



**CAMPIONATO ITALIANO WRC- 50° RALLYE ELBA
STEFANO ALBERTINI E DANILO FAPPANI, FORD FIESTA WRC, AL COMANDO DOPO LE PRIME CINQUE
PROVE SPECIALI**

**La prima giornata di gara della cinquantesima edizione della classica elbana,
comprendente anche tre prove in notturna, è stata dominata dall'equipaggio bresciano.
Domani gli ultimi quattro tratti cronometrati.**

Portoferraio, Venerdì 5 maggio 2017. È partito nel segno della grande battaglia e del grande spettacolo il Campionato Italiano WRC 2017. Sulle strade del 50° Rallye Elba gli attesi protagonisti della gara e della serie tricolore si sono infatti sfidati, fin dalla prima semitappa, al massimo delle loro possibilità dando alla classifica un volto già ben delineato. A finire al comando con un buon vantaggio sui secondi classificati sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta R5 Wrc. I due bresciani sono subito partiti fortissimo, dando distacchi pesanti a tutti gli altri già nella prova di apertura, la più lunga del rally, quella denominata "Cavo-Volterraio" di quasi 27 chilometri. I due hanno poi continuato vincendo anche l'altra prova alla luce del sole e poi ripetendosi anche in altri due tratti cronometrati in notturna. Al termine delle prime cinque prove in seconda posizione ha chiuso, distaccati di 20"4, il milanese Simone Miele, in coppia con il toscano Davide Castiglioni su Citroen Ds3 Wrc, l'unico a stare abbastanza vicino ad Albertini delle prime prove. A seguire hanno poi concluso il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai i20 Wrc, a 39"2 e l'altro comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, quarto a 46"7. Solamente quinto, a 53"3, il Campione Italiano Wrc in carica, il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc, al debutto assoluto nel rally isolano. Al sesto posto il bresciano "Pedro" in coppia con il toscano Emanuele Baldaccini, Hyundai I20 Wrc, dietro di lui si inserisce il piemontese Alberto Roveta con la Skoda Fabia R5. Termina la giornata in ottava posizione il giovane molisano Giuseppe Testa in coppia con il sanmarinese Massimo Bizzocchi, Ford Fiesta Wrc, rallentato da un testacoda nella prima prova speciale. A chiudere le prime dieci posizioni l'elbano Francesco Bettini in coppia con Luca Acri su Peugeot 208 T16 R5 e la Ford Fiesta WRC di Felice Re e Mara Bariani. Nella Suzuki Rally Cup, la battaglia tra le Suzuki Swift Sport R1 vede al momento l'emiliano Simone Rivia al comando, seguito dal giovane piacentino Giorgio Cogni.

Tra le prove sfortunate da sottolineare quelle del siciliano Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc, sempre tra i migliori in prova ma vittima di una foratura che lo ha ricacciato indietro, quella dei veneti Antonio Forato e Ivan Gasparotto, Peugeot 208 T16 R5, velocissimi all'inizio e poi fermati da una toccata con distacco di una ruota, e quella dei toscani Rudy Michelini e Michele Perna, Ford Fiesta R5, rallentati da problemi ai freni e di assetto che gli hanno impedito di lottare per la vittoria tra le R5.

Il 50° Rallye Elba ripartirà domani sabato 6 maggio sugli asfalti dell'isola toscana con altre quattro sfide: le prime tre "Due Mari" (22,70 km), "Volterraio" (5,85 km), e "Cavo-Nisportino" (11,16 km), seguite da un parco assistenza e la prova conclusiva di "Buon Consiglio-San Pietro" (18,10 km), prima del traguardo finale previsto per le 15.00, nuovamente a Piazza Cavour di Porto Ferraio.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA TROFEO BARDAHL DOPO 5 PROVE: 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 39'20.9; 2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 20.4; 3. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 39.2; 4. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 46.7; 5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 53.3; 6. Pedro-Baldaccini (Hyundai I20 WRC) a 1'13.0; 7. Roveta-Gonella (Peugeot 208 R5) a 1'14.3; 8. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 1'18.2; 9. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 1'21.1; 10. Re-Bariani (Ford Fiesta WRC) a 1'27.3.

ACI SPORT S.p.A. a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – www.acisportitalia.it