



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

CAMPIONATO ITALIANO WRC TROFEO ITALIANO RALLY TERRA RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI



4° TROFEO MARIO RACHELLO

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE **ASD SCUDERIA MOTOR GROUP** titolare della licenza n [61010](#) in corso di validità, con sede [MONTEBELLUNA – VIA PIAVE, 54/a](#) Tel. [0423/300600](#) Cell. [338 7804630](#) Fax [0423/300600](#) mail scuderiamotorgroup@pec.motorgroup.it - info@motorgroup.it, indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA [33° RALLY DELLA MARCA](#)
DATA DI SVOLGIMENTO [17/18 GIUGNO 2016](#) ZONA [3° ZONA](#)
TIPOLOGIA Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 2
 Campionato Italiano WRC

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 **SI**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	MONTEBELLUNA	MERCOLEDI'	17/05/16 08:00
Chiusura	MONTEBELLUNA	GIOVEDI'	09/06/16 20:00

Distribuzione Road Book - Targhe e numeri di gara (I concorrenti potranno anche effettuare le pre-verifiche

sportive)

Distribuzione ⁱ VALDOBBIADENE MERCOLEDI' 15/06/16 17:00/20:30

BAR ROMA P.zza MARCONI VALDOBBIADENE (fronte partenza) - N 45°54'05" E 11°59'43"- mt. 258

Ricognizioni

Con vetture di serie P.S. CESEN – TOMBA - ARFANTA GIOVEDI' 16/06 09:00/12:00

P.S. ZADRARING GIOVEDI' 16/06 13:30/19:00
GIOVEDI' 16/06 20:00/23:00

Con vetture di gara COMBAI – VIA CANAL VENERDI' 17/06 13:30/17:30
N 45°54'57" - E 12°04'35" alt. mt. 220 – massimo 5 passaggi

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

VALDOBBIADENE – MUNICIPIO – P.ZZA MARCONI – 1° PIANO VENERDI' 17/06 ORE 09:00

Verifiche tecniche

ante gara ⁱⁱ VALDOBBIADENE VENERDI' 17/06 09:30/12:30

Piazza Caduti di Nassirja

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione VALDOBBIADENE – MUNICIPIO:

Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza 1^a giornata – CO"0" **venerdi 17/06** **15:30**

Comunicazione alla DG dell'intenzione di rientro dopo ritiro **sabato 18/06** **00:15**

Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza 2^a giornata – CO"1b **sabato 18/06** **00:20**

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO

E' previsto l'incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni concorrente

Partenza VALDOBBIADENE – P.zza Marconi VENERDI' 17/06 20:31

Arrivo VALDOBBIADENE – P.zza Marconi SABATO 18/06 19:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica DIREZIONE GARA SABATO 18/06 19:00

Verifiche tecniche post-gara OFFICINA PICCOLO SABATO 18/06 19:00

Pubblicazione Classifiche DIREZIONE GARA SABATO 18/06 20:40

Premiazione PALCO D'ARRIVO SABATO 18/06 19:00

VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI

Direzione e Segreteria di gara (segreteria tel 0423 976976 – Direzione Gara 0423 976804)

MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE VENERDI' 17/06 08:00/00:30

MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE SABATO 18/06 08:00/22:00

Sala Stampa (tel. 0423 976971 - Addetto stampa Carlo Ragona cell. 320 4384799)

(Sala Consiglio) MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE GIOVEDI' 16/06 18:00/19:00

MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE VENERDI' 17/06 09:00/13:00 – 14:30/23:30

MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE SABATO 18/06 08:30/21:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE

Parco chiuso (ubicazione) VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[CLEMENTE ELIGIO](#) (CSN) Lic. n. [16524](#)
[GARBIN EMILIO](#) Lic. n. [82846](#) [PERALI GIANFRANCO](#) Lic. n. [243858](#)

Direttore di Gara

[TORCELLAN STEFANO](#) Lic. n. [54732](#) (agg.) [BERNETTI FABRIZIO](#) Lic. n. [74580](#)

Commissari Tecnici

[FOGAZZI ALVARO](#) (CTN) Lic. n. [48932](#)
[FAGGIAN LUIGI](#) Lic. n. [211943](#) [CORO' ENRICO](#) Lic. n. [339871](#)
[SALVADOR LUIGI](#) Lic. n. [337435](#)

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

[SCARTON PAOLO](#) Lic. n. [21883](#) [SGHEDONI MASSIMO](#) Lic. n. [99145](#)

Delegato allestimento

[CODATO DANIELE](#) Lic. n. [357698](#)

Medico di Gara

[MONTRESOR GIANCARLO](#) Lic. n. [236158](#)

Segretarie di manifestazione

[PISTOLLATO TATIANA](#) Lic. n. [65791](#) [BARBA ELENA](#) Lic. n. [76841](#)

Assistente

[GIOVANNA OSSATO](#) Lic. n. [345316](#)

Verificatori Sportivi

[DALLA ROSA DANIELA](#) Lic. n. [75330](#) [TRANOSSO FRANCESCO](#) Lic. n. [238404](#)
[MINOZZI FLAVIO](#) Lic. n. [80884](#) [FELETTA LARA](#) Lic. n. [345910](#)
[DE GRANDI BRUNO](#) Lic. n. [337434](#) [DE GRANDI ALEX](#) Lic. n. [337433](#)

Verificatori Tecnici

[BOSCHIERI FRANCESCO](#) Lic. n. [336182](#) [TACCHINI DAVIDE](#) Lic. n. [337441](#)
[CORSO MAURO](#) Lic. n. [122698](#) [BUSTREO ANDREA](#) Lic. n. [339741](#)

Apripista

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

Servizio di Cronometraggio curato da [FICR DEL VENETO](#)

Capo Servizio di cronometraggio [TRALDI ALESSANDRO](#)

Compilatore delle classifiche [CONTE MICHELE](#)

Commissari di Percorso degli [ACI DEL TRIVENETO E LOMBARDIA](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE [SITA SRL lic. 340431](#)

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [CARLO RAGOGNA giornalista pubblicitario n. 84826](#)

ASSISTENTE UFFICIO STAMPA [MAURA MARINELLO](#)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza [VALDOBBIADENE - PIAZZA MARCONI](#)

Località di arrivo [VALDOBBIADENE - PIAZZA MARCONI](#)

Province interessate dal percorso di gara [TREVISO](#)

Lunghezza totale del percorso Km. [348,59](#) e delle Prove Speciali Km. [119,28](#)

Numero dei giorni di [2](#), dei C.O. [22](#) e delle P.S. [9](#). Fondo stradale delle Prove Speciali ⁱⁱⁱ [ASFALTO](#)

Ripetizione delle Prove Speciali: n. 1 x 1 volta, n. 1 x 2 volte e n. 2 x 3 volte

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ^{iv}.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: **dichiarata superiore agli 80 Km/h – in attesa di decreto**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, R, C Nazionale Senior in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza C Nazionale Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza di conducente R Internazionale o C nazionale Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza di conducente "R" Internazionale o C nazionale Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Conducenti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

- ◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal [MERCLEDI' 17 MAGGIO ORE 08:00](#)

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo [ASD SCUDERIA MOTOR GROUP – Via Piave, 54/a – 31044 Montebelluna \(TV\)](#) entro il [entro GIOVEDI' 9 GIUGNO](#), esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. [IBAN: IT 48M010306182100000367669](#)

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

~~Non saranno accettate più di n° _____ iscrizioni.~~

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

c) Modulo sicurezza

Il R.N.S. Cap. XIII art. 156 e le disposizioni di ACI Sport, pubblicate nel sito internet in data 14/12/2015 e 29/04/2016, impongono al Concorrente ed ai Conducenti la compilazione del "Modulo Sicurezza Auto", scaricabile dal sito.

Il modulo va inviato in allegato alla domanda di iscrizione.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (compreso shake down e Iva 22%)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start – R1A – R1A Naz.	€ 835,70	€ 524,60
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B – R1B Naz.	€ 927,20	€ 567,30
- N2 - A6 -K10 - R1C Naz – R1 T Naz.	€ 1.122,40	€ 664,90
- Super 1600 – A7- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – N3	€ 1.335,90	€ 774,70
- N4 – RGT – FGT - A8 – K11	€ 1.512,80	€ 860,10
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.579,90	€ 896,70
- WRC	€ 1.708,00	€ 957,70

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si richiamano le disposizioni generali e le norme speciali previste da:

Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) – Capitolo V - Manifestazioni e Permesso Organizzazione – art. 56 Rilascio del Permesso di Organizzazione;

RSN Appendice 1 – Licenze ed Assicurazioni – Capitolo C1, Assicurazione RCT Comitato Organizzatore – art. C1.1, Gare e Competizioni Sportive – art. C1.2, Obblighi degli Organizzatori di Gare e Competizioni Sportive - art. C1.3, Condizioni di polizza e di tariffa;

Settore Rally Norma Generale: art. 7 bis, Assicurazioni - art. 7.1 bis, copertura durante la manifestazione ed in caso di ritiro o esclusione – art. 7.2 bis, vetture assistenza, auxiliary - art. 7.3 bis, copertura assicurativa navigatore e rischio statico - art. 7.4 bis, attestazione polizza – art. 7.5 bis, durata polizza, errore di percorso, rientro dopo ritiro.

Polizze - E' stata firmata in data 03/03/2016 da ACI – Automobile Club Italia con la Società Assicuratrice ALLIANZ S.p.A., la Convenzione per l'Assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli Organizzatori con la stipula delle polizze RCA n. 77691016 e RCT n. 77691034 - CIG 6464938B99 - con scadenza 31/12/2016. I massimali sono di € 6.000.000,00 con un limite di € 5.000.000,00 per danni a persone e di € 1.000.000,00 per danni a cose in conformità delle norme legislative e sportive sopra riportate e di ogni altra disposizione.

La copertura assicurativa obbligatoria, a norma dell'art. 9 comma 6 del D. Lgs. 285/1982 (Codice della Strada) dell'art. 124 del D. Lgs. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni) è rilasciata da ACI Sport Direzione Sport Automobilistico con il Permesso di Organizzazione, **ID gara**, **emesso in data/...../2016 con n. RM/...../2016: SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**, in ottemperanza del R.S.N. – Capitolo V – Manifestazioni e Permesso di Organizzazione – articolo 56, Rilascio del Permesso di Organizzazione.

La Convenzione (Contratto) e la Sintesi delle Condizioni generali di Assicurazione responsabilità civile degli Organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, Polizze RCA n. 77691016 e RCT n. 77691034, sono pubblicate nel sito Internet di ACI Sport – News del 3/3/2016, liberamente consultabili.

3.7 Pubblicità Si ricorda che i Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 di altezza nel lunotto posteriore) e richiamata nella NG Settore Rally art. 12 e segg.

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:
- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| tabella portanumeri: | SINERGO |
| targa ufficiale di gara: | CENTRO ARIA COMPRESSA |
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².
- | | |
|-------------------------------|----------------|
| Parafango anteriore sinistro: | OFFICOMP.IT |
| Frontale cofano anteriore: | TESSILTOSCHI |
| Parafango anteriore destro: | IDEA & GRAFICA |

La posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture è descritto nell' allegato n. 3 del regolamento. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

PUNZONATURA VETTURE PILOTI PRIORITARI:

La punzonatura delle vetture dei prioritari viene eseguita presso l'Officina Piccolo con ubicazione come da servicebook.

I concorrenti interessati devono recarsi presso l'Officina subito dopo le verifiche tecniche.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Il concorrente ed i conduttori dovranno compilare il "Modulo Sicurezza Auto" da inviare all'Organizzatore come previsto dall'art. 3.4.c)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

Le pellicole argentate o fumé sono **AUTORIZZATE** e devono **essere munite di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm.** per consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura (**All. J art. 253.11**).

4.4 Ricognizioni

I Conduttori dovranno effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. **Gli ufficiali di gara addetti al controllo ricognizioni abusive sono i Sigg.ri: Bellè Marco lic. 96476 – Curto Andrea lic. 224747– Curto Antonio lic. 224676 – Elena Barba lic. 76841 – Luigi Brunetta lic. 76842 – Codato Daniele lic. 238403 – Bernardi Rinaldo lic. 26263 – Dalla Rosa Daniela lic. 75330 – Da Canal Graziano lic. 21449.**

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **a COMBAI – Via Canal – massimo n. 5 passaggi km. 1,94**

sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle **13:30** alle ore **17:30**

dei giorni **VENERDI' 17 GIUGNO** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Dalle 13:30 alle 14:00 il tratto è riservato ai piloti prioritari e a quelli iscritti al CI WRC.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture (**Il costo è già compreso nella tassa di iscrizione**)

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Entro la chiusura delle iscrizioni, i Concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato; Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: per i piloti prioritari € 14,64 (IVA 22% inclusa) per metro quadro; per i piloti non prioritari: € 9,76 (IVA 22% inclusa) per metro quadro. Ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti va tassativamente indicato nella domanda di iscrizione.

Tutti i veicoli di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare:

Giovedì: dalle ore 20:30 alle 22:00 - Venerdì: dalle ore 07:30 alle 19:00 – Sabato: dalle 06:30 alle 07:30

Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza.

I veicoli usciti non potranno più rientrare.

L'ingresso di camper è consentito unicamente ai mezzi provvisti di targa auxiliary e dovranno posizionarsi all'interno dei box assistenza di ogni concorrente.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e TRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza e all'uscita di ogni Parco Assistenza, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta [PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 BAGNOLO CREMASCO \(CR\) TEL. 0373/235141 - FAX 0373/235123 \[www.pantaracingfuel.it\]\(http://www.pantaracingfuel.it\)](#)

La distribuzione di carburante per lo shakedown e per percorrere i Km dal CO "0" al primo refuelling sarà distribuito venerdì dalle ore 9:30 alle 12:30 presso l'area refuelling.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

NON PREVISTO PARCO PARTENZA

E' previsto l'incollamento delle vetture 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti. Venerdì le partenze saranno date con un intervallo di due minuti primi uguale per tutte le vetture. Sabato le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine e orario individuale di partenza della 1^ giornata (C.O. 0 – "Piazza Marconi" Partenza 1^ sezione), potrà non rispettare l'ordine numerico progressivo e sarà esposto nell'Albo di Gara alle ore 15,30 di venerdì 17/6 come da programma.

Così come consentito dalla NG Rally art. 5.1.5.3, l'ordine sarà stabilito a discrezione dall'Organizzatore.

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza della 2^ giornata (C.O. 1b "R" OUT), saranno rispettate le disposizioni del Rds e sarà esposto nell'Albo di Gara alle ore 00,20 di sabato 18/6 come da programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC/GPS](#)

5.5 Nuova partenza dopo ritiro

In caso di ritiro nel corso della prima giornata o esclusione per FTM o mancato transito ad un CO, trova applicazione la NG Rally, art. 9 e seguenti con l'assegnazione delle penalità previste dagli articoli 9 e 9.3.

L'intenzione di ripartire il giorno successivo deve essere comunicato dal Concorrente, e/o Conduuttori, alla Direzione Gara, direttamente o tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, entro le ore 00,15 di sabato 18/6, orario previsto dal "Programma". Dovranno inoltre comunicare il numero telefonico di reperibilità.

La vettura dovrà essere sottoposta a nuova verifica tecnica presso il Riordino "A" entro un'ora dall'orario di partenza prevista, transito al C.O. 1b "R" OUT. (NG Rally art. 9).

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

[VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI \(arrivo\)](#)

e ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, SOLO su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentito il Commissario Tecnico delegato ACI Sport, sulla base del Tariffario indicato nel R.S.N. - Appendice n. 5, art. 4 - TARIFFARIO SPESE VERIFICA RIMONTAGGIO PER VETTURE. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali **1° scuderia classificata**

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **i primi 3 equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **non cumulabili con premi maggiori**
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **1° classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

- 1) La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.
- 2) Super prova speciale PS "ZADRARING" – modalità di svolgimento.
- 3) Grafico posizionamento pubblicità obbligatoria e facoltativa.

AAAA

Il Direttore di Gara

STEFANO TORCELLAN



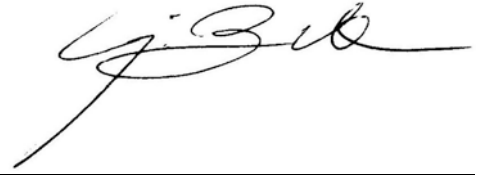
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

LUIGI BRUNETTA



Per la Delegazione Regionale PATRIZIA FATTORETTO CAPUZZO

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____

ⁱ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

ⁱⁱ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

ⁱⁱⁱ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

^{iv} Depennare in caso contrario.

ALLEGATO N. 1: TABELLA TEMPI & DISTANZE

Settore	C.O.		Distanze Km			Tempo imposto	1ª Vettura	Media	Sezione
	P.S.	Località	P.S.	Trasf.	Tot.				
Venerdì 17 giugno - il sole sorge alle ore 5:22 e tramonta alle ore 21:01									
1	0	Valdobbiadene "Piazza Marconi" - Partenza					20:31		1
	1	Bigolino Z.I. - Ponte Vecchio		6,38	6,38	0:16	20:47	23,93	
2	PS 1 "Zadraring"		2,40			0:04	20:51		1
	1a	Valdobbiadene "Conad" - "R" IN		5,81	8,21	0:20	21:11	24,63	
A Riordino - 1ª sezione									
Sabato 18 giugno - il sole sorge alle ore 5:22 e tramonta alle ore 21:02									
3	1b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN		0,09	0,09		8:30		2
4	A Parco Assistenza		2,40	12,28	14,68	0:18			
	1c	Valdobbiadene "ASS" OUT		0,60	0,60		8:48		
5	ZR Valdobbiadene - Rifornamento								
	1	Km a ZR2	41,64	84,39	126,03				
	2	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:14	9:02	15,47	
6	PS 2 "Monte Cesen"		21,52			0:04	9:06		
	3	Tarzo "Banca Prealpi"		19,44	40,96	0:52	9:58	47,26	
7	PS 3 "Arfanta"		8,04			0:04	10:02		
	4	Pederobba "Monfenera"		39,78	47,82	1:03	11:05	45,54	
8	PS 4 "Monte Tomba"		12,08			0:04	11:09		
	4a	Valdobbiadene "R" IN		20,91	32,99	0:42	11:51	47,13	
9	B Riordino					0:20			
10	4b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN		0,05	0,05		12:11		3
	B Parco Assistenza		41,64	84,39	126,03	0:30			
	4c	Valdobbiadene "ASS" OUT		0,46	0,46		12:41		
11	ZR Valdobbiadene - Rifornamento								
	2	Km a ZR3	41,64	84,39	126,03				
	5	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:14	12:55	15,47	
12	PS 5 "Monte Cesen"		21,52			0:04	12:59		
	6	Tarzo "Banca Prealpi"		19,44	40,96	0:52	13:51	47,26	
13	PS 6 "Arfanta"		8,04			0:04	13:55		
	7	Pederobba "Monfenera"		39,78	47,82	1:03	14:58	45,54	
14	PS 7 "Monte Tomba"		12,08			0:04	15:02		
	7a	Valdobbiadene "R" IN		20,91	32,99	0:42	15:44	47,13	
15	C Riordino					0:20			
16	7b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN		0,05	0,05		16:04		4
	C Parco Assistenza		41,64	84,25	125,89	0:30			
	7c	Valdobbiadene "ASS" OUT		0,46	0,46		16:34		
17	ZR Valdobbiadene - Rifornamento								
	3	Km all'arrivo	33,60	48,39	81,99				
	8	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:14	16:48	15,47	
18	PS 8 "Monte Cesen"		21,52			0:04	16:52		
	9	Pederobba "Monfenera"		21,72	43,24	0:56	17:48	46,33	
19	PS 9 "Monte Tomba"		12,08			0:04	17:52		
	9a	Valdobbiadene "R" IN		20,99	32,99	0:42	18:34	47,13	
20	D Riordino					0:20			
21	9b	Valdobbiadene "R" OUT		0,05	0,05		18:54		5
	9c	Valdobbiadene "Piazza Marconi" - Arrivo		1,56	1,56	0:06	19:00	15,60	
			33,60	48,39	81,99				
Km. Totali			119,28	229,31	348,59				
119,28 > 348,59 = 34,23% di Prove Speciali									



ALLEGATO N. 2:

SUPER PROVA SPECIALE - PS "ZADRARING" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito dalla NG Rally, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1 Zadraring". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita, per un totale di km 2,40.

- Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

La P.S. 1 si svolgerà nel piazzale della Ditta Zadra, in Zona Industriale Ponte Vecchio a Bigolino di Valdobbiadene.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando la pista sarà libera.

L'orario di inizio settore sarà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

Per problemi di sicurezza o a causa del sopraggiungere di una vettura, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevati per mezzo di fotocellule.

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo;
- percorra un numero di giri inferiore al previsto;
- faccia registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo della classe di appartenenza; sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio).

Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi - (NG Rally 2016: art. 5.1.5.5 c) e d).

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 3° giro oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi) salvo ulteriore provvedimento disciplinare, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

- Interruzione della Super Prova Speciale:

Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2016.

- Ritiro nella Super Prova Speciale:

La vettura che non riuscisse a portare a termine la Prova Speciale e non fosse in grado di proseguire, sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Riordino "A". Il giorno dopo sarà messa a disposizione dell'Equipaggio nel proprio minuto al C.O. 1b "R" OUT – "ASS" IN.

Se ciò non fosse immediatamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale.

All'equipaggio sarà assegnato un tempo per la prova come stabilito dal precedente comma "Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale" e sarà considerato transitato in orario al C.O. 1A e al CO 1B.

Il Parco Assistenza "A" previsto dall'Art. 5.1.5.5 NG Rally è posposto al giorno successivo, dopo il Parco Riordino - C.O. 1b – Valdobbiadene "R" OUT/"ASS" IN e avrà una durata di 18' (diciotto minuti primi).

L'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel Rally.

- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE.

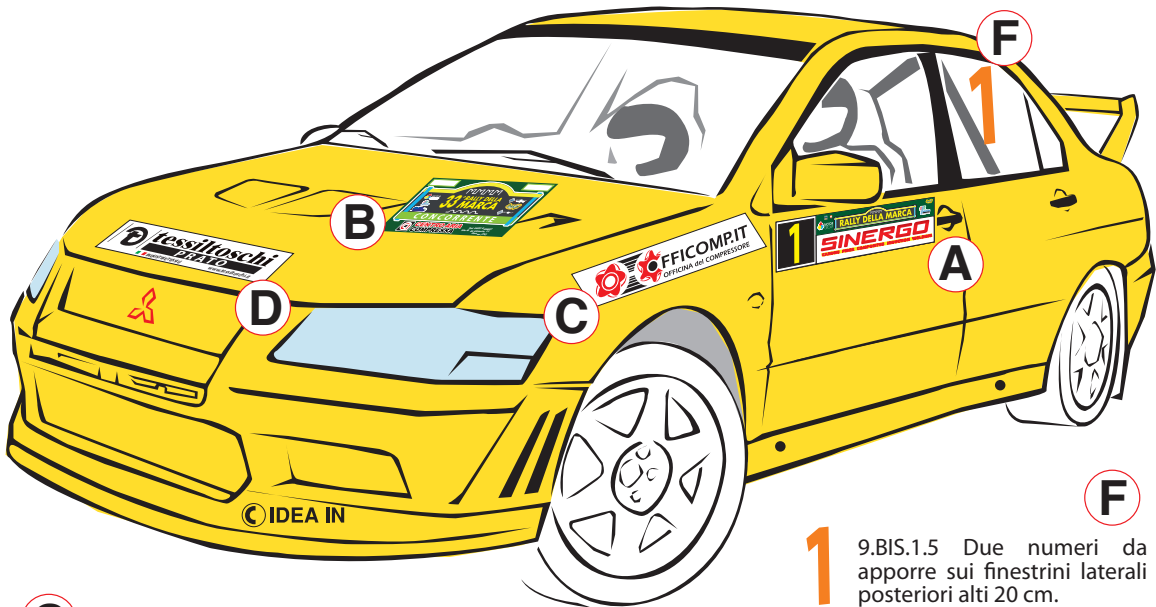
Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova.

Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato.

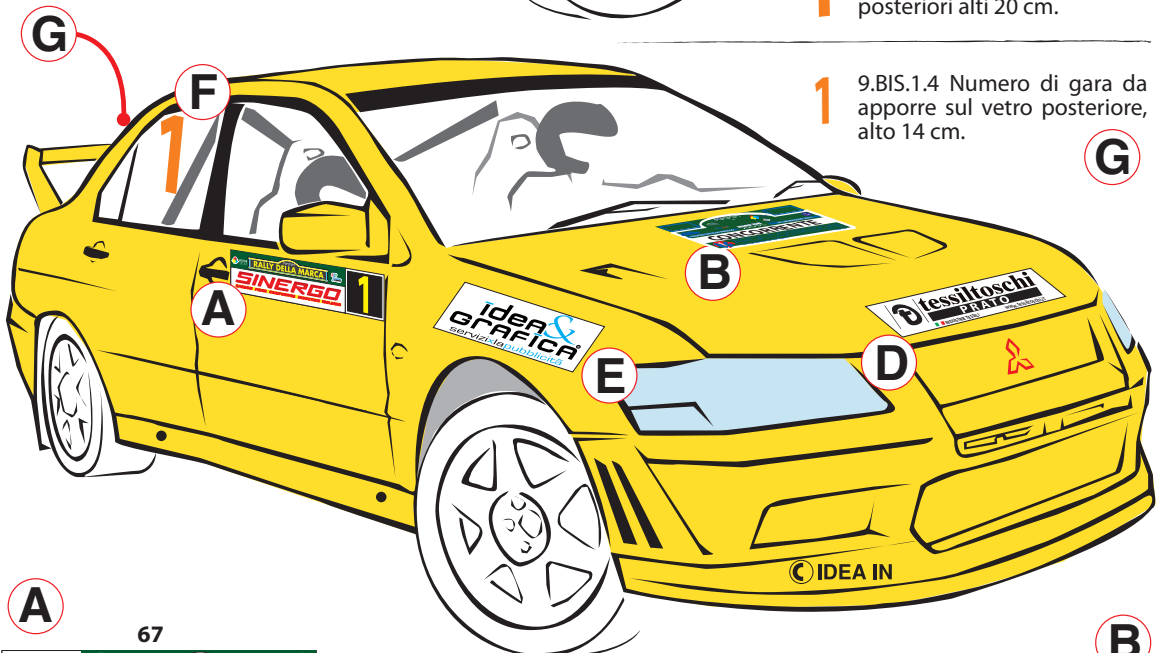
In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

ALLEGATO N. 3:

MMMM RALLY DELLA MARCA
PUBBLICITA'



F
1 9.BIS.1.5 Due numeri da apporre sui finestrini laterali posteriori alti 20 cm.



G
1 9.BIS.1.4 Numero di gara da apporre sul vetro posteriore, alto 14 cm.



9.BIS.1.2 Ogni pannello sarà applicato in orizzontale sul bordo d'attacco di ogni portiera anteriore, il numero sul davanti. La cima del pannello dovrà trovarsi fra 7 e 10 cm. al di sotto del limite inferiore del finestrino.

9.BIS.1.3 Nessun segnale, oltre alla livrea della vettura, potrà essere piazzato a meno di 10 cm. dal pannello.



35