



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## CROSS COUNTRY RALLY 2016 CAMPIONATO ITALIANO - TROFEI - COPPE

### REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE – STANDARD (include la Regolarità se abbinata)

**ORGANIZZATORE:** FUORISTRADA CLUB 4x4 PORDENONE  
**DENOMINAZIONE:** ITALIAN BAJA 2016  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** 23 – 26 GIUGNO 2016  
**GARA:** <sup>10</sup> BAJA **NEL CALENDARIO:** <sup>11</sup> INTERNAZIONALE **Coeff.** <sup>12</sup> 2 **Tappa/e** 3  
**VALIDITA':** <sup>4</sup> CAMPIONATO ITALIANO – COPPE – TROFEI – CCR  
**ABBINAMENTO CON GARA:** <sup>5</sup>  FMI  C.I.R.  IRT **altra** \_\_\_\_\_  
**VALIDA PER:** CAMPIONATO CROSS COUNTRY BAJA **CON ORGANIZZATORE:** BRP PORCIA

oooooooo

#### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>6</sup>	PORDENONE	23 APRILE 2016	00:00
Chiusura <sup>7</sup>	PORDENONE	11 GIUGNO 2016	23:59
<b>Chiusura per la Regolarità</b>			
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>8</sup>	PORDENONE FIERE	24 GIUGNO 2016	15:30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>9</sup>	PORDENONE FIERE	22 GIUGNO 2016	9:00 – 18:00
	PORDENONE FIERE	23 GIUGNO 2016	8:00 – 16:00
<b>Verifiche Sportive ante gara</b> <sup>10</sup>			
	PORDENONE FIERE	23 GIUGNO 2016	9:00 – 21:00
<b>Verifiche Tecniche ante gara</b> <sup>11</sup>			
	PORDENONE FIERE	23 GIUGNO 2016	9:30 – 22:00

<sup>10</sup> Indicare se si tratta di una Gara di tipo Cross Country di tipo Rally (Settori Selettivi in linea) oppure di tipo Baja (Settori Selettivi ripetuti).

<sup>2</sup> Indicare se si tratta di una Gara iscritta nel Calendario Internazionale FIA, in quello Nazionale a partecipazione straniera o in quello Nazionale.

<sup>3</sup> Indicare il Coefficiente.

<sup>4</sup> Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

<sup>5</sup> Indicare se la Gara è abbinata ad altre, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

<sup>6</sup> Le Iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario.

<sup>7</sup> Le Iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la Gara; per la Regolarità le Iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

<sup>8</sup> Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla Partenza della Gara.

<sup>9</sup> Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

<sup>10</sup> Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

<sup>11</sup> Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti.

<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	PORDENONE FIERE	24 GIUGNO 2016	11:00
<b>Elenco veicoli e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	PORDENONE FIERE	24 GIUGNO 2016	11:30
<b>Partenze</b>			
<del>Parco Partenza</del> <sup>12</sup>			
<b>Partenza</b>	<b>1^tappa</b>	PIAZZA DELLA VITTORIA CORDENONS (PN)	24 GIUGNO 2016 18:00
<b>Arrivo</b>	<b>1^tappa</b>	PIAZZA DELLA VITTORIA CORDENONS (PN)	24 GIUGNO 2016 20:15
<b>Partenza</b>	<b>2^tappa</b>	PIAZZA DELLA VITTORIA CORDENONS (PN)	25 GIUGNO 2016 07:15
<b>Arrivo</b>	<b>2^tappa</b>	PORDENONE FIERE PORDENONE (PN)	25 GIUGNO 2016 17:45
<b>Partenza</b>	<b>3^tappa</b>	PORDENONE FIERE PORDENONE (PN)	26 GIUGNO 2016 09:15
<b>Arrivo</b>	<b>3^tappa</b>	PORDENONE FIERE PORDENONE (PN)	26 GIUGNO 2016 16:30
<b>Pubblicazione elenco veicoli in verifica</b>			
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2016	17:30
<b>Verifiche Tecniche post gara</b>			
	KAPPA SRL VIALE TREVISO, 13/B (PN)	26 GIUGNO 2016	17:45
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>			
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2016	18:15
<b>Premiazione</b>			
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2016	16:40
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di Gara <sup>13</sup>	PORDENONE FIERE	22 GIUGNO 2016	09:00 – 20:00
	PORDENONE FIERE	23 GIUGNO 2016	07:00 – 22:00
	PORDENONE FIERE	24 GIUGNO 2016	07:00 – 22:00
	PORDENONE FIERE	25 GIUGNO 2016	07:00 – 22:00
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2016	07:00 – 20:00
Sala Stampa <sup>14</sup>	PORDENONE FIERE	22 GIUGNO 2016	09:00 – 20:00
	PORDENONE FIERE	23 GIUGNO 2016	07:00 – 22:00
	PORDENONE FIERE	24 GIUGNO 2016	07:00 – 22:00
	PORDENONE FIERE	25 GIUGNO 2016	07:00 – 22:00
	PORDENONE FIERE	26 GIUGNO 2016	07:00 – 20:00

Parco chiuso (ubicazione) PAD. 6 - PORDENONE FIERE

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) HALL UFFICI "PORDENONE FIERE" - PN

**L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara**

<sup>12</sup> Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle norme del RDS del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

### 2.1 Definizione

a) Il/la <sup>15</sup> **FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE** con sede **VIALE DANTE, 38/A a PORDENONE**

Tel. **0434 / 208484**

Fax **0434 / 208154**

E-mail **INFO@ITALIANBAJA.COM**

Sito web della manifestazione **WWW.ITALIANBAJA.IT**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35433** in corso di validità, indice e organizza, con la

collaborazione di **TOP SRL – AUTOMOBILE CLUB PORDENONE**

eppure<sup>16</sup>

b) Il/la <sup>17</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e

il/la <sup>18</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con<sup>19</sup> \_\_\_\_\_

il Cross Country Rally<sup>20</sup> **ITALIAN BAJA 2016**

valevole per <sup>21</sup> **CAMPIONATO ITALIANO BAJA – COPPE E TROFEI CCR** coeff. **2**

Il Cross Country Rally é iscritta nel Calendario Sportivo <sup>22</sup> **INTERNAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **23 – 26 GIUGNO 2016** , sarà articolato in n° **3** Tappa/e.

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Se il CCR è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>17</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>18</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>19</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>20</sup> Indicare la denominazione..

<sup>21</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

<sup>22</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

**2.2 Comitato Organizzatore**<sup>23</sup>

<b>ANGELO STICCHI DAMIANI</b>	qualifica <b>PRESIDENTE ONORARIO</b>	Licenza n. <b>TBA</b>
<b>CORRADO DELLA MATTIA</b>	qualifica <b>PRESIDENTE</b>	Licenza n. <b>356103</b>
<b>MAURO TAVELLA</b>	qualifica <b>DIRETTORE DELL'EVENTO</b>	Licenza n. <b>354213</b>
<b>ALESSANDRO MORO</b>	qualifica <b>COMPONENTE</b>	Licenza n. <b>346998</b>
<b>BRUNO BAVARESCO</b>	qualifica <b>COMPONENTE</b>	Licenza n. <b>27614</b>
<b>ARMANDO FORNI</b>	qualifica <b>COMPONENTE</b>	Licenza n. <b>354378</b>

**2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi - Stewards

<b>TIZIANO TONIAL</b> (Delegato)	Licenza n. <b>36374</b>
<b>ULISSE SCARPIS</b>	Licenza n. <b>31678</b>
<b>RINO ZANELLA</b>	Licenza n. <b>21642</b>

Segretario/a del Collegio – Secretary of the stewards

<b>MAELA TERCON</b>	Licenza n. <b>30257</b>
---------------------	-------------------------

Direttore di Gara – Clerk Of the Course

<b>MARCO FIORILLO</b>	Licenza n. <b>16889</b>
-----------------------	-------------------------

Direttore di Gara aggiunto

<b>RICCARDO HEUSCH</b>	Licenza n. <b>20590</b>
------------------------	-------------------------

Commissari Tecnici - Scrutineers

<b>LUCIANO CESTE</b> (Delegato)	Licenza n. <b>33515</b>
<b>ANTONIO BRESIL</b>	Licenza n. <b>75302</b>
<b>ROBERTO DAL MAS</b>	Licenza n. <b>21126</b>
<b>NELLO DORETTO</b>	Licenza n. <b>31680</b>
<b>MATTEO ZANUSSO</b>	Licenza n. <b>351427</b>
<b>EMANUELE SAGLIA</b>	Licenza n. <b>101541</b>

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O./Crew's Relation Officer

<b>PAOLO BET</b>	Licenza n. <b>22829</b>
------------------	-------------------------

**Delegato Allestimento Settori Selettivi - Delegated Preparation Sectors Selective**

( Tale ruolo non può essere svolto da Direttore di Gara e dal Direttore di Gara Aggiunto  
ma esclusivamente da un secondo direttore di gara aggiunto sul percorso, se previsto. )

<b>TBA</b>	Licenza n. <b>TBA</b>
------------	-----------------------

Medico di Gara – C.M.O. / Chief Medical Officer

<b>DOTT. LUCIANO ANTALO</b>	Licenza n. <b>236976</b>
-----------------------------	--------------------------

Segretario/a di Manifestazione – Secretary of the Event

<b>MAELA TERCON</b>	Licenza n. <b>30257</b>
---------------------	-------------------------

---

<sup>23</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore è il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Verificatore Sportivo - Scrutineer

<b>ALICE BAVARESCO</b>	Licenza n. <b>346732</b>
<b>SARA BAVARESCO</b>	Licenza n. <b>346731</b>
<b>MILENA INFANTI</b>	Licenza n. <b>75243</b>
<b>LOREDANA LUVISOTTO</b>	Licenza n. <b>299589</b>
<b>RENATA TODESCHI</b>	Licenza n. <b>346842</b>
<b>LUCIA SASSO</b>	Licenza n. <b>347385</b>

Verificatore Tecnico - Scrutineer

<b>FABIO BLASI</b>	Licenza n. <b>361683</b>
--------------------	--------------------------

Apripista-Chiudipista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Timekeeping  
Cronometraggio **F.I.Cr.**

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **BRUNO LORENZINI** (F.I.Cr. Pordenone)  
**MIRKO CORAZZA** (F.I.Cr. Pordenone)

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **FRIULI VENEZIA GIULIA, VENETO, LOMBARDIA**

Commissari di Percorso della F.M.I. – Tesserati dal/i Moto Club **DI PORDENONE**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa : CARLO RAGOGNA**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di Partenza/Arrivo<sup>24</sup> **PIAZZA DELLA VITTORIA – CORDENONS (PN)**  
**PORDENONE FIERE – Viale Treviso, 1 - PORDENONE (PN)**

Province interessate dall'Itinerario di Gara **PROVINCIA DI PORDENONE**

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. **560,21** e dei Settori Selettivi Km. **334,34**

Tappe di Gara **3** C.O. n° **31** S.S.n° **5** da ripetersi x n° **1** = Totale n° **5**

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: **SSS 1 – 30m** , **SS 2/3 – 2h00m** , **SS 4/5 – 2h00m**

Zone a Velocità Controllata: Ubicazione **TBA** km/h **TBA**, Ubicazione **TBA** km/h **TBA**,

**~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>25</sup>.~~**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE AGLI 80 KM/H**

<sup>24</sup> Città, indirizzo

<sup>25</sup> Cancellare in caso contrario

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da due persone, tranne le eccezioni previste, considerate tutte e due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

#### **a) ~~Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale~~<sup>26</sup>**

Sono ammessi:

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;~~

#### **b) ~~Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata~~<sup>27</sup>**

Sono ammessi:

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;~~

~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.~~

#### **c) Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale<sup>28</sup>**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70-Code.

### **3.3 Veicoli ammessi**

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

- \* **Veicoli "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)**
  - Classe **T1.1** = Benzina a quattro ruote motrici
  - Classe **T1.2** = Diesel a quattro ruote motrici
  - Classe **T1.3** = Benzina a due ruote motrici
  - Classe **T1.4** = Diesel a due ruote motrici
- \* **Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)**
  - Classe **T2.1** = Benzina
  - Classe **T2.2** = Diesel.
- \* **Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)**
  - Classe **T3** = Unica

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Racing Start conformi alla NG CCR allegato 1 (Gruppo TS)**

- ~~- Classe **TS.1** = Benzina 4x4, fino a 1.600 cc.~~
- ~~- Classe **TS.2** = Benzina 4x4, oltre 1.600 cc~~
- ~~- Classe **TS.3** = Benzina 4x4, turbo~~
- ~~- Classe **TS.4** = Diesel 4x4, anche turbo.~~
- ~~- Classe **TS.5** = Benzina e Diesel 4x2, anche turbo.~~
- ~~- Classe **TS.6** = di origine motociclistica od equipaggiati con motori motociclistici~~

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)**

- Classe **TH.1** = Benzina fino a 1.400 cc.
- Classe **TH.2** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc.
- Classe **TH.3** = Benzina oltre 2.000 cc.
- Classe **TH.4** = Diesel.

#### **Camion "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi)**

- Classe **T4.1** = Fino a 10.000 cc
- Classe **T4.2** = oltre 10.000 cc

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Side by Side conformi alla NG CCR allegato 3 (Gruppo TM)**

- Classe **TM** = Unica

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla N. di S. NG CCR (Gruppo TE)**

- Classe **TE.1** = veicoli ibridi
- Classe **TE.2** = veicoli solo elettrici

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Veicoli di Regolarità (Gruppo TR, ove ammessi)**

- ~~- Classe **TR.1** = Benzina fino a 1.350 cc.~~
- ~~- Classe **TR.2** = Benzina da 1.351cc fino a 2.000 cc.~~
- ~~- Classe **TR.3** = Benzina oltre 2.000 cc.~~
- ~~- Classe **TR.4** = Diesel.~~

- \* **Sono ammessi alla gara nazionale soltanto quei veicoli le cui caratteristiche tecniche non consentono la loro partecipazione (nello stesso gruppo) alla gara di Coppa del Mondo FIA.**

<sup>26</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>27</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

<sup>28</sup> Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

#### a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal <sup>29</sup> **23 APRILE 2016** .

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo

**TOP Srl – Via Fratelli Bandiera, 38/a – 33170 PORDENONE**

entro il lunedì precedente la Gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. **100** Iscrizioni ( indicare il limite, compresi tutti i Veicoli anche FMI).

### 3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

-	<b>Gruppi T1-T2-T3</b>	se corrisposta entro il 23/05/16	€	<b>2.450,00</b>	<b>iva esclusa</b>	
-	<b>Gruppi T1-T2-T3</b>	se corrisposta dal 24/05/2016	€	<b>2.950,00</b>	<b>iva esclusa</b>	
-	<b>Gruppo T2N</b>	se corrisposta nei termini	€	<b>1.900,00</b>	<b>iva esclusa</b>	*
-	<b>Gruppo TS-TH-TM-TE</b>	se corrisposta nei termini	€	<b>1.900,00</b>	<b>iva esclusa</b>	*
-	<del><b>Gruppo TR</b></del>	<del>se corrisposta nei termini</del>	<del>€</del>	<del>_____</del>	<del><b>iva esclusa</b></del>	
-	<b>Gruppo T4</b>	se corrisposta nei termini	€	<b>2.450,00</b>	<b>iva esclusa</b>	

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

(Cancellare la norma non applicata)

- fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini,;
- di € 100,00 **tasse escluse**, quando sia previsto un sistema di localizzazione dei Veicoli (Tracking);
- di € 100,00 **tasse escluse**, quando sia previsto un sistema di allarme tra Veicoli (Vehicle to Vehicle Alarm System);
- delle eventuali e documentate spese di trasporto, ove previsto.

\* **Questa tariffa agevolata vale solo per concorrenti con licenza ACI SPORT di concorrente/conducente persona fisica. Tutti gli altri avranno applicata la tariffa normale della gara di Coppa del Mondo FIA T1-T2-T3.**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

**TBA**

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari <sup>30</sup> ai seguenti Loghi/Marchi:

**TBA**

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

<sup>29</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione al Calendario.

<sup>30</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.



#### **4.2 Sicurezza dei Conducenti**

- a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.
- b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.
- c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.
- Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.
- d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.
- e) A carico dei conducenti che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Distribuzione del Road-Book**

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso **SALA ZULIANI – PORDENONE FIERE** il **24 GIUGNO 2016** alle ore **15:30**

#### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

#### **4.5 Assistenza**

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

#### **4.6 Rifornimento del carburante**

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>31</sup>

~~Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.~~

~~Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.~~

~~I ritardi sono penalizzati in ragione di €<sup>32</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo<sup>33</sup>, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di Partenza, l'Organizzatore deve attenersi alle disposizioni contenute nella Norma ed all'Elenco pubblicato, o reso noto, dall'ACI Sport dopo ciascuna Gara.

#### **5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi**

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

#### **5.4 C.O. assistenza / riordino**

Per i soli veicoli del Gruppo TE è consentito entrare ai C.O. di assistenza IN (ingresso) e riordino IN (ingresso) con 30' di anticipo rispetto al proprio orario di transito. L'ordine di transito al C.O. di riordino OUT (uscita), dovrà essere uguale all'ordine di transito a quello dello STOP del precedente S.S..

Per questi veicoli sarà inoltre possibile, durante il riordino, effettuare la ricarica delle batterie in dotazione ai veicoli stessi, sotto il controllo di un commissario.

<sup>31</sup> L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

<sup>32</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare.

<sup>33</sup> Tranne che ai Conducenti prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conducenti.



### **5.5 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario<sup>34</sup> **GMT + 2** (nell'ora legale).

### **5.6 Parco chiuso di fine Gara**

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a<sup>35</sup>:

#### **PADIGLIONE 6 – PORDENONE FIERE - Viale Treviso, 1 - 33170 PORDENONE (PN)**

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa<sup>36</sup> : **si —no**

**24 GIUGNO 2016**

**PIAZZA DELLA VITTORIA - CORDENONS (PN)**

**25 GIUGNO 2016**

**PAD. 6 – PORDENONE FIERE - Viale Treviso, 1 - 33170 PORDENONE (PN)**

### **6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA**

Le Penalità sono quelle previste dalla Norma.

La Penalità Forfetaria è pari ad 1h per ciascuna Tappa.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 3.000,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Sono redatte le seguenti Classifiche, per Tappa e Finali, queste ultime per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale Assoluta,
- di Gruppo,
- di Classe,
- Under 25,
- Equipaggi Femminili,
- di Scuderia,

### **9. PREMI**

#### **9.1 Premi d'onore**

Devono essere previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica Generale Finale;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita, Under 25 e femminile;
- la prima Scuderia,

- Altri premi

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

#### **9.2 Premi in denaro**<sup>37</sup>

---

---

<sup>34</sup> Depennare il caso che non ricorre

<sup>35</sup> Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

<sup>36</sup> Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

<sup>37</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

oooooooooo

(RPG del Cross Country **BAJA**: \_\_\_\_\_, data: \_\_\_\_\_)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>38</sup> MARCO FIORILLO

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>39</sup> MAURO TAVELLA

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>40</sup> CORRADO DELLA MATTIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente  
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport CORRADO DELLA MATTIA

Il Delegato Regionale ACI Sport <sup>41</sup> MAURO TAVELLA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

\_\_\_\_\_

Il presente Regolamento Particolare di Gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_

con numero di approvazione \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /2016.

\_\_\_\_\_

<sup>38</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>39</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>40</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>41</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.