



**SPORT**  
S E R V I C E



## AD ADRIA ERIC SCALVINI (HONDA CIVIC) FIRMA IL BIS NELLA TAPPA INAUGURALE PER IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP.

Allo start il bresciano della MM Motorsport scatta in testa inseguito da Nicola Baldan (Seat Leon) e Jonathan Giacon (Opel Astra) che al penultimo giro riesce a guadagnare il secondo posto. Accesissima gara tra le Peugeot 308 TCT dove si impone Adriano Bernazzani (Autostar).

L'appuntamento con lo spettacolo offerto dal TCR Italy è ora al weekend del 4 giugno, nel Misano World Circuit Marco Simoncelli, per la seconda tappa stagionale.

**Adria (RO), 7 maggio 2017.**

La tappa inaugurale del TCR Italy, corsasi nell'autodromo di Adria, si chiude nel segno di **Eric Scalvini**. Dopo il successo nella gara del sabato, il pilota bresciano si impone anche in gara 2 dopo una partenza perfetta che lancia in testa la Honda di MM Motorsport fin dai primi metri.

**Jonathan Giacon**, autore della pole position sulla Opel Astra, bisticcia invece allo start con i dispositivi elettronici di partenza e perdendo l'attimo giusto e lasciando perciò strada a **Nicola Baldan**. Al volante della Seat Leon di Pit Lane Competizioni resta in scia della Civic del rivale fino alla battue finali dove è poi costretto a cedere all'alfiere della Tecnodom Sport, così secondo.

Ancora una volta in bagarre nelle posizioni al ridosso del podio, **Andrea Argenti** conquista uno splendido quarto posto sulla Leon versione Dsg della South Italy davanti a **Massimiliano Gagliano** sulla Volkswagen Golf Gti della MC Corse ed alle Leon di **Vincenzo Montalbano** (BFMotorsport) e **Daniele Cappellari** in furiosa rimonta dalla 12esima posizione in griglia sulla Seat in versione Dsg.

Grandi protagonisti dello stesso gruppo ai ferri corti anche le Audi RS3 di **Max Mugelli** e del bulgaro **Plamen Kralev** che al sesto giro tocca la vettura del rivale di Pit Lane Competizioni spedendo nella sabbia e costringendolo a riprendere staccato di 3 giri. Per il portacolori del Kraf Racing è poi comunque ritiro e penalizzazione di sulla griglia di partenza del prossimo round di Misano.

Alle spalle di **Samuele Piccin**, che conquista la settima posizione assoluta sulla seconda Honda di MM Motorsport, sono invece le Leon Dsg del giovanissimo ex kartista **Nicolò Zin** (BF Motorsport), neoabilitato alle competizioni automobilistiche e di **Massimiliano Chini** (NOS Racing).

Straordinario, infine, lo spettacolo offerto dalle Peugeot 308 Racing Cup di classe TCT con **Adriano Bernazzani** che riesce ad imporsi solo dopo le scintille di un duello accesissimo con **Max Arduini** e le successive decisioni dei Commissari Sportivi.

Alle loro spalle **Domiziano Giacon**, sulla Leon TCR della Tecnodom Sport ed il giornalista **Giovanni Lopes** sulla terza 308.

### I NUMERI DELLA STAGIONE 2017

**Pole Position:** Giacon J. (2).

**Vittorie:** Scalvini (2).

**Podi assoluti (vittorie escluse):** Giacon (2), Baldan (2).

**Giro più veloce:** Scalvini (1), Giacon (1).



**SPORT**  
S E R V I C E



## TCR ITALY CLASSIFICHE CAMPIONATO | sintesi

**TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO.** 1) Scalvini E. (Honda Civic), 41; 2) Giacon J. (Opel Astra), 33; 3) Baldan N. (Seat Leon), 24.

**TROFEO NAZIONALE TCT.** 1) Ricci R. (Peugeot 308), 35; 1) Bernazzani (Peugeot 308), 35; 2) Neri F. (Peugeot 308), 32; 2) Lopes (Peugeot 308), 32, 3) Accorsi S. (Peugeot 308), 27; 3) Arduini M. (Peugeot 308), 27.

## TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP – TROFEO NAZIONALE TCT | il calendario

Adria 7 maggio | TCS F4

Misano 4 giugno | SPRO TCS GT

Monza 18 giugno | SPRO GT

Mugello 16 luglio | SPRO TCS F4 GT

Imola 10 settembre | TCS F4 GT

Vallelunga 24 settembre | SPRO GT

Monza 22 ottobre | TCS F4

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4; TCS)

## IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP - sintesi

Il TCR Italy Touring Car Championship 2017 si articola lungo una stagione che conterà un totale di sette tappe, tutte su doppia gara da 25 minuti + 1 giro, al via nel weekend del 7 maggio ad Adria e con il gran finale a Monza, nel weekend del 22 ottobre, sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Due i titoli tricolori TCR Italy Touring Car Championship, rispettivamente per Conduuttori e Costruttori riservati alle vetture di omologazione internazionale TCR (classe unica fino a 2.0 turbo), mentre il Trofeo Nazionale Turismo sarà riservato alle vetture TCT di sola omologazione nazionale ACI Sport e comunque rispondenti al regolamento tecnico internazionale TCR. Il format dei weekend prevede due sessioni di prove libere da 30 minuti (o turno unico da 60) e due turni di prove ufficiali da 15 minuti divisi da 10 minuti di neutralizzazione. Il primo turno di prove di qualificazione determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Lo start è con partenza da fermo. È consentita la partecipazione fino a due piloti sulla singola vettura con la quale dividersi equamente l'intero weekend (1 sessione di prove libere, 1 turno di qualifica, 1 gara ciascuno) e cumulare i rispettivi punteggi acquisiti per l'assegnazione dei titoli. In caso di equipaggio composto da due piloti, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2. I primi tre classificati di TCR e TCT per somma dei punti delle due gare del weekend, scontano alla successiva manifestazione un handicap tempo rispettivamente di 30, 20 e 10 kg. Ai fini delle classifiche finali di campionato Conduuttori sono considerati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Per il titolo Costruttori valgono tutti i risultati ottenuti dal miglior conduuttore di ciascun Costruttore.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisport.it/it/CIT/home> il sito ufficiale del TCR Italy.**