

# RASSEGNA STAMPA 2017



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**24 LUGLIO 2017**

## Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 88)

**CAMPIONATO ITALIANO WRC**  
41° Rally 1000 Miglia - Salò (BS) - 26-27 maggio 2017  
2° PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC

# Albertini già in fuga?



Dopo l'Elba e prima del Marca era la domanda che ci si poneva in base al risultato della seconda prova del campionato riservato alle world rally car. In terra bresciana il pilota della Fiesta si era ripetuto, ribadendo la candidatura a correre per un titolo al quale tiene anche la Scuderia Mirabella Mille Miglia. La gara che nel 2017 è partita e arrivata a Salò ha raccontato del guasto che ha tolto di scena Pedersoli, della mancata vittoria di Perico e del "giallo" che ha fermato un non del tutto in palla Signor

Andrea Nicoli

88 TuttoRally+

n. 398 - Luglio 2017

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 89)

In altra parte del giornale c'è la cronaca, recente, dal Rally della Marca, terza gara di un campionato che già al secondo appuntamento ha espresso alcune indicazioni: a fine maggio eravamo a Brescia, terra di motori e di tanta passione e il 41° Rally 1000 Miglia ne è stata la conferma: è stato il rally con il maggior numero di iscritti tra quelli delle serie nazionali fino a quel momento disputati. Una gara breve ma intensa, dove avevamo assistito a una sfida dura e appassionante. A conquistare la vittoria, come al Rally dell'Elba, era stato Stefano Albertini con Danilo Fappani, al volante della Ford Fiesta WRC Tamauto. Stefano è nato proprio su quelle prove speciali ma la sua non è stata una vittoria facile o scontata, anzi. In quel rally ha giocato dalla sua parte anche un pizzico fortunata ripensando ai ritiri e ai problemi di due dei diversi leader della gara. Il primo a cedere era stato Luca Pedersoli, fermo al parco assistenza dopo la PS6 con un buco nella campana del cambio della sua Citroën C4 WRC (ex Loeb 2008) e poi Alessandro Perico, "braccio armato" di

Pirelli nel campionato che è quasi un monomarca Michelin. Per il bergamasco è stato un differenziale della Fiesta WRC (PA Racing) a rallentare il testa con Albertini a pochi chilometri dal traguardo di Salò. A onor di cronaca bisogna anche ricordare che su Albertini pesavano come un macigno i 10 secondi di penalità, pagati per una partenza anticipata nella seconda prova di sabato. Prima dei problemi al differenziale per Perico il futuro vincitore inseguiva a soli 8"4. E gli altri? Nella sfida dell'Elba si era visto un maggior equilibrio tra i primi, forse perché tutti i pretendenti al titolo erano al debutto sulle prove dell'isola. Al 1000 Miglia invece la maggiore conoscenza del percorso ha sicuramente fatto la differenza per alcuni e ha portato all'errore altri. Ne sa qualcosa Simone Miele con David Castiglioni che ha faticato non poco a portare in alto la sua Citroën DS3, come Paolo Porro quinto con la Ford Focus o lo stesso campione in carica Marco Signor che, pur non entrando mai nel duello di testa, è uscito di strada a tre prove dalla fine quando era quarto, stropicciando non poco l'altra Fiesta WRC della Tamauto. A seguito di questo incidente si è aperto una piccola diatriba tra il pilota e il preparatore. Il primo, foto sul

## IL RISCATTO

Un anno fa la cocente delusione di un ritiro immediato, nel 2017 non solo la vittoria che gli rende giustizia sulle strade di casa, ma anche un successo che gli ha permesso di candidarsi tra i pretendenti al titolo. Budget permettendo. Ecco il bilancio del 1000 Miglia di Stefano Albertini.

## PNEUMATICI A CONFRONTO

	MICHELIN	PIRELLI
PROVE VINTE	7	3
2° POSTO	6	4
3° POSTO	5	5

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 90)



## CAMPIONATO ITALIANO WRC

41° Rally 1000 Miglia - Salò (BS) - 26-27 maggio 2017

2ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC



telefonino del padre alla mano, ci teneva a far vedere le righe di gomma sull'asfalto prima del significativo impatto della vettura, affermando che si era aperta una ruota in rettilineo e non aveva più potuto governare l'auto prima di finire contro la roccia. Per il preparatore tutto era ancora da verificare. Epi logo amaro anche per un altro pretendente alla vittoria, Manuel Sossella con Gabriele Falzone. Per loro il debutto nel CIWRC 2017 con la Fiesta WRC GP Racing si era concluso sulla PS4 a causa di un principio d'incendio innescato probabilmente dal surriscaldamento del catalizzatore, dopo che il motore aveva iniziato a singhiozzare nella prova precedente. Per il Veneto ancora a "zero" in classifica il campionato era decisamente in salita e il Rally della Marca era diventato l'ultima chance. Discorso diverso per Corrado Fontana e Nicola Arena con la Hyundai i20 WRC. Per il brianzolo era arrivato un podio maturato più sui ritiri altrui che sui tempi in prova speciale, ma a conti fatti la sua regolarità potrebbe portare a un buon risultato alla fine del campionato. A Brescia il suo compagno del

team HMI Massimo "Pedro" Pedretti aveva cercato di avvicinarsi ai migliori, proseguendo nella conoscenza della macchina, aveva pagato un problema elettrico al selettore delle marce che non gli aveva permesso di andare oltre il settimo posto finale. Stesso percorso di apprendimento anche per l'altro debuttante con le WRC, Giuseppe Testa con la Fiesta D-Max del team Ford Racing che aveva chiuso al sesto posto. Per il molisano, tranquillo vincitore della classifica Under 25, era incominciato ad arrivare qualche tempo interessante e in prova speciale si è dimostrato molto più sciolto e grintoso. In conclusione, a Brescia Albertini sembrava aver messo da parte la sfortuna della scorsa stagione, dimostrandosi tranquillo e consapevole di avere tutto il necessario per lottare e ha trovato la fiducia e la determinazione per crederci fino in fondo.



### MISSIONE SPECIALE

Per Alessandro Perico, in alto, l'obiettivo era quello di far vincere le gomme Pirelli. Non ce l'ha fatta a causa di un guasto. Sopra, il podio a Salò. Sotto, Fontana-Arena, terzi assoluti ma non troppo soddisfatti.



# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 91)



## SFIDA RINVIATA

Ci si attendeva il rush finale di Antonio Forato per il successo in R5, ma è arrivato il ritiro che ha dato il via libera a Bianco, in alto. Sopra, Montini-Belfiore, primi di S1600. Sotto, Erbetta-Silvaggi, che hanno vinto la S2000.



## GRUPPO R5-S2000-S1600 Ritorno vincente di Bianco

Campionato nel campionato. Anche al 1000 Miglia il gruppo delle otto R5 è stato prodigo di spettacolo e colpi di scena. Alla fine lo spumante è stato stappato da Efrem Bianco e Dino Lamónato con la Fabia R5 della DP Autosport, ma per il veneto non è stata di certo una passeggiata. Nella sfida tra 208, Fabia e Fiesta è subito partito forte il locale Ilario Bondioni con la seconda Skoda della DP. Il generoso bresciano è stato al comando fino alla PS3, poi nella quarta un errore lo ha portato a danneggiare due cerchi e a fermarsi poco dopo. Ancora un rally da dimenticare per Antonio Forato e Ivan Gasparotto con la Peugeot 208 T16 di Munaretto. Il veneto ci ha messo un po' a carburare, lamentando il sonno di una sveglia mattutina dopo una lunga serata, poi ha attaccato prendendo parte a un duello serrato con Bianco e Baccega, ma anche qui non ha visto il traguardo. Se all'Elba Forato aveva commesso un piccolo errore quando era al comando, a Brescia è stato un trafilaggio dell'olio motore a stopparlo a tre prove dal termine quando ci si aspettava l'attacco finale a Bianco che in quel momento lo precedeva di un solo secondo. Dunque sul podio festeggiamo il concreto Bianco e alle spalle un regolare Bergantino con la Ford Fiesta R5 staccato di 52"3 e Niboli a 1'38" con un'altra Skoda. Negli ultimi km il rally ha perso un altro protagonista tra le R5: Stefano Baccega. Prima del ritiro lo svizzero stava tenendo un passo molto veloce ed era terzo a 2"4 da Bianco. Sulla PS7 Conventino ha perso dello sporco a bordo strada ed è scivolato

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 92)



**CAMPIONATO ITALIANO WRC**  
**41° Rally 1000 Miglia - Salò (BS) - 26-27 maggio 2017**  
2ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC



a una velocità elevata contro la roccia. Il risultato per la Fiesta del team D-Max è stato pesante: tre ruote staccate e il frontale irrimediabilmente dall'urto. Il CiWrc è diventato un interessante palcoscenico anche per le meno recenti Super2000. Al 1000 Miglia erano ben nove vetture al via. A tenere alta l'attenzione con tempi interessanti sono stati principalmente Erbetta-Silvaggi con la Peugeot 207 di Munaretto e Daprà-Pozzo con la Skoda Fabia di SA Motorsport. I due equipaggi erano già stati protagonisti di un bel duello al Rally dell'Elba e qui si sono riproposti dividendosi equamente le vittorie parziali in prova: 5 a testa. Alla fine la variabile decisiva è stata un handicap pagato dal pilota pugliese della Peugeot. La direzione di gara ha deciso verso la fine del rally di infliggere una penalità di 2 minuti per un taglio di percorso a seguito di un'uscita di strada e Domenico Erbetta che cominciava con 22'4 si è ritrovato in terza posizione, dietro al vincitore Daprà e anche alla Fiat Abarth di Santini-Gabeloni, saliti al secondo posto. Nella classe Super1600 c'è stato un dominatore assoluto, Nicholas Montini con Romano Belfiore. L'ex campione italiano dei rally storici non ha fatto fatica a passare dalla trazione posteriore della Porsche 911 alla Renault Clio vincendo la categoria nella gara di casa e chiudendo anche al 13° posto assoluto.

## R3-R2 Alla fine Benvenuti

Divergente sfida tra le cinque Renault Clio che hanno formato la classe R3C. Nella prima metà gara Bettini-Marchesini sembravano poter allungare su Ghegin-Passeri ma proprio il veneto è riuscito a passare al comando sulla PS8. Dopo Cavallino la classifica era cortissima: Ghegin, Bottoni a 1'8 e Benvenuti a 2'9. Il ligure, che aveva pagato oltre 32" nella corta prova spettacolo di Lonato, ha cambiato però ritmo e nelle ultime due prove è passato al comando andando a vincere su Ghegin e Bottoni staccati rispettivamente di 12'4 e 19'9. In R2B, venti le vetture, un quinto degli iscritti. Ormai dobbiamo piacevolmente abituarci, la sfida per la vittoria in questa classe e per il Trofeo Michelin Rally Cup è uno dei leit motiv del campionato. Come nella prima gara del campionato dobbiamo tessere una lode al dominatore assoluto: Andrea Carella con Enrico Bracchi e la 208 della Vieffecorse. Se all'Elba il piacentino era volato fuori a causa di un aquaplaning a pochi chilometri dalla fine qui è stato perfetto e ha conquistato la



### VITTORIA MERITATA

Dopo l'errore dell'Elba la coppia Carella-Bracchi, in alto, non poteva sbagliare e a Brescia è stata perfetta in R2B. Sopra, vittoria con rimonta in R3C per Benvenuti-Torielli. Sotto, Zanini-Zambetti, primi di classe R3T.



## FATTORE AFFIDABILITÀ

Le WRC 2.000 e 1.600 sono vetture spettacolari e veloci ma non dimentichiamoci che alcuni di questi esemplari non è recentissimo. I ricambi cominciano a scarseggiare mentre i costi di rialzo o di particolari nuovi rimangono alti (per certi versi crescono non solo per le WRC come ad esempio i semiassi delle vecchie Skoda Fabia Super2000 passati da 3.000 a 6.000 euro cadauno). I budget per correre sono sempre quelli, anzi a volte sono più tirati che in passato e il lenzuolo diventa corto. L'affidabilità diventerà sicuramente uno dei fattori determinanti per puntare al campionato.

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 93)



## CHI PARTE E CHI VA

Effetti, in alto, della prova spettacolo. Nella foto, Paleari-Garavaglia che si sono imposti in R1T Nazionale. Sopra a sinistra, Ponchiardi-Franzoni, primi di RS1.6; a destra, Bonzanini-Cerea, loro la classe delle auto RS Turbo 1.6.

## TEMPI

**PS1 AC BRESCIA (km 3,46)** - 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 2'53"5; 2. Pedersoli-Tomasini (Citroën C4) a 1"1; 3. Miele-Castiglioni (Citroën Ds3) a 2"5; 4. Fontana-Arena (Hyundai i20 WRC) a 2"6; 5. Signor-Cicognini (Ford Fiesta WRC) a 2"9.

**PS2 BARGHE (km 8,60)** - 1. Pedersoli in 5'28"4; 2. Albertini a 0"5; 3. Perico a 2"7; 4. Signor a 3"8; 5. Fontana a 6"1.

**PS3 CONVENTINO (km 9,12)** - 1. Pedersoli in 5'47"0; 2. Albertini a 0"5; 3. Perico a 1"1; 4. Signor a 3"9; 5. Sossella-Falzone (Ford Fiesta WRC) a 4"5.

**PS4 CAVALLINO (km 16,82)** - 1. Pedersoli in 12'53"0; 2. Perico a 6"1; 3. Albertini a 6"6; 4. Fontana a 14"3; 5. Signor a 18"7.

**PS5 LIVEMMO (km 18,68)** - 1. Perico in 12'41"6; 2. Albertini a 2"1; 3. Pedersoli a 8"1; 4. Signor a 12"7; 5. Fontana a 18"9.

**PS6 BARGHE 2** - 1. Perico in 5'28"2; 2. Albertini a 0"7; 3. Signor a 2"3; 4. Pedersoli a 2"9; 5. Miele a 3"7.

**PS7 CONVENTINO 2** - 1. Albertini in 5'48"1; 2. Perico a 2"6; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 6"5; 4. Fontana a 6"7; 5. Miele a 6"8.

**PS8 CAVALLINO 2** - 1. Perico in 12'57"0; 2. Albertini a 4"2; 3. Miele a 19"0; 4. Porro a 19"2; 5. Fontana a 26"8.

**PS9 LIVEMMO 2** - 1. Albertini in 12'40"7; 2. Miele a 16"6; 3. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 22"1; 4. Porro a 22"5; 5. Fontana a 24"7.

**PS10 BARGHE 3** - 1. Albertini in 5'29"2; 2. Miele a 3"1; 3. Fontana a 4"3; 4. Testa a 4"5; 5. Porro a 6"9.

meritata vittoria. Dieci PS vinte su dieci e distacchi anche nell'ordine di un paio di secondi al km nei confronti degli inseguitori. Il campionato è lungo ma al momento è difficile intravedere un vero outsider a Carella. Dietro di lui, in lotta per il podio di classe, Saresera (Vieffecorse), Arici (Autotecnica2), Gnali (PR2 Sport) e Nember con la C2. Proprio Saresera, secondo all'Elba, ha portato a casi punti pesanti con il secondo posto mantenendo la leadership della classe, davanti a Nember, Ambrosini e Niboli con distacchi superiori ai 5 minuti. Tra i ritirati illustri Luca Grani, primo all'Elba già fermo nelle primissime fasi della gara.

## R1 E RACING START Riecco Rivia

Il colorito gruppo di Swift del Trofeo Suzuki Rally Cup ha tenuto fede ai valori visti nella prima di campionato, riproponendo un podio simile a quello della prima gara. A vincere in maniera sicura tra le nove **R1B** al via, Simone Rivia e Fabio Treccani al comando, anche se di pochi secondi fin dai primi metri di gara. Alle spalle del Parmense Pellé-Luraschi e Cogni-Tumanani. Questi ultimi due equipaggi si sono invertiti le posizioni sul podio rispetto all'Elba e alla fine Pellé ha chiuso con un ritardo di soli 21"9 mentre Giorgio Cogni di 1'29"5 di cui 20" per un problema a un CO. In **R1T Nazionale** e **RSTB** il gruppetto delle Mini JCW vicine alla serie si è ritagliato uno spazio interessante anche in questo rally. Tra **R1T** e **Racing Start** quattro Mini hanno nuovamente dimostrato il

# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 94)



## CAMPIONATO ITALIANO WRC

41° Rally 1000 Miglia - Saio (BS) - 26-27 maggio 2017

2° PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC



## ALBERTINI NEL MICHELIN

■ Een 62 partecipanti, oltre la metà dei concorrenti, era iscritta alla Michelin Rally Cup. Il trofeo del gommista francese si sviluppa in due tour di tre gare ciascuno e sono validi due risultati di ogni girone. Le sei gare a calendario sono Elba, 1000 Miglia e Marca e per il secondo girone Friuli e Venezia Giulia, San Martino di Castrozza e Trofeo ACI Como. Anche per la stagione 2017 l'iscrizione alla Michelin Rally Cup è gratuita e il montepremi totale è di 101.500 euro, distribuiti fra il vincitore assoluto (10.000 euro) e i vincitori dei sette raggruppamenti in cui è suddivisa la Coppa. Dopo Brescia il leader era Albertini.



potenziale di una vettura economica e molto veloce con i suoi 245 CV. Il locale Nicola Novaglio (Elite Motorsport) è salito fino alla 23ª posizione assoluta con la versione Plus prima di uscire sulla PS8 di Cavallino. Decisamente meglio Paleari-Garavaglia che con la meno performante **R1 Nazionale** hanno pur sempre chiuso in 26esima posizione assoluta.

## GRUPPO N Angilletta tra le 106

Meno di venti auto al via contando tutte le classi. Se in **N4** era quasi scontata la vittoria degli esperti Soppa-Marchiori con la Mitsubishi Evo IX, più divertenti le sfide tra gli otto parenti della **N3** e della **N2**. Nella classe 2 litri parecchi colpi di scena e ritiri. Per metà della corsa si sono dati battaglia Reccagni-Maifredini (Clio) e Rainer-Nideraufner (Honda) ma quest'ultimo ha dovuto alzare bandiera bianca sulla PS8 lasciando la vittoria all'avversario. Tra le Peugeot 106 della classe 1.6 gara da incorniciare per Angilletta-Berni. Solo terzi nel kartodromo di Lonato i due hanno poi conquistato nove vittorie parziali su nove, vincendo con oltre 2 minuti di vantaggio su Bergomi-Gregori in 35ª posizione assoluta. Gara solitaria in N1 per Pasinetti-Pinna con la Peugeot 106, 59ª assoluta.

### GESTI TECNICI

In alto, ecco una "spazzolata" di Soppa-Marchiori che hanno vinto la classe N4. Sopra a sinistra, successo in N3 per Reccagni-Maifredini, in grande "appoggio"; a destra, Angilletta-Berni si sono affermati in N2 mentre Pasinetti-Pinna hanno visto il traguardo in solitaria.



# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 95)



## GRUPPO A

### Duello tra Costantini e Mondin

Esaurito il racconto, in altra parte, di come sono andate le cose con le auto che siano in alto nella classifica, da dire che in **A3** Miele-Beltrame si sono fermati alla sesta prova speciale mentre in **K10** Merzari-Corradini hanno corso da soli, chiudendo al 36esimo posto assoluto. In **A7** la gara di Serioi-Reboldi era iniziata con oltre 13" di distacco dal primo. La rimonta è terminata alla quarta prova quando l'equipaggio ha preso la testa per non mollarla più; nella generale sono arrivati 28esimi. Infine, in **A6** Costantini-Bertasini hanno preso la testa il venerdì per poi venire scavalcati il sabato da Mondin-Busatto che hanno guidato la classifica fino alla terza prova, quando sono stati rilevati ancora da Costantini. Ma non era finita: Mondin è poi tornato in testa fino alla settima prova. Nell'ottava Costantini ha ripreso il comando e non lo ha più lasciato.



## GRAN DUELLO

La sfida per la classe **A6** ha visto il successo di Costantini-Bertasini Haianes, sopra, dopo un confronto con Mondin. In alto, Serioi-Reboldi sono imposti in **A7** mentre, sotto, Merzari-Corradini hanno vinto la **K10**.



## ASSOLUTA

1	<b>Alberini-Fappani</b>	Ford Fiesta WRC	A	in 1.22'31"3
2	<b>Perico-Turati</b>	Ford Fiesta WRC	A	1.23'23"0
3	<b>Fontana-Arena</b>	Hyundai i20 WRC	A	1.24'03"4
4	<b>Miele-Castiglioni</b>	Citroën Ds3	A	1.24'06"7
5	<b>Porro-Cargnelutti</b>	Ford Focus WRC	A	1.24'30"5
6	<b>Testa-Bizzocchi</b>	Ford Fiesta WRC	A	1.25'10"0
7	<b>Pedro-Baldaccini</b>	Hyundai i20 WRC	A	1.26'39"8
8	<b>Bianco-Lamonato</b>	Skoda Fabia R5	R	1.27'30"0
9	<b>Bergantine-Grimaldi</b>	Ford Fiesta R5	R	1.28'22"4
10	<b>Niboli-Fenoli</b>	Skoda Fabia R5	R	1.29'08"2

PARTITI: I03 - A1RIVATI: **65** - VINCITORI DELLE PS: **Alberini** 4, **Pedersoli** e **Perico** 3 - I LEADER: **Alberini** PS1, **Pedersoli** PS2-6, **Perico** PS7-8, **Alberini** PS10 - I PRINCIPALI RITIRI: PS5 **Sossella** (principio di incendio), PS5 **Bondioni** (incidente), PS7 **Pedersoli** (rottura del cambio), PS7 **Signor** (incidente), PS7 **Baccegga** (incidente), PS8 **Forato** (perdita d'olio).

## GRUPPO M

**Classe 1400:** 1. Pasinetti-Pinna (Peugeot 106) in 1.48'04"2. **Classe 1600:** 1. Angilletta-Berri in 1.38'18"4; 2. Bergomi-Gregori a 2'06"5; 3. Andreoli-Bonometti a 5'58"2; 4. Cozzatti-Di Carlo a 7'01"5; 5. Mitia-Pasqua a 13'01"9 (gli altri su Peugeot 106). **Classe 2000:** 1. Reccagni-Maifredini in 1.39'22"1; 2. Boschetti-Garbin a 8"7; 3. Stival-Pais De Libera a 56"6; 4. Valdini-Quistini a 2'08"5 (gli altri su Renault Clio). **Classe oltre 2000:** 1. Soppa-Marchiori (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1.32'28"2.

## GRUPPO A

**Classe 1600:** 1. Costantini-Bertasini Haianes in 1.38'14"9; 2. Mondin-Busatto (Citroën Saxo) a 44"6; 3. Mazzelli-Gallizioli a 12'20"4 (gli altri su Peugeot 106). **Classe 2000:** 1. Serioi-Reboldi (Renault Clio) in 1.36'57"8; 2. Tregante-Laffanchi (Renault Clio Williams) a 7'32"3. **Classe K10:** 1. Merzari-Corradini (Citroën Saxo) in 1.38'18"9. **Classe Super1600:** 1. Montini-Belfiore in 1.30'30"2; 2. Menegatti-Gambasin a 1'17"2 (entrambi su Renault Clio Super1600). **Classe Super2000:** 1. Erbetta-Silvaggi in 1:30'08"3; 2. Daprà-Pozzo (Skoda Fabia) a 21"7; 3. Santini-Gabelloni (Fiat Abarth) a 1'05"3; 4. Panato-Zandonà a 3'19"2; 5. Liburdi-Colapietro a 3'37"0; 6. Loda-Pardi a 8'09"0 (gli altri su Peugeot 207 Super2000). **Classe WRC:** 1. Alberini-Fappani in 1.22'31"3; 2. Perico-Turati a 51"3; 3. Fontana-Arena (Hyundai i20) a 1'32"1; 4. Miele-Castiglioni (Citroën Ds3) a 1'35"4; 5. Porro-Cargnelutti (Ford Focus) a 1'59"2; 6. Testa-Bizzocchi a 2'38"7; 7. Pedro-Baldaccini (Hyundai i20) a 4'08"5 (gli altri su Ford Fiesta WRC).

## GRUPPO B

**Classe R1B (1600 cc):** 1. Rivia-Treccani in 1:40'27"9; 2. Pellè-Luraschi a 21"9; 3. Cagni-Tumaini a 1'29"5; 4. Parolaro-Marchioni a 4'25"9; 5. Pollarolo-Bertonasco a 4'35"5; 6. Cenedese-Simioni a 10'26"0; 7. Valdez Vargas-Riva a 15'23"5 (tutti su Suzuki Swift). **Classe R3T (1620 cc):** 1. Zanini-Zambetti (Renault Clio) in 1.39'14"0. **Classe R2B (1600 cc):** 1. Carella-Bracchi in 1.30'56"6; 2. Saresera-Tauffer a 3'14"0; 3. Nember-Polonioli (Citroën C2) a 5'00"8; 4. Ambrosini-Carara a 6'39"5; 5. Gnali-Pasini a 7'06"5; 6. Niboli-Brunetti a 7'11"1; 7. Toscana-Cazzador a 9'25"4; 8. Tosini-Scalfi a 9'45"0; 9. Zuccato-Tessaro a 10'07"2; 10. Falubba-Tonni a 13'39"8; 11. Allegrini-Grassi a 18'42"9 (gli altri su Peugeot 208). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Benvenuti-Torielli in 1.33'33"7; 2. Ghegin-Passeri a 12"4; 3. Bottoni-Ramacciotti a 19"9; 4. Bettoni-Marchesini a 41"2; 5. Sorci-Manfredi a 8'35"1 (gli altri su Renault Clio R3C). **Classe R5 (oltre 2000 cc):** 1. Bianco-Lamonato (Skoda Fabia) in 1.27'30"0; 2. Bergantine-Grimaldi 52"3; 3. Niboli-Fenoli (Skoda Fabia) a 1'38"1; 4. Catterina-Michi a 2'18"2 (gli altri su Ford Fiesta R5).

## GRUPPO R1 NAZIONALE

**Classe R1TN (1650 cc):** 1. Paleari Henssler-Garavaglia (Mini Cooper S) in 1.35'03"5; 2. Serena-Zoia (Mini Cooper Jcw) a 2'40"1.

## GRUPPO RGT

1. Guerrato-Baggi (Abarth 124 Rally) in 1.42'34"3.

## RACING START

**Classe R515:** 1. Penchiardi-Franzoni (Citroën Saxo) in 1.46'22"9. **Classe Rstb16:** 1. Bonzanini-Cerea (Mini Cooper S) in 1.48'29"4.

## Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 38)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

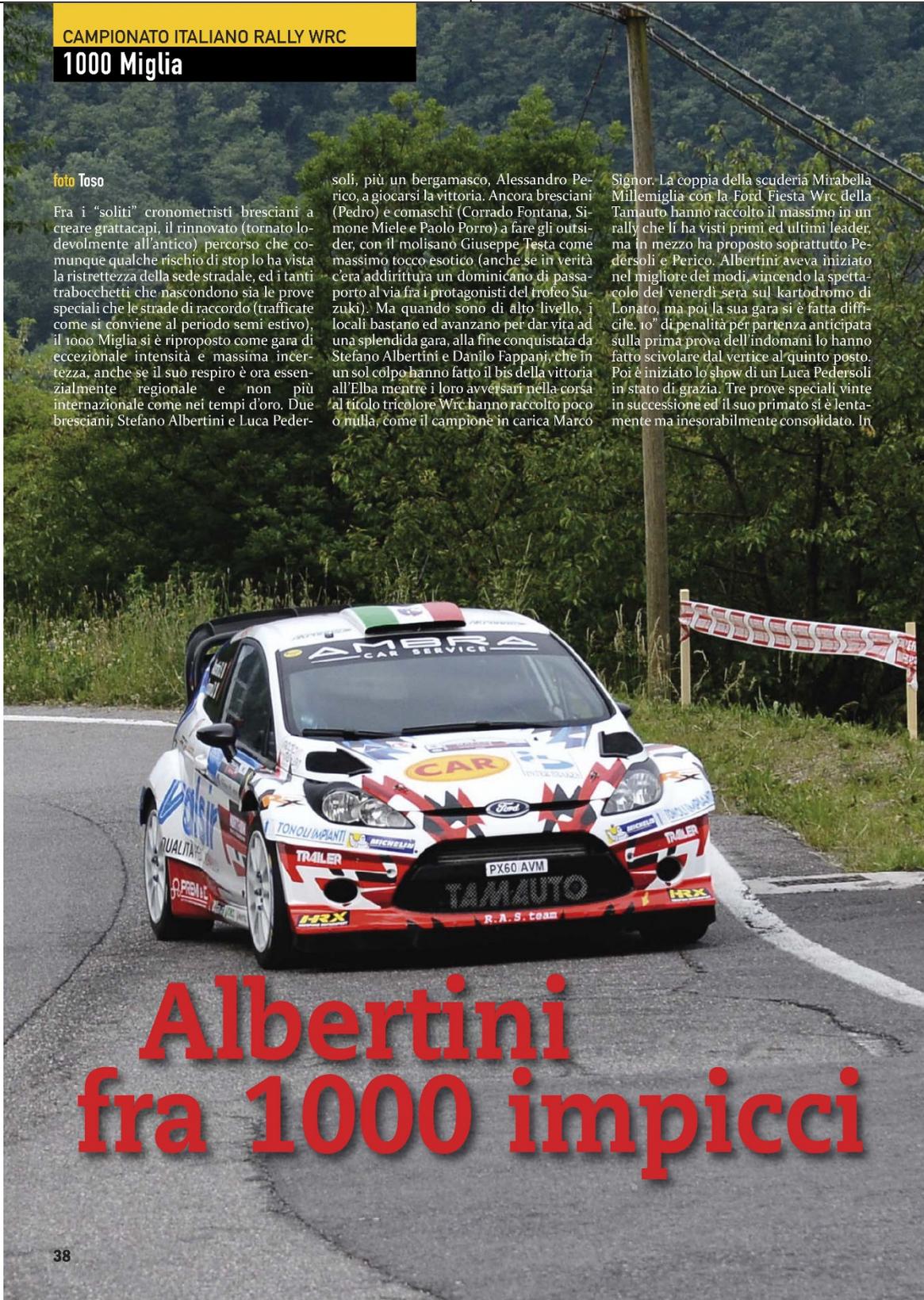
1000 Miglia

foto Toso

Fra i "soliti" cronometristi bresciani a creare grattacapi, il rinnovato (tornato lo-  
devolmente all'antico) percorso che com-  
unque qualche rischio di stop lo ha vista  
la ristrettezza della sede stradale, ed i tanti  
trabocchetti che nascondono sia le prove  
speciali che le strade di raccordo (trafficate  
come si conviene al periodo semi estivo),  
il 1000 Miglia si è riproposto come gara di  
eccezionale intensità e massima incer-  
tezza, anche se il suo respiro è ora essen-  
zialmente regionale e non più  
internazionale come nei tempi d'oro. Due  
bresciani, Stefano Albertini e Luca Peder-

soli, più un bergamasco, Alessandro Pe-  
rico, a giocarsi la vittoria. Ancora bresciani  
(Pedro) e comaschi (Corrado Fontana, Si-  
mone Miele e Paolo Porro) a fare gli outsi-  
der, con il molisano Giuseppe Testa come  
massimo tocco esotico (anche se in verità  
c'era addirittura un dominicano di passa-  
porto al via fra i protagonisti del trofeo Su-  
zuki). Ma quando sono di alto livello, i  
locali bastano ed avanzano per dar vita ad  
una splendida gara, alla fine conquistata da  
Stefano Albertini e Danilo Fappani, che in  
un sol colpo hanno fatto il bis della vittoria  
all'Elba mentre i loro avversari nella corsa  
al titolo tricolore Wrc hanno raccolto poco  
o nulla, come il campione in carica Marco

Signor. La coppia della scuderia Mirabella  
Mille Miglia con la Ford Fiesta Wrc della  
Tamauto hanno raccolto il massimo in un  
rally che li ha visti primi ed ultimi leader,  
ma in mezzo ha proposto soprattutto Pe-  
dersoli e Perico. Albertini aveva iniziato  
nel migliore dei modi, vincendo la spetta-  
colo del venerdì sera sul kartodromo di  
Lonato, ma poi la sua gara si è fatta diffi-  
cile, 10" di penalità per partenza anticipata  
sulla prima prova dell'indomani lo hanno  
fatto scivolare dal vertice al quinto posto.  
Poi è iniziato lo show di un Luca Pedersoli  
in stato di grazia. Tre prove speciali vinte  
in successione ed il suo primato si è lenta-  
mente ma inesorabilmente consolidato. In



# Albertini fra 1000 impicci

# Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 39)

realità il Pede sapeva già di avere problemi al cambio della sua Citroen C4. Rimasto senza prima marcia già sulla Barghe d'apertura, ha visto degenerare il suo cambio una prova dopo l'altra e quando ha raggiunto da leader il parco assistenza prima delle ultime quattro prove sapeva di non poterne più uscire: il buco nella scatola del cambio non era rimediabile e per regolamento il gruppo non si può più sostituire. Così il testimone di leader lo ereditava Alex Perico con 6'9 su un Albertini che aveva di che rimpiangere l'iniziale partenza anticipata. Il bresciano provava ad attaccare e li riduceva a 4"2 prima della Cavallino. Ma Perico rispondeva alla grande

sulla Cavallino ricacciandolo a 8"4 pronto a dare la mazzata decisiva sulla Pertiche (anzi, ora si chiama Livemmo) già vinta nel passaggio precedente. Invece la sua Fiesta rompeva il differenziale posteriore e con due sole ruote motrici era già un miracolo che sia riuscito ad arrivare al traguardo conservando il posto d'onore a quasi 1' dal vincitore. Terzo posto per Corrado Fontana, sin dal via il migliore alle spalle del terzetto di dominatori, e capace di resistere al ritorno di Simone Miele. Per il campione in carica Marco Sgrior gara da dimenticare, conclusa anzitempo fuori strada con l'altra Ford Fiesta Wrc Tamauto.



Salò (BS)  
26/27 maggio 2017

## Il podio

1° Albertini-Fappani  
Ford Fiesta WRC  
in 1.22'31"3

2° Perico-Turati  
Ford Fiesta WRC  
a 51"7

3° Fontana-Arena  
Hyundai i20 WRC  
a 1'32"1

## Baromet Rally

2017 VS 2016  
**104**  **111**

### Vincitori di gruppo

**2RM**  
Montini-Belfiore (Renault Clio)  
**Gr. R**  
Carella-Bracchi (Peugeot 208)  
**Gr. N**  
Soppa-Marchioni (Mitsubishi Lancer Evo IX)  
**Gr. A**  
Serioli-Reboldi (Renault Clio)  
**Gr. RS**  
Ponchiardi-Franzoni (Citroen Saxo)  
**Top Car**  
Bianco-Lamonato (Skoda Fabia)  
**Under 25**  
Testi-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC)  
**Suzuki Rally Cup**  
Rivia-Treccani (Suzuki Swift)

### Vincitori delle speciali

Albertini 4, Perico 3, Pedersoli 1.

### Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	12	7
S2000	9	6
S1600	4	2
R5	8	4
RGT	2	1
R3T	1	1
R3C	5	5
R2B	21	11
R1 TN	2	2
R1B	9	7
RS	3	2
N4	2	1
N3	8	4
N2	8	5
N1	1	1
N0	-	-
K10	1	1
A8	1	0
A7	4	2
A6	3	3
A5	-	-
A0	-	-
<b>Totale</b>	<b>104</b>	<b>65</b>

# Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 40)



## Le R5 vanno in bianco

Gran bella gara fra le tante R5 al via. E come al vertice alla fine a vincere è stato il pilota che si era imposto nella prova spettacolo, nel caso Efrem Bianco con la Skoda Fabia. Ma sino ad un paio di prove dal termine è stata una continua sarabanda di emozioni e di cambiamenti al vertice, per merito degli scatenati Ilario Bondioni e Antonio Forato, con Stefano Baccega nella loro scia. Sulla quinta prova speciale era Bondioni (Skoda) a dover lasciare la compagnia, mentre fra la settimana e l'ottava spariscono anche Stefano Baccega (Ford) e Antonio Forato (Peugeot) dando via libera ad Efrem Bianco con Giuseppe Bergantino alle sue spalle a debita distanza.

## Montini superstar fra le 2RM

All'inizio era stato papà Mauro Miele a comandare fra le due ruote motrici, ma al momento del ritiro (ps 5) era già preso in mezzo fra i due scatenati del genere: Nicholas Montini con la Renault Clio Si600 e Andrea Carella, di gran lunga il migliore nell'affollatissimo drappello delle Peugeot 208 R2. Il giovane bresciano già campione italiano assoluto e di categoria con le auto storiche con la Porsche, si è adattato alla grande ai rally moderni, in cui era in pratica al debutto: il suo 14° posto assoluto finale è tutto un programma. Come peraltro il 15°, 26° dietro lui, di Andrea Carella. Il piacentino come all'Elba ha dominato fra le Gruppo R a due ruote motrici, e stavolta non ha commesso errori finali come sull'isola toscana. Unito al fatto che Lorenzo Grani (primo all'Elba) è uscito immediatamente di scena con problemi alla vettura, ora i due sono appaiati in classifica R2 a quota 15 dietro al regolare Gianluca Saresera, che di punti ne ha 24 grazie a due secondi posti consecutivi.

40



# Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 91)



## SFIDA RINVIATA

Ci si attendeva il rush finale di Antonio Forato per il successo in R5, ma è arrivato il ritiro che ha dato il via libera a Bianco, in alto. Sopra, Montini-Belfiore, primi di S1600. Sotto, Erbetta-Silvaggi, che hanno vinto la S2000.



## GRUPPO R5-S2000-S1600 Ritorno vincente di Bianco

Campionato nel campionato. Anche al 1000 Miglia il gruppo delle otto R5 è stato prodigo di spettacolo e colpi di scena. Alla fine lo spumante è stato stappato da Efrem Bianco e Dino Lamónato con la Fabia R5 della DP Autosport, ma per il veneto non è stata di certo una passeggiata. Nella sfida tra 208, Fabia e Fiesta è subito partito forte il locale Ilario Bondioni con la seconda Skoda della DP. Il generoso bresciano è stato al comando fino alla PS3, poi nella quarta un errore lo ha portato a danneggiare due cerchi e a fermarsi poco dopo. Ancora un rally da dimenticare per Antonio Forato e Ivan Gasparotto con la Peugeot 208 T16 di Munaretto. Il veneto ci ha messo un po' a carburare, lamentando il sonno di una sveglia mattutina dopo una lunga serata, poi ha attaccato prendendo parte a un duello serrato con Bianco e Baccega, ma anche qui non ha visto il traguardo. Se all'Elba Forato aveva commesso un piccolo errore quando era al comando, a Brescia è stato un trafilaggio dell'olio motore a stopparlo a tre prove dal termine quando ci si aspettava l'attacco finale a Bianco che in quel momento lo precedeva di un solo secondo. Dunque sul podio festeggiamo il concreto Bianco e alle spalle un regolare Bergantino con la Ford Fiesta R5 staccato di 52"3 e Niboli a 1'38" con un'altra Skoda. Negli ultimi km il rally ha perso un altro protagonista tra le R5: Stefano Baccega. Prima del ritiro lo svizzero stava tenendo un passo molto veloce ed era terzo a 2"4 da Bianco. Sulla PS7 Conventino ha perso dello sporco a bordo strada ed è scivolato

WEEK-END RALLY CIWRC MILLE MIGLIA

RALLY  
1000 MIGLIA



# Albertini profeta in patria

IL BRESCIANO VINCE LA GARA DI CASA E SI CONFERMA AL VERTICE DELLA SERIE. SECONDO PERICO NONOSTANTE NOIE TECNICHE. PEDERSOLI KAPPAO

di Gianni Cogni

**S**ALÒ - Il destino a volte lascia segni inequivocabili, quelli che ha seminato lungo il 1000 Miglia hanno un indirizzo preciso: Stefano Albertini e Danilo Fappani sono i più autorevoli pretendenti allo scudetto CIWRC 2017. Non solo perché hanno fatto il bis della vittoria all'Elba ma soprattutto perché lo hanno fatto nel giorno oggettivamente più difficile e andamento alla mano, forse meno indicato. Invece alla fine non solo si ritrovano davanti a tutti i superstiti di una gara tradizionalmente selettiva ma, addirittura, con la stragrande maggioranza degli avversari di stagione finiti nell'elenco dei ritirati. La coppia di casa, con la Ford Fiesta Wrc della Tamauto in livrea scuderia Mirabella Mille Miglia, ha iniziato nel migliore dei modi, vincendo l'aperitivo del venerdì sera sul kartodromo di Lonato, poi però la gara è diventata tutta in salita. Compreso fra i 10" di penalità per partenza anticipata sulla prima prova l'indomani - che lo ha subito fatto scivolare dal vertice al quinto posto - un Luca Pedersoli incontenibile ed il passo sicuro e premiante di Alessandro Perico, la giornata di Albertini non sembra destinata ad avere un epilogo vincente. Invece, nonostante il lento ma sicuro allungo al vertice, Pedersoli nascondeva un problema nel cambio della sua Citroën C4. Rimasto senza prima marcia già sulla prova di Barghe in apertura, l'altro bresciano ha comunque vinto tre prove in fila, portando a 12"4 il suo vantaggio su Perico mentre nel carter del suo cambio al dente già caduto dall'ingranaggio della prima si aggiungeva quello della terza, poi della seconda. E dopo una super Cavallino il suo destino era segnato. Resisteva ancora due prove ma poi, raggiunto il parco assistenza ancora da leader, non poteva uscirne, visto il buco nella scatola del cambio ed il divieto da regolamento di sostituire il gruppo...

Al via dell'ultimo giro di quattro prove il testimone lo ereditava così Perico, in testa con 6"9 su un Albertini che stramalediva i 10" iniziali di penalità ma, intanto, li riduceva a 4"2 prima della Cavallino. Dove Perico regiva e lo ricacciava indietro a 8"4. Giochi fatti? Nemmeno per sogno, perché sulla successiva Livemmo la Fiesta Wrc del bergamasco si trasformava praticamente in una due ruote motrici per la rottura del differenziale posteriore. Un guasto che gli consentiva tuttavia di proseguire miracolosamente sino al traguardo e di classificarsi secondo, a 57" dal vincitore. Terzo posto per Corrado



foto: BETTIGLI

**LOTTA FRA FIESTA**  
Albertini in azione, sopra, e in alto mentre festeggia il successo al 1000 Miglia. Conquistato davanti ad un Alex Perico rallentato da un problema al differenziale posteriore della sua vettura, sotto

Fontana, sin dal via il migliore del terzetto alle spalle del trio di star e capace di resistere per 3" all'assalto finale di Simone Miele. Mentre l'atteso campione in carica Marco Signor concludeva anzitempo fuori strada un rally che ne confermava l'ancora insufficiente feeling con la seconda Ford Fiesta Wrc Tamauto in gara. Qualcosa di analogo anche fra le R5, dove si sono alternati al comando Efrem Bianco, Ilario Bondioni (ko sulla ps 5) e Antonio Forato, con Stefano Baccega in scia. Anche qui, decisivo l'ultimo giro di prove, con Baccega e Forato costretti al ritiro in rapida successione e trionfo di Efrem Bianco davanti a Bergantino. ●





### AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Albertini-Fagpani (Ford Fiesta Wrc); 2. Perco-Iurati (Ford Fiesta Wrc); 3. Fontana-Arena (Hyundai i20 Wrc)

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 68-71



### FIOCO E FIAMME TRA LE WRC

Sopra, la Hyundai i20 Wrc che Corrado Fontana ha portata sul podio al 1000 Miglia. Sotto, un addetto cerca di domare il incendio che è divampato sulla Ford Fiesta Wrc: c'è l'equipaggio Nanzini-Salvadori



### PASTICCI CRONOMETRICI

Lo scorso anno la gestione dei tempi fu tragicomica, nonostante la tranquillizzante presenza della Federazione Italiana Cronometristi. Incredibilmente, ad un anno di distanza poco è cambiato, con un'affannosa ricerca del tempo giusto sin dalla prova spettacolo. Per fortuna, stavolta le cose non sono degenerare nel corso del rally. Però è un peccato che una gara di tale livello corra rischi del genere.

### TRE PROVE INTERROTTE

Con il suo tracciato, la gara bresciana ha una certa vulnerabilità nei confronti del rischio interruzione prove speciali. Stavolta sono state tre quelle sospese, temporaneamente o definitivamente. Il primo passaggio sulla Conventino è stato interrotto dopo l'uscita del concorrente numero 31 su una macchia d'olio. Sulla successiva Cavallino lo stop è stato invece motivato dalla necessità di intervenire con l'eliambulanza per soccorrere un residente. Il botto di Signor infine ha spezzato nuovamente la Conventino, con la direzione gara che è riuscita a ricucire lo strappo allungando l'intervallo fra le partenze alla successiva Cavallino.

### RITIRI LAMPO

I primi ritiri, e di spicco, si sono verificati già sulla speciale spettacolo a Lonato. Lorenzo Grani, vincitore all'Elba fra le 2Rm, ha finito in una nuvola di fumo che usciva dal motore, mentre Oriella ha visto ammutolire la sua Citroën Ds3 R5.

## Montini lo storico vince con le moderne

**NICHOLAS S'ADATTA SUBITO AL PASSAGGIO DALLA TRAZIONE POSTERIORE DELLA PORSCHE 911 A QUELLA ANTERIORE DELLA CLIO S1600. VITTORIA DI RIVIA TRA LE SUZUKI**

**F**uori Mauro Miele e la sua Bmw M3, il 1000 Miglia visto in chiave 2 Ruote Motrici si è rapidamente trasformato in un esaltante duello fra i due artisti di giornata: Nicholas Montini (Clio S1600) e Andrea Carella (Peugeot 208). Il giovane, già campione italiano fra le storiche, di fatto al debutto nei rally moderni, ha fatto un figurone, metabolizzando in un amen il passaggio dalle classiche ad un classico del genere moderno, e dalla trazione posteriore della Porsche a quella anteriore della Renault. Altrettanta brillantezza per Andrea Carella, che come all'Elba ha dominato fra le Gruppo R a 2 Rm con la meno potente ma sempre efficace 208. I

rispettivi piazzamenti assoluti (14° e 15°, divisi da 26") la ciclonata lunga sulla loro gara. Nel Suzuki Rally Trophy, per l'occasione più numeroso e con il tocco di esotico della presenza del dominicano John Valdez Vargas, nuova vittoria per Simone Riva. Stavolta però il parmense ha dovuto fare i conti inizialmente con Giorgio Cogni (poi attardato e forse demotivato da un penalità) e per tutta la gara con un Roberto Pellè in grande crescita che può persino rimpiangere i due tempi imposti: incassati, che con poca logica sono stati cifrenziati anziché uguali per tutti nonostante nessuno della classe avesse percorso le prove. ●

58 **Motors** > Speciale

LUNEDÌ 29 MAGGIO 2017 LA GAZZETTA DELLO SPORT

CAMPIONATO ITALIANO WRC

### Il Rallye Elba fa 50 E se lo prendono Albertini e Fappani



Il gruppo dei protagonisti del Wrc sul palco della gara d'apertura della serie tricolore

● Il primo appuntamento della serie tricolore va alla Ford Fiesta Wrc

Luca Bartolini

Non si poteva scegliere palcoscenico migliore dell'Isola d'Elba, le cui strade hanno ospitato negli anni le gesta sportive dei migliori piloti e delle migliori vetture del mondo, per il primo atto della stagione 2017 del Campionato Italiano Wrc che proprio in questa annata sembra destinato a consacrarsi definitivamente come una delle serie regine del rallyismo non solo italiano. Un campionato ricco di piloti di assoluto livello, di team eccellenti e soprattutto di vetture che rappresentano le categorie più importanti del rallyismo mondiale come le World Rally Car e le R5, 12. Tra le caratteristiche vincenti del Campionato Italiano Wrc anche il fatto di avere un calendario composto, nella sua interezza, da gare di assoluto livello. Rally come l'Elba appunto, il 41° 1000 Miglia con partenza ed arrivo a Salò, il 34° Rally della Marca Trevigiana, il 53° Rally Friuli Venezia Giulia, 37° Rally San Martino di Castrozza e Primiero e il 36° Rally Trofeo Aci Como. Il

debutto del Campionato Italiano Wrc ha anche coinciso con la 50° edizione del Rallye dell'Elba-Trofeo Bardhal.

**QUALITÀ** Come di consueto molto il pubblico presente lungo le prove ad incitare i concorrenti che si sono battaglia lungo due giorni. Alla fine a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Ford Fiesta Wrc. Per loro un inizio strepitoso con un totale dominio della gara che li ha visti al comando dal primo all'ultimo chilometro. Ad impressionare, ed a mettere di diritto il bresciano tra i favoriti della serie tricolore, il carattere e l'estrema decisione con le quali ha tenuto a distanza tutta la concorrenza. Ma dietro di lui l'Elba ha messo in luce un altro giovane, il milanese Simone Miele, in coppia con il toscano David Castiglioni, su Citroën DS3 Wrc, che si è arreso solamente in vista del traguardo. Tra i protagonisti della gara e del campionato anche i due che hanno lottato per la terza posizione assoluta con il duello tra il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e il comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, alla fine terzo, decisi sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TUTTI I MIGLIORI

LA CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC

Dopo due delle sei prove in programma.  
Stefano Albertini 30 pt. Simone Miele 20  
Corrado Fontana 18  
Paolo Porro 16  
Tesi 9  
Signor 9  
Pedro 4  
Bianco 3  
Bergantino 2

LA CLASSIFICA SUZUKI RALLY CUP

Simone Riva 34 pt.  
Roberto Pellè  
Giorgio Cogni 24

### E al 1000 Miglia i due fanno il bis Sono loro i leader



Stefano Albertini-Danilo Fappani con la Ford Fiesta Wrc leader assoluti delle prime 2 gare

● Perico e Turati lottano sino alla fine. Porro, Signor, Sossella e Pedersoli k.o.

Dopo il Rallye Elba il Campionato Italiano Wrc ha proposto un'altra classicissima, il 1000 Miglia, gara organizzata dall'Automobile Club di Brescia giunta alla 41° edizione. Una corsa bella, difficile, tecnicamente selettiva che, come di consueto, ha espresso i suoi verdetti proprio verso la conclusione in particolare nell'ultimo giro sulle quattro prove che componevano lo scheletro del rally. La corsa bresciana, pur essendo solamente la seconda delle sei prove della serie tricolore, ha comunque chiaramente dato le prime indicazioni precise su quello che potrebbe essere il futuro del campionato. La vittoria in gara se la sono giocata fino a due prove dal termine Alessandro Perico, in coppia con Mauro Turati su una Ford Fiesta Wrc, e Stefano Albertini con Danilo Fappani, anche lui su una Ford Fiesta Wrc. Il successo alla fine è andato a quest'ultimo, con Perico, non iscritto alla serie tricolore, rallentato da problemi tecnici. Tutti quindi, da qui in avanti, contro Albertini, in particolare quelli che hanno occupato nella gara lombarda i posti di immediata

to simulato ad iniziare dal italiano Corrado Fontana, in crescita con la sua Hyundai I20 Wrc, e da Simone Miele, un po' meno a suo agio rispetto al primo rally della serie con la sua Citroën DS3 Wrc, piazzatisi subito dietro a Perico in terza ed in quarta posizione nell'assoluta.

**CHE SFORTUNA** I due si confermano i principali avversari del leader provvisorio nella corsa al tricolore anche perché gli altri che ancora possono ambire a salire in alto non hanno avuto una gara fortunata. Paolo Porro, Ford Focus Wrc, ha avuto infatti problemi di assetto che lo hanno tolto fin dall'inizio dalla lotta per la vittoria, mentre ancora peggio è andata al campione tricolore in carica, Marco Signor, ritiratosi dopo che improvvisamente gli si era girata una ruota, per un evidente cedimento meccanico che lo ha costretto al ritiro. Gare sfortunate anche per altri due protagonisti, Manuel Sossella, fermato da un principio di incendio sulla sua Ford Fiesta Wrc, quando occupava la sesta posizione, e soprattutto per Luca Pedersoli, Citroën C4, fermato a metà gara dalla rottura del cambio quando era al comando. Entrambi erano al debutto stagionale nella serie tricolore.

1b.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SUZUKI RALLY CUP

### La doppietta di Rivia, un anno dopo...

La 10° edizione della Suzuki Rally Cup è entrata ufficialmente nel vivo con il trofeo monomarca, che ormai dal 2008 porta le automobili della casa nipponica alla ribalta nazionale, che ha visto scendere il Swift Sport R1B nei due appuntamenti iniziali del Rallye l'Elba e Rally 1000 Miglia. L'avvio della stagione 2017 non cambia il risultato rispetto alla scorsa. A conquistare il successo nei due round iniziali della serie è stato ancora Simone Riva, che è riuscito

to a bissare la grande prestazione iniziale dello scorso anno, quando s'impose sui rivali di categoria conquistando il successo all'Elba come al 1000 Miglia.

**LE PAROLE** «Sono particolarmente felice di aver ottenuto questo secondo successo su due gare — ha affermato Riva — ma il campionato è ancora lungo e sicuramente anche Peloso, non fortunato in queste prime prove, tornerà a lottare per il successo». I primi verdetti



Bis di Simone Riva e Fabio Treccani tra le Swift R1B Sport

confermano quindi la candidatura al titolo dell'emiliano, che ha qui chiuso davanti al trentino Roberto Pellè e al giovane piacentino Giorgio Cogni, secondo al Rallye Elba e terzo nella 41a edizione della tappa bresciana. Ma non è ancora tempo di pronostici. Gli iscritti alla Suzuki Rally Cup aumentano e nuovi profili emergenti, come il dominiense Valdes Vargano e i piloti nostrani Massimo Ceccolese, Nicola Paulucci e Andrea Pilliaroli sembrano pronti ad accendere la competizione per una stagione tutta da seguire.

1b.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## SUZUKI VITARA IL TUO STILE DI VITA

Non smettere di sognare, emozionati sempre, è tempo di libertà con Suzuki Vitara, il SUV che combina stile inconfondibile e grandi performance. Fatti sorprendere dal nuovo motore Boosterjet da 140 CV e dal sistema di sicurezza completo grazie all'esclusiva trazione 4x4 ALLGRIP e alla frenata radar RBS. Ascolta il tuo cuore, inseguì la tua passione. Suzuki Vitara: il tuo stile di vita.

Consumo ciclo combinato (l/100km) da 4,0 a 5,7. Emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato (g/km) da 106 a 131. L'immagine inserita è a scopo illustrativo. Le caratteristiche, gli accessori e i colori possono differire da quanto rappresentato.



# l'Automobile

SEI QUI: / Sport / RALLY, 41ESIMO MILLE MIGLIA AL VIA.

## Rally, 41esimo Mille Miglia al via.

CHIARA IACOBINI - 25/05/2017



Dopo il grande spettacolo dell'**esordio stagionale elbano**, il Campionato Italiano Wrc approda in Lombardia per affrontare il secondo appuntamento che, come sempre, promette duelli e spettacolo. Ad animare il palcoscenico per la gara organizzata dall'**Automobile Club di Brescia** saranno ben 106 equipaggi, tra i quali 12 World Rally Car con tutti i protagonisti della serie tricolore ai quali si aggiungono per l'occasione altri nomi di spicco.

### I protagonisti in gara

Tra i 21 iscritti al Campionato spicca il nome del leader attuale della classifica **Stefano Albertini** che, affiancato da **Danilo Fappani** al volante della Ford Fiesta Wrc, cercherà di bissare il successo della prima gara trionfando anche sull'asfalto di casa. Occhi puntati anche su **Simone Miele** e **David Castiglioni**, su Citroen DS3 Wrc, la coppia rivelazione dell'anno che ha saputo ritagliarsi un posto nella lotta per il titolo, grazie al secondo gradino del podio ottenuto all'Elba. A candidarsi per il successo anche **Paolo Porro**, affiancato da **Paolo Cargnelutti** su Ford Focus Wrc. Il pilota lariano ha chiuso al terzo posto la prima stagionale davanti all'altro pilota di Como **Corrado Fontana**, insieme a **Nicola Arena**, che con la Hyundai i20 Wrc vorrà perfezionare la prestazione della passata stagione, quando sfiorò la vittoria a Brescia chiudendo al secondo posto.

All'insegna del riscatto invece, la gara per i campioni in carica **Marco Signor** e **Patrick Bernardi** su Ford Fiesta Wrc, chiamati a rispondere dopo una prima parentesi poco esaltante. Presenti anche il molisano **Giuseppe Testa**, che vorrà proseguire il suo apprendistato al volante della sua Ford Fiesta Wrc e il pilota di casa **Pedro** con la Hyundai i20 Wrc. Ad unirsi ai piloti di punta del Campionato, anche i due precedenti leader della serie, il vicentino **Manuel Sossella** con **Gabriele Falzone** su Ford Fiesta Wrc e il bresciano **Luca Pedersoli**, ancora navigato da **Anna Tomasi** su Citroen C4 Wrc. Tra i possibili pretendenti alla vittoria in gara ci sarà anche il bergamasco **Alessandro Perico**, grande atteso insieme a **Mauro Turati** su Ford Fiesta Wrc.

### Le altre competizioni

Una lotta tutta da seguire anche per la categoria R5 dove **Paolo Oriella** (Citroen DS3) vorrà mettersi in evidenza nel confronto con i rivali **Ilario Bondioni** (Skoda Fabia) e **Stefano Baccega** (Ford Fiesta), e dove si inseriscono il veneto **Efrem Bianco** su Skoda Fabia e un altro bresciano **Ettore Catterina** al volante di Ford Fiesta, come anche **Antonio Forato** e **Giuseppe Bergantino**. Tra gli altri iscritti alla serie tra le S2000, proveranno a distinguersi **Domenico Erbetta** con la sua Peugeot 207 e **Federico Santini**, su Fiat Abarth. Ad unirsi anche alla corsa tra le S2000, **Stefano Liburdi** e **Andrea Colapietro** con un'altra Peugeot 207. Nove in totale gli equipaggi che correranno nell'ambito del Suzuki Rally Cup, che presenta in testa alla speciale classifica l'emiliano **Simone Rivia**, tallonato dal giovane **Giorgio Cogni** e dal campione in carica **Corrado Peloso**.

### Il programma

Grandi numeri e grandi nomi che arricchiranno la manifestazione in programma nei giorni **26 e 27 maggio** tra **Salò**, sede di partenza (prevista venerdì 26, alle ore 18.15) ed arrivo (sabato 27, ore 18.35), e la frazione Cunettono, dove nei piazzali del centro commerciale sarà allestito il **parco assistenza** e troveranno sede anche la direzione gara - presso **Volontari del Garda**, struttura operativa della Protezione Civile - e la sala stampa - presso il mobilificio Musesti Arreda. La gara s'articolerà su **dieci prove speciali**, ricavate dalla ripetizione di quattro differenti tratti cronometrati in linea, che segnano il ritorno su frazioni storiche ed attese dagli appassionati del **Rally 1000 Miglia**: "Conventino" (9,12 km); "Provaglio Val Sabbia" (8,60 km) e l'impegnativa "Cavallino" (16,82 km), quindi la più lunga "Livemmo" (18,68 km). A queste si aggiunge la prova spettacolo al **South Garda Karting di Lonato**, da poco più di tre chilometri di lunghezza che i concorrenti affronteranno subito dopo la partenza di venerdì sera. L'arrivo si terrà alle 18.35 di sabato 27 maggio, con la cerimonia e le premiazioni sul palco, allestito in **Lungolago Zanardelli a Salò**.

## **Il "Mille Miglia" duello tra Ford e Citroën**

Campionato Italiano WRC al secondo appuntamento con il 41° Rally Mille Miglia, che scatterà stasera con la prova speciale spettacolo, e concentrerà tutti gli sforzi su domani, giornata che prevede nove tratti cronometrati. Molti i volti noti nella gara bresciana, pronti alla lotta tricolore, come i rientranti Pedersoli (Citroën) e Sossella (Ford), grandi protagonisti del recente passato, e che certo non si confonderanno tra i 106 equipaggi partecipanti, dove spiccano i 21 iscritti al tricolore Wrc. Tra questi grande attenzione per il leader Albertini che, affiancato da Fappani, su Ford Fiesta Wrc, vorrà bissare il successo ottenuto all'Isola d'Elba nell'apertura stagionale. Gli renderanno vita difficile Miele-Castiglioni (Citroën Ds3 Wrc), rivelazione della stagione.

m.b.

## Auto Sprint N° 21

Campionato Italiano WRC

23/29 maggio 2017 (pag. 48)

**ALBERTINI DA BATTERE NEL 1000 MIGLIA SECONDO ATTO CIWRC**

### **Brescia** fa il pieno

I protagonisti del CiWrc si sfidano nel week-end sulle prove del 1000 Miglia, secondo atto stagionale. Al via a Brescia anche Sossella (Ford Fiesta Wrc), e Pedersoli (C4 Wrc), i due che hanno saltato la gara di apertura all'Elba. Favorito d'obbligo per la vittoria è Stefano Albertini, che nella gara di casa vuole bissare la vittoria ottenuta all'Isola d'Elba, ma anche Simone Miele, dopo il secondo posto elbano, punta in alto. A quersti si aggiungono i vari Porro, Fontana, Testa, "Pedro", Signor e le new entry Perico e Baccega, che si presentano con due Fiesta Wrc. La gara cambia la logistica, spostando il centro nevralgico da Brescia a Salò, mentre le prove sono 10. Si inizia con la ppiesse-spettacolo "AC Brescia" di 3.46 km, venerdì 26 dalle 20. Il giorno successivo i piloti si sfidano su Provaglio Val Sabbia (8,6 km); Conventino (9,12); Cavallino (16,82); Livemmo (18,68). Tutte le prove sono ripetute, mentre su Livemmo sono previsti tre passaggi. Dopo 118,8 km cronometrati, Sabato 27 dalle 18,30, presso il Lungolago Zanardelli di Salò, arrivo e premiazione.



SPECIALE **RALLY 1000 MIGLIA**

# SIVA SUL GARDAA

La corsa bresciana valida per il campionato delle world rally car cambia sede di partenza e arrivo. Grazie all'accordo con la città salodiana, l'appuntamento è sul meraviglioso lungolago

**U**n anno fa l'anniversario era decisamente "rotondo" e si festeggiò il traguardo delle quaranta edizioni. Quest'anno sembra quasi iniziare un nuovo ciclo e così il Rally 1000 Miglia abbandona la città di Brescia e trova nuove occasioni di promozione per il territorio in quel di Salò. La corsa bresciana che nel passato ha fatto parte pure del Campionato Europeo e che per anni è stata una prova importante del massimo

# Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2017 (pag. 117)



# SALO'

### LUNGOLAGO

Ecco una panoramica di Salò, che si appresta ad ospitare il secondo appuntamento del Campionato Italiano Wrc. La gara biessiana ha trovato grande disponibilità sul territorio, che vede l'evento sportivo come elemento di promozione per una realtà che ha una forte vocazione turistica. Accanto, Corrado Fontana: al via dell'edizione 2016 quando viase Luca Pedersoli.



# Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2017 (pag. 118)

## SPECIALE RALLY 1000 MIGLIA

campionato tricolore, fa parte fin dalla sua nascita del Campionato Italiano Wrc. L'evento ha tenuto a battesimo la prima edizione, nel 2014, per poi rimanere un appuntamento di inizio stagione. Un anno fa e pure quest'anno è il secondo rally a calendario e segue, ancora, il Rally dell'Elba. Spettacolare per il livello tecnico che contiene al suo interno, il campionato dedicato alle world rally car è indubbiamente suggestivo agli occhi degli appassionati perché le auto che lo frequentano sono di fatto l'esatta derivazione di quel che il mondo vede nella serie iridata. Venendo alla gara bresciana nello specifico, si correrà venerdì 26 e sabato 27 maggio. Nella giornata di venerdì gli appassionati avranno già la possibilità di godersi un interessante "antipasto" con lo shakedown, previsto a Puegna-

go del Garda. Poi, la sera, tutti a Lonato del Garda, alla South Garda Karting, il prestigioso impianto che da tempo è "culla" dove si preparano le vittorie iridate delle Case italiane del karting come Crg, Tony Kart, Birel, Energy... Insomma, per una sera il mondo del karting cederà la scena alle auto da rally impegnate in prova speciale sulla pista di kart. Il sabato la giornata sarà

intensa con nove frazioni cronometrate: due passaggi a Conventino, due sulla ormai mitica prova del Cavallino, tre a Provaglio Val Sabbia e due sulle Perciche (alta e bassa). Senza tema di essere smentiti, più di qualcuno ha detto da tempo che il territorio montano della provincia bresciana avrebbe certamente tutte le caratteristiche per ospitare una prova iridata. E non è una semplice boutade, certo, possedere la materia prima (legg. prove speciali) non significa avere la chiave della soluzione però aiuta. Questo per dire che Francesco Bellingeri e Giuseppe Fei hanno fatto realmente un lavoro importante. Sono loro che, su delega dell'Automobile Club di Brescia che organizza l'evento, hanno disegnato il percorso dell'edizione 2017, studiata in funzione delle compatibilità necessarie con il rispetto dei flussi su un territorio a vocazione turistica. Roberto Onofri, vice presidente dell'Acì Brescia e gentleman pilota tiene a sottolineare una cosa: «Quest'anno non c'è la gara riservata alle auto storiche dove ero solito cimentarmi e pertanto vorrà dire che sarò più libero di dedicare le mie attenzioni alla fase organizzativa e allo svolgimento del rally. Confido in una bella edizione e ribadisco quanto sia stato importante avere trovato la magnifica ospitalità dell'amministrazione comunale di Salò».



## CHI HA VINTO DI PIÙ AL RALLY 1000 MIGLIA

Franco Cunico	6
Paolo Andreucci	5
Giandomenico Basso e Nick Bussenri	4
Dario Cerrato e Renato Travaglia	3
Luca Pedersoli	2

**Con una vittoria:** Miguel Campos, Giovanni Casarotto, Alessandro Cola, Lorenzo Colbrelli, Carlo Cuccrelli, Andrea Dallavilla, Piero Liatti, Mario Pasetti, Alessandro Perico, Luca Rossetti, Fabrizio Tabaton.



# Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano WRC

Maggio 2017 (pag. 119)

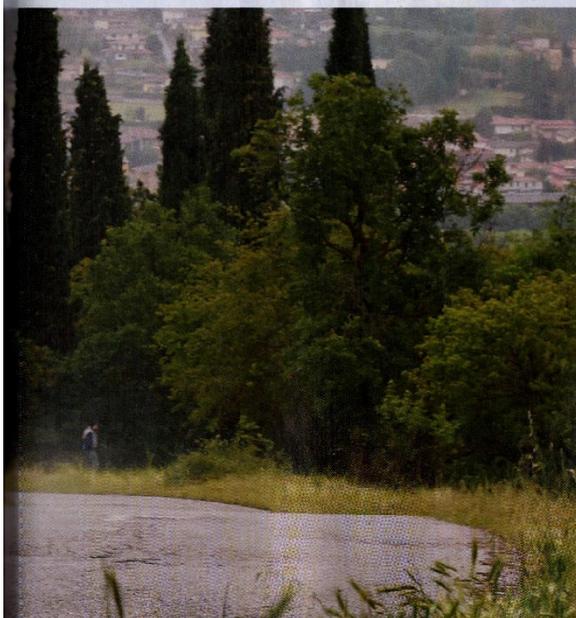


## IL PIÙ GETTONATO

Nell'altra pagina, la presentazione a Salò dell'edizione 2017: da sinistra, Angelo Centola e Piergiorgio Vittorini, direttore e presidente di Aci Brescia, e Gianpiero Cipani e Aldo Silvestri, sindaco e assessore comunale. Nella tabella sotto, solo il 1000 Miglia nel 2016 ha superato i cento iscritti.

## PRESENZE NEL 2016

	PARTITI	ARRIVATI
Elba	61	43
1000 Miglia	111	85
Marca Trevigiana	78	51
Salento	56	40
San Martino di Castrozza	65	49
Como	99	65



## ALBO D'ORO RALLY 1000 MIGLIA

1977	Pasetti-Pirollo	Fiat 131 Abarth
1978	Cola-Radaelli	Lancia Stratos
1979	Casarotto-Zonta	Lancia Stratos
1980	Bussen-Bassi	Porsche Carrera RS
1981	Bussen-Bassi	Porsche Carrera RS
1982	Cuccirelli-Muttini	Porsche Carrera RS
1983	Bussen-Ciocca	Ferrari 30E GTB
1984	Bussen-Ciocca	Lancia Rally 037
1985	Cerrato-Cerri	Lancia Delta S4
1986	Tabaton-Tedeschini	Lancia Rally 037
1987	Cerrato-Cerri	Lancia Delta 4WD
1988	Cunico-Evangelist	Lancia Rally 037
1989	Cerrato-Cerri	Lancia Delta 16v
1990	Liatti-Tedeschini	Lancia Delta 16v
1991	Cunico-Evangelist	Ford Sierra Cosworth
1992	Colbrelli-Berardi	Lancia Delta Integrale
1993	Longhi-Imerito	Lancia Delta HF
1994	Longhi-Pons	Toyota Celica 4WD
1995	Cunico-Evangelist	Ford Sierra Cosworth RS
1996	Cunico-Scalvini	Ford Sierra Cosworth RS
1997	DaLavilla-Fappani	Subaru impreza WRX
1998	Cunico-Pirollo	Ford Escort Cosworth RS
1999	Cunico-Pirollo	Subaru impreza WRC
2000	Andreucci-Bernacchini	Subaru impreza WRC
2001	Travaglia-Zanella	Peugeot 206 WRC
2002	Travaglia-Zanella	Peugeot 206 WRC
2003	Camos-Magalaas	Peugeot 206 WRC
2004	Basso-Dotta	Fiat Punto 51500
2005	Travaglia-Zanella	Renault Clio 51600
2006	Andreucci-Andreussi	Fiat Grande Punto 52000
2007	Basso-Dotta	Fiat Grande Punto 52000
2008	Andreucci-Andreussi	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Basso-Dotta	Fiat Grande Punto 52000
2010	Andreucci-Andreussi	Peugeot 207 52000
2011	Andreucci-Andreussi	Peugeot 207 52000
2012	Basso-Dotta	Ford Fiesta 52000
2013	Perico-Carrara	Peugeot 207 52000
2014	Pedersoli-Romano	Citroën C4 WRC
2015	Rossetti-Maugeri	Ford Fiesta WRC
2016	Pedersoli-Tomasi	Citroën C4 WRC

# FORMULA PASSION

pensata per essere protagonista nel mondiale, solo a precisa domanda risponde che, prima del via, aveva avuto assai poco tempo a disposizione per cominciare a fraternizzare con la *Fiesta* curata dalla A-Style. Un bel gingillino, rialzato come si deve, ma con un passato pesante. Con sei stagioni di rally sul groppone. Anche se sembrano veramente pochi. Neppure una settimana e va in scena il 1000 Miglia: piloti diversi e giocare su strade poco o tanto diverse campionati diversi. Ancora world rally car della penultima e pure della terzultima e quartultima generazione insidiate, poco o tanto, da alcune R5.



A spuntarla è **Stefano Albertini**, trentun anni il prossimo settembre, al quale era piuttosto facile, solo qualche anno fa, pronosticare un brillante futuro da professionista. E che adesso è già contento di sfogare la passionaccia inseguendo uno dei tantissimi titoli tricolori. E' al secondo centro stagionale, il valsabbino, ma c'è chi trova più comodo glissare sul primo posto all'Elba e ripetere ciò che altri avevano detto a proposito di Federici. Anche Albertini ha corso, - e vinto - in casa. Magari, dalla finestra di casa non vede le tre pieste scelte quest'anno dagli organizzatori del rally con la freccia rossa e blu, però anche a lui basta socchiudere gli occhi per immaginarselo proprio come sono. Anche Albertini ha corso - e vinto - con una *Fiesta* non proprio di primo pelo: quella che la TamAuto gli ha consegnato accordata come un violino ha iniziato a macinar chilometri addirittura nel 2011. Ma gli è bastata per venire a capo di avversari equipaggiati con materiale più recente. Perché, come il bedoniese, pure il vestonese è bravo. Ma anche perché, per un gentleman driver sia pure di alto livello, è meno brigoso venire a capo di una vettura che altri, nel tempo, hanno adattato all'asfalto iper-tortuoso del Bel Paese. Quello che ancora nessuno è riuscito a fare sulle compatte dell'Ovale Blu uscite solo un paio di anni fa dalla factory di Malcolm Wilson. Con le quali, prima o poi, coloro che adesso penano inizieranno a rastrellare vittorie. Ma che per ora stanno ancora assai spesso meno alle loro sorelle maggiori che, particolare non trascurabile, costano a chi le noleggia dal trenta al trentacinque per cento meno.

# BRESCIA OGGI

17.01.2017

## Rally 1000 Miglia nuovo volto: si disputerà in maggio e a Salò



Il podio della passata edizione del Rally 1000 Miglia

Tutto Schermo

A+ Aumenta

A- Diminuisci

Stampa

Invia

0  
Mi piace

Condividi

Tweet

Segui

G+ 0

Il Rally 1000 Miglia si rifà il look. Tolti i veli all'edizione numero 41 della corsa della Freccia Rossa. L'Acì di Brescia ha messo in campo forze e idee nuove per rendere ancora più elettrizzante e ricca di fascino una delle corse automobilistiche più amate dagli sportivi bresciani.

Tre le grandi novità dell'edizione 2017: 1) lo spostamento della data; 2) il trasferimento del polo logistico dal centro cittadino di Brescia a quello lacustre di Salò; 3) la scissione con il Rally 1000 Miglia Storico.

Rispetto allo scorso anno e alle edizioni precedenti, dunque, la gara, valida e inserita nel calendario del Campionato Italiano WRC, non si svolgerà in marzo ma nella terza settimana di maggio a conclusione della decade di giorni dedicate ai motori, con la Mille Miglia storica programmata la settimana precedente.

## BRESCIA OGGI

# Il «professore volante» ci riprova con un bolide

Il professore volante ci riprova: archiviate le due precedenti sfortunate edizioni, segnate dalla rottura del turbocompressore della sua vettura, da oggi Davide Baruzzi sarà nuovamente impegnato nel rally Mille Miglia alla 41esima edizione.

Lo spericolato docente del Centro scolastico polivalente di Idro è ancora una volta pronto al via; sempre più motivato a fare meglio. Stavolta il conduttore di Provaglio Valsabbia si presenterà alla guida di una nuova vettura di categoria superiore: una Citroën C2 Super 1600 da 225 cavalli della Colombi racing di Bergamo, e al suo fianco siederà l'esperto navigatore Giuseppe Rubes.

«Sono contentissimo di ripresentarmi al via e sarà una vera battaglia su tutte le prove; in particolare nella speciale di Provaglio, la gara di casa per me, che verrà riproposta tre volte. Dopo tanti anni devo ringraziare di cuore ogni singolo sponsor che mi ha concesso questa splendida opportunità». M.ROV.

# BRESCIA OGGI

06.04.2017

## Il Rally 1000 Miglia splenderà sul Garda



Le prove speciali infiammeranno la battaglia della 41° edizione del Rally 1000

Tutto Schermo

A<sup>+</sup> Aumenta

A<sup>-</sup> Diminuisci

Stampa

Invia

0

Mi piace

Condividi

Tweet

Segui

G+1 0

Il rombo dei motori e la bellezza del panorama di Salò. Il sound delle vetture targate World Rally Car unito a quello delle onde e del vento del Lago di Garda. La folla entusiasta per il passaggio di macchine da rally mischiata a i curiosi e i turisti a passeggiare sul lungolago gardesano: un mix equilibrato che porta alla formula perfetta per la 41° edizione del Rally 1000 Miglia.

Presentazione ufficiale nella sala dei Priori del Comune di Salò dell'edizione 2017 della corsa della Freccia Rossa: stagione importante della gara tra le più sentite ed apprezzate dal pubblico e dagli appassionati bresciani coincidente quest'anno con il 90° dell'Acì cittadino. Tante le novità attese per l'edizione prossima ai nastri di partenza il 26 e 27 maggio: su tutte la nuova partenza nel cuore del comune gardesano.

UNA VERA INNOVAZIONE rispetto al recente passato con lo spostamento del palco partenza e arrivo da piazza Arnaldo nel cuore della città di Brescia alla splendida cornice del Lungolago

# BRESCIA OGGI

27.05.2017

## Un lampo di Albertini accende il Rally 1000 Miglia



Il tramonto sul Lago di Garda ha accompagnato la partenza del 1000 Miglia

Tutto Schermo

A+ Aumenta

A- Diminuisci

Stampa

Invia

0

Mi piace

Condividi

Tweet

Segui

G+ 0

L'arancio del tramonto salodiano ed i contorni da cartolina del Lungolago Zanardelli di Salò hanno illuminato e accompagnato l'apertura del 41° Rally 1000 Miglia, con la luce naturale divenuta artificiale, con l'arrivo della sera, ad rischiarare la scena della prova spettacolo presso il South Garda Karting di Lonato: è iniziata così l'edizione del cambiamento della corsa della Freccia Rossa. Un avvio festante, tra due ali di folla, presente lungo la banchina che divide Salò dalle acque del Lago di Garda al pari del bagno di folla al kartodromo lonatese. Un primo successo per l'Acì di Brescia con l'attenzione che ora si sposta inevitabilmente alla gara vera e propria e alla battaglia a suon di tornanti e frenate al limite lungo i 388,47 chilometri comprendenti trasferimenti e prove speciali della gara bresciana. Record d'iscritti, ben 106 le domande approvate dal comitato sportivo dell'Acì cittadino con due ritiri prima dello start, per una manifestazione pronta ad entrare di diritto nella storia dei rally bresciani e disegnata per essere trampolino di lancio per un

# BRESCIA OGGI

19.05.2017

## Il Rally Mille Miglia: il conto alla rovescia accelera i tempi



Il Mille Miglia è pronto a tornare

Tutto Schermo

A<sup>+</sup> Aumenta

A<sup>-</sup> Diminuisci

Stampa

Invia

0

Mi piace

Condividi

Tweet

Segui

G+ 0

Il Rally 1000 Miglia scalda i motori: una settimana all'apertura della 41° edizione della corsa in programma tra venerdì e sabato prossimi 26 e 27 maggio. Fervono i preparativi sul Garda ed in particolare nella cittadina di Salò, luogo scelto quest'anno dal comitato organizzatore dell'Acì di Brescia come location per la pedana di partenza e arrivo della corsa della Freccia Rossa sul lungolago Zanardelli, seconda prova del campionato Italiano Wrc. E se le iscrizioni chiuderanno nella giornata di lunedì, si può già dire come sia nutrita la pattuglia di piloti pronti a scrivere il proprio nome nell'albo d'oro della manifestazione motoristica bresciana. Tra i partenti spicca il nome di Stefano Albertini con il rallysta di Vestone fresco trionfatore della prima prova del Wrc tricolore sulle strade dell'Isola d'Elba: sarà al via insieme al fidato Danilo Fappani alla guida di una Ford Fiesta Wrc della Scuderia Mirabella Mille Miglia. Desideroso di fare bella figura sulle strade

# BRESCIA OGGI

28.05.2017

## Rally 1000 Miglia tutto bresciano: Albertini, trionfo senza precedenti



Il momento della celebrazione finale a Salò, per l'edizione numero 41 della

Tutto Schermo

A<sup>+</sup> Aumenta

A<sup>-</sup> Diminuisce

Stampa

Invia

0

Mi piace

Condividi

Tweet

Segui

Stefano Albertini corona il sogno di trionfare al Rally 1000 Miglia. È il pilota bresciano ad iscriverne il proprio nome nell'albo d'oro della manifestazione organizzata dall'Acì di Brescia. Un successo, quello del driver di Vestone, mai così desiderato: il primo nella corsa della Freccia Rossa. Da brividi la rimonta operata dal pilota valsabbino, navigato ottimamente dal salodiano Danilo Fappani. La Ford Focus Wrc della Scuderia Mirabella Mille Miglia batte sul filo di lana l'altra Ford Focus Wrc del bergamasco Alessandro Perico, grande outsider della corsa. Decisiva e determinante è stata la rottura del semiassale dell'orobico nella penultima PS, la «Livemmo 2», con il pilota di casa ad approfittare ed allungare in classifica generale accumulando un vantaggio tale da poter alzare al

# BRESCIA OGGI

28.05.2017

## «Ora il mio sogno si è avverato ed è una sensazione speciale»



Albertini e Fappani possono festeggiare un successo eccezionale nella corsa

Tutto Schermo

A<sup>+</sup> Aumenta

A<sup>-</sup> Diminuisci

Stampa

Invia

0

Mi piace

Condividi

Tweet

Segui

G<sup>+</sup> 0

Stefano Albertini tocca il cielo con un dito. Il pilota bresciano della Scuderia Mirabella Mille Miglia sogna ad occhi aperti godendosi la vittoria nel rally di casa. Il 1000 Miglia è suo.

Il driver di Vestone può gustarsi, istante dopo istante, la vittoria nella manifestazione della Freccia Rossa. «Vincere il Rally 1000 Miglia era il mio desiderio ed il sogno si è avverato - ha confessato all'arrivo a Salò Stefano Albertini-. È una sensazione bellissima. Giungere per primo in questo scenario meraviglioso di Salò ha un sapore davvero speciale».

**PRIMA AFFERMAZIONE** nella corsa sulle strade amiche del rally bresciano per il talento del volante capace di non mollare la presa nonostante la penalizzazione di 10 secondi per partenza anticipata. «La nostra gara è iniziata certamente in salita dopo l'errore alla partenza della prima prova speciale - ammette Albertini -. Purtroppo mi è scivolata la frizione. Sapevo che la penalità poteva

# BS NEWS

## Rally Mille Miglia, nella seconda tappa conducono i bresciani

*Successo di Luca Pedersoli alla seconda prova speciale davanti ad Albertini sul quale incombe una penalità di 10" per partenza anticipata*

Di **Redazione BsNews.it** - maggio 27, 2017

0



Stefano Albertini, Danilo Fappani (Ford Fiesta WRC #1, Mirabella Mille Miglia)

**Hai fotografato un posto fantastico? Vuoi segnalarci qualcosa che non va? Manda le tue foto a [BsNews.it](http://BsNews.it)**

**WhatsApp:**  
338.9739395



Quattro i ritiri al termine della sezione 1 del [41° Rally 1000 Miglia](#), nella giornata di venerdì 26 maggio. La seconda prova del Campionato Italiano Wrc è ripartita da Salò (BS) alle 6.35 di sabato 27 maggio. Sono stati 100 esatti gli equipaggi alla partenza, a causa del ritiro, nella prima giornata, degli equipaggi con i numeri 18 (Oriella-Tommasini - Citroen DS3 - problema tecnico), 49 (Grani-Lombardi - Peugeot 208 - problema tecnico), 75 (Dall'Era-Fascio - Peugeot 208), Pasotti-Ogna (Renault Clio Rs - problema tecnico).

# GARDA WEEK

## Rally 1000 Miglia, ci siamo!

Articolo pubblicato il 26/05/2017 alle ore 15:31.



Commenta la Notizia



Rally 1000 Miglia, ci siamo! 4

E' iniziata di prima mattina la prima giornata della 41esima edizione del Rally 1000 Miglia, con i Team che hanno preso posto nei rispettivi spazi dei piazzali intorno al centro commerciale Salò 2, a Cunettone di Salò.

L'evento sportivo, in chiave moderna, dell'Automobile Club Brescia è stato aperto ieri dalla conferenza stampa di presentazione dell'Elenco Iscritti, nel corso della quale Piergiorgio Vittorini, presidente Automobile Club Brescia, il vice presidente Roberto Onofri, il direttore Angelo Centola e il Direttore di Gara Stefano Torcellan, hanno sottolineato l'attenzione che l'Ente sta rivolgendo proprio alla promozione del territorio. Lo spostamento del baricentro del Rally 1000 Miglia a Salò e nelle zone circostanti, rientro proprio nel quadro della nuova attività di comunicazione a significare l'anniversario dei 90 anni dell'Automobile Club Brescia.

I concorrenti del rally stanno effettuando lo Shakedown, test delle vetture da gara, a Puegnago sul Garda e in contemporanea le Verifiche Sportive e Tecniche, gestite dai Commissari Tecnici e Sportivi ACI Sport, ma l'attesa è per la cerimonia di partenza, ore 18.50 dal Lungolago Zanardelli di Salò, e per la prova spettacolo in programma alle 20 a Lonato al South Garda Karting

C'è molto pubblico a seguire le evoluzioni dei piloti allo Shakedown, tanti sono anche al Parco Assistenza per assistere alle attività tecniche dei team che hanno trasformato gli spazi del centro Commerciale in un'area tecnica con schiere di tecnici ad operare sulle vetture che tra poche ore prenderanno lo start nella prova spettacolo.

Attori principali del secondo round del Campionato Italiano WRC, sono i bresciani presenti in gran numero e con Stefano Albertini, navigato da Danilo Fappani, in gran bella evidenza anche per essere il leader della serie ACI Sport, dopo aver vinto la prima gara all'Elba: "Sono fiducioso" Afferma il campione di Nozza della Mirabella Mille Miglia "Rispetto allo scorso anno sento meno la pressione, conoscendo meglio la Ford Fiesta WRC TAM Auto, certo che è sempre una bella emozione correre a pochi chilometri da casa e con amici e familiari che ti seguono sul percorso".

# GIORNALE DI BRESCIA

IL PROGRAMMA

## Rally 1000 Miglia: i bresciani Albertini e Fappani i favoriti

SPORT 26 mag 2017, 18:58



Foto Reporter Checchi © www.giornaledibrescia.it

La 41ª edizione del Rally 1000 Miglia - in partenza oggi con 107 iscritti (qui il programma) - presenta un parterre di alto livello, sia per le vetture sia per i piloti. La risposta alla proposta dell'Aci Brescia di cambiare location, riscoprire vecchie prove o proporre di nuove è stata ampiamente positiva. La prima serata, lo ricordiamo, sarà seguita in diretta dal nostro sito, Teletutto e da Radio Brecciasette.

Alcuni bresciani si candidano per la vittoria assoluta. Per esempio Stefano Albertini e Danilo Fappani (Ford Fiesta), che dopo la vittoria nella prova di apertura dell'italiano Wre all'isola d'Elba sono leader della classifica e intendono mantenere la posizione dopo la gara di casa.

**GIORNALE  
DI BRESCIA**

RESTA AGGIORNATO

Vuoi fare pubblicità su questo sito?



# GIORNALE DI BRESCIA

MOTORI

## Rally 1000 Miglia: segui la diretta

SPORT 26 mag 2017, 19:48



Foto Reporter Checchi © www.giornaledibrescia.it

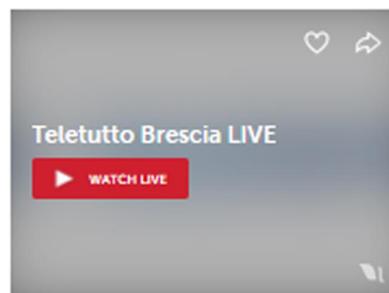
Prende il via questa sera l'edizione numero 41 del Rally 1000 Miglia, con i 107 equipaggi iscritti pronti a dare spettacolo sul Garda.

Al South Garda Karting, dove le vetture affrontano la prima prova, le telecamere di Teletutto seguono l'evento in diretta, assieme a [Radio Eresciasette](#). Potete seguire qui lo streaming della trasmissione.

**GIORNALE  
DI BRESCIA**

RESTA AGGIORNATO

[Vuol fare pubblicità su questo sito?](#)



*Iscriviti alle News in 5 minuti per ricevere ogni giorno una selezione delle notizie più importanti.*

riproduzione riservata © www.giornaledibrescia.it

# GIORNALE DI BRESCIA

MOTORI

## Rally 1000 Miglia: il punto dopo la prima prova

SPORT 26 mag 2017, 22:57



Foto Reporter Checchi © www.giornaledibrescia.it

Emozioni al South Garda Karting di Lonato per la prima prova della quarantunesima edizione del Rally 1000 Miglia. In pista, le vetture hanno dato spettacolo.

**GIORNALE  
DI BRESCIA**

RESTA AGGIORNATO

Vuoi fare pubblicità su questo sito?



# GIORNALE DI BRESCIA

## Rally 1000 Miglia: cambio rotto, Luca Pedersoli si ritira

SPORT 27 mag 2017, 15:01



Clamoroso al Rally 1000 Miglia al Parco chiuso prima della ripresa delle ultime prove dove Luca Pedersoli era leader, per ora con un secondo di vantaggio su Alessandro Perico, arriva senza la prima e la terza marcia. Inconveniente tecnico per il pilota bresciano che è così costretto a ritirarsi dalla gara.

**GIORNALE  
DI BRESCIA**

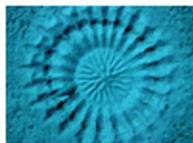
RESTA AGGIORNATO

Vuol fare pubblicità su questo sito?

Iscriviti alle News in 5 minuti per ricevere ogni giorno una selezione delle notizie più importanti.

riproduzione riservata © www.giornaledibrescia.it

**Più scendi, più accadono cose straordinarie.**



Approfitta dei tassi più bassi dell'estate: TAN fisso di 0,90% o 1,90%, TAEG variabile a seconda del modello, 1 anno di RC Auto incluso. Fino al 31/7.

Sponsorizzato da Mercedes-Benz

# GIORNALE DI BRESCIA

SABATO

## Rally 1000 Miglia: le prove di oggi

SPORT 27 mag 2017, 16:42



Foto Reporter © www.giornaledibrescia.it

Partito regolarmente il Rally 1000 Miglia questa mattina con la disputata della prima prova della giornata la Provaglio Valeabbia di 8,60 km. Dopo il pieno di emozioni al South Garda Karting di Lonato oggi si torna a fare il pieno di adrenalina.

GIORNALE  
DI BRESCIA

LO SPORT  
A BRESCIA?  
LEGGI LE NEWS SU



Vuol fare pubblicità su questo sito?



RALLY MILLE MIGLIA, PRIMO ATTO

# GIORNALE DI BRESCIA

## Albertini e Fappani vincono il Rally 1000 Miglia

SPORT 27 mag 2017, 18:44



RALLY MILLE MIGLIA AD ALBERTINI

Erano dati per favoriti e non hanno tradito le attese: a vincere il 41esimo Rally 1000 Miglia sono stati Albertini e Fappani su Fiesta.

**GIORNALE  
DI BRESCIA**

RESTA AGGIORNATO

Vuol fare pubblicità su questo sito?



Foto Reporter © www.giornaledibrescia.it

# MOTORSPORT.COM

## I protagonisti del WRC Italiano pronti per il 41° Rally 1000 Miglia

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter



Da: Redazione, Manager  
🕒 2017-05-24

La gara bresciana, in programma venerdì 26 e sabato 27 maggio, ripropone la sfida tra i protagonisti del tricolore. 106 gli equipaggi iscritti. I numeri confermano lo straordinario valore di questo appuntamento.

Il Campionato Italiano WRC si sposta nella provincia bresciana per il 41° Rally 1000 Miglia. Dopo il grande spettacolo dell'esordio stagionale elbano, la serie tricolore approda in Lombardia per affrontare il secondo atto e offrire al pubblico motoristico una competizione che promette emozioni sempre crescenti.

Ad animare il palcoscenico per la gara organizzata dall'Automobile Club di Brescia saranno infatti ben 106 equipaggi iscritti, tra i quali figurano tutti i protagonisti della serie tricolore ai quali si aggiungono ulteriori piloti di spicco. Tra i 21 iscritti al Campionato spicca su tutti il nome del leader attuale Stefano Albertini che, affiancato da Danilo Fappani al volante della Ford Fiesta WRC, cercherà di bissare il successo della prima gara trionfando anche sull'asfalto di casa.

occhi puntati anche su Simone Miele e David Castiglioni, su Citroën DS3 WRC, la coppia rivelazione dell'anno che ha saputo ritagliarsi un posto nella lotta

# MOTORSPORT.COM

## Stefano Albertini e Danilo Fappani conquistano il 41° Rally Mille Miglia

15  
AZIONI

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter



Da: Redazione, Manager

🕒 2017-05-27

**Il bresciano, navigato da Danilo Fappani, regola l'equipaggio Perico - Turati, attardati da problemi tecnici, e conquista il successo nella gara lombarda. Corrado Fontana, chiude in terza posizione precedendo Simone Miele.**

Dopo il Rallye Elba il Campionato Italiano Wrc ha proposto un'altra classicissima il 1000 Miglia, gara organizzata dall'Automobile Club di Brescia giunta alla 41esima edizione. Una corsa bella, difficile, tecnicamente selettiva che, come di consueto, ha espresso i suoi verdetti proprio verso la conclusione in particolare nell'ultimo giro sulle quattro prove che componevano lo scheletro del rally.

La corsa bresciana, pur essendo solamente la seconda delle sei prove della serie tricolore, ha comunque chiaramente dato le prime indicazioni precise su quello che potrebbe essere il futuro del campionato.

La vittoria in gara se la sono giocata fino a due prove dal termine Alessandro Perico, in coppia con Mauro Turati su una Ford Fiesta Wrc e Stefano Albertini con Danilo Fappani, anche lui su una Ford Fiesta Wrc. Il successo alla fine è andato a quest'ultimo con Perico, non iscritto alla serie tricolore, rallentato da

# RALLY.IT

## Gonzo e Toscana al Rally 1000 Miglia

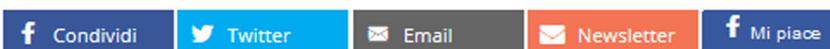
Paissan e Camera allo Slalom Levico Vetriolo - Morocutti, Parisi, Mezzacasa e Lunelli alla salita di Verzegnis

Di Comunicati Stampa - 24 maggio 2017



Pensa ad un gesto pieno di vita.  
Iscriviti all'A.I.D.O.

34  
SHARES



Iscriviti alla newsletter

Email \*

Inserisci email

Conferma

Iscrivimi

Dopo il debutto nel CIWRC, il Progetto Giovani di Pintarally Motorsport approda al secondo round del campionato, con l'equipaggio Francesco Gonzo e Silvia Pintarelli impegnato, dopo il terzo posto di classe conquistato al recente Rally Elba, al Rally 1000 Miglia su Renault Clio RS 2000 N3 curata dalla Michael Racing di Michele Moretto.

Christian Toscana, dopo il buon risultato al recente Rally Bellunese, alla guida per la prima volta della Peugeot 208 R2 della Almiracing, sarà al via al Rally 1000 Miglia, con la stessa vettura e navigato da Daniele Cazzador.

Saranno dieci le prove da effettuare: si comincia con la prova spettacolo nel giorno 26 maggio presso il South Garda Karting di Lonato dalle ore 20. Nella giornata di sabato 27 le altre prove: Provaglio del Sabbia, Conventino, Cavallino e Livemmo per un totale di 118,5 Km di prove e 388,47 Km totali. La partenza è fissata per venerdì 26 maggio presso il Lungolago Zanardelli di Salò dalle ore 18.50, mentre l'arrivo nello stesso luogo

- Sponsor -



# RALLY.IT

## La rinascita del CI WRC passa dal Mille Miglia

Di Marco Bonini - 23 maggio 2017



Pensa ad un gesto pieno di vita.  
Iscriviti all'A.I.D.O.

173  
SHARES

[f Condividi](#) [Twitter](#) [Email](#) [Newsletter](#) [f Mi piace](#)

Il Campionato Italiano WRC sembra essere rinato, lo si è capito dalla prima gara sull'isola d'Elba e ne vediamo la conferma in questa 41° edizione del prestigioso Mille Miglia.

Con i suoi 106 iscritti la gara bresciana sembra aver cancellato il periodo di difficoltà con le ultime edizioni piuttosto opache.

Sta di fatto che a Brescia ci saranno ben 12 WRC, 8 R5, 9 S2000, 2 RGT e via discorrendo.

[f](#) 50,441  
Fans

[Instagram](#) 13,458  
Follower

[Twitter](#) 5,187  
Follower



Iscriviti alla newsletter

Email \*

Inserisci email

Conferma ema

Iscrivimi!



# RALLY.IT

## Corrado Fontana a caccia del 1000 Miglia.

Di Comunicati Stampa - 26 maggio 2017



**Pensa ad un gesto pieno di vita.  
Iscriviti all'A.I.D.O.**

55  
SHARES

f Condividi

Twitter

Email

Newsletter

f Mi piace

Dopo il Rally Elba, le aspettative di tutti i fan di Corrado Fontana sono cresciute molto, visto che, anche se il 4° posto dell'Elba sta molto stretto al pilota comasco, il feeling con l'auto è cresciuto molto e il 41° Rally 1000 Miglia sarà la prova del nove in chiave CiWRC 2017.

Sarà battaglia, perchè la storica manifestazione motoristica ha registrato ben 106 iscritti.

Tra le teste di serie ovviamente, spiccano gli assi bresciani, come Stefano Albertini, leader della classifica dopo la vittoria nel Rally Elbano, a bordo della Ford Fiesta WRC. Ma non dimentichiamo: Luca Pedersoli su Citroen C4 WRC, "Pedro" – con la Hyundai i20 WRC, gemella di quella guidata da Fontana; Paolo Porro su Ford Focus WRC ; Marco Signor su Ford Fiesta WRC e Manuel Sossella su Ford Fiesta WRC.

Sarà un bel match tra Hyundai e Ford, vedremo chi ne uscirà vincente dopo le 10 prove speciali in programma.

Partenza oggi venerdì 26 maggio 2017 alle 18.15 da Brescia e arrivo domani, sabato 27, a Salò a partire dalle 18.35.

f	Instagram	Twitter	YouTube
50,441	13,458	5,187	196
Fans	Follower	Follower	Iscritti

### Gallerie Fotografiche



22° Rally Internazionale del Taro 2015



### Iscriviti alla newsletter

Email \*

Inserisci email

Conferma email

Iscrivimi

# RALLY.IT

## Ad Albertini anche il Mille Miglia

Di Marco Bonini - 27 maggio 2017



Pensa ad un gesto pieno di vita.  
Iscriviti all'A.I.D.O.

285  
SHARES

f Condividi

Twitter

Email

Newsletter

f Mi piace

La seconda prova del campionato italiano WRC ha visto, nuovamente, il successo di Stefano Albertini e Danilo Fappani sulla Ford Fiesta WRC della Tamauto.

Se al Rally Elba Albertini dominò la gara in quasi ogni sua fase, la gara bresciana si è svolta in maniera differente.

Ieri sera si è svolta una prova spettacolo alla pista di Kart South Garda, un antipasto rallystico per entrare in clima gara senza grandi differenze di classifica e fu proprio Albertini a vincere la ps 1.

La gara stamattina ha preso una piega differente, Luca Pedersoli e Anna Tomasi, su Citroen C4, vincono nell'ordine "Barghe", "Conventino" e "Cavallino" lasciando ad Alessandro Perico (Fiesta WRC) la sola "Livemmo".

Un primo giro di prove che determina questo podio: 1° Pedersoli 2° Perico a 4"3 3°

f

50,441  
Fans

Galleria



4°

SIETE PI  
FOTOGR



Iscriviti

Email \*

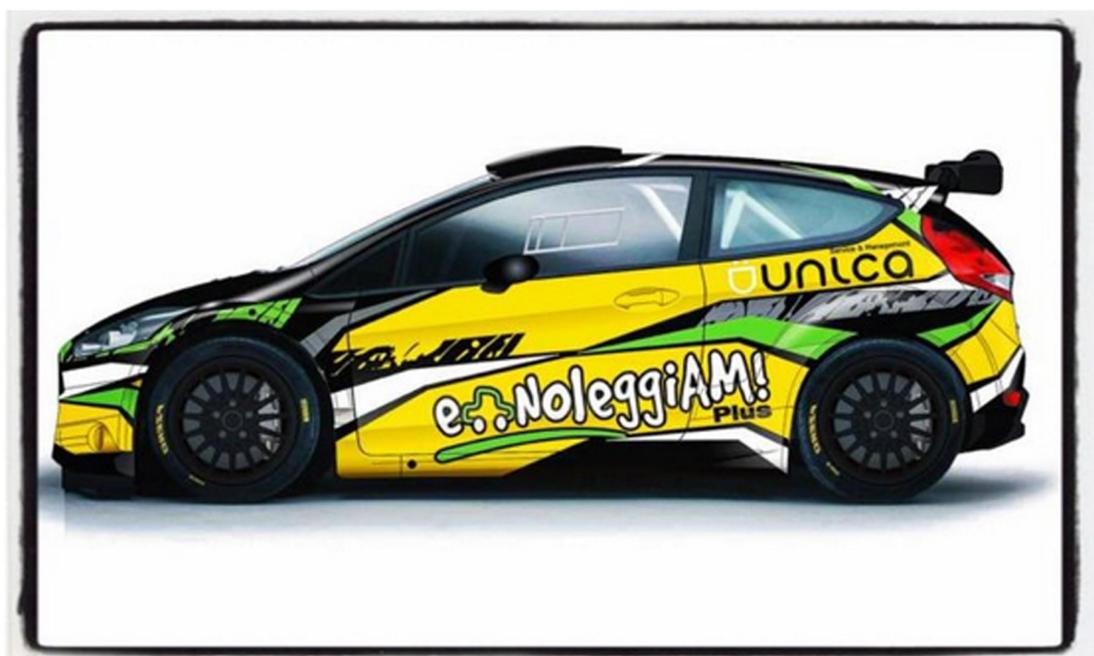
Inserisci email

Iscrivimi!

# RALLY.IT

## Catterina e Baccega con Giesse Promotion al 1000 Miglia

Di **Comunicati Stampa** - 23 maggio 2017



f

50,441  
Fans

Galleri



Video



C.I. W



**Pensa ad un gesto pieno di vita.  
Iscriviti all'A.I.D.O.**



SHARES

f Condividi

Twitter

Email

Newsletter

f Mi piace

Il prossimo fine settimana si correrà il 41° Rally 1000 Miglia che, con partenza ed arrivo a Salò, raccoglierà le numerose sfide che si intrecciano all'interno del CIWrc, il Campionato italiano Wrc promosso da Aci Sport.

Con due vetture di classe R5 la scuderia bergamasca Giesse Promotion si candida ad un ruolo di primo piano dato che i piloti che le porteranno in gara mirano a posizioni di rilievo.

Il bresciano Ettore Catterina- che quindi correrà sugli asfalti di casa- ha già corso alcune stagioni nel CIWrc e quest'anno, saltato il primo appuntamento dell'Elba, inizierà la sua rincorsa proprio dal 1000 Miglia. Vettura prescelta per raggiungere gli obiettivi è la Ford Fiesta R5 del team piemontese Balbosca: il driver classe 1975 sarà navigato come ormai consuetudine dal toscano



SIETE P  
FOTOG

# RALLYSSIMO

HOME / NEWS / ALTRI RALLY / 41° RALLY MILLE MIGLIA: ECCO L'ELENCO ISCRITTI

## 41° Rally Mille Miglia: ecco l'elenco iscritti



Publicato da **ALESSIO SAMBRUNA** il 23 maggio 2017

E' partito il countdown per la quarantunesima edizione del **Rally Mille Miglia**. La corsa bresciana, secondo appuntamento del campionato italiano **WRC**, è entrata nel vivo con la pubblicazione dell'elenco iscritti che risulta composto da un centinaio di equipaggi.

Numeri molto interessanti, così come sono altrettanto invitanti i potenziali contendenti alla vittoria. Tra questi ci sono i "big" del CIWRC che hanno confermato la loro presenza anche nel secondo rally stagionale, dopo il prologo del Rally dell'Elba. Stiamo parlando di **Simone Albertini e Danilo Fappani**, vincitori della corsa toscana e determinati più che mai a trionfare nel rally di casa, **Signor-Bernardi e Testa-Bizzocchi**, tutti su Ford Fiesta WRC. E con questi ultimi intenti a riscattare le prestazioni opache dell'Elba.

In cerca di rivincite ci sono anche **Simone Miele e David Castiglioni**, reduci dal secondo posto in Toscana con la Citroen DS3 WRC, e **Paolo Porro-Paolo Cargnelutti** a bordo della loro Ford Focus.

# RALLYSSIMO

## CiWrc, Mille Miglia: vince ancora Stefano Albertini



Publicato da ALESSIO ZUNINO il 28 maggio 2017

Un **Mille Miglia** combattuto fino all'ultimo chilometro di prova speciale, con tanti equipaggi blasonati e **colpi di scena a non finire**. E' sostanzialmente questo il riassunto del secondo round del CiWrc. La 41ma edizione del rally bresciano si conclude dunque nel segno di **Stefano Albertini e Danilo Fappani**, bravi a posizionare la loro **Ford Fiesta Wrc** davanti a tutti e mantenere un costante passo per tutto il weekend, bissando così la vittoria ottenuta già all'Isola d'Elba e **consolidare il primato in classifica**.

Piazza d'onore per la coppia **Perico – Turati**, in lotta fino all'ultimo per il gradino più alto del podio ma rallentati sul più bello da **problemi meccanici** alla Fiesta Wrc. Buon terzo posto per **Corrado Fontana e Nicola Arena**. I portacolori della HMI conducono una gara senza sbavature ma da un equipaggio plurititolato è logico **aspettarsi di più**, considerando anche il mostruoso potenziale della i20 Wrc.

Quarta piazza e tempi di tutto rispetto per **Simone Miele e David Castiglioni**, che continuano l'apprendistato con la bellissima Citroen Ds3 Wrc by PH Sport. Quinti **Paolo Porro e Paolo Cargnelutti** a bordo della fida Ford Focus Wrc.

Sesta posizione per il giovane molisano **Giuseppe Testa**, coadiuvato dal sammarinese **Bizzocchi**, che

## CiWrc, Manuel Sossella: "Motivato per il rientro al Mille Miglia. Ringrazio la Gp Racing e gli sponsor per la fiducia"



Pubblicato da ALESSIO ZUNINO il 22 maggio 2017

Dopo aver rinunciato al recente **Isola d'Elba** sarà certamente della partita all'imminente **Mille Miglia** andando ad arricchire un elenco iscritti davvero interessante. Dopo aver vinto il titolo nel 2015, **Manuel Sossella** rientra prepotentemente nel circus del **CiWrc** con la bellissima **Ford Fiesta Wrc della Gp Racing**. La gara bresciana inizierà venerdì e si concluderà sabato sera, dopo aver percorso prove leggendarie come la **Cavallino e la Livemmo** e ben **118 chilometri totali**.

**Manuel, com'è nata la collaborazione con la Gp Racing?**

“ La collaborazione è nata grazie soprattutto al volere dell'amico Paolo Porro, che ringrazio davvero tanto. Senza i suoi sforzi e quello degli sponsor che ci assisteranno durante questa stagione, difficilmente avrei potuto correre su una Wrc. Abbiamo svolto una sessione di test recentemente e le sensazioni sono state buone. Inoltre la Fiesta la conosco bene perché l'ho usata già parecchie volte. ”

**Quali obiettivi ti poni per la stagione?**

“ Sicuramente fare del mio meglio per non rendere vani gli sforzi di chi mi permette di prendere il via. Quest'anno il CiWrc sarà un campionato molto combattuto per via dei numerosi piloti veloci iscritti e delle vetture di ultima generazione, rendendo il tutto più stimolante ma allo stesso tempo complicato per la vittoria finale. ”

**Quanto peserà in ottica campionato la tua assenza all'Isola d'Elba?**

“ Gli avversari partono già con un gruzzolo di punti conquistati e con la possibilità di gestire al meglio lo scarto. Negli ultimi anni chi ha saltato la gara d'esordio ha vinto il titolo, dunque mi auguro che codesta regola si verifichi anche quest'anno (sorride, ndr). Scherzi a parte, la nostra assenza in toscana ci obbliga a partire subito forte per colmare il prima possibile il gap. ”

**Chi temi maggiormente?**

“ Stefano Albertini. È un pilota a mio avviso completo e davvero veloce. Aveva la stoffa per raggiungere una carriera da professionista, ma a causa di motivi anche extra-rallystici non è riuscito in ciò. ”

# SPEED-LIVE



STAMPA 2017 - RALLY

## C.I.WRC. LA 41ESIMA EDIZIONE DEL RALLY 1000 MIGLIA A SALÒ

🕒 17 GENNAIO 2017 👤 PIERANGELO

🔗 Condividi 👍 Mi piace 1 🍷 G+ 1 🐦 Tweet 📌 Pin it

Il rally organizzato dall' Automobile Club Brescia, in programma nei giorni 26 e 27 maggio, si trasferisce sul Lago di Garda, a Salò.

Nella sede dell'Ente bresciano, il vicepresidente Roberto Onofri e il direttore Angelo Centola hanno ufficializzato la nuova versione della gara.

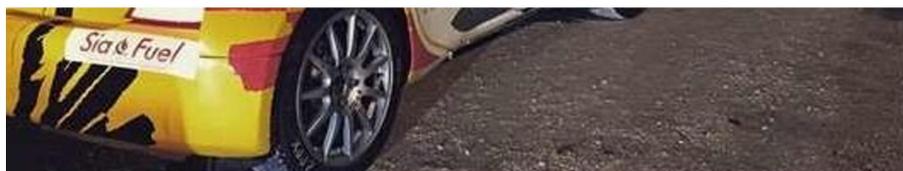
La 41 esima edizione del Rally 1000 Miglia, sarà la seconda prova del Campionato Italiano WRC e si correrà il 26 e 27 maggio proponendo alcune variazioni sostanziali, ma riproponendo "pezzi di storia" del rallismo nazionale.

Partenza venerdì 26, tardo pomeriggio, arrivo sabato 27 sul Lungo-lago Giuseppe Zanardelli.

Quattro i tratti cronometrati, frazioni storiche come San Michele, Tremosine, Pertiche e Moerna, ripetute due volte a formare le otto frazioni cronometrate, che dovrebbero coprire un tracciato di circa 120 chilometri da classifica.

Il Rally 1000 Miglia Storico non affiancherà la prova del CI WRC, bensì sarà proposto in concomitanza con il Rally AC Brescia, gara nazionale in programma nel fine settimana del 17 settembre, prevedendo anche la gara in versione Regolarità Sport.

# SPEED-LIVE



STAMPA 2017 - RALLY

## KINETES MOTOREDIMPRESA AL 41° RALLY 1000 MIGLIA

🕒 1 MAGGIO 2017 👤 PIERANGELO

[Condividi](#) [Mi piace 33](#) [G+1](#) [1](#) [Tweet](#) [Pin it](#)

Nelle vene dei bresciani scorre benzina al posto del sangue: la storia dell'automobilismo sportivo, nel bel paese, parte da Brescia città patria della corsa più bella del mondo la "Mille Miglia" la quale trova la sua declinazione moderna, dal 1977, nel "Rally 1000 Miglia", che quest'anno a maggio vedrà svolgere la sua 41° edizione.

Kinetes Motoredimpresa, è una giovane iniziativa che nasce proprio nella Leonessa d'Italia ma vanta un'esperienza ultraventennale nell'ambito del motorsport nazionale, dove ha ricoperto sempre un ruolo di primo piano nel posizionamento del brand e nella focalizzazione del business dei propri Partner.

In un contesto dove l'immagine e la comunicazione rivestono un ruolo fondamentale, Kinetes Motoredimpresa è il partner giusto per esperienza, efficacia, creatività: osservare, ascoltare, toccare per realizzare e comunicare sensazioni. La nostra idea di advertising è il frutto di una analisi sensoriale dei desideri del nostro cliente, arricchita da una specifica esperienza.

Sarà proprio il 41° Rally 1000 Miglia a rappresentare il primo significativo impegno di Kinetes Motoredimpresa: la manifestazione, organizzata dall'AC Brescia, si svolgerà il prossimo 26-27 maggio 2017 e godrà, come fulcro, della splendida cornice della città di Salò, sul Lago di Garda, già sede della Repubblica di Salò e che negli anni '60 ospitò nelle strade cittadine il Circuito del Garda (riservata alle For-

# SPEED-LIVE



STAMPA 2017 - RALLY

## 41. RALLY 1000 MIGLIA, CONTA CENTO E PIÙ ISCRITTI

🕒 22 MAGGIO 2017 👤 PIERANGELO

[f Condividi](#) [👍 Mi piace 8](#) [G+1](#) [🐦 Tweet](#) [Pin it](#)

S'annuncia il successo d'adesioni ed una parata di campioni all'edizione 2017 del rally dell'Automobile Club Brescia. Questa sera la chiusura delle Iscrizioni, giovedì 25 maggio la Conferenza Stampa di Presentazione, ore 11.30 nelle sale dell'AC Brescia. La gara in programma a Salò venerdì 26 e sabato 27 maggio.

Mancano poche ore all'annuncio ufficiale, ma da un primo sommario conteggio delle adesioni pervenute si può affermare che saranno più di un centinaio i concorrenti della 41. edizione del Rally 1000 Miglia.

Scade in queste ore il periodo utile alla formalizzazione dell'iscrizione da parte dei piloti. Negli uffici dell'Automobile Club Brescia le operazioni di registrazione procedono e non solo quelle, anche le tutte le attività di allestimento e controllo delle varie sezioni organizzative. Da un mese a questa parte, lo staff tecnico sportivo è impegnato nel predisporre tutti gli atti, anche e soprattutto negli incontri con le varie Commissioni di Vigilanza e Sicurezza.

Sono annunciati, quindi attesi tanti "nomi" del rallismo nazionale: dai

# SPEED-LIVE



STAMPA 2017 - RALLY

## DUE R5 PER IL RALLY 1000 MIGLIA DELLA GIESSE PROMOTION

🕒 23 MAGGIO 2017 👤 PIERANGELO

[Condividi](#) [Mi piace 4](#) [G+1](#) [1](#) [Tweet](#) [Pin it](#)

Ettore Catterina e Stefano Baccega saranno in gara nel prossimo fine settimana con due Ford Fiesta R5 per provare la scalata di classe del Campionato Italiano Wrc. A Brescia si corre il prestigioso Rally 1000 Miglia. Bene Ferri che nel weekend appena concluso ha terminato 6° assoluto al Bellunese su Clio S1600.

Il prossimo fine settimana si correrà il 41° Rally 1000 Miglia che, con partenza ed arrivo a Salò, raccoglierà le numerose sfide che si intrecciano all'interno del CIWrc, il Campionato italiano Wrc promosso da Aci Sport.

Con due vetture di classe R5 la scuderia bergamasca Giesse Promotion si candida ad un ruolo di primo piano dato che i piloti che le porteranno in gara mirano a posizioni di rilievo.

Il bresciano Ettore Catterina- che quindi correrà sugli asfalti di casa ha già corso alcune stagioni nel CIWrc e quest'anno, saltato il primo appuntamento dell'Elba, inizierà la sua rincorsa proprio dal 1000 Miglia. Vettura prescelta per raggiungere gli obiettivi è la Ford Fiesta

# SPEED-LIVE



STAMPA 2017 - RALLY

## AL 41. RALLY 1000 MIGLIA, SONO 106 GLI ISCRITTI

🕒 24 MAGGIO 2017 👤 PIERANGELO

📄 Condividi 👍 Mi piace 2 🍌 G+1 🗨️ 1 🐦 Tweet 📌 Pin it

Si confermano il successo d'adesioni e la parata di campioni all'edizione 2017 del rally dell'Automobile Club Brescia. Giovedì 25 maggio la Conferenza Stampa di Presentazione, ore 11.30 nelle sale dell'AC Brescia. La gara in programma a Salò venerdì 26 e sabato 27 maggio.

Il quadro è chiaro, il successo anche: sono 106 gli equipaggi iscritti alla 41. edizione del Rally 1000 Miglia. La competizione rallistica valida quale secondo round del Campionato Italiano WRC, organizzata da Automobile Club Brescia, alza i valori in campo. E' gara dal grande appeal il rally che torna a svolgersi su tratti di strada che l'hanno resa celebre in tutta Europa. E' gara che tanti vogliono vincere, che tanti vogliono correre, che tanti seguiranno lungo il suo tracciato, nelle campagne, in montagna, nei paesi attraversati, nel kartodromo di Lonato e, soprattutto, a Salò.

# SPEED-LIVE



STAMPA 2017 - RALLY

## KINETES MOTOREDIMPRESA AL 41° RALLY 1000 MIGLIA

🕒 24 MAGGIO 2017 👤 PIERANGELO

[f Condividi](#) [👍 Mi piace 28](#) [G+1](#) [1](#) [🐦 Tweet](#) [📌 Pin it](#)

La 41° edizione del Rally 1000 Miglia, secondo appuntamento del Campionato WRC, si conferma come uno degli appuntamenti stagionali di maggior interesse in grado di catalizzare oltre cento equipaggi (sono 106, per la precisione, i concorrenti iscritti).

Per i colori di Kinetes Motoredimpresa sarà al via l'equipaggio bresciano composto da ARICI Davide e DORIA Maurizio i quali hanno scelto la combattutissima classe R2 (con oltre venti iscritti) per prendere parte alla manifestazione, organizzata dall'AC Brescia, che si svolgerà il prossimo 26-27 maggio 2017 e che godrà, come fulcro, della splendida cornice della città di Salò, sul Lago di Garda, già sede della Repubblica di Salò e che negli anni '60 ospitò nelle strade cittadine il Circuito del Garda (riservata alle Formula 1, Formula 2, etc).

"E' dalla partecipazione al Campionato Italiano del 2012 che non guidavo una vettura R2 - ha riferito Arici - e grazie all'accordo con Autotecnica2 abbiamo avuto modo di svolgere un breve test che ci ha consentito di apprezzare notevolmente la Peugeot 208". "E' sempre un'emozione prendere il via a 1000 Miglia - prosegue Doria - e questo ci è consentito anche grazie al supporto in primis di Nitor con

# SPEED-LIVE



STAMPA 2017 - RALLY

## CAMPIONATO ITALIANO WRC – 41. RALLY 1000 MIGLIA- VITTORIA DI ALBERTINI- FAPPANI SUL LUNGOLAGO DI SALÒ

🕒 28 MAGGIO 2017 👤 PIERANGELO

[f Condividi](#) [👍 Mi piace 2](#) [G+ 1](#) [🐦 Tweet](#) [Pin it](#)

Successo bresciano nella seconda prova del Campionato Italiano WRC. Alle spalle dei vincitori si è piazzata la coppia bergamasca formata da Alessandro Perico e Mauro Turati, terzi il comasco Corrado Fontana affiancato dal ligure Nicola Arena

Stefano Albertini è nato a Gavardo, in provincia di Brescia, il 28 settembre 1986. A fine estate compirà dunque 31 anni. Non si può dire che la carriera gli abbia dato quel che merita. Ha avuto un'occasione in Peugeot nel campionato Junior ma le cose non sono andate come dovevano e l'esperienza si è conclusa con un benservito. Un anno fa, con la Ford Fiesta, al Rally 1000 Miglia, ha percorso pochi chilometri prima di fermarsi per un guasto che lo ha tolto di scena quasi subito. Insomma, Stefano ha più di qualche conto aperto. Uno lo ha chiuso

# SPEED-LIVE



STAMPA 2017 - RALLY

## AL RALLY 1000 MIGLIA SIMONE MIELE CHIUDE AI PIEDI DEL PODIO

🕒 31 MAGGIO 2017 👤 PIERANGELO

📄 Condividi

👍 Mi piace 2

👍 G+ 1

🐦 Tweet

📌 Pin it

In provincia di Brescia, il pilota varesino coglie una buona quarta posizione assoluta che lo conferma secondo nella graduatoria generale di Campionato Italiano Wrc.

Salò (Bs)- Il Rally 1000 Miglia si è dimostrato duro, selettivo ma soprattutto molto combattuto. Nella due-giorni salodiana valevole per il Campionato Italiano Wrc, Simone Miele e David Castiglioni sono riusciti ad estrarre gli artigli a bordo della loro Citroen Ds3 Wrc gestita dalla PH Sport con il supporto della Dream One Racing: i due della scuderia Top Rally si sono classificati al 4° posto assoluto della classifica generale a soli 3"4 dal podio occupato da Albertini, Perico e Fontana.

"Al 1000 Miglia prendevano parte fior di concorrenti e almeno cinque di questi avevano le carte in regola per puntare al successo- spiega Miele- per cui sapevo che si sarebbe trattato di una trasferta difficile: dei primi a partire ero quello con meno conoscenza del tracciato di gara e lo scotto, specie su strade così difficili, era inevitabile e già preventivato. Col senno di poi però, essere a soli 3"4 dal terzo

# SMTV SAN MARINO

## Albertini vince il Rally 1000 Miglia



domenica 28 maggio 2017

Stefano Albertini dopo il rally dell'Elba, ha vinto anche la 41esima edizione del 1000 MIGLIA.

Una corsa bella, difficile, tecnicamente selettiva che, come di consueto, ha espresso i suoi verdetti proprio verso la conclusione, in particolare nell'ultimo giro sulle quattro prove che componevano lo scheletro del rally.

La vittoria se la sono giocata Alessandro Perico e Stefano Albertini, entrambi al volante di una Ford Fiesta Wrc. Il successo alla fine è andato al pilota bresciano con Perico, rallentato da problemi tecnici. A completare il podio, il

terzo posto di Corrado Fontana con una Hyundai I20 Wrc. Un rally davvero sfortunato per Luca Pedersoli, costretto a fermarsi per la rottura del cambio quando era al comando della classifica. La vittoria al Mille Miglia, permette a Stefano Albertini di consolidare il primato nella classifica del Campionato Italiano Wrc. Stefano Albertini a punteggio pieno con 30 punti, davanti a Simone Miele con 20 e Corrado Fontana, a quota 18.

# SUISSE MOTORSPORT

Presentata la 41esima edizione del Rally 1000 Miglia



L'evento di Automobile Club Brescia, in programma il 26 e 27 maggio, è valido quale secondo round del Campionato Italiano WRC e s'articola tra novità e tradizione. Sbarca sul Lago di Garda, Salò è la nuova location, il percorso di gara tra Provaglio Val Sabbia, Cavallino, Livemmo, la mitica prova di Conventino (Vittoriale), Cunettone e al South Garda Karting di Lonato. Iscrizioni aperte sino al 22 maggio ore 18.00.

Tutto avrà inizio dal Lungolago Zanardelli di Salò. Alle 18.50 di venerdì 26 maggio. Lo struscio dei turisti in quel tratto della sponda bresciana del Lago di Garda s'interromperà, momentaneamente, giusto il tempo per ammirare le ultime ipertecnologiche e prestanti vetture per corse su strada e per conoscere i loro conduttori, autentici campioni del volante che, pochi minuti dopo la Cerimonia di Partenza, daranno vita ai primi confronti sulla Prova Spettacolo a Lonato.

Il Rally 1000 Miglia volta pagina. Uno dei tanti eventi sportivi moderni, organizzati dall'Automobile Club di Brescia, cambia. Lascia la culla della città di Brescia e si sposta a Salò. Era già successo nel passato, fine anni Novanta inizio Duemila, traslocando a Desenzano. "Rally è promozione del territorio della provincia. Rally è anche turismo, movimentando un gran numero di persone al seguito che vengono a conoscere nuovi luoghi" Affermano durante la conferenza stampa di presentazione della 41esima edizione della gara, sia Roberto "Bobo" Onofri, vicepresidente dell'Automobile Club Brescia e Angelo Centola, direttore. "Rally 1000 Miglia vuol rilanciarsi, diventare una manifestazione ancor più grande negli anni futuri. Lo spostamento della data e del luogo servono a far espandere la nostra corsa. Salò sarà una cornice unica per palcoscenico e pubblico."

Dal lato puramente tecnico logistico, la gara si snoderà essenzialmente tra Salò, sede di

# SUISSE MOTORSPORT

41°Rally 1000 Miglia. Tra novità, conferme e ritorni



Intervista ad Angelo Centola, Direttore AC Brescia.

Sarà sicuramente una gara bella ed interessante, degna della storia di questa corsa giunta alla quarantunesima edizione, e che vedrà al via i migliori del Campionato Italiano Wrc, serie di straordinario successo. A meno di due settimane dal via abbiamo chiesto ad Angelo Centola, Direttore dell'AC Brescia di parlarci di questa edizione della gara bresciana.

Tra novità e conferme siamo ormai alle porte dell'edizione 2017 del Rally 1000 Miglia. Quali sono le maggiori novità, quali i ritorni, quali le conferme?

Sicuramente la novità principale, è la partenza e l'arrivo da una delle località più belle e affascinanti della provincia bresciana, Salò. A seguire subito un ritorno importante, quello del classico appuntamento della prova spettacolo, venerdì 26 maggio alle ore 20.00, presso il kartodromo di Lonato. Sempre nel settore tradizione da sottolineare il ritorno su prove storiche e classiche come Cavallino, Conventino e Livemmo. Il tutto a confermare che passione, competizione e rispetto della tradizione, sono marchi di fabbrica di questa gara.

La gara bresciana si è sempre distinta per la selettività del percorso. Quali sono le caratteristiche che la rendono unica?

Le prove speciali che caratterizzeranno l'edizione del 2017 possiedono tutte le caratteristiche

# SUISSE MOTORSPORT

Campionato Italiano WRC Atto Secondo. Lo spettacolo tricolore riparte dal 41. Rally Mille Miglia



La gara bresciana, in programma venerdì 26 e sabato 27 maggio, ripropone la sfida tra i protagonisti del tricolore con molti volti noti ed alcuni importanti ritorni. 106 gli equipaggi iscritti. I numeri confermano lo straordinario valore di questo appuntamento.

Mercoledì, 24 maggio 2017 – Il Campionato Italiano WRC si sposta nella provincia bresciana per il 41° Rally 1000 Miglia. Dopo il grande spettacolo dell'esordio stagionale elbano, la serie tricolore approda in Lombardia per affrontare il secondo atto e offrire al pubblico motoristico una competizione che promette emozioni sempre crescenti.

Ad animare il palcoscenico per la gara organizzata dall'Automobile Club di Brescia saranno infatti ben 106 equipaggi iscritti, tra i quali figurano tutti i protagonisti della serie tricolore ai quali si aggiungono ulteriori piloti di spicco. Tra i 21 iscritti al Campionato spicca su tutti il nome del leader attuale Stefano Albertini che, affiancato da Danilo Fappani al volante della Ford Fiesta Wrc, cercherà di bissare il successo della prima gara trionfando anche sull'asfalto di casa. Occhi puntati anche su Simone Miele e David Castiglioni, su Citroen DS3 Wrc, la coppia rivelazione dell'anno che ha saputo ritagliarsi un posto nella lotta per il titolo, grazie al secondo gradino del podio ottenuto all'Elba. A candidarsi per il successo si presentano anche Paolo Porro, affiancato da Paolo Cargnelutti su Ford Focus Wrc. Il pilota Iariano che ha chiuso al terzo posto la prima stagionale davanti all'altro pilota di Como Corrado Fontana, navigato da Nicola Arena, che con la Hyundai i20 Wrc vorrà migliorare la prestazione della passata stagione quando sfiorò la vittoria chiudendo al secondo posto.

# SUISSE MOTORSPORT

## Kinetes Motoredimpresa al 41° Rally 1000 Miglia



Nelle vene dei bresciani scorre benzina al posto del sangue: la storia dell'automobilismo sportivo, nel bel paese, parte da Brescia città patria della corsa più bella del mondo la "Mille Miglia" la quale trova la sua declinazione moderna, dal 1977, nel "Rally 1000 Miglia", che quest'anno a maggio vedrà svolgere la sua 41° edizione.

Kinetes Motoredimpresa, è una giovane iniziativa che nasce proprio nella Leonessa d'Italia ma vanta un'esperienza ultraventennale nell'ambito del motorsport nazionale, dove ha ricoperto sempre un ruolo di primo piano nel posizionamento del brand e nella focalizzazione del business dei propri Partner.

In un contesto dove l'immagine e la comunicazione rivestono un ruolo fondamentale, Kinetes Motoredimpresa è il partner giusto per esperienza, efficacia, creatività: osservare, ascoltare, toccare per realizzare e comunicare sensazioni. La nostra idea di advertising è il frutto di una analisi sensoriale dei desideri del nostro cliente, arricchita da una specifica esperienza.

Sarà proprio il 41° Rally 1000 Miglia a rappresentare il primo significativo impegno di Kinetes Motoredimpresa: la manifestazione, organizzata dall'AC Brescia, si svolgerà il prossimo 26-27 maggio 2017 e godrà, come fulcro, della splendida cornice della città di Salò, sul Lago di Garda, già sede della Repubblica di Salò e che negli anni '60 ospitò nelle strade cittadine il Circuito del Garda (riservata alle Formula 1, Formula 2, etc).

Questa edizione della manifestazione, valida per il Campionato italiano WRC, si snoderà in dieci prove speciali localizzate sul Lago di Garda e nella vicina Valle Sabbia, portando i

# SUISSE MOTORSPORT

## Michelin Rally Cup. La crescita prosegue al Mille Miglia



Oltre la metà dei concorrenti della gara bresciana è iscritta alla coppa indetta dalla Casa di pneumatici francese. Con il numero 1 Stefano Albertini, bresciano, vincitore del precedente rally, e leader della Michelin Rally Cup.

Prosegue la crescita numerica della Michelin Rally Cup, la serie che si sviluppa su sei gare in abbinamento con il Campionato Italiano Rally WRC. Sono infatti 62 i partecipanti alla Michelin Rally Cup sui 106 iscritti alla 41a edizione del Rally Mille Miglia, in programma venerdì 26 e domenica 27 maggio. Questi numeri rappresentano un deciso salto in avanti rispetto ai 37 iscritti della Michelin Rally Cup (su 86 iscritti) al Rally dell'Elba di inizio maggio ed anche un piccolo, ma significativo incremento, rispetto ai 54 piloti Michelin su 111 iscritti alla gara bresciana dello scorso anno.

Oltre alla quantità, la Michelin Rally Cup può vantare una qualità invidiabile, visto che i migliori piloti del CIRWRC si sfideranno per il Challenge indetto dalla Casa di Clermont Ferrand, a cominciare dai primi quattro della classifica assoluta, ovvero Stefano Albertini (vincitore della gara dell'Elba), Paolo Porro (a podio nell'isola napoleonica), Marco Signor e Giuseppe Testa. Al via da Salò venerdì sera alle 18.15 ci saranno tutti e cinque gli Under 25 entrati in classifica della Michelin Rally Cup al Rally dell'Elba, ovvero Giuseppe Testa, Lorenzo Grani, Giorgio Cogni, Michele Mondin e Francesco Gonzo. Inoltre, fra i primi dieci a lasciare venerdì la pedana di Lungolago Zanardelli, sette sono protagonisti della Michelin Rally Cup.

Dei dodici iscritti al rally in Classe WRC sette partecipano alla Michelin Rally Cup e sono guidati dal numero 1 della gara Stefano Albertini, primatista della classifica assoluta e di

# SUISSE MOTORSPORT

## Rally 1000 Miglia Interviste dallo shakedown



Mancano poche ore al via ufficiale del 41° Rally 1000 Miglia, che scatterà questa sera alle 18.35 a Salò mentre gli equipaggi stanno effettuando lo shakedown.

Dallo Shakedown situato nella zona di Puagnago sul Garda sono stati intervistati molti dei piloti del tricolore WRC.

Alessandro Perico: "Cercherò di fare bene. Tutti vanno molto forte. L'obiettivo è vincere."

Stefano Baccega: " Sicuramente sensazioni vediamo qui siamo passati a Pirelli. Abbiamo preso queste gomme e proseguiremo la stagione con queste. Cavallino molto guidata molto difficile vediamo che riusciamo a fare."

Manuel Sossella: "Esordio stagionale con tantissimi pretendenti al via. Cercheremo di riprendere il ritmo sin da subito siamo consapevoli che in nostri avversari hanno già percorso diversi chilometri. Vediamo già dalle prime prove di domani mattina"

Antonio Forato: "Mille Miglia è una classica speriamo di riscattarci dall'Elba qui è molto difficile con format nuovo e prove nuove. Ma ci mettiamo il massimo"

Federico Santini: "Mi piacciono molto le prove. Sono molto veloci. Possiamo fare molto bene"

Ilario Bondioni: "Queste è una gara della nostra provincia. L'Asfalto è di casa però quindi un po di prove inedite ma in fondo è il nostro asfalto"

# SUISSE MOTORSPORT

## Al 41. Rally 1000 Miglia è giornata di Partenza e Prova Spettacolo



Prima giornata del rally organizzato da Automobile Club Brescia. I concorrenti stanno effettuando lo Shakedown a Puegnago sul Garda ma l'attesa è per la cerimonia di partenza, ore 18.50 dal Lungolago Zanardelli di Salò, e per la prova spettacolo in programma alle 20 a Lonato al South Garda Karting. 104 gli equipaggi alla partenza

E' iniziata di prima mattina la prima giornata della 41esima edizione del Rally 1000 Miglia, con i Team che hanno preso posto nei rispettivi spazi dei piazzali intorno al centro commerciale Salò 2, a Cunettone di Salò.

L'evento sportivo, in chiave moderna, dell'Automobile Club Brescia è stato aperto ieri dalla conferenza stampa di presentazione dell'Elenco Iscritti, nel corso della quale Piergiorgio Vittorini, presidente Automobile Club Brescia, il vice presidente Roberto Onofri, il direttore Angelo Centola e il Direttore di Gara Stefano Torcellan, hanno sottolineato l'attenzione che l'Ente sta rivolgendo proprio alla promozione del territorio. Lo spostamento del baricentro del Rally 1000 Miglia a Salò e nelle zone circostanti, rientro proprio nel quadro della nuova attività di comunicazione a significare l'anniversario dei 90 anni dell'Automobile Club Brescia.

I concorrenti del rally stanno effettuando lo Shakedown, test delle vetture da gara, a Puegnago sul Garda e in contemporanea le Verifiche Sportive e Tecniche, gestite dai Commissari Tecnici e Sportivi ACI Sport, ma l'attesa è per la cerimonia di partenza, ore 18.50 dal Lungolago Zanardelli di Salò, e per la prova spettacolo in programma alle 20 a Lonato al South Garda Karting

# SUISSE MOTORSPORT

## 41. Rally 1000 Miglia- Vittoria di Albertini-Fappani sul lungolago di Salò



Successo bresciano nella seconda prova del Campionato Italiano WRC. Alle spalle dei vincitori si è piazzata la coppia bergamasca formata da Alessandro Perico e Mauro Turati, terzi il comasco Corrado Fontana affiancato dal ligure Nicola Arena

Sabato 27 maggio 2017 – Stefano Albertini è nato a Gavardo, in provincia di Brescia, il 28 settembre 1986. A fine estate compirà dunque 31 anni. Non si può dire che la carriera gli abbia dato quel che merita. Ha avuto un'occasione in Peugeot nel campionato Junior ma le cose non sono andate come dovevano e l'esperienza si è conclusa con un benservito. Un anno fa, con la Ford Fiesta, al Rally 1000 Miglia, ha percorso pochi chilometri prima di fermarsi per un guasto che lo ha tolto di scena quasi subito. Insomma, Stefano ha più di qualche conto aperto. Uno lo ha chiuso sabato 27 maggio vincendo con Danilo Fappani il 41° 1000 Miglia. Ma quel che va sottolineato è che si tratta del secondo successo, dopo l'Elba, nel Campionato Italiano Wrc 2017 ed ora la sua scuderia, la Mirabella Mille Miglia guidata da Luigi Zampaglione, è intenzionata a credere nella ricorsa al titolo. La gara di Albertini non è stata una passeggiata perché il driver della Val Sabbia, dopo aver vinto la prima prova venerdì sera 26 maggio al circuito kart di Lonato del Garda è stato autore, il sabato, di una partenza anticipata con una penalità di 10" che lo ha ricacciato indietro in classifica. In testa si era così insediato Luca Pedersoli che avrebbe voluto cogliere la terza vittoria in carriera nella sua Brescia, ma il cambio lo ha tradito e si è ritirato a metà gara. Pedersoli era in testa dalla seconda prova speciale e lo è stato fino alla sesta delle dieci previste. E mentre Albertini risaliva la classifica, il comando delle operazioni è passato nelle mani del bergamasco Alessandro Perico e che in coppia con

## Brescia Presentata la 41° edizione del Rally Mille Miglia

*L'evento di Automobile Club Brescia, in programma il 26 e 27 maggio è valido quale secondo round del Campionato Italiano WRC e s'articola tra novità e tradizione.*

Sabato 29 Aprile 2017 | Scritto da Redazione



Sbarca sul Lago di Garda, Salò è la nuova location, il percorso di gara tra Provaglio Val Sabbia, Cavallino, Livemmo, la mitica prova di Conventino (Vittoriale), Cunettone e al South Garda Karting di Lonato.

### ISCRIZIONI APERTE SINO AL 22 MAGGIO

Tutto avrà inizio dal Lungolago Zanardelli di Salò. Alle 18.50 di venerdì 26 maggio. Lo struscio dei turisti in quel tratto della sponda bresciana del Lago di Garda s'interromperà, momentaneamente, giusto il tempo per ammirare le ultime ipertecnologiche e prestanti vetture per corse su strada e per conoscere i loro conduttori, autentici campioni del volante che, pochi minuti dopo la Cerimonia di Partenza, daranno vita ai primi confronti sulla Prova Spettacolo a Lonato.

Il Rally 1000 Miglia volta pagina. Uno dei tanti eventi sportivi moderni, organizzati dall'Automobile Club di Brescia, cambia. Lascia la culla della città di Brescia e si sposta a Salò. Era già successo nel passato, fine anni Novanta inizio Duemila, traslocando a Desenzano. "Rally è promozione del territorio della provincia. Rally è anche turismo, movimentando un gran numero di persone al seguito che vengono a conoscere nuovi luoghi" Affermano durante la conferenza stampa di presentazione della 41esima edizione della gara, sia Roberto "Bobo" Onofri, vicepresidente dell'Automobile Club Brescia e Angelo Centola, direttore. "Rally 1000 Miglia vuol rilanciarsi, diventare una manifestazione ancor più grande negli anni futuri. Lo spostamento della data e del luogo servono a far espandere la nostra corsa. Salò sarà una cornice unica per palcoscenico e pubblico."

Dal lato puramente tecnico logistico, la gara si snoderà essenzialmente tra Salò, sede di partenza ed arrivo, e la frazione Cunettone, dove nei piazzali del centro commerciale sarà allestito il Parco Assistenza e troveranno sede anche la Direzione Gara - presso Volontari del Garda, struttura operativa della Protezione Civile - e la Sala Stampa - presso il mobilificio Musesti Arreda -.

La gara s'articola su dieci prove speciali, ricavate dalla ripetizione di quattro differenti tratti cronometrati in linea, che segnano il ritorno su frazioni storiche ed attese dagli appassionati del Rally 1000 Miglia: "Conventino" da nove chilometri e con il mitico passaggio al Vittoriale, "Provaglio Val Sabbia" dai classici otto chilometri e sessanta di sviluppo chilometrico, poi la impegnativa "Cavallino" nella

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. [Approfondisci](#) [Ok](#)

a diciotto chilometri, ovvero la più lunga delle quattro. Un percorso lungo nel suo sviluppo complessivo a rasentare limite del regolamento per la serie Tricolore "WRC", al quale s'aggiunge anche la prova spettacolo al South Garda Karting di Lonato, da poco più di tre chilometri di lunghezza che i concorrenti affronteranno subito dopo la partenza di venerdì sera. L'arrivo del 41. Rally 1000 Miglia, è previsto alle 18.30 di sabato 27 maggio, con la cerimonia d'arrivo e le premiazioni sul palco, allestito in Lungolago Zanardelli. La città di Salò accoglie il rally con molta disponibilità, come ha voluto sottolineare il Comandante della Polizia Locale, Stefano Traverso, relatore alla presentazione, nelle veci del sindaco Gianpiero Cipani, impossibilitato a presenziare ma che tramite Traverso ha voluto sottolineare che " ...A Salò abbiamo fortemente voluto il rally. Siamo convinti che sarà un evento di grande levatura sportiva e con forte valenza turistica per la nostra zona. Per la città il rally sarà una vetrina, un momento importante, che dovremo gestire al meglio, anche per preservare la tutta la logistica relativa alla gara ed agli spostamenti dei concorrenti." Sulla stessa lunghezza d'onda è anche il pensiero del Comandante della Polizia Stradale di Salò, Ispettore Antonio Bolberti, che ha sottolineato come la sua struttura sarà impegnata anche nei giorni precedenti, effettuando controlli sulle strade interessate dalle ricognizioni pre gara.

Programma 41. Rally 1000 Miglia, 26 e 27 maggio 2017

Iscrizioni: da 26 aprile a 22 maggio ore 18

Ricognizioni con vetture di serie: sabato 20 maggio, dalle 9 alle 19; giovedì 25 maggio dalle 8 alle 18 e dalle 19 alle 21 Prova Spettacolo - Lonato

Verifiche sportive e tecniche il 26 maggio dalle 8.30 alle 12 presso Gruppo Volontari del Garda

Shakedown "Laghi di Sovenigo" venerdì 26 maggio dalle 9.30 alle 15.30

Partenza Salò - Lungolago Zanardelli venerdì 26 maggio ore 18.50

Partenza Prova Spettacolo Lonato - South Garda Karting 26 maggio ore 20

Prova Speciale 2 "Provaglio Val Sabbia" sabato 27 maggio ore 8.10

Prova Speciale 10 "Provaglio Val Sabbia" sabato 27 maggio ore 17.27

Arrivo e premiazioni Salò - Lungolago Zanardelli 27 maggio ore 18.30

Direzione e Segreteria di gara presso Gruppo Volontari del Garda da giovedì 25 maggio

Sala Stampa presso Musesti Arreda - Cunettone da giovedì 25 maggio

Automobile Club Brescia Ufficio Stampa Enzo Branda - +39 3357553787

Allegati Pdf:

[Allegato PDF 1](#)

#### Articoli correlati

Venerdì 27 Maggio 2016

**Gussola, le Mille Miglia, un riconoscimento ad un paese che lo merita di Sante Gerelli**

Giovedì 19 Maggio 2016

**Domenica 22 maggio la mitica Mille Miglia passa anche da Cremona**

Martedì 17 Maggio 2016

**Cremona, giovedì la presentazione del passaggio della storica Mille Miglia**

Mercoledì 13 Aprile 2016

**Il 22 maggio Mille Miglia passa da Bergamo**

Giovedì 28 Gennaio 2016

**5 Stelle Brescia: 'Millemiglia, inaccettabile l'accordo Franceschini-ACI Brescia'**

Lunedì 13 Maggio 2013

**18 maggio 2013: La MILLE MIGLIA a Cremona**