



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

**CAMPIONATO ITALIANO WRC
TROFEO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csal.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO titolare della licenza n. 49277 in corso di validità, con sede in Como viale Masia 79 Tel. 031 573433 Fax 031 574582 E-mail segreteria@acicomo.it

, indice e organizza, in collaborazione con _____ n. di licenza:

DENOMINAZIONE GARA 35° TROFEO ACI COMO

DATA DI SVOLGIMENTO 20-21-22 OTTOBRE 2016 **ZONA** 2^A

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 2

Campionato Italiano WRC

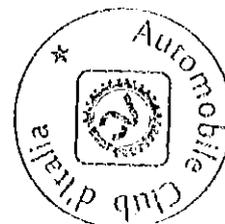
Trofeo Italiano Rally Terra

Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	ACI COMO v.le Masia 79	20 settembre 2016	8,00
Chiusura	ACI COMO v.le Masia 79	17 ottobre 2016	11,00
Road Book			
Distribuzione	Driver Indoor Park via P. Paoli 114 Como	19 ottobre 2016	dalle 17,00 alle 20,30
	ACI COMO v.le Masia 79	20 ottobre 2016	dalle 8,30 alle 12,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS	20 ottobre 2016	dalle 09,00 alle 19,00
Con vetture di gara (Shakedown)	Como San Fermo della Battaglia Via XXVII Marzo	21 ottobre 2016	dalle 9,00 alle 12,30

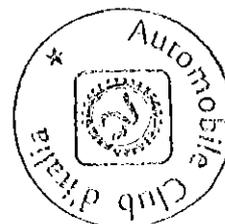


dalle 9,00 alle 10,00 esclusivamente per gli iscritti al CI WRC
LO SHAKEDOWN E' PREVISTO PER TUTTI I VERIFICATI

Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Driver Indoor Park via P. Paoli 114 Como	19 ottobre 2016	dalle 17,00 alle 20,30
	ACI COMO v.le Masia 79	20 ottobre 2016	dalle 8,30 alle 12,00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	ACI COMO v.le Masia 79	giovedì 20 ottobre 2016	ore 19,00
Verifiche sportive ante-gara	Albergo Terminus Como	20 ottobre 2016	dalle 19,30 alle 22,00
	Lungo Lario Trieste 14	21 ottobre 2016	dalle 7,30 alle 9,30
		(NEGLI ORARI CONCORDATI AL RITIRO DEL RADAR)	
Verifiche tecniche ante-gara	Piazza Cavour Como	20 ottobre 2016	dalle 19,45 alle 22,00
(Plombature ante gara GBM srl via Canturina 168 ALBATE COMO)		21 ottobre 2016	dalle 7,45 alle 10,00
			(15' dopo l'orario delle verifiche sportive)
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	ACI COMO v.le Masia 79	21 ottobre 2016	ore 11,00
Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza	ACI COMO v.le Masia 79	21 ottobre 2016	ore 11,00
Pubblicazione ordine ed orario di partenza seconda tappa	ACI COMO v.le Masia 79 L'uscita dal Riordino 1, CO 4D, avverrà secondo la Provvisoria dopo la PS 4	21 ottobre 2016	ore 21,30 Classifica Generale
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza	Como piazza Cavour	21 ottobre 2016	ore 15,01
Nuova Partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
I Concorrenti, delle vetture ritirate durante la prima tappa, che vorranno rientrare in gara il giorno successivo dovranno darne comunicazione scritta al Direttore di Gara entro le ore 21,00 di venerdì 21 ottobre 2016 (ved. art. 9 NG Rally 2016)			
Arrivo	Como piazza Cavour	22 ottobre 2016	ore 17,01
Pubblicazione elenco vetture in verifica		22 ottobre 2016	ore 17,05
Verifiche tecniche post-gara	GBM srl via Canturina 168 ALBATE COMO	22 ottobre 2016	ore 17,10
Pubblicazione Classifiche	ACI COMO v.le Masia 79	22 ottobre 2016	ore 18,15
Premiazione	Como piazza Cavour	22 ottobre 2016	all'Arrivo sul palco
Direzione e Segreteria di gara	ACI COMO v.le Masia 79	dal 20 al 22 ottobre 2016	
Sala Stampa	ACI COMO v.le Masia 79	dal 20 al 22 ottobre 2016	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	ACI COMO v.le Masia 79	dal 20 al 22 ottobre 2016	
Parco chiuso (ubicazione)	Como piazza Verdi	22 ottobre 2016	dalle 17,00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.



L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Eligio Clemente (CSN) Lic. n. 16524

DA DESIGNARE: GUG

Lic. n. _____

Direttore di Gara

Roberto Ledda Lic. n. 228204

(agg.) Alfredo Delleani Lic. n. 20758

DA DESIGNARE: GUG

Commissari Tecnici

Alvaro Fogazzi (CTN) Lic. n. *48932*

Luciano Ceste (trofeo SUZUKI) Lic. n. 33515

Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Giancarlo Ruggleri Lic. n. 16929

Adriano Tomasoni Lic. n. 49173

Delegato allestimento Percorso

Francesco Bellingeri Lic. n. 62739

Medico di Gara

Antonino Lipari Lic. n. 236898

Segretaria/o di Manifestazione

Simona Vanoncini Lic. n. 61325

Segretaria del Collegio

Cinzia Bosino Lic. n. 36271

Verificatori Sportivi

Emanuela Barzaghi Lic. n. 74218

Gianfranco Reduzzi Lic. n. 348360

Cinzia Gianl Lic. n. 98557

Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

*} indicare
con
cerc. inf-*

Apripista

I nominativi degli apripista verranno comunicati in seguito con Circolare Informativa

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

Federazione Italiana Cronometristi

Capo Servizio di cronometraggio

Federazione Italiana Cronometristi

Compilatore delle classifiche

Federazione Italiana Cronometristi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Como, Bergamo, Pavla, Genova, Aosta, Soresina, Sanremo, Lecco, Bologna, Varese, Brescia, Sondrio.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE comunicato in seguito con Circolare Informativa

Lic. n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Giuseppe Macchi

~~OSSERVATORE AGLI SPORT (solo per rally internazionali INT)~~

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza

Como P.zza Cavour

Località di arrivo

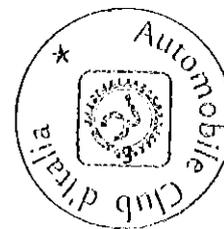
Como P.zza Cavour

Province interessate dal percorso di gara

Como

Lunghezza totale del percorso, Km 407,69

Lunghezza delle Prove Speciali Km. 109,04



ACI - RPG 2016 NAZ B - INT NT

Numero dei Controlli Orari 20

Ripetizione delle Prove Speciali n° 4 x 2 volte

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Nazionale Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture delle classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Nazionale Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Nazionale Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) ~~Rally iscritti nel calendario nazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;~~

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) ~~Rally iscritti nel calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

3.3 Vetture ammesse

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino

2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

Auto Storiche - al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

b) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA

~~Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:~~

~~• Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),~~

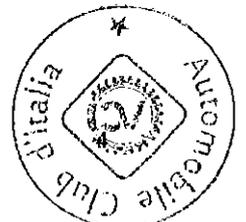
~~K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), Racing Start, R1 Nazionale~~

~~• Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche le vetture WRC/A8/K11 ma saranno~~

~~escluse dal punteggio del TRT~~

~~Indicare solo se previsto:~~

~~Auto Storiche - al seguito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~



~~c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:~~

~~Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:~~

~~WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R4 Nazionale~~

~~Indicare solo se previste:~~

~~Auto Storiche - al coglito per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 20 settembre 2016 dalle ore 8,00

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo AUTOMOBILE CLUB COMO con sede in COMO – VIALE M. MASIA 79, mail rallydicomo@gmail.com

entro il 17 ottobre 2016 alle ore 11,00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°120 iscrizioni complessivamente con il Rally Nazionale in abbinamento.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

c) Modulo sicurezza

Il R.S.N. Cap. XIII art. 156 e le disposizioni di ACI Sport, pubblicate nel sito internet in data 14/12/2015 e 29/04/2016, impongono al Concorrente ed ai Conducenti la compilazione del "Modulo Sicurezza Auto", scaricabile dal sito.

Il modulo va inviato in allegato alla domanda di iscrizione.

3.5 Tassa di Iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 685+IVA	€ 430+IVA
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 760+IVA	€ 465+IVA
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 920+IVA	€ 545+IVA
- Super 1600 - A7- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 1095+IVA	€ 635+IVA
- N4 - RGT - FGT- A8 - K11	€ 1240+IVA	€ 705+IVA
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1295+IVA	€ 735+IVA
- WRC	€ 1400+IVA	€ 985+IVA
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto storiche)	
	< 1.300 cc.	€ 500,00 + IVA
	da 1.300 cc. a 2.000 cc.	€ 600,00 + IVA
	> 2.000 cc.	€ 680,00 + IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

N.B. Le tasse di Iscrizione sopraesposte (al netto di IVA) sono comprensive della partecipazione allo Shakedown in base all'art. 20.1 R.D.S. Campionato Italiano WRC Annuario Sportivo ACI 2016

b) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0,75 (IVA esclusa)

concorrente equipaggi under 23



	persona fisica	(1° e 2° conduttore natl-dopo-il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 365	€ 220
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K0) - R1B - R1B Naz.	€ 386	€ 230
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 400	€ 235
- Super 1600 - A7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 425	€ 250
- Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5 - N4	€ 405	€ 285
- A8/K11 (escluse dal punteggio TRT)	€ 405	€ 285
- WRC (escluse dal punteggio TRT)	€ 650	€ 310
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto storiche)	

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b1) TROFEO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente	equipaggi under 23
	persona fisica	(1° e 2° conduttore natl-dopo-il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 635	€ 355
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K0) - R1B - R1B Naz.	€ 710	€ 390
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 870	€ 470
- N3 - A7	€ 905	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
- N4	€ 1100	€ 630
- Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1245	€ 660
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto storiche)	

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente	equipaggi under 23
	persona fisica	(1° e 2° conduttore natl-dopo-il 31 dicembre 1992)
- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 465	€ 270
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K0) - R1B - R1B Naz.	€ 535	€ 305
- N2 - A6 (K10) - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 660	€ 365
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
- N4 - A8 - K11 - RCT - FGT	€ 850	€ 460
- Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
- WRC	€ 960	€ 515
- Auto Storiche	(vedi Norma Auto storiche)	

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di raddoppiati fino ad un massimo di € 2.000,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

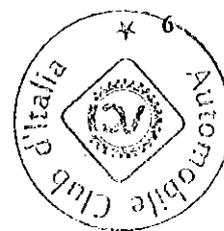
3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si richiamano le disposizioni generali e le norme speciali previste da:

- RSN - Capitolo V - Manifestazioni e Permesso Organizzazione - art. 56 Rilascio del Permesso di Organizzazione;
- RSN **Appendice 1** - Licenze ed Assicurazioni - Capitolo C1, Assicurazione RCT Comitato Organizzatore - art. C1.1, Gare e Competizioni Sportive - art. C1.2, Obblighi degli Organizzatori di Gare e Competizioni Sportive - art. C1.3, Condizioni di polizza e di tariffa;
- **Settore Rally Norma Generale:** art. 7 bis, Assicurazioni - art. 7.1 bis, copertura durante la manifestazione ed in caso di ritiro o esclusione - art. 7.2 bis, vettura assistenza, auxiliary - art. 7.3 bis, copertura assicurativa navigatore e rischio statico - art. 7.4 bis, attestazione polizza - art. 7.5 bis, durata polizza, errore di percorso, rientro dopo ritiro.
- **Polizze** - E' stata firmata in data 03/03/2016 da ACI - Automobile Club Italia con la Società Assicuratrice ALLIANZ S.p.A., la Convenzione per l'Assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli Organizzatori con la stipula delle



polizze RCA n. 77691016 e RCT n. 77691034 - CIG 6464938B99 - con scadenza 31/12/2016.

I massimali sono di € 6.000.000,00 con un limite di € 5.000.000,00 per danni a persone e di € 1.000.000,00 per danni a cose in conformità delle norme legislative e sportive sopra riportate e di ogni altra disposizione.

La copertura assicurativa obbligatoria, a norma dell'art. 9 comma 6 del D. Lgs. 285/1982 (Codice della Strada) e dell'art. 124 del D. Lgs. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni) è rilasciata da ACI Sport Direzione Sport Automobilistico con il Permesso di Organizzazione, ID gara, emesso in data/...../2016 con n. RM/...../2016, in ottemperanza del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) – Capitolo V – Manifestazioni e Permesso di Organizzazione – articolo 56, Rilascio del Permesso di Organizzazione.

La Convenzione (Contratto) e la Sintesi delle Condizioni generali di Assicurazione responsabilità civile degli Organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, Polizze RCA n. 77691016 e RCT n. 77691034, sono pubblicate nel sito Internet di ACI Sport – News del 3/3/2016, liberamente consultabili.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor verrà comunicato in seguito con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 verrà comunicato in seguito con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

Si ricorda che i Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 15.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata nella NG Settore Rally art. 12 e segg.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

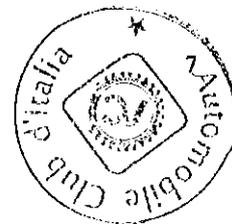
Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi e del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono, seguono e telefonando, nel più breve tempo possibile, al n. 328 2722850.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono, e telefonando, nel più breve tempo possibile, al n. 328 2722850.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando, nel più breve tempo possibile, al n. 328 2722850.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi e il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Il concorrente ed i conduttori dovranno compilare il "Modulo Sicurezza Auto" da inviare all'Organizzatore come previsto dall'art. 3.4.c)



4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. ~~Se il regolamento di gara autorizza:~~ Le pellicole argentate o fumé sono AUTORIZZATE e devono essere munite di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm. per consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura (All. J art. 253.11).

4.4 Ricognizioni

~~L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.~~

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; ~~nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi.~~ Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Le ricognizioni saranno effettuate esclusivamente il giorno giovedì 20 ottobre 2016 dalle ore 9,00 alle ore 19,00

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada in via XXVII marzo San Fermo della Battaglia Como sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9,00 alle ore 12,30 dei giorni venerdì 21 ottobre 2016 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – TROFEO ITALIANO RALLY TERRA:

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari o per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R6.~~

~~I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____~~

~~- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

Dalle 9,00 alle 10,00 lo Shakedown sarà effettuato esclusivamente per gli Iscritti al CI WRC, dalle 10,00 alle 12,30 anche per tutte le altre vetture verificate

Le vetture partecipanti al test (shakedown) dovranno essere identificate dal loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento ignifugo previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali. Le vetture dovranno esporre la carta d'identità completa di fotografie dei membri dell'equipaggio.

Soltanto i conduttori che avranno già effettuato le verifiche sportive e tecniche potranno prendere parte allo shake down.

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

~~Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

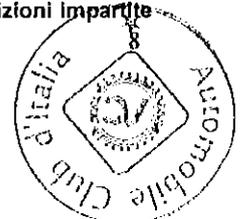
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Sono previsti:

- due Parchi Assistenza di Tipo (b) della durata di 30', ubicati a Porlezza.

4.7.1 Orari di accesso per i mezzi di assistenza

I veicoli di assistenza potranno entrare nel Parco Assistenza sito a Porlezza venerdì 21 ottobre 2016 dalle ore 18,00 alle ore 23,00. Non sono ammessi anticipi o ritardi. I veicoli di assistenza una volta entrati nel Parco, non potranno lasciarlo se non dopo l'uscita dell'ultimo Concorrente e comunque in base alle disposizioni impartite



dagli Ufficiali di gara preposti.

E' vietato entrare od uscire dal Parco Assistenza dalle 23,00 alle 6,30 salvo specifica autorizzazione della Direzione Gara.

Tutti i mezzi di assistenza dovranno lasciare il Parco Assistenza entro le ore 17,30 di sabato 22 ottobre 2016

4.7.2 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

Tutti i veicoli dovranno circolare, all'interno del Parco Assistenza, a passo d'uomo.

4.7.3 Assistenza Autostoriche

Per l'assistenza alle auto storiche al seguito del 35° Rally Trofeo ACI Como Campionato Italiano WRC trova applicazione il R.D.S. Autostoriche – Reg. Rally – Cap. 2, art. 6.2.18 con le seguenti precisazioni:

a) - nel Parco Assistenza, regolato dai C.O. di ingresso e uscita previsti dalla Tabella dei tempi e delle distanze, il Concorrente può solo controllare e ripristinare la vettura e sue parti accessorie ma gli è TASSATIVAMENTE VIETATO effettuare il rifornimento di carburante.

b) - nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle prove speciali.

c) - l'assistenza è libera lungo il percorso del Rally e le vetture dell'assistenza NON sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 800 ml. da un posto di controllo.

Ogni infrazione alle norme indicate ai punti a), b) e c) sarà segnalata ai Commissari Sportivi e la sanzione, a carico dei responsabili, potrà arrivare all'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica del Concorrente e dell'Equipaggio.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e TRT

~~Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza e all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.~~

~~Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.~~

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) TRT

~~Sarà possibile un utilizzo massimo di:~~

~~-10 pneumatici nei rally a coefficiente 1;~~

~~-6 pneumatici nei rally a coefficiente 0,75~~

~~Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.~~

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

~~Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.~~

~~Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3GT, RGT, FGT, R2C e R2B all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza e all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.~~

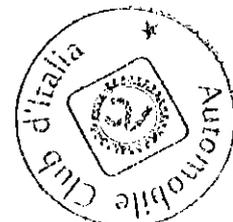
~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.~~

~~Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.~~

4.9 Rifornimento di carburante



I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA tel. 0373 235141
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

~~Nei rally del Trofeo Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Race day, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è prevista solo per i concorrenti partecipanti al Trofeo Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto. I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, dal fornitore PANTA all'interno delle zone di refuelling. Per lo shakedown la fornitura di carburante avverrà secondo quanto disposto in seguito dal fornitore dello stesso.~~

4.9.1 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 120,00 Km. di cui 40,00 Km. di Prove Speciali

4.9.2 Rifornimento di Carburante Autostoriche

Per il rifornimento di carburante il Concorrente e l'Equipaggio dovrà attenersi alle seguenti norme specifiche:
a) - nel Parco Assistenza è TASSATIVAMENTE VIETATO effettuare il rifornimento di carburante.
b) - potrà rifornirsi di carburante presso qualsiasi distributore presente lungo il percorso del Rally
c) il carburante dovrà essere immesso nel serbatoio della vettura direttamente dalla pompa dell'impianto.
Ogni infrazione alle norme sopra indicate sarà segnalata ai Commissari Sportivi ed la sanzione, a carico del responsabile, potrà arrivare all'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica del Concorrente e dell'Equipaggio.

~~4.10 Paraspruzzi: Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.~~

4.11 Camere-Car

E' vietata la sistemazione delle camere-car all'esterno della vettura.
L'utilizzo di telecamere a bordo di autovetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche ante gara dai Commissari Tecnici che verificheranno il posizionamento, la struttura di sostegno e il fissaggio al fine di evitare che tali apparecchiature possano costituire pericolo per il pilota o per il pubblico".

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.
L'ordine di Partenza della seconda tappa (uscita dal Riordino 1, CO 4D) avverrà secondo la Classifica Generale Provvisoria dopo la PS 4.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

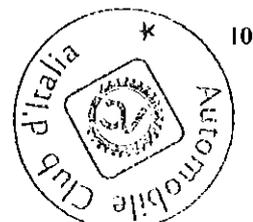
5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77

5.4.1 Termine della Gara e cerimonia di premiazione

Tutte le vetture, che avranno terminato regolarmente la gara, dopo il transito al C.O. 8A e prima di essere condotte nel Parco Chiuso, verranno inviate dagli Ufficiali di Gara preposti, a gruppi, fino al Palco di Arrivo posto in piazza Cavour per la cerimonia di Premiazione.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a COMO - P.ZA VERDI e ivi parcheggiate fino ~~allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami e~~ all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione dei Commissari Sportivi
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi e dal Giudice Unico, sentito il Commissario Tecnico delegato ACI Sport sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice al R.N.S. n. 5 art. 4 - TARIFFARIO SPESE VERIFICA RIMONTAGGIO PER VETTURE.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali SCUDERIE
- Auto Storiche al seguito se previste.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

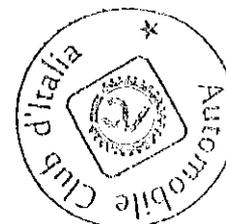
9.1 Premi d'onore

- Classifica generale AI PRIMI 10 EQUIPAGGI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

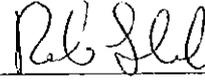
AAAA



35 Tropheo Rally A.C. 1040
ACI - RPG 2016 NAZ B - INT NT

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

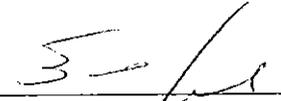


Roberto Ledda

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

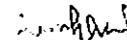
- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport; (salvo quanto scritto ed evidenziato in blu);
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore



Enrico Gelpi

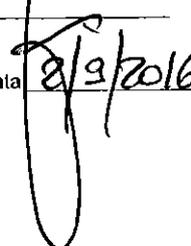
Per la Delegazione Regionale



Bruno Longoni

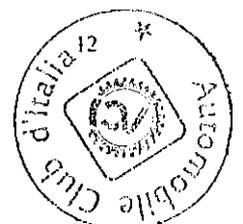


Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data



con numero di approvazione n.

RM/99 bis/2016



35° RALLY TROFEO ACI COMO

20 - 21 - 22 ottobre 2016
 CAMPIONATO ITALIANO WRC coeff. 1,5
 Campionato Regionale coeff. 2
 Tabella Distanze e Tempi

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	ORA 1ª VETTURA	SEZ	MEDIA SETTORE
1	0	COMO p.zza Cavour - Partenza					15:01	Sezione 1 - 21 ottobre	31,66
	1	Nesso		18,47	18,47	0.35'	15:36		
2	PS 1	"Nesso-Veleso-Zelbio 1"	4,70			0.04'	15:40		32,06
	2	Ghisallo		22,02	26,72	0.50'	16:30		
3	PS 2	"Ghisallo 1"	11,24			0.04'	16:34		34,57
	3	Nesso		17,57	28,81	0.50'	17:24		
4	PS 3	"Nesso-Veleso-Zelbio 2"	4,70			0.04'	17:28		32,06
	4	Ghisallo		22,02	26,72	0.50'	18:18		
5	PS 4	"Ghisallo 2"	11,24			0.04'	18:22		42,88
	4A	COMO p.zza Cavour		31,64	42,88	1.00'	19:22		
6	4B	COMO p.zza Cavour		0,10	0,10	0.10'	19:32	0,60	
7	ZR	Como - Rifornamento		4,94	4,94			19,01	
	1	Km alla prossima ZR 2	(0,00)	(56,01)	(56,01)				
8	4C	COMO-Riordino IN "DRIVER Indoor Park"		7,92	7,92	0.25'	19:57	11,34'	
		Riordino 1							
9	4D	COMO-Riordino IN "DRIVER Indoor Park"					7:31	Sezione 2 - 22 ottobre	48,25
	4E	Porlezza - Assistenza IN		52,27	52,27	1.05'	8:36		
10		Assistenza "A"	(31,88)	(172,01)	(203,89)	0.30'			
11	4F	Porlezza - Assistenza OUT					9:06		32,38
	ZR	Porlezza - Rifornamento		0,76	0,76				
12	2	Km alla prossima ZR 3	(38,58)	(47,84)	(86,42)				36,31
	5	Cerano		17,81	17,81	0.33'	9:39		
13	PS 5	"Alpe Grande 1"	8,86			0.04'	9:43		41,83
	6	Corrido		20,19	29,05	0.48'	10:31		
14	PS 6	"Val Cavargna 1"	29,72			0.04'	10:35		1.30'
	6A	Porlezza - Riordino IN		8,62	38,34	0.55'	11:30		
15		Riordino 2						10,46	
	6B	Porlezza - Riordino OUT					13:00		
16	6C	Porlezza - Assistenza IN		1,22	1,22	0.07'	13:07	32,38	
		Assistenza "B"	(38,58)	(47,84)	(86,42)	0.30'			
17	6D	Porlezza - Assistenza OUT					13:37	36,31	
	ZR	Porlezza - Rifornamento		0,76	0,76				
18	3	Km all'ARRIVO	(38,58)	(78,04)	(116,62)			41,83	
	7	Cerano		17,81	17,81	0.33'	14:10		
19	PS 7	"Alpe Grande 2"	8,86			0.04'	14:14	36,79	
	8	Corrido		20,19	29,05	0.48'	15:02		
19	PS 8	"Val Cavargna 2"	29,72			0.04'	15:06	36,79	
	8A	COMO p.zza Cavour - Arrivo		40,80	70,52	1.55'	17:01		

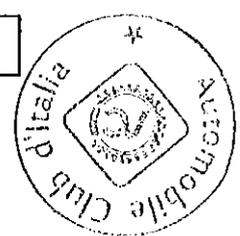
(38,58) (78,00) (117,38)

Versione D - 19 luglio 2016

TOTALE 109,04 298,65 407,69

ven 21 - Alba 7.49 - Tramonto 18.26
 sab. 22 - Alba 7.50 - Tramonto 18.25

Parti al 27% di PS su tutta la gara



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	35° TROFEO ACI COMO		
Data	20-21-22 OTTOBRE 2016		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	(C.I. WRC) R.NA2. E ENPEA
ID gara	11519 Validità	CAMPIONATO ITALIANO WRC + e.R.	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/99/2016 RM/99/2016	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	2/9/2016
Luogo di svolgimento	COMO		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB COMO	Lic. n°	49277

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

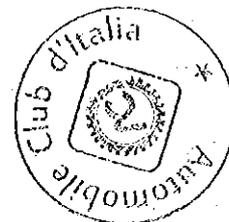
La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.



3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dall'assicurazione i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2006.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

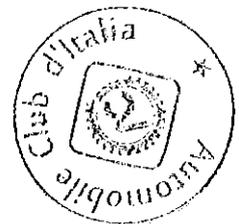
qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristico svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né dalle spese di giustizia penale.



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 200/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gara automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme accedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

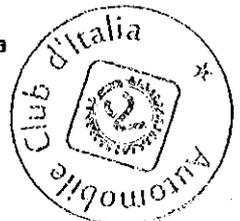
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodisca a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal numero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosca le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Rappresentatore Speciale
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

29/08/2016

(luogo e data)

