

RASSEGNA STAMPA 2016



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

19 DICEMBRE 2016

Rally Slalom N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 34)

CAMPIONATO ITALIANO WRC

Salento

Salento terra di... Signor

di Salvatore Invidia
foto NewComAgency

È stato un 49° Rally del Salento in gran salute quello che Marco Signor, affiancato dall'inseparabile Patrick Bernardi su Ford Focus WRC, si è aggiudicato grazie ad una condotta di gara perfetta, bissando così il successo ottenuto nel 2014 e riaprendo di fatto la corsa al titolo assoluto dell'italiano WRC 2016. Al comando sin dalla prima prova speciale il pilota trevigiano, vincitore di sei prove speciali su otto, ha sin da subito imposto un ritmo insostenibile per la concorrenza, aumentando prova dopo prova il suo vantaggio, presentandosi a fine gara, sulla pedana di arrivo di Piazza Mazzini a Lecce, con un vantaggio di 48'04 sul più immediato inseguitore.



2. assoluti Pedersoli-Romano

Rally Slalom N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 35)

Sul secondo gradino del podio si sono piazzati i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano, che al volante della loro Citroën C4 WRC sono stati gli unici a cercare di mantenere il passo dei vincitori. Purtroppo, però, anche a causa di un assetto non proprio ottimale, i due bresciani non hanno potuto contrastare fino in fondo i vincitori e quando il distacco dalla vetta si è fatto consistente hanno preferito non esagerare, puntando a mantenere per incassare punti preziosi in ottica campionato.

Hanno completato il podio Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia su Ford Fiesta WRC. Il pilota empoiese, molto veloce nella prima giornata di gara, tanto da aggiudicarsi la seconda speciale svoltasi nel kartodromo "La Conca", aveva inizialmente accarezzato l'idea di potersi giocare le proprie chance

per la vittoria finale. Problemi di aderenza a causa di una scelta di gomme forse troppo dura ne hanno ridimensionato le aspettative. Nella lotta che lo ha visto primeggiare su Paolo Porro e Francesco Rizzello per la medaglia di bronzo.

Quarto si è piazzato il salentino Francesco Rizzello che, navigato da Monica Cicognini su Citroën DS3 WRC, al suo debutto assoluto a bordo di una vettura di questa classe, ha man mano migliorato il feeling con il mezzo, concedendosi il lusso, proprio sull'ultima speciale, di staccare il secondo tempo assoluto a soli 2"1 dal vincitore, andando così a scavalcare il lariano Paolo Porro che, navigato dalla brava Anna Tomasi, ha lamentato per tutta la gara scarsa potenza sulla sua Ford Focus WRC. Si scoprirà poi a causa di una membrana della valvola wastegate danneggiata.



1. assoluti Signor-Bernardi



3. assoluti Cavallini-Farnocchia



Lecce (LE)
3/4 giugno 2016

Il podio

1° Signor-Bernardi
Ford Focus WRC
in 1.07'45"5

2° Pedersoli-Romano
Citroën C4 WRC
a 48"4

3° Cavallini-Farnocchia
Ford Fiesta WRC
a 1'00"5

Baromet Rally

2016	VS	2015
56		46

Vincitori di gruppo

2RM
Vescovi-Guzzi (Renault Clio)
Gr. R
Vescovi-Guzzi (Renault Clio)
Gr. N
Lucrezio-Quarta (Renault Clio)
Gr. A
Pisacane-Della Monaca (Renault Clio W.)
RS
Lacatena-Conteduca (Renault Clio RS)
Top Car
Minchella-Pizzuti (Ford Fiesta R5)

Vincitori delle speciali

Signor 6, Cavallini e Porro 2,

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	6	6
S2000	4	3
S1600	5	2
R5	4	4
R4	-	-
R3T	2	2
R3C	3	2
R2B	5	4
R1	5	5
RS	3	2
N4	-	-
N3	4	1
N2	4	2
N1	-	-
N0	-	-
K11	-	-
K10	1	1
A7	4	2
A6	4	4
A5	2	2
A0	-	-
Totale	56	40

Rally Slalom N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 36)

CAMPIONATO ITALIANO WRC

Salento

→ Classe per Classe

S2000 - BERGANTINO-DI VINCENZO (PEUGEOT 207)

Il pilota foggiano Bergantino, navigato da Michela Di Vincenzo, anche in questa occasione ha fatto bella mostra delle sue doti velocistiche, inserendosi spesso nelle zone nobili della classifica assoluta, lottando con merito contro equipaggi su vetture ben più performanti. In testa sin dalla prima speciale ha sempre viaggiato con una marcia in più rispetto al resto del gruppo. Alle sue spalle si sono piazzati nell'ordine Sergio Terrini, alla ricerca del feeling con il copilota Roberto Ruggeri, e Paolo Oriella che, affiancato da Enrico Gastaldello, è stato attardato da problemi tecnici sulla seconda prova speciale notturna e da una foratura durante il primo giro di prove del sabato.

S1600 - ROSSI-ORLASCO (RENAULT CLIO)

Dopo il prematuro ritiro di Matteo Daprià e Fabio Andrian, dominatori delle due prove notturne, e le successive uscite di scena per incidenti di Massimo Lombardi, in coppia con Luca Pieri, e di Giuseppe Albano, affiancato da Erika Bologna, il comando della classe S1600 è andato nelle mani dei piemontesi Alberto Rossi e Maurizio Torlasco, che hanno abilmente gestito la gara fin sulla pedana d'arrivo di Piazza Mazzini a Lecce, precedendo di 48"5 un attento Luca Balbo in coppia con Roberto Aresca.

R5 - MINCHELLA-PIZZUTI (FORD FIESTA)

Il laziale Andrea Minchella, affiancato da Felice Pizzuti su Ford Fiesta, conferma il suo feeling con gli asfalti salentini, andando subito in testa alla classe e mantenendola poi fino al traguardo. Il secondo posto è andato ad un regolare Efreim Bianco che, con Dino Lamonato su Skoda Fabia, ha badato principalmente a non commettere errori fatali. Il podio è stato completato dai casaranesi Fernando Primiceri e Mauro Plantera, autori di prestazioni altalenanti al volante della Peugeot 208 Friulmotors, comunque apparsi in netta crescita. Ai piedi del podio si sono piazzati il bresciano Ettore Catterina e il suo copilota Daniele Michi, su Ford Fiesta, impegnati per tutta la gara ad adattarsi alle atipiche speciali salentine.

R3C - VESCOVI-GUZZI (RENAULT CLIO)

Netta affermazione per Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, velocissimi sin dalle prime prove notturne del venerdì. Hanno potuto amministrare nella seconda tappa l'enorme vantaggio concesso dai siciliani Giuseppe Nucita e Domenico Salvo, penalizzati dal ri-

tiro per noie meccaniche durante lo svolgimento della prova spettacolo all'interno del kartodromo "La Conca".

R3T - SANTANTONIO-ALDUINA (CITROEN DS3)

Mauro Santantonio e il suo copilota Massimiliano Alcuina sveltano tra le millesei turbo a due ruote motrici di gruppo R. I due portacolori della scuderia automobilistica Casarano Rally Team hanno ereditato dai compagni di scuderia Marco Timo e Salvatore Invidia, attardati da una foratura e un dritto, la leadership di classe già sul primo giro di prove della seconda giornata di gara, riuscendo poi a mantenere il comando fino all'arrivo. Per Timo e Invidia l'unica consolazione è quella di aver mostrato a sprazzi un buon ritmo, che gli ha permesso di firmare, all'interno del kartodromo "La Conca", il miglior crono tra le due ruote motrici di gruppo.

R2B - OLDANI-D'AGOSTINO (PEUGEOT 208)

Cavalcata incontrastata quella di Marco Oldani e Pietro D'Agostino che si sono imposti su sette delle otto prove in programma, non concedendo praticamente nulla agli avversari. Alle loro spalle la lotta per il secondo posto ha visto Alex Pagnan, navigato da Livio Mondin, e Gianluca Sarasera, affiancato da Daniel Taufer, alternarsi la piazza d'onore, mantenuta poi da Pagnan fino all'arrivo. Quarto, in netta crescita, ha terminato la gara un concreto Daniele Timo che, con Massimo Sansone alle note, dopo essere partito forte il venerdì sera ha man mano perso terreno soprattutto a causa della limitata esperienza.

R1B - PELOSO-CARRACCIU (SUZUKI SWIFT)

Corrado Peloso, navigato da Paolo Carracciù, e Marco Soliano, in coppia con Katia Ferrari, hanno animato la divertente Rib e il propeudeutico Trofeo Suzuki. Dopo un avvio di gara al fulmicotone Marco Soliano ha dovuto arrendersi alla rimonta di Corrado Peloso che è riuscito a superare il compagno di marca solo sull'ultima speciale. Alle loro spalle si sono piazzati Andrea Pollarolo, in coppia con Marina Bertonasco e "Gino Cerutti", navigato per l'occasione da Davide Rizzo.

R1TNAZ - SICILIANO-GIANGRECO (PEUGEOT 207)

N3 - LUCREZIO-QUARTA (RENAULT CLIO)

Il casaranesi Rodolfo Lucrezio, navigato da Cristian Quarta, è stato l'unico a vedere il traguardo grazie alla sua esperienza, lasciando



Super1600 Rossi-Orlasco



R3T Santantonio-Alduina



R2B Oldani-D'Agostino



N3 Lucrezio-Quarta



R5 Minchella-Pizzuti

Rally Slalom N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 37)



R3C Vescovi-Guzzi



A6 Fiorito-Passaseo



Super2000 Bergantino-Di Vincenzo



A7 Pisacane-Della Monaca



A5 Ferilli-Cataldi



K10 Rocchi-Parise

sfogare sulle prime prove il resto della concorrenza, gestendo le sue prestazioni, per poi, al momento giusto, aumentare il ritmo. Prima del ritiro, sia il giovane Guglielmo De Nuzzo con Pierpaolo Panico alle note che Salvatore Ascalone affiancato dalla sorella Giorgia avevano a turno comandato la classifica di categoria.

**N2 – PEPE-CAPUTO
(PEUGEOT 106)**

Un inaspettato colpo di scena sull'ultima prova speciale ha irrimediabilmente segnato il risultato della N2. Infatti, dopo un avvincente duello tra Sergio Pepe e Gianluca Martina, rispettivamente navigati da Michele Caputo e Maurizio Capoccia, una penalità pagata nel finale da Martina e Capoccia ha spalancato le porte della vittoria a Pepe e Caputo.

**K10 – ROCCHI-PARISE
(CITROEN SAXO)**

**A7 – PISACANE-DELLA MONACA
(RENAULT CLIO WILLIAMS)**

Mai in discussione la vittoria di Ivan Luigi Pisacane e del suo copilota Giacomo Della Monaca. I leccesi hanno mantenuto per tutta la gara un buon ritmo, insostenibile per la con-

correnza. Alle loro spalle si sono piazzati Peter Giacomini e Michele Coletti.

**A6 – FIORITO-PASSASEO
(CITROEN C2)**

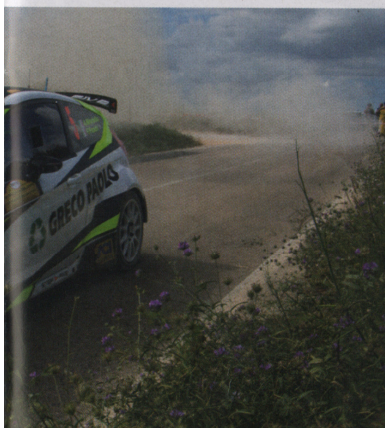
I ruffanesi Pasquale Fiorito e Gabriele Passaseo hanno colto, nonostante qualche problema nel finale, il meritato successo in A6. Noie meccaniche accusate anche da Marco Liguori e Andrea Centonze che sono comunque riusciti a non farsi sfuggire la piazza d'onore. Ai fratelli Luca e Nicola Negro è andato il gradino più basso del podio.

**A5 – FERILLI-CATALDI
(PEUGEOT 106)**

Daniele Ferilli e Cosimo Cataldi hanno vinto, in solitaria dopo il ritiro di Lorenzo Filoni e Luca Leone, la classe A5. Ottimi i riscontri cronometrici fatti segnare dai salentini che, non accontentandosi del successo di classe, sono spesso risultati più veloci di piloti al via con auto più performanti.

**RS2.0 – LACATENA-CONTEDEUCA
(RENAULT CLIO RS)**

**RS1.6 – PARROTTO-ADAMUCCIO
(CITROEN SAXO)**





CAMPIONATO ITALIANO WRC

49° Rally del Salento - Lecce - 4 giugno 2016

3ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC (COEFF. 1,5) - COPPA ITALIA ZONA 3 (COEFF. 2)

Dove **SIGNOR** ha riaperto i giochi

Dopo il 1000 Miglia sembrava che tutto fosse compromesso e invece in Puglia il pilota di Asolo si è rimesso in corsa per il titolo dello scudetto riservato a chi guida le world rally car. Molto bravo il locale Rizzello mentre Paolo Porro ha continuato a fare i conti con i guai tecnici

di Salvatore Invidia

Con una prestazione priva di sbavature, il trevigiano Marco Signor e il suo inseparabile copilota Patrick Bernardi si sono imposti nella 49ª edizione del Rally del Salento, caratterizzato da un netto ritorno al passato con il palcoscenico partanza e di arrivo nella centralissima Piazza Mazzini in Lecce, la storica prova in notturna di "Martignano" e il quartier generale nel kartodromo internazionale "La Conca", oltre alle classiche prove di "Santa Cesarea", "Specchia" e "Palombara". Cinquantasei gli equipaggi al via, a dimostrazione del notevole gradimento riscontrato. Partito forte fin dalle prime prove speciali, il ragazzo di Asolo ha subito messo in chiaro che avrebbe venduto cara la pelle, aumentando prova dopo prova il suo vantaggio sul resto del gruppo. Alle spalle del veneto, si sono alternati sulla piazza d'onore Tobia Cavallini nella prima

PNEUMATICI A CONFRONTO

	MICHELIN	PIRELLI
PROVE VINTE	7	1
2° POSTO	6	2
3° POSTO	2	6

LA RISALITA

A destra, Signor-Bernardi hanno corso al Salento per vincere e ci sono riusciti davanti a Pedersoli-Romano, sotto, e a Cavallini-Farnocchia, in basso nell'altra pagina.



Tutto Rally Più N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 95)



Tutto Rally Più N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 96)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

49° Rally del Salento - Lecce - 4 giugno 2016

3° PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC (COEFF. 1,5) - COPPA ITALIA ZONA 3 (COEFF. 2)

SUBITO BENE

La coppia Rizzello-Cicognini, nella foto, si è inserita fin da subito mettendo a segno una serie di buoni risultati tra cui due secondi e due terzi posti in prova speciale. Hanno preceduto il tipo Paolo Porro, a destra, che ha incontrato dei problemi tecnici alla Ford Focus WRC.



giornata e Luca Pedersoli nella seconda, rispettivamente navigati da Sauro Farnocchia e Matteo Romano. Per il bresciano leader di campionato, in costante mancanza di grip, è stato importantissimo mantenere la seconda posizione in modo da non concedere agli avversari troppi punti in ottica di campionato. Ottimo l'esordio al volante di una WRC del salentino Francesco Rizzello che, in coppia con Monica Cicognini, ha spesso mantenuto il ritmo dei protagonisti dell'italiano WRC, riuscendo a scavalcare proprio sull'ultima speciale il lariano Paolo Porro, navigato da Anna Tomasi, in costante debito di potenza sulla sua Ford Focus WRC.

importanti per il Campionato. La A6 è andata a Pasquale Fiorito e Gabriele Passaseo che, su Citroën C2, sono stati sempre molto veloci, riuscendo ad accumulare un margine utile per mantenere il successo di classe nonostante qualche problema sulle ultime speciali. Hanno fatto ritorno sulla pedana d'arrivo anche i leccesi Marco Liguori, navigato da Andrea Centonze, e i fratelli Luca e Nicola Negro. In A5 Daniele Ferilli e Cosimo Cataldi, su Peugeot 106, dopo il ritiro di Filoni-Leone, hanno

GRUPPO A

Il ritorno di Pisacane

È terminato il periodo negativo del forte pilota leccese Ivan Luigi Pisacane che, tornato al volante della cara Renault Clio Williams con Giacomo Della Monaca, ha guadagnato subito la testa della A7, riuscendo a mantenerla fino all'arrivo. Alle sue spalle, sempre su Clio Williams, si sono piazzati Peter Giacomo e Michele Coletti che hanno preferito incamerare punti



RIECCO LUIGI

A sinistra, la Renault Clio Williams di Luigi Pisacane che in coppia con Della Monaca ha vinto la classe A7 con oltre cinque minuti di vantaggio sull'equipaggio secondo classificato. Sopra, un po' di insidioso sottosterzo per la Peugeot 106 di Ferilli-Cataldi, che si sono affermati in classe A5 con poca fatica dal momento che sono stati gli unici al traguardo.

Tutto Rally Più N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 97)



badato a divertirsi segnando comunque ottimi crono. In K10 gara solitaria per Giampiero Rocchi e Giovanni Parisse (Citroën Saxo Kit).

GRUPPO N Pochi ma buoni

Il carabiniere di Casarano Rodolfo Lucrezio, navigato per l'occasione dall'esperto Cristian Quarta su Renault Clio RS, non si è lasciato sfuggire il successo nel Gruppo N e in classe N3. Grazie ad una tattica ineccepibile ha lasciato prima sfogare gli animi dei giovani Guglielmo De Nuzzo e Salvatore Ascalone, rispettivamente navigati da Pierpaolo Panico e Giorgia Ascalone, per poi, dopo il ritiro per incidente del primo e per noie meccaniche del secondo, gestire comodamente la posizione fino al traguardo. In N2 Gianluca Martina, affiancato da Maurizio Capoccia, ha gettato alle ortiche, a causa di una cospicua penalità rimediata sull'ultima speciale, un successo praticamente acquisito, regalando di fatto a Sergio Pepe e Michele Caputo, su Peugeot 106, il successo finale.

GRUPPO R Minchella stregato dal Salento

Ennesima bella prestazione del laziale Andrea Minchella che, con Felice Pizzuti su Ford Fiesta, ha colto la sesta posizione



n. 386 - Luglio 2016

TEMPI

PS1 MARTIGNANO (km 8,43) - 1. Signor-Bernardi (Ford Focus WRC) in 6'32"0; 2. Rizzello-Cicognini (Citroën DS3) a 6"7; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 9"1; 4. Pedersoli-Romano (Citroën C4) a 9"7; 5. Bergantino-Di Vincenzo (Peugeot 207 Super2000) a 13"7.

PS2 LA CONCA (km 4,66) - 1. Cavallini in 3'36"3; 2. Signor a 2"0; 3. Porro-Tomasini (Ford Focus WRC) a 4"3; 4. Pedersoli a 4"4; 5. Rizzello a 7"3.

PS3 SANTA CESAREA (km 10,55) - 1. Signor in 6'19"4; 2. Pedersoli a 5"4; 3. Porro a 14"2; 4. Rizzello a 17"6; 5. Cavallini a 18"0.

PS4 SPECCHIA (km 14,87) - 1. Signor in 10'10"3; 2. Pedersoli a 5"2; 3. Rizzello a 7"6; 4. Cavallini a 11"1; 5. Porro a 18"9.

PS5 PALOMBARA (km 13,84) - 1. Signor in 12'20"9; 2. Porro a 4"9; 3. Rizzello a 5"1; 4. Pedersoli a 5"8; 5. Cavallini a 9"4.

PS6 SANTA CESAREA 2 - 1. Signor in 6'16"3; 2. Porro a 1"9; 3. Cavallini a 9"2; 4. Pedersoli a 9"6; 5. Rizzello a 15"7.

PS7 SPECCHIA 2 - 1. Porro in 10'09"6; 2. Signor a 2"2; 3. Cavallini a 2"3; 4. Pedersoli a 3"5; 5. Rizzello a 5"9.

PS8 PALOMBARA 2 - 1. Signor in 12'16"5; 2. Rizzello a 2"1; 3. Cavallini e Porro a 5"6; 5. Pedersoli a 8"8.



LA C2 CHE S'IMPENNA...

In alto, sembra quasi impennarsi l'auto di Fiorito-Passaseo, primi di A6. Sopra, in K10 hanno vinto Rocchi-Parisse mentre Pepe-Caputo, sotto a sinistra, si sono imposti in classe N2. Sotto, anche Lucrezio-Quarta danno spettacolo grazie al dislivello stradale; hanno vinto il Gruppo e la N3.



TuttoRally+ 97

Tutto Rally Più N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 98)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

49° Rally del Salento - Lecce - 4 giugno 2016

3° PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC (COEFF. 1,5) - COPPA ITALIA ZONA 3 (COEFF. 2)



NELLA TOP TEN

A sinistra, Bergantino-Di Vincenzo si sono affermati in S2000 e hanno concluso settimi assoluti. Sotto, Rossi-Torlasco, primi in S1600. In basso a sinistra, Pezzo-Carracci, che hanno vinto la R1B e, sotto, Siciliano-Giargioco, primi di R1T Nazionale. In basso, la gialla 208 di Cidani-D'Agostino, primi della classe riservata alle R2B.

assoluta oltre al successo in R5 e Gruppo R. Secondi i regolari Efreim Bianco e Dino Lamontato su Skoda Fabia, attenti a incamerare punti per il campionato. Fernando Primiceri e Maurizio Plantera completano la classe. Terzo di Gruppo e primo in R3C il forte Roberto Vescovi, affiancato da Giancarlo Guzzi, che, autore di prestazioni da assoluto, ha gestito nella seconda parte di gara il ritorno di Giuseppe Nucità e Domenico Salvo, affardati da una penalità dovuta al ritiro durante la prova super speciale nel kartodromo "La Conca". Il successo in R3T è andato a Mauro Santantonio e Massimiliano Alduina che hanno approfittato dei guai di Marco Timo e Salvatore Invidia. La R2B, monopolizzata dalle Peugeot 208, è andata a Marco Oldani e Pietro D'Agostino sempre su un ritmo superiore in confronto al resto della classe. La seconda posizione è andata ad Alex Pagnan e Livio Mondin per soli 13"8 su Gianluca Sarasera e Daniel Taufer. Il Trofeo Swift ha animato la R1B con Corrado Peloso e Paolo Carracci autori di una bella rimonta su Marco Soliano e Katia Ferrari superati per soli 4"3.



SUPER

Bergantino suona la carica

Il solito Giuseppe Bergantino bello da vedere, veloce e sempre molto concreto, al volante di una Peugeot 207 con Michela Di Vincenzo alle note, ha conquistato con ampio margine il successo tra le Super2000, inserendosi spesso nelle zone nobili dell'assoluta. Sergio Terrini e Roberto Ruggeri hanno pensato più al campionato che ad inseguire il leader di classe, gestendo con la loro Peugeot 207 la posizione d'onore. Alcuni problemi tecnici e una foratura sul primo giro di prove del sabato hanno rallentato la Peugeot 207 di Paolo Oriella ed Enrico Gastaldello, che si sono dovuti accon-



Tutto Rally Più N° 7

Campionato Italiano WRC

Luglio 2016 (pag. 99)



tentare del terzo gradino del podio. In Super1600 Alberto Rossi e Maurizio Torlasco, su Renault Clio, hanno avuto la meglio su Luca Balbo e Roberto Aresca (Renault Clio).

RACING START

Poco apprezzata

Successo di misura per Francesco Lacatena e Vitangelo Conteduca che, a bordo della loro Renault Clio RS 2.0, hanno avuto la meglio per soli 8"4 su Donato Parrotto e Mauro Adamuccio (Citroën Saxo 1.6). Per Parrotto ha pesato moltissimo il tempo perso sul primo passaggio di "Palombara" a causa di un dritto.



ASSOLUTA

1	Signor-Bernardi	Ford Focus	A	in 1.07'45"5
2	Pedersoli-Romano	Citroën C4 WRC	A	1.08'33"9
3	Cavallini-Farnocchia	Ford Fiesta WRC	A	1.08'46"0
4	Rizzello-Cicognini	Citroën DS3 WRC	A	1.08'49"3
5	Porro-Tomasi	Ford Focus WRC	A	1.08'50"4
6	Minchella-Pizzoti	Ford Fiesta R5	R	1.10'44"3
7	Bergantino-Di Vincenzo	Peugeot 207 Super2000	A	1.11'28"1
8	Bianco-Lamonato	Skoda Fabia R5	R	1.13'06"2
9	Vescovi-Guzzi	Renault Clio R3C	R	1.13'11"9
10	Primiceri-Plantera	Peugeot 208 TI 16	R	1.14'04"5

PARTITI: 56 - ARRIVATI: 40 - I VINCITORI DELLE PS: Signor 6, Cavallini e Porro 1 - I LEADER: Signor PS 1-8 - I PRINCIPALI RITIRI: PS3 Daprà (capottato), PS4 Lombardi (incidente).

GRUPPO N

Classe 1400: 1. Pepe-Caputo (Peugeot 106 16 V) in 1.22'16"7; 2. Martina-Capocchia (Peugeot 106 Rallye) a 4'15"9. **Classe 2000:** 1. Lucrezio-Quarta (Renault Clio RS) in 1.18'36"4.

GRUPPO A

Classe 1400: 1. Ferilli-Cataldi (Peugeot 106 Rallye) in 1.27'38"5. **Classe 1600:** 1. Fiorito-Passaseo (Citroën C2) in 1.27'25"3; 2. Liguori-Centonze (Citroën Saxo VTS) a 1'53"3; 3. Negro-Negro (Citroën C2) a 3'26"4. **Classe 2000:** 1. Psacane-Della Monaca in 1.17'01"4; 2. Giacomini-Coletti a 2'53"3 (entrambi su Renault Clio Williams). **Classe K10:** 1. Rocchi-Parise (Citroën Saxo) in 1.27'50"7. **Classe Super1600:** 1. Rossi-Torlasco in 1.14'49"1; 2. Balbo-Aresca a 48"05"00 (entrambi su Renault Clio Super1600). **Classe Super2000:** 1. Bergantino-Di Vincenzo in 1.11'28"1; 2. Terrini-Ruggeri 5'16"7; 3. Oriella-Gastaldello a 7'57"2 (tutti su Peugeot 207 Super2000). **Classe WRC:** 1. Signor-Bernardi (Ford Focus) in 1.07'45"5; 2. Pedersoli-Romano (Citroën C4) a 48"04; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta) a 1'00"5; 4. Rizzello-Cicognini (Citroën DS3) a 1'03"8; 5. Porro-Tomasi (Ford Focus) a 1'04"9; 6. Della Casa-Ferrara (Ford Fiesta) a 6'28"9.

GRUPPO R

Classe R1B (1600 cc): 1. Peloso-Carracciù in 1.24'02"2; 2. Soliani-Ferrari a 4"03; 3. Pollarolo-Bertonasco a 3'07"2; 4. Cerutti Gino-Desole a 11'00"5 (tutti su Suzuki Swift). **Classe R1T (1650 cc):** 1. Siciliano-Giangreco (Peugeot 207) in 1.28'52"3. **Classe R3T (1620 cc):** 1. Santantonio-Alduina in 1.21'52"6; 2. Timo-Invidia a 15"09 (entrambi su Citroën DS3). **Classe R2B (1600 cc):** 1. Oldani-D'Agostino in 1.15'54"6; 2. Pagnan-Mondin a 1'10"4; 3. Sarasera-Tauer a 1'24"2; 4. Timo-Sansone a 2'30"6 (tutti su Peugeot 208 VTI). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Vescovi-Guzzi in 1.13'11"9; 2. Nucita-Salvo a 2'55"2 (entrambi su Renault Clio R3C). **Classe R5 (oltre 2000 cc):** 1. Minchella-Pizzoti (Ford Fiesta) in 1.10'44"3; 2. Bianco-Lamonato (Skoda Fabia) a 2'21"9; 3. Primiceri-Plantera (Peugeot 208 TI 16) a 3'20"2; 4. Catterina-Michi (Ford Fiesta Evo) a 4'00"5.

RACING START

Classe R516: 1. Parrotto-Adamuccio (Citroën Saxo) in 1.31'44"4. **Classe R520:** 1. Lacatena-Conteduca (Renault Clio Rs 16 V) in 1.31'36"0.

BELLA PRESTAZIONE

In alto, Minchella-Pizzoti, primi di Gruppo R e sestì assoluti. Sotto, Vescovi-Guzzi che hanno vinto la R3C e, ancora, la DS3 di Santantonio-Alduina, vincitori della R3T. Sotto a sinistra a Parrotto-Adamuccio le coppe della RS3 mentre in RS4 vittoria del duo Lacatena-Conteduca.



32 **Motorsport** Speciale

GIOVEDÌ 30 GIUGNO 2016 LA GAZZETTA DELLO SPORT

CAMPIONATO ITALIANO **WRC** FLASH IMMAGINI DA LECCE



1. Marco Signor e Patrick Bernardi sul podio del Rally del Salento con il Sindaco di Lecce Paolo Perrone e il Presidente dell'AcI Angelo Sticchi Damiani 2. L'empolese Tobia Cavallini è secondo assoluto nel Campionato Italiano Wrc con la Ford Fiesta Wrc 3. Luca Pedersoli e Matteo Romano sono in testa al Campionato italiano Wrc con la Citroën C4 Wrc

IN COLLABORAZIONE CON **ACI**



Che sia Salento o Marca domina il «Signor» Wrc

● Il veneto, in coppia con Patrick Bernardi, vince due gare consecutive e riapre la serie tricolore. Pedersoli mantiene il comando della generale

Luca Bartolini

Luca Bartolini

Lui, Marco Signor, giovane imprenditore del Trevigiano dalle grandi doti di guida. Lei, la super formosa e super collaudata creatura Focus Wrc, figlia della factory di Malcolm Wilson, boss della Ford nel mondo dei rally. Il loro rapporto dura da tempo, anche con alterne fortune, ma mai come in questa stagione si sta dimostrando tanto solido e vincente. Nelle due ultime due gare del Wrc, il Rally del Salento dell'Automobile Club di Lecce e il Rally della Marca del Motor Group di Montebelluna, nessuno è riuscito ad infastidire il veneto e, vincendo, si è riproposto tra i pretendenti al successo finale nella serie tricolore. Due le gare, due le storie anche se in gran parte sovrapponibili; la prima quella del Salento, gara unica dal ritmo incalzante, forsennato, l'unico da tenere per far danzare al meglio le vetture da corsa lungo le stradine teatro della sfida. Una gara unica, che Marco Signor e Patrick Bernardi hanno dominato dalla prima all'ultima prova. Subito alle loro spalle ha chiuso la gara salentina il bresciano Luca Pedersoli, navigato da Matteo Romano, alla guida di una Citroën C4 Wrc. Terzo posto meritato, ancora una volta dopo Elba e Wroclaw, per Tobia Cavallini navigato da Sauro Parnocchio. Alle spalle dei primi tre grande protagonista nei duelli sulle strade di casa è stato Francesco Rizzello, in coppia con Monica Giognini a bordo della con la Citroën DS3

Wrc. Porro ha chiuso quinto assoluto con la veneta Anna Tomasi con la Ford Focus Wrc.

MARCA Nell'altra gara il Rally della Marca, lungo le strade del prosecco, Signor ha invece preso il comando alla seconda delle nove prove speciali in programma, controllando fino al traguardo e tenendo soprattutto d'occhio Paolo Porro, in coppia con Paolo Cargnelutti, anche loro alla guida di una Ford Focus Wrc. Il pilota di Como è stato l'unico a tenere a lungo il passo di Signor, alzando bandiera bianca solo sul finale, ac-

LE CLASSIFICHE

- 33° RALLY DELLA MARCA**
1. Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) a 1270.
 2. Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc) a 120.
 3. Pedersoli-Romano (Citroën C4 Wrc) a 1321.
 4. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 2053.
 5. Sauro-Larreato (Skoda Fabia R5) a 3414.
 6. Forato-Gasparotto (Peugeot 207 S2000) a 1105.
- 40° RALLY DEL SALENTO**
1. Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) a 10745,6.
 2. Pedersoli-Romano (Citroën C4 Wrc) a 484.
 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1105.
 4. Rizzello-Ciognini (Citroën DS3 Wrc) a 1133,8.
 5. Ferro-Trenesi (Ford Focus Wrc) a 1043.
 6. Minicholla Pizzotti (Ford Fiesta R5) a 2558.
- CAMPIONATO ITALIANO WRC**
- Pedersoli 43 pt, Cavallini 40, Signor 37,5, Porro 35, Fontana 12, Bianco 10,5, Roveta 6.

contentandosi del secondo posto. Gli altri invece, nell'appuntamento di Valdobbiadene, sono stati piuttosto lontani, ad iniziare proprio dai due che, per quasi tutta la gara, hanno lottato per il secondo posto: il bresciano Luca Pedersoli, terzo alla fine, ed il toscano Tobia Cavallini, quarto.

LA GENERALE La classifica generale del Campionato è cortissima con Pedersoli che precede Cavallini di 6 punti, di 11,5 Signor e di 13 punti Porro. La gara trevigiana si è dimostrata particolarmente accesa tra i big del Campionato Italiano Wrc, ma anche per le posizioni subito sotto il podio. Quinto ha chiuso Efram Bianco, e ottenuto così la vittoria nella classe R5 con la Skoda Fabia. Al sesto posto ha concluso il pilota locale Antonio Forato in corsa con la Peugeot 207, primo tra le S2000. Settima ed ottava piazza per Walter Lamontano e Alberto Roveta, iscritti al Campionato con la Peugeot 208 T16 R5. Nelle posizioni che chiudono la top ten del Rally della Marca si sono piazzati il trentino Paolo Orrella anche lui iscritto alla serie tricolore, nono con la Peugeot 207 S2000 e Roberto Vescovi in corsa con la Renault Clio R3C. Tra gli iscritti alla serie tricolore sfortunato, al Marca, il veneto Emanuele Zecchin che dopo un'ottima prestazione che l'ha visto sempre nelle posizioni alte della classifica è stato rallentato da una foratura alla sua Peugeot 208 T16 R5, sulla penultima prova della giornata.

Che sfortuna I guai di Porro continuano...



Il driver comasco Paolo Porro

● Dice un detto sempre universalmente valido, che se la fortuna è cieca la sfortuna ci vede benissimo. Un motto che ben si attaglia alle ultime prestazioni, non solo queste della stagione in corso, a Paolo Porro che, dopo essersi aggiudicato la prova di apertura della serie, all'Isola d'Elba, pur essendo sempre tra i più veloci anche nelle gare successive, ha raccolto infatti ben poca fortuna rispetto al suo potenziale. A rallentarlo una serie di piccoli e grandi inconvenienti alla sua vettura, che gli hanno infatti tolto la possibilità di ottenere ulteriori successi. Successi che, tempi alla mano, potevano assolutamente arrivare. Ora per lui un finale di stagione tutto all'attacco con l'obiettivo soprattutto di vincere le ultime due gare della serie.

IN VETRINA

SUZUKI RALLY CUP
Peloso fa doppietta e va in testa alla classifica con 14 punti su Rivia



Corrado Peloso comanda tra le Swift RTB

● Due vittorie di fila per Corrado Peloso, in coppia con Paolo Carraculù, che vincendo sia in Salento che nel trevigiano, dopo aver ottenuto il secondo posto nelle prime due gare, passa al comando del monarca di casa Suzuki. Una serie sempre più avvincente che consente ai piloti di vivere le maggiori gare del rally tricolore a bordo della grintosa Suzuki Swift con budget assolutamente abbordabili. Al Salento, assente il capoclassifica Riva, faostano all'inizio lottato con Soliani, partito fortissimo, per poi andare a vincere anche se di misura. Al Marca il duello con Riva è stato bello e combattuto fino al traguardo con i due divisi alla fine solamente da 17,5. Doppiata la boa di metà del calendario, Peloso si trova al comando del ranking generale con quattordici punti di vantaggio su Riva, con alle note Marina Bertonasco, e trentacinque su Pollariolo, che a sua volta precede Cogni, in coppia con Giorgio Tumaini, di un solo punto. Il piacentino è quarto davanti Soliani, navigato da Katia Ferrari, e «Cerutti Gino» navigato da Tiziana De Sole. La Suzuki Rally Cup si appresta ora a disputare la quinta tappa stagionale, il Rally Circuito di Cremona in programma il 24 luglio.

I DUE RALLY Da Rossi a Roveta, da Forato a Vescovi: quanti piloti protagonisti



Tra i protagonisti del campionato italiano Wrc 2016, l'U25 Alberto Rossi su Renault Clio S1600

● Lottano e sono presenti nelle varie categorie sia con l'intento di conquistare punti utili, sia con quello, in particolare per i più giovani, di fare esperienze in rally della grande qualità e dalla grande storia come quelli che compongono il calendario 2016. Difficile parlare di tutti anche se vanno sicuramente ricordati, oltre ai già citati, Alberto Roveta, Peugeot 208 T16, Antonio Forato che con la sua Peugeot 207 S2000 al Marca ha dimostrato di essere molto veloce, Roberto Vescovi, che con la sua Renault Clio R3C si infila quasi sempre nei primi dieci, Alberto Rossi, primo tra i giovani ed anche lui sempre in evidenza con la sua Renault Clio Super 1600. Da sottolineare la presenza, saltuaria, di Corrado Fontana, protagonista di rilievo con la sua Hyundai, di Felice Re, non fortunato al Marca, e di Luigi Fontana. Tre piloti che ritroveremo sicuramente nell'ultima gara della serie il Trofeo Aci Como. In rapida sintesi infine gli altri: Paolo Benvenuti, Renault Clio R3C, Moreno Cambiaghi, Renault Clio R5 N3, Carlo Conforto Galli, con la bellissima Toyota GT86 R3C, Matteo Daprà, un po' eccessivo al Rally del Salento, Peter Giacomini, Renault Clio A7, Paolo Orrella, Peugeot 207 Super 2000, Cesare Rainer, Honda Civic N3.

l.b.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

l.b.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Auto Sprint N° 23

Campionato Italiano WRC

7/13 giugno 2016 (pag. 64)



IL VENETO CONQUISTA IL PRIMO SUCCESSO STAGIONALE E RIAPRE I GIOCHI IN CAMPIONATO. DOVE PEDERSOLI, SECONDO IN PUGLIA, ALLUNGA IN TESTA

Signor re del Salento

di Gianni Cogni
foto Bettiol

Il Rally del Salento era una gara da vincere, perché capitava a metà del cammino del Tricolore Wrc e per il coefficiente 1,5. Per Marco Signor era addirittura un obbligo: assente per scelta all'Elba, poi kappao al 1000 Miglia, solo con un successo poteva pensare di lanciare la propria candidatura al titolo. Ed il quasi 29enne veneto di Asolo non ha sbagliato, anzi ha dominato, lasciando ai rivali poco più delle briciole: su 8 prove speciali ne ha concesse due, una a Cavallini e l'altra a Porro. In fondo la gara al vertice era già delineata dopo l'aperitivo delle due prove disputate con il buio il venerdì, con Signor e la sua Focus già vestiti a festa, mentre Cavallini si accontentava del miglior tempo nella prova in circuito e Rizzello gioiva per il podio al debutto con la Citroën Ds3 Wrc. Musi già lunghi, invece, a bordo della Citroën C4 di Luca Pedersoli e della Focus Wrc di Paolo Porro. Il bresciano, reduce dalla vittoria nella gara di casa, non riusciva





a raccapezzarsi con l'assetto della sua vettura. Ancora peggio il comasco, con la sua Focus ansimante per noie all'alimentazione ed al turbo. Con il primo a trascinarsi l'insoddisfazione fino al termine ed il secondo con ben altro smalto a problemi risolti (basta dire che dal primo al secondo passaggio sulla "Specchia" ha calato il tempo di 20", passando dal quinto al migliore). Eppure, dei due chi ha tratto i migliori frutti dalla trasferta leccese è stato Pedersoli, che con la forza del mestiere si è issato in seconda posizione alla prima prova del sabato mattina e l'ha difesa fino al traguardo, rafforzando il primato nella classifica generale ai danni soprattutto di Porro, che alla fine non è comunque riuscito ad andare più in là del quinto posto. Per Tobia Cavallini una gara regolare, che conferma le sue ambizioni di titolo e lo mantiene vicino a Pedersoli.

Rizzello primo degli "altri"

Detto dei protagonisti del CiWrc, spendiamo due parole anche su altri piloti in evidenza. A cominciare da Francesco Rizzello, con tutto l'entusiasmo del quarto posto assoluto e primo fra i piloti pugliesi, in un ideale passaggio di consegne con il grande

assente Francesco Laganà, costretto al forfait dopo 18 anni consecutivi di presenza al Rally del Salento, spesso con risultati d'eccellenza. Capitolò a parte poi per l'intensa lotta per fra R5 e S2000: l'ha spuntata Giuseppe Minchella con la Fiesta R5 davanti a Giuseppe Bergantino (Peugeot 207 S2000). Terzo posto per Efreim Bianco con la Fabia R5. Nella top ten, infine, una sola 2 Ruote Motrici: manco a dirlo quella dello specialista Roberto Vescovi, di nuovo a segno con la Clio R3C. ●



Vittoria e primato in Suzuki per Peloso

L'AOSTANO INSEGUE SOLIANI PER BUONA PARTE DI GARA. POI, A DUE PROVE DALLA FINE, RIESCE A FARE IL SORPASSO CHE GLI PERMETTE DI VINCERE E ANDARE IN TESTA AL TROFEO

Assente Simone Rivia, vincitore dei primi due appuntamenti stagionali della Suzuki Rally Cup, Corrado Peloso non s'è fatto sfuggire l'occasione di fare bottino in Salento, conquistando così la vetta della classifica di monomarca. Per l'aostano non è stata impresa facile

venire a capo di una concorrenza che ritrovava per l'occasione Marco Soliani, preparatore della Europea Corse che non disdegna di mettersi al volante delle sue vetture. Il parmense è risultato subito il più rapido e per tutta la prima parte della gara Peloso è stato costretto ad inse-

guire. Poi però ha trovato il guizzo giusto per cambiare ritmo ed iniziare a rosicchiare secondi al rivale, sino a superarlo sulla penultima prova, chiudendo la gara con un margine di appena 4"3. Decisamente più staccati Andrea Pollarolo, terzo ad oltre 3', e "Cerutti Gino". ●

SORRISI PER TUTTI

Carrellata di protagonisti al Salento. Peloso, a fianco, primo tra le Suzuki. In alto, Rizzello, quarto assoluto e primo dei piloti pugliesi. A sinistra, Pedersoli, secondo e primo in campionato. In alto, a sinistra, il vincitore Signor ora in corsa per il titolo



Salento: netto successo di Signor

(m.b.) L'equipaggio Signor - Bernardi (Ford Focus Wrc) ha vinto ieri il 49° Rally del Salento, terzo round del C.I. WRC, davanti a Pedersoli (Citroën C4 Wrc), rallentato per tutta la gara da problemi d'assetto, e Cavallini (Ford Fiesta Wrc). Ottimo quarto posto per il pilota di casa Rizzello (Citroën DS3 Wrc), navigato da Monica Cicognini.

49° Rally del Salento: 1. Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) in 1h07'45"5; 2. Pedersoli-Romano (Citroën C4 Wrc) a 48"4; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc).

Classifica Tricolore WRC: 1. Pedersoli 39; 2. Cavallini 35; 3. Porro 24; 4. Signor 22,5; 5. Fontana 12.

Salento: Signor parte bene

Gran successo di pubblico per la partenza del 49° Rally del Salento, 3° appuntamento del Campionato Italiano WRC, scattato ieri sera da Piazza Mazzini, a Lecce. Prima prova speciale vinta da Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc). Oggi le tre piezze di "Santa Cesarea", "Specchia" e "Palombara", ognuna da ripetersi due volte, chiuderanno la gara sempre a Piazza Mazzini (ore 19.45).

Da stasera il "Salento"

di Marco Belli

Con il 49° Rally del Salento scatta stasera (ore 18.45) da Piazza Mazzini, a Lecce, il terzo round del campionato italiano Wrc. Subito dopo la cerimonia di partenza le undici World Rally Car, su un totale di 58 equipaggi iscritti, si lanceranno verso le prime prove speciali di Martignano (8,43 km) e La Conca (4,66 km), dove chiuderanno alle 21.15, prima del riordino notturno a Muro Leccese. Ovviamente favorite le vetture WRC, a partire da quella di Luca Pedersoli (Citroën C4 Wrc), leader della serie grazie anche al lavoro del navigatore Matteo Romano.

Lo insegue Tobia Cavallini in coppia con Sauro Farnocchia (Ford Fiesta Wrc). Immanca-
bile ai nastri di partenza Paolo Porro, aiutato alle note da Anna Tomasi, sempre su Ford Focus Wrc. Saranno della lotta anche Signor, ancora su Focus Wrc, l'elvetico Della Casa (Fiesta Wrc) e Bianco (Skoda Fabia R5). Il rally salentino proseguirà domani con i tratti cronometrati di Santa Cesarea (10,55 km), Specchia (14,87 km) e Palombara (18,34 km), ognuno da ripetersi due volte, per concludersi con l'arrivo a Piazza Mazzini alle 19.45, dopo 433 km di cui 106 cronometrati.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Auto Sprint N° 22

Campionato Italiano WRC

31 maggio/6 giugno 2016 (pag. 54)

IN PROGRAMMA NEL WEEK-END

Tutto pronto per il Salento

Il CiWrc va nel Salento per il primo rally a coefficiente 1,5 della stagione, con Luca Pedersoli al comando seguito ad una sola lunghezza da Tobia Cavallini. Sicuramente, in Puglia bisognerà stare attenti a Porro, che cerca riscatto dopo il ritiro di Brescia, ed a Signor, per il quale il Salento sa tanto di ultima spiaggia. Venerdì 3 giugno alle 18.45 partenza da Piazza Mazzini a Lecce, poi subito le prove di Matrignano e La Conca. Sabato sono in programma 6 speciali - Santa Cesarea, Specchia e Palombara ripetute - quindi l'arrivo in Piazza Mazzini dalle 19.45.

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano WRC

19/25 aprile 2016 (pag. 61)

DOPO SEI ANNI DI ASSENZA

Il Salento torna a Lecce

Piazza Mazzini a Lecce tornerà ad ospitare, a distanza di sei anni, partenza e arrivo del Rally del Salento, in programma il 3 e 4 giugno e valido per il CiWrc con coefficiente 1,5. La gara pugliese si presenta profondamente rivisitata nella logistica. Sono cinque in totale le prove speciali diverse, con il ritorno - a quasi dieci anni di distanza - della frazione di Martignano. Confermata la prova spettacolo al kartodromo La Conca. Le altre speciali sono le classiche Cesarea, Specchia e Palombara.

Tutto Rally Più N° 2

Campionato Italiano WRC

Febbraio 2016 (pag. 121)

PUGLIA

UN BUON MOVIMENTO

Ancora una volta la Puglia si dimostra la regione meridionale più attiva nel motorsport

Anche in questo 2016 la Puglia si dimostra la regione meridionale più attiva nel motorsport automobilistico su strada. Ancora una volta a fare la parte del leone è, come ormai da tradizione consolidata, la provincia di Lecce, i cui organizzatori in stagione allestiranno ben quattro rally, uno dei quali valevole per il Campionato Italiano Wrc e due per la neonata Coppa Italia. Buono anche il lavoro svolto dagli organizzatori foggiani, che hanno messo in cantiere due rally, uno dei quali valevole anch'esso per la Coppa Italia. A livello di titoli tricolori, la Puglia ha nel suo calendario anche la cinquantanovesima edizione della cronoscalata Coppa Selva di Fasano, in programma in provincia di Brindisi verso la metà di maggio.

CAMPIONATO ITALIANO WRC

3-4/6 | 49° Rally del Salento (LE) (coeff. 1,5)

COPPA ITALIA ZONA 3 SUD

23-24/4 | 23° Rally Città di Casarano (LE)

4-5/6 | 49° Rally del Salento (LE) (coeff. 2)

15-16/10 | 6° Rally Porta del Gargano (FG)

NAZIONALI

2-3/7 | 2° Rally Città dei Santi San Giovanni Rotondo (FG)

17-18/9 | 7° Rally dei Cinque Comuni (LE)

15-16/10 | 6° Rally Porta del Gargano (FG)

RALLY DAY

10-11/12 | 1° Rally Day Terre del Salento (LE)

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA

13-15/5 | 59ª Coppa Selva di Fasano (BR)

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE

25-26/6 | 3ª Terra d'Otranto Challenge Race (LE)

SEI QUI: / Sport / RALLY, LA DANZA DEL SALENTO.

Rally, la danza del Salento.

CHIARA IACOBINI · 06/06/2016



C'è un ballo che, dal Salento suo luogo di origine, ha conquistato il mondo intero: la Pizzica. Una danza bella, coinvolgente, accompagnata da una musica forsennata e da un ritmo incalzante, colonna sonora ideale anche per accompagnare i concorrenti in gara nel **Rally del Salento**. Una gara che si riesce a vincere, infatti, tenendo costantemente un ritmo incalzante, forsennato, l'unico appropriato per la danza delle vetture da corsa lungo le stradine tortuose e ricche di improvvise decelerazioni e furiose ripartenze, strette e contornate ai bordi dai muretti a secco tipici di questa parti.

I vincitori

A danzare nel migliore dei modi in questa 49esima edizione della corsa organizzata dall'Automobile Club Lecce, sono stati Marco Signor e Patrick Bernardi su **Ford Focus**. I due, già vincitori dell'edizione del 2014, hanno dominato la gara con grande determinazione, e rimanendo al comando dalla prima all'ultima prova. Subito alle loro spalle il bresciano Luca Pedersoli, navigato da Matteo Romano, alla guida di una **Citroen C4 WRC**. All'equipaggio bresciano della D-Max Racing il secondo posto è andato benissimo perché li conferma al comando della serie.

Terzo posto meritato, ancora una volta dopo l'Elba e il 1000 Miglia, per Tobia Cavallini navigato da Sauro Farnocchia su una Ford Fiesta Wrc della Tam Auto, che si è reso protagonista di una bella gara conclusa che ha fatto emergere la necessità di far ancor meglio.

Nonostante una seconda frazione di gara affrontata al meglio, si è conclusa con un po' di amarezza la trasferta pugliese di Paolo Porro ed Anna Tomasi con la Ford Focus della GP Racing. Il driver lariano, finito alla fine quinto anche alle spalle del locale Francesco Rizzello in coppia con Monica Cicognini, Citroen DS3 WRC.

Ci vediamo a Valdobbiadene

In Salento si sono sfidate anche le Swift R1B per il Trofeo Suzuki dove Corrado Peloso in coppia con Paolo Carrucciu, della La Superba, hanno vinto il terzo round del monomarca passando al comando della serie. Secondi al traguardo di Lecce hanno chiuso il parmense Marco Soliani, navigato da Katia Ferrari, dopo uno stretto duello sul filo dei secondi con Peloso. I protagonisti della serie tricolore wrc si ritroveranno nel prossimo Rally della Marca in programma **nei giorni 13 e 14 giugno** a Valdobbiadene.

TAG

ACI Sport • Rally

TI POTREBBE INTERESSARE



16/06/2016 • di **CHIARA IACOBINI**

Rally, in gara sulle strade del Prosecco.

Il 33esimo Rally della Marca, quarto atto del Campionato

Italiano Wrc, stilerà la classifica assoluta della serie tricolore prima della pausa estiva



10 Giu. 16



QUI ACI

Pag.37

qui aci
in collaborazione con l' ACI di Lecce

Automobile Club d'Italia

Signor e Bernardi vincono il 49° Rally del Salento

In una spumeggiante e calorosa piazza Mazzini, a Lecce, sabato 4 giugno si è conclusa la 49ª edizione del Rally del Salento, terza prova del Campionato italiano CI WRC, organizzata dall' Automobile Club Lecce.

I veneti Marco Signor e Patrick Bernardi, su una Ford Focus Wrc, hanno festeggiato la vittoria della gara giallorossa e sono balzati al comando della classifica tricolore, scavalcando il leader dopo il Mille Miglia Luca Pedersoli e Matteo Romano, Citroen C4 Wrc, con un distacco di 48"4. Il gradino più basso del podio è andato a Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia, Ford Fiesta Wrc con 1'00.5. Alle spalle dei primi tre, grande protagonista nei duelli sulle strade di casa è stato Francesco Rizzello, in coppia con Monica Cicognini a bordo della Citroen DS3 WRC. Il pilota salentino proprio sull'ultima prova si è garantito il quarto posto assoluto, davanti a Paolo Porro per un solo secondo e un decimo di distacco. Porro



dunque quinto assoluto con Anna Tomasi con la Ford Focus Wrc. Al decimo posto assoluto, il pilota di Casarano Fernando Primiceri su Peugeot T16 R5. Il presidente dell'Automobile Club Lecce, Aurelio Filippi Filippi è soddisfatto, anticipa e rassicura i tanti appassionati che "la prossima edizione, quella del cinquantenario, avrà Lecce come sede di partenza e arrivo", ma innanzitutto, ci tiene a ringraziare quanti, con il loro sostegno e i loro sforzi, hanno reso possibile

la realizzazione dell'evento, realizzato con la collaborazione della Scuderia Piloti Salentini, con i patrocini di Regione Puglia, Comuni di Lecce e Spongano, con il supporto tecnico delle Scuderie Casarano Rally Team e MotorSport Scorrano, e con il sostegno degli sponsor tra cui Autosat Spa, UBI Banca Carime, La Conca Ricevimenti, Cliocom, Primolio e Cantina Cooperativa Salice Salentino. Per visualizzare le foto e l'elenco dei risultati: www.rallydelsalento.org.

Lecce - via Candido - tel. 0832.241.568 **Numero Verde 803.116** www.acilecce.it

Segreteria Organizzativa:
Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:
Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



9 Giu. 16

LA GAZZETTA DI LECCE

Giovedì 9 giugno 2016 LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887 www.gazzettadelmezzogiorno.it

LECCE
SPORT

Pag.16

AUTOMOBILISMO IL PRESIDENTE AURELIO FILIPPI FILIPPI PENSA GIÀ ALL'EDIZIONE DEL 2017 CHE COINCIDERÀ CON IL MEZZO SECOLO DI VITA DELLA PRESTIGIOSA CORSA

«Il Rally del 50° sarà speciale»

«Vorremmo avere i piloti più forti e organizzeremo iniziative collaterali»

ANTONIO CALÒ

● Il rombo dei motori in piazza Mazzini si è spento da poco, che in seno all'Automobile Club di Lecce già si pensa all'edizione 2017 del Rally del Salento, che sarà la cinquantesima. Nelle intenzioni degli organizzatori dovrà quindi essere un'edizione speciale.

«Cinquanta candeline costituiscono un appuntamento di rilievo nella vita di una manifestazione - nota Aurelio Filippi Filippi, presidente dell'Acì di Lecce - Pertanto, ci stiamo già interrogando sul come rendere ancora più importante la prossima edizione del Rally del Salento. Ci siamo dati un paio di mesi per pensarci. A settembre, poi, verrà creato un apposito comitato interno. L'idea è quella di prevedere una serie di manifestazioni collaterali che abbiano comunque un aggancio con l'automobile e con il suo mondo. Il tutto, con l'intento di accrescere ulteriormente il richiamo dell'evento, dandogli una valenza sempre più grande nella dif-



AUTOMOBIL CLUB LECCE Il presidente Aurelio Filippi Filippi

fusione dell'immagine positiva del nostro territorio, sul piano della sua bellezza, ma anche dell'efficienza».

Si proverà a rendere ancora più ricco e più qualificato il gruppo degli equipaggi di elite che si schiereranno al via della corsa. «Vorremmo avere in lizza tutti i più forti in assoluto -

confirma Aurelio Filippi Filippi - In quest'ottica, però, sarà indispensabile l'aiuto della federazione, in quanto l'appeal delle diverse gare dipende da una serie di parametri, alcuni dei quali non possono essere modificati da chi organizza. In questa direzione, la vicinanza al Rally del Salento di

Angelo Sticchi Damiani, presidente dell'Automobile Club Italia, potrebbe rivelarsi importante».

Il sogno, in vista dell'edizione numero cinquanta, è quello di potere disporre, oltre che della location di piazza Mazzini, anche di quella di piazza Sant'Oronzo. «Nella sede dell'Acì di Lecce ci sono le foto delle prime edizioni, con le auto disposte a ventaglio nel salotto buono della città - sottolinea Aurelio Filippi Filippi - Sarebbe bello, per l'occasione, potere tornare in parte all'antico, con i giusti accorgimenti necessari a non danneggiare la storica piazza. Andranno fatte attente valutazioni con gli amministratori comunali ed i tecnici».

La quarantanovesima edizione del Rally del Salento è da poco passata in archivio. «Siamo molto soddisfatti di come sono andate le cose - dice il presidente dell'Automobile Club di Lecce - Sia sul piano organizzativo che su quello agonistico. Tra i primi classificati è stata sempre bagarre, anche se Marco Signor si è imposto in sei speciali su otto».

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo

Via G. Candido 2, 73100 LECCE

Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911

email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo

Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609

email: rizzorally@tiscali.it



6 Giu. 16

LA GAZZETTA DI LECCE

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887

LECCE SPORT

Pag.11

RALLY DEL SALENTO FOLTA LA PATTUGLIA DI PILOTI E NAVIGATORI LOCALI CHE SONO RIUSCITI A CONCLUDERE LA GARA, QUALCUNO ANCHE CON UN BUON PIAZZAMENTO

Ecco i «magnifici ventisette» leccesi

Il portabandiera Rizzello: «Resta il rammarico di aver mancato il podio per un soffio»

**La classifica generale
Col secondo posto
Pederzoli in testa
nel campionato italiano**

Se **Marco Signor**, navigato da **Patrick Bernardi**, su Ford Focus Wrc, della scuderia Casarano Rally Team, è salito sul gradino più alto del podio del Rally del Salento, **Luca Pederzoli** (che ha corso con Matteo Romano a leggergli le

**SECONDO POSTO
PESANTE
Luca Pederzoli e Matteo Romano sul secondo gradino del podio**



note, su Citroen C4 Wrc), classificatosi al secondo posto, ha consolidato la propria leadership nella graduatoria del campionato italiano Wrc, del quale la corsa dell'Automobile Club di Lecce è stata la terza prova.

Con i 18 punti messi in cassaforte grazie al piazzamento sul secondo gradino del podio, Pederzoli è balzato a quota 39, portando da una a quattro le lunghezze di vantaggio su **Tobia Cavallini** (che ha gareggiato accanto a **Sauro Farnocchia**, su Ford Fiesta Wrc, giungendo terzo). Ulteriore terreno dal vertice è stato perso da **Paolo Porro** (navigato da **Anna Tomasi**, su Ford Focus Wrc, arrivato quinto), che è attestato a quota 24. Grazie al secondo successo (il precedente era stato conquistato nel 2014) colto sulle strade del Salento, inoltre, Marco Signor è balzato al quarto posto della classifica del campionato italiano Wrc a quota 22,5. [a.c.]

ANTONIO CALÒ

● Grande soddisfazione per il brillante quarto posto conquistato ed un pizzico di rammarico per non essere salito sul podio per l'inezia di 3"3. E' questo lo stato d'animo del ruffanese Francesco Rizzello, il meglio piazzato tra i piloti di casa nella quarantovesima edizione del Rally del Salento. «Inizialmente ho scelto un assetto molto aggressivo, pagando la mia prima volta su una vettura professionale come la Citroen DS3 WRC - afferma Rizzello - Poi è stato corretto il tiro e le cose sono andate decisamente meglio. La soddisfazione per la quarta posizione che è di tutto rispetto prevale sul disappunto per avere mancato di un nulla il podio. Tra i nostri equipaggi, va rimarcato il decimo posto di Fernando Primiceri e Mauro Plantera, ma tutti gli equipaggi che hanno concluso la gara meritano applausi, in quanto il Rally del Salento è una prova ad eliminazione diretta».

Sono stati ventisette i piloti ed i navigatori salentini che hanno tagliato il traguardo. Oltre a Rizzello (quarto) ed a Primiceri-Plantera (decimi) hanno effettuato la passerella in piazza Mazzini i leccesi Ivan

Luigi Pisacane e Giacomo Della Monaca (diciottesimi, primi di classe A7), Daniele Timo, di Taviano, navigato da Massimo Sansone, di San Giovanni Rotondo (ventunesimo), Rodolfo Lucrezio, di Casarano, e Cristian Quarta, di Monteroni (ventiduesimi, primi di classe N3), Mauro Santantonio, di Casarano, navigato dal palermitano Massimiliano Alduina (venticinquesimo, primo di classe R3T), Marco Timo, di Taviano, e Salvatore Invidia, di Lecce (ventiseiesimi), Sergio Pepe, di Surano, e Michele Caputo, di Santa Cesarea Terme (ventisettesimi, primi di classe N2), Gianluca Martina, di Cavallino, e Maurizio Capocchia, di Lecce (trentesimi), i ruffanesi Pasquale Fiorito e Gabriele Passaseo (trentaduesimi, primi di classe A6), Daniele Ferilli, di Casarano, e Cosimo Cataldi, di Parabita (trentatreesimi, primi di classe A5), Santo Siciliano e Francesco Giangreco, di Scorrano (trentacinquesimi, primi di classe R1T Nazionale), i leccesi Marco Liguori ed Andrea Centonze (trentaseiesimi), Luca Negro e Nicola Negro, di Salve (trentasettesimi), Donato Parrotto e Mauro Adamuccio, di Ruffano (trentanovesimi, primi di classe RS1.6).



La Citroen di Rizzello-Cicognini [foto Leonardo D'Angelo]

RALLY DEL SALENTO UN PERCORSO PIENO DI INSIDIE CHE HA COSTRETTO MOLTI A NON PORTARE A TERMINE LA GARA



L'ARRIVO Il podio in piazza Mazzini

In 17 traditi dalla meccanica o da un errore in prova speciale

● Sono stati diciassette, tra piloti e navigatori, i salentini che non sono riusciti a portare a termine il rally di casa per vari problemi.

Lorenzo Filoni, di Sanarica, e Luca Leone, di Spongano, hanno avuto un incidente dovuto ad una errata interpretazione di una nota nella terza prova speciale, quella di Santa Cesarea-1, nella quale hanno dato forfait anche Paolo Garzia, di Parabita, e Mauro Longo, di Corsano, per problemi al cambio e per la rottura di un semiass. Guglielmo De Nuzzo,

di Casarano, e Pierpaolo Panico, di Ruffano si sono ritirati per la rottura del giunto del semiass anteriore destro nel tratto di trasferimento verso la quarta speciale, quella di Specchia-1 nella quale sono finiti out Giuseppe Albano, di Casarano, ed Erika Bologna, di Biella, per la rottura del montante anteriore destro, e Maicol Murciano, di Lecce, e Roberta Russo, di Lecce, per la rottura del cambio.

I magliesi Salvatore Ascalone e Giorgia Ascalone hanno chiuso la propria corsa nella sesta

speciale, quella di Santa Cesarea-2 per un guasto al motore. La medesima prova è stata fatale a Salvatore Casarano, di Spongano, ed a Daniele Coletta, di Casarano, che sono usciti di strada. Il penultimo tratto cronometrato, quello di Specchia-2, ha costretto al forfait Rocco Armando Leone, di Scorrano, e Giovanni De Giuseppe, di Maglie, per la rottura della sospensione sinistra, ed Antonio Forte, di Tricase, e Marco Giovanni Ventruto, di Patù, per un problema elettrico. [a.c.]

Segreteria Organizzativa:
Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclec@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:
Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



6 Giu. 16

Lunedì
6 giugno 2016
Anno XVI N. 155
€ 1,20*

NUOVO Quotidiano di Puglia

Lecce

(C) Il QuotidianoDiPuglia | ID: 001746937 | 79.40.186.249

SPECIALE DEL LUNEDÌ

ALTRI SPORT

Pag.36

Il Rally del Salento adesso progetta un salto di qualità

Per l'edizione dei 50 anni è possibile il ritorno nel circo dei grandi campioni

di Silvana SARLI

LECCE - Il rombo dei motori, i colori delle performanti vetture reduci dai percorsi del circus mondiale rally, hanno entusiasmato tifosi e appassionati che hanno seguito la 49ª edizione del Rally del Salento (terza prova del Campionato Italiano Ci Wrc) sulle strade del Salento, protagoniste del successo della manifestazione che rappresenta una classica del panorama rallystico italiano, con quei muretti a secco, gli ulivi, la terra rossa e lo straordinario contrasto con il cielo azzurro. C'è l'aspetto tecnico: il Salento è una gara spettacolare, insidiosa, amata e temuta nello stesso tempo. E questa prova, di fatto, ha acceso il campionato, con la vittoria dell'equipaggio veneto composto da Marco Signor e Patrick Bernardi per l'occasione vestito con i colori della locale Scuderia Casarano Rally Team, a bordo di una Ford Focus Rs Wrc, che consente il balzo al comando della classifica del torneo: «Un gran bel risultato», commenta il vincitore, «abbiamo dimostrato che quando tutto va per il verso giusto siamo in grado di esprimerci ad alti livelli. Qui non avevamo scelta, eravamo in un certo senso obbligati a vincere per mantenere vive le speranze di lottare per il campio-



nato. La gara mi è sempre piaciuta, sono diverse volte che veniamo a correre e abbiamo sempre colto dei buoni risultati. Quest'anno l'abbiamo preparata bene svolgendo anche un test qui vicino che si è rivelato importante ed efficace per scegliere le migliori soluzioni tecniche da adottare in gara».

C'è l'ottimo risultato del pilota salentino Francesco Rizzello, quarto assoluto in coppia

con la sanremese Monica Cicognini, ottenuto alla sua prima gara sulla Citroen Ds3 Wrc: «L'obiettivo primario è stato innanzitutto portare a termine la gara, obiettivo che per problemi vari mi è sfuggito per 4 anni consecutivi», dichiara Rizzello. «Abbiamo corso con una vettura professionale, impegnativa, ce l'abbiamo fatta e siamo arrivati quarti, forse potevamo anche salire sul podio se non fosse stato



Nella foto in alto la premiazione dei tre equipaggi che hanno dominato la scena del Rally Salento con il sindaco Perrone e il presidente Aci, Sticchi Damiani. A sinistra la Ford Fiesta di Signor che ha vinto una combattuta ed incerta corsa

to fosse». Altra caratteristica di questo rally, appunto, è la città di Lecce, che del Rally del Salento è la capitale storica. Il sindaco Paolo Perrone ha assistito alle fasi di partenza, arrivo e premiazione in piazza Mazzini: «Il Rally del Salento ormai fa parte, a pieno titolo e a giusta ragione, della tradizione e della storia stessa di questa città. Il ritorno nel capoluogo dopo sei anni di assenza era atteso da moltissimi appassionati. Questo rally genera emozioni che hanno pervaso intere generazioni e che continuano ad alternarsi scambiandosi un simbolico testimone, ricordo quando ero ragazzo andavo in piazza Mazzini a sbirciare macchine ed equipaggi e a sentire il rombo dei motori». Soddisfatto è il presidente dell'Acì Lecce, Aurelio Filippi Filippi. Anticipa e rassicura i tanti appassionati: «La prossima edizione, quella del cinquantenario, avrà Lecce come sede di partenza e arrivo, ma innanzitutto, ci tengo a ringraziare quanti hanno con il loro sostegno e i loro sforzi, hanno reso possibile la realizzazione dell'evento. Solo se si uniscono le forze è possibile portare avanti eventi di questa portata».

Conclude il presidente del Comitato d'Onore, Leonardo Panico: «Faremo di tutto per organizzare un'edizione indimenticabile, che possa restare nella memoria degli sportivi».

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



5 Giu. 16

LA GAZZETTA DI LECCE

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887

LECCE SPORT

Pag.25

I risultati della 49esima edizione della corsa

ANTONIO CALÒ

Il ruffanese Francesco Rizzello, navigato da Monica Cicognini, di Sanremo, su Citroen DS3 Wrc, della scuderia Salentomotori, è stato il migliore tra i piloti pugliesi in gara nella quarantunesima edizione del Rally del Salento, vinta dall'equipaggio composto da Marco Signor e da Patrick Bernardi, della scuderia Casarano Rally Team, su Ford Focus Wrc. Il pilota trevigiano, che ha bissato il successo del 2014, si è imposto con il tempo di 1 h 07'45"5, mentre Rizzello si è piazzato al quarto posto, a 1'03"8 dal gradino più alto del podio, vedendosi sfuggire la terza piazza, andata a Tobia Cavallini-Sauro Farnocchia (su Ford Fiesta Wrc), della scuderia Salentomotori, per l'inezia di 3"3.

Nella top ten della classifica assoluta è entrato l'equipaggio casaranese Fernando Primiceri-Mauro Plantera, su Peugeot 206 T1 16, della scuderia Casarano



IMPRESA SFIORATA Francesco Rizzello e Monica Cicognini all'arrivo ieri sera in piazza Mazzini Sotto, il podio



MOTORI IL TREVIGIANO SIGNOR DELLA SCUDERIA CASARANO RALLY TEAM BISSA IL SUCCESSO DELLO SCORSO ANNO ASSIEME A BERNARDI. BENE PISACANE-DELLA MONICA

Rally del Salento, Rizzello sfiora il podio

Il pilota di Ruffano e la navigatrice Cicognini ad appena 3" dalla terza piazza. Primiceri-Plantera nella top ten

Rally Team, con il tempo di 1 h 14'04"5.

Al diciottesimo posto si sono classificati i leccesi Ivan Luigi Pisacane e Giacomo Della Monaca, a bordo della loro Renault Clio Williams A7, in 1 h 17'01"4, staccati di

9'15"9 dai vincitori della corsa dell'Automobile Club di Lecce.

Inoltre, la ventunesima posizione è andata a Daniele Timo, di Taviano, navigato da Massimo Sansone, di San Giovanni Rotondo, su Peugeot 206 R2B, in 1 h

18'25"2, seguiti al ventiduesimo posto, in 1 h 18'36"4, da Rodolfo Lucrezio, di Casarano e Cristian Quarta, di Monteroni, su Renault Clio RS R3.

La venticinquesima piazza è stata appannaggio di Mauro San-

antonio, che ha avuto quale co-equipier il palermitano Massimiliano Alduina, su Citroen DS3 R3T. Il pilota casarane ha concluso il rally con il tempo di 1 h 21'52"6, precedendo di una posizione Marco Timo, di Taviano, e

Salvatore Invidia, di Lecce, su Citroen DS3, che hanno portato a termine il percorso in 1 h 22'08"5. Ventisettesimi sono giunti Sergio Pepe, di Surano, e Michele Caputo, di Santa Cesarea, su Peugeot 106 S16 N2, in 1 h 22'16"7.

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo

Via G. Candido 2, 73100 LECCE

Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911

email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo

Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609

email: rizzorally@tiscali.it



5 Giu. 16

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

SPORT

Pag.34

Domenica 5 giugno 2016

TESTATA RIPRODUCIBILE CHE NON PERICOLISCE I CONTINENTI (PARABOLICI PREVISTI DALLA LEGGE N. 2850) www.lagazzettadelmezzogiorno.it

RALLY

CHIUSA LA 49ª EDIZIONE

Il trevigiano, navigato da Patrick Bernardi, ha bissato con grande sicurezza l'affermazione colta nel 2014

È sfuggito per soli 3"3, invece, il terzo posto al pilota salentino che correva con la ligure Monica Cicognini

Signor ancora re del Salento la sua Focus Wrc senza rivali

Quarto con tanti rimpianti il ruffanese Rizzello con la Citroen Ds3

ANTONIO CALÒ

● **LECCE.** Bissando l'affermazione colta nel 2014, Marco Signor, navigato da Patrick Bernardi, su Ford Focus Wrc, della scuderia Casarano Rally Team, ha vinto l'edizione numero quarantasei del Rally del Salento, terza gara del campionato italiano Wrc. Il driver trevigiano ha chiuso la corsa con il tempo di 1 h 07'45".

Al secondo posto, a 48"4, si è piazzato Luca Pedersoli (leader della graduatoria del campionato tricolore), co-equipier Matteo Romano, su Citroen C4 Wrc, mentre terzo, a 1'00"5, è giunto Tobia Cavallini, navigato da Sauro Farnocchia, su Ford Fiesta Wrc.

Quarto assoluto e primo degli equipaggi pugliesi, con il tempo di 1 h 06'49"3, si è classificato il ruffanese Francesco Rizzello, con la ligure Monica Cicognini a leggergli le note, su Citroen DS3 Wrc. Al pilota salentino è sfuggito il terzo gradino del podio per appena 3"3.

Negli otto tratti cronometrati del rally, Signor ha fatto la parte del leone vincendone sei, uno è andato a Cavallini ed uno all'equipaggio composto da Paolo Porro ed Anna Tomasi, su Ford Focus, piazzatosi quinto assoluto in 1 h 04'9".

Signor e Bernardi hanno messo subito in chiaro di essere più che mai decisi a fare loro la corsa dell'Automobile Club di Lecce, aggiudicandosi in 6'32" la speciale di Martignano (km. 8,43), che ha aperto la gara venerdì. Alle loro spalle si sono piazzati Riz-

zello-Cicognini, a 6"7, e Cavallini-Farnocchia, a 9"1. Sempre nella prima giornata, Cavallini si è imposto in 3'36"3 nella prova andata in scena sul circuito del centro sportivo «La Conca» (km. 4,66), precedendo Signor (staccato di 2") e Porro (giunto a 4"3). Ieri, la seconda giornata si è aperta con il successo di Signor nella speciale di Santa Cesarea (km. 10,55), davanti a Pedersoli (a 5"6) ed a Porro (a 14"2). Il pilota

trevigiano ha poi tagliato nuovamente il traguardo per primo sia nella speciale di Specchia (km. 14,87), in 10'10"3 (davanti a Pedersoli, a 5"2, ed a Rizzello, a 7"6), che in quella di Palombara (km. 18,34), in 12'20"9 (dinanzi a Porro, a 4"9, ed a Rizzello, a 5"1). L'equipaggio composto da Signor e da Bernardi ha prolungato la striscia positiva imponendosi nella prova di Santa Cesarea-2 (km. 10,55), in 6'16"3 (pre-

cedendo Porro, a 1"9, e Cavallini, a 9"2), ma poi il suo dominio è stato interrotto da Porro, che ha vinto la speciale di Specchia-2 (km. 14,87), in 10'08"6 (spuntandola su Signor, a 2"2, e su Cavallini, a 2"3). L'ultimo tratto cronometrato della seconda giornata, Palombara-2 (km. 18,34), ha fatto registrare ancora il successo di Signor, in 12'16"5 (dinanzi a Rizzello, a 2"1, ed a Cavallini, a 5"6).

IL PODIO

Marco Signor navigato da Patrick Bernardi ha vinto il Rally del Salento. Nella foto, la premiazione ieri sera a Lecce [Massimino]



Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo

Via G. Candido 2, 73100 LECCE

Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911

email: uffsportivoaclec@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo

Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609

email: rizzorally@tiscali.it



5 Giu. 16

NUOVO **di Puglia**
Quotidiano
Lecce

SPORT

Pag.45

Domenica
5 giugno 2016
Anno XVI N. 154
€ 1,40

(C) Il Quotidiano di Puglia | 118 (0) 9999 | 0832 778060

Motori Il trevigiano e Bernardi, su Ford Focus, vincono la 49^a edizione del rally davanti a Pedersoli-Romano Signor trionfa sulle strade del Salento

di Silvana SARLI

LECCE - E il 49° Salento, il "bello e imprevedibile" del panorama rallystico italiano, come sempre si fa notare e dà il suo scossone al Campionato Italiano CI WRC: ripetendo il successo del 2014, Marco Signor e Patrick Bernardi, su una Ford Focus Wrc, hanno festeggiato ieri sera la vittoria della gara giallorossa in una spumeggiante e calorosa piazza Mazzini - patria storica delle competizioni organizzata dall'Automobile Club Lecce - e sono balzati al comando della classifica tricolore scavalcando i leader dopo il Mille Miglia Luca Pedersoli e Matteo Romano, Citroen C4 Wrc, con un distacco di 48"4.

Mentre il pilota veneto nei fatti ha dominato la gara andando al comando fin dall'inizio, il conduttore bresciano è stato rallentato per tutta la gara da problemi di assetto. Con questo risultato la lotta per la conquista del Campionato Italiano Wrc si fa ancora più avvincente. Il gradino più basso del podio è andato a Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia, Ford Fiesta Wrc con 1'00.5. Il vertice della classifica dunque è tutto all'insegna dei partecipanti al Campionato Italiano Wrc. Alle spalle dei primi tre, grande protagonista nei duelli sulle strade di casa è stato Francesco Rizzello, in coppia con Monica Cognigni a bordo della con la Citroen DS3 WRC. Il pilota salentino proprio sull'ultima prova si è garantito il quarto posto



Il podio allestito in Piazza Mazzini con il Sindaco Paolo Perrone e il vicepresidente Fia, Angelo Stiochi Damiani; in basso a destra il vincitore Signor; a sinistra, nella foto di Marco Verri, il salentino Rizzello

lota di Casarano Fernando Primiceri su Peugeot T16 R5. Nel Suzuki Rally Cup, al suo terzo appuntamento di stagione, si è disputata una gara bella e combattuta tra le Swift R1B dove la vittoria è andata all'aostano Corrado Peloso in coppia con Paolo Carracciu primi con quattro secondi e tre decimi di vantaggio su il parmense Marco Soliani navigato da Katia Ferrari. L'equipaggio della La Superba con questo risultato è passato in testa alla classifica generale del Trofeo.

Classifica assoluta 49° Rally del Salento: 1. Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) in 1:07:45.5; 2. Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 48.4; 3. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'00.5; 4. Rizzello-Cognigni (Citroen DS3 WRC) a 1'03.8; 5. Porro-Tomasi (Ford Focus Wrc) a 1'04.9; 6. Minchella-Pizzotti (Ford Fiesta R5) a 2'58.8; 7. Bergantino-Di Vincenzo (Peugeot 207 S2000) a 3'42.6; 8. Bianco-Lamonato (Skoda Fabia R5) a 5'20.7; 9. Vescovi-Guzzi (Renault Clio R3C) a 5'26.4; 10. Primiceri-Plantera (Peugeot 208 T16 R5) a 6'19.

Classifica assoluta campionato italiano Wrc: Pedersoli Luca (Citroen C4 WRC) 39; Cavallini (Ford Fiesta WRC) 35; Porro Paolo (Ford Focus WRC) 24; Signor Marco (Ford Focus Wrc) 22.5; Fontana Corrado (Hyundai I20 WRC) 12; Zecchin Emanuele (Peugeot 208 R5) 5; Rossi Alberto (Renault Clio S1600) 4; Bianco (Skoda Fabia R5) 4.5; Vescovi Roberto (Renault Clio R3C) 4; Fontana Luigi (Ford Focus WRC) 3; Roveta Alberto (Peugeot 208 T16 R5) 3.



assoluto, davanti a Paolo Porro per un solo secondo e un decimo di distacco. Porro dunque quinto assoluto con Anna Tomasi con la Ford Focus Wrc. Il comasco ha lamentato problemi di alimentazione e al turbo della Focus Wrc nella prima frazione di gara ed è poi riparti-

to con il giusto passo nel secondo giro ottenendo un secondo e una vittoria in prova che non gli è bastato per risalire. Si è allontanato dai quartieri alti della classifica generale tra gli iscritti al Campionato Italiano Wrc, Efram Bianco con la Skoda Fabia R5 che ha chiuso ottavo ass-

oluto, alle spalle del bravo foggiano Giuseppe Minchella con la Ford Fiesta R5 e Giuseppe Bergantino, con la Peugeot 207 S2000. Nono assoluto e tra gli iscritti alla serie tricolore wrc il parmense Roberto Vescovi con la Renault Clio R3C. Chiude la top ten assoluta il pi-

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo

Via G. Candido 2, 73100 LECCE

Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911

email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo

Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609

email: rizzorally@tiscali.it



4 Giu. 16

NUOVO **Quotidiano** di Puglia
Lecce

SPORT

Pag.38

Motori Nella serata di ieri due prove speciali e la prima classifica. Oggi il clou della grande corsa

Scatta il Rally del Salento con la sorpresa Rizzello

Sticchi Damiani, vicepresidente mondiale Fia: «Fa piacere veder rinascere la corsa a Lecce»

AL COMANDO SIGNOR
Le Ford Fiesta di Signor (a destra) e Cavallini (in basso) subito protagonisti. Terzo il salentino Rizzello nella foto di Marco Verri



di Silvana SARLI

LECCE - La Ford Fiesta di Signor e Bernardi ha chiuso ieri con il miglior tempo le prime due prove speciali in notturna del Rally del Salento. Secondo posto per Cavallini-Farnocchia su Ford Fiesta. Ottimo il terzo piazzamento ottenuto dal salentino Rizzello in coppia con Ciochini su Citroen Ds3 Wrc. Questi i primi responsi del prologo del Rally del Salento che vivrà oggi la sua giornata più lunga e avvincente con sei prove a tempo.

Le prime emozioni sono iniziate ieri a Lecce, tornata dopo sei anni ad essere sede di partenza e arrivo della competizione. Gli appassionati hanno potuto ammirare i piloti in passerella con le vetture da gara in Piazza Mazzini e per le vie della culla del barocco. Angelo Sticchi Damiani, la più alta carica dell'automobilismo in Italia e vice presidente mondiale della Fia Sport, era presente a sventolare la bandiera tricolore: «Fa piacere che la tenacia di continuare ad organizzare un evento così faticosamente portata avanti durante la mia presidenza prosegua tuttora», ha commentato l'ingegnere leccese per vent'anni presidente dell'Automobile Club Lecce e dal 2012 presidente nazionale Aci. «Il numero degli iscritti rende merito agli sforzi degli organizzatori, che devono fare i conti con la posizione geografica e che grazie alla loro capacità e al loro im-



pegno estendendo al sud la mappa delle gare automobilistiche tricolore che è concentrata al nord e al centro-nord del Paese».

«Come leccese, è sempre con orgoglio e con emozione che saluto le vetture e gli equipaggi in Piazza Mazzini, sede storica di partenza e arrivo della gara, con la sua caratteristica calda accoglienza del pubblico».

Sono 56 i concorrenti partiti e sono tanti i nomi che sono in gara con l'obiettivo di fare risultato a cominciare dal sestetto sulle vetture Wrc capitanato dall'attuale leader della classifica del tricolore



Luca Pedersoli, su una Citroen C4 e composto anche da Tobia Cavallini e Lorenzo Della Casa su Ford Fiesta e dalle due Ford Focus a cui si affidano fedelmente Marco Signor e Paolo Porro. Ha scelto invece una Citroen Ds3 il driver locale Francesco Rizzello, plurivincitore del Rally Città di Casarano, alla sua gara d'esordio tra le World Rally Car. La particolare conformazione del tracciato potrebbe lasciare speranze di alta classifica o magari di podio anche ai piloti che concorrono con vetture R5 e S2000 quali Andrea Minchella su Ford Fiesta, attuale lea-

der della classifica della Coppa Italia Terza Zona, Ettore Catterina su identica vettura, Efreim Bianco alla sua seconda gara sulla Skoda Fabia e Fernando Primiceri su Peugeot 208 T16.

Il programma - A decretare il successore di Alessandro Bosca nell'albo d'oro della competizione sarà la giornata di oggi, che prevede la parte di gara più lunga con altri 87,52 km competitivi sui restanti 342,09 suddivisi in sei selettivi e impegnativi tratti cronometrati, da ripetere due volte: la classica "Santa Cesarea" (passaggi prima vettura ore 10:24 e 15:14) e le modificate prove di Specchia (11:24, 16:14) e Palombara (12:09, 16:59). Piesse quest'ultime già percorse lo scorso anno e che storicamente hanno spesso inciso sulla classifica finale. Tra le tante novità di questa edizione c'è anche il coinvolgimento del comune di Spongano: i concorrenti transiteranno in trasferimento per le vie del centro per poi arrivare in Piazza Vittoria, e davanti alla Torre dell'Orologio si fermeranno per due differenti controlli a timbro previsti dopo i rispettivi passaggi sulla prova speciale di Santa Cesarea. Le vetture inizieranno ad arrivare intorno alle ore 10:45 per il primo transito mentre il successivo passaggio è previsto verso le 15:30. L'arrivo finale della corsa è fissato alle 19:45 in piazza Mazzini a Lecce, dove si darà il via ai festeggiamenti con la cerimonia di premiazione dei vincitori.

Segreteria Organizzativa:
Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecche@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:
Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



3 Giu. 16

Venerdì
3 giugno 2016
Anno XXV N. 152
€ 1,20*

NUOVO **di Puglia**
Quotidiano
Lecce

SPORT

Pag.36

Motori Verifiche tecniche sulle auto stamattina a Muro Leccese, la partenza in serata da Piazza Mazzini

Rally del Salento I bolidi tornano a ruggire a Lecce

*Oggi due prove speciali: Martignano e La Conca
Domani la tappa più lunga e la premiazione*



Saranno 58 le vetture che questa mattina si presenteranno a La Conca di Muro Leccese per essere sottoposte al rituale delle verifiche tecniche. Incerto il risultato finale perché sono molti gli equipaggi che si presentano al via con grandi percentuali di vittoria

● LECCE - La macchina organizzativa del 49° Rally del Salento è già pronta per il via in programma stasera a Lecce, Piazza Mazzini (ore 18.45). A chiusura delle iscrizioni il terzo appuntamento del campionato italiano Wrc si presenta con un buon numero di adesioni, 58, con i migliori specialisti della scuola rallistica nazionale protagonisti di un campionato che fino adesso è stato molto avvincente, combattuto ed incerto come la classifica dimostra ampiamente. Il coefficiente di difficoltà 1,5 di cui la gara si fregia induce molti a pensare ad un'occasione importante di rivincita e di duelli da cui bisogna trarre sicuramente il massimo.

Dunque il conto alla rovescia si sta esaurendo e le parole stanno per lasciare spazio ai fatti, alle tattiche ed al rombo dei motori. Il centro sportivo La Conca di Muro sarà il nodo nevralgico della manifestazione, luogo che ospiterà dalle ore 9.30 alle 12 i controlli preliminari di identificazione degli equipaggi con le vetture che invece passeranno al vaglio dei commissari tecnici per poi fare rotta verso Giuggianello, località Serra di San Giovanni, dove fino alle ore 16 i concorrenti potranno prendere confidenza con la propria auto, testare e scegliere le migliori soluzioni di gomme e assetti in vista degli impegni cronometrati che

dovranno affrontare già in serata, dopo la partenza prevista alle ore 18.45 da Piazza Mazzini a Lecce. Martignano e La Conca in programma rispettivamente alle ore 20.16 e 21.20, poco più di 13 chilometri sui quasi 92 previsti, saranno le due prove speciali che daranno un primissimo volto alla classifica.

A decretare il successore di Alessandro Bosca nell'albo d'oro della competizione sarà la giornata di domani, quella che prevede la parte di gara più lunga con altri 87,52 km competitivi sui restanti 342,09 suddivisi in sei selettivi e impegnativi tratti cronometrati, Santa Cesarea, Specchia e Palombara da ripetere due volte con lo start

previsto rispettivamente alle ore 10.24, 11.24 e 12.09 per il primo transito e alle 15.14, 16.14 e 16.59 per la tornata conclusiva che porterà poi i concorrenti verso l'arrivo finale di Piazza Mazzini a Lecce dove dalle ore 19.45 si darà il via ai festeggiamenti con la cerimonia di premiazione dei vincitori.

Saranno tanti i nomi che si presenteranno al via con l'obiettivo di fare risultato a cominciare dal sestetto in gara sulle vetture Wrc capitanate dall'attuale leader della classifica del tricolore Luca Pedersoli in gara su una Citroen C4 e composto anche da Tobia Cavallini e Lorenzo Della Casa

su Ford Fiesta e dalle due Ford Focus a cui si affidano fedelmente Marco Signor e Paolo Porro. Ha scelto invece una Citroen Ds3 il driver locale Francesco Rizzello, plurivincitore del Rally Città di Casarano, alla sua gara d'esordio tra le World Rally Car. La particolare conformazione del tracciato potrebbe lasciare speranze di alta classifica o magari di podio anche ai piloti che si presentano al via con vetture R5 e S2000 quali Andrea Minchella su Ford Fiesta, attuale leader della classifica della Coppa Italia Terza Zona, Ettore Catterina su identica vettura, Efram Bianco alla sua seconda gara sulla Skoda Fabia e Fernando Primiceri su Peugeot 208 T16.

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



3 Giu. 16

LA GAZZETTA DI LECCE

Venerdì 2 giugno 2016

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887

www.gazzettadelmezzogiorno.it

SPORT

Pag.25

DA LECCE

Rally Salento scatta stasera la 49ª edizione sarà battaglia

● **LECCE.** Sono cinquantotto gli equipaggi, dei quali trentuno interamente pugliesi o comprendenti il pilota o il navigatore pugliese, iscritti alla quarantanovesima edizione del Rally del Salento, gara valida quale terza prova del campionato italiano Wrc, che inizierà questa sera.

Alle 19,30, le vetture in lizza partiranno da Lecce, dove lo start è previsto in Piazza Mazzini, e si trasferiranno a Martignano dove, alle 20,12, scatterà la «speciale» di Martignano (che misura 8,43 chilometri), la prima delle otto nelle quali si dipanerà la corsa dell'Automobile Club di Lecce. Alle 21,20 è in programma la seconda «speciale» della prima giornata del rally, che avrà luogo presso il centro sportivo «La Conca» di Muro Leccese, dove gli equipaggi in gara si sfideranno in circuito, sulla distanza di 4,66 chilometri.

Domani è in calendario la seconda giornata, nella quale sono previste otto prove speciali, dal cui esito dipenderà in gran parte la classifica finale. Le «speciali» della tornata conclusiva del Rally del Salento sono quelle di Santa Cesarea (10,55 chilometri), Specchia (14,87 chilometri) e Palombaia (18,34 chilometri), da percorrere due volte (rispettivamente alle 10,24 ed alle 15,14, alle 11,24 ed alle 16,14, alle 12,09 ed alle 16,59) ciascuna.

Le vetture che concluderanno la corsa giungeranno quindi alle 19,05 in Piazza Mazzini, a Lecce, dov'è stato allestito il podio e dove si procederà alla premiazione dei vincitori delle diverse graduatoria.

Per quel che riguarda la classifica generale della quarantanovesima edizione del Rally del Salento, sono quattro i favoriti per il successo finale. Si tratta di Luca Pedersoli e Tobia Cavallini, rispettivamente primo e secondo nel campionato italiano Wrc dopo il Rally dell'Elba ed il Rally Mille Miglia, distanziati l'uno dall'altro da una sola lunghezza, Paolo Porro, che è terzo a meno sei dalla vetta, e Marco Signor, che si è aggiudicato la gara nel 2014.

Se questo è il poker dei candidati a salire sul gradino più alto del podio della manifestazione, sono numerosi gli equipaggi pugliesi e soprattutto salentini che, correndo in casa, ambiscono a fare bene e a ritagliarsi magari un posto di prestigio nella classifica finale.

Antonio Calò

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo

Via G. Candido 2, 73100 LECCE

Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911

email: uffsportivoaclecche@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo

Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609

email: rizzorally@tiscali.it



2 Giu. 16

LA GAZZETTA DI LECCE

Venerdì 2 giugno 2016 LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887 www.gazzettadelmezzogiorno.it

LECCE SPORT

Pag.16

RALLY DEL SALENTO INIZIERÀ DOMANI LA CORSA VALIDA PER IL TITOLO ITALIANO WRC. ECCO PILOTI E DRIVER CHE PRENDERANNO PARTE ALLA MANIFESTAZIONE

In gara quarantotto salentini

Lecce e Casarano fanno la parte del leone con otto iscritti a testa; Ruffano ne ha sei

ANTONIO CALÒ

● Sono quarantotto, tra piloti e navigatori, i lecchesi in gara nella quarantovesima edizione del Rally del Salento che inizierà domani. I comuni rappresentati sono venti, con Lecce e Casarano che fanno la parte del leone con otto iscritti a testa, seguiti da Ruffano con sei, Maglie e Scorrano con 3, Taviano, Corsano, Spongano, Salve e Parabita con 2, Tricase, Patù, Monteroni, Acquarica del Capo, Sanarica, Surano, Santa Cesarea Terme, Cavallino, Castrignano del Capo ed Alessano con uno.

Su Citroen DS3 Wrc correrà Francesco Rizzello, di Ruffano, vincitore di cinque edizioni del Rally Città di Casarano, che sarà navigato da Monica Cicognini, di Sanremo, mentre su Peugeot 208 T16 R5, sfrecceranno Fernando Primiceri e Mauro Plantera, entrambi di Casarano.

Giuseppe Albano, di Casarano, avrà accanto Erika Bologna, di Biella, su Renault Clio S1600, mentre Mauro Santantonio, di Casarano, guiderà una Citroen Ds3 R3T ed avrà in Massimiliano Alduina, di Palermo, il suo co-equipier.

Marco Timo, di Taviano, e Salvatore Invidia, di Lecce, gareggeranno su Citroen Ds3 R3T. Daniele Timo, di Taviano, sarà in lizza su Peugeot 208 R2B, con Massimo Sansone, di San Giovanni Rotondo. Antonio Forte, di Tricase, e Marco Giovanni

Ventruto, di Patù, daranno gas alla Renault Clio Williams A7.

Sono entrambi di Lecce, Ivan Luigi Pisacane e Giacomo Della Monaca, componenti dell'equipaggio che sarà a bordo di una Renault Clio Williams A7, mentre Rodolfo Lucrezio, di Casarano, e Cristian Quarta, di Monteroni, si cimenteranno su Renault Clio Rs N3.

I magliesi Salvatore Ascalone e Giorgia Ascalone (che due mesi fa è stata finalista

nazionale nelle vesti di navigatrice di Rally Italia Talent), figli di Giorgio, uno dei veterani del rallyismo salentino, proveranno a dimostrare che buon sangue non mente su una Renault Clio Rs N3.

Guglielmo De Nuzzo, di Casarano, e Pierpaolo Panico, di Ruffano, correranno su Renault Clio Rs N3. Maurizio Iacobelli, di Acquarica del Capo, e Patrizio Forte, di Corsano, su Renault Clio Rs N3. Pasquale Fiorito e Gabriele Passaseo, entrambi di

Ruffano, su Citroen C2 A6. Salvatore Casarano, di Spongano, e Daniele Coletta, di Casarano, su Peugeot 106 A6. Luca Negro e Nicola Negro, entrambi di Salve, su Citroen C2 A6. I lecchesi Marco Liguori ed Andrea Centonze su Citroen Saxo A6. Gli scorranesi Santo Siciliano e Francesco Giangreco su Peugeot 207 R1T Nazionale. Daniele Ferilli, di Casarano, e Cosimo Cataldi, di Parabita, su Peugeot 106 Rallye A5.

Luca Leone, di Spongano, saranno al via su Peugeot 106 Rallye A5. Sergio Pepe, di Surano, e Michele Caputo, di Santa Cesarea Terme, su Peugeot 106 s16 N2. Paolo Garzia, di Parabita, finalista di Rally Italia Talent, e Mauro Longo, di Corsano, su Peugeot 106 Rallye N2. Gianluca Martina, di Cavallino, e Maurizio Capocchia, di Lecce, su Peugeot 106 Rallye N2. Gianvito Prontera, di Castrignano del Capo, e la ligure Marcella Gallo su Peugeot 106 Rallye N2. Rocco Armando Leone, di Scorrano, e Giovanni De Giuseppe, di Maglie, su Opel Corsa Gsi 16v N2.

Davide Rizzo, di Alessano, navigato dall'emiliano "Cerutti Gino", sarà a bordo di una Suzuki New Swift Sport R1B, mentre i ruffanesi Donato Parrotto e Mauro Adamuccio potranno contare su una Citroen Saxo RS1.6. Inoltre, i lecchesi Maicol Murciano e Roberta Russo correranno su Citroen Saxo RS1.6.



RALLY DEL SALENTO L'equipaggio formato da Rizzello e Sorano [foto Leonardo D'Angelo]

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo

Via G. Candido 2, 73100 LECCE

Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911

email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo

Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609

email: rizzorally@tiscali.it



2 Giu. 16	<p>NUOVO <i>di Puglia</i> Quotidiano Lecce</p> <p>Giovedì 2 giugno 2016 Anno XVII N. 151 € 1,20*</p> <p><small>(C) Il Quotidiano Di Lecce s.p.a. - Via S. Maria 10 - 73100 Lecce - Tel. 0832.249972 - Fax 0832.249973 - www.quotidianolecce.it</small></p>	SPORT	Pag.37
-----------	--	-------	--------

MOTORI

Rally del Salento, da domani largo ai bolidi

● LECCE - Il quadro è completo. Sono 58 gli iscritti alla 49ª edizione del Rally del Salento, terzo appuntamento del Campionato Italiano Wrc, il primo a coefficiente 1,5 che si corre in questo fine settimana con partenza (alle ore 18.45 di domani) e arrivo (alle ore 19.45 di sabato) del



primo concorrente in Piazza Mazzini a Lecce. Un elenco ben assortito con un alto numero di vetture ed equipaggi in grado di puntare a posizioni importanti nella classifica assoluta. Come era nelle previsioni la gara ha conosciuto un input positivo in termini di partecipazioni, sensibilmente cresciute

rispetto alle ultime quattro edizioni. Grande soddisfazione tra gli organizzatori dell'Automobile Club di Lecce che vedono così premiati gli innumerevoli sforzi fatti per allestire una manifestazione di elevato livello e in linea con le esigenze dei piloti e delle squadre. Se poi si scorre l'elenco

degli equipaggi che hanno aderito si ha la conferma di quanto si preannunci entusiasmante e spettacolare la manifestazione salentina che vedrà tra i grandi favoriti i primi quattro concorrenti, rigorosamente in ordine di classifica di campionato e tutti su vetture Wrc con Luca Pedersoli in coppia con Matteo Romano.

Segreteria Organizzativa:
Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:
Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



1 Giu. 16		SPORT	Pag.86
-----------	--	-------	--------

LA 49^a EDIZIONE DELLA GARA SALENTINA

Il rombo del Rally

Piede fisso sull'acceleratore e freno a mano sempre pronto ad essere azionato: sono i piloti del 49° Rally del Salento, il più importante e prestigioso evento di tutta la stagione rallystica pugliese valido come terzo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Wrc, in programma **venerdì 3 e sabato 4**. Le strade della provincia più a est d'Italia ospitano i migliori piloti dello scenario nazionale pronti a darsi battaglia per conquistare altri importanti punti, utili per la scalata al titolo. Ammesse al via tutte le categorie di vetture comprese le Gran Turismo con omologazione Fia o nazionale in configurazione rally. Venerdì 3 si parte con lo shakedown, previsto sulla Serra di Giuggianello, che precede il doppio confronto cronometrico lungo le stradine che lambiscono Martignano, Zollino e Martano e lungo il tracciato del Circuito Internazionale di Karting La Conca di Muro Leccese. Due prove tecniche molto diverse tra loro che si aggiungono alle classiche prove da ripetere due volte: Palombara, Ciolo e Specchia, in programma sabato 4, per un totale di 433,83 km di tracciato. La cerimonia di partenza del 49° Rally del Salento si tiene in piazza Mazzini a Lecce, che è anche il punto di arrivo della gara.

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



31 Mag. 16

NUOVO **Quotidiano** di Puglia **Lecce**

Martedì
31 maggio 2016
Anno XVI N. 149
€ 1,20*

(C) Il Quotidiano di Puglia - Via... 2016

SPORT

Pag.44

RALLY DEL SALENTO

I bolidi tornano a ruggire a Lecce



● LECCE - La sala "Guglielmo Grassi Orsini" dell'Acì di Lecce ha ospitato la presentazione del 49° Rally del Salento, competizione valida quale terza prova a coefficiente 1,5 del campionato italiano Wrc in programma venerdì e sabato prossimi. Una gara che ormai da più di mezzo secolo solca le strade della provincia più a est d'Italia e che ha saputo negli anni razionalizzare gli entusiasmi e ben interpretare la passione di scuderie ed equipaggi. Tra platea e tavolo dei relatori tantissime le autorità presenti che hanno potuto intrattenersi oltre che con le doverose informazioni legate al percorso di gara anche con interessanti dettagli sull'apparato di sicurezza messo in campo dagli organizzatori e sulle prospettive future di un evento che sta riconquistando fiducia e che resta comunque un punto importante di riferimento per l'attività sportiva regionale e nazionale.

Entusiasmo a vari livelli con il sindaco di Lecce spettatore da ragazzo in Piazza Mazzini ed oggi pronto a accogliere la carovana per la cerimonia di partenza ed arrivo. Doverosa l'apertura da parte dei vertici dell'Automobile Club di Lecce, ente a cui è affidata la regia organizzativa e promozionale. Nel corso del suo intervento il presidente Aurelio Filippi Filippi ha parlato del ritorno della manifestazione a Lecce: «Un elemento», ha detto, «che sicuramente si è rivelato un'attrattiva non di poco conto per i piloti residenti nell'area del capoluogo».

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



31 Mag. 16

LA GAZZETTA DI LECCE

Martedì 31 maggio 2016 LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887 www.lagazzettadelmezzogiorno.it

LECCE SPORT

Pag.16

RALLY DEL SALENTO PRESENTATA LA CORSA CHE SI SVOLGERÀ VENERDÌ E SABATO PROSSIMI. SI SNODERÀ SU UN PERCORSO DI OLTRE 433 CHILOMETRI, 100,61 CRONOMETRATI

«I piloti stregati dal capoluogo»

Il presidente dell'Automobil Club: «Il ritorno a Lecce ha generato entusiasmo»

ANTONIO CALÒ

● Galà di presentazione della quarantunesima edizione del Rally del Salento, ieri, presso la sala "Guglielmo Grassi Orsini" dell'Automobile Club di Lecce.

La competizione salentina, valida quale terza prova del campionato italiano Wrc, con coefficiente 1,5, è in programma venerdì e sabato prossimo sulle strade del Tacco d'Italia, su un percorso complessivo di 433,83 chilometri, dei quali 100,61 di tratti cronometrati, quelli che realmente decideranno l'esito della corsa, attesissima come sempre per le proprie caratteristiche uniche nel panorama rallystico italiano, con le sue prove speciali che si dipanano spesso tra i tradizionali muretti a secco tipici delle campagne locali. Una gara che ha saputo interpretare stabilmente le esigenze delle scuderie e degli equipaggi, ma anche quelle dei tanti appassionati della zona.

Aurelio Filippi Filippi, presidente dell'Automobile Club di Lecce, ha rimarcato come il ritorno della gara nella città di Lecce, sede della partenza e dell'arrivo



RALLY La presentazione della corsa che si svolgerà venerdì e sabato

della corsa, «abbia avuto grande attrattiva per i piloti che gravitano nell'area del capoluogo». Claudio Palomba, prefetto della città, ha sottolineato di «credere molto in questo tipo di manifesta-

zioni che, nel caso specifico del Rally del Salento, coinvolgono tanti comuni e contribuiscono a promuovere la cultura turistica e commerciale di una vasta area». Paolo Perrone, sindaco di Lecce, ha

notato come la «corsa rivesta da sempre un ruolo di prestigio tra gli eventi organizzati in provincia». Antonio Gabellone, presidente della Provincia, ha rimarcato come «l'importante appuntamento sportivo permetta di accrescere il panorama degli eventi di ampio respiro che il territorio ospita, creando un indotto notevole» ed ha aggiunto che «con eventi come questo, nei quali è anche riconosciuta una grande capacità organizzativa, la nostra provincia riesce sempre a proporsi come un polo d'interesse e di attrattiva a livello nazionale».

Il presidente del comitato d'onore Leonardo Panico ha ringraziato l'intero staff organizzativo per gli sforzi, l'impegno, la passione e l'entusiasmo profusi.

Alla presentazione del rally hanno preso parte anche Antonio Beccarisi, direttore dell'Automobile Club di Brindisi, Antonio Pascali, presidente del comitato provinciale del Coni, e Mario Colelli, presidente del consiglio di amministrazione di ACISport e delegato regionale della federazione sportiva automobilistica nazionale.

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo

Via G. Candido 2, 73100 LECCE

Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911

email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo

Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609

email: rizzorally@tiscali.it



31 Mag. 16

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Martedì 31 maggio 2016

TESTATA INDIPENDENTE CHE NON PERCEPIE I CONTRIBUTI PUBBLICI PREVISTI DALLA LEGGE N° 200/06 www.lagazzettadelmezzogiorno.it

SPORT

Pag.27

DA VENERDÌ A SABATO

Rally del Salento mobilitati tutti i big

Pedersoli, Cavallini e Porro: sarà battaglia



RALLY DEL SALENTO Chentre-Gualtieri

● **LECCE.** Venerdì e sabato prossimi è in programma la quarantunesima edizione del Rally del Salento, gara valida quale terza prova del campionato italiano Wrc, che si correrà sotto l'egida dell'Automobile Club di Lecce.

Anche se l'elenco degli iscritti verrà reso noto solo domani, è scontato che saranno in lizza tutti i piloti che si contendono il titolo tricolore, a partire da Luca Pedersoli e Tobia Cavallini, che occupano rispettivamente il primo ed il secondo posto della graduatoria dopo il Rally dell'Elba ed il Rally Mille Miglia, distanziati di una sola lunghezza. Ma tra i candidati al successo finale figurano anche Paolo Porro, che è terzo nella classifica del campionato a meno sei dalla vetta, e Marco Signor, che sulle strade del "tacco d'Italia" ha vinto nel 2014 e che punta a rilanciare le proprie quotazioni nella corsa per la conquista del titolo italiano. Il poker dei favoriti è questo, ma saranno tanti gli equipaggi pugliesi desiderosi di mettersi in mostra e di fare parlare di sé.

Per la giornata di venerdì sono in programma due prove speciali. La prima è quella di Martignano, che misura 8,42 chilometri e per la quale la partenza è prevista alle 20,16. La seconda si correrà sul circuito del centro sportivo "La Conca" di Muro Leccese, sarà lunga 4,66 chilometri, inizierà alle 21,20 in notturna.

Sabato la 49ª edizione del Rally del Salento vivrà la sua seconda giornata, che prevede tre "speciali" da percorrere due volte ciascuna. Sono quelle di Santa Cesarea (10,55 chilometri, partenza ore 10,24 ed ore 15,14), di Specchia (14,87 chilometri, partenza ore 11,24 e 16,14) e di Palombara (18,34 chilometri, partenza ore 12,09 ed ore 16,59).

In totale 433,83 chilometri, dei quali 100,61 saranno tratti cronometrati. Venerdì la partenza alle 18,45 da piazza Mazzini, a Lecce, dove si concluderà la corsa sabato intorno alle 19,05.

Antonio Calò

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



30 Mag. 16

LA GAZZETTA DI LECCE

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887

LECCE SPORT

Pag.11

RALLY DEL SALENTO PARLA IL LEADER DELLA CLASSIFICA PROVVISORIA. DUE ANNI FA IL PILOTA FU VITTIMA DI UNA FORATURA CHE LO ESTROMISSE DAI GIOCHI PER LA VITTORIA

Una sfida sul filo dell'incertezza

Pedersoli: «Concorrenza agguerrita, ma il favorito, a mio avviso, è Signor»

Rally del Salento Terza gara del campionato italiano

La quarantunesima edizione del Rally del Salento, che verrà presentato ufficialmente oggi, quando sarà reso noto anche l'elenco degli equipaggi al via, è la terza gara del campionato italiano 2016 e giunge dopo la

TRA I BIG

Tobia Cavallini è uno dei piloti favoriti per la vittoria del Rally del Salento



quarantesima edizione del Rally dell'Elba e dopo la quarantesima edizione del Rally Mille Miglia. Il primo è stato vinto da Porro-Cargnelutti su Ford Focus Rs Wrc in 1h24'29"2, davanti a Riolu-Floris su Peugeot 208 T16 R6, piazzatosi a 59"7, ed a Cavallini-Farnocchia su Ford Fiesta Wrc, a 1'32"2. Il secondo ha visto primeggiare Pedersoli-Tomasini su Citroen C4 Wrc, in 1h00'54"4, che hanno lasciato alle loro spalle, nell'ordine, Fontana C.-Arena su Hyundai i20 Wrc, giunti a 5"0, e Cavallini-Farnocchia su Ford Fiesta Wrc, a 1'06"3. Alla vigilia del Rally del Salento, pertanto, Pedersoli è al vertice della classifica del campionato italiano Wrc con 21 punti, seguito da Cavallini a 20 e da Porro a 15. I primi tre sono seguiti da Fontana con 12, Zecchini con 5 e Rosis con 4. La corsa leccese, pertanto, promette di avere un ruolo-chiave nell'economia della lotta per la vittoria del titolo tricolore. [a.c.]

ANTONIO CALÒ

• Tornerà a correre il Rally del Salento dopo l'esperienza del 2014, Luca Pedersoli, leader della classifica del campionato italiano Wrc, uno dei grandi favoriti della corsa in programma nel Tacco d'Italia, giunta alla quarantunesima edizione ed in calendario venerdì e sabato prossimi.

«L'esperienza che ho maturato due anni fa non è stata fortunata - afferma il pilota bresciano - Il mio equipaggio è stato quasi subito vittima di una foratura ed ha perso molto tempo».

«Dopo - continua Pedersoli - abbiamo effettuato un buon recupero, sino a piazzarci secondi, ma il gradino più alto del podio non siamo riusciti a raggiungerlo».

Pedersoli si è imposto, di recente, al Rally Mille Miglia.

«Per me il campionato è iniziato male - afferma il driver della Citroen C4 Wrc - Al Rally dell'Isola d'Elba sono uscito ben presto dalla



EQUIPAGGIO LEADER Luca Pedersoli ha vinto la Mille Miglia

bagarre per il successo finale a causa di un problema meccanico che mi ha rallentato. Poi mi sono rifatto alla grande nel Rally Mille Miglia, nel quale a metà corsa potevo contare su un margine di vantaggio rilevante, che sono riu-

scito ad amministrare nella fase conclusiva, quando è stata sbagliata la scelta delle gomme e c'è stato da soffrire. Ora affronterò il Rally del Salento, nel quale dovrò cercare di difendere il mio primato in classifica».

Il pilota lombardo prevede che la gara leccese sarà avvincente e molto combattuta. «Alcuni dei miei avversari avranno il vantaggio di essere stati in lizza anche nel 2015 - nota Pedersoli - Il favorito per il successo finale ritengo sia Marco Signor, ma hanno carte importanti da giocare anche Tobia Cavallini (che lo segue ad una sola lunghezza nella graduatoria del campionato tricolore Wrc ndr) e Paolo Porro».

Insomma, è lecito attendersi grande bagarre tra le caratteristiche strade salentine, che si dipanano spesso tra i muretti a secco e che riservano sempre tante insidie.

Oltre ai big che si contenderanno il primato della graduatoria del campionato italiano Wrc, ci terranno a comportarsi bene nella corsa di casa, dinanzi ai propri tifosi, i tanti equipaggi della provincia di Lecce che considerano il Rally del Salento il clou della stagione.

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecche@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



27 Mag. 16



QUI ACI

Pag.37



49° Rally del Salento: anteprima ufficiale

Il più importante e atteso evento rallystico pugliese si prepara a scaldare gli animi di sportivi ed appassionati: la 49ª edizione del Rally del Salento sarà presentata sabato 28 maggio, alle ore 11, in conferenza stampa nella sala Guglielmo Grassi Orsini dell'Automobile Club Lecce, che organizza la gara - valida quale terza prova del Campionato Italiano CI WRC - avvalendosi come sempre della collaborazione della Scuderia Piloti Salentini.

Il 3 e il 4 giugno, la competizione richiamerà i migliori specialisti dell'asfalto e le vetture World Rally Car, le stesse che lottano per la conquista del Campionato del Mondo di specialità, coinvolgendo l'élite del settore. I dettagli della kermesse saranno illustrati ufficialmente nell'incontro con le autorità e con i giornalisti, ma già le prime anticipazioni rivelano interessanti novità: innanzitutto le numerose validità (Campionato Italiano Wrc a coefficiente 1,5, Coppa Italia Rally e Campio-



foto: E. Di Angelo

nato Regionale di Puglia, Basilicata e Molise a coefficiente 2, Coppa Rally R1, monomarca Suzuki, Renault, Peugeot e Coppa Michelin Rally) che sicuramente moltiplicheranno gli interessi verso un rally già di per sé molto ambito; nuovi anche il format e il percorso di gara, radicalmente rivisto, reso più spettacolare e divertente, che si articolerà lungo 100,61 chilometri di prove speciali su un itinerario totale di poco superiore ai 433 km e che nei giorni scorsi ha

superato "a pieni voti" l'esame generale di collaudo. E poi, si ritroveranno le emozioni della calda e storica accoglienza della città di Lecce e di piazza Mazzini che, a distanza di 6 anni, sarà sede di partenza e arrivo. Per gli equipaggi interessati a prendere parte alla competizione, la data ultima per l'invio della domanda di iscrizione è fissata alle ore 20 di sabato 28 maggio. Per ricevere maggiori e più dettagliate informazioni: www.rallydelsalento.org.

Lecce - via Candido - tel. 0832.241.568

Numero Verde
803.116

www.acilecce.it

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



26 Mag. 16

LA GAZZETTA DI LECCE

Giovedì 26 maggio 2016 LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887 www.lagazzettadelmezzogiorno.it

LECCE
SPORT

Pag.16

RALLY DEL SALENTO SI FA INCANDESCENTE LA LOTTA PER IL TITOLO ITALIANO

Uno snodo per il tricolore

Pedersoli in testa al campionato Wrc, tallonato a una lunghezza da Cavallini

● Com'è accaduto quasi sempre nella propria storia, la quarantanovesima edizione del Rally del Salento, che si correrà venerdì 3 e sabato 4 giugno, promette di costituire uno snodo cruciale per le sorti del campionato italiano Wrc. Tutti i protagonisti della corsa al titolo tricolore, infatti, saranno in lizza nella corsa dell'Automobile Club di Lecce e si contenderanno punti pesantissimi per la classifica.

Il Rally del Salento è in calendario dopo la gara che si è svolta all'Isola d'Elba e dopo la Mille Miglia. Ebbene, sulle strade del Tacco d'Italia la graduatoria del campionato Wrc dovrebbe delinearci meglio, dando indicazioni più precise sulle gerarchie esistenti tra i piloti che puntano al titolo.

Attualmente, il leader della classifica è Luca Pedersoli, che si recente ha trionfato nella sua Brescia nella Mille Miglia. Il driver lombardo punterà quindi ad effettuare un allungo ed a scrollarsi di dosso l'empolese Tobia



IN TESTA
L'equipaggio formato dal pilota Pedersoli e dal navigatore Romano
[foto Leonardo D'Angelo]

Cavallini, che lo segue con una sola lunghezza di ritardo e che tenterà, di contro, di operare il sorpasso. A recuperare terreno rispetto ai primi due ambisce Paolo Porro, che è attestato a quota 15 e vuole rifarsi dopo l'esito negativo della Mille Miglia. Infine, è deciso a rilanciarsi nella corsa salen-

tina Marco Signor, che in provincia di Lecce ha vinto nel 2014 e che lo scorso anno è stato in testa nelle prime fasi, salvo fare poi i conti con un principio d'incendio sulla sua vettura.

L'elenco completo degli iscritti verrà reso noto nei primi giorni della prossima settimana.

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it



25 Mag. 16	<p>NUOVO di Puglia Quotidiano LECCE</p> <p><small>Mercoledì 25 maggio 2016 Anno XVII N. 143 € 1,20*</small> <small>(C) Il Quotidiano di Lecce - 110 - 73100 Lecce - Tel. 0832.9327457</small></p>	SPORT	Pag.37
-------------------	---	--------------	---------------

MOTORI

● LECCE - A poco più di una settimana dall'inizio ufficiale della manifestazione fervono i preparativi presso l'Automobile Club di Lecce in vista della 49ª edizione del Rally del Salento che sta imboccando i ipotetici percorsi di arrivo e il 3 e 4 giugno prossimi si darà il via alle sfide mettendosi sul piatto di appassionati e addetti ai lavori un mix di spettacolarità e completezza tecnica. Sarà un week



L'equipaggio Pedersoli-Romano

Il Rally del Salento già scalda i potenti motori

end con grandi emozioni con tutti i principali protagonisti del campionato italiano Wrc decisi a darci battaglia per conquistare l'importante bottino punti messo in palio in virtù anche del coefficiente di moltiplicazione del punteggio di 1,5 di cui la gara si fredda, aspetto che eleva la competizione salentina tra le più prestigiose tra quelle proposte dal calendario sportivo nazionale 2016.

Nel cammino del tricolore Wrc partito il 22 aprile dall'Isola d'Elba e a cui è fatto seguito il Rally Mille Miglia, l'appuntamento con il 49º Rally del Salento rappresenta anche il momento più importante dell'intero campionato non solo per l'elevato coefficiente ma anche perché potrebbe definire meglio il quadro delle reali forze in campo confermando i valori sin qui emersi o aprendo nuovi scenari per la lotta al titolo. Per Luca Pedersoli, attuale leader del campionato e fresco del trionfo nella sua Brescia, potrebbe essere l'occasione giusta per tentare un importante allungo in classifica ma dovrà anche guardarsi alle spalle. L'empolese Tobia Cavallini lo segue ad una sola lunghezza.

Segreteria Organizzativa:
 Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
 Via G. Candido 2, 73100 LECCE
 Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
 email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:
 Alessandro Rizzo
 Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
 email: rizzorally@tiscali.it



4 Mag. 16

LATINA

EDITORIALE OGGI

SPORT

Pag.26

Motori

Rally del Salento:
si alza il sipario
sulla terza prova
del Tricolore Wrc

● Si apre il sipario sulla quarantunesima edizione del Rally del Salento. Quando manca un mese esatto allo sventolio della bandiera tricolore che darà il via al prestigioso appuntamento motoristico organizzato dall'Automobile Club di Lecce e valido quale terza prova, la prima a coefficiente 1,5 del Campionato Italiano WRC, parte il programma ufficiale di



manifestazione con l'apertura delle iscrizioni, che potranno essere inviate presso la segreteria organizzativa fino a sabato 28 maggio. Dal mercoledì successivo si inizierà a entrare nelle fasi salienti dell'avvicinamento alla gara con la distribuzione del road book seguita da una giornata dedicata interamente alle ricognizioni del percorso.

Segreteria Organizzativa:

Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo
Via G. Candido 2, 73100 LECCE
Tel. e fax: +39 0832.249972 - mobile: +39 327.1392911
email: uffsportivoaclecce@libero.it - Sito web: www.rallydelsalento.org

Ufficio Stampa:

Alessandro Rizzo
Rec. Cell. +39 328.9327457 / +39 329.7780609
email: rizzorally@tiscali.it