



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

CAMPIONATO ITALIANO WRC TROFEO ITALIANO RALLY TERRA RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB BRESCIA titolare della licenza n. **16078** in corso di validità, con sede in via Enzo Ferrari 4/6, 25134 Brescia Tel. 030/2397334-345 Fax 030/2397311, indice e organizza, in collaborazione con _____ n. di licenza _____:

DENOMINAZIONE GARA **40° RALLY 1000 MIGLIA**

DATA DI SVOLGIMENTO **13/14 MAGGIO 2016** **ZONA LOMBARDIA**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente
 Campionato Italiano WRC
 Trofeo Italiano Rally Terra
 Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 **SI / NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Brescia	12/04/2016	12.00
Chiusura	Brescia	06/05/2016	18.00
Road Book			
Distribuzione	Automobile Club Brescia	07/05/2016	08.00-12.00
	Automobile Club Brescia	11/05/2016	16.00-21.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 1/4 - 2/5 - 3/6	07/05/2016	10.00-18.00
	PS 1/4 - 2/5 - 3/6	12/05/2016	09.00-18.00

Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Automobile Club Brescia	13/05/2016	08.30-11.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		13/05/2016	08:00
Verifiche sportive ante-gara	Automobile Club Brescia	07/05/2016 (pre-verifiche)	08.00-12.00
	Automobile Club Brescia	11/05/2016 (pre-verifiche)	16.00-21.00
	Automobile Club Brescia	13/05/2016	08.30-11.30
	(Gli Orari individuali saranno pubblicati con Circolare Informativa)		
Verifiche tecniche ante-gara	Automobile Club Brescia	13/05/2016	09.00-12.00
(Gli Orari individuali saranno pubblicati con Circolare Informativa)			
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13/05/2016	18.30
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza (TC 0)	Parco Assistenza del Rally	13/05/2016	20.00
Cerimonia di Partenza	Brescia – Piazzale Arnaldo	13/05/2016	21.15
Arrivo	Brescia – Piazzale Arnaldo	14/05/2016	18.45
Pubblicazione elenco vetture in verifica		14/05/2016	19.15
Verifiche tecniche post-gara	Officina Tameni		
	Via Lippi 10 Brescia	14/05/2016	19.45
Pubblicazione Classifiche	Automobile Club Brescia	14/05/2016	20.45
	Brescia – Piazzale Arnaldo	14/05/2016	20.45
Premiazione	Brescia – Piazzale Arnaldo	14/05/2016	18.45
Direzione e Segreteria di gara	Automobile Club Brescia	giovedì 12/05/2016	16.00-20.00
	Automobile Club Brescia	ven 13/05/2016	08.00-23.00
	Automobile Club Brescia	sab 14/05/2016	07.00-22.30
Sala Stampa	Automobile Club Brescia	giovedì 12/05/2016	16.00-20.00
	Automobile Club Brescia	ven 13/05/2016	08.00-23.00
	Automobile Club Brescia	sab 14/05/2016	07.00-22.30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Automobile Club Brescia – Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia			
Parco chiuso (ubicazione)	Area Spettacoli Viaggianti - Via Borgosatollo - Brescia (fra le due giornate di gara) Piazzale Goito - Brescia (finale)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Eligio CLEMENTE (CSN) Lic. n. 16524

Pietro MIGLIORI Lic. n. 17100

TBA Lic. n.

Direttore di Gara

Stefano TORCELLAN Lic. n. 54732 (agg.) Gianluca MAROTTA Lic. n. 54520

Commissari Tecnici

Alvaro FOGAZZI	(CTN) Lic. n. 48932
Gianpaolo COLLA	Lic. n. 48926
Francesco MAFFEZZONI	Lic. n. 229201
Claudio SANGREGORIO	Lic. n. 229136
Pasquale BASILE	Lic. n. 62880

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

TBA	Lic. n.
Stanislao LEZZI	Lic. n. 59410

Delegato allestimento Percorso

TBA	Lic. n.
-----	---------

Medico di Gara Graziano GUERINI	Lic. n. 236733
---------------------------------	----------------

Segretaria/o di Manifestazione Mascia VEDOVATI	Lic. n. 49065
--	---------------

Verificatori Sportivi

TBA	Lic. n.

Verificatori Tecnici

Marco BARONCHELLI	Lic. n. 349169
TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.

Apripista

TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.

Servizio di Cronometraggio curato da	FICR
Capo Servizio di cronometraggio	TBA
Compilatore delle classifiche	TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Brescia, Bergamo, Mantova, Cremona, Lecco, Rovigo, Verona, Trento
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati
mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE TBA Lic. n.

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Enzo BRANDA

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Brescia

Località di arrivo Brescia

Province interessate dal percorso di gara Brescia

Lunghezza totale del percorso, Km. 403,44 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 100,12

Numero dei Controlli Orari 16 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 100,12

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

~~e) Rally iscritti nel calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

3.3 Vetture ammesse

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

◇ ~~Auto Storiche~~ — al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

b) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- ~~Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11), Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), Racing Start, R1 Nazionale~~
- ~~Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche le vetture WRC/A8/K11 ma saranno escluse dal punteggio del TRT~~

Indicare solo se previste:

◇ ~~Auto Storiche~~ — al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

Indicare solo se previste:

◇ ~~Auto Storiche~~ — al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 12 aprile 2016 - ore 12.00

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Automobile Club Brescia, via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia **entro il 06 maggio 2016 - ore 18.00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica** all'indirizzo sportivo@aci.brescia.it o eventi@aci.brescia.it.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 660	€ 365
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz.	€ 820	€ 445
- Super 1600 - A7- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 995	€ 535
- N4 - RGT - FGT- A8 - K11	€ 1140	€ 605
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
- WRC	€ 1300	€ 885
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto storiche)	

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0,75 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 365	€ 220
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 385	€ 230
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz.	€ 400	€ 235
- Super 1600 - A7- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 425	€ 250
- Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5 - N4	€ 495	€ 285
- A8/K11 (escluse dal punteggio TRT)	€ 495	€ 285
- WRC (escluse dal punteggio TRT)	€ 550	€ 310
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto storiche)	

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b1) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 710	€ 390
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz.	€ 870	€ 470
- N3 - A7	€ 995	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
- N4	€ 1190	€ 630
- Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1245	€ 660
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto storiche)	

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente	equipaggi under 23
	persona fisica	(1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465	€ 270
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 535	€ 305
N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 660	€ 365
N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 850	€ 460
Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
WRC	€ 960	€ 515
Auto Storiche	(vedi Norma Auto storiche)	

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50 % della tassa d'iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice contratto allegato ALLIANZ ASSICURAZIONI

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Via degli Alpini (Monte Tesio), Gavardo (BS) per una lunghezza complessiva di circa 2,7 km sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 13.00 alle ore 17.00 del 13 maggio 2016 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – TROFEO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.
I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € **125,00 (102,50 €+ 22,50 €IVA)**
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- ~~Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____~~
- ~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e TRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) TRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 10 pneumatici nei rally a coefficiente 1;

- 6 pneumatici nei rally a coefficiente 0,75

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

~~Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.~~

~~Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.~~

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Brescia, in piazzale Goito e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali
- Auto Storiche al seguito se previste.

9. PREMI

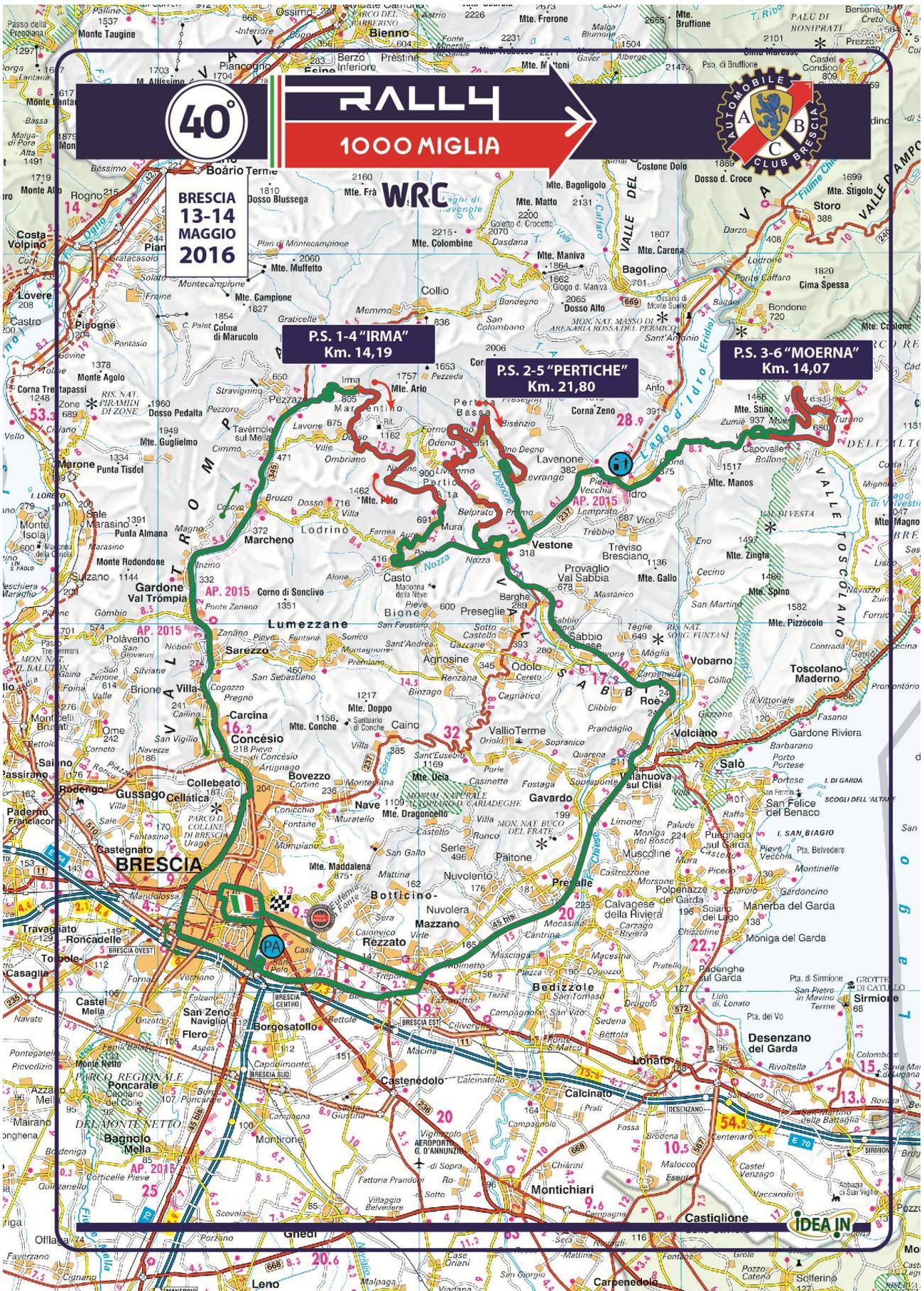
I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: alla scuderia i cui piloti avranno complessivamente concluso la gara con il minor tempo durante le P.S.
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- ~~Altri premi d'onore~~ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



40° Rally 1000 Miglia



Brescia, 13-14 Maggio 2016

C.O. P.S.	LOCALITA'	Distanze Km.			Tempo Imposto	Orario 1° vettura
		P.S.	Trasf.	TOT		
Partenza Tappa 1		Venerdì 13 maggio 2016 - alba 05.20 / tramonto 21.10				
0	Brescia, Rally 1000 Miglia Village - PARTENZA		0,00	0,00		20:30
0A	Brescia, Museo Mille Miglia - Neutralizzazione IN		4,71	4,71	0:15	20:45
0B	Brescia, Museo Mille Miglia - Neutralizzazione OUT				0:30	21:15
C.T. 1	Brescia, Piazzale Amaldo					
0C	Brescia, Rally 1000 Miglia Village - Parco Chiuso IN		7,74	7,74	0:30	21:45
Riordino Notturno - Brescia, Rally 1000 Miglia Village						
Ripartenza Tappa 1		Sabato 14 maggio 2016 - alba 05.19 / tramonto 21.12				
1B	Brescia, Rally 1000 Miglia Village - Parco Chiuso OUT / Parco Assistenza IN					7:15
A	Parco Assistenza A (Rally 1000 Miglia Village)	0,00	12,45	12,45	0:15	
1C	Brescia, Rally 1000 Miglia Village - Parco Assistenza OUT					7:30
ZR	Rifomimento - Rally 1000 Miglia Village					
2	Km alla prossima ZR	50,00	92,00	142,00		
2	Ima		44,16	44,16	1:02	8:32
PS 2	IRMA 1	14,19				8:36
3	Nozza		11,20	25,39	0:34	9:10
PS 3	PERTICHE 1	21,80				9:14
5	Capovalle		22,93	44,73	1:02	10:16
PS 5	MOERNA 1	14,07				10:20
ZR	Rifomimento - Lemprato di Idro (BS)		14,01			
3	Km alla prossima ZR		53,45	53,45		
5A	Brescia, Rally 1000 Miglia Village - Riordino IN		68,06	82,13	1:47	12:07
5B	Brescia, Rally 1000 Miglia Village - Riordino OUT / Parco Assistenza IN				1:30	13:37
B	Parco Assistenza B (Rally 1000 Miglia Village)	50,06	123,42	173,48	0:30	
5C	Brescia, Rally 1000 Miglia Village - Parco Assistenza OUT					14:07
ZR	Rifomimento - Rally 1000 Miglia Village					
4	Km alla prossima ZR	50,00	92,00	142,00		
6	Ima		44,16	44,16	1:02	15:09
PS 6	IRMA 2	14,19				15:13
7	Nozza		11,20	25,39	0:34	15:47
PS 7	PERTICHE 2	21,80				15:51
9	Capovalle		22,93	44,73	1:02	16:53
PS 9	MOERNA 2	14,07				16:57
ZR	Rifomimento - Lemprato di Idro (BS)		14,01			
5	Km al termine della gara		51,02	51,02		
9A	Brescia, Piazzale Amaldo ARRIVO / Parco Chiuso IN		66,23	80,30	1:48	18:45
Totale		100,12	303,32	403,44		

Ver. 01.07.12.2015

TOTALI DEL RALLY				
	P.S.	Trasferim.	Totale	% di PS
40° RALLY 1000 MIGLIA	100,12	303,32	403,44	24,82%
Totale	100,12	303,32	403,44	24,82%

Sez. 1

Sezione 2

Sezione 3

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

f.to

(Stefano Torcellan)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

f.to

(Piergiorgio Vittorini)

Per la Delegazione Regionale

f.to

(Bruno Longoni)

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

f.to

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 04/04/2016 con numero di approvazione n. 42/2016

ⁱ _____
Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.