



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016 CAMPIONATO ITALIANO WRC



L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE **SAN MARTINO CORSE** titolare della licenza n **70141** in corso di validità, con sede Tel **0439 68383 – 338 7804630** - fax **0439 767315**, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA [36° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO](#)

DATA DI SVOLGIMENTO [9/10 SETTEMBRE 2016](#) **ZONA** [2](#)

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA
 VALIDITA' X Campionato Regionale Coefficiente [2](#)
 X Campionato Italiano WRC

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 SI

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>MERCOLEDI' 10/08 2016</u>	<u>08:00</u>
Chiusura	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>GIOVEDI' 01/09/2016</u>	<u>20:00</u>
Road Book - Targhe e numeri di gara – a richiesta anche preverifiche sportive			
Distribuzione	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>MERCOLEDI' 07/09/2016</u>	<u>16:30-20:00</u>
<u>HOTEL SAVOIA – VIA PASSO ROLLE, 233</u>			
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁱ	Ricognizioni PS 1	<u>GIOVEDI' 08/09/2016</u>	<u>18:00-21:30</u>
	Ricognizioni PS 2-3-4	<u>GIOVEDI' 08/09/2016</u>	<u>08:00-12:00</u> e <u>13:00-19:00</u>
	Ricognizioni Shakedown	<u>GIOVEDI' 08/09/2016</u>	<u>19:00-21:00</u>

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi SAN MARTINO DI CASTROZZA 9 SETTEMBRE 2016 ORE 08.30
c/o Scuole Elementari – Via Laghetto – San Martino di Castrozza.

Verifiche sportive ante-gara	<u>FIERA DI PRIMIERO</u>	<u>VENERDI' 09/09/2016</u>	<u>09:00-13:00</u>
	<u>c/o Municipio Sala Consiliare via Fiume 10</u>		
	(gli orari regolamentati saranno comunicati alla consegna del road book)		
Verifiche tecniche ante-gara	<u>FIERA DI PRIMIERO</u>	<u>VENERDI' 09/09/2016</u>	<u>09:30-13:30</u>
	(gli orari regolamentati saranno comunicati alla consegna del road book)		
Punzonatura	<u>Mezzano di Primiero c/o Officina Bettega via val Noana.</u>		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA – ALBO DI GARA</u>		
Pubblicazione ordine ed orario di partenza 1^ giornata – CO "0"	<u>VENERDI' 09/09/2016</u>	<u>15:30</u>	
Comunicazione alla DG dell'intenzione di rientro dopo ritiro	<u>VENERDI' 09/09/16</u>	<u>23:50</u>	
Pubblicazione ordine ed orario di partenza 2^ giornata – CO "1b"	<u>SABATO 10/09/2016</u>	<u>00:00</u>	
Partenze/ Arrivo			
Parco Partenza	<u>NON PREVISTO</u>		
Partenza	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>VENERDI' 09/09/2016</u>	<u>20:01</u>
	<u>Parcheggio palazzo Sass Maor</u>		
Arrivo	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>SABATO 10/09/2016</u>	<u>19:01</u>
	<u>Piazzale Madonna</u>		
Pubblicazione elenco			
vetture in verifica	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>SABATO 10/09/2016</u>	<u>19:01</u>
Verifiche tecniche			
post gara	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>SABATO 10/09/2016</u>	<u>19:31</u>
	<u>sede VVF – Via Laghetto</u>		
Pubblicazione			
Classifiche	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>SABATO 10/09/2016</u>	<u>21:10</u>
	<u>c/o Scuole Elementare via Laghetto</u>		
Premiazione	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>SABATO 10/09/2016</u>	<u>19:01</u>
	<u>Sul palco di arrivo</u>		
Altre informazioni			
Direzione e			
Segreteria di gara ⁱⁱ	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>GIOVEDI' 08/09/2016</u>	<u>dalle 9:00 alle 20:00</u>
Tel. 366 9340802	<u>Scuole Elementare via Laghetto</u>	<u>VENERDI' 09/09/2016</u>	<u>dalle 8:00 alle 24:00</u>
		<u>SABATO 10/09/2016</u>	<u>dalle 8:00 alle 22:30</u>
Sala Stampa ⁱⁱⁱ	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>GIOVEDI' 08/09/2016</u>	<u>dalle 18:00 alle 19:00</u>
Tel. 366 9340815	<u>Scuole Elementare via Laghetto</u>	<u>VENERDI' 09/09/2016</u>	<u>per ritiro accrediti</u>
			<u>dalle 9:00 alle 13:00</u>
			<u>dalle 14:30 alle 23:30</u>
		<u>SABATO 10/09/2016</u>	<u>dalle 8:30 alle 22:00</u>

La conferenza stampa di fine gara si terrà circa alle ore 19:30 in sala stampa. I primi tre equipaggi della classifica generale sono pregati di recarsi alla conferenza in sala stampa appena finiti i festeggiamenti di rito.

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o Scuole Elementare via Laghetto**
 Parco chiuso (ubicazione) **SAN MARTINO DI CASTROZZA**
venerdì 09 settembre Presso Palazzo Sass Maor
sabato 10 settembre in centro (p.zza Fincato)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

<u>CLEMENTE ELIGIO</u>	(CSN)	Licenza n. <u>16524</u>
<u>RUDATIS PAOLO</u>		Licenza n. <u>45231</u>
<u>EMER MAURIZIO</u>		Licenza n. <u>45218</u>

Direttore di Gara

<u>TORCELLAN STEFANO</u>		Licenza n. <u>54732</u>
<u>BERNETTI FABRIZIO</u>	(agg.) ^{iv}	Licenza n. <u>74580</u>

Commissari Tecnici

<u>FOGAZZI ALVARO</u>	(CTN)	Licenza n. <u>48932</u>
<u>FUSARO DUILIO</u>	(CTN)	Licenza n. <u>17654</u>
<u>CORO' ENRICO</u>		Licenza n. <u>339871</u>
<u>GUGLIELMO TODESCO</u>		Licenza n. <u>44498</u>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

<u>SCARTON PAOLO</u>		Licenza n. <u>21883</u>
<u>ROSSO RENZO</u>		Licenza n. <u>17385</u>
<u>SGHEDONI MASSIMO</u>		Licenza n. <u>99145</u>

Delegato allestimento Percorso

<u>SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA</u>	Licenza n.
---	------------

Medico di Gara

<u>SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA</u>	Licenza n.
---	------------

Segretaria di manifestazione

<u>PISTOLLATO TATIANA</u>	Licenza n. <u>65791</u>
<u>BARBA ELENA</u>	Licenza n. <u>76841</u>

Assistente di segreteria

<u>OSSATO GIOVANNA</u>	Licenza n. <u>345316</u>
------------------------	--------------------------

Verificatori Sportivi

<u>CELENTIN RENATO</u>	Licenza n. <u>373214</u>
<u>DALLA ROSA DANIELA</u>	Licenza n. <u>75330</u>
<u>MORANDELL ELMAR</u>	Licenza n. <u>304740</u>

Verificatori Tecnici

<u>CORSO MAURO</u>	Licenza n. <u>122698</u>
<u>BOSCHETTO FABIO</u>	Licenza n. <u>36599</u>
<u>TACCHINI DAVIDE</u>	Licenza n. <u>337441</u>

Addetti di merito

MIRANDI RENZO
BOSCOLO DONATA

Licenza n. 5734

Licenza n. 76783

Apripista

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n.

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n.

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio curato da ^v

FICR TRENTO

Capo Servizio di cronometraggio

MENESTRINA GIULIANO

Compilatore delle classifiche

PESAVENTO ANDREA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRENTINO ALTO ADIGE, VENETO, FRIULI VG, EMILIA ROMAGNA, LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI DELLA PROVINCIA DI TRENTO

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE R.D.S. srl

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA RAGOGNA CARLO giornalista pubblicista n. 84826

mail: rallysanmartino.press@mail.com

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ^{vi} SAN MARTINO DI CASTROZZA

Località di arrivo ^{vii} SAN MARTINO DI CASTROZZA

Province interessate dal percorso di gara TRENTO

Lunghezza totale del percorso, Km. 356,66 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 101,86

Numero dei Controlli Orari 21

Fondo stradale delle Prove Speciali ^{viii} ASFALTO

Ripetizione delle prove speciali: n. 1 x 1 volta, n. 3 x 2 volte

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ^{ix}.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ^x SUPERIORE AGLI 80 KM/H IN ATTESA DI DECRETO

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, R, C Nazionale Senior in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Nazionale Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza di conduuttore R Internazionale o C nazionale Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza di conduuttore "R" Internazionale o C nazionale Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Conduuttori STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della

propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

a) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) **Iscrizioni**

Apertura **MERCOLEDI' 10/08/2016 ORE 8.00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SAN MARTINO DI CASTROZZA (Tn) mail: sanmartinocorse@libero.it**

entro il **GIOVEDI' 01 SETTEMBRE ORE 20.00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

**SARANNO ACCETTATI ESCLUSIVAMENTE I PAGAMENTI EFFETTUATI TRAMITE BONIFICO BANCARIO
IBAN: IT68B08279385800000989771 Cassa Rurale Valli di Primiero e Vanoi – Filiale San Martino di Castrozza.**

Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni.

b) **Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

c) **Modulo sicurezza**

Il R.N.S. Cap. XIII art. 156 e le disposizioni di ACI Sport, pubblicate nel sito internet in data 14/12/2015 e 29/04/2016, impongono al Concorrente ed ai Conduuttori la compilazione del "Modulo Sicurezza Auto", scaricabile dal sito. Il modulo va inviato in allegato alla domanda d'iscrizione.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (Shakedown e IVA 22% compreso)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduuttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A- R1 A Naz		€ 835,70 € 524,60
- Coppa R1		€ 732,00 € 664,90
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B – R1 B Naz.		€ 927,20 € 567,30
- N2 - A6 (K10) – R1 C Naz,– R1 T Naz.		€ 1.122,40 € 664,90
- N3 - A 7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -		€ 1.335,90 € 774,70
- N4 – RGT - FGT– A8 – K11		€1.512,80 € 860,10

- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.579,90	€ 896,70
- WRC	€ 1.708,00	€ 957,70

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati pari al **doppio della tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si richiamano le disposizioni generali e le norme speciali previste da:

Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) – Capitolo V - Manifestazioni e Permesso Organizzazione – art. 56 Rilascio del Permesso di Organizzazione;

RSN Appendice 1 – Licenze ed Assicurazioni – Capitolo C1, Assicurazione RCT Comitato Organizzatore – art. C1.1, Gare e Competizioni Sportive – art. C1.2, Obblighi degli Organizzatori di Gare e Competizioni Sportive - art. C1.3, Condizioni di polizza e di tariffa;

Settore Rally Norma Generale: art. 7 bis, Assicurazioni - art. 7.1 bis, copertura durante la manifestazione ed in caso di ritiro o esclusione – art. 7.2 bis, vetture assistenza, auxiliary - art. 7.3 bis, copertura assicurativa navigatore e rischio statico - art. 7.4 bis, attestazione polizza – art. 7.5 bis, durata polizza, errore di percorso, rientro dopo ritiro.

Polizze - E' stata firmata in data 03/03/2016 da ACI – Automobile Club Italia con la Società Assicuratrice ALLIANZ S.p.A., la Convenzione per l'Assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli Organizzatori con la stipula delle polizze RCA n. 77691016 e RCT n. 77691034 - CIG 6464938B99 - con scadenza 31/12/2016. I massimali sono di € 6.000.000,00 con un limite di € 5.000.000,00 per danni a persone e di € 1.000.000,00 per danni a cose in conformità delle norme legislative e sportive sopra riportate e di ogni altra disposizione.

La copertura assicurativa obbligatoria, a norma dell'art. 9 comma 6 del D. Lgs. 285/1982 (Codice della Strada) dell'art. 124 del D. Lgs. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni) è rilasciata da ACI Sport Direzione Sport Automobilistico con il Permesso di Organizzazione, **ID gara, emesso in data/...../2016 con n. RM/...../2016,**

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

in ottemperanza del R.S.N. – Capitolo V – Manifestazioni e Permesso di Organizzazione – articolo 56, Rilascio del Permesso di Organizzazione.

La Convenzione (Contratto) e la Sintesi delle Condizioni generali di Assicurazione responsabilità civile degli Organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, Polizze RCA n. 77691016 e RCT n. 77691034, sono pubblicate nel sito Internet di ACI Sport – News del 3/3/2016, liberamente consultabili.

3.7 Pubblicità Si ricorda che i Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 di altezza nel lunotto posteriore) e richiamata nella NG Settore Rally art. 12 e segg.

- Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

tabella portanumeri:	36° RALLYE SAN MARTINO
----------------------	------------------------
- Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

Parafango anteriore sinistro:	TRENTINO AD
Parafango anteriore destro:	SME PANASONIC

Ulteriore pubblicità sarà comunicata con circolare informativa

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

Ad ogni riordino sarà effettuato il corretto posizionamento degli adesivi di gara.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, modulo di sicurezza, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

Le pellicole argentate o fumé sono **AUTORIZZATE** e devono **essere munite di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm.** per consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura (**All. J art. 253.11**).

4.4 Ricognizioni

I Conduttori dovranno effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. **Gli ufficiali di gara addetti al controllo ricognizioni abusive sono i Sigg.ri: Scalet Hans Jorg lic. 64116 - Gubert Maria Antonietta lic. 73384 - Bellè Marco lic. 96476 – Bernardi Rinaldo lic. 26263 – Dalla Rosa Daniela lic. 75330 – Da Canal Graziano lic. 21449.**

Le ricognizioni si svolgeranno il giorno **giovedì 8 settembre 2016** dalle ore 08.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 19.00.

Le ricognizioni della P.S. 1 "San Martino" si effettueranno con vetture di serie il giorno **giovedì 8 settembre 2016** dalle 18.00 alle 21.30. Sono previsti 3 (tre) giri.

Il quarto giro sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto grave infrazione.

Le ricognizioni dello Shakedown si effettueranno con vetture di serie il giorno **giovedì 8 settembre 2016** dalle 19.00 alle 21.00, è previsto un solo passaggio per la stesura delle note.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada [IMER PASSO GOBBERA SP 79](#)

sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **11.00** alle ore **15.30**

del giorno [9 SETTEMBRE 2016](#) per l'effettuazione di test con le vetture di gara. ^{xii}

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture (il costo è già compreso nella tassa di iscrizione)

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I parchi sono previsti a [San Martino di Castrozza](#)

[Orari d'ingresso dei mezzi d'assistenza al Parco Assistenza](#)

Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza di San Martino dalle ore 14.30 alle 18.30 di venerdì 9 settembre. Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante la gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza.

L'ingresso di camper è consentito unicamente ai mezzi provvisti di targa auxiliary e dovranno posizionarsi all'interno dei box assistenza di ogni concorrente.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC

Tutti i Concorrenti all'uscita dei C.O. "1f" e "4d" dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono da conteggiare quelli per lo Shakedown e per la Super Prova Speciale.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA.

La Ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. distribuirà il carburante necessario per lo shake down e la 1ª Sezione nei pressi dello Shakedown, in località Sieghe ad Imer, VENERDI' 9 SETTEMBRE dalle ore 10.30 alle ore 13.00.

Il carburante per le altre fasi della gara verrà esclusivamente fornito direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, presso le zone di Refuelling previste dall'Organizzatore situati dopo l'uscita dai Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Non previsto. E' previsto l'incollamento delle vetture in Via Passo Rolle (Hotel Rosetta) 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine e orario individuale di partenza della 1ª giornata (C.O. 0 – "San Martino di Castrozza - start" Partenza 1ª sezione), potrà non rispettare l'ordine numerico progressivo e le partenze saranno date con un intervallo di 2 minuti primi per tutte le vetture e sarà esposto nell'Albo di Gara alle ore 15:30 di venerdì 9 settembre, come da programma.

Così come consentito dalla NG Rally art. 5.1.5.3, l'ordine sarà stabilito a discrezione dall'Organizzatore.

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza della 2ª giornata (C.O. 1d San Martino "R" OUT), saranno rispettate le disposizioni del Rds e sarà esposto nell'Albo di Gara alle ore 00:00 di sabato 10 settembre come da programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC/GPS](#)

5.5 Nuova partenza dopo ritiro

In caso di ritiro nel corso della prima giornata o esclusione per FTM o mancato transito ad un CO, trova applicazione la NG Rally, art. 9 e seguenti con l'assegnazione delle penalità previste dagli articoli 9 e 9.3.

L'intenzione di ripartire il giorno successivo deve essere comunicato dal Concorrente, e/o Conducenti, alla Direzione Gara, direttamente o tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, entro le ore 23:50 di venerdì, orario previsto dal "Programma". Dovranno inoltre comunicare il numero telefonico di reperibilità.

La vettura dovrà essere sottoposta a nuova verifica tecnica presso il Riordino "A" entro un'ora dall'orario di partenza prevista, transito al C.O. 1d "R" OUT. (NG Rally art. 9).

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **SAN MARTINO DI CASTROZZA, CENTRO, PIAZZA FINCATO**

e ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, SOLO su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentito il Commissario Tecnico delegato ACI Sport, sulla base del Tariffario indicato nel R.S.N. - Appendice n. 5, art. 4 - TARIFFARIO SPESE VERIFICA RIMONTAGGIO PER VETTURE. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali **SCUDERIA**

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **ai primi 5 classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **(non cumulabili con premi maggiori)**.
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **1° scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

1. La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.
2. Disposizioni svolgimento super prova speciale.

Il Direttore di Gara **TORCELLAN STEFANO**
per presa visione e accettazione dell'incarico



Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore **MARIN CRISTIAN**

San Martino Corse
Il Presidente
Cristian Marin



Per la Delegazione Regionale **MARCO AVI**

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data [20/07/2016](#) con numero di approvazione n. [RM/87/2016](#)

ALLEGATO 1 TABELLA TEMPI & DISTANZE

TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi		Media
					Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc		
Venerdì 9 settembre					Alba 6:44, Tramonto 19:36					
1	0			S Martino di Castrozza - "Start"					20:01	
	1	1		S Martino "Piazzale Rosalpina"		1,03	1,03	0:06	20:07	10,30
			1	P.S. "SAN MARTINO"	1,90			0:04	20:11	
	2	1a		San Martino "ASS" IN		1,67	3,57	0:10	20:21	21,42
				Assistenza A	1,90	2,70	4,60	0:15		
	3	1b		San Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		20:36	
	4	1c		San Martino "R" IN		0,34	0,34	0:04	20:40	5,10
Riordino A										
Sabato 10 settembre					Alba 6:45, Tramonto 19:34					
5	1d			San Martino "R" OUT		0,09	0,09		8:45	
	6	1e		San Martino "ASS" IN		0,49	0,49	0:04	8:49	7,35
Assistenza B					1,74	1,74		0:15		
7	1f			San Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		9:04	
			ZR1	San Martino - Refuelling Km a ZR2	36,12	87,97	129,64			
8	2			Passo Cereda		22,81	22,81	0:37	9:41	36,99
			2	P.S. "Sagron Mis"	9,66			0:04	9:45	
9	3			Pradellano		60,29	69,95	1:36	11:21	43,72
			3	P.S. "Val Malene"	26,46			0:04	11:25	
			ZR2	Canal San Bovo - Refuelling Km a ZR3	9,03	22,64	33,78			
10	4			Lausen Val de Lach		8,49	34,95	0:51	12:16	41,12
			4	P.S. "Gobbera"	9,03			0:04	12:20	
	11	4a		Fiera di Primiero "R" IN		6,05	15,08	0:21	12:41	43,09
Riordino B					0.20					
12	4b			Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		13:01	
	13	4c		San Martino "ASS" IN		13,78	13,78	0:21	13:22	39,37
Assistenza C					45,15	112,31	157,46	0:30		
14	4d			San Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		13:52	
			ZR3	San Martino - Refuelling Km a ZR4	36,12	87,97	129,64			
15	5			Passo Cereda		22,81	22,81	0:37	14:29	36,99
			5	P.S. "Sagron Mis"	9,66			0:04	14:33	
16	6			Pradellano		60,29	69,95	1:36	16:09	43,72
			6	P.S. "Val Malene"	26,46			0:04	16:13	
			ZR4	Canal San Bovo - Refuelling Km a "Arrivo"	18,69	54,13	99,28			
17	7			Lausen Val de Lach		8,49	34,95	0:51	17:04	41,12
			7	P.S. "Gobbera"	9,03			0:04	17:08	
18	8			Passo Cereda		15,61	24,64	0:33	17:41	44,80
			8	P.S. "Sagron Mis"	9,66			0:04	17:45	
19	8a			Fiera di Primiero "R" IN		16,44	26,10	0:33	18:18	47,45
	Riordino C					0.20				
20	8b			Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		18:38	
	21	8c		San Martino di Castrozza - "Arrivo"		13,52	13,52	0:23	19:01	35,27
					54,81	138,05	192,86			
					Km. 101,86	254,80	356,66	28,56 % di PS		



ALLEGATO 2

SUPER PROVA SPECIALE

Secondo quanto consentito dalla NG Rally, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1 San Martino". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita, per un totale di km 1,900.

- Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

La P.S. 1 si svolgerà su un percorso appositamente allestito nel piazzale "Rosalpina" a San Martino di Castrozza.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando la pista sarà libera.

L'orario di inizio settore sarà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

Per problemi di sicurezza o a causa del sopraggiungere di una vettura, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevati per mezzo di fotocellule.

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo;

- percorra un numero di giri inferiore al previsto;

- faccia registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo della classe di appartenenza;

sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio).

Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi - (NG Rally 2016: art. 5.1.5.5 c) e d).

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 3° giro oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi) salvo ulteriore provvedimento disciplinare, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

- Interruzione della Super Prova Speciale:

Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2016.

- Ritiro nella Super Prova Speciale:

La vettura che non riuscisse a portare a termine la Prova Speciale e non fosse in grado di proseguire, sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione all'ingresso del Parco Assistenza e sarà messa a disposizione dell'equipaggio. Se ciò non fosse immediatamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale.

All'equipaggio sarà assegnato un tempo per la prova come stabilito dal precedente comma "Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale" e sarà considerato transitato in orario al C.O. 1A e al CO 1B.

Il Parco Assistenza "A" previsto dall'Art. 5.1.5.5 NG Rally avrà una durata di 15' (quindici minuti primi).

L'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel Rally.

- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE.

Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova.

Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato.

In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.