



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB BRESCIA titolare della licenza n. 16078 in corso di validità, con sede IN VIA ENZO FERRARI 4/6 - 25134 BRESCIA Tel. 030/2397334, indice e organizza, in collaborazione con _____ n. di licenza _____:

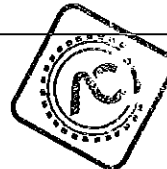
DENOMINAZIONE GARA 41° RALLY 1000 MIGLIA
DATA DI SVOLGIMENTO 26/27 MAGGIO 2017 **ZONA** LOMBARDIA

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 1/5
 Campionato Italiano WRC
 Campionato Italiano Rally Terra
 Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 SI / NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Brescia	26/04/2017	12:00
Chiusura	Brescia	22/05/2017	18:00
Road Book			
Distribuzione	Automobile Club Brescia	20/05/2017	08.00-12.00
	Gruppo Volontari del Garda	24/05/2017	18.00-20.00
	Cunettone di Salò		
Ricognizioni			
Con vetture di serie		20/05/2017	09.00-19.00
		25/05/2017 (P.Speltacolo)	19.00-21.00
		25/05/2017	08.00-18.00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Gruppo Volontari del Garda Cunettone di Salò	26/05/2017	08.30-11.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		25/05/2017	19:30
Verifiche sportive ante-gara	Gruppo Volontari del Garda (Gli Orari individuali saranno pubblicati con Circolare Informativa)	26/05/2017	08.30-11.30
Verifiche tecniche ante-gara	Gruppo Volontari del Garda (Gli Orari individuali saranno pubblicati con Circolare Informativa)	26/05/2017	09.00-12.00
Publicazione vetture e conc/cond ammessi		26/05/2017	14.00
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza (TC 0)	Parco Assistenza del Rally	26/05/2017	18.15
Cerimonia di Partenza	Salò - Lungolago Zanardelli	26/05/2017	18.50
Arrivo	Salò - Lungolago Zanardelli	27/05/2017	18.30
Publicazione elenco vetture in verifica		27/05/2017	18.30
Verifiche tecniche post-gara	Gruppo Volontari del Garda	27/05/2017	dalle 18.30
Publicazione Classifiche	Gruppo Volontari del Garda	27/05/2017	20.30
Premiazione	Salò - Lungolago Zanardelli	27/05/2017	18.30
Direzione e Segreteria di gara	Gruppo Volontari del Garda	25/05/2017	16.00-20.00
	Gruppo Volontari del Garda	26/05/2017	08.00-23.00
	Gruppo Volontari del Garda	27/05/2017	07.00-21.30
Sala Stampa	Musesti Arreda - Cunettone	25/05/2017	16.00-20.00
	Musesti Arreda - Cunettone	26/05/2017	08.00-23.00
	Musesti Arreda - Cunettone	27/05/2017	07.00-21.30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Gruppo Volontari del Garda, Via E. Fermi - Cunettone di Salò

Parco chiuso (ubicazione) Centro Commerciale Salò2 - Cunettone di Salò

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

GIORGIO ALBERTON (CSN) Lic. n. 22235 EDOARDO DELLEANI Lic. n. 87713

GIUSEPPE SCUTRA Lic. n. 48952

Direttore di Gara

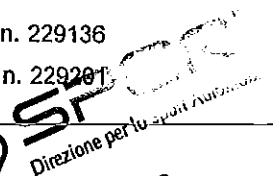
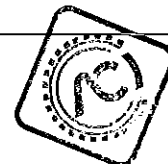
STEFANO TORCELLAN Lic. n. 54732 (agg.) GIANLUCA MAROTTA Lic. n. 54520

Commissari Tecnici

DARIO TITTARELLI (CTN) Lic. n. 22382 CLAUDIO SANGREGORIO Lic. n. 229136

GIAMPAOLO COLLA Lic. n. 48926 FRANCESCO MAFFEZZONI Lic. n. 229201

ALVARO FOGAZZI Lic. n. 48932



Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	AUGUSTO PARTUINI	Lic. n. 22585	
	STANISLAO LEZZI	Lic. n. 59410 <i>Renovare</i>	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	FRANCESCO BELLINGERI	Lic. n. 392293	
Medico di Gara	GRAZIANO GUERINI	Lic. n. 236733	
Segretaria/o di Manifestazione	CAMILLA ROMANO	Lic. n. 299194	
Verificatori Sportivi			
MARINA CAVALLERI	Lic. n. 73970	MARINA PEA	Lic. n. 348072
GABRIELLA TRAPPA	Lic. n. 341208	OLGA OSTI	Lic. n. 229134
CLAUDIA ARMANELLI	Lic. n. 354854	FRANCESCO SORBINO	Lic. n. 222985
Verificatori Tecnici			
MICHELE TROIANO	Lic. n. 299541	MARCO BARONCHELLI	Lic. n. 349169
SEBASTIANO MARINO	Lic. n. 73988	GUALTIERO FACCHETTI	Lic. n. 356556
Apripista			
TBA	Lic. n.	TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.	TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.	TBA	Lic. n.
Servizio di Cronometraggio curato da	F.I.C.R.		
Capo Servizio di cronometraggio	Franco Bellomi		
Compilatore delle classifiche	Franco Bellomi		
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	BS,BG,CR,LC,PR,MN,BL,CO,VR,VA,RO		

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA VINCENZO BRANDA - Tessera Ordine dei Giornalisti (Pubblicisti) n. 64400

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally Internazionali NT)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza SALO' - LUNGOLAGO ZANARDELLI

Località di arrivo SALO' - LUNGOLAGO ZANARDELLI

Province interessate dal percorso di gara BRESCIA

Lunghezza totale del percorso, Km. 388,47 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 118,50

Numero dei Controlli Orari 29 Lunghezza delle Prove Speciali 118,50

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h OLTRE 80KM/H

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus
Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.
- Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche le vetture WRC/A8/K11 ma saranno escluse dal punteggio del CIRT

Indicare solo se previste:

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 26 Aprile 2017 ORE 12:00

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo VIA ENZO FERRARI 4/6 - 25134 BRESCIA entro il 22 Maggio 2017, **esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica** all'indirizzo mail sportivo@aci.brescia.it oppure eventi@aci.brescia.it.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
- Coppa R1	€ 500	€ 445
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 660	€ 365
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz, R.Start Plus	€ 820	€ 445
- Super 1600 - A7- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	€ 995	€ 535
- N4 - RGT - FGT- A8 - K11	€ 1140	€ 605
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
- WRC	€ 1300	€ 885

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0,75 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under-23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Racing Start/R1/R1A Naz	€ 435	€ 260
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 455	€ 275
- N2/A6/K10/R.Start Plus/R1 T Naz. /R1 GNaz.	€ 485	€ 290
- N3/A7/S1600/R3C/R3T/R2B/R2C	€ 510	€ 305
- S2000/A8/N4/R4/R5/A8/K11	€ 600	€ 360
- WRC	€ 700	€ 420

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b1) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under-23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 710	€ 390
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz, - R1T Naz, R.Start Plus	€ 870	€ 470
- N3 - A7	€ 995	€ 535
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
- N4	€ 1190	€ 630
- Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1245	€ 660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under-23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 465	€ 270
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	€ 535	€ 305
- N2 - A6 (K10) - R1 C Naz. - R1 T Naz. R.Start Plus	€ 660	€ 365
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 850	€ 460
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
- WRC	€ 960	€ 515

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 250€. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche anticipate.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor – Comunicata con Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². - Comunicata con Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

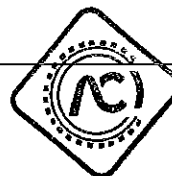
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso calarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.



4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada: Partenza in corrispondenza del cimitero di Puegnago (Via dei Laghi) in direzione Soprazzocco per 2.040 Km sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 09:30 alle ore 11:50 e dalle ore 13:30 alle ore 15:30 dei giorni 26 Maggio 2017 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.

I conduuttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 150,00 (IVA INCLUSA)

----- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduuttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____

----- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non



sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- 10 pneumatici nei rally a coeff. 1;
- 8 pneumatici nei rally a coeff. 0,75.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Centro Commerciale Salò2 – Cunettone di Salò

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.



Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale AI PRIMI 10 CLASSIFICATI

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

- Scuderie: _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

1. La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

2. Appendice 1 - Svolgimento super prova speciale.

3. Cartina Generale.

AAAA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

(Stefano Torcellan)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

(Piergiorgio Vittorini)

Per la Delegazione Regionale

(Alessandro Tibiletti)



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 12/4/2017 con numero di approvazione n. _____

RM/62/2017



WRC



START

Friday 26 May 2017 / Venerdì 26 Maggio 2017

Section 1

Sunrise / Alba 05:36 - Sunset / Tramonto 20:54

Sector / Settore

TC/SS	LOCATION	SS dist.	Road Sect dist.	Total dist.	Target time	1 st car due time
CO/PS	LOCALITA'	Lungh. PS	Lungh. Perc.	Lungh. Tot.	Tempi Imposti	Orario 1 ^a Vettura
0	SALO' - Cunetone di Salò - Parco assistenza - START					18:16
RZ	Refuel		(1,79)			
1	Distance to next refuel RZ2	(3,46)	(66,58)	(70,04)		
0A	SALO' - Piazza Vittorio Emanuele II		6,68	6,68	0:25	18:40
0B	SALO' - Lungolago Zanardelli - Cerimonia di partenza		0,55	0,55	0:10	18:50
0C	Lonato - P.zza Martiri della Libertà		23,63	23,63	0:50	19:40
1	South Garda Karting		5,65	5,65	0:16	19:56
SSS1	AC BRESCIA	3,46				20:00
1A	Salò - Parc Fermé IN		25,75	29,21	0:55	20:55

Overnight regroup - Riordino notturno

RE-START

Saturday 27 May 2017 / Sabato 27 Maggio 2017

Sections 2, 3, 4

Sunrise / Alba 05:35 - Sunset / Tramonto 20:55

6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

1B	Salò - Parc Fermé OUT					06:46
1C	Cunetone di Salò - Service IN		4,32	4,32	0:16	07:01
SERVICE A (Rally 1000 Miglia Village)		3,46	66,58	70,04	0:30	
1D	Cunetone di Salò - Service OUT					07:31
RZ	Refuel		(1,79)			
2	Distance to next refuel RZ3	(17,72)	(57,13)	(74,85)		
2	Barghe		21,70	21,70	0:35	08:06
SS2	PROVAGLIO VAL SABBIA 1	8,60				08:10
3	Salò - Via Panoramica		13,95	22,55	0:36	08:46
SS3	CONVENTINO 1	9,12				08:50
3A	Porto di Portese, San Felice del Benaco - Regroup IN		15,32	24,44	0:38	09:28
Regroup 1 - Riordinamento 1					0:15	
3B	Porto di Portese, San Felice del Benaco - Regroup OUT					09:43
3C	Cunetone di Salò - Service IN		6,16	6,16	0:15	09:58
SERVICE B (Rally 1000 Miglia Village)		17,72	57,13	74,85	0:20	
3D	Cunetone di Salò - Service OUT					10:18
RZ	Refuel		(1,79)			
3	Distance to next refuel RZ4	(44,10)	(68,87)	(112,97)		
4	Vobarno		12,72	12,72	0:30	10:48
SS4	CAVALLINO 1	16,82				10:52
5	Forno d'Ono - SP 55		19,98	36,80	0:53	11:45
SS5	LIVEMMO 1	18,68				11:49
6	Barghe		10,99	29,67	0:41	12:30
SS6	PROVAGLIO VAL SABBIA 2	8,60				12:34
6A	Porto di Portese, San Felice del Benaco - Regroup IN		19,02	27,62	0:38	13:12
Regroup 2 - Riordinamento 2					0:36	
6B	Porto di Portese, San Felice del Benaco - Regroup OUT					13:47
6C	Cunetone di Salò - Service IN		6,16	6,16	0:15	14:02
SERVICE C (Rally 1000 Miglia Village)		44,10	68,87	112,97	0:30	
6D	Cunetone di Salò - Service OUT					14:32
RZ	Refuel		(1,79)			
4	Distance to finish	(53,22)	(75,60)	(128,82)		
7	Salò - Via Panoramica		10,51	10,51	0:25	14:57
SS7	CONVENTINO 2	9,12				15:01
8	Vobarno		16,79	25,91	0:40	15:41
SS8	CAVALLINO 2	16,82				15:45
9	Forno d'Ono - SP 55		19,98	36,80	0:53	16:38
SS9	LIVEMMO 2	18,68				16:42
10	Barghe		10,99	29,67	0:41	17:23
SS10	PROVAGLIO VAL SABBIA 3	8,60				17:27
10A	Salò - Regroup IN		17,52	26,12	0:40	18:07
Regroup 3 - Riordinamento 3					0:10	
10B	Salò - Regroup OUT					18:17
10C	SALO' - Lungolago Zanardelli - FINISH		1,60	1,60	0:13	18:30

TOTALS OF THE RALLY

118,60 269,97 388,47

Rel. 2.3-2017

**% = the percentage of the total distance of special stages



Automobile Club Brescia
UFFICIO SPORTIVO
Via Enzo Ferrari 4/G | 25134 Brescia
www.brescia.aci.it | sportive@acibrescia.it

RALLY 1000 MIGLIA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Media oraria

16,032

17,300

18,366

19,188

21,866

17,280

17,200

17,689

18,689

24,640

25,440

11,660

13,120

18,031

24,640

26,224

18,865

11,660

13,120

19,160

17,185

APPENDICE 1

SUPER PROVA SPECIALE (PROVA SPETTACOLO)

Con riferimento alla NG Rally Art. 5.1.4, la Super Prova Speciale denominata SSS1 "AC BRESCIA" SI SVOLGERÀ NEL Percorso della pista di Lonato (BS) opportunamente allestita per complessivi Km 3,460 e precisamente 2 giri da ripetere ed un terzo per l'uscita. (Sviluppo di un giro di pista pari a 1,200 Km).

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

L'Ordine di Partenza della SSS 1 avverrà secondo quanto comunicato con Circolare Informativa e rispetterà l'Ordine di partenza del CO 0.

All'ingresso della pista verrà predisposto il Controllo Orario al quale tutti gli equipaggi dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando la pista sarà libera.

L'orario di inizio settore sarà annotato sulla tabella di marcia dai cronometristi al Controllo Stop.

Il tempo di SSS sarà ottenuto, per differenza tra l'orario rilevato dalla fotocellula dello start e l'orario rilevato dalla fotocellula di fine SSS.

Nel caso in cui per problemi di sicurezza l'equipaggio venga tenuto fermo sulla linea dello start l'orario viene comunque ed esclusivamente definito mediante il transito per la fotocellula.

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo;
 - percorra un numero di giri inferiore al previsto;
 - faccia registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo della classe di appartenenza;
- sarà assegnato il tempo secondo quanto riportato dall'Art 5.1.5.5 NG Rally 2017.

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 3° giro oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi) salvo ulteriore provvedimento disciplinare, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

Interruzione della Super Prova Speciale:

Nel caso la SSS 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza.

- L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

- In caso d'interruzione definitiva della SSS sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2017.

Ritiro nella Super Prova Speciale:

La vettura che non riuscisse a portare a termine la Super Prova Speciale e non fosse in grado di proseguire, sarà condotta a cura dell'Organizzazione al successivo Parco Assistenza e potrà essere riparata nel rispetto dei tempi previsti per l'assistenza. Se ciò non fosse possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita e l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità al CO immediatamente successivo alla SSS 1 (CO 1A).

Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale:

È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai

Commissari Sportivi o al Giudice Unico di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso

INTEGRARE ART. 5.1.5.5 DELLA NG

5.1.5.5 La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire, sarà condotta dagli Organizzatori al successivo parco di assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del regolamento particolare di gara. Se ciò non fosse possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso: a) l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale; b) l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel Rally c) gli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che percorrono un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi; d) agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente



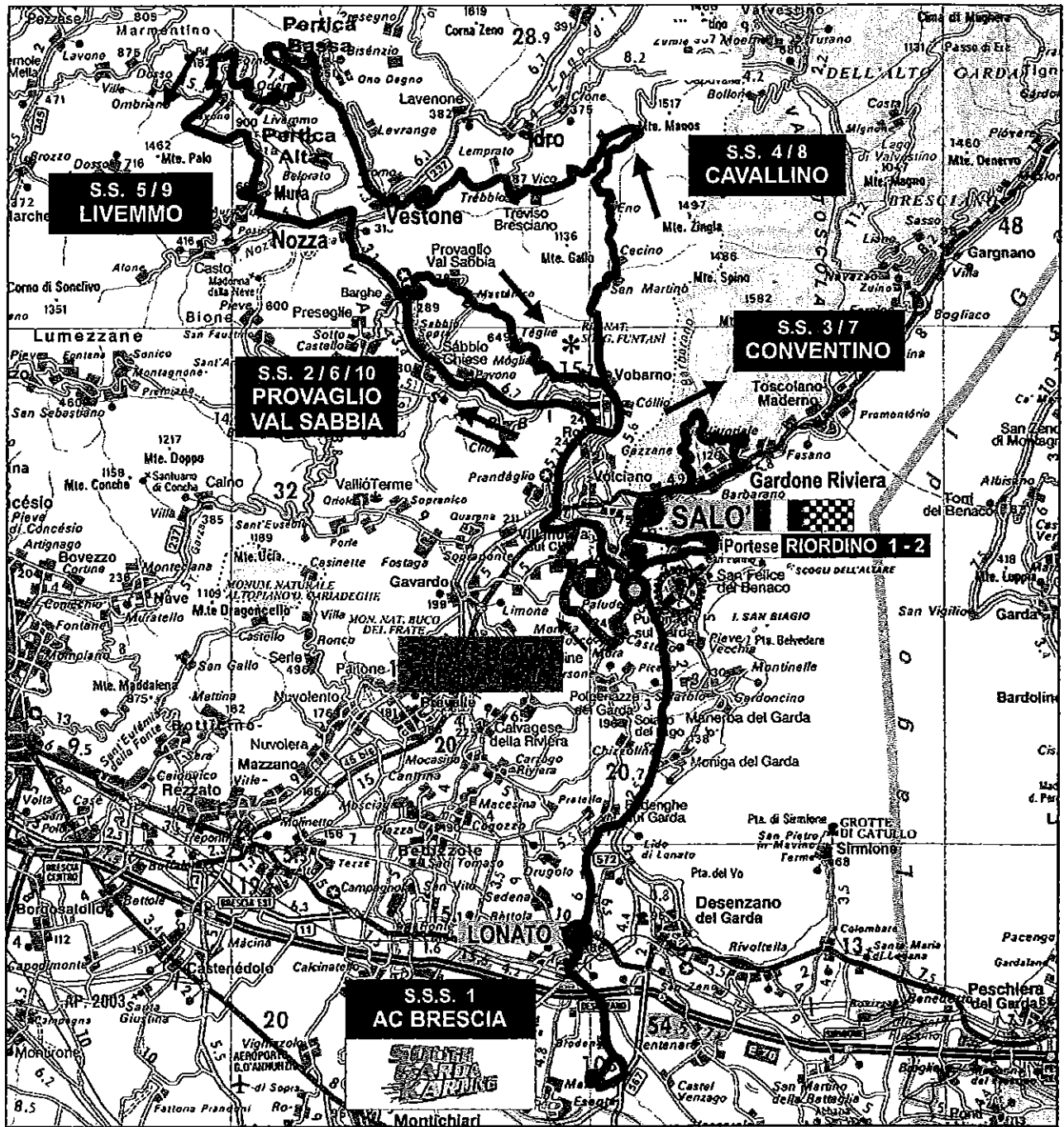


RALLY

1000 MIGLIA



WRC



Partenza
Start



Arrivo
Finish



Percorso
Liason



Prove Speciali
Special Stages



Direzione Gara - Sala Stampa
Rally HQ - Media Centre



Parco Assistenza
Service Park



Direzione
Direction



Rifornimento supplementare
Supplementary Refuelling

Scala / Scale:

0 4 Km



Automobile Club Brescia
UFFICIO SPORTIVO
Via Enzo Ferrari 4/G | 25134 Brescia
www.brescia.ad.it | sportivo@acibrescia.it

RALLY 1000MIGLIA.IT





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	41° RALLY 1000 MIGLIA		
Data	26-27 MAGGIO 2017		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY AUTO MODERNE
ID gara	12650	Validità	CAMPIONATO ITALIANO WRC
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RK/42/2017	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12/4/2017
Luogo di svolgimento	SALO' (BS)		
Organizzatore	AC BRESCIA	Lic. n°	16078

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dall'assicurazione i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dello scudario;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiale e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

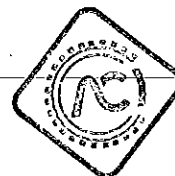
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentatore Specifico)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

[Signature]



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Brescia 24/3/2017

(luogo e data)