



CROSS COUNTRY RALLIES 2016  
CAMPIONATO ITALIANO BAJA  
TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

ORGANIZZATORE: **Federazione Auto Motoristica Sammarinese**  
Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM) telefono: 0549 90 90 53 fax: 0549 90 59 22

**DENOMINAZIONE:** 4° SAN MARINO BAJA

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 8/9/10 LUGLIO 2016

GARA ISCRITTA NEL CALENDARIO NAZIONALE Coeff: 1 - Tappe 2

**VALIDA PER':** CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY

**ABBINAMENTO CON ALTRA GARA VALIDA PER:** CAMPIONATO ITALIANO RALLY

**1. PROGRAMMA**

<b>Apertura Iscrizioni</b>	San Marino	6 giugno 2016	08.00
<b>Chiusura Iscrizioni</b>	San Marino	1 luglio 2016	18.00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	8 luglio 2016	13.30
<b>Verifiche sportive ante gara, distribuzione targhe e numeri di gara</b>			
	Centro Globo – Serravalle (RSM)	8 luglio 2016	14:00/16:00
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>			
	Centro Globo – Serravalle (RSM)	8 luglio 2016	14:30/16:30
<b>Pubblicazione Elenco veicoli e conc/cond ammessi alla gara ed ordine di partenza tappa 1</b>			
<b>Pubblicazione orario ingresso vetture in area cerimonia di partenza a Riccione (RN)</b>			
	Albo Ufficiale di Gara - Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	8 luglio 2016	17:00
<b>Briefing con Direzione Gara e distribuzione road book</b>			
	Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)	8 luglio 2016	17:00
<b>Ingresso obbligatorio vetture in area Cerimonia di partenza</b>			
	Viale Ceccarini – Riccione (RN)	8 luglio 2016	19:00/19:30
<b>Presenza obbligatoria degli equipaggi presso le vetture in area Cerimonia di partenza</b>			
	Viale Ceccarini – Riccione (RN)	8 luglio 2016	21:00/22:00
<b>Cerimonia di partenza</b>			
	Viale Ceccarini – Riccione (RN)	8 luglio 2016	22:00 (*)
(*) orario della prima vettura del San Marino Rally			
<b>Parco Partenza</b>	non previsto		
<b>Partenza tappa 1</b>	San Marino Area Globo – Serravalle (RSM)	9 luglio 2016	11:00
<b>Arrivo tappa 1</b>	San Marino Area Globo – Serravalle (RSM)	9 luglio 2016	22:30



#### **Pubblicazione classifica tappa 1**

Albo Ufficiale di Gara - Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)  
9 luglio 2016 23:00

#### **Pubblicazione ordine di partenza tappa 2**

Albo Ufficiale di Gara - Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)  
10 luglio 2016 00:30

#### **Partenza tappa 2**

San Marino Area Globo – Serravalle (RSM)  
10 luglio 2016 08:45

#### **Arrivo tappa 2**

San Marino Area Multieventi – Serravalle (RSM)  
10 luglio 2016 17:30

#### **Pubblicazione elenco veicoli in verifica**

Albo Ufficiale di Gara - Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)  
10 luglio 2016 16:00

#### **Verifiche tecniche post gara**

Gualandi Gomme - Strada degli Angariari 50 - Falciano (RSM)  
10 luglio 2016 17:45

#### **Pubblicazione Classifiche**

Albo Ufficiale di Gara - Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)  
11 luglio 2016 18:00

#### **Premiazione**

San Marino Area Multieventi – Serravalle (RSM)  
10 luglio 2016 17:30

#### **Altre informazioni**

##### **Orari di apertura e chiusura Rally Headquarter Multieventi Sport Domus**

- Mercoledì 6 luglio 09:00 - 20:00
- Giovedì 7 luglio 08:00 - 23:00
- Venerdì 8 luglio 08:30 - 21:00
- Sabato 9 luglio 08:00 - 01:00
- Domenica 10 luglio 07:00 - 19:00

##### **Apertura Sala stampa e Centro Accrediti– presso Rally Headquarter Multieventi Sport Domus**

- Giovedì 7 luglio 14:00 - 22:30
- Venerdì 8 luglio 09:00 - 20:00
- Sabato 9 luglio 08:30 - 01:00
- Domenica 10 luglio 07:30 - 19:00

**Ubicazione parco chiuso** Area Globo – Serravalle (rsm)

**Albo Ufficiale di gara** Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)  
[www.rallysanmarino.com](http://www.rallysanmarino.com)

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale FASM, al Regolamento Sportivo Nazionale ACI SPORT, alle norme del RDS ACI SPORT del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI SPORT secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.



## **2.1 Definizione**

La FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE con sede a Dogana (RSM) in Via Giangi 66 Tel. 0549 909053 Fax 0549 905922 e-mailinfo@rallysanmarino.com , indice e organizza il CROSS COUNTRY RALLY DENOMINATO **4° SAN MARINO BAJA** valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e trofei e Coppe coeff. 1. Il **4° SAN MARINO BAJA** è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale a partecipazione straniera autorizzata, si svolgerà nella data del 8/9/10 luglio 2016 e sarà articolato in due tappe.

## **2.2 Ufficiali di Gara**

-	Presidente (nominato da ACI SPORT):	Sig. Massimo RINALDI
		Sig. Giorgio Alberton
-	Commissario (nominato da FAMS):	Sig. Walter CHIARUZZI
-	Direttore di gara:	Sig. Mauro ZAMBELLI
-	Commissario Tecnico delegato ACI SPORT:	Sig. Luciano CESTE
-	Commissario Tecnico FAMS:	Sig. Giorgio ZONZINI
-	Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Augusto PARTUINI
-	Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Nunzio IOZZA
-	Delegato Allestimento Percorso:	Sig. Floriano BROCCOLI
-	Medico di gara:	D.ressa Erica RANALLI
-	Segretaria di Manifestazione:	Sig.ra Valeria RAVALLI
-	Verificatori Sportivi	Sig.ra Caterina ZONZINI
		Sig.ra Laura ZANOTTI
		Sig.ra Emanuela BARDUSCO
-	Verificatori Tecnici:	Sig. Marcello VALENTINI
		Sig. Marino ZONZINI
		Sig. Giacomo GIUNCHI
-	Apripista	Sig. Stefano FABBRI
-	Servizio Cronometraggio	Federazione Cronometristi Sammarinesi
-	Capo Servizio Cronometraggio:	Sig. Luigi ZAFFERANI
-	Compilatore delle Classifiche :	Sig. Marco BARILARI
-	Team di Decarcerazione	CEA
-	Responsabile dell'Ufficio Stampa	Sig.ra Sandra STRAZZARI
-	Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	FAMS - RN – BO – FR – TR – RO – TE – PE – TN AR – FI – SI

## **Identificazione dei commissari e degli addetti**

Il personale indosserà pettorine d'identificazione.

I colori delle pettorine sono:

-	Capo prova	Rosso con scritta "Capo Prova"
-	Commissario di percorso	Arancione con scritta "Sicurezza"
-	Commissari addetti alle bandiere	Giallo con disegno blu "Saetta radio"
-	Cronometrista	Blu con scritta "Cronometrista"
-	Commissario tecnico o assistente	Nero con scritta "Commissario tecnico"
-	Addetto ai rapporti concorrenti	Rosso con scritta "Addetto ai rapporti concorrenti"

## **3. NORME GENERALI**

### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo	San Marino
Province interessate dal percorso di gara	Pesaro/Urbino - Perugia
Lunghezza totale del percorso	Km. 692,14 e
Lunghezza totale dei Settori Selettivi	Km. 118,73
Tappe di gara	2
CO	32



Settori selettivi	SS "Sestino" tre volte SS "Selvanera" tre volte SS "San Bartolomeo" due volte SS "Nerbisci" due volte
Totale settori selettivi	10
Tempi massimi settori selettivi	SS "Sestino" 25 minuti SS "Selvanera" 15 minuti SS "San Bartolomeo" 30 minuti SS "Nerbisci" 30 minuti

Media dichiarata ed autorizzata con decreto prefettizio: superiore agli 80 km/h

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

### **3.3 Veicoli ammessi**

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)**

- Classe T1.1 = Benzina a quattro ruote motrici
- Classe T1.2 = Diesel a quattro ruote motrici
- Classe T1.3 = Benzina a due ruote motrici
- Classe T1.4 = Diesel a due ruote motrici

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)**

- Classe T2.1 = Benzina
- Classe T2.2 = Diesel.

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)**

- Classe T3 = Unica

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Racing Start conformi alla NG CCR allegato 1 (Gruppo TS)**

- Classe TS.1 = Benzina 4x4, fino a 1.600 cc.
- Classe TS.2 = Benzina 4x4, oltre 1.600 cc
- Classe TS.3 = Benzina 4x4, turbo
- Classe TS.4 = Diesel 4x4, anche turbo.
- Classe TS.5 = Benzina e Diesel 4x2, anche turbo.
- Classe TS.6 = di origine motociclistica od equipaggiati con motori motociclistici

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)**

- Classe TH.1 = Benzina fino a 1.400 cc.
- Classe TH.2 = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc.
- Classe TH.3 = Benzina oltre 2.000 cc.
- Classe TH.4 = Diesel.

#### **Camion "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi)**

- Classe T4.1 = Fino a 10.000 cc
- Classe T4.2 = oltre 10.000 cc

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Side by Side conformi alla NG CCR allegato 3 (Gruppo TM)**

- Classe TM = Unica

#### **Veicoli "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla N. di S. NG CCR (Gruppo TE)**

- Classe TE.1 = veicoli ibridi
- Classe TE.2 = veicoli solo elettrici

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 6 giugno 2016 e termineranno il 1 luglio 2016.



Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzate a: FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE Via Giangi 66 - 47891 Dogana (RSM) Tel. 0549 909053 Fax 0549 905922 e-mail [info@rallysanmarino.com](mailto:info@rallysanmarino.com), entro il 27 giugno 2016, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di n. 30 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 :

#### **Tutti i Concorrenti**

Gruppi T1 – T2 – T3 € 1.100,00 (imposte di Legge incluse)

Gruppi TS - TH € 800,00 (imposte di Legge incluse)

La tassa è comprensiva del costo relativo alla sistema di localizzazione dei Veicoli (Tracking).

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 60%. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla norma ACI SPORT.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: comunicata con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm comunicata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti. Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce ROSSA inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Distribuzione del Road-Book**

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto presso Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM) il giorno 8 luglio 2016 alle ore 17:00.



#### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

#### **4.5 Assistenza**

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara. E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book. Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

#### **4.6 Rifornimento di carburante**

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'Itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

*non previsto*

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di Partenza, l'Organizzatore deve attenersi alle disposizioni contenute nella Norma ed all'Elenco pubblicato, o reso noto, dall'ACI Sport dopo ciascuna Gara.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati in parco chiuso allestito presso l'Area Globo – Serravalle (RSM) e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. Tra le due tappe è previsto il parco chiuso notturno. Il parco chiuso dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Le Penalità sono quelle previste dalla Norma. La Penalità Forfetaria è pari ad 1 ora per ciascuna Tappa.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo alla FAMS sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario previsto dalla norma ASCI SPORT 2016. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla regolamentazione vigente. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.



## **8. CLASSIFICHE**

Sono redatte le seguenti Classifiche, per Tappa e Finali, queste ultime per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale Assoluta,
- di Gruppo,
- di Classe,
- Under 25,
- Equipaggi Femminili,
- di Scuderia,

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- i primi 3 Equipaggi della Classifica Generale Finale;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita, Under 25 e femminile;
- la prima Scuderia,

### **9.2 Premi in denaro**

non previsti

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Firma del Presidente del Comitato Organizzatore  
**Avv. Paolo Valli**

**VISTO SI APPROVA**  
Il Presidente FAMS Giovanni Zonzini

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato dalla FAMS in data **09.06.2016** con numero di approvazione **AU04/16**.