelice, ha fatto il resto. Abbiamo faticato il primo giro. Poi nel secondo la pioggia e la poca visibilità mi hanno convinto a non prendere rischi. Il mio obiettivo è il campionato italiano Wrc».

**R5.** Per Alessandro Bosca, quarto assoluto e primo della categoria R5, il 1000 Miglia è una delle gare preferite. «Le gomme hanno funzionato bene e la scelta fatta è stata quella giusta. È stato giusto cancellare la prova sulla quale era indispensabile guidare, anche se togliere chilometri di prove riduce la lotta per il podio. In ogni caso mi sono molto divertito».

Tra i bresciani delusione per il ritiro di Albertini. «Stiamo lavorando per dare una nuova chance al pilota», dice Claudio

## COME NEVE

## Dal clima invernale la grande sorpresa della giornata GRANDINE SUL PUBBLICO ANNULLATA LA PS DI IRMA

Sergio Cassamali

Tuoni, fulmini e tanta tanta grandine. Chicchi gelati a volontà su quella che avrebbe dovuto la quarta prova del Rally, la «Irma». Una tempesta tale da costringere gli organizzatori ad annullarla ed a mandare a casa in anticipo le migliaia di appassionati che si erano presentati sui tornanti di Dosso di Marmantino per assistere alle evoluzioni di macchine e piloti. E pensare che il cielo non sembrava far presagire nulla di tutto ciò sino a qualche minuto. Ad assistere allo spettacolo si erano dati appuntamenti davvero in tanti, di ogni età e sesso, soprattutto tanti bambini. «Ho portato il mio piccolo a vedere le macchine», dice un papà ad un amico dall'altra parte della strada. Nella carrozina 'impermeabilizzata', quindi al riparo, il piccolo scruta la strada, mentre i primi soccoloni bagnano l'asfalto.

costruzione. La comodità si sposa alla possibilità di seguire le vetture dall'alto. Arrivano le prime storiche ed il loro rombo si mescola ai tuoni che la montagna, sempre più cupa, riversa sulla strada. Passano le prime auto; gli spettatori, infreddoliti (siamo attorno ai 7 gradi) e fradici, cercano riparo, la curva a gomito del Dosso costringe piloti e navigatori ad un supplemento di attenzione ed abilità.

Poi si scatena l'uragano, la corsa viene sospesa, la gente rimane ancora lì incollata alla strada, nella speranza che il cielo si plachi. Ma non è così, anzi. La doccia è in tutti i sensi gelata, la strada diventa bianca e ci si deve arrendere alla natura.

Il percorso verso la macchina, parcheggiata a diverse centinaia di metri di distanza, con la grandine che non desiste, è un piccolo calvario. Ma il gran

Sport

# Tutto Rally 1000 Miglia

Il successo di casa nell'edizione numero 40

## Triplo intervento per il 118

Seri di infortuni ieri mattina e nel pomeriggio, fortunatamente senza gravi conseguenze, nel piazzale di via Borgosatollo campo base per il rally. Alle 11.50

per un'esplosione è rimasto ferito un 58enne che è stato medicato sul posto; alle 13 intervento del 118 per soccorrere un 41enne addetto alla corsa colto da

malore e curato in ospedale. Alle 14.30 infine un 25enne rimasto leggermente ferito è stato medicato in Poliambulanza e successivamente dimesso.

BRESCIA OGGI  
Domenica 15 Maggio 2016

ORSA. Il pilota bresciano trionfa come due anni ancora alla guida di una Peugeot: è il quarto podio in carriera

# Pedersoli più forte di tutto in un diluvio di emozioni

La grandine fa annullare la seconda «Irma», poi attesa per avere il cronometraggio ufficiale. La pioggia battuta per soli cinque secondi Fontana, al terzo posto si piazza Cavallini

Atteno

La gara è stata contraddistinta dal maltempo e dalla pioggia che ha imperversato e ingenerato la direzione annullare il secondo passo di «Irma». Una oltre il pubblico che si era impadronito dell'asfalto con la pioggia che ha ingenerato alle intemperie. Il pericolo di gergia è qui è scaturita la decisione di cancellare il transito delle vetture.

La posizione attuale proprio a Luca Pedersoli. E non meno fortunata la prova di Marco Signor: il veneto, vincitore della PS3 di «Moerna» si è attardato in classifica generale a causa di una foratura nel primo passaggio. Un successo con «giallo» quello di Luca Pedersoli. Complici le condizioni meteorologiche avverse i cronometristi hanno dovuto abbandonare gli strumenti informatici del mestiere attingendo alla buona e vecchia algebra manuale. Risultato? Successo prima attribuito a Corrado Fontana e poi dopo diversi minuti riconsegnato al legittimo proprietario per soli 5 secondi. Per Fontana, unico pilota in gara con una Hyundai Wrc, secondo posto e primo podio in carriera al 1000 Miglia. Terzo l'empolese Tobia Cavallini con una Ford Fiesta Wrc. Ai piedi del podio il sorprendente Alessand



È STATA contraddistinta dal maltempo e dalla pioggia che ha imperversato e ingenerato la direzione annullare il secondo passo di «Irma». Una oltre il pubblico che si era impadronito dell'asfalto con la pioggia che ha ingenerato alle intemperie. Il pericolo di gergia è qui è scaturita la decisione di cancellare il transito delle vetture.

È STATA contraddistinta dal maltempo e dalla pioggia che ha imperversato e ingenerato la direzione annullare il secondo passo di «Irma». Una oltre il pubblico che si era impadronito dell'asfalto con la pioggia che ha ingenerato alle intemperie. Il pericolo di gergia è qui è scaturita la decisione di cancellare il transito delle vetture.

Luca Pedersoli vola sulle strade del 1000 Miglia: la sua vittoria nell'edizione 2016 è il quarto podio in carriera

In piazzale Arnaldo le premiazioni del 1000 Miglia dopo un lungo

## L'ALTRO RALLY. Tutto bresciano il podio della competizione storica Superti, Colbrelli e Montini: fantastica tripletta vintage

Se Luca Pedersoli si è preso la soddisfazione della vittoria assoluta, nell'altra gara del 1000 c'è una clamorosa tripletta bresciana. Per la prima volta Marco Superti iscrive il proprio nome nell'albo del Rally 1000 Miglia storico. Prova di carattere e maturità quella del pilota di Longhena capace di reagire e non cedere ai morsi del «Cobra» Lorenzo Colbrelli. E meritata gioia sul palco di Piazzale Arnaldo per l'equipaggio Superti-Quarantani con

la Porsche 911: «È sempre emozionante salire sul palco del rally 1000 Miglia, e farlo da vincitore ha un sapore tutto particolare - ha raccontato Superti - È stato un rally molto difficile per le condizioni climatiche avverse. Noi abbiamo preso la grandine sulla seconda prova di Pertiche oltre ad aver perso terreno nei confronti di Colbrelli per un problema di appannamento del parabrezza. Determinante è stata la prova di Moerna dove a Capovalle ab-



I vincitori Superti-Quarantani

biamo fatto una ottima prestazione attaccando dall'inizio alla fine riuscendo ad infliggere ad una leggenda come Colbrelli un ritardo di 25" utile a trionfare.

1000 MIGLIA storico caratterizzato dalle pesanti e difficili condizioni dell'asfalto. Oltre alla grandine in prossimità della prova di «Pertiche» il tragitto di ritorno è stato fustigato dall'allagamento di un sottopasso a Prevalle che ha deviato il percorso di trasferimento delle vetture. E nonostante un recupero da leggenda il duo Colbrelli-Berardi, insieme di nuovo dopo 18 lunghi anni con una Audi Quattro, si è dovuto accontentare della seconda posizione: «Non siamo riusciti a vin-

cere per una questione di chi secondi - analizza il picco di rammarico Izo «Cobra» Colbrelli - la ruggine abbiamo atteso nelle prove restanti fino ad arrivare a giocarci la vittoria nell'atto finale del ve. Peccato non essere in grado di coronare il sogno di re in giorno del nostro no insieme alla gara di «E' stato comunque enfiante esserci e rivivere di un'emozione». In terza posizione il valsabbino R. Montini, felice al tragico «Ottimo rally, peccato grandine e la pioggia ci rovinano un po' lo spettacolo. Siamo orgogliosi di fatto per raggiungere il podio». ■■■■

**CAFFI GOMME**

047 ERBANO DI Darfo B.T. (BS) Tel. e Fax 0364.531873  
via S. Martino, 53 e-mail: caffigomme@gmail.com

La classifica								
1	L. PEDERSOLI A. TOMASI CITROEN C4	1:00'54.4	11	PEDRO E. BALDACCINI PEUGEOT 208 T16	1:04'46.1	21	M. OLDANI M. GILARDINI PEUGEOT 208 VTI	1:07'...
2	C. FONTANA N. ARENA HYUNDAI 20	1:00'59.4	12	M. SIGNOR P. BERNARDI FORD FOCUS	1:05'04.0	22	W. TONINELLI C. TOMASI RENAULT TWINGO	1:07'...
3	T. CAVALLINI S. FARNOCCHIA FORD FIESTA	1:02'00.7	13	M. LOMBARDI L. PIERI RENAULT CLIO	1:05'11.9	23	S. MARANGON C. BIRAGHI RENAULT CLIO RS	1:07'...
4	A. BOSCA F. ORIAN FORD FIESTA	1:02'14.3	14	A. ROSSI L. BELTRAME RENAULT CLIO	1:05'13.2	24	G. NEWBER M. POLONIOLI CITROEN C2 MAX	1:07'...
5	ITA R. TONONI ITA P. COMINI FORD FIESTA	1:02'43.2	15	P. NODARI M. VALERIO RENAULT CLIO W.16V	1:05'44.4	25	G. FANETTI E. ZOANNI RENAULT TWINGO	1:08'...
6	E. ZECCHIN N. VETTORETTI PEUGEOT 208	1:03'20.3	16	L. FONTANA R. MOMETTI FORD FOCUS	1:05'44.6	26	L. DELLA CASA M. FERRARA FORD FIESTA	1:08'...
7	E. CATERINA D. MICHI FORD FIESTA	1:03'44.2	17	M. GALIZIOLI P. OMETTO PEUGEOT 208	1:06'09.2	27	T. PANATO PEUGEOT 207 M. CAMBIAGHI	1:08'...
8	D. CASTIGLIONI PEUGEOT 208	1:03'58.5	18	L. GRANI A. BERTAGNA PEUGEOT 208	1:06'55.3	28	L. CERÉ P. GIACOMIN RENAULT CLIO RS	1:08'...
9	G. DE TISI R. POLLET FORD FIESTA	1:04'13.6	19	N. NOVAGLIO A. FERLINGHETTI MINI COOPER S	1:07'00.2	29	M. COLETTI RENAULT CLIO W.	1:08'...
10	E. BIANCO D. LAMONATO SKODA FABIA	1:04'35.0	20			30		

### E la super Mini fail pieno di prove



Grande successo ieri per il test drive con la Mini John Cooper Works, la più potente di sempre con i suoi 231 cv. In un evento organizzato in occasione

dell'arrivo del Rally 1000 Miglia al Tuo Late Café di via Trieste su iniziativa della concessionaria Nanni Nanni di via Vallecarnonica a Brescia. Un test

drive che ha richiamato tanti appassionati che hanno potuto provare la potenza di fuoco di un'auto top di gamma sulla salita del Castello e sulle strade del

centro città. E per gli appassionati anche una gradita sorpresa visto che in anteprima assoluta era presente pure la versione cabrio della JCW: un

modello che sarà in vendita a partire dai prossimi giorni dell'estate, una novità al momento giusto, anche se il meteo (per ora) non è c



**IL VINCITORE.** Grande soddisfazione per Luca Pedersoli che balza anche in vetta alla classifica del campionato di

## «Macchina e team straordinari: la somma perfetta del successo»

Nessun dubbio sui risultati: «Al riordino avevo 45 secondi di vantaggio, poi ne ho persi 30. Ho vinto grazie ad una prova costante e priva di errori: adesso puntiamo ad altri successi»

Luca Pedersoli è il ritratto della felicità: per la seconda volta in carriera il rallyista bresciano è profeta in patria. Dopo il successo nel 2014 è arrivato il trionfo più inaspettato in una gara pazzesca contraddistinta da numerosi colpi di scena: «È stato un Rally 1000 Miglia nel quale è successo davvero di tutto - racconta con soddisfazione il pilota salodiano -. Sole al mattino, grandine nel pomeriggio e il conteggio dei cronometri è manuale a sbalare qualche dettaglio. La certezza è che ho vinto e credo di averlo fatto nella maniera migliore grazie ad una gara costante senza sbavature ed errori. Vincere il 1000 Miglia è una vera emozione, il secondo sogno che diventa realtà».

**VITTORIA** con il fiatone visto e considerato il recupero in classifica di Corrado Fontana. Il pilota comasco è stato accreditato per un certo periodo della vittoria con un vantaggio di una trentina di



La gioia di Luca Pedersoli insieme alla navigatrice Anna Tomasi: una vittoria da incorniciare. FOTOLIVE

secondi su Luca Pedersoli. Ma il «Pede» in matematica è soprattutto con i calcoli al volante: è di una precisione maniacale: «Al primo riordino avevo accumulato un vantaggio di 45 secondi sui diretti avversari. Al secondo passaggio sulle Pertiche ho perso 30 secondi, secondi ai quali

si sono aggiunti i 16,9 ceduti sulla Moerna. La matematica non è un'opinione: ho vinto con 5 secondi di vantaggio, il resto non conta». Un successo anche un po' inatteso considerato i problemi meccanici avuti nella prima prova dell'Isola d'Elba e la concorrenza nel centro iscritti. «Co-

**Alla vigilia non eravamo ottimisti, ma poi è andato tutto bene**  
LUCA PEDERSOLI  
CITROËN WRC

me avevo detto prima di questo rally ero dubbioso sulla tenuta della macchina. Ma tutto è andato peggio: vettura straordinaria eccezionale e, ma navigatrice perfetta da

**E NELLA CLASSIFICA** per il Campionato Wrc arriva lo scoppio del ritiro di Pao per problemi alla Fiesta Wrc e la vittoria di casa, Luca Pedersoli supera il pilota comasco alla graduatoria. «È la doppia soddisfazione di questo successo. I partenza a rilento ma gara siamo nuovi leader della classifica successiva. Siamo sfatti e abbiamo intralciata giusta per questo un altro grande». • F.P.

**GLI ALTRI BRESCIANI.** Tante le prestazioni sfortunate

## Liberini: «Gara dura» Albertini: «Delusione»

Sorride Bondioni: «Soddisfatto per il podio di classe»

Tuoni e fulmini sulle prove dei bresciani in gara al rally 1000 Miglia. Il maltempo, la scelta delle gomme e tanta sfortuna hanno pesantemente condizionato le performance: «Potevo lottare con i primi - dice Massimo «Pedro» Pedretti -. Peccato per una toccata sulle Pertiche che mi è costata la rottura del differenziale altrimenti credo che avrei potuto fare molto bene». Prestato dalle storiche alle vetture moderne «Pedro» è comunque felice del suo 1000 Miglia: «Mi sono divertito molto. Sono macchine diverse da quelle che utilizzo, molto emozionanti».



Massimo «Pedro» Pedretti



Gianluigi Niboli



Roberto Tononi

diversa avremmo potuto anche raggiungere un risultato diverso». Può sorridere il camuno Ilario Bondioni autore di una splendida rimonta sull'acqua fino alla seconda posizione nella classifica della R3T: «In principio abbiamo pagato una scelta sbagliata di gomme. Grazie all'arrivo della pioggia siamo riusciti a risalire la classifica e raggiungere anche ottime prestazioni. Raggiungere il podio di classe è un risultato soddisfacente». Delusione cocente invece per Stefano Albertini ai box dopo solo un chilometro: la Ford Focus Wrc del team Mirabella Mille Miglia ha accusato un problema elettrico piantandosi in mezzo alla strada senza possibilità di ripartire. «Non è certamente il 1000 Miglia desiderato - sottolinea uno sconsolato Albertini -. È successo qualcosa di irreparabile dal punto di vista tecnico. Di colpo, dopo nemmeno un chilometro di strada, la macchina si è fermata senza possibilità di ripartire. Sono molto deluso: spiace non aver potuto giocare le mie carte ma soprattutto non essere stato sulle prove per il tanto pubblico accorso a sostenermi». • F.P.

abbigliamento calzature accessori  
abbigliamento calzature accessori  
abbigliamento calzature accessori

Abbigliamento, calzature, accessori.  
sportivi dentro sportivi dentro

**IGI&CO**  
made in Italy

SPORT

# Rally 1000 Miglia: trionfa Luca Pedersoli

*Una gara estremamente faticosa e difficile, anche a causa del maltempo*

Ultimo aggiornamento: 15 maggio 2016



Spettacolare passaggio del rally

🕒 2 min



« Tutti Eventi

# 1° RALLY 1000 MIGLIA REGOLARITA' SPORT

## 15 maggio



40° Rally 1000 Miglia tre in uno

L'Automobile Club Brescia ha presentato ieri l'edizione 2016 della kermesse automobilistica, in programma il 13 e 14 n tecnico sportivi del Rally 1000 Miglia valido per il Campionato Italiano WRC, del Rally 1000 Miglia Storico e Rally 1000 M

+ GOOGLE CALENDAR

+ ESPORTA ICAL

RADIO E TV DEI BRESCIANI

**TT - TELETUTTO**

6.00	Prime ore	Informazione
12.25	Meteo di Brescia e Provincia	Informazione
12.30	TT TG Giorno - Il telegiornale di Teletutto - I fatti principali di Brescia e della Provincia	Informazione
13.20	TT TG - Il telegiornale di Teletutto	Informazione (R)
14.00	TT TG - Il telegiornale di Teletutto	Informazione (R)
18.00	Teletutto Racconta	Talk show
19.25	Meteo di Brescia e Provincia	Informazione
19.30	TT TG Sera - Il telegiornale di Teletutto - I fatti principali di Brescia e della Provincia	Informazione
20.00	Rally 1000 Miglia 2016	40a edizione Evento sportivo
22.00	TT TG Notte - Il telegiornale di Teletutto	Informazione
0.00	TT TG Notte - Il telegiornale di Teletutto	Informazione
5.30	Prime ore	Informazione

**TT2 - TELETUTTO**

8.30	Da TV2000	Santa Messa Evento (Diretta)
12.30	TG Nazionale - Notizie dall'Italia e dal Mondo - I fatti più recenti di cronaca, politica, economia ed attualità	Informazione
19.40	TG Nazionale - Notizie dall'Italia e dal Mondo - I fatti più recenti di cronaca, politica, economia ed attualità	Informazione
21.10	Questioni di gusto	"La tavola del bresciano" Attualità
22.30	78 Giri - la musica in tv	Musica (Replica)
0.00	Teletutto racconta	Attualità

**TT24 - TELETUTTO**

Tutte le video news dell'ultima settimana.



**Rally Mille Miglia**  
Sport / Teletutto / Ore 20.00

In diretta da Piazzale Arnaldo Teletutto trasmetterà il 40° Rally Mille Miglia, tappa del campionato italiano WRC e vista la data del suo svolgimento, l'evento diventa anche momento di attesa per la Mille Miglia storica creando di fatto una settimana dedicata ai motori, momenti di aggregazione e promozione a rafforzare la tradizione sportiva di Automobile Club Brescia.

**Teletutto Racconta**  
Torna la trasmissione del pomeriggio che vi tiene compagnia con le sue rubriche, con Clara Camplani ed Andrea Lombardi.

- TELETUTTO  
- 18.00

**ITG di Teletutto**  
L'informazione trova spazio soprattutto nelle edizioni dei TG alle 12.30 (repliche 13.20 e 14.00) e alle 19.30 (replica 24.00).

- TELETUTTO  
- 12.30 e 19.30

**RADIO CLASSICA BRESCIANA**

18.10	Shostakovich D.: Preludio e Fuga n.14 per pf. op.87; Prokofiev S.: Waltz Suite op.110; Beethoven L.V.: Ouverture "Leonore" III op.72a; Mendelssohn-Bartholdy F.: Hymne "Hör mein Bitten, Herr"; Schubert F.: Nachtgesang im Walde D.979	6.00
19.06	Schumann R.: Quart. in la m. op.41 n.1; Nanino G.N.: Diffusa est. gratia; Scarlatti D.: Sonata in sol M, K.104; Castello D.: Sonata seconda - Sonate Concertate; Manfredini F.: Concerto in re M per 2 tr e orch.; Haydn F.J.: Concerto per corno, Hob.VIII/3	7.00
20.16	Bach C.P.E.: Sonata n.2 in m. Wq.84; Ciaikovski P.I.: Andante cantabile, trascr. da Quart. op.17; Vaughan Williams R.: A London Symphony (N.2)	10.00
21.27	Fauré G.: Notturno n.1 in mi b m. op.33 n.1; Debussy C.: L'isle joyeuse; Albeniz L.: Evocation (da Iberia); Poulenc F.: Sonata per cl e fg.; Britten B.: Young Apollo, Op. 15	12.00
22.02	Ives C.: Melodie (7-9)	13.00
		14.00
		15.00
		17.00
		19.00
		20.00
		21.00
		0.00

OGGI IN TV

SPORT

MOTORI

# 1000 Miglia: oggi passerella, domani gara

Dalle 20 spettacolo in piazzale Arnaldo. Domattina il via della corsa. In serata l'arrivo in città

Rally

Angelo Seneci

BRESCIA. Dopo l'ultimo test, oggi dalle 15 sul monte Stino di Gavarado, prende il via questa sera (passerella in Piazzale Arnaldo dalle 20.00) la quarantesima edizione del Rally 1000 Miglia. Nel salotto della città passeranno prima le vetture del primo Rally 1000 Miglia Sport, poi quelle del settimo Rally 1000 Miglia Storico, infine (intorno alle 21) quelle del campionato italiano Wrc.

**Le prove.** Domani la gara, con i poco più di 100 chilometri di

prove speciali, tre da ripetere due volte: «Irma» di 14,190 chilometri, «Pertiche» di 21,8 e «Moerna», lunga 14,07 chilometri.

**Pronostico.** I pretendenti alla vittoria sono guidati da Paolo Porro, leader del Tricolore con la Ford Focus Wrc grazie alla vittoria nella prova d'apertura all'Elba; fa l'esordio stagionale il veneto Marco Signor, su un'altra Ford Wrc, che conosce benissimo le strade bresciane, frequentate fin da giovanissimo con le vetture meno potenti. Attenzione poi per il podio al toscano Tobia Cavallini con la Ford Fiesta Wrc, secondo nell'italiano; al bresciana

Luca Pedersoli con l'unica Citroen C4 in gara e terzo della generale. Attesa anche per il comasco Corrado Fontana con la Hyundai i20 WRC e per lo svizzero Lorenzo Della Casa con la Ford.

Con le vetture in versione R5, sulla carta meno competitive rispetto le WRC, il piemontese Alessandro Bosca si pone tra i favoriti. Ad una grande prestazione è atteso Stefano Albertini al rientro dopo quasi un anno di assenza dalle gare, con una Ford Fiesta WRC della scuderia Mirabella Mille Miglia.

**Gli altri.** Nelle vetture meno potenti da segnalare la presenza di Davide Arici - Maurizio Doria con la Renault Clio S1600, sempre protagonisti sulle strade di casa, e del quartetto della neonata scuderia Leonesse Corse, con Roberto Amici, Gianluca Saresera, Marco Ambrosio (ex portiere di Chelsea e Sampdoria, la cui prova è attesa con curiosità) e i fratelli De Cecco. //



Auto in piazza. Un anno fa così si presentava piazzale Arnaldo alla partenza del rally 1000 Miglia

**GIORNALE  
DI BRESCIA**

INSERTO  
SPECIALE

Venerdì 13.05.2016

# Rally 1000 miglia



# Passione senza tempo

## TUTTI GLI EVENTI DAL LAGO DI GARDA IN POI...*dal 1993*

### RALLY MILLE MIGLIA

📍 brescia mille miglia rally © SPORT 📍 Brescia Centro Storico 📅 13 Maggio 2016 - 14 Maggio 2016



#### Kermesse automobilistica, 40 edizione

Presso il Museo Mille Miglia sono stati illustrati i motivi tecnico sportivi del Rally 1000 Miglia valido per il Campionato Italiano WRC, del Rally 1000 Miglia Storico e Rally 1000 Miglia Sport, gara di Regolarità Sport. Evidenziate le sinergie dell'ente presieduto da Piergiorgio Vittorini, con le Amministrazioni cittadine e provinciali, le Forze dell'Ordine ed il main sponsor: Pagine SI



7 RALLY 1000MIGLIA STORICO      40 RALLY 1000MIGLIA      1 RALLY 1000MIGLIA SPORT

**UN'EMOZIONE LUNGA QUARANT'ANNI**

**RALLY 1000MIGLIA**  
da Piazzale Arnaldo

DIRETTA

**VENERDÌ 13 MAGGIO**

- ▶ alle 18:00  
Con GIORGIO ZANETTI,  
TONY BIEMMI e FULVIO MARINI
- ▶ alle 19:00  
BABYLON BOYS in concerto

**SABATO 14 MAGGIO**

- ▶ dalle 17:30  
L'ARRIVO

Con MADDALENA DAMINI,  
In consolle FULVIO MARINI,  
ELLY DJ, ANDREA LOMBARDI  
e RUGGERO TAVELLI

diretta tv

**VENERDÌ 13 MAGGIO**

- ▶ dalle 20:00  
**LA PARTENZA**

Con  
MADDALENA DAMINI  
ANGELA SCARAMUZZA  
ANGELO SENECI  
con ospiti piloti e  
esperti del settore

CANALE  
**12**

**radio bresciasette**  
WWW.RADIOBRESCIASETTE.IT

**TELETUTTO**  
OGNI GIORNO CON TE

WWW.TELETUTTO.IT

# GIORNALE DI BRESCIA



## Tritolo per un attentato al procuratore di Napoli

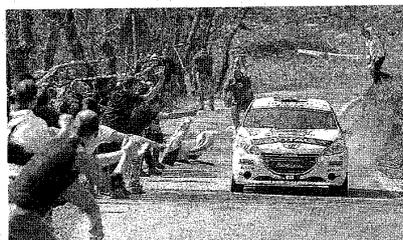


BARI. Mezzo chilo di tritolo per saltare in aria il prore di Napoli, Giovanni Pagano (foto). E ancora: i sogni della malavita sul percorso dal magistera raggiungere il luogo di e, a Gioia, la sua casa. AP

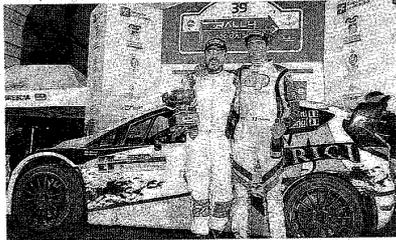
LA KERMESSA



La partenza 2015. Anche quest'anno il Rally 1000 Miglia prenderà il via da piazzale Arnaldo, domani sera a partire dalle ore 20



Prova speciale. Un passaggio lo scorso anno durante la prova «Pertiche»



Vincitori. Luca Rossetti e Ivan Maurigi, primi nell'edizione del 2015

# Motori caldi per il Rally 1000 Miglia: si parte domani

Sono 146 gli iscritti alla quarantesima edizione Occhi su Pedersoli, Porro, Albertini e Cavallini

Angelo Seneci

BRESCIA. Compie quarant'anni il Rally 1000 Miglia, a testimonianza della straordinaria passione per i motori che contraddistingue la terra bresciana. L'edizione di domani e sabato è stata presentata ieri nella sede dell'Acì di Brescia.

**Dimensioni.** «Siamo soddisfatti della qualità e del numero iscritti - ha detto il direttore dell'ente Angelo Centola - Eravamo molto fiduciosi e i numeri confermano la passione e il senso di appartenenza alla nostra gara che è una delle principali in Italia ed in Europa». Sono 146 gli iscritti al 1000 Miglia: 115 alla gara valida per il campionato italiano WRC, 16 al 1000 Miglia storico (settima edizione) e 15 alla gara di Regolarità Sport. Il direttore di gara

sarà il trevigiano Stefano Torcellan.

La consecutività con cui è stata organizzata il Rally è testimonianza dell'appoggio anche delle realtà territoriali che lo ospitano. «La proposta non deve essere infatti intesa come solo sportiva - aggiunge il direttore - ma più ampia: fa da volano agli interessi del territorio, che anzi chiede una gara ancora più importante».

Per festeggiare il quarantesimo, era stata pensata anche una prova spettacolo da svolgere in città. L'idea è passata, ma la sua concretizzazione avverrà quando matureranno i tempi.

**Dedizione.** In quarant'anni sono stati tanti quelli che si sono avvicinati nell'organizzazione della gara, con competenza e spirito di dedizione. L'attuale presidente dell'Acì Brescia, Piergiorgio Vittorini, l'ha sottolineato ricordando come si sia

arrivati all'oggi con «uno spirito che ha accumulato decine di persone. Il successo di questa manifestazione - ha continuato - deriva da un lavoro collettivo».

I moderni rallies del Ventunesimo Secolo sono assai diversi da quelli di quarant'anni fa. Tuttavia, non è possibile dimenticare le decine di migliaia di spettatori che trascorrevano la notte del rally assepati sui tornanti di «piesse» storiche, come quella di Muratello. La grande passione dei bresciani per questa specialità è nata durante quei grandiosi e festosi happening notturni trascorsi

## «Irma», «Pertiche» e «Moerna»: tre prove per determinare i vincitori

BRESCIA. Ecco una sintetica descrizione delle tre prove speciali. «Irma» parte 63 km più avanti delle passate edizioni, all'uscita dell'abitato di Irma. Primo tratto in salita poi velocissimi verso la chiesa del bivio Lavino. Da lì si prende la strada che scende a Mura, insidiosissima. «Pertiche» parte a nord dell'abitato di Nozza di Vestone. Salita fino all'abitato di Belprato

e poi fino al torrente di Livemmo. Altra salita e poi a S. Rocco inizia la discesa fino a Forno d'Ono con una serie di tornanti.

«Moerna» inizia da Capovalle verso una discesa guidata in cui è fondamentale l'affiatamento pilota-navigatore. Al bivio Turano, secca curva a sinistra per un falsopiano veloce di 3 km. Poi nuova salita fino a Persone e tratto finale in falsopiano.

ad entusiasinarsi per le «intravessate» anche dei tantissimi piloti di casa, tra cui Busseni, il «Nick piede di piombo» che conquistò ben quattro edizioni.

**I bresciani.** Tra i bresciani presenti nel 2016, solo Luca Pedersoli potrebbe avvicinarsi, bissando il successo assoluto del 2014. Guiderà la Citroën C4 WRC. Tra gli iscritti, ufficialmente svelati ieri sera, sono tanti però quelli che vogliono impedirlo. A cominciare da un altro bresciano, Stefano Albertini, con una Ford Fiesta WRC, che è però fermo da quasi un anno. Oppure il toscano Tobia Cavallini, anche lui con Ford Fiesta, sempre pronto a spiccare il volo verso il gradino più alto del podio, ma anche sempre con qualche problema alla vettura.

Non è possibile dimenticare poi Paolo Porro, con la Ford Focus, vincitore della prova di apertura al rally dell'Elba, oppure Marco Signor, con stessa vettura; il veneto conosce molto bene la gara bresciana e nel 2014 fece la corsa per meno di tre secondi da Pedersoli. Attenzione anche a Corrado Fontana, con la Hyundai, molto cresciuta rispetto allo scorso anno.

Tra i giovani, certamente gli occhi sono su Alessandro Bosca, con una Ford Fiesta R5. Ancora tra i bresciani, da sottolineare la presenza di «Pedro», campione europeo storico, ma con una moderna Peugeot 208 T16. //

## Dalla passerella di piazzale Arnaldo alle tre «piesse»

### Il programma

Domani alle 20 il passaggio delle auto storiche, alle 21.25 le vetture Wrc

BRESCIA. Scatta domani alle 20.30 dal Rally 1000 Miglia Village l'edizione numero 40 del Rally 1000 Miglia. Il passaggio con la passerella in Piazzale Arnaldo delle vetture impegnate nel campionato italiano WRC, previsto per le 21.25 sarà preceduto alle 20 da quello delle vetture del 7° Rally 1000 Miglia Storico e dalla prima edizione del Rally 1000 Miglia Sport.

Due giorni di adrenalina allo stato puro, attendono gli appassionati di sport automobilistico. Per il terzo anno consecutivo la gara sarà tappa del Campionato Italiano WRC, anche se non più quella di apertura, lasciata al Rally dell'Elba. Tre i tratti cronometrati previsti, da fare due volte, per formare le sei prove speciali per un totale di 100,12 km. Il tracciato ha invece uno sviluppo complessivo di 403,44 chilometri interamente asfaltati.

Le prove speciali offriranno come consuetudine grande spettacolo: la prova di apertura è la «Irma» da 14,19 chilometri seguita dalla «Pertiche» da 21,80 km e «Moerna» da 14,07 km. Il tracciato è riconosciuto universalmente come tra i più belli ed impegnativi d'Italia.

La prima prova speciale affrontata dalle vetture WRC sarà «Irma» alle 08.36 di sabato 14 e a seguire «Pertiche» alle 09.19 e a chiudere il primo giro, «Moerna» alle 10.25. Il secondo passaggio delle stesse vetture è previsto rispettivamente alle 15.33, 16.16 e 17.22. Mentre le vetture impegnate nel campionato italiano scenderanno verso la città per tornare in parco assistenza, le vetture del rally storico e nella regolarità si fermeranno a Nozza Vallesabbia. Da lì, il rally storico ripartirà per primo con il secondo passaggio sulla «Irma» previsto alle 14.10 e a seguire poi «Pertiche» alle 14.53 e infine «Moerna» alle 16.00. Per loro arrivo previsto per le 17.48 in Piazzale Arnaldo.

Le vetture della regolarità invece saranno le ultime a passare sulle prove speciali dalle 17.04 e arriveranno a Brescia alle 20.42. La gara di WRC prevede invece l'arrivo in Piazzale Arnaldo alle 19.10. //A.S.

## Quattro auto iscritte dal team bresciano Calibra

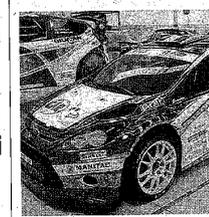
### La squadra

BRESCIA. Sono quattro le vetture iscritte al rally 1000 Miglia del team bresciano Calibra, che si presenta in forze per fare bene in ciascuna categoria in cui si presenta. Andrea Liberti, Tiziano Calufetti, Fabio Branchi, sono i tre soci che han-

no dato vita ad un team, impegnato nel anche nel mondo motociclistico. «Al rally di casa - spiega Liberti - avremo una Peugeot 207 in configurazione Racing Start con l'equipaggio Dallera-Fisogni, la Clio R3 con Imperiale-Rovati alla loro seconda gara, una Renault R2 con il comasco Oldani e poi ci siamo io e Guerra con una Peugeot 207 Super 2000». //

## Albertini e Fappani puntano all'assoluto

### La coppia bresciana



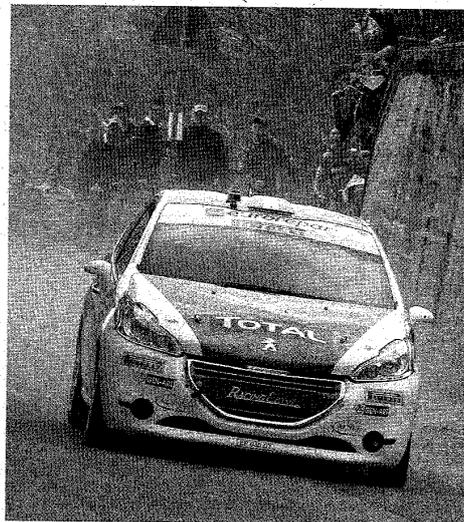
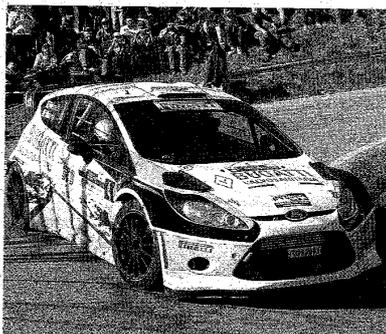
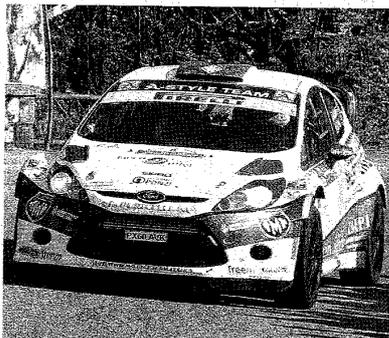
L'auto. La vettura di Albertini-Fappani

BRESCIA. Stefano Albertini e Danilo Fappani, la coppia bresciana che punta all'assoluto, si è riformata dopo un anno di stop. «Sono contento di tornare alla guida di una macchina da corsa - dice il pilota di Vestone e ringrazia la Mirabella

Millermiglia che mi ha aiutato - Senza di loro non ci sarei stato». Il nuovo direttivo della Mirabella Millermiglia, a cominciare dal presidente Luigi Zanpagnone, si è impegnato a fondo perché Albertini potesse disporre di una buona macchina e di un buon team per giocare una posizione importante nel rally Mille Miglia. Anche la scelta di Danilo Fappani non è casuale: certamente per la sua esperienza e conoscenza dell'ambiente, ma anche per creare un equipaggio tutto «made in Brescia». Albertini, per la prima volta su una WRC, ha svolto lunedì un test a Biella trovandosi bene con la vettura che è molto piaciuta. «Per sfruttarla al limite però occorre conoscere molto il mezzo - dice - Occorre fare molta strada, che io non ho potuto fare. Punto molto sulla conoscenza del rally che è il mio forte». //

GRANDE ATTESA PER LA QUARANTESIMA EDIZIONE DEL RALLY BRESCIANO

# Il 1000 Miglia si scalda: sarà una sfida tra giganti



La seconda prova del campionato italiano Rally Wrc si annuncia incandescente: non solo perché al via ci sono tutti i migliori, non solo perché le strade bresciane sono quelle che nel mondo delle auto sono più note, ma anche perché il Rally 1000 Miglia 2016 è tra i più importanti dell'anno a livello nazionale.

Il motivo? Semplice: di quelli che non si possono creare e nemmeno acquistare. È la storia, carica di 40 anni di vittorie, duelli, delusioni ed exploit che sono andati di pari passo con una corsa che ha conosciuto dimensioni internazionali: cui un giorno probabilmente tornerà. Perché la passione bresciana lo merita, perché la tradizione è forte e perché l'idea di valorizzare al massimo la vita sportiva dell'Acì Brescia è ben radicata

da tempo in viale Enzo Ferrari. Se venerdì sera in piazza Arnaldo ci sarà solamente un anti-pasto con motori rombanti pronti a sfidarsi solo poche ore dopo, è sabato che il rally entrerà veramente nel vivo con pro-

**Porro sarà il grande favorito: Albertini e Pedersoli outsider di lusso**

ve speciali leggendarie e curve cieche da mettere i brividi a qualsiasi pilota. Saranno tre prove speciali da ripetere due volte, sei prove in tutto per un totale di 100 chilometri da correre con il cuore in gola a Irma co-

me sulle mitiche Pertiche senza scordare Moema, quella che normalmente risulta decisiva per la vittoria finale. Proprio in termini di successo finale i pretendenti non mancano: a fronte di 115 iscritti, le Wrc

**Irma, Pertiche e Moema: 100 chilometri di prove per un sogno**

sono destinate ad un ruolo da assolute protagoniste con i migliori specialisti in circolazione a caccia di punti pesanti per il campionato italiano. Sulla carta la sfida dovrebbe riguardare Paolo Porro su Ford Focus, To-

bia Cavallini su Ford Fiesta e Luca Pedersoli al volante di una Citroën C4, il bresciano che ha vinto due anni fa e che è reduce da un Rally dell'Elba sfortunato. Tra i bresciani che possono puntare ad un ruolo da protagonisti ci sono anche Stefano Albertini, fermo da qualche mese ma sempre in grado di fare la differenza sulle strade di casa al volante della Ford Fiesta così come «Pedro» Pedrini su Peugeot 208 T16 e Andrea Liberini che si presenterà al via su una Peugeot 207 e che conosce alla perfezione ogni metro di asfalto della corsa bresciana.

Senza dubbio sabato sarà un grande spettacolo: in ognuna delle sei prove speciali ci sarà battaglia vera per scrivere il proprio nome nell'albo d'oro del rally bresciano. Una «firma» che può valere una carriera.

## GARE PER TUTTI I GUSTI TRA «STORICO» E «SPORT»

Che il Rally Mille Miglia sia l'evento dell'anno per il mondo rallystico bresciano non è certamente una novità. Che quest'anno sia poi l'edizione numero 40 non è altro che la testimonianza di una passione sconfinata che i bresciani hanno per il motore della volon- tà di Acì Brescia di salvaguardare la tradizione sportiva: caposaldo del lavoro del direttore dell'ente cittadino Angelo Centola.

Proprio per questo motivo accanto al rally tradizionale, che accenderà la passione e trasci-

nerà migliaia di appassionati sulle strade delle storiche prove speciali, non mancheranno ovviamente un paio di gare di contorno che con ogni probabilità garantiranno una discreta aggiunta di interesse alla corsa bresciana.

Nello specifico si tratta del rally storico e del rally sport che si disputa con la formula della regolarità sport. Nel primo caso si tratta di un qualcosa di realmente straordinario: i rally storici, che un tempo venivano considerati materia per nostalgici del dominio Lancia nei rally,

hanno a un'importan-za non è difficile motili di gra- sportivo e ci possibile ve- sche che ha- da via o Renau- to concerne- ci sarà spazi- sti di fama i- tranno aggi- glia al loro p- mares.

Interessante re come que- ne di contom- gramma sim- proprio con- speciali. Div- to per equip-

7

**RALLY**

1000 MIGLIA

STORICO

**RALLY**

1000 MIGLIA

1

**RALLY**

1000 MIGLIA

SPORT

WRC

**40**

1977-2016

BRESCIA 13-14 maggio 2016

RALLY 1000 MIGLIA

**UN'EMOZIONE**

LUNGA

**QUARANT'AN**

SECONDA PROVA

CAMPIONATO

ITALIANO RALLY

WRC 2016

RALLY1000MIGLIA.IT

Partenza | Arrivo

da Piazzale Arnaldo | B

Parco Assistenza

Rally 1000 Miglia Village

Via Borgosatollo | Bres



**AVOLO.** Stasera la riunione che deciderà il futuro di Montichiari

## Metalleghhe e Sanitars al crocevia Gioli e Dalia: «Invisi? Basta dirlo»

di **Luca Messineo**

Il futuro della Metalleghe Sas potrebbe decidersi questa sera, al termine della riunione societaria con la partecipazione di Guido Dusi e di Enzo Lorenzotti, presenza di soci e di manager della Promoball Vbf. L'occasione non si prospetta né indolore.

Non sarà semplice, perché gli animi saranno tesi, per via della decisione del vice presidente Lorenzotti di ritirarsi dalla scena, e successivamente, per commenti giudicati inopportuni.

A fare salire la tensione è stata la dichiarazione del presidente Giuseppe Zampedri di voler dare «uno scossone a tutto l'ambiente e... ringiovanire la squadra» che non sem-

bra fosse stata concordata, né decisa in società, prefigurando la partenza di elementi di classe come Simona Gioli (classe 1977) e Ludovica Dalia (1984), che erano nel «mirino» sin dall'inizio della passata stagione, ma gradite ad entrambi gli sponsor.

«È un fatto noto a tutti che non eravamo ben viste dalla dirigenza attuale - ammettono le due giocatrici del Monti-

chiari - Eppure non siamo venute meno ai nostri doveri e ci siamo comportate da professioniste».

Da grandi professioniste, visti i risultati conseguiti. «Risultati al di sopra delle aspettative - dichiarano le atlete -. Ora leggiamo che c'è bisogno di uno scossone e che si vuole cambiare tutto. Tutto lecito, ma per correttezza sarebbe stato sufficiente dirlo anche a noi. Ci dispiace per Lorenzotti e Dusi, con i quali abbiamo sempre avuto rapporti cordiali e di reciproco affetto».

**NON SARÀ** una riunione neppure indolore, perché dovrà



Simona Gioli in azione con la formazione montichiariense. FOTOLIVE

essere scelta una strada prima che Metalleghe e Sanitars decidano di contare e facciano valere la loro voce. Questo comporterebbe un azzeramento della rivoluzione. La seconda Metalleghe decida di uscire dalla società con conseguenze societarie siccome «solida e capace» come stava il comunicato della moball all'indomani della di scena della Sanitars fare fronte anche a momenti di difficoltà come quest

**ORI.** Ecco i dettagli dell'edizione numero 40 della corsa organizzata dall'Ac

## Rally 1000 Miglia si svela in magnifico quarantenne

domani e sabato 146 equipaggi al via: 115 affrontano la prova tricolore e i piloti puntati su Pedersoli, che mira al bis dopo il successo del 2014

di **Luca Pedersoli**

Ufficialmente i veli al Rally 1000 Miglia. La gara sempre considerata tra le più antiche e prestigiose del mondo è pronta ad accogliere l'entusiasmo di piloti e pubblico. Dopo un sabato le strade si colorano di rosso per accogliere l'edizione numero 40 della corsa organizzata dall'Ac. Un traguardo importante che amplifica il valore tecnico della manifestazione.

Orgogliosi di quanto riusciti a produrre l'edizione - ha introdotto il presidente dell'Ac, Giorgio Vittorini - il rally da record per numero di partecipanti è un punto di vista organizzativo abbiamo fatto il tutto per creare un percorso globale». La seconda gara del campionato Wrc, dopo la prima all'Isola d'Elba il Rally 1000 Miglia vedrà al via i più affermati piloti della specialità, equipaggi iscritti alla manifestazione dei quali 115 parteciperanno alla prova per il Rally 1000 Miglia e 15 per il Rally 1000 Miglia Sport, la gara



Luca Pedersoli: il driver gavardeese punta a una vittoria

di regolarità sport. A guidare il drappello degli aspiranti vincitori ci sarà il leader della classifica generale Paolo Porro, con il comasco a cercare il secondo acuto stagionale dopo la vittoria sull'Isola toscana con la sua Ford Focus Wrc.

**SULLE STRADE** bresciane farà il suo esordio stagionale Marco Signor, assente all'Isola d'Elba e determinato a iscriversi per la prima volta il proprio nome nell'albo d'oro della manifestazione. Tra i portatori della bandiera di Brescia, faranno punta su Luca Pe-

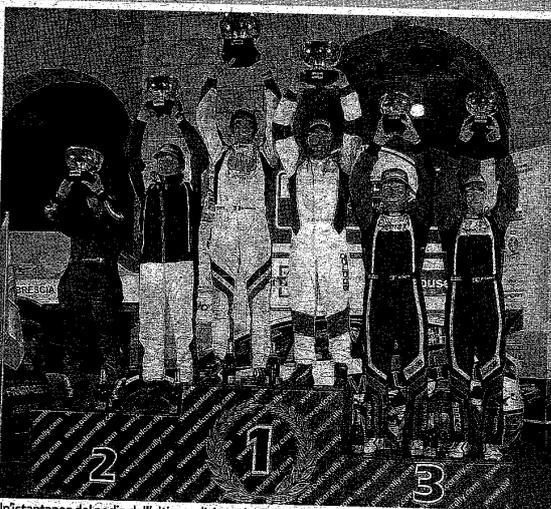
dersoli, in gara con l'unica Citroën C4 Wrc. Dopo il successo nel 2014 e la vittoria del tricolore nello stesso anno, il driver gavardeese va a caccia del bis.

Tra i rallyisti d'assoluto valore e prestigio spicca la presenza di Massimo «Pedro» Pedretti. Il campione europeo dei rally storici va a cimentarsi con una vettura moderna, una Peugeot 208 T16. Dopo un periodo di distacco ritroverà l'adrenalina del cronometro anche Stefano Albertini. Il pilota di Vestone, per la prima volta, sarà al via al volante di una Ford Fiesta Wrc

navigato dall'amico e compagno Danilo Pappani. Andrea Liberini, Sergio Terini, Mauro Dalleria e Ilario Bondioni punteranno ad un piazzamento di prestigio così come Federico Busseni, in gara con un cognome pesante e una tradizione da far fiorire.

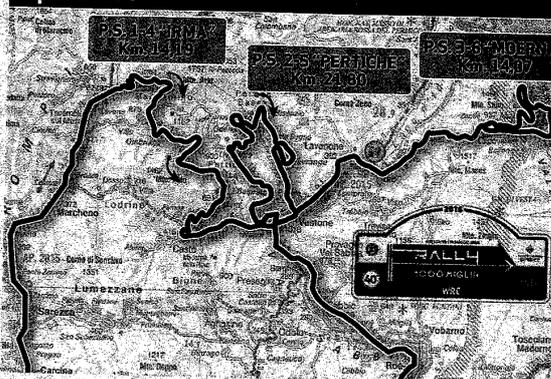
Tra le storiche, grande rilevanza verrà data al ritorno di Lorenzo «Cobra» Colbrelli, vincitore dell'edizione del 1992 con una Lancia Delta 16 valvole, così come dell'esperto Ermanno «Ciccio» Dionisio. Tre le prove speciali ad attendere i piloti in gara. Tre PS da ripetere 2 volte nella giornata di sabato: la «Irima» di 14,19 km, le «Perliches» di 21,80 km e infine la «Moerna» di 14,07 km.

«Il percorso ricale da vicino quello dei fasti del passato - ha sottolineato il direttore dell'Ac Angelo Centola -. Si tratta di prove tecniche e impegnative. A decidere questo rally potrebbero essere le condizioni meteorologiche». Un percorso ad esaltare le qualità del territorio bresciano ed il valore della gara prossima, si spera, al ritorno alla validità per il campionato Europeo. Venerdì bandiera verde da Piazzale Armando dalle 20.30. Sabato le PS e l'arrivo, sempre nella piazza cuore della «movida» bresciana, dalle 18.30. •



Un'istantanea del podio dell'ultima edizione del Rally 1000 Miglia, disputata nel 2015. FOTOLIVE

### Il percorso



ANDALO  
24/05/2016

MOLVENO  
25/05/2016

**43 ANNI DOPO, 2 TAPPE,  
1 UNICO GRANDE OBIETTIVO:  
LA MAGLIA ROSA!**

delomitinaganello.it

## Elenco Sì! 2016/2017 di Brescia e provincia si presenta con il 40°Rally Mille Miglia in copertina

📖 CULTURA E TEMPO LIBERO

👍 Mi piace Condividi 2 🐦 Tweet 📧 Condividi



***Pubblicato il: 12/05/2016 15:38***

"Una copertina significativa dello stretto rapporto con la città ed il territorio : è con la foto del 40°Rally Mille Miglia che Elenco Sì! 2016/2017 di Brescia e provincia si presenta ai comuni cittadini ed alle imprese del territorio che ricevono gratuitamente da dieci anni un elenco telefonico diventato anche una vera e propria guida ai servizi quanto mai utile. Di questo e di altri interessanti argomenti si è parlato nel corso di una conferenza stampa svoltasi nei locali del Museo Mille Miglia.

## Rally 1000 miglia: 146 gli iscritti all'evento, partenza da piazza Arnaldo

Commenti

CONDIVIDI

CONDIVIDI

CONDIVIDI

CONDIVIDI

Arrivo e premiazioni del rally a Brescia in piazzale Arnaldo alle 19.10 di sabato 14 maggio



Spettacolare passaggio del rally

Brescia, 12 maggio 2016 - **Rally 1000 Miglia**, gara valida per il Campionato Italiano Rally WRC al via da Brescia con 146 iscritti (115 quelli per il campionato). Fra gli altri sono 16 gli iscritti alla 7. edizione del Rally 1000 Miglia Storico, 15 alla gara di Regolarità Sport, le tre gare a comporre l'evento sportivo dell'Automobile Club Brescia, in programma nell'imminente fine settimana, 13 e 14 maggio.

DIVENTA FAN DI BRESCIA

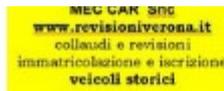


Brescia - Il Giorno

Mi piace questa Pagina 540 "Mi p

**Giovedì 12 maggio** ricognizioni con vetture di serie dalle ore 9 alle 18. **Venerdì 13** alle 17 verrà presentato il libro "Rally 1000 Miglia - Da 40 anni una storia che continua a correre". Dalle 8.30 alle 12 inoltre si terranno le verifiche sportive dei concorrenti iscritti e quelle tecniche delle auto

all'Automobile Club Brescia. Alle 20 partenza del rally dal Parco Assistenza ore 20 e alle 21 Cerimonia di Partenza Brescia in piazzale Arnaldo alle 21. **Sabato 14 maggio** svolgimento gara sue sei prove speciali, sui tratti cronometrati di "Irma" chilometri 14,19; "Pertiche" chilometri 21,80; "Moerna" chilometri 14,07 ripetuti



IN EVIDENZA Rally Dolomiti Historic: si aprono le iscrizioni



Home / News / Presentata la 40 edizione Rally 1000 Miglia



## PRESENTATA LA 40 EDIZIONE RALLY 1000 MIGLIA

11 maggio 2016 News, Rally storici, Rally storici 2016 41 Visite

FONTE UFFICIO STAMPA RALLY 1000 MIGLIA, ENZO BRANDA - 115

TI POTREBBE



...MA COMODAMENTE  
DAL TUO DIVANO!

#gonews.it

Empolese | Valdelsa

giovedì 12 maggio 2016 - 15:02

TOSCANA  
HOME

EMPOLESE  
VALDELSA

ZONA DEL  
CUOIO

FIRENZE E  
PROVINCIA

CHIANTI  
VALDELSA

PONTERA  
VOLTERRA

PISA  
CASCINA

PRATO  
PISTOIA



Tempo Libero Toscana

il punto di riferimento per

HOME → EMPOLESE - VALDELSA →

<< INDIETRO

Google

Plus500™ CFD Trading

CFD Azioni Trading Online. Oltre 20 mercati mondiali!



## Tobia Cavallini al Rally 1000 Miglia punta a rimanere tra i big

10 maggio 2016 11:43 Sport Motori



Share

Like

104

Tweet

G+

0



### Altri articoli di Empolese Valdelsa



12-05-2016 14:51

Empoli | Un minuto di  
silenzio in Consiglio  
comunale per

Samuele Cianci e un'iniziativa  
per la Casa di Ventignano

12-05-2016 14:28

#go

Giornale

per la  
057

tick?xai=AKAOjswNGCjNttDkh0D-4laa-u\_UCO-...



MEC CAR Snc  
www.revisioniverona.it  
collaudi e revisioni  
immatricolazione e iscrizione  
veicoli storici

MICHELIN  
Historic Rally  
CUP

SERVIZI DI STAMPA  
SPECIFICI  
PER ORGANIZZATORI  
GARE RALLY

moretti  
acciaiai  
spa

EDILTECNO  
Smaltimento amianto

BALLETTI  
Motorsport

STUDIO LEGALE  
Quercioli  
Servizi Legali per il Motorsport



HOME UTILRALLY NEWS FOTO VIDEO INFORALLY MEDIA CHI SIAMO CONTATTI DIVENTA INSERZIONISTA

IN EVIDENZA Rally Dolomiti Historic: si aprono le iscrizioni

2016 RALLY DOLOMITI HISTORIC 11-12 GIUGNO 2016 Cortina d'Ampezzo (BL) 2016 REVIVAL DOLOMITI REGOLARITA' SPORT

Home / News / Tre giorni alla chiusura delle iscrizioni del Rally 1000 Miglia



### TRE GIORNI ALLA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI DEL RALLY 1000 MIGLIA

4 maggio 2016 News, Rally storici, Rally storici 2016 80 Visite



Horanagol PRINA Cambi ravvicinati  
Diff. autobloccanti  
Coppie coniche  
Scatole guida dirette  
Semiassi rinforzati  
Pulegge e particolari  
in ERGAL

NON SAI A CHI  
AFFIDARTI?

vota i  
sondaggi  
di  
welfare



WELFARE  
CREMONA  
NETWORK

Domenica, 08 maggio 2016 - ore 10.50

HOME CREMONA CASALASCO CREMA PIACENTINO LOMBARDIA ITALIA EUROPA M  
BERGAMO BRESCIA COMO LECCO LODI MANTOVA MILANO MONZA PAVIA SON

WelfareNetwork » [Brescia](#) » 40 Rally 1000 Miglia - Tre giorni alla chiusura delle Iscrizioni

## 40 Rally 1000 Miglia - Tre giorni alla chiusura delle Iscrizioni

*Tre giorni alla chiusura delle Iscrizioni Dieci giorni al via della gara dell'Automobile Club Brescia. Il count down scorre, pochi i giorni alla 40esima edizione del Rally 1000 Miglia.*

Mercoledì 04 Maggio 2016 | Scritto da Redazione

Mi piace Condividi 5 Invia Tweet G+1 Invia a un amico stampa



f

DEL

19-22 m

CREMONA Via

Alt

Giovedì, 12 Maggio 2016

Benvenuto, Non sei ancora

HOME CHRISTO SUL SEBINO SIN CAFFARO VI SEGNALIAMO BRESCIA DA SCOPRIRE LAGO DI GARDA



Con il Nuovo Sistema di Raccolta Differenziata  
ogni cosa andrà al posto giusto.



## Mille Miglia, storia del rally in vetrina

Publicato il 1 maggio 2016

Puoi seguire tutte le repliche attraverso il nostro [RSS 2.0](#).

(red.) Sale l'attesa di rivedere sulle strade bresciane le vetture che hanno scritto la storia dei rally, quelle autostoriche che saranno al via del 7° Rally 1000 Miglia Storico e al 1° Rally 1000 Miglia Sport. Riunite assieme alla gara valevole per il Campionato Italiano WRC, le due manifestazioni dedicate alle auto del passato si alterneranno nei passaggi lungo le prove speciali come previsto dal programma di gara.

**Diverse anche le sedi che ospiteranno le**

**operazioni di verifica:** il Museo della 1000 Miglia metterà infatti a disposizione i propri spazi dalla mattina di venerdì 13 maggio quando alle 8.30 inizieranno le operazioni che si concluderanno alle 12. Ancora il Museo in evidenza nel tardo pomeriggio per lo start della cerimonia di partenza: alle 19.45 infatti, la bandiera tricolore si alzerà dal cofano della prima vettura della "Sport", e a seguire partiranno quelle del rally storico in direzione Piazzale Arnaldo dove vi sarà la passerella nel salotto cittadino e la presentazione degli equipaggi.

**L'indomani, sabato 14, la gara entrerà nel vivo con la disputa delle sei prove speciali;** le tre del primo giro, nell'ordine "Irma" di 14,19 chilometri, "Pertiche" lunga 21,80 e "Moerna" che ne misura 14,08, saranno percorse nell'ordine dal WRC e a seguire dal Rally Storico e dalla Sport. Dopo il riordino a Nozza, saranno invece le storiche del rally le prime a transitare nel secondo giro seguite da WRC e regolarità; nello stesso ordine saliranno sulla pedana in Piazzale Arnaldo a partire dalle 17.15 orario del controllo d'arrivo.



L

YA  
DA  
E CO  
• AN  
• CA



# Rally 1000 Miglia

Torna al calendario

Tweet

1

0

G+1

Mi piace

Venerdì 13 e sabato 14 maggio 2016 nuovo appuntamento con il Rally 1000 Miglia. Come da tradizione accoglieranno le vetture costruite fino al 1990 che hanno scritto la storia dei rally

Tutte le info e programma dettagliato sul sito ufficiale: [www.rally1000miglia.it](http://www.rally1000miglia.it)

Pagina facebook: Rally 1000 Miglia

The banner is divided into three main sections. On the left, a stylized arrow points right, with 'RALLY' in white on a blue background and '1000 MIGLIA' in white on a red background. In the center, a large white '40' is set against a dark blue background, with 'BRESOIA 13 | 14 MAGGIO 2016' written below it. On the right, a silver rally car is shown from a front-three-quarter view. Below the banner, a row of logos includes the Italian flag, a circular emblem, 'Associazione Club-Rally SPORT', 'icr sport', 'Rally', 'Rally ENELIEM', and the 'RALLY 1000' logo with the Italian flag.

Rally 1000 Miglia

0 commenti



PRODOTTO

EVENTI

RALLY

VELOCITÀ

La 40<sup>a</sup> edizione del Rally 1000 Miglia si presenta



**ESTRAZIONI MENSILI**  
2 IPHONE 6S  
3 IPAD AIR 2  
4 CLICK & GROW SMART HERB  
6 PARROT FLOWER POWER

## Notizie dalla **Provincia di Brescia**

14 Aprile 2016, 15.11

**Provincia**  
**Motori**

### 40° Rally 1000 Miglia, tre in uno

di Redazione

C'erano anche le nostre telecamere al Museo Mille Miglia per la presentazione del Rally 1000 Miglia valido per il Campionato Italiano WRC, del Rally 1000 Miglia Storico e Rally 1000 Miglia Sport, gara di Regolarità Sport



Pin it

**"Ha quaranta anni il Rally 1000 Miglia;** non è giovane, non è vecchio ... ha tanto da dire, tanto da dimostrare, tanto da fare nel futuro ..." in buona sostanza è quanto emerso ieri durante la presentazione della edizione 2016 del Rally 1000 Miglia, la gara sulle strade della provincia di Brescia, organizzata direttamente dall'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia.

**Il rally, ha un passato, per altro recente e ricco di eccellenze, di primati;** un presente con tanta concretezza, coniugato all'indicativo, immediato, attuale e contestualizzato; un futuro in costruzione, futuro anteriore perchè nei giorni 13 e 14 maggio prossimi, quando i piloti si confronteranno sulle prove speciali, il Presidente Piergiorgio Vittorini e il vice presidente Roberto Onofri si adopereranno per la costituzione di un "Gruppo di Lavoro" per far diventare la manifestazione un "... forte fenomeno d'attrazione sportiva ed economica. Sport è anche impresa, cultura, sinergia con le Amministrazioni locali, con le Aziende il bresciano è un

Facebook Twitter Google+ Tumblr

#### Altre da Provincia



04/05/2016

#### Si lavora fino al 7 agosto per il fisco

A Brescia il fisco mangia il 60% del reddito d'impresa. Nel 2016 si lavorerà 220 giorni per pagare tasse e imposte. Lo svela il "Rapporto 2016 - Comune che vai fisco che trovi" dell'Osservatorio permanente Cna sulla tassazione



03/05/2016

#### Bene la produzione industriale, meno l'artigianato

I dati del primo trimestre 2016 dell'economia bresciana mettono in evidenza un ulteriore recupero della produzione industriale, mentre l'attività nell'artigianato manifatturiero subisce una battuta d'arresto



30/04/2016

#### Autostoriche in evidenza

Attese sulle strade del bresciano le vetture costruite sino al 1990 per celebrare al meglio la quarantesima edizione del prestigioso rally. Nella seconda tornata di prove speciali saranno le vetture del rally storico le

🏠 / AUTO / EVENTI / Rally 1000 Miglia: il 13 e 14 maggio si corre la quarantesima edizione

## Rally 1000 Miglia: il 13 e 14 maggio si corre la quarantesima edizione

Il 40esimo Rally 1000 Miglia, valido per il Campionato Italiano WRC, si terrà il 13 e 14 maggio.



VOTA L'AUTO PIÙ BELLA DEL WRC **VINCI UN IPHONE 6s**



... E D



Vodafone Super Fibra

da 25€ ogni 4 settimane. Solo

Home Sport

### OGGI IN SPORT



Centrale, vietato sbagliare: vincere o addio ai sogni



Ulissi lascia tutti di stucco  
Conquistata Prata a mare



Da Stroppa a Giordano: tanti in lizza



La Centrale cerca in casa l'energia per essere «bella»

13.04.2016

## 1000 Miglia, festa doppia per i 40 anni



Direttore: Franco Liistro

to Novità F1 Formula E **Rally** Moto Racing GP2 - GP3 Formula V8 3.5 Formula 4 - F.Abarth - F.3 Prot  
R-TCS) DTM Auto GP Karting Auto Storiche Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

VAI

ADD THIS



## LA QUARANTESIMA EDIZIONE DEL RALLY 1000 MIGLIA

Aprile 12, 2016



Stampa

Email





un leone sul divano...



MA SARÀ IL SUO P

## Mille Miglia, cresce l'attesa per il rally

Publicato il 7 aprile 2016

Puoi seguire tutte le repliche attraverso il nostro [RSS 2.0](#).



(red.) Il rally dell'Automobile Club Brescia si ripresenta sulla scena nazionale con un'edizione sobria, in linea con i tempi. Dalla prossima settimana, iniziative, presentazioni, festeggiamenti sono in programma sino alla data del 13 e 14 maggio, weekend nel quale si disputerà la gara che rafforzerà ulteriormente la consolidata tradizione sportiva bresciana.

**Primo step: 12 aprile presentazione del 40 esimo Rally 1000 Miglia** in concomitanza con l'apertura delle iscrizioni alla gara. Tutto è pronto, o quasi. Tutto si sta predisponendo. I Gruppi di lavoro che fanno capo all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia sono all'opera per rendere concrete le scelte fatte. Il tracciato di gara sta per essere ufficializzato, il programma della manifestazione è in via di definizione. Per il terzo anno consecutivo il Rally 1000 Miglia sarà tappa del Campionato Italiano WRC ma, rispetto gli anni precedenti, nel 2016 non sarà la prova d'apertura del calendario bensì la seconda. Si correrà il 13 e 14 maggio, tre settimane dopo il Rallye Elba, tre



L'e

Anc

S



Fotografia di repertorio pgs AcI Brescia



## RALLY 1000 MIGLIA VERSO IL 40°

Il Rally 1000 Miglia non è solo spettacolo di motori, ma parte autentica e radicata della storia sportiva bresciana. Chi scrive, come tanti altri ragazzi di allora, di qualche decennio fa, ha passato spesso notti insonni, a volte "accampato" in maniera estemporanea sull'interno di un curvone, con un fuoco acceso per sfuggire al freddo, per veder passare i propri idoli. I campioni di allora, che strappavano il silenzio della notte, con tutti i fari accesi e i motori fuorigiri. "Speciale" dopo "speciale", tornante dopo tornante. A rinnovare ogni anno stagione e passione. Da allora, il tempo è volato.

**O**vvio che salutare il 40° anniversario, prossimo venturo, rivesta di nuove emozioni e sensazioni una tappa del campionato ufficiale della Federazione, che significa tradizione e passione. Le auto in gara e l'evento sono spettacolari, per la complessità delle prove, l'impegno che serve a superarle e, non dimentichiamolo, per le caratteristiche delle auto, che generalmente possiamo ammirare e tifare sui circuiti del Mondiale. "In archivio va la 39esima edizione - dicono dalla direzione AcI Brescia -, e siamo felici di essere forse l'unico Automobile Club che è riuscito a organizzare, pensate, per 39 anni consecutivi questo evento che per gli appassionati e per i bresciani, fa già parte della leggenda e ogni anno riaccende emozioni e ricordi". È indubbio, il messaggio che arriva dal Rally 1000 Miglia significa che la passione esiste più forte che mai, che

**Il Rally è a tutti gli effetti parte integrante della città e del territorio della nostra provincia**

la tradizione bresciana per i motori è radicata e profonda, vera e non è seconda a nessuno, e "che questo rally è a tutti gli effetti un elemento fondamentale del territorio e della civiltà locale". E, aggiungiamo noi,

già nel 2015 AcI Brescia ha voluto sottolineare ancora di più, se possibile, l'esistenza di un legame forte con le realtà che lo circondano: sia alla partenza, sia all'arrivo. Non è mancato infatti anche l'intrattenimento con uno dei personaggi bresciani più amati, Vincenzo Regis: la sua presenza ha attirato ancora più pubblico e ha 'caricato' nel migliore dei modi gli sportivi e i tanti appassionati. In Piazza Arnaldo abbiamo vissuto una perfetta sintesi tra rally, emozioni, motori, allegria. Il pubblico era entusiasta. Questo, di fatto, è un messaggio: anche quest'anno vogliamo ricordarvi, amici, che il Rally 1000 Miglia è a tutti gli effetti parte integrante della città e del territorio della nostra provincia. Una tappa fondamentale della stagione sportiva bresciana. "Sono convinto - aggiunge il Direttore AcI Brescia, Angelo Centola - che le istituzioni locali possano apprezzare e portare a loro volta un grande contributo alla manifestazione, proprio in vista del prossimo appuntamento. Sarà infatti sotto i riflettori l'edizione del 40°: quella destinata a passare agli annali, e noi abbiamo tanti progetti e idee importanti per valorizzare al meglio questo evento. Quindi, contiamo su Brescia e sui bresciani, per vincere la nostra sfida e portare sempre più in alto il nome del Rally 1000 Miglia".

(reda)

### 13 MAGGIO ORE 19: PROVA SPETTACOLO A BRESCIA 2

Il fiduciario provinciale AC Roberto Onofri ha anticipato: "Per il Rally Mille Miglia abbiamo valutato una location che faccia vivere la competizione in seno alla città. Abbiamo preso in considerazione vari percorsi, ma abbiamo ipotizzato con l'Amministrazione una prova a Brescia 2. Dobbiamo ancora stabilire il chilometraggio, naturalmente, ma se la soluzione andasse in questa direzione - ha osservato Onofri - offriremmo alla cittadinanza l'occasione di vivere da vicino questa splendida gara, che tra l'altro vedrà quest'anno un numero di vetture nettamente superiore al passato".

# GUIDA RALLY

NUMERO UNICO - COPIA OMAGGIO - VIETATA LA VENDITA

**ELENCO UFFICIALE ISCRITTI**  
**PROVE SPECIALI - PROGRAMMA**  
**CARTINE - PROTAGONISTI**

SUPPLEMENTO DI ANNUARIO DELL'AUTOMOBILISMO BRESCIANO  
Reg. Trib. BS N. 47 del 30/07/2001

PROMOS EDIZIONI SRL  
www.promosedizioni.it

BRESCIA VIA CABOTO 10 Tel. 030.2008609 Fax 030.2008613 promosedizioni@gmail.com • gianni.parolini@gmail.com



BRESCIA  
**13 | 14**  
maggio  
**2016**

CAMPIONATO  
ITALIANO  
WRC

**RALLY**  
**1000 MIGLIA** **40°**

TUTTE LE  
VETTURE  
VINCENTI  
DEL RALLY  
1000 MIGLIA  
DAL 1977  
AL 2015

**DA 40 ANNI UNA STORIA CHE CONTINUA A CORRERE**

ORGANIZZATA DA



UNA COMPETIZIONE

Automobile Club d'Italia  
SPORT



CON IL PATROCINIO DI



RALLY1000MIGLIA.IT

### Comunicati stampa

Il 13 e 14 maggio si correrà il rally dell'Automobile Club Brescia, valido per il Campionato Italiano WRC

## S'avvicina la quarantesima edizione del Rally 1000 Miglia

Il rally dell'Automobile Club Brescia si ripresenta sulla scena nazionale con un'edizione sobria, in linea con i tempi. Dalla prossima settimana, iniziative, presentazioni, festeggiamenti sono in programma sino alla data del 13 e 14 maggio, weekend nel quale si disputerà la gara che rafforzerà ulteriormente la consolidata tradizione sportiva bresciana. Primo step: 12 aprile presentazione del 40 esimo Rally 1000 Miglia in concomitanza con l'apertura delle iscrizioni alla gara.

Tutto è pronto, o quasi. Tutto si sta predisponendo. I Gruppi di lavoro che fanno capo all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia sono all'opera per rendere concrete le scelte fatte. Il tracciato di gara sta per essere ufficializzato, il programma della manifestazione è in via di definizione.

Per il terzo anno consecutivo il Rally 1000 Miglia sarà tappa del Campionato Italiano WRC ma, rispetto gli anni precedenti, nel 2016 non sarà la prova d'apertura del calendario bensì la seconda. Si correrà il 13 e 14 maggio, tre settimane dopo il Rallye Elba, tre settimane prima del Rally Del Salento. Soprattutto: una settimana prima della 1000 Miglia. "In effetti, la data ci permette di avvicinare il rally all'attesa 1000 Miglia storica, creando di fatto una settimana dedicata ai motori, momenti di aggregazione e promozione a rafforzare la tradizione sportiva

### Comunicati stampa

## La 40. edizione del Rally 1000 Miglia si presenta

Al Museo della Mille Miglia, la quarantesima edizione del rally dell'Automobile Club Brescia si presenta oggi. La gara in programma a maggio, nei giorni venerdì 13 e sabato 14, sarà il secondo round del Campionato Italiano WRC, ma anche la settima edizione del Rally 1000 Miglia Storico e 1 edizione del Rally 1000 Miglia Sport - gara di regolarità sport.

Per il terzo anno consecutivo il Rally 1000 Miglia sarà tappa del Campionato Italiano WRC ma, rispetto gli anni precedenti, nel 2016 non sarà la prova d'apertura del calendario bensì la seconda. Si correrà il 13 e 14 maggio, tre settimane dopo il Rallye Elba, tre settimane prima del Rally Del Salento. Soprattutto: una settimana prima della 1000 Miglia.

La prima vettura, venerdì 13, avrà la Partenza alle ore 20.30 dal Rally 1000 Miglia Village, effettuerà il passaggio con sosta al Museo della 1000 Miglia, quindi la Cerimonia di Partenza in Piazzale Arnaldo ed ingresso al Parco Chiuso del Rally 1000 Miglia Village alle ore 21.45. Il giorno seguente, sabato 14, ripartenza alle ore 7.30, effettuazione delle sei prove speciali ed arrivo della gara ore 18.45, chiaramente in Piazzale Arnaldo.

Tre i tratti cronometrati differenti tra loro, tutti ripetuti una volta a formare le sei prove speciali a formare il percorso di gara. Il tracciato ha uno sviluppo complessivo 403,44 chilometri interamente asfaltati, mentre lo sviluppo totale delle frazioni cronometrate misura 100,12 chilometri.

I concorrenti dovranno affrontare due volte il giro comprensivo dei tre tratti da classifica, quindi far ritorno al Rally 1000 Miglia Village - Parco Assistenza. Ogni tornata da 196 chilometri s'articola attorno le piese "Irma" da 14,19 chilometri; "Pertiche" da 21,80 e Moerna da 14,07.



Comunicati stampa

## 40. Rally 1000 Miglia tre in uno

L'Automobile Club Brescia ha presentato ieri l'edizione 2016 della kermesse automobilistica, in programma il 13 e 14 maggio prossimi. Presso il Museo Mille Miglia sono stati illustrati i motivi tecnico sportivi del Rally 1000 Miglia valido per il Campionato Italiano WRC, del Rally 1000 Miglia Storico e Rally 1000 Miglia Sport, gara di Regolarità Sport. Evidenziate le sinergie dell'ente presieduto da Piergiorgio Vittorini, con le Amministrazioni cittadine e provinciali, le Forze dell'Ordine ed il main sponsor: Pagine SI

"Ha quaranta anni il Rally 1000 Miglia; non è giovane, non è vecchio ... ha tanto da dire, tanto da dimostrare, tanto da fare nel futuro ..." in buona sostanza è quanto emerso ieri durante la presentazione della edizione 2016 del Rally 1000 Miglia, la gara sulle strade della provincia di Brescia, organizzata direttamente dall'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Brescia.

Il rally, ha un passato, per altro recente e ricco di eccellenze, di primati; un presente con tanta concretezza, coniugato all'indicativo, immediato, attuale e contestualizzato; un futuro in costruzione, futuro anteriore perchè nei giorni 13 e 14 maggio prossimi, quando i piloti si confronteranno sulle prove speciali, il Presidente Piergiorgio Vittorini e il vice presidente Roberto Onofri si adopereranno per la costituzione di un "Gruppo di Lavoro" per far diventare la manifestazione un "... forte fenomeno d'attrazione sportiva ed economica. Sport è anche impresa, cultura, sinergia con le Amministrazioni locali, con le Aziende Il bresciano è un polo internazionale d'eccellenza dell'automotive ed a Brescia convergono molte attività produttive del

Comunicati stampa

## Le autostoriche in evidenza al Rally 1000 Miglia

Attese sulle strade del bresciano le vetture costruite sino al 1990 per celebrare al meglio la quarantesima edizione del prestigioso rally. Sale l'attesa di rivedere sulle strade bresciane le vetture che hanno scritto la storia dei rally, quelle autostoriche che saranno al via del 7° Rally 1000 Miglia Storico e al 1° Rally 1000 Miglia Sport. Riunite assieme alla gara valevole per il Campionato Italiano WRC, le due manifestazioni dedicate alle auto del passato si alterneranno nei passaggi lungo le prove speciali come previsto dal programma di gara. Diverse anche le sedi che ospiteranno le operazioni di verifica: il prestigioso Museo della 1000 Miglia metterà infatti a disposizione i propri spazi dalla mattina di venerdì 13 maggio quando alle 8.30 inizieranno le operazioni che si concluderanno alle 12. Ancora il Museo in evidenza nel tardo pomeriggio per lo start della cerimonia di partenza: alle 19.45 infatti, la bandiera tricolore si alzerà dal cofano della prima vettura in della "Sport" e a seguire partiranno quelle del rally storico in direzione Piazzale Arnaldo dove vi sarà la passerella nel salotto cittadino e la presentazione degli equipaggi. L'indomani, sabato 14, la gara entrerà nel vivo con la disputa delle sei prove speciali; le tre del primo giro, nell'ordine "Irma" di 14,19 chilometri, "Pertiche" lunga 21,80 e "Moerna" che ne misura 14,08, saranno percorse nell'ordine dal WRC e a seguire dal Rally Storico e dalla Sport. Dopo il riordino a Nozza, saranno invece le storiche del rally le prime a transitare nel secondo giro seguite da WRC e regolarità; nello stesso ordine saliranno sulla pedana in Piazzale Arnaldo a partire dalle 17.15 orario del controllo d'arrivo. L'ordine di partenza del secondo giro, che di fatto separerà le due gare delle autostoriche, farà sì che per i partecipanti alla regolarità venga previsto un buffet durante la lunga neutralizzazione tra primo e secondo passaggio. Da quest'anno le vetture del periodo J2 che fino al 2015 correvano come "auto classiche" con classifica separata, sono ammesse al rally storico diventando a tutti gli effetti protagoniste assieme a quelle dei precedenti periodi che vanno così a coprire l'arco temporale dal 1° gennaio 1947 al 31 dicembre 1990. Per inviare l'iscrizione a rally storico e regolarità sport 1000 Miglia, c'è ancora una settimana di tempo dato che il termine è fissato



### Comunicati stampa

Dieci giorni al via della gara dell'Automobile Club Brescia. Il count down scorre, pochi i giorni alla 40esima edizione del Rally 1000 Miglia. Il programma inizierà venerdì 13 maggio con la presentazione del libro

"Rally 1000 Miglia - Da 40 anni una storia che continua a correre" edito da Promos Edizioni di Gianni Parolini.

Gara attesa dai bresciani, attesa dai piloti, attesa dagli organizzatori, il Rally 1000 Miglia. Chi per emozionarsi ancora una volta di più al passaggio dei funamboli del volante; chi per incrociare le traiettorie, per sfidarsi inseguendo la vittoria; chi per veder compiuta la propria opera.

Il count down scorre, le scadenze si susseguono e l'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club di Brescia riceve le raccomandate inviate da quanti desiderano correre il Rally 1000 Miglia, le registra e aggiorna l'Elenco Iscritti che lentamente, molto lentamente, sta prendendo corpo.

Venerdì 6 maggio è fissata la chiusura delle Iscrizioni, lunedì 9 sapremo, leggeremo. Ora possiamo solo annunciare che molti, se non tutti i protagonisti del Campionato Italiano WRC saranno al Rally 1000 Miglia, assieme a tanti bresciani e lombardi in genere. Si prefigura quindi una competizione partecipata e dai temi sportivi di altissima qualità nel contesto della Serie Tricolore.

Piloti e vetture di primissimo piano si confronteranno sulle sei prove speciali, ricavate dal doppio passaggio sui tratti cronometrati di Irma, Pertiche e Moerna. Ci sarà Paolo Porro, il comasco vincitore del Rally Isola d'Elba, gara d'apertura della serie Tricolore 2016, corso con la Ford Focus WRC Bluthunder. Non presente all'Elba, Marco Signor farà la sua rentrée stagionale proprio al Rally 1000 Miglia, ripresentandosi al volante della Ford Focus WRC. Luca Pedersoli, il

Segui *HDmotori*  
su Facebook

## CIWRC: il Rally 1000 Miglia si fa in tre

19 febbraio 2015

0

Commenta

Tweet

0

G+

