

RASSEGNA STAMPA 2017



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

29 GIUGNO 2017

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 42)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Elba

Albertini capolavoro sull'isola



di Gabriele Michi
foto Fotosport

Ad una domanda, fin troppo diretta, rivolta durante la conferenza stampa finale, Stefano Albertini ha risposto cercando di far trasparire il meno possibile previsioni ottimistiche. Sa che confermarsi sarà difficile e che i diretti avversari, sulle strade di casa sua, daranno il meglio per rendere ancora più incerto l'attico della classifica di campionato. "Al 1000 Miglia dovremo dare più del massimo - si era limitato a spiegare nella replica - consapevoli di essere su strade amiche e davanti a sponsor e tifosi". Un attimo, poi il bresciano è tornato a raccontare l'esaltante vittoria. Per-

ché per concretizzare i buoni propositi ribaditi al congedo del venerdì sera, gli è bastata una speciale. La prima in programma di un Rallye Elba che si è confermato gara vera, dal sapore dei tempi che furono e da un'incognita - quella relativa alle gomme da montare al sabato - che ha tolto il sonno a parecchi. Faccia pulita, classe 1986, primo rappresentante dell'era verde Peugeot ed alla terza gara sulla Ford Fiesta WRC, il bresciano ha fin da subito lasciato intendere che la pratica del primo appuntamento targato Campionato Italiano WRC sarebbe rimasta aperta dal secondo posto in giù, con i ventisei chilometri e spiccioli di Volterraio a mettere i puntini sulle "i" ed a far contare al

primo inseguitore - al secolo Simone Miele - undici secondi e mezzo di ritardo. Partito con il piglio di chi sa di dover spingere e non dormire, Stefano Albertini ha amplificato i distacchi prima che il vento spingesse nubi cariche d'acqua sulla regina dell'arcipelago toscano, scegliendo una tattica difensiva al sabato, quando i fondi bagnati gli hanno suggerito di non esagerare con le Michelin chiuse delle prime due speciali del sabato. Lì, è venuto fuori Simone Miele, al secondo utilizzo della Citroen DS3 WRC. "Per la scelta delle gomme, stamani ho tirato il dado - avrebbe raccontato all'arrivo, il varesotto - tra asciutto e bagnato, è uscita la seconda opzione". Una scelta

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 43)



premiata dalle condizioni meteo che ha alimentato la sua miglior espressione agonistica, assecondata dalla convinzione di cambiare marca alle scarpe della doppia spiga vuerreci, rifugiandosi nel conforto delle tanto care Michelin sui selettivi fondi della giornata conclusiva. Un day after che ha regalato emozioni a non finire, con Paolo Porro e Corrado Fontana intenti a scannarsi per il terzo posto - con la Ford Focus di Porro a soli otto decimi dalla Hyundai WRC del comasco dopo la sesta speciale. L'ultimo atto, la Bunconsiglio San Piero di diciotto e passa chilometri, ha sciolto gli ultimi dubbi.

Li, Stefano Albertini è riuscito a confer-

marsi con otto secondi sulla DS3 WRC di Simone Miele - secondo assoluto a diciannove secondi dal vertice - e Paolo Porro che, nonostante gli undici anni di anzianità della sua Focus WRC, ha definitivamente allontanato dal podio assoluto Corrado Fontana, quarto assoluto. "Se pensiamo al fatto che il campione in carica è arrivato quinto - fa il comasco riferendosi a Marco Signor - possiamo dedurre quanto sia stata dura per tutti. Siamo in cinque a potersela giocare fino alla fine". Una convinzione che suona come spot per il campionato delle vuerreci, mai come quest'anno promotore di una gara che pensa ad un altro grande passo.



Portoferraro
5/6 maggio 2017

Il podio

1° Albertini-Fappani
Ford Fiesta WRC
in 1.19'57"9

2° Miele-Castiglioni
Citroen DS3 WRC
a 19"0

3° Porro-Cargnelutti
Ford Focus WRC
a 40"9

Baromet Rally



Vincitori di gruppo

2RM
Grani-Lombardi (Peugeot 208)
Gr. R
Grani-Lombardi (Peugeot 208)
Gr. N
Soppa-Marchioni (Mitsubishi Lancer Evo IX)
Gr. A
Miele-Beltrame (BMW M3)
Gr. RS
Nolfi-Zago (Mini Cooper S)
Top Car
Gasperetti-Ferrari Ford Fiesta R5)
Under 25
Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC)
Coppa Rally R1
Serena-Zoia (Mini Cooper JCW)
Suzuki Rally Cup
Rivia-Maini (Suzuki Swift Sport)

Vincitori delle speciali

Albertini 5, Miele 2, Porro e Roveta 1.

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	11	9
S2000	4	2
S1600	4	1
R5	12	9
R3T	-	-
R3C	6	6
R2B	7	5
R1TN	2	2
R1B	5	5
RS	1	1
N4	1	1
N3	5	3
N2	6	3
N1	3	2
NO	1	1
K10	3	1
A8	1	1
A7	1	0
A6	2	2
A5	2	1
A0	-	-
Totale	77	55

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

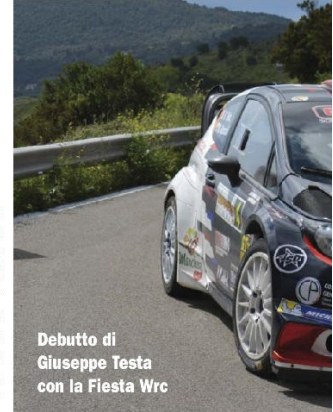
Giugno 2017 (pag. 44)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Elba

Signor e Riolo no, Testa nì

Chi, all'arrivo, ha tirato in ballo il bicchiere mezzo vuoto è stato Marco Signor. Sulla Ford Fiesta WRC, il campione in carica ha tribolato a causa di alcuni problemi al turbo, tirando fuori il massimo per l'obiettivo quinto posto, concretizzato a denti stretti sulla banchina di Portoferraio. Non ha sorriso nemmeno Totò Riolo, appesantito fin dal venerdì sera da una foratura alla sua Ford Fiesta WRC costata un minuto e mezzo di ritardo verso i diretti avversari. Una situazione di disagio che ha generato una sesta piazza assoluta decisamente al di sotto delle legittime aspettative legate al podio della precedente edizione. Si è detto soddisfatto all'arrivo, invece, Giuseppe Testa. Ha pagato lo scotto dell'esordio sulla Ford Fiesta WRC ed anche sul viscido dell'Elba, il molisano. "Alla fine della gara, posso dire di aver iniziato a capire la Fiesta, ora devo lavorare per ridurre il gap dagli altri" ha sintetizzato all'arrivo. La prima speciale gli è costata un testacoda, quattro manovre e quindici secondi di troppo sul crono. Da lì ha cercato di risalire, concludendo settimo.



Debutto di Giuseppe Testa con la Fiesta Wrc



Paolo Porro terzo, con la sempreverde Focus WRC



Medaglia di legno per Corrado Fontana



Bettini, miglior elbano al traguardo

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 45)



Antonio Forato aveva iniziato bene, poi il veneto è stato costretto al ritiro



Simone Miele ottimo secondo



A Bettini il "derby" elbano

Il leit motiv, è stato lo stesso dell'edizione precedente. Francesco Bettini ha primeggiato ancora nel confronto riservato ai piloti elbani, mettendo tra sé e Andrea Volpi quasi tre minuti e centrando l'obiettivo top ten assoluta. Entrambi, poche settimane prima, hanno attraversato il Tirreno con diverse necessità ma con un unico obiettivo: presentarsi al meglio nell'appuntamento che vale una stagione. Lo ha fatto Francesco Bettini, prendendo il via del primo appuntamento di Campionato Italiano Rally per valutare la Peugeot 208 T16 e sfruttarla, poi, al meglio, nel confronto di casa. Lo ha fatto anche Andrea Volpi, alla ricerca di un giusto compromesso con i team del continente, concretizzato con lo sbarco a Portoferraio della Ford Fiesta R5. Qualche problema con i freni per Bettini, un'errata scelta di gomme al venerdì per Volpi. Ha raccontato questo, il confronto che ha assicurato al primo il successo nel Memorial Claudio Caselli, istituito in occasione dei 25 anni trascorsi dalla vittoria del pilota locale sulle strade dell'isola.

Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 46)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Elba

Gasperetti come Ragnotti

Jean Ragnotti, leggenda della Renault e mito personale di chi scrive (trovare un altro che sia riuscito ad andare forte sempre e con qualsiasi cosa gli mettessero sotto il sedere: dalla F.1 alla Clio da rally) ha una versione italiana in sedicesimo e si chiama Federico Gasperetti. Come "Jeannot" la vita sportiva l'ha passata per lo più al volante delle Renault e comunque di trazioni anteriori. Vincendo con quelle vincenti (Clio R3C in testa) e stupendo con quelle meno convincenti (ha portato persino alla vittoria assoluta la Twingo R2). Tanto bravo da aver brillantemente sopportato la Megane Rs, e tanto pieno di dedizione da aver non solo sviluppato la Twingo R1A, ma da averla portata in gara pur sapendo che per costituzione poteva permettergli solo di primeggiare verso il fondo della classifica generale. Bene, stavolta ha fatto il debuttante con una 4x4, la Ford Fiesta R5 che gode delle cure della Gima, altra fedelissima Renault che si sta affacciando oltre. E ne è uscita una vittoria immediata nonostante la nutrita ed esperta concorrenza, ad iniziare da Rudy Michelini – che in verità sta faticando a ritrovare con la Fiesta il feeling che aveva con la Ds3 (qui fece secondo assoluto nel 2015). Ma quella della R5 è stata una gara camaleontica, con leader in continuo cambiamento: prima la Peugeot 208 T16 di Antonio Forato, poi il re dei locali Francesco Bettini (alla fine terzo) con un'altra 208, quindi un Antonio Roveta (Skoda) tanto superstar da aver segnato il miglior tempo assoluto nella prova spettacolo notturna ed infine Gasperetti di spettacolare rimonta. Ma senza dimenticare i promettenti riscontri di Ilario Bondioni (Skoda) ed i bagliori di Paolo Oriella (Citroen).

Gasperetti-Ferrari
primi tra le R5



Il ritiro di Carella-Bracchi, sotto,
ha dato via libera Grani-Lombardi in R2B, sopra



Rally Slalom N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 47)



Cogni-Tumaini



Suzuki ricomincia da Rivia

A dodici mesi di distanza Simone Rivia, stavolta con al fianco Matteo Maini, ha replicato il successo all'Elba fra le Swift R1B della Suzuki Rally Cup. E con qualche difficoltà in meno, visto che il parmense è cresciuto assai mentre il tradizionale rivale (e campione 2016) Corrado Peloso da lepre si è trasformato prima in inseguitore e poi in lontano contendente, complice il minuto abbondante perso per essere rimasto senza fari. Comunque fino all'epilogo della prova spettacolo notturna del venerdì sera. Finché c'è stata incertezza stavolta prima ha dovuto inseguire. L'anno scorso ci volle l'ultima prova speciale per assegnare al parmense la vittoria elbana nel monomarca giapponese per un solo secondo su Peloso. Stavolta gli sono bastate tre prove, poi è sceso letteralmente il buio per Peloso - rimasto del tutto senza fari e da lui raggiunto in prova. Mentre la sospensione della prova successiva ha spento le speranze del giovane Giorgio Cogni, arrivato con uno scratch ad appena 14" da Rivia, poco a suo agio nella "spettacolo" a notte fonda. L'indomani per Rivia è stato facile gestire il primato, con Cogni attardato da una acquazzone e dalla scelta di gomme infelice, mentre Roberto Pelle ha dimostrato di andar d'accordo con i terreni viscidati e di essere entrato in sintonia con la Swift: per lui il terzo posto, con Peloso quarto ma confortato dall'aver vinto la Power Stage.



Benvenuti-Torielli
vincitori in R3C

Consensi e critiche per la "piesse" spettacolo

E' stato il regalo per i cinquant'anni del rally sull'isola. La prova spettacolo allestita a Portoferraio, ad appena un chilometro dal porto, ha fatto alzare i pollici in termini di spettacolarità ma anche incassare qualche mugugno. Al centro delle critiche la decisione di intervallare il passaggio dei concorrenti con due minuti, una volta conclusi i giri sul tracciato. Così, i tempi della programmazione si sono allungati decisamente, con i piloti delle classi minori che hanno affrontato l'asfalto ad un'ora eccessivamente tarda. Per il resto, la prova ha fatto registrare una notevole affluenza di appassionati, premiando un lavoro durato ben otto mesi e concretizzando l'idea di Maurizio Martina, promotore della "piesse" conclusiva del venerdì sera e supportato dall'esperienza di personaggi "noti" sull'isola come Roberto Pellegrini e Umberto Galullo.

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 94)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

50° Rally dell'Elba - Trofeo Bardahl - Portoferraio (LI) - 6 maggio 2017

1ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC



Sull'isola è cambiato

Il tricolore delle world rally car è partito all'insegna di una sfida tra under 30. All'Elba Stefano Albertini e Danilo Fappani hanno avuto la meglio su Simone Miele e Luca Beltrami in un duello tra Ford e Citroën. I "senatori" della serie hanno segnato il passo. Tra le R5 Federico Gasperetti ha vinto al debutto con una trazione integrale, navigato da Federico Ferrari

di **Andrea Nicoli** fotografie **Photo4**

Nel Campionato Italiano WRC c'è una linea verde che sa tanto di novità e che sembra avere per protagonisti dei piloti che hanno una gran voglia di scardinare gli equilibri delle prime tre edizioni. La prima delle sei sfide della serie 2017, disputata sulle impegnative strade del 50° Rally dell'Elba, è stata segnata da un bel duello tra gli under 30. A vincere con una partenza decisa, quando hanno attaccato sull'asfalto asciutto di

venerdì, e con una condotta altrettanto accorta sul bagnato di sabato, sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani con la Ford Fiesta WRC. A darsi battaglia per le posizioni di vertice troviamo parecchi giovani che hanno deciso di puntare su questa serie: sia per il piacere di correre con una performante world rally car, sia per essere protagonisti in un campionato di riferimento nazionale dove non corrono squadre e piloti ufficiali. Da una parte dunque il

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 95)



PNEUMATICI A CONFRONTO

	MICHELIN	PIRELLI
PROVE VINTE	7	2
2° POSTO	7	2
3° POSTO	5	3

tutto

NELLA STORIA DELLE CORSE

Il Rally dell'Elba conserva in tutto il suo fascino. Nell'altra pagina, i vincitori del 2017, Albertini-Fappani, sopra, Miele-Castiglioni, secondi arrivati e, a destra, Porro-Cargnelutti, terzi dopo una sfida con Corrado Fontana.



campione in carica Marco Signor, Corrado Fontana, Paolo Porro, Felice Re, Totò Riolo... dall'altra gli ex campioni italiani junior Stefano Albertini e Giuseppe Testa, assieme a Simone Miele. Al gruppo si è aggiunto anche lo "storico" (per passato agonistico) Massimo Pecretti, che la sera l'aveva già "assaggiata" nel 2015 all'Elba e nella "sua" Brescia e che si è comunque avvicinato con molta umiltà. Infine, dal Rally 1000 Miglia che si è corso mentre questo giornale

era in stampa, era annunciato della partita anche Manuel Sossella (primo nel 2015, assieme qualche altro outsider come forse Alessandro Perico, a rendere ancora più avvincente il campionato. In merito al vincitore Albertini, ricordiamo il suo "infausto" 1000 Miglia 2016 (subito fermo perché l'auto si era ammutolita) ad avvalorare la gran voglia di corsi da fare di cui ha fatto sfoggio sulle strade elbane. Sarà un campionato con molte sorprese.

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 96)



CAMPIONATO ITALIANO WRC
50° Rally dell'Elba - Trofeo Bardahl - Portoferraio (LI) - 6 maggio 2017
1ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC

RIVEDIBILI

Nella foto, ecco Fontana-Arena, quarti assoluti e, sotto, la coppia campione in carica, Signor-Bernardi, i quali non hanno brillato con il loro quinto posto. In basso a sinistra Riolo-Floris, sestì e, a destra, Testa-Bizzocchi, settimì. Ci sono margini di miglioramento per tutti ma il campionato non ammette passi falsi e Albertini è partito molto forte.



Albertini apre e chiude in bellezza. Come dicevamo, la gara elbana era nuova per parecchi, con prove impegnative, un paio disputate in notturna e con il sole e la pioggia che hanno reso ancora più insidiose le strade dell'isola. Insomma, una gara vera che ha vissuto su una prima fase dove Albertini si è aggiudicato quattro speciali su quattro, mettendo 23"9 tra la sua Fiesta e la Citroën DS3 di Miele-Castiglioni, prima della prova spettacolo di Portoferraio che ha chiuso la giornata di venerdì. A una decina di secondi rispondeva bene Corrado Fontana, vincitore dell'Elba nel 2015 e 2014, uno dei pochi a correre con Pirelli e non nel "monomarca" Michelin. Più staccati Porro-Cargnelutti e Signor-Bernardi, quest'ultimo attardato dalla poca confidenza con l'auto ma anche da una valvola pop off che ha limitato le prestazioni del turbo per buona parte del rally. Alla vigilia c'era molta attesa anche per Testa-Bizzocchi al debutto con la Fiesta WRC. Sul pilota molisano ha pesato parecchio una foratura ma il processo di



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 97)



apprendimento sembra ben avviato. Sempre nei primi chilometri, c'è stata una foratura pesante anche per Totò Riolo con Floris, lui che l'Elba la conosce bene avendoci corso undici volte e vinte sei con le storiche, ma al debutto con una world rally car. Nella seconda giornata è cambiato qualcosa almeno dal punto vista meteorologico. Pioveva a tratti e dopo aver lasciato il parco assistenza c'erano da disputare 40 chilometri con gli stessi pneumatici. Il regolamento limita gli equipaggi a 10 gomme per rally e almeno 5 o 6 stampo erano già state usate il giorno prima. C'è chi ha usato delle gomme morbide da asciutto, chi le ha intagliate e chi si è giocato la carta delle rain. Miele ha "ribaltato" tutto ed è passato da Michelin a Pirelli. Inizialmente la strategia sembrava dargli ragione perché il varesino ha vinto due prove e si è avvicinato ad Albertini fino a 10"9 quando mancavano gli ultimi impegnativi 18,1 chilometri di Buonconsiglio. In realtà, il bresciano della Ford aveva tutto sotto controllo. Ha vinto anche l'ultima prova ed ha lasciato il rivale della Citroën a 8"1 che sono diventati 18 sul palco d'arrivo. L'ultima fatica è servita a decretare anche il terzo gradino del podio. Prima della prova, Porro e Fontana avevano il medesimo tempo al decimo di secondo. Negli ultimi chilometri Porro ha attaccato ed ha rifilato al rivale della Hyundai 11"2. Dietro, con distacchi più sensibili, hanno chiuso Signor a 1'33"3, Riolo a 1'58"6 e Testa a 2'16"6. Ottavo assoluto e primo di classe R5 un concreto e veloce Gasperetti con Ferrari su Ford Fiesta, al debutto assoluto con una vettura a quattro ruote motrici, dopo che per tanti anni è stato un punto di riferimento tra i piloti italiani con le Renault a trazione anteriore.



DEBUTTO OK
Nella foto in alto, Gasperetti-Ferrari, esordienti con una quattro ruote motrici dopo tanta trazione anteriore. Sono giunti ottavi e primi di R5, a sinistra, i secondi classificati di R5 e noni assoluti Michelin-Perna e, infine, a destra, Bettini-Acri, decimi assoluti e sul terzo gradino del podio della R5. Bettini è stato il primo elbano.

TEMPI

PS1 CAVO-VOLTERRAIO (km 26,71) - 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 17'26"4; 2. Miele-Castiglioni (Citroën DS3 WRC) a 11"5; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 13"4; 4. Fontana-Arena (Hyundai i20 WRC) a 16"2; 5. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 18"7.

PS2 LACONA (km 9,51) - 1. Albertini in 5'55"2; 2. Miele a 3"1; 3. Fontana a 7"9; 4. Porro a 8"4; 5. Roveta-Gonella (Skoda Fabia R5) a 10"8.

PS3 CAVO-NISPORTINO (km 11,16) - 1. Albertini in 7'03"2; 2. Riolo a 0"3; 3. Fontana a 1"6; 4. Miele a 3"5; 5. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 6"6.

PS4 LACONA 2 - 1. Albertini in 5'55"9; 2. Riolo a 4"7; 3. Miele a 5"8; 4. Fontana a 7"9; 5. "Pedro"-Baldaccini (Hyundai i20 WRC) a 9"5.

PS5 PORTOFERRAIO (km 2,70) - 1. Roveta in 2'55"2; 2. Baccega-Oberti (Ford Fiesta R5) a 0"9; 3. Miele a 1"5; 4. Riolo a 2"1; 5. Oriella-Tommasini (Citroën DS3 R5) a 2"1.

PS6 DUE MARI (km 22,70) - 1. Porro in 15'50"4; 2. Riolo a 6"6; 3. Fontana a 6"7; 4. Baccega a 7"4; 5. Miele a 9"6.

PS7 VOLTERRAIO (km 5,85) - 1. Miele in 4'23"3; 2. Fontana a 2"5; 3. Albertini a 3"4; 4. Michelin a 3"8; 5. Porro a 5"1.

PS8 CAVO-NISPORTINO 2 - 1. Miele in 7'20"1; 2. Porro a 0"1; 3. Riolo a 3"4; 4. Fontana a 3"5; 5. Albertini a 5"9.

PS BUONCONSIGLIO-SAN PIERO (km 18,10) - 1. Albertini in 12'44"1; 2. Porro a 8"1; 3. Miele a 8"1; 4. Signor a 9"4; 5. Fontana a 19"3.

IL FATTO

ENIGMA GOMME

Nel Campionato Italiano Wrc si possono usare solo dieci pneumatici. In termini di usura, in condizioni normali sono più che sufficienti anche per le auto più potenti, ma il problema è con la pioggia. Se, come all'Elba, il maltempo arriva a metà della gara, quando sono già state punzonate 6 gomme da asciutto, i piloti sono obbligati ad affrontare le restanti prove con solo quattro gomme da bagnato. E se si fora o ci sono delle anomalie? Sulla carta, la limitazione imposta dai regolamenti serve a calmierare i costi ma di fatto non è così. Tutti gli equipaggi che lottano per le vittorie di classe sono "obbligati" a punzonare dei pneumatici nuovi per non rischiare di rimanere senza (poi magari non li usano tutti) e probabilmente tengono sul furgone 5/8 gomme usate che potrebbero fare ancora parecchi chilometri ma nessuno si prende il rischio di punzonarle. Arrivati a questo punto il risparmio diventa una spesa. Tanti vorrebbero la liberalizzazione dei pneumatici da bagnato o almeno aggiungere alle 10 nuove, 4 gomme usate. I costi non aumenterebbero e si starebbe più tranquilli in caso di cambio del tempo. E poi l'intaglio: ora nel CiWrc si può sgorbiare un pneumatico mentre nel Cirno. I noleggiatori che affittano auto e assistenza nei due campionati cominciano ad avere molte gomme in officina. Forse troppe, sapendo quello che costano.



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 98)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

50° Rally dell'Elba - Trofeo Bardahl - Portoferraio (LI) - 6 maggio 2017

1ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC



ERBETTA DOPO DAPRA'

Un errore di Daprà ha dato il successo in S2000 a Daprà-Andrian, a sinistra. Sopra, Testa-Chionsini, soli al traguardo tra le S1600. In basso a sinistra, Grani-Lombardi, primi di R2B e, a destra, Benvenuti-Torielli, primi di classe R3C.

GRUPPO R5 E SUPER2000

Gasperetti subito bene

Al via dodici R5 e quattro Super2000 pronte a darsi battaglia nelle rispettive classi. Tra le vetture turbo è partita molto forte la coppia Forato-Gasparotto su Peugeot 208 T16. Il veneto si è tenuto in scia i locali Bettini-Acri con un'altra 208, ma nella terza prova ha picchiato leggermente ed aperto la ruota posteriore destra ritirandosi. Nel frattempo, Roveta-Gonnella, al debutto con la Skoda Fabia, hanno preso confidenza con la vettura, si sono aggiudicati l'assoluta nella prova spettacolo di Portoferraio e sono saliti al comando della classifica R5 prima del riposo serale. Sotto le righe le prestazioni di Micheini-Perna e Bacceca-Oberti, entrambi su Fiesta; molto meglio hanno fatto Oriella-Tommasini terzi su Citroën DS3 e Bondioni-Ungaro su Skoda

Fabia. Anche qui era però tutto da rifare nella giornata di sabato con la pioggia. Baccega ha alzato la testa vincendo la prima prova bagnata e Micheli ha azzardato la rain ed è risalito veloce, ma è stato Gasperetti a sorprendere: in una sola prova è passato dal quinto al primo posto tra le R5. Il duello toscano tutto Ford tra Gasperetti-Micheli vedeva i due staccati di 1"8 prima dell'ultima prova ma è qui che Gasperetti ha fatto capire di avere la Ford in mano ed ha staccato di 8"9 il riva e. Il podio ha visto dunque Gasperetti, Micheli e Bettini, primo tra i piloti elbani. Roveta, il migliore della prima giornata, ha chiuso solo quarto. Tra le Super2000, vittoria sul filo di lana di Erbetta-Magrini (Peugeot 207) che hanno beneficiato dell'errore dei debuttanti su una 4x4 Daprà-Andrian. I veneti si sono dovuti fermare sull'ultima prova con una ruota staccata della Skoda Fabia, dopo che avevano dominato la classe fin dai primi chilometri gara.



R3-R2

Benvenuti in Carella out

Interessante sfida parallela tra le vetture a due ruote motrici. Da una parte sei Renault Clio tutte R3C aspirate e dall'altra sette Peugeot 208 R2B. Tra le Renault, testa a testa tra Benvenuti-Torielli e Galullo-Montauti. Il ligure della Gima è partito forte ma poi si è dovuto mettere in scia a Galullo che sembrava poter gestire un

minimo vantaggio nella parte conclusiva della prima giornata. In realtà, la pioggia di sabato ha permesso al più esperto Benvenuti di prendere il largo e di gestire in tutta tranquillità le ultime prove davanti allo stesso Galullo a 1'06"7 e Bottoni a 2'07"9. Tra le più piccole ma sempre velocissime 208 R2B, Andrea Carella e Enrico Bracchi non hanno mai avuto rivali fino quasi alla fine. I piacentini si sono aggiudicati sette delle prime otto prove speciali, nell'assoluta sono stati spesso tra i primi 20 e sono arrivati ad avere un vantaggio

Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 99)

di quasi un minuto sui diretti avversari Grani-Lombardi. Ma proprio sulla penultima prova sono arrivati "lunghi", passando la fotocellula ma finendo fuori strada e appoggiandosi a una pianta con il relativo ritiro per la rottura del radiatore. Via libera dunque a Grani-Lombardi con 2'18" su Saresera-Taufer e 3'49" su Oldani-Calori.

R1 E RACING START Mini vs Suzuki

Tra le piccole ma veloci auto vicino alla serie un paio di Mini Cooper hanno lottato vicino ai protagonisti nel Suzuki Rally Cup (trofeo che leggete a parte nel giornale ndr.). Nella R1T Nazionale la sfida tra le Mini dell'Elite Motorsport ha premiato Serena-Zola 30esimi assoluti che hanno staccato i compagni di squadra Paleari-Garavaglia di 55"6 persi quasi tutti nella prima PS e nonostante la rimonta del milanese è arrivata la penalità di 60" a un CO che li ha ricacciati dietro. Alle spalle di Paleari, la prima Suzuki Swift R1B, quella di Rivia-Maini che hanno avuto la meglio di 44" su Cogni-Tumaini. Molto più staccata e a chiudere la classifica del rally l'unica Racing Start al via, la Mini Cooper S di Nolfi-Zago.



SOTTOSTERZO IN AGGUATO

Sopra, la Mini che ha vinto la R1T Nazionale con Serena-Zola e, sotto, la coppia Nolfi-Zago, impegnati nella Racing Start Turbo 1.6. Per entrambe, qualche problema di sottosterzo, causa anche il cambio di pendenza.



IN PERCORRENZA

La bella Bmw M3 con la quale Miele-Beltrame hanno corso in classe A8. Quando le curve sono ad ampio raggio e su asfalto, si guida pulito ed in piena percorrenza. A destra in basso, Mondin-Bertasi. Haiane primi in A6.

GRUPPO A "Emme" come Miele

Solo sei vetture a occupare le quattro classi del Gruppo A. Il portacolori è stato il sempre veloce e spettacolare Mauro Miele. Il 61enne varesotto, ex campione di encuro e papà di Simone, non finisce di stupire assieme alla sua M3 originale del 1991. Nella prima giornata Miele-Beltrami hanno chiuso al 23° posto assoluto dietro alla Peugeot 208 R2 di Carela e anche sul bagnato si è difeso bene arrivando alla fine 21° assoluto dietro alla Mitsubishi Lancer N4 di Soppa. Decisamente più staccati i vincitori dell'A6 Mordin-Bertasi (Saxo) 47esimi.



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 100)



CAMPIONATO ITALIANO WRC

50° Rally dell'Elba - Trofeo Bardahl - Portoferraio (LI) - 6 maggio 2017

1ª PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC



NON SOLO WRC

Non solo nella serie iridata oppure nel Campionato Italiano Rally. I piloti della serie delle world rally car posano per la tradizionale foto di inizio stagione, nell'altra pagina in alto. A sinistra, Iba-De Pinto, primi in K10 e, a destra, Fornino-Vinci che con una sempre apprezzabile Peugeot 205 Rallye si sono conquistati le coppe della A5. Il fotografo li ha immortalati nella sempre affascinante notte elbana.



GRUPPO N

Soppa da solo

Di gara in gara le vetture N4 vanno a decimarsi, tanto che all'Elba erano presenti solo Soppa-Marchiori che non hanno avuto problemi a vincere con la Lancer Evo IX il gruppo chiudendo 28esimi assoluti in mezzo alle Peugeot R2B. Bella la sfida tra le Clio N3 con Caselli-Cucci che perdono 4 minuti nella prima prova ma che a suon di temponi riescono a risalire e a vincere la classe proprio nell'ultima prova ai danni di Anselmi-Dondoli, secondi a 14"7. Da rimarcare l'ottima gara di Catalini-Rossi che con la piccola Peugeot 106 1.400 hanno chiuso 45esimi assoluti, primi di classe N1 e secondi di Gruppo N.



IN VIA DI ESTINZIONE

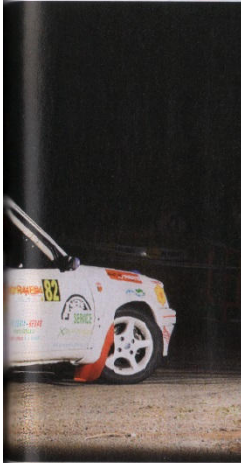
Il Gruppo N è decisamente una categoria in via di sparizione, prova ne sia che al Rally dell'Elba la coppia Soppa-Marchiori, sopra, era l'unica in N4. A sinistra, Angilletta-Berni che hanno vinto la classe N2 con oltre un minuto di vantaggio e, sotto, Casella-Fauci, vincitori della classe N3.



Tutto Rally Più N° 6

Campionato Italiano WRC

Giugno 2017 (pag. 101)



IN RICORDO DI CASELLI

Sul muro di una casa all'interno della prova spettacolo di Portoferraio si vedeva chiaramente uno striscione che voleva ricordare Claudio Caselli, pilota dell'isola di Elba scomparso prematuramente all'età di 54 anni. Quest'anno si ricordavano i 25 anni dalla sua vittoria nella gara di casa con la Lancia Delta. Sono tanti i piloti elbani che corrono e nella sfida personale quest'anno hanno vinto Bettini-Acri con la Peugeot 208 R5 davanti a Volpi-Maffioni (Fiesta R5) e Gamba-Maggio (Peugeot 208 T16).



CATALINI IN SCIOLTEZZA

Sopra, ecco la Peugeot 106 di Catalini-Rossi, i quali si sono aggiudicati la classe N1 con oltre undici minuti di vantaggio sui secondi classificati. Sotto, con una traiettoria un po' aromata, la Seicento Sporting di Pierulivo-Pierulivo, i quali hanno gareggiato da soli nella classe N0.



ASSOLUTA

1	Albertini-Fappani	Ford Fiesta WRC	A	in 1.19'57"9
2	Miele-Castiglioni	Citroen Ds3 WRC	A	1.20'16"9
3	Porro-Cargnelutti	Ford Focus WRC	A	1.20'38"8
4	Fontana-Arena	Hyundai I20 WRC	A	1.20'50"0
5	Signor-Bernardi	Ford Fiesta WRC	A	1.21'31"2
6	Riolo-Floris	Ford Fiesta WRC	A	1.21'56"5
7	Testa-Bizzocchi	Ford Fiesta WRC	A	1.22'14"5
8	Gasperetti-Ferrari	Ford Fiesta St R5	R	1.22'16"5
9	Michelini-Perna	Ford Fiesta R5	R	1.22'27"2
10	Bettini-Acri	Peugeot 208 R5	R	1.22'44"4

PARTITI: 77 - ARRIVATI: 55 - I VINCITORI DELLE PS: Albertini 5, Miele 2, Roveta e Porro 1 - I LEADER: Albertini PS1-PS9 - I PRINCIPALI RITIRI: PS1 Bergantino (incidente), PS1 L. Fontana (elettronica), PS3 Forato (irricidente), PS8 Re (abbandono), PS9 Carella (incidente), PS9 De Prà (irricidente).

GRUPPO N

Classe 1150: 1. Pierulivo-Pierulivo (Fiat Seicento Sporting) in 1.54'21"7. **Classe 1400:** 1. Catalini-Rossi (Peugeot 106 Rallye) in 1.37'36"7; 2. Martorella-Cerri (Rover Mg 105 Zt) a 1'11"8. **Classe 1600:** 1. Angilletta-Berni in 1.34'05"1; 2. Coppola-Alfieri a 1'18"3; 3. Pierulivo-Orzati (Citroën Saxo VTS) a 8'14"3 (gli altri su Peugeot 106 Rallye). **Classe 2000:** 1. Caselli-Fauci in 1.36'34"4; 2. Anselmi-Dondoli a 14"7; 3. Gonzo-Pintarelli a 1'24"5 (tutti su Renault Clio RS). **Classe oltre 2000:** 1. Soppa-Marchiori (Nissan Lancer Evo IX) in 1.27'11"2.

GRUPPO A

Classe 1400: 1. Fornino-Vinci (Peugeot 205 Rallye) in 1.52'43"4. **Classe 1600:** 1. Mondin-Bertasini Haianes (Citroën Saxo) in 1.44'54"7; 2. Bennati-Bennati (Peugeot 106) a 3'26"3; **Classe oltre 2000:** 1. Miele-Beltrame (Bmw M3) in 1.27'30"7. **Classe K10:** 1. Ibbia-De Pinto (Peugeot 106 Rallye) in 1.45'31"6. **Classe Super1600:** 1. Testa-Chionsini (Renault Clio S1600) in 1.35'44"3. **Classe Super2000:** 1. Erbetta-Magrin (Peugeot 207 S2000) in 1.26'10"6; 2. Santini-Gabelloni (Abarth Punto S2000) a 1'32"3. **Classe WRC:** 1. Albertini - in 1.19'57"9; 2. Miele-Castiglioni (Citroën Ds3 WRC) a 19"0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40"9; 4. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52"1; 5. Signor-Bernardi a 1'33"3; 6. Riolo-Floris a 1'58"6; 7. Testa-Bizzocchi a 2'16"6; 8. "Pedro"-Baldaccini (Hyundai I20 WRC) a 3'43"7; 9. Mannoni-Zanella a 6'35"4 (gli altri su Ford Fiesta WRC).

GRUPPO R

Classe R1B (1600 cc): 1. Rivia-Maini in 1.35'06"3; 2. Coggi-Tumaini a 43.9; 3. Pelle-Luraschi a 59"2; 4. Peloso-Iguera a 2'15"0; 5. Pollarolo-Bertonasco a 8'18"1 (tutti su Suzuki Swift Sport). **Classe R2B (1600 cc):** 1. Grani-Lombardi in 1.27'02"2; 2. Saresera-Taufner a 2'18"0; 3. Oldani-Calori a 3'49"4; 4. Valenti-Pierulivo (Citroën C2 R2) a 4'00"4; 5. Rigali-D'Alessandro a 4'17"8 (gli altri su Peugeot 208 R2). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Benvenuti-Torrelli (Renault Clio R3C) in 1.28'52"5; 2. Galullo-Montauti (Renault Clio R3C) a 1'06.7; 3. Bottoni-Ramacchiotti (Renault Clio R3C) a 2'09"9; 4. Fiorenti-Malfredini (Renault Clio R3C) a 5'39"3; 5. Sorci-Alicervi (Renault Clio R3C) a 9'03"9; 6. Lovato-Mosele (Renault Clio R3C) a 17'13"6. **Classe R5 (oltre 2000 cc):** 1. Gasperetti-Ferrari in 1.22'16"5; 2. Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 10"7; 3. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 27"9; 4. Roveta-Gonella (Skoda Fabia R5) a 30"1; 5. Oriella-Tomasini (Citroën DS3 R5) a 1'51"3; 6. Bcndoni-Ungaro (Skoda Fabia R5) a 2'09"8; 7. Volpi-Maffioni a 3'21"4; 8. Beccega-Oberti a 3'39"0; 9. Gamba-Maggio (Peugeot 208 T16 R5) a 5'23"0 (gli altri su Ford Fiesta R5).

GRUPPO R1 NAZIONALE

Classe R1TN (1650 cc): 1. Serena-Zoia (Bmw Mini Cooper JCW) in 1.33'55"9; 2. Paleari-Garavaglia (Mini Cooper S) a 55"6.

RACING START

Classe RST16: 1. Nolfi-Zago (Mini Cooper S R56) in 2.00'11"6.

Il Rallye Elba fa 50 E se lo prendono Albertini e Fappani



Il gruppo dei protagonisti del Wrc sul palco della gara d'apertura della serie tricolore

● Il primo appuntamento della serie tricolore va alla Ford Fiesta Wrc

Luca Bartolini

Non si poteva scegliere palcoscenico migliore dell'Isola d'Elba, le cui strade hanno ospitato negli anni le gesta sportive dei migliori piloti e delle migliori vetture del mondo, per il primo atto della stagione 2017 del Campionato Italiano Wrc che proprio in questa annata sembra destinato a consacrarsi definitivamente come una delle serie regine del rallismo non solo italiano. Un campionato ricco di piloti di assoluto livello, di team eccellenti e soprattutto di vetture che rappresentano le categorie più importanti del rallismo mondiale come le World Rally Car e le R5, 12. Tra le caratteristiche vincenti del Campionato Italiano Wrc anche il fatto di avere un calendario composto, nella sua interezza, da gare di assoluto livello. Rally come l'Elba appunto, il 41° 1000 Miglia con partenza ed arrivo a Salò, il 34° Rally della Marca Trevigiana, il 53° Rally Friuli Venezia Giulia, 37° Rally San Martino di Castrozza e Primiero e il 36° Rally Trofeo Aci Como. Il

debutto del Campionato Italiano Wrc ha anche coinciso con la 50° edizione del Rallye dell'Elba-Trofeo Bardhal.

QUALITÀ Come di consueto molto il pubblico presente lungo le prove ad incitare i concorrenti che si sono battaglia lungo due giorni. Alla fine a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Ford Fiesta Wrc. Per loro un inizio strepitoso con un totale dominio della gara che li ha visti al comando dal primo all'ultimo chilometro. Ad impressionare, ed a mettere di diritto il bresciano tra i favoriti della serie tricolore, il carattere e l'estrema decisione con le quali ha tenuto a distanza tutta la concorrenza. Ma dietro di lui l'Elba ha messo in luce un altro giovane, il milanese Simone Miele, in coppia con il toscano David Castiglioni, su Citroen DS3 Wrc, che si è arreso solamente in vista del traguardo. Tra i protagonisti della gara e del campionato anche i due che hanno lottato per la terza posizione assoluta con il duello tra il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e il comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, alla fine terzo, decisi sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati.

WEEK-END RALLY CIWRC ISOLA D'ELBA



Accademia Albertini

ARIA NUOVA IN CAMPIONATO. CON IL GIOVANE BRESCIANO CHE VINCE DAVANTI A MIELE ED AI SOLITI PROTAGONISTI DELLA SERIE RISERVATA ALLE WRC

di Gianni Cogni

PORTOFERRAIO - Signori si cambia. Nel nuovo CiWrc irrompono alla grande Stefano Albertini e Simone Miele e d'incanto la logica del recente passato della gara (Paolo Porro vincitore 2016, Corrado Fontana delle due edizioni precedenti) e del campionato (Marco Signor campione in carica) si devono mettere in fila nell'ordine alle loro spalle. Soprattutto il meritato trionfatore bresciano è parso un gradino su tutti: altrimenti non si vincere una dopo l'altra le prime quattro prove speciali sull'asciutto e non si completa l'opera con un altro scratch finale dopo aver gestito la parte di gara condizionata dalla pioggia, ballerina e imprevedibile. Già, la pioggia, la variabile impazzita che ha fatto tremare i primi e dato un bello scossone a più di una classifica - specie quella delle R5 - maturata in un venerdì giocato per buona parte alla luce dei fari.

Al vertice, a parte lo scambio fra Fontana e Porro sul gradino inferiore del podio, nulla di sostanziale è cambiato, eccezion fatta per Totò Riele, risalito sino al sesto posto davanti al debuttante (in Wrc) Giuseppe Testa, anche se il siciliano deve fare il mea culpa per l'iniziale foratura che lo aveva fatto precipitare al 17esimo posto. Seppure, chi più chi meno, i delusi qualche attenuante ce l'hanno. A cominciare da Signor, al debutto all'Elba e quasi debuttante con la Fiesta, per continuare con "Pietro", all'esordio vero con la Hyundai Wrc dopo i trionfi con le Lancia storiche e condizionato da scelte sot-

to la pioggia che lo hanno relegato fuori dalla top ten dopo un inizio nel quale era buon sesto. Si ha la netta impressione che l'irruzione ai vertici dei primi due rischi di non essere episodica: con beneficio di verifica al prossimo 1000 Miglia quando la rosa degli aspiranti si amplierà ancora. Da ricordare nelle prestazioni e da dimenticare nell'epilogo la gara di Andrea Carella, dominatore con la Peugeot 208 fra le 2 Ruote Motrici fino all'uscita di strada proprio sul fine prova della penultima speciale, quando era nei primi 20 assoluti. Il suo posto lo ha ereditato Lorenzo Grani, che per tutta la gara ha cercato

di restare in scia al piacentino e intanto si era già lasciato alle spalle anche le R3 presenti.

Da copertina la gara di Simone Rivia, vincitore nella Suzuki Rally Cup. L'anno scorso ci volle l'ultima prova speciale per assegnare al parmense la vittoria nel monomarca giapponese all'Elba, per un solo secondo su Peloso. Stavolta gli sono bastate tre prove, poi è sceso letteralmente il buio per Peloso - rimasto del tutto senza fari e raggiunto in prova dal rivale - mentre la sospensione della speciale successiva per un incidente ha smorzato gli ardori del giovane Giorgio Cogni che nella notte era sembrato in gara di limare i 14" di ritardo da Rivia. Lindomani, invece, per Rivia è stato facile gestire il vantaggio, visto che Cogni ha fatto le sue stesse scelte (sbagliate) di gomme e chi ci ha azzeccato, cioè Peloso e Pellè, erano ormai troppo distanti. ●

AL TRAGUARDO

Assoluta 1. Albertini-Fappan (Ford Fiesta Wrc); 2. Miele-Castiglioni (Citroën Ds3 Wrc); 3. Porro-Cargnelatti (Ford Focus Wrc).

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-81



foto: grafie BETTINI

L'ISOLA DEI GIOVANI
Stefano Albertini, sopra, ha vinto bene all'Elba davanti a Simone Miele, sotto. In basso a sinistra, Albertini e Fappan festeggiano il trionfo nella prova d'apertura del CiWrc. Sotto a destra, Simone Rivia, vincitore fra la Suzuki Swift





Gasperetti svetta fra le R5

ALLA FINE DI UNA LOTTA ENTUSIASMANTE HA RAGIONE DI MICHELINI E VINCE AL DEBUTTO CON UNA VETTURA 4X4

Gara dalle mille facce quella farà il nutrito ed agguerrito gruppo delle R5 che aveva in Rudy Michelini il naturale favorito ed in Federico Gasperetti, re delle tuttoavanti per la prima volta al volante di una 4x4, la vera grande incognita.

Immediatamente fuori strada e fuori causa Bergantino, si cominciava con un bellissimo dominio iniziale delle Peugeot 208 T16 di Antonio Forato - poi vanificato da una uscita di strada nella quale il veneto ha strappato una ruota - e del

sempre efficacissimo locale Francesco Bettini. Viceversa a faticare di più erano proprio gli attesi Michelini e Gasperetti, oltre ad un Baccoga che forava sulla speciale d'apertura e poi pagava ritardo al c.o per una riparazione. A brillare nella notte erano un super Roveta (Skoda), autore addirittura dello scratch assoluto nella prova spettacolo (!), ma anche Bondioni (Skoda) e il rimontante Oriella (Ds3). Ma con la pioggia dell'indomani si rimescolava di nuovo tutto ed alla fine a vincere era il bravissimo Gasperetti su un rinfiacato Michelini, con Bettini terzo. ●



PERICO A BRESCIA

Quest star al prossimo Millemiglia con ambizioni di vittoria sarà Alessandro Perico, che si schiererà con la Ford Fiesta Wrc PA Racing.

SPETTACOLO... INFINITO

Non finiva più la prova spettacolo dentro Portoferraio, causa la scelta di non avere più di una vettura per volta sul tracciato: iniziata poco dopo le 10 fra tanto pubblico è finita all'una di notte pressoché nel deserto!

SCANDOLA

All'Elba c'era anche Umberto Scandola, sia per seguire la vettura del proprio team che per fare un giro sulle prove speciali in chiave futura, visto che all'Elba fanno più di un pensiero al ritorno nel Cir.

MIELE BIGOMMA

Simone Miele è stato autore di una gara d'eccellenza e non ha lasciato nulla d'intentato per vincere, compreso alternare le gomme Pirelli e quelle Michelin.

TESTA A SCUOLA

Gara soprattutto da apprendista per il campione italiano Junior Giuseppe Testa, al debutto con la Fiesta Wrc. Comunque non ha rinunciato ad imporsi fra gli Under 25.

BETTINI L'ELBANO

Anche quest'anno la palma del miglior pilota elbano è andata a Francesco Bettini che ha preceduto di 51" Volpi, anche lui con una R5.

LIBRO ELBA 50

I cinquant'anni di rally dell'Elba, nato nel 1968 quando fu vinto da Arnaldo Cavallari in coppia con Dante Salvar, è stato celebrato in un bel volume firmato da Claudio Ulivelli e Mauro Parra. Info e acquisti su rallyelba@acilivorno.it.

IL RICORDO DI CASELLI

Un bellissimo striscione che campeggiava sul lato principale della prova spettacolo ha ricordato ancora una volta il più amato dei picci albanesi Claudio Caselli prematuramente scomparso nel 2010.

l'Automobile

SEI QUI: / Sport / RALLYE, ALBERTINI E FAPPANI RE DELL'ELBA.

Rallye, Albertini e Fappani re dell'Elba.

CHIARA IACOBINI - 08/05/2017



Il Campionato Italiano Wrc ha preso ufficialmente il via sulle strade ricche di storia rallistica dell'**Isola d'Elba**. Straordinario il parco partenti con piloti di assoluta qualità e vetture, in particolare le Wrc e le R5, che hanno garantito uno **spettacolo di livello**.

Sempre in testa

Al termine di due lunghi giorni di gara a conquistare **la vittoria** sono stati **Stefano Albertini** e **Danilo Fappani**, Ford Fiesta Wrc, che hanno nei fatti dominato la difficile gara isolana, restando al comando **dal primo all'ultimo chilometro**. Ma le cose per i bresciani sono state tutt'altro che semplici. Fino in fondo infatti, i due sono stati inseguiti dal milanese **Simone Miele**, in coppia con il toscano David Castiglioni, Citroen DS3 Wrc, arresisi solamente in vista del traguardo dopo una seconda giornata di gara tutta all'attacco, chiusa a soli 19". Una bella ed avvincente lotta per la terza posizione assoluta quella che ha visto **duellare** il pilota di Como **Corrado Fontana**, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai i20 Wrc e l'altro comasco **Paolo Porro**, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, che si sono giocati il piazzamento sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati. A concludere al terzo posto alla fine sono stati Porro e Cargnelutti.

Posizioni di rincalzo

Dietro ai primi quattro si è piazzato il veneto **Marco Signor**, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su **Ford Fiesta Wrc**. Il campione italiano in carica ha forse sofferto più del previsto il debutto sulle strade elbane terminando con oltre **1' di ritardo dal primo**. Ottima gara anche quella di **Totò Riolo**, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc. Il siciliano dopo una prima giornata sfortunata, ha quindi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti che lo precedevano. Alle spalle di Riolo, al debutto con la Ford Fiesta Wrc e sulle strade dell'Elba, ha chiuso settimo assoluto il molisano **Giuseppe Testa**, insieme al sammarinese **Massimo Bizzocchi**.

Le altre categorie

Bella anche la lotta nella categoria **R5** che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati il pistoiese **Federico Gasperetti** in coppia con **Federico Ferrari**, Ford Fiesta St R5, alla fine ottavi nell'assoluta, davanti ai lucchesi **Rudy Michelini** e **Michele Perna**, anche loro su Fiesta, alla fine noni, e all'equipaggio **Francesco Bettini** e **Luca Acri** con la Peugeot 208 R5, decimi al traguardo e migliori tra gli equipaggi locali. Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano **Simone Rivia**, affiancato da Matteo Maini, davanti al giovane piacentino **Giorgio Cogni**, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto **Pellé** e l'aostano **Corrado Peloso**, vincitore della scorsa edizione. Chiude al quinto posto lo svizzero Andrea **Pollarolo**.

Per classifiche e info sul Campionato Italiano WRC: www.acisport.it

Tag

Campionato Italiano Rally · Rallye

Ti potrebbe interessare

RALLY

Wrc, Albertini trionfa all'isola d'Elba

Albertini su Ford Fiesta Wrc, ha vinto ieri il 50° Rallye Elba, davanti a Miele (Citroen Ds3) e Porro (Ford Focus Wrc).
Ordine d'arrivo: 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta Wrc) in 1h19'57"9; 2. Miele-Castiglioni (Citroen Ds3) a 19"0; 3. Porro-Carghelutti (Ford Focus Wrc) a 40"9. Classifica: Albertini 15, Miele 12; Porro 10; Fontana 8.

La Gazzetta dello Sport *.it*

AUTO CAMPIONATO ITALIANO WRC

Rally dell'Elba, ad Albertini l'edizione numero 50

Il pilota della Ford Fiesta vince la corsa davanti a Simone Miele (Citroen DS3 Wrc) e Paolo Porro (Ford Focus Wrc)

06 MAGGIO 2017 - MILANO



Stefano Albertini sulla Fiesta Wrc

Stefano Albertini vince il 50° rally dell'Elba, prova di apertura del Campionato Italiano Wrc. Il bresciano con Danilo Fappani alle note sulla Ford Fiesta WRC è stato sempre al comando della corsa. E' partito fortissimo staccando tutti sin dalla prima tappa. Nella seconda giornata Simone Miele (Citroen DS3 WRC) ha provato a ricucire lo strappo senza riuscirci e si è dovuto accontentare della piazza d'onore a 19".

PODIO — Sul gradino più basso del podio sale Paolo Porro (Ford Focus Wrc) che vince la sfida tutta lariana con Corrado Fontana (Hyundai i20 Wrc) in volata all'ultima speciale del rally dell'Elba. Solo quinto il campione italiano in carica, il veneto Marco Signor (Ford Fiesta Wrc). Sesta posizione di orgoglio per il siciliano Totò Riolo (Ford Fiesta Wrc) autore di una bella rimonta dopo essere rimasto attardato per una foratura venerdì. Nelle retrovie conclude Rudy Michelini (Ford Fiesta R5) alle prese con problemi ai freni e di assetto.

PROGRAMMA — La serie cadetta tricolore torna il 26 e 27 maggio con la seconda delle sei prove in calendario. C'è il rally Mille Miglia che festeggia la 41ª edizione.

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

10/5/2017

Rally Elba: show di Albertini nella prima tappa - Rallyssimo



Notizie dal mondo del rally
(<http://www.rallyssimo.it/>)

[f](https://www.facebook.com/rallyssimo/) (<https://www.facebook.com/rallyssimo/>) [t](https://twitter.com/rallyssimo) (<https://twitter.com/rallyssimo>) [@](https://www.instagram.com/rallyssimo.it/)
(<https://www.instagram.com/rallyssimo.it/>)

HOME ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/](http://www.rallyssimo.it/)) / NEWS ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/NEWS/](http://www.rallyssimo.it/news/)) / ALTRI RALLY ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/CATEGORY/ALTRI-RALLY/](http://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/)) / RALLY ELBA: SHOW DI ALBERTINI NELLA PRIMA TAPPA

Rally Elba: show di Albertini nella prima tappa



Publicato da ALESSIO SAMBRUNA ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/AUTHOR/ALESSIOSAMBRUNA/](http://www.rallyssimo.it/author/alessiosambruna/)) il 5 maggio 2017

Un solo uomo al comando. Non potrebbe sintetizzarsi altrimenti la prima giornata di gara del Rally Isola d'Elba 2017, appuntamento d'esordio del campionato italiano WRC (<http://www.rallyssimo.it/category/world-rally-championship/>) 2017. Stefano Albertini e Danilo Fappani sono in testa dopo le cinque prove speciali inaugurali della corsa elbana, dopo averne vinte quattro di esse.

Una grande performance della coppia bresciana che, al volante della Ford Fiesta WRC della Scuderia Mirabella Mille Miglia, rafforza la propria candidatura ad una vittoria assoluta che potrebbe risultare fondamentale per la stagione dei lombardi. E che sembra assolutamente alla portata dopo una prima parte di gara condotta alla perfezione, in condizioni non ottimali con prove all'imbrunire e in notturna.

L'unico che è riuscito a restare in scia al leader della classifica è Simone Miele che, al volante della Citroen DS3 WRC e navigato da David Castiglioni ha condotto una gara fin qui ottima e regolare, come testimoniato dalla sua presenza fissa nelle posizioni di vertice che lo collocano alla piazza d'onore nella generale, a 20*4 dalla vetta.

Più staccati tutti gli altri a partire da Corrado Fontana, terzo con la Hyundai i20 WRC della HMI a poco meno di quaranta secondi, seguito a ruota da Paolo Porro con la Focus WRC. Il comasco, vincitore dell'edizione 2016, è apparso più in difficoltà rispetto alla corsa di dodici mesi fa come confermano i 46*7 di gap da Albertini; decisamente troppi per un equipaggio che punta alla vittoria. Lo stesso discorso vale anche per Marco Signor, sesto assoluto a 53*3 che, forse un po' a sorpresa, non ha ancora instaurato un feeling ottimale con la Fiesta WRC. Il campione in carica sarà perciò atteso al riscatto nella restante parte del rally.

Sesta piazza per Pedro, con la seconda Hyundai i20 WRC della Hmi che precede Giuseppe Testa, al debutto con una vettura World Rally Car mentre era lecito aspettarsi di più da Felice Re il quale, con la Fiesta WRC utilizzata da Valentino Rossi al Monza Rally Show, è ai margini della top ten. Tanta sfortuna per Totò Riolo, vittima di una foratura sulla seconda speciale costatagli quasi un minuto.

In classe R5 è grande bagarre con Alberto Roveta che è riuscito ad aggiudicarsi l'unico scratch non finito nelle grinfie di Albertini, sulla prova spettacolo di Portoferraio. Il driver della Skoda Fabia è, inoltre, al comando della classifica generale di classe inseguito da Bettini, Oriella, Bondioni, Gasperetti e Michelin tutti molto ravvicinati.

La giornata di domani sarà caratterizzata da altre quattro speciali, che decreteranno il primo vincitore del campionato italiano wrc 2017.

l'Automobile

SEI QUI: / Sport / WRC ITALIA 2017: SI PARTE DALL'ELBA.

Wrc Italia 2017: si parte dall'Elba.

CHIARA IACOBINI · 04/05/2017



Sarà il 50° Rallye **Isola d'Elba-Trofeo Bardhal** ad inaugurare lo spettacolo del **Campionato Italiano WRC 2017**. La stagione tricolore è ai nastri di partenza questo fine settimana, lungo i selettivi tratti cronometrati dell'isola toscana.

A caccia del podio

La tre giorni elbana, dal 4 al 6 maggio, sarà la gara di apertura della **Campionato Tricolore** riservato alle **World Rally Car** e - per la sua 50esima edizione - promette di essere un evento unico per la capacità di fondere spettacolarità, carattere storico e suggestive ambientazioni. Tra i **77 iscritti al Rallye** ci saranno molti volti noti e protagonisti della passata stagione, ma altrettanti saranno i ritorni e gli esordi che caratterizzano questa serie tricolore. A partire con il n°1 sarà il campione uscente **Marco Signor** che, affiancato ancora una volta da **Patrick Bernardi**, su Ford Fiesta Wrc della Sama Racing, proverà a partire subito forte in cerca dei primi punti pesanti in ottica campionato. Tra i più accreditati avversari del veneto ci saranno il driver comasco **Paolo Porro** su Ford Focus Wrc, insieme a **Paolo Cargnelutti**, primo lo scorso anno sulle strade elbane. Da non perdere la corsa di **Corrado Fontana** e **Nicola Arena**: un ritorno lungo tutta la serie tricolore per loro, che si candidano la loro Hyundai i20 Wrc ad un campionato di vertice.

Gli altri protagonisti

Tra gli altri favoriti per la corsa e per il tricolore, da sottolineare le presenze di **Stefano Albertini**, pilota bresciano di assoluta qualità, in gara con una Ford Fiesta Wrc insieme a **Danilo Fappani**, la new entry del molisano **Giuseppe Testa**, chiamato insieme al sammarinese **Massimo Bizzocchi** a confermare il suo grande talento al volante di un'altra Ford Fiesta Wrc. E ancora il lombardo **Simone Miele**, insieme a **Davide Castiglioni** su una Citroen DS3 Wrc, ed il sempre temibile comasco **Felice Re**, in coppia con **Mara Bariani** anche loro su Ford Fiesta Wrc. Ma sono molti altri i nomi di spicco con ambizioni per la vittoria in gara, come il siciliano **Totò Riolo**, al via con l'elbano **Alessandro Floris**, sempre veloce da queste parti ma non iscritto al tricolore, Massimo "Pedro" Pedretti, in coppia con **Emanuele Baldacci** su una Hyundai I20 WRC e **Rudy Michelini**, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta della categoria R5 meno potente rispetto alle Wrc. Il lucchese, secondo al **Rally il Ciocco 2107** valido per il tricolore assoluto, cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue prestazioni di rilievo. Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la **Ford Fiesta WRC** insieme a Roberto Mometti; tra i piloti partecipanti al tricolore con vetture **R5** correranno Giuseppe Bergantino, su Ford Fiesta, Ilario Bondioni, Skoda Fabia, Paolo Oriella protagonista anche l'anno scorso che quest'anno gareggerà con una **Citroen DS3 R5**, e Stefano Baccega con un'altra Ford Fiesta. E, ancora in ordine, Domenico Erbetta, su Peugeot 207 S2000, Federico Santini con la **Grande Punto Abarth** e, le Renault di Oscar Sorci (Clio R3C) e Francesco Gonzo (Clio RS).

Tutte le gare in programma

Ma lo spettacolo non si limiterà solo alla categoria maggiore. L'Isola d'Elba sarà infatti il teatro del **Campionato Regionale Toscana coefficiente 1,5** e delle competizioni monmarca **Suzuki Rally Cup**, e **Michelin Rally Cup**. Il tutto prenderà il via da **Portoferraio** alle 17 di venerdì 5 maggio. Gli equipaggi correranno subito cinque prove speciali che comporranno la prima parte di gara, di cui tre con il fascino della notte. **Sabato 6 maggio** in programma gli altri quattro tratti cronometrati prima del traguardo di nuovo nel cuore della splendida cittadina elbana alle 15 che darà i primi punti importanti della stagione tricolore. Saranno **334,58 i Km** dell'intero percorso di gara di cui 117,40 suddivisi tra le nove prove speciali.

Tag

Campionato Italiano Rally · Rallye · Wrc

Il Tricolore Wrc parte dall'Elba

Scatta oggi alle 17 da Portoferraio il 50° Rally Isola d'Elba, prima prova del Tricolore Wrc. Undici le World Rally Car tra i 77 iscritti. Domani arrivo alle ore 16, dopo 117,40 km di speciali e 334,58 di percorso.

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano WRC

18/24 aprile 2017 (pag. 69)

SASSI DA CIWRC

Cambio di programma per Alberto Sassi: il pilota emiliano, che ha disputato Ciocco e Sanremo con la Porsche 997 R-Gt, ha deciso di passare al CiWrc. Il driver della Best Racing Team continuerà con la vettura tedesca, a partire dal Rally dell'Isola dell'Elba.

Auto Sprint N° 15

Campionato Italiano WRC

11/17 aprile 2017 (pag. 89)

È PREVISTA A PORTOFERRAIO

Prova show all'Isola d'Elba

Una speciale spettacolo a Portoferraio, ricavata nell'area industriale della città e che concluderà la prima giornata di gara. È questa la grande novità del Rally Elba 2017, che dal 4 al 6 maggio apre il Campionato Italiano Wrc. Altro cambiamento degno di nota è la decisione di far svolgere interamente di giorno la speciale più lunga del rally, la Cavo-Volterraio di oltre 26 km. Iscrizioni aperte sino al 1 maggio.

SPORT ([HTTP://WWW.NOITV.IT/CATEGORY/SPORT/](http://www.noitv.it/category/sport/)) MOTORI ([HTTP://WWW.NOITV.IT/CATEGORY/SPORT/MOTORI/](http://www.noitv.it/category/sport/motori/))

Avvio sofferto all'Elba per Rudy Michelini nel tricolore WRC

MOTORI - Rudy Michelini ha concluso la prima uscita del Campionato Italiano WRC al Rally dell'Elba in nona posizione assoluta, secondo di classe R5. Un risultato di rilievo, quello ottenuto dal pilota della Movisport, affiancato da Michele Perna sulla Ford Fiesta R5 del Team Erreffe, ma anche una posizione che non appaga in pieno per quelle che erano le aspettative della vigilia.

© 10 maggio 2017

⊕ La gara della coppia lucchese é stata soprattutto segnata dalla scelta sbagliata di gomme effettuata per il primo giro di prove del venerdì pomeriggio, dove avevano deciso di adottare una scelta "dura" che non ha dato i risultati sperati in quanto la strada si era presentata estremamente scivolosa.

di *Guido Casotti* casotti@noitv.it

**DIVENTA CLIENTE TELEPASS ONLINE
A SOLO 1,26€ AL MESE.**
Vai su telepass.com



LAVORO ANNUNCI ASTE NECROLOGIE GUIDA-TV



VERSIONE DIGITALE

SEGUICI SU

TRENTINO



Cerca nel sito

- HOME
- CRONACA
- SPORT**
- TEMPO LIBERO
- ECONOMIA
- TRENTINO NEVE
- ITALIA MONDO
- FOTO
- VIDEO
- RISTORANTI
- ANNUNCI LOCALI

SIRIOMATERASSI.IT

Sei in: HOME > SPORT > GONZO E PINTARELLI TERZI AL RALLY ELBA

AUTOMOBILISMO

Gonzo e Pintarelli terzi al Rally Elba

Ghezzi sul podio a Brands Hatch al GT4 European Series Northern Cup

AUTOMOBILISMO **RALLY**

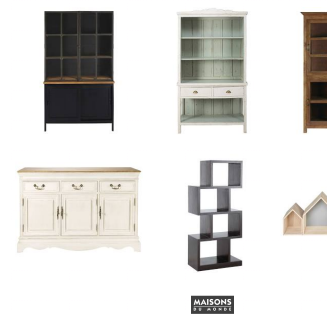
10 maggio 2017

- 36
- Condividi
- Tweet
- 0
- G+
- 0
- LinkedIn
- 0
- Pinterest



La Renault Clio RS 2000 di Francesco Gonzo e Silvia Pintarelli

TRENTO. Inizio con il podio per l'equipaggio **Francesco Gonzo – Silvia Pintarelli**, impegnati nel campionato italiano WRC con la Renault Clio RS 2000 N3 curata da Michael Racing, che vedeva come primo appuntamento il Rally Elba. Dopo le due giornate di gara, caratterizzate a tratti, anche da tempo avverso, l'equipaggio del Progetto Giovani 2017 by Pintarally Motorsport conquista un sofferto 3° posto di classe N3 dopo alcune noie alla vettura accusate nella serata di venerdì. «Ottimo il lavoro dietro le quinte anche di tutta la Pintarally che si è dimostrata come sempre un'ottima squadra



TOP VIDEO

Tir in fiamme fra Trento e Rovereto sul

Diatec in finale: il punto decisivo filmato Curva Gislimberti

Un (finto) mostro di Lockness nel lago in Primiero

Dietro le quinte dell'Aquila Basket

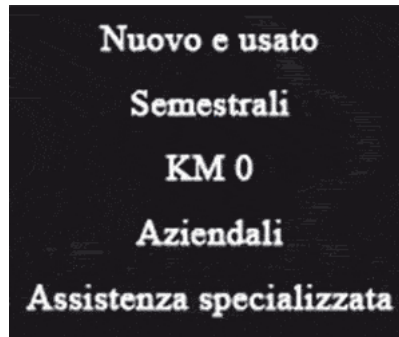
e, assieme alla Michael Racing, una grande famiglia – dice Gonzo – Tanti complimenti anche alla mia navigatrice Silvia perché senza di lei, che ha saputo mantenere la calma, non avremmo fatto questo risultato».

Giuseppe Ghezzi, in coppia con **Emanuele Mengozzi**, impegnati nel secondo round del GT4 European Series Northern Cup al circuito di Brands Hatch, conquista, su Porsche 997 (911) GT4 by Autorlando Sport il primo posto di AM in gara-1 ed il secondo, sempre di AM in gara-2, conquistando 45 punti preziosi che piazzano l'equipaggio al primo posto classe amatori dopo 2 gare. Ventesimo posto assoluto e 18° di PRO per **Alessandro**

Giovanelli e **Kevin Rossel** su Porsche Cayman GT4 della ProSportPerformance.

Chicco Piero su Mini Cooper S RS Plus, preparata da GP Garage, conquista il 7° posto di classe Pro Limited 3 nel secondo round del Time Attack Italia, sul circuito di Franciacorta.

 **AUTOMOBILISMO**  **RALLY**



10 maggio 2017



GUARDA ANCHE

da Taboola

Sull'attico di Grassi il video diventato virale prima dell'inchiesta

Benedetti e Crippa in Arizona per inseguire i Mondiali

100esimo Giro d'Italia, il percorso in un entusiasmante video

DAL WEB

Promosso da Taboola 

Perdi peso con l'estate: ecco i nostri suggerimenti.

Natify

Tassi Agevolati per Prestiti a Pensionati! Convenzioni INPS_INPDAP

Search.com

Davvero sai cos'è la diversificazione?

Risparmiamocelo

DAL WEB

7 EXTRAS per i partecipanti all'indagine Occhiali progressivi a 249€!

occhiali24.it

Nail art blu: le unghie navy per la prima Grazia.it

Grazia.it

da

ASTE GIUDIZIARIE



Appartamenti Rabbi Piazzola - Località Somrabbi - 48000

[Tribunale di Trento](#)

[Visita gli immobili del Trentino A](#)



Rudy Michelini, all'Elba un via di campionato sofferto

Lucca in Diretta | 1 | 4 ore fa

La gara della coppia lucchese è stata soprattutto segnata dalla scelta sbagliata di gomme effettuata per il primo giro di prove del venerdì pomeriggio, dove avevano deciso di adottare una scelta 'dura' che non ha dato i risultati sperati in quanto ...

[Leggi la notizia](#)



Speed-live.it RUDY MICHELINI NEL "TRICOLORE"
WRC: ALL'ELBA UN AVVIO SOFFERTO
<https://t.co/wvC1a59qIW>

Persone: rudy michelini michele perna
Organizzazioni: movisport team
Luoghi: elba
Tags: campionato gomme



CONDIVIDI QUESTA PAGINA SU



Mi piace Di che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Tag Persone Organizzazioni Luoghi Prod



Fai clic per attivare Adobe Flash Player

Termini e condizioni d'uso - Contattaci



Conosci Libero Mail?

Sai che Libero ti offre una mail gratis con 5GB di spazio cloud su web, cellulare e tablet?

Scopri di più

CITTA'

Milano	Palermo	Perugia
Roma	Firenze	Cagliari
Napoli	Genova	Trento
Bologna	Catanzaro	Potenza
Venezia	Ancona	Campobasso
Torino	Trieste	Aosta
Bari	L'Aquila	

Altre ci

ALTRE FONTI (39)

Rudy Michelini nel 'tricolore' wrc: all'Elba un avvio sofferto



Rudy Michelini ha concluso la prima uscita del Campionato Italiano WRC al Rallye Elba in nona posizione assoluta, secondo di classe R5. Un risultato di rilievo, quello ottenuto dal pilota della ...

La Gazzetta del Serchio - 4 ore fa

Persone: rudy michelini michele perna
Organizzazioni: movisport campionato
Luoghi: elba
Tags: tricolore gomme

Albertini e Fappani si aggiudicano il 50°Rallye Elba. Il trevigiano Signor fuori dal podio



A conquistare la categoria sono stati il pistoiese Federico Gasperetti in coppia con Federico Ferrari, Ford Fiesta St R5, alla fine ottavi nell'assoluta, davanti ai lucchesi **Rudy Michelini** e Michele ...

Treviso Today - 8-5-2017

Persone: albertini fappani
Organizzazioni: ford fiesta wrc fontana arena
Luoghi: elba riolo
Tags: podio coppia

Rallye, trionfano Albertini-Fappani al debutto

... alla loro prima uscita con la vettura dell'ovale blu, davanti ai lucchesi **Rudy Michelini** e Michele Perna, anche loro su Fiesta, mai entrati in sintonia con il setup della vettura. Il migliore dei ...

QuiNewsElba - 6-5-2017

Persone: albertini fappani porro
Organizzazioni: ford fiesta wrc rallye elba
Prodotti: ford fiesta
Luoghi: portoferraio acri
Tags: debutto duemiladiciassette

Rudy Michelini riprende la strada del tricolore all'Elba



Rudy Michelini ha riprogrammato la propria stagione agonistica. Il driver lucchese della Movisport, dopo aver abbandonato la serie IRCup dopo il Rally Lirenas di inizio aprile, per protesta contro la ...

Lucca in Diretta - 4-5-2017

Persone: rudy michelini cavo nisportino
Organizzazioni: ircup team
Prodotti: rally
Luoghi: elba portoferraio
Tags: strada tricolore

Rudy Michelini pensa di nuovo 'tricolore': dall'Elba parte la nuova avventura



Rudy Michelini ha riprogrammato la propria stagione agonistica. Il driver lucchese della Movisport, dopo aver abbandonato la serie IRCup dopo il Rally Lirenas di inizio aprile, per protesta contro la ...

La Gazzetta del Serchio - 4-5-2017

Persone: rudy michelini michelini
Organizzazioni: ircup campionato
Prodotti: rally
Luoghi: elba portoferraio
Tags: tricolore avventura

FOTO



Rudy Michelini, all'Elba un via di campionato sofferto

Lucca in Diretta - 2-5-2017

1 di 1



Da: [Redazione](#), Manager
 2 ore fa

Il pilota emiliano della Movisport, in coppia con Matteo Maini, è il primo leader della serie monomarca di Suzuki Italia, vincendo il Rally Elba, il round inaugurale del trofeo. Giorgio Cogni e Roberto Pelle completano il podio.

La prestazione offerta da Simone Rivia al Rally Elba è stata un assolo senza soluzione di continuità, dallo start alla bandiera a scacchi. L'emiliano ha vinto la prima prova della Suzuki Rally Cup corsa nel fine settimana, sulle strade dell'Isola Napoleonica. Rivia è tornato in grande evidenza, ritrovando il passo rapido e vincente che lo aveva contraddistinto all'inizio della stagione passata, ma che aveva poi perso nel finale.

Veloce e deciso, concentrato e concreto, il driver della Movisport all'Elba è andato forte sui fondi asciutti delle prime cinque prove speciali del venerdì sera, anche se sulla terza piese è stato Giorgio Cogni a siglare il miglior tempo, aggiudicandosi la Power Stage e riproponendosi nella settima frazione cronometrata.

Una seconda ed ultima sezione di gara, quella corsa di sabato, con un meteo mutevole, che regalava improvvisi ma sporadici scrosci d'acqua. Con il rischio di incorrere in facili errori, Rivia ha progressivamente rallentato il passo gara, concedendosi solo nella settima piese, vinta per rispondere ai tentativi d'attacco che in quel momento arrivavano da Corrado Peloso e Roberto Pelle.



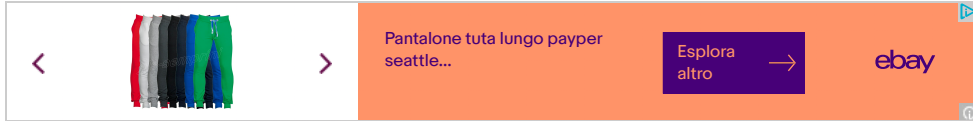
Giorgio Cogni, Andrea Tumaini, Suzuki Swift, Meteco Corse

Photo by: acisportitalia.it

Protagonista di una gara attenta e sempre con un ritmo alto è stato il piacentino Giorgio Cogni, secondo all'arrivo ma con un evidente feeling con gli insidiosi asfalti elbani, affrontati con Andrea Tumaini. Regolari, ma veloci nel finale con il miglior crono nelle ultime due frazioni, sono stati il trentino Pelle e Giulia Luraschi, ai quali è valsa la terza piazza finale, a 13" da Cogni, ma in vantaggio di ben 1'16" sull'aostano Corrado Peloso; quest'ultimo, fortemente condizionato, allo start della terza pieve per l'improvviso spegnimento della fanaliera, ha affrontata la gara con l'ausilio di un solo faro di serie, seguendo Rivia che lo aveva superato.

Ha chiuso al quarto posto il driver della scuderia La Superba, con i soli sprazzi di competitività assoluta che gli valevano la seconda piazza nelle prime battute di gara, e poi anche nella sesta, anche se quest'ultimo scratch gli ha permesso di consolidare il risultato all'ombra del podio. Si sono piazzati quinti lo svizzero Andrea Pollarolo, in coppia con Marina Bertonasco, sulla Swift Sport 1600 nei colori della Easy Race.

www.sevenpress.com
9 maggio 2017



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Rally Isola d'Elba: La "Caccia al Tesoro"



Rally Isola d'Elba: La "Caccia al Tesoro"



Scritto da Administrator

Martedì 09 Maggio 2017 15:21

La ricerca esasperata della conquista del gradino più' alto di un podio non e' l'unico scopo focalizzato nella partecipazione a qualsiasi competizione sportiva, anche se il raggiungimento di tale risultato ne costituisce ovviamente lo stimolo principale.

Soprattutto all'esordio stagionale il "tesoro" da scoprire e' il giusto amalgama tra tutti i comparti che saranno poi di supporto ai propri Piloti nell'arco dell'intera stagione agonistica. Meccanici, ingegneri, logistici, piloti, navigatori, cuochi, collaboratori, anch'essi devono "funzionare" con una sincronia e perfezione pari a quella di una qualsiasi parte di quel mezzo meccanico che testato, collato, accudito nel corso del lungo periodo invernale dovrà diventare lo strumento finale da affidare alle mani ed alle capacità di chi dovrà rappresentarci sui campi di gara. Perché una singola partecipazione o un intero campionato non vanno letti solo limitandoci all'analisi dei singoli risultati, ma visti come fenomeno sportivo-sociale che sarà in grado, anche se solo per pochi giorni, di monopolizzare l'attenzione e l'economia di un'intera città. E l'Elba, anche se a noi tutti del Ford Racing non ha consegnato le chiavi dello scrigno magico, ha d'altro canto confermato la professionalità dell'intera compagine, rendendoci certi che con le capacità dei nostri Equipaggi, la professionalità dimostrata dai nostri tecnici e la volontà profusa dell'intero Team, il "Tesoro" non potrà rimanere a lungo tale, ma divenire, presto, oggetto prezioso nelle nostre mani.

I tempi assolutamente interessanti fatti registrare in gara da Stefano Baccega e Luca Oberti, purtroppo penalizzati da ben due forature; il 7° posto assoluto di Giuseppe Testa e Massimo Bizzocchi conquistato al loro esordio assoluto su di una Ford Fiesta WRC e piazzatisi in classifica finale subito alle spalle dei migliori protagonisti del WRC Italia; la repentina uscita di strada di Giuseppe Bergantino e Fabio Grimaldi ed ritiro di Felice Re e Mara Bariani non devono essere visti solo sotto un profilo meramente matematico, ma registrati come dimostrazione di impegno e di reale capacità di chi e' stato scelto dal Ford Racing per sviluppare un progetto che come dice il motto stesso: dovrà "andare oltre", nel tempo.

Prossimo impegno: il Rally 1000 Miglia. La gara che prevede l'effettuazione di 118 chilometri di prove speciali divisi su 10 tratti cronometrati prenderà il via nella cittadina di Salò del Garda, nella giornata di venerdì 27 maggio e terminerà, decretando il vincitore di questo secondo round del Campionato WRC Italia, sul lungo lago Zanarelli alle 18:30 del sabato successivo.



Lucca



SCOPRI ALTRE CITTÀ

Cerca in città



CERCA

ROMA MILANO NAPOLI PALERMO TORINO GENOVA BOLOGNA FIRENZE BARI TUTTA ITALIA

 HOME AZIENDE **NOTIZIE** EVENTI CINEMA FARMACIE SPECIALI METEO MAPPA FOOD

 ULTIMA ORA **SPORT** CRONACA POLITICA ECONOMIA SPETTACOLO TECNOLOGIA RASSEGNA STAMPA

Rudy Michelini, all'Elba un via di campionato sofferto



Condividi con gli amici



Invia agli amici



Rudy Michelini ha concluso la prima uscita del campionato Italiano Wrc al Rallye Elba in nona posizione assoluta, secondo di classe R5. Un risultato di rilievo, quello ottenuto dal pilota della...

[Leggi tutta la notizia](#)

Lucca in Diretta | 09-05-2017 14:27

Categoria: **SPORT**

ARTICOLI CORRELATI

Rudy Michelini riprende la strada del tricolore all'Elba

Lucca in Diretta | 04-05-2017 10:06

Michelini prende la strada del campionato italiano WRC

Lo Schermo | 04-05-2017 10:09

Il duo lucchese Checchi-Della Maggiora al Rally dell'Elba

Lucca in Diretta | 01-05-2017 19:25

Altre notizie

**SPORT**
Froome investito deliberatamente a Montecarlo

MONTECARLO (PRINCIPATO DI MONACO). Piccola disavventura per Chris Froome. Il ciclista del Team Sky,...

Trentino | 09-05-2017 16:07

SPORT
Premio Fedeltà sempre al top; sfilata di campioni olimpici

Una volta a 21 anni si diventava maggiorenni. Ma per il Premio Fedeltà allo Sport il tempo...

NoiTv | 09-05-2017 15:47

Notizie più lette

- Mercanti (Pd): 'Rolling Stones a Lucca, un traguardo unico frutto della collaborazione'**
 Lucca in Diretta | 09-05-2017 18:07
- Concerto Rolling Stones, Bianchi (Fds): 'Gli spalti non si toccino'**
 Lucca in Diretta | 09-05-2017 18:07
- Via di Tiglio, attivata rotatoria provvisoria**
 Lucca in Diretta | 09-05-2017 18:06
- Il sindaco propone la cittadinanza onoraria alle campionesse d'Italia, ancora aperto il discorso Eurolega**
 Lo Schermo | 09-05-2017 18:05
- Tirrenica, non sono state superate le criticità**
 QuiNewsGrosseto | 09-05-2017 17:41

Gli appuntamenti

[In città e dintorni](#)
**CONCERTI**Guitar Festival -
Montecatini**MERCATINI**Mercatino
dell'artigianato

Lucca

Cerca in città



CERCA

RANDOM: Memorial Conrero: la costanza premia Cesare Bianco



HOME

FLASH

AUTOWEB

SCHEGGE

GRANDI EVENTI ▾

KALEID

TI TROVI SU: Home » Flash » Rallye Elba-Trofeo Bardahl: vittoria per Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC)



Campionato Italiano WRC, Comunicazione Acisport

Rallye Elba-Trofeo Bardahl: vittoria per Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC)

DI KALEIDOSWEB ON 8 MAGGIO 2017

FLASH



Una gara sempre al comando, per l'equipaggio bresciano, con la Ford Fiesta WRC. Ai posti d'onore Miele (Citroën DS3 WRC) e Porro (Ford Focus WRC).Foto Acisport

PORTOFERRAIO (Isola d'Elba - Livorno), 06 maggio 2017 - Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, primo atto del Campionato

Italiano WRC, ha

visto oggi la vittoria dell'equipaggio bresciano composto da Stefano Albertini e Danilo Fappani, su una Ford Fiesta WRC. Al debutto sulle strade elbane, Albertini ha avuto lo spunto più veloce dai primi chilometri competitivi, prendendo quindi la testa della corsa con autorità senza più lasciarla, per poi consolidare il primato sino alla bandiera scacchi.

Stefano Albertini, Danilo Fappani

magg

L	M	M
1	2	3
8	9	10
15	16	17
22	23	24
29	30	31
« Apr		



NOTIZIE PER CATEGORIA:

- » Autoweb
- » Flash
- Grandi Eventi
- KaleidosWeb Racing T
- » Schegge
- » Sondaggi

La seconda posizione finale è stata per il giovane milanese **Simone Miele, con Castiglioni**, su una Citroën DS 3 WRC. Al debutto pure lui all'Elba, Miele si è reso autore di una bella e concreta progressione, sempre ai vertici, rivelando un ottimo feeling con il percorso, del quale ha saputo bene interpretare le insidie pur vedendolo per la prima volta. Il podio finale è stato completato dal comasco **Paolo Porro (Ford Focus WRC)**, con navigatore il friulano Cargnelutti. Dopo una prima giornata di gare opaca, Porro, con una vettura più "vecchia" della

Simone Miele, David Castiglioni

concorrenza (una Focus di 11 anni), ha operato il classico "colpo di reni" nel finale di gara sopravanzando il conterraneo **Corrado Fontana**, affiancato da **Arena** sulla Hyundai i20 WRC, autori di una gara sempre di vertice.

Corrado Fontana, Nicola Arena

Nella top five, al quinto posto, il Campione in carica del CIWRC, il trevigiano **Marco Signor**, affiancato da **Bernardi**. Una gara costellata da problemi tecnici alla sua Ford Fiesta WRC, quella di Signor, e problematica anche la due giorni elbana del siciliano **Salvatore Riolo**, assecondato da **Floris** (Ford Fiesta WRC), grande amante del Rallye Elba. E' stata una foratura dovuta ad un cerchio danneggiato, la causa dell'oltre un minuto perso durante la seconda prova speciale, un fattore vincolante per non farlo andare oltre la sesta posizione finale. Alle spalle di Riolo ha chiuso, settimo assoluto, il molisano **Giuseppe Testa** insieme al sammarinese **Massimo Bizzocchi**, anche loro al debutto sulle strade dell'Elba e con la Ford Fiesta WRC.

Spettacolare la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati i pistoiesi **Federico Gasperetti e Federico Ferrari** (Ford Fiesta) alla fine ottavi nell'assoluta, alla loro prima uscita con la vettura dell'ovale blu, davanti ai lucchesi **Rudy Michelin e Michele Perna**, anche loro su Fiesta, mai entrati in sintonia con il setup della vettura. Il migliore dei **driver locali** è stato di nuovo **Francesco Bettini**, in coppia con **Acri**, su una **Peugeot 208 T16 R5**, che guidava per la seconda volta. I due sono giunti decimi assoluti e terzi in classe R5.

Sempre in chiave locale, grande è stato il ricordo del compianto **Claudio Caselli**, il pilota simbolo del rallismo elbano prematuramente scomparso alcuni anni fa. Quest'anno ricorreva il 25esimo anniversario della sua celebre vittoria al Rallye Elba del 1992 con la Lancia HF integrale e per ricordarlo, tutti e **22 gli equipaggi isolani** sulle loro vetture hanno attaccato un adesivo "**Ciao Claudio**" in suo ricordo, e la stessa grafica era quella di uno striscione posizionato nel tracciato della prova spettacolo di Portoferraio. In gara c'era poi il figlio, Niccolò, con una Renault Clio RS.

Fra i **ritiri "eccellenti"**, il trevigiano **Forato** (incidente PS3), il pugliese **Bergantino** (uscita di strada PS1) ed uno degli attesi driver locali, **Anselmi**, per un guasto poco dopo il via della PS2. Nel **Suzuki Rally Cup** la vittoria elbana è andata all'emiliano **Simone Rivia** affiancato da **Matteo Maini**, davanti al giovane piacentino **Giorgio Cogni**, navigato da **Andrea Tumaini**. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino **Roberto Pellé** e l'aostano **Corrado Peloso**, vincitore della scorsa edizione.

Tanto il pubblico lungo il percorso, un vero e proprio "must" rallistico, e tanto, davvero tanto interesse anche per la **prova spettacolo allestita nella zona industriale di Portoferraio**, la vera novità dell'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba.

Classifica Assoluta 50° Rallye Elba – Trofeo Bardahl Finale: 1.Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9;2. Miele-Castiglioni (Citroën DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4.Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5.Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3 ;6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7.Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9.Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3; 10.Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

Classifica Campionato Italiano WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.

CONDIVIDI



◀ ARTICOLO PRECEDENTE

Stefano Albertini-Danilo Fappani, Ford Fiesta WRC, si aggiudicano il 50° RALLYE ELBA

PROSSIMO ARTICOLO ▶

Massimo Fasana-Luigi Cavagnetto vincono la classe al Conrero

ARTICOLI CORRELATI

12 MAGGIO 2017



0

Memorial Conrero: la costanza premia Cesare Bianco

12 MAGGIO 2017



0

Il poker Dolly Motorsport dà spettacolo al 10° Rally MemorialConrero

12 MAGGIO 2017



0

Spoldi e Lombardi cercano il bis al Rally di Varallo

RISPONDI

Il tuo Commento

Il tuo Nome

PORTOFERRAIO I PROTAGONISTI INTERVISTATI DAGLI STUDENTI

I ragazzi del Cerboni danno voce al Rally

- **PORTOFERRAIO** -
IL RALLY dell'Elba

raccontato dalla voce dei ragazzi, protagonisti di una due giorni a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari gara, classifiche e premiazioni.

Grazie alla collaborazione tra gli organizzatori e l'assessorato alle politiche giovanili la storica gara è stata inserita all'interno di «We Are Elba», il progetto di

alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti delle superiori l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica.

A CONFRONTARSI con questa particolare realtà è stato un gruppo di studenti dell'Istituto «Cerboni». Nella giornata delle verifiche, i ragazzi sono stati impegnati con interviste agli

organizzatori e ai piloti. Successivamente hanno effettuato un ampio reportage foto e video della partenza e delle altre fasi della gara.

«**I NOSTRI** ragazzi - dice l'assessore Laura Berti - hanno avuto l'occasione non comune di capire da vicino quanto lavoro ci sia dietro una competizione di questo genere».

rm



MOTORSPORTMAG.IT
A PLACE FOR MOTORSPORT BIZ



PRODOTTO EVENTI RALLY VELOCITÀ

Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta WRC, si aggiudicano il 50° Rallye Elba



📅 8 maggio 2017

Al secondo e terzo posto Simone Miele con David Castiglioni, Citroen DS3 WRC, e Paolo Porro con Paolo Cargnelutti, Ford Focus WRC.

Il Campionato Italiano Wrc ha preso ufficialmente il via sulle strade ricche di storia rallistica dell'Isola d'Elba. Straordinario il parco partenti con piloti di assoluta qualità e vetture, in particolare le Wrc e le R5, che hanno garantito uno spettacolo di assoluto livello. Al termine di due lunghi giorni di gara a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta Wrc, che hanno nei fatti dominato la difficile gara isolana, rimanendo al comando dal primo all'ultimo chilometro. Ma le cose per i bresciani sono state tutt'altro che semplici. Fino in fondo infatti, i due sono stati inseguiti dal milanese Simone Miele, in coppia con il toscano David Castiglioni, Citroen DS3 Wrc, che si è arreso solamente in vista del traguardo dopo aver disputato una seconda giornata di gara tutta all'attacco, che gli ha consentito di chiudere a soli 19'.

Bella ed avvincente anche la lotta per la terza posizione assoluta con il duello tra il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e il comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, che si sono giocati il piazzamento sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati.

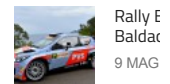
A concludere al terzo posto alla fine sono stati Porro e Cargnelutti, davanti alla coppia Fontana-Arena. Dietro ai primi quattro si è piazzato il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc. Il campione italiano in carica ha forse sofferto più del previsto il debutto sulle strade elbane terminando con oltre 1' di ritardo dal primo. Ottima gara anche

cerca qui

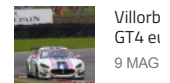
ARTICOLI RE



Basso
9 MAG



Rally E
Balda
9 MAG



Villorb
GT4 et
9 MAG

ARCHIVI

maggio 2017
aprile 2017
marzo 2017
febbraio 2017
gennaio 2017
dicembre 2016
novembre 2016
ottobre 2016
settembre 2016
agosto 2016
luglio 2016
giugno 2016
maggio 2016
aprile 2016
marzo 2016
febbraio 2016
gennaio 2016
dicembre 2015
novembre 2015

quella di Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc. Il siciliano dopo una prima giornata sfortunata, ha oggi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti che lo precedevano. Alle spalle di Riolo, al debutto con la Ford Fiesta Wrc e sulle strade dell'Elba, ha chiuso settimo assoluto il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi. Bella anche la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati il pistoiese Federico Gasperetti in coppia con Federico Ferrari, Ford Fiesta St R5, alla fine ottavi nell'assoluta, davanti ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Perna, anche loro su Fiesta, alla fine noni, e all'equipaggio elbano Francesco Bettini e Luca Acri con la Peugeot 208 R5, decimi al traguardo.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano Simone Rivia affiancato da Matteo Maini, davanti al giovane piacentino Giorgio Cogni, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto Pellé e l'aostano Corrado Peloso, vincitore della scorsa edizione. Chiude al quinto posto lo svizzero Andrea Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA – TROFEO BARDAHL: 1.Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9;2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4.Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5.Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3 ;6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7.Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9.Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3; 10.Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.

Se vuoi ricevere gratuitamente notizie su **Campionato Italiano WRC, Rallye Elba, Stefano Albertini** lascia il tuo indirizzo email nel box sotto e iscriviti:

Iscriviti

Powered by **News@me**

--Scarica l'articolo "Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta WRC, si aggiudicano il 50° Rallye Elba" in PDF --

 CATEGORIE: **RALLY**

 TAG: **CAMPIONATO ITALIANO WRC, RALLYE ELBA, STEFANO ALBERTINI**

ARTICOLI CORRELATI

Mattia Vita pronto per la Ronde Città dei Mille

Arzachena 3 è di Codecà, Borsoi e Manfredini vincono la Baja Costa Smeralda

Sparco al fianco dei vincitori della Dakar 2017

ottobre 2015
 settembre 2015
 agosto 2015
 luglio 2015
 giugno 2015
 maggio 2015
 aprile 2015
 marzo 2015
 febbraio 2015
 gennaio 2015
 dicembre 2014
 novembre 2014
 ottobre 2014

CATEGORIE

Eventi
 Prodotto
 Rally
 Senza categoria
 Velocità

GLI ARTICOLI

Sbarca
 15 LUC

Definit
 Italian
 19 GEI

Steph
 Si aggi
 agonis
 14 NOV

ADV

Vast
 pi

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



RALLYE ELBA-TROFEO BARD AHL: VITTORIA PER ALBERTINI-FAPPANI (FORD FIESTA WRC)

Una gara sempre al comando, per l'equipaggio bresciano, con la Ford Fiesta WRC.

Ai posti d'onore Miele (Citroen DS3 WRC) e Porro (Ford Focus WRC).

PORTOFERRAIO (Isola d'Elba - Livorno), 06 maggio 2017 – Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, primo atto del Campionato Italiano WRC, ha visto oggi la vittoria dell'equipaggio bresciano composto da Stefano Albertini e Danilo Fappani, su una Ford Fiesta WRC. Al debutto sulle strade elbane, Albertini ha avuto lo spunto più veloce dai primi chilometri competitivi, prendendo quindi la testa della corsa con autorità senza più lasciarla, per poi consolidare il primato sino alla bandiera scacchi.

La seconda posizione finale è stata per il giovane milanese Simone Miele, con Castiglioni, su una Citroen DS 3 WRC. Al debutto pure lui all'Elba, Miele si è reso autore di una bella e concreta progressione, sempre ai vertici, rivelando un ottimo feeling con il percorso, del quale ha saputo bene interpretare le insidie pur vedendolo per la prima volta.

Il podio finale è stato completato dal comasco Paolo Porro (Ford Focus WRC), con navigatore il friulano Cargnelutti. Dopo una prima giornata di gare opaca, Porro, con una vettura più "vecchia" della concorrenza (una Focus di 11 anni), ha operato il classico "colpo di reni" nel finale di gara sopravanzando il conterraneo Corrado Fontana, affiancato da Arena sulla Hyundai i20 WRC, autori di una gara sempre di vertice.

Nella top five, al quinto posto, il Campione in carica del CIWRC, il trevigiano Marco Signor, affiancato da Bernardi. Una gara costellata da problemi tecnici alla sua Ford Fiesta WRC, quella di Signor, e problematica anche la due giorni elbana del siciliano Salvatore Riolo, assecondato da Floris (Ford Fiesta WRC), grande amante del Rallye Elba. E' stata una foratura dovuta ad un cerchio danneggiato, la causa dell'oltre un minuto perso durante la seconda prova speciale, un fattore vincolante per non farlo andare oltre la sesta posizione finale.

Alle spalle di Riolo ha chiuso, settimo assoluto, il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi, anche loro al debutto sulle strade dell'Elba e con la Ford Fiesta WRC.

Spettacolare la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati i pistoiesi Federico Gasperetti e Federico Ferrari (Ford Fiesta) alla fine ottavi nell'assoluta, alla loro prima uscita con la vettura dell'ovale blu, davanti ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Perna, anche loro su Fiesta, mai entrati in sintonia con il setup della vettura.

Il migliore dei driver locali è stato di nuovo Francesco Bettini, in coppia con Acri, su una Peugeot 208 T16 R5, che guidava per la seconda volta. I due sono giunti decimi assoluti e terzi in classe R5.

Sempre in chiave locale, grande è stato il ricordo del compianto Claudio Caselli, il pilota simbolo del rallismo elbano prematuramente scomparso alcuni anni fa. Quest'anno ricorreva il 25esimo anniversario della sua celebre vittoria al Rallye Elba del

1992 con la Lancia HF integrale e per ricordarlo, tutti e 22 gli equipaggi isolani sulle loro vetture hanno attaccato un adesivo “Ciao Claudio” in suo ricordo, e la stessa grafica era quella di uno striscione posizionato nel tracciato della prova spettacolo di Portoferraio. In gara c’era poi il figlio, Niccolò, con una Renault Clio RS.

Fra i ritiri “eccellenti”, il trevigiano Forato (incidente PS3), il pugliese Bergantino

(uscita di strada PS1) ed uno degli attesi driver locali, Anselmi, per un guasto poco dopo il via della PS2.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all’emiliano Simone Rivia affiancato da Matteo Maini, davanti al giovane piacentino Giorgio Cogni, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto Pellé e l’aostano Corrado Peloso, vincitore della scorsa edizione.

Tanto il pubblico lungo il percorso, un vero e proprio “must” rallistico, e tanto, davvero tanto interesse anche per la prova spettacolo allestita nella zona industriale di Portoferraio, la vera novità dell’edizione duemiladiciassette del Rallye Elba.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL FINALE:
1.Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19’57.9;2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4.Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5.Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1’33.3 ;6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1’58.6; 7.Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2’16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2’18.6; 9.Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2’29.3; 10.Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2’46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



TREVISOTODAY

Albertini e Fappani si aggiudicano il 50° Rallye Elba. Il trevigiano Signor fuori dal podio

Al secondo e terzo posto Simone Miele con David Castiglioni, Citroen DS3 WRC, e Paolo Porro con Paolo Cargnelutti, Ford Focus WRC

Redazione

08 maggio 2017 10:35



CAERANO SAN MARCO Il Campionato Italiano Wrc ha preso ufficialmente il via sulle strade ricche di storia rallistica dell'Isola d'Elba. Straordinario il parco partenti con piloti di assoluta qualità e vetture, in particolare le Wrc e le R5, che hanno garantito uno spettacolo di assoluto livello. **Al termine di due lunghi giorni di gara a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta Wrc**, che hanno nei fatti dominato la difficile gara isolana, rimanendo al comando dal primo all'ultimo chilometro. Ma le cose per i bresciani sono state tutt'altro che semplici. Fino in fondo infatti, i due sono stati inseguiti dal milanese Simone Miele, in coppia con il toscano David Castiglioni, **Citroen DS3 Wrc**, che si è arreso solamente in vista del traguardo dopo aver disputato una seconda giornata di gara tutta all'attacco, che gli ha consentito di chiudere a soli 19".

Bella ed avvincente anche la lotta per la terza posizione assoluta con il duello tra il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e il comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, che si sono giocati il piazzamento sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati. **A concludere al terzo posto alla fine sono stati Porro e Cargnelutti, davanti alla coppia Fontana-Arena**. Dietro ai primi quattro si è piazzato il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc. Il campione italiano in carica ha forse sofferto più del previsto il debutto sulle strade elbane terminando con oltre 1' di ritardo dal primo.

Ottima gara anche quella di Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc. Il siciliano dopo una prima giornata sfortunata, ha oggi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti che lo precedevano. Alle spalle di Riolo, al debutto con la Ford Fiesta Wrc e sulle strade dell'Elba, ha chiuso settimo assoluto il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi. Bella anche la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati il pistoiese Federico Gasperetti in coppia con Federico Ferrari, Ford Fiesta St R5, alla fine ottavi nell'assoluta, davanti ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Pema, anche loro su Fiesta, alla fine noni, e all'equipaggio elbano Francesco Bettini e Luca Acri con la Peugeot 208 R5, decimi al traguardo.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano Simone Rivia affiancato da Matteo Maini, davanti al giovane piacentino Giorgio Cogni, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto Pellé e l'aostano Corrado Peloso, vincitore della scorsa edizione. Chiude al quinto posto lo svizzero Andrea Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL: 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9; 2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3 ;6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9. Michelini-Pema (Ford Fiesta R5) a 2'29.3; 10. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.

I più letti della settimana

Treviso in rosa verso il record di iscritte: oltre 9.500 donne al via

Oderzo: atleta di colore decapitato dal cartellone della corsa podistica

Il Treviso Basket cala il tris: Sweep e quarti di finale raggiunti

In Ghirada la carica degli 8 mila pr il 39esimo Torneo Mini Rugby "Città di Treviso"

Treviso Basket al cardiopalma: vittoria in rimonta e 2-0 nella serie

www.automotocorse.it
7 maggio 2017

AutoMotoCorse

HOME

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: VITTORIA PER ALBERTINI-FAPPANI (FORD FIESTA WRC)

7.5.17



> 6 maggio 2017 – Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, primo atto del Campionato Italiano WRC, ha visto la vittoria dell'equipaggio bresciano composto da Stefano Albertini e Danilo Fappani, su una Ford Fiesta WRC. Al debutto sulle strade elbane, Albertini ha avuto lo spunto più veloce dai primi chilometri competitivi, prendendo quindi la testa della corsa con autorità senza più lasciarla, per poi consolidare il primato sino alla bandiera scacchi.

La seconda posizione finale è stata per il giovane milanese Simone Miele, con Castiglioni, su una Citroen DS 3 WRC. Al debutto pure lui all'Elba, Miele si è reso autore di una bella e concreta progressione, sempre ai vertici, rivelando un ottimo feeling con il percorso, del quale ha saputo bene interpretare le insidie pur vedendolo per la prima volta.

Il podio finale è stato completato dal comasco Paolo Porro (Ford Focus WRC), con navigatore il friulano Cargnelutti. Dopo una prima giornata di gare opaca, Porro, con una vettura più "vecchia" della concorrenza (una Focus di 11 anni), ha operato il classico "colpo di reni" nel finale di gara sopravanzando il conterraneo Corrado Fontana, affiancato da Arena sulla Hyundai i20 WRC, autori di una gara sempre di vertice.

Nella top five, al quinto posto, il Campione in carica del CIWRC, il trevigiano Marco Signor, affiancato da Bernardi. Una gara costellata da problemi tecnici alla sua Ford Fiesta WRC, quella di Signor, e problematica anche la due giorni elbana del siciliano Salvatore Riolo, assecondato da Floris (Ford Fiesta WRC), grande amante del Rallye Elba. E' stata una foratura dovuta ad un cerchio danneggiato, la causa dell'oltre un minuto perso durante la seconda prova speciale, un fattore vincolante per non farlo andare oltre la sesta posizione finale.

Alle spalle di Riolo ha chiuso, settimo assoluto, il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi, anche loro al debutto sulle strade dell'Elba e con la Ford Fiesta WRC.

CLUB EUGENIO CASTELLOTTI



REGOLARITÀ AUTO STORICHE



TEMPORARY SHOW



POST PIÙ POPOLARI



La Formula Class Junior debutta nel segno di Paolo Collivadino e della Dywa-Riponi

L'Autodromo Tazio Nuvolari di Cervesina ha ospitato il ritorno in pista delle monoposto di Formula Junior che sono state protagoniste...

"I miei ricordi di Ayrton" di Claudio Pezzoli

Spettacolare la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati i pistoiesi Federico Gasperetti e Federico Ferrari (Ford Fiesta) alla fine ottavi nell'assoluta, alla loro prima uscita con la vettura dell'ovale blu, davanti ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Perna, anche loro su Fiesta, mai entrati in sintonia con il setup della vettura.

Il migliore dei driver locali è stato di nuovo Francesco Bettini, in coppia con Acri, su una Peugeot 208 T16 R5, che guidava per la seconda volta. I due sono giunti decimi assoluti e terzi in classe R5.

Sempre in chiave locale, grande è stato il ricordo del compianto Claudio Caselli, il pilota simbolo del rallismo elbano prematuramente scomparso alcuni anni fa. Quest'anno ricorreva il 25esimo anniversario della sua celebre vittoria al Rallye Elba del 1992 con la Lancia HF integrale e per ricordarlo, tutti e 22 gli equipaggi isolani sulle loro vetture hanno attaccato un adesivo "Ciao Claudio" in suo ricordo, e la stessa grafica era quella di uno striscione posizionato nel tracciato della prova spettacolo di Portoferraio. In gara c'era poi il figlio, Niccolò, con una Renault Clio RS.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL FINALE:

1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9; 2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3 ; 6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9. Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3; 10. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC:

Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.

LE CLASSIFICHE COMPLETE : <https://goo.gl/3HL3Nb>

- Crediti: MGT Comunicazione

+1 Recommend this on Google

[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Link a questo post

[Crea un link](#)



"I miei ricordi di Ayrton", raccolta di foto di Claudio Pezzoli Tutte le immagini sono coperte da diritto d'autore e non poss...



Regolarità Auto Storiche - Maurizio Senna si supera al Valsugana Historic Classic

Grande vittoria di Maurizio Senna e Lorena Zaffani al Valsugana Historic Classic, gara di regolarità che si è

svolta sabato...



WTCC a Monza, Domenica: le foto di Claudio Pezzoli

Domenica, 30 aprile 2017 WTCC all'Autodromo di Monza foto © CLAUDIO PEZZOLI riproduzione riservata - cliccare su una foto per

aprire la...



ACI Racing Weekend a Imola: le foto di Davide Stori

ACI Racing Weekend a Imola foto © DAVIDE STORI riproduzione riservata - cliccare su una foto per aprire la galleria ...

AUTOCORSE



MOTOCORSE



AUTO NOTIZIE



ALTRI TEMPI

RALLYE ELBA

Albertini e Fappani prendono la testa e non la lasciano più

Corsa dominata dall'equipaggio bresciano su Fiesta Wrc
Seconda posizione per Miele e Castiglioni su Citroen Ds 3

PORTOFERRAIO

Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, primo atto del campionato italiano Wrc, ha visto ieri la vittoria dell'equipaggio bresciano composto da **Stefano Albertini** e **Danilo Fappani**, su una Ford Fiesta Wrc. Al debutto sulle strade elbane, Albertini ha avuto lo spunto più veloce dai primi chilometri competitivi, prendendo quindi la testa della corsa con autorità senza più lasciarla, per poi consolidare il primato sino alla bandiera scacchi.

La seconda posizione finale è stata per il giovane milanese **Simone Miele**, con **Castiglioni**, su una Citroen Ds 3 Wrc. Al debutto pure lui all'Elba, Miele si è reso autore di una bella e concreta progressione, sempre ai vertici, rivelando un ottimo feeling con il percorso, del quale ha saputo bene interpretare le insidie pur vedendolo per la prima volta.

Il podio finale è stato completato dal comasco **Paolo Porro** (Ford Focus Wrc), con navigatore il friulano **Cargnelutti**. Dopo una prima giornata di gara opaca, Porro, con una vettura più "vecchia" della concorrenza (una Focus di 11 anni), ha operato il classico colpo di reni nel finale di gara sopravanzando il conterraneo **Corrado Fontana**, affiancato da Arena sulla Hyundai i20 Wrc, autori di una gara sempre di vertice.

Nella top five, al quinto posto, il trevigiano **Marco Signor**, affiancato da **Bernardi**. Una gara costellata da problemi tecnici alla sua Ford Fiesta Wrc, quella di Signor, e problematica anche la due giorni elbana del siciliano **Salvatore Riolo**, assecondato da **Floris** (Ford Fiesta WRC), grande amante del Rallye Elba. E' stata una foratura dovuta ad un cerchio danneggiato, la causa dell'oltre un minuto perso durante la seconda prova speciale, un fattore vincolante per non farlo andare oltre la sesta posizione finale.

Alle spalle di Riolo ha chiuso, settimo assoluto, il molisano **Giuseppe Testa** insieme al sammarinese **Massimo Biz-zocchi**, anche loro al debutto sulle strade dell'Elba e con la Ford Fiesta Wrc.

Spettacolare la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati i pistoiesi **Federico Gasperetti** e **Federico Ferrari** (Ford Fiesta) alla fine ottavi nell'assoluta, alla loro prima uscita con la vettura dell'ovale blu, davanti ai lucchesi **Rudy Michelin** e **Michele Perna**, anche loro su Fiesta, mai entrati in sintonia con il setup della vettura.

Il migliore dei driver locali è stato di nuovo **Francesco Bet-**



Il sindaco di Portoferraio, Mario Ferrari, intervistato prima della partenza (foto Giò). A destra, l'equipaggio bresciano composto da Stefano Albertini e Danilo Fappani durante la gara condotta in testa dall'inizio alla fine



LA CLASSIFICA

Classifica assoluta 50° Rallye Elba-Trofeo Bardahl: 1) Albertini-Fappani (Ford Fiesta Wrc) in 1:19:57,9; 2) Miele-Castiglioni (Citroen Ds3 Wrc) a 19,0; 3) Porro-Cargnelutti (Focus Wrc) a 40,9; 4) Fontana-Arena (Hyundai i20 Wrc) a 52,1; 5) Signor-Bernardi (Fiesta Wrc) a 1:33,3; 6) Riolo-Floris (Fiesta Wrc) a 1:58,6; 7) Testa-Bizzocchi (Fiesta Wrc) a 2:16,6; 8) Gasperetti-Ferrari (Fiesta R5) a 2:18,6; 9) Michelin-Perna (Fiesta R5) a 2:29,3; 10) Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2:46,5.



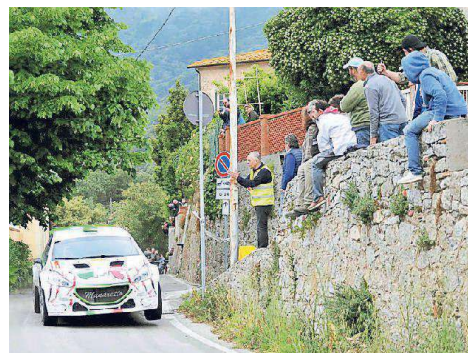
La partenza da via Cavours di Volpi e Maffoni (foto Giò)



I piloti alla partenza da Portoferraio (foto Giò)



Anselmi-Lambardi in via, ritirati per rottura nella PS2



Il pubblico segue la corsa a Sant'Illario (foto Giò)



La prova speciale di Sant'Illario (foto Giò)

tini, in coppia con **Acri**, su una Peugeot 208 T16 R5, che guidava per la seconda volta. I due sono giunti decimi assoluti e terzi in classe R5.

Sempre in chiave locale, grande è stato il ricordo del compianto **Claudio Caselli**, il pilota simbolo del rallyismo elbano prematuramente scomparso alcuni anni fa. Quest'anno ricorreva il 25° anniversario della sua celebre vittoria al Rallye Elba del 1992 con la Lancia Hf integrale e, per ricordarlo, tutti e 22 gli equipaggi isolani sulle loro vetture hanno attaccato un adesivo "Ciao Clau-

dio" in suo ricordo, e la stessa grafica era quella di uno striscione posizionato nel tracciato della prova spettacolo di Portoferraio. In gara c'era poi il figlio, **Niccolò**, con una Renault Clio RS.

Fra i ritiri "eccellenti", il trevigiano **Forato** (incidente PS3), il pugliese **Bergantino** (uscita di strada PS1) e uno degli attesi driver locali, **Anselmi**, per un guasto poco dopo il via della PS2.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano **Simone Rivia** affiancato da **Matteo Maini**, davanti al gio-

vane piacentino **Giorgio Cogni**, navigato da **Andrea Tumaini**.

Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino **Roberto Pelé** e l'aostano **Corrado Peloso**, vincitore della scorsa edizione.

Tanto il pubblico lungo il percorso, un vero e proprio "must" rallyistico, e tanto, davvero tanto interesse anche per la prova spettacolo allestita nella zona industriale di Portoferraio, la vera novità dell'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba.



Un altro momento della corsa (foto Giò)

Rally dell'Elba Vittoria con la Fiesta Wrc Albertini-Fappani, un dominio assoluto

■ Portoferraio

STEFANO ALBERTINI e Danilo Fappani (Ford Fiesta Wrc) sono i vincitori del rally dell'Elba 2017, prima prova del campionato italiano Wrc, che si è concluso ieri pomeriggio dopo due giorni di gara nella quale i piloti si sono sfidati in nove impegnative prove speciali sparse in tutta l'isola. L'equipaggio bresciano, è stato l'asso-



luto dominatore della gara rimanendo in testa dal primo all'ultimo chilometro. Per i portacolori della Tam-Auto le cose sono state però tutt'altro che semplici. Fino in fondo infatti, sono stati inseguiti dal Simone Miele e David Castiglioni (Citroen DS3 Wrc), che si sono arresi solo in vista del traguardo dopo una seconda giornata di

gara tutta all'attacco, che ha consentito loro di chiudere a soli 19". Bella ed avvincente anche la lotta per il terzo posto con il duello tra Corrado Fontana e Nicola Arena (Hyundai I20 Wrc) e Paolo Porro e Paolo Cargnelutti (Ford Focus Wrc) che si sono giocati il podio sull'ultima prova speciale.

A CONQUISTARE il bronzo alla fine sono stati Porro e Cargnelutti.. In quinta posizione si sono piazzati Marco Signor e Patrick Bernardi (Ford Fiesta Wrc.), campioni italiani in carica. Buona la prova di Totò Riolo, navigato dall'elbano Alessandro Floris (Ford Fiesta Wrc) che dopo una prima giornata sfortunata, ha realizzato ieri una serie di tempi interessanti. Avvincente anche la lotta nella categoria R5. Ad imporsi sono stati Federico Gasperetti e Federico Ferrari (Ford Fiesta) davanti a Rudy Michelini e Michele Perna (Ford Fiesta) ed agli elbani Francesco Bettini e Luca Acri (Peugeot 208 R5). I tre hanno occupato nell'ordine gli ultimi tre posti della top ten.

R.M.

[Testata da letto bianca in mango L 160 cm Médicis330.00000EUR chez Maisons du Monde.Vous](#)

Miele scatenato: é secondo al Rally Elba

Nella gara di esordio del Campionato Italiano Wrc il pilota di Olgiate Olona è battuto solo da Albertini. Podio di classe per Oldani



Ottimo esordio di **Simone Miele** nel Campionato Italiano WRC, una delle competizioni di più alto livello nel panorama rallystico nazionale.

Dalle **strade dell'Isola d'Elba**, sulle quali il giovane pilota di Olgiate Olona non aveva mai gareggiato, per Miele é arrivato un eccellente **secondo posto** assoluto, una posizione guadagnata fin dalla prova d'esordio al venerdì pomeriggio è mantenuta sino alla conclusione del rally, al sabato.



Miele era affiancato dal navigatore toscano David **Castiglioni**, profondo conoscitore delle strade elbane e determinante per il risultato finale che ha visto la Citroën DS3 del varesino seconda solo alla Fiesta WRC dei bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, in testa fin dalle battute iniziali.

Al termine sono stati **soltanto 19"** i secondi di ritardo accusati da Miele, che nel frattempo

si è messo alle spalle in modo piuttosto netto una serie di avversari più accreditati nei pronostici della vigilia. Terzo assoluto si è piazzato il comasco Porro (già battuto da Crugnola e Miele al Laghi 2017), quarto C. Fontana e quinto Signor.

A completare l'ottimo fine settimana di casa Miele è arrivato anche il 21° posto assoluto di Mauro, padre di Simone e veterano di lungo corso. Buon risultato anche per l'altro equipaggio varesotto al via, quello composto da Oldani e Calori, che hanno concluso la gara al terzo posto in classe R2B.

di Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it

Publicato il 07 maggio 2017

Disclaimer - Copyright © 2000 - 2017 varesenews.it. Tutti i diritti riservati
VareseNews è un marchio di Varese web srl P.IVA 02588310124, Via Gianfranco Miglio n.5 - 21045 Gazzada Schianno (VA)
Tel. +39.0332.873094 / 873168
Testata registrata presso il Tribunale di Varese n.679 - Direttore responsabile: Marco Giovannelli



RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: VITTORIA PER ALBERTINI-FAPPANI (FORD FIESTA WRC)

IN AUTOMOBILISMO, CLASSIFICHE, ISCRITTI, NEWS, RALLY



AUTOMOTOR
6 MAGGIO 2017



3
SHARE



Pannelli Solari - Prezzi

Oggi costano oltre il 70% in meno. Confronta 5 Preventivi Gratuiti! Vai a preventivi.it



RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: VITTORIA PER ALBERTINI-FAPPANI (FORD FIESTA WRC)

Una gara sempre al comando, per l'equipaggio bresciano, con la Ford Fiesta WRC.

Scegli Tu!

1 in rally WRC

2 Rally

3 Auto da rally

Ai posti d'onore Miele (Citroen DS3 WRC) e Porro (Ford Focus WRC).

PORTOFERRAIO (Isola d'Elba - Livorno), 06 maggio 2017 - Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, primo atto del Campionato Italiano WRC, ha visto oggi la vittoria dell'equipaggio bresciano composto da Stefano Albertini e Danilo Fappani, su una Ford Fiesta WRC. Al debutto sulle strade elbane, Albertini ha avuto lo spunto più veloce dai primi chilometri competitivi, prendendo quindi la testa della corsa con autorità senza più lasciarla, per poi consolidare il primato sino alla bandiera scacchi.

Sponsor



Web Tv

Get Adobe Flash Player

Flash must be installed for you to view th

Watch live streaming video from autom
livestream.com

Blog dell'Anno 2016! Grazie a tutti
risultato ottenuto.



Automotornews ringrazia
tutti i lettori! Grazie a voi
siamo il Blog dell'anno
nella categoria motori e
quarti assoluti.

Google Ricerca personalizzata

Cerca

Seguici

La seconda posizione finale è stata per il giovane milanese **Simone Miele, con Castiglioni**, su una Citroen DS 3 WRC. Al debutto pure lui all'Elba, Miele si è reso autore di una bella e concreta progressione, sempre ai vertici, rivelando un ottimo feeling con il percorso, del quale ha saputo bene interpretare le insidie pur vedendolo per la prima volta.

Il podio finale è stato completato dal comasco **Paolo Porro (Ford Focus WRC)**, con navigatore il friulano Cargnelutti. Dopo una prima giornata di gare opaca, Porro, con una vettura più "vecchia" della concorrenza (una Focus di 11 anni), ha operato il classico "colpo di reni" nel finale di gara sopravanzando il conterraneo **Corrado Fontana**, affiancato da **Arena** sulla Hyundai i20 WRC, autori di una gara sempre di vertice.

Nella top five, al quinto posto, il Campione in carica del CIWRC, il trevigiano **Marco Signor**, affiancato da **Bernardi**. Una gara costellata da problemi tecnici alla sua Ford Fiesta WRC, quella di Signor, e problematica anche la due giorni elbana del siciliano **Salvatore Riolo**, assecondato da **Floris** (Ford Fiesta WRC), grande amante del Rallye Elba. E' stata una foratura dovuta ad un cerchio danneggiato, la causa dell'oltre un minuto perso durante la seconda prova speciale, un fattore vincolante per non farlo andare oltre la sesta posizione finale.

Alle spalle di Riolo ha chiuso, settimo assoluto, il molisano **Giuseppe Testa** insieme al sammarinese **Massimo Bizzocchi**, anche loro al debutto sulle strade dell'Elba e con la Ford Fiesta WRC.

Spettacolare la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati i pistoiesi **Federico Gasperetti e Federico Ferrari** (Ford Fiesta) alla fine ottavi nell'assoluta, alla loro prima uscita con la vettura dell'ovale blu, davanti ai lucchesi **Rudy Michelini e Michele Perna**, anche loro su Fiesta, mai entrati in sintonia con il setup della vettura.

Il migliore dei **driver locali** è stato di nuovo **Francesco Bettini**, in coppia con **Aciri**, su una **Peugeot 208 T16 R5**, che guidava per la seconda volta. I due sono giunti decimi assoluti e terzi in classe R5.

Sempre in chiave locale, grande è stato il ricordo del compianto **Claudio Caselli**, il pilota simbolo del rallismo elbano prematuramente scomparso alcuni anni fa. Quest'anno ricorreva il 25esimo anniversario della sua celebre vittoria al Rallye Elba del 1992 con la Lancia HF integrale e per ricordarlo, tutti e **22 gli equipaggi isolani** sulle loro vetture hanno attaccato un adesivo "**Ciao Claudio**" in suo ricordo, e la stessa grafica era quella di uno striscione posizionato nel tracciato della prova spettacolo di Portoferraio. In gara c'era poi il figlio, Niccolò, con una Renault Clio RS.

Fra i **ritiri "eccellenti"**, il trevigiano **Forato** (incidente PS3), il pugliese **Bergantino**

(uscita di strada PS1) ed uno degli attesi driver locali, **Anselmi**, per un guasto poco dopo il via della PS2.

Nel **Suzuki Rally Cup** la vittoria elbana è andata all'emiliano **Simone Rivia** affiancato da **Matteo Maini**, davanti al giovane piacentino **Giorgio Cogni**, navigato da **Andrea Tumaini**. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino **Roberto Pellé** e l'aostano **Corrado Peloso**, vincitore della scorsa edizione.

Tanto il pubblico lungo il percorso, un vero e proprio "must" rallistico, e tanto, davvero tanto interesse anche per la **prova spettacolo allestita nella zona industriale di Portoferraio**, la vera novità dell'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL FINALE: 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9; 2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3; 6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9. Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3; 10. Bettini-Aciri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.

LE CLASSIFICHE COMPLETE : <https://goo.gl/3HL3Nb>

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba



Piace a te e ad altri 125 amici



I più recenti



Grande attesa e i per il 1° Slalom M San Cataldo.

6 maggio 2017 - 0



MOTOCICLISMO Italia: i primi verci Misano


6 maggio 2017 - 0



L' Africa Merzo diventa verde: Ta Motorcycles part tecnologico del R

6 maggio 2017 - 0

Credit

Add to Technorati Favorites 

BlogItalia.
- La directory italiana dei blog

Bloghissit

2 TOPOFBLOGS + fainformazione.it Pagine
 

Pagine

Contatti

Cookie Policy

Disclaimer

Gallerie Foto

www.corsanews.it
6 maggio 2017



Cerca...

VAI

CORSA
news
Quotidiano di sport, motori & business

ADD THIS



STEFANO ALBERTINI (FORD FIESTA WRC) SI AGGIUDICA IL 50° RALLYE ELBA

Maggio 6, 2017





assoluto livello. Al termine di due lunghi giorni di gara a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta Wrc, che hanno nei fatti dominato la difficile gara isolana, rimanendo al comando dal primo all'ultimo chilometro.

Ma le cose per i bresciani sono state tutt'altro che semplici. Fino in fondo infatti, i due sono stati inseguiti dal milanese Simone Miele, in coppia con il toscano David Castiglioni, Citroen DS3 Wrc, che si è arreso solamente in vista del traguardo dopo aver disputato una seconda giornata di gara tutta all'attacco, che gli ha consentito di chiudere a soli 19".

Bella ed avvincente anche la lotta per la terza posizione assoluta con il duello tra il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e il comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, che si sono giocati il piazzamento sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati.

A concludere al terzo posto alla fine sono stati Porro e Cargnelutti, davanti alla coppia Fontana-Arena. Dietro ai primi quattro si è piazzato il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc. Il campione italiano in carica ha forse sofferto più del previsto il debutto sulle strade elbane terminando con oltre 1' di ritardo dal primo.

Ottima gara anche quella di Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc. Il siciliano dopo una prima giornata sfortunata, ha oggi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti che lo precedevano. Alle spalle di Riolo, al debutto con la Ford Fiesta Wrc e sulle strade dell'Elba, ha chiuso settimo assoluto il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi. Bella anche la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten.

A conquistare la categoria sono stati il pistoiese Federico Gasperetti in coppia con Federico Ferrari, Ford Fiesta St R5, alla fine ottavi nell'assoluta, davanti ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Perna, anche loro su Fiesta, alla fine noni, e all'equipaggio elbano Francesco Bettini e Luca Acri con la Peugeot 208 R5, decimi al traguardo.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano Simone Rivia affiancato da Matteo Maini, davanti al giovane piacentino Giorgio Cogni, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto Pellé e l'aostano Corrado Peloso, vincitore della scorsa edizione. Chiude al quinto posto lo svizzero Andrea Pollarolo.(**Alessandro Bugelli**)

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA:

1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9
2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0

RALLYE ELBA



La partenza del pilota elbano Emanuele Mannoni da piazza Cavour a Portoferraio (foto servizio di Gio' Di Stefano)

TROFEO BARDAHL

di Luca Centini
PORTOFERRAIO

Il calore è quello di sempre. Del resto il legame dell'isola con il rally è una questione di sangue. E il rombo dei motori, ancora una volta, ha risvegliato l'entusiasmo di tanti elbani che non hanno perso occasione, ieri, di gustarsi da vicino la partenza del Rallye Elba - Trofeo Bardahl, arrivato alla cinquantesima edizione.

Già dalla mattina a Portoferraio si inizia a respirare l'atmosfera delle grandi occasioni. La città si sveglia con calma, per poi immergersi lentamente nel clima da gara. Il cuore pulsante del pre-gara è l'area portuale, dove campeggiano gli stand dei team, le postazioni dei giudici di gara e dell'assistenza tecnica. Le prime auto iniziano a passare nelle vie della città medicea a bassa velocità, vengono provati motori e assetti. Si scelgono le gomme più adatte per le prime prove. Ma è nel pomeriggio che si inizia a fare sul serio: alle 16,30 piazza Cavour, nel cuore del centro storico della città, accoglie i piloti per la foto di rito prima della partenza per il primo trasferimento, dalla pedana allestita in piazza fino a Cavo, partenza della prima prova speciale delle 18.

Giovani e meno giovani assistono alla passerella dei piloti che si presentano al pubblico. Due parole al microfono e piede sull'acceleratore: le auto, alcune di queste uno spettacolo per gli occhi, sfilano in calata Mazzini e raggiungono presto l'uscita dalla città. Ci sono i favoriti in corsa per il successo della Campionato italiano Wrc (la competizione elbana è la prima tappa), come il trevigiano **Marco Signor**, che è al debutto sulle strade elbane. Quindi big come **Paolo Porro** (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola, **Corrado Fontana**, con la Hyundai i20 Wrc. Tra gli altri favoriti anche il bresciano **Stefano Albertini**, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano **Giuseppe Testa**, il milanese **Simone Miele** (Citroen DS3 Wrc), e il sempre temibile comasco **Felice Re** (Ford

Bandiera a scacchi ed è già uno show

In tantissimi ad assistere alle prove speciali sull'isola



Albertini e Fabbani con la Ford Fiesta Wrc in testa dopo due prove speciali

Fiesta Wrc), oltre al siciliano **Salvatore "Totò" Riolo**, (Ford Fiesta Wrc). Ma oi tanti elbani assiepati tra le curve del versante orientale dell'Elba per la prima prova speciale Cavo - Rio nell'Elba erano lì anche per i beniamini

di casa capitanati da piloti del calibro di **Emanuele Mannoni**, **Walter Gamba**, **Alberto Anselmi** e **Andrea Volpi**. **La gara**. La tappa elbana prevede nove prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40

“Dopo due parziali Albertini si piazza in testa alla classifica. Tra i piloti di casa partono bene Bettini, Volpi e Mannoni

chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%. Lo spettacolo non si è fatto attendere, con i piloti messi alla prova subito nei 26 chilometri molto tecnici della prova speciale Cavo - Volterraio. Dopo un trasferimento a Norsì, seconda prova speciale a Lacona. Quindi ancora tre prove speciali (Cavo-Nisportino, Lacona e Portoferraio per chiudere la prima gara.

Dopo le prime due prove speciali il bresciano **Stefano Albertini** (Ford Fiesta Wrc, con **Daniilo Fappani** navigatore) si è piazzato al comando della classifica parziale, chiudendo per ben due volte con il miglior tempo. Seguono con un ritardo di 14 secondi e sei decimi **Simone Miele** con **Davide Castiglioni** a bordo di una Citroen DS3 Wrc. Terzo a 21 secondi e 8 decimi il vincitore dello scorso anno **Paolo Porro** su una Focus Wrc con il navigatore **Paolo Cargnellutti**. Dopo la prima prova speciale bene, tra gli elbani, **Francesco Bettini** (9°), seguito da **Alessandro Volpi** (19°) e **Emanuele Mannoni** (19°).

AL PADDOCK

I PILOTI MADE IN ELBA



Alberto Anselmi, il "re dei traversi" (foto Di Stefano)



Luca Acri e Francesco Bettini



Roberto D'Ospina e Leonardo Ratti



Leonardo e Fabrizio Pierulivo



Vincenzo Fornino

www.italiaracing.net
6 maggio 2017

italiaRacing.net

tech1
racing



Home Classifiche Albi d'oro Chi siamo Contattaci Sponsor Radio Archivio RSS cerca

MONDIALE RALLY
EUROPEO
ITALIANO RALLY
ITALIANO TERRA
ITALIANO WRC
INT. RALLY CUP
NAZIONALI
RONDE E RALLYDAY
ALTRE



Elba - Finale Albertini OK, ma Miele spaventa

6 Mag [16:44]



Walther Bonetti

Semaforo verde per il Campionato Italiano Wrc, che ha preso ufficialmente il via, sulle storiche strade catramate dell'Isola d'Elba. Al termine dei due giorni di gara ad arrampicarsi sul gradino più alto del podio sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, che con la loro Ford Fiesta Wrc sono rimasti in testa alla classifica dal primo all'ultimo metro. Ma per i due bresciani la praticità è rivelata tutt'altro che semplice. Merito del milanese Simone Miele che, in coppia con il toscano David Castiglioni, che si è arreso solamente in vista del traguardo dopo aver disputato un sabato tutto all'attacco. Una giornata, quella del sabato, caratterizzata anche da complicate condizioni meteo, con scrosci di pioggia a rendere davvero difficoltosa la guida, ma che hanno permesso a Miele di arrivare a soli 19 secondi dal leader.

Bella ed avvincente anche la lotta per la terza posizione con Corrado Fontana e Paolo Porro che sono arrivati a giocarsi l'ultimo gradino del podio sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati. A vincere il braccio di ferro alla fine sono stati Porro e Cargnelutti che hanno preceduto i rivali di una dozzina di secondi. Alle spalle dei primi quattro si è piazzato Marco Signor. Il campione italiano Wrc in carica ha forse sofferto più del previsto il debutto sulle sempre difficili strade elbane, terminando con oltre un minuto di ritardo dal vincitore.

Ottima gara anche quella di Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc. Il siciliano dopo una prima giornata sfortunata, ha poi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti che lo precedevano. Alle spalle di Riolo, al debutto con la Ford Fiesta Wrc e sulle strade dell'Elba, ha chiuso settimo assoluto il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi. Bella anche la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati il pistoiese Federico Gasperetti in coppia con Federico Ferrari, Ford Fiesta R5, alla fine ottavi nell'assoluta, davanti ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Pema, anche loro su Fiesta, e agli ottimi elbani Francesco Bettini e Luca Acri con la Peugeot 208 R5.

La classifica finale

1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) - 1.19'57.9
2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) + 19"0
3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) + 40"9
4. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) + 52"1
5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) + 1'33"3
6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) + 1'58"6
7. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) + 2'16"6
8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) + 2'18"6
9. Michelini-Pema (Ford Fiesta R5) + 2'29"3
10. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) + 2'46"5

Magazine ItaliaRacing.net

Scarica il magazine

Il magazine ItaliaRacing è disponibile anche per iPad, iPhone, Android

Una Bottas al mondiale

Tutti i nostri Magazine



I Magazine da leggere e sfogliare anche su tablet e smartphone

registrazione **newsletter**Cognome e Nome Indirizzo E-Mail [Archivio Newsletter](#)

SPONSOR


www.tech-art.it

SPONSOR



PEUGEOT

[Archivio Notizie](#)

SPONSOR



PIANETA ACCESSORI

[Pianeta Accessori](#)

VIVA L'AUTO

www.uiga.it► **Il Rally dell'Elba ad Albertini-Fappani**

PORTOFERRAIO. Il Campionato Italiano Wrc ha preso ufficialmente il via sulle strade ricche di storia rallistica dell'Isola d'Elba. Straordinario il parco partenti con piloti di assoluta qualità e vetture, in particolare le Wrc e le R5, che hanno garantito uno spettacolo di assoluto livello. Al termine di due lunghi giorni di gara a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta Wrc, che hanno nei fatti dominato la difficile gara isolana, rimanendo al comando dal primo all'ultimo chilometro.

Ma le cose per i bresciani sono state tutt'altro che semplici. Fino in fondo infatti, i due sono stati inseguiti dal milanese Simone Miele, in coppia con il toscano David Castiglioni, Citroen DS3 Wrc, che si è arreso solamente in vista del traguardo dopo aver disputato una seconda giornata di gara tutta all'attacco, che gli ha consentito di chiudere a soli 19".

Bella ed avvincente anche la lotta per la terza posizione assoluta con il duello tra il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e il comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, che si sono giocati il piazzamento sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati.

A concludere al terzo posto alla fine sono stati Porro e Cargnelutti, davanti alla coppia Fontana-Arena. Dietro ai primi quattro si è piazzato il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc. Il campione italiano in carica ha forse sofferto più del previsto il debutto sulle strade elbane terminando con oltre 1' di ritardo dal primo. Ottima gara anche quella di Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc.





Il siciliano dopo una prima giornata sfortunata, ha oggi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti che lo precedevano. Alle spalle di Riolo, al debutto con la Ford Fiesta Wrc e sulle strade dell'Elba, ha chiuso settimo assoluto il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi. Bella anche la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati il pistoiese Federico Gasperetti in coppia con Federico Ferrari, Ford Fiesta St R5, alla fine ottavi nell'assoluta, davanti ai lucchesi Rudy Michelinì e Michele Perna, anche loro su Fiesta, alla fine noni, e all'equipaggio elbano Francesco Bettini e Luca Aciri con la Peugeot 208 R5, decimi al traguardo.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano Simone Rivia affiancato da Matteo Maini, davanti al giovane piacentino Giorgio Cogni, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto Pellè e l'aostano Corrado Peloso, vincitore della scorsa edizione. Chiude al quinto posto lo svizzero Andrea Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL FINALE:

1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9; 2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3; 6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9. Michelinì-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3; 10. Bettini-Aciri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

STRUMENTI UTILI

-  ▶ [Stampa Articolo](#)
-  ▶ [Invia ad un Amico](#)
-  ▶ [Aumenta dimensioni del testo](#)
-  ▶ [Diminuisci dimensioni del testo](#)

Golf Video of the Day



#1 Reason the Average Golfer Can't Hit 200+ Yards

[Watch Video](#)

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.



ALBERTINI - FAPPANI



Copyright © 1998 - 2010 Motorlandia. Tutti i diritti riservati

realizzato da
Techart

www.motorsport.com
6 maggio 2017

- [Trofeo Maserati](#)
- [PCC](#)
- [Lamborghini Super Trofeo](#)
- [NASCAR Cup](#)
- [NAZIONALI](#)
 - [GT Italiano](#)
 - [Formula 4](#)
 - [TCR Italia](#)
 - [CIR](#)
 - [Campionato Italiano WRC](#)
 - [Mittet Italian Series](#)
 - [Carrera Cup Italia](#)
- [ALTRO](#)
 - [Prodotto](#)
 - [Speciale](#)
 - [Tutte le serie](#)
- Di più
 - [Prodotto](#)
 - [Speciale](#)
 - [Tutte le serie](#)

Motorsport.com

[Campionato Italiano WRC Rally Isola d'Elba Gara](#)

Stefano Albertini e Danilo Fappani conquistano il 50° Rally Elba



Da: Redazione, Manager
Ieri a 15:12



L'equipaggio della Ford Fiesta WRC ha condotto dal primo all'ultimo chilometro ma sono stati perennemente tallonati da Simone Miele e David Castiglioni, secondi su Citroen DS3 WRC. Terzo posto per Paolo Porro e Paolo Cargnelutti.

Il Campionato Italiano Wrc ha preso ufficialmente il via sulle strade ricche di storia rallistica dell'Isola d'Elba. Straordinario il parco partenti con piloti di assoluta qualità e vetture, in particolare le Wrc e le R5, che hanno garantito uno spettacolo di assoluto livello.

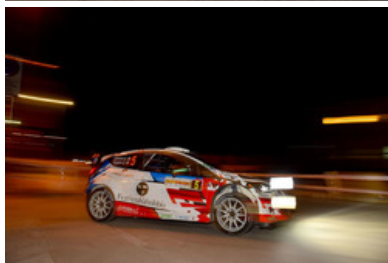
Al termine di due lunghi giorni di gara a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta Wrc, che hanno nei fatti dominato la difficile gara isolana, rimanendo al comando dal primo all'ultimo chilometro.

Ma le cose per i bresciani sono state tutt'altro che semplici. Fino in fondo infatti, i due sono stati inseguiti dal milanese Simone Miele, in coppia con il toscano



David Castiglioni, Citroen DS3 Wrc, che si è arreso solamente in vista del traguardo dopo aver disputato una seconda giornata di gara tutta all'attacco, che gli ha consentito di chiudere a soli 19''.

Bella ed avvincente anche la lotta per la terza posizione assoluta con il duello tra il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e il comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, che si sono giocati il piazzamento sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati.



A concludere al terzo posto alla fine sono stati Porro e Cargnelutti, davanti alla coppia Fontana-Arena. Dietro ai primi quattro si è piazzato il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc.

Il campione italiano in carica ha forse sofferto più del previsto il debutto sulle strade elbane terminando con oltre 1' di ritardo dal primo. Ottima gara anche quella di Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc. Il siciliano dopo una prima giornata sfortunata, ha oggi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti che lo precedevano.



Diventa parte di qualcosa di grande





Aggiornato al 07/05/2017


[Home](#) [Foto Gallery](#) [Multimedia](#) [Calendari](#) [Classifiche](#) [Produzione](#) [Storia](#) [Contatti](#) [Abbonamento](#) [Rivista](#) [Fee](#)


Formula 1
GP2 Series
Formula 2
Formula 3
GP3 Series
Auto GP
Formula Renault 3.5
F2 Italian Trophy - F. Abarth
Formula Renault
Formule Cadette
Endurance
Italiano Prototipi
Italiano GT
Campionati GT
WTCC e TCR
Turismo
EuroV8 Series - Superstars
Velocità Salita
Rally
Corse USA
Altre
Altre Primo Piano
RIVISTA



Rivista

06/05/2017

CI WRC: ALL'ELBA E' IN TESTA ALBERTINI

Autore: redazione - FC

Stefano Albertini e Danilo Fappani sono ripartiti stamane al comando della 50ma edizione del Rally Elba, che apre il Campionato Italiano WRC 2017. Nella giornata di ieri l'equipaggio della Ford Fiesta WRC Tamauto è subito partito fortissimo, dando distacchi pesanti a tutti gli altri già nella prova di apertura, la più lunga del rally, quella denominata "Cavo-Volterraio" di quasi 27 chilometri. I due hanno poi continuato vincendo anche l'altra prova alla luce del sole e poi ripetendosi anche in altri due tratti cronometrati in notturna. Al termine delle prime cinque prove in seconda posizione ha chiuso, a 20"4, Simone Miele, su Citroen Ds3 Wrc, l'unico a stare abbastanza vicino ad Albertini delle prime prove. Terzo è Corrado Fontana, su Hyundai I20 Wrc, a 39"2, seguito da Paolo Porro da Ford Focus Wrc, quarto a 46"7. Solamente quinto, a 53"3, il Campione Italiano Wrc in carica, Marco Signor su Ford Fiesta Wrc, che per la prima volta in carriera corre all'Elba, mentre in ottava posizione troviamo il giovane Giuseppe Testa su Ford Fiesta Wrc, rallentato da un testacoda nella prima prova speciale.



Sfortunati Totò Riolo su Ford Fiesta Wrc, sempre tra i migliori in prova ma vittima di una foratura che lo ha ricacciato indietro, Anto Forato con la Peugeot 208 T16 R5, velocissimo all'inizio e poi fermato da una toccata con distacco di una ruota, e Rudy Michelin con Ford Fiesta R5, rallentato da problemi ai freni e di assetto che gli hanno impedito di lottare per la vittoria tra le R5.

Oggi la giornata finale propone altre quattro sfide: le P.S. "Due Mari" (22,70 km), "Volterraio" (5,85 km), e "Cavo-Nisportino" (11, km), seguite da un parco assistenza e la prova conclusiva di "Buon Consiglio-San Pietro" (18,10 km), prima del traguardo fin previsto per le 15.00, nuovamente a Piazza Cavour di Porto Ferraio.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA TROFEO BARDAHL DOPO 5 PROVE

1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 39'20.9;
2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 20.4;
3. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 39.2;
4. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 46.7;
5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 53.3;
6. Pedro-Baldaccini (Hyundai I20 WRC) a 1'13.0;
7. Roveta-Gonella (Peugeot 208 R5) a 1'14.3;
8. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 1'18.2;
9. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 1'21.1;
10. Re-Bariani (Ford Fiesta WRC) a 1'27.3.

[Mi piace](#) [Condividi](#) Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Le ultime news

TURISMO: SCALVINI DOMINA LA GARA 1 DEL TCR, ZUCCHI VINCE LA GARA DEL TCS

BLANCPAIN: POLE DI BORTOLOTTI A BRANDS HATCH

DTM: AUER E LA MERCEDES SI AGGIUDICANO LA PRIMA GARA DELA STAGIONE

TCR: VERNAY SI AGGIUDICA LA GARA 2 DI SPA E RAFFO LA SUA LEADERSHIP

TCR: COMINI VINCE A SPA GARA 1

WEC: A SPA SI RIPROPONE IL DUELLO PORSCHE-TOYOTA

TCR A SPA CON HUFF E CORONEL

FESTA GRANDE ALL'ELBA CON IL CAMPIONATO ITALIANO WRC

WEC: A SPA, TRE TOYOTA CON DUE DIVERSI KIT AERODINAMICI

CIVM: AL REVENTINO LA PRIMA E' DI DOMENICO SCOLA

CIGT: BIS DI VENTURI E GAI IN GARA 2

WEEKEND DI DOPPIETTE FRANCIACORTA

FIA F3: ERIKSSON E ILOTT SI AGGIUDICANO LE ULTIME

MINI CHALLENGE :DOPPIA VITTORIA PER ZANIN-

VITTORIA ITALIANA NEL PIRELLI WORLD CHALLENGE


CISP: A IMOLA CONFERM PER JACOBONI E

Aggiornato al 07/05/2017





Home
Foto Gallery
Multimedia
Calendari
Classifiche
Produzione
Storia
Contatti
Abbonamento
Rivista
Fee



PADDOCK DIVENTA DIGITALE & MULTIMEDIALE





- Formula 1
- GP2 Series
- Formula 2
- Formula 3
- GP3 Series
- Auto GP
- Formula Renault 3.5
- F2 Italian Trophy - F. Abarth
- Formula Renault
- Formule Cadette
- Endurance
- Italiano Prototipi
- Italiano GT
- Campionati GT
- WTCC e TCR
- Turismo
- EuroV8 Series - Superstars
- Velocità Salita
- Rally
- Corse USA
- Altre
- Altre Primo Piano
- RIVISTA




Rivista

06/05/2017

CI WRC: STEFANO ALBERTINI E' IL PRIMO LEADER

Autore: redazione - FC

Splendido avvio del Campionato Italiano WRC 2017. Una gara prestigiosa come il Rally Elba, che ha festeggiato la 50ma edizione, il pilota di gran valore come Stefano Albertini, e le migliori World Rally Car, gli ingredienti del successo.

Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta Wrc, hanno dominato, rimanendo al comando dal primo all'ultimo chilometro. A inseguirli fino all'ultimo, Simone Miele e David Castiglioni con la Citroën DS3 Wrc, che dopo aver disputato una seconda giornata di gara tutta all'attacco, chiudono secondi a soli 19" dai leader.

Lotta più ravvicinata per la terza posizione assoluta tra Corrado Fontana, in coppia con Nicola Arena su Hyundai i20 Wrc e Paolo Porro, con Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, che si sono giocati il piazzamento sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati. A concludere al terzo posto sono stati Porro e Cargnelutti, con un "tempone" migliore ben 11"2 sui rivali.

Solo quinti i Campioni 2017 Marco Signor-Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc che forse hanno sofferto più del previsto il debutto su difficili strade elbane terminando con oltre 1' di ritardo dal primo. Quanto a Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris Ford Fiesta Wrc, dopo una prima giornata sfortunata, ha oggi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto piloti che lo precedevano. Chiude la teoria delle WRC il Campione Junior Giuseppe Testa al debutto con un World Rally Car, la Ford Fiesta Wrc che ha condiviso con Massimo Bizzocchi, concludendo settimo la gara, che ha corso per la prima volta.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL FINALE

1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9;
2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0;
3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9;
4. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1;
5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3 ;
6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6;
7. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6;
8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6;
9. Michellini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3;
10. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC

Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michellini 2.

Nelle foto, Stefano Albertini e, sotto, Simone Miele e Paolo Porro



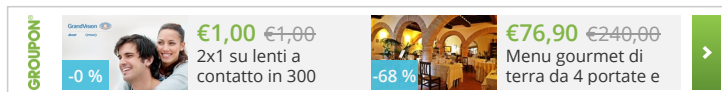
Tutti i titoli: [nfano Albertini-Fappani al debutto](#)[Un mese intenso per l'agonistica CVMM](#)[Emergenza sangue: mancano i gruppi A e O](#)[La maratona colora Marin](#)



Attualità

SABATO 06 MAGGIO 2017 ORE 17:47

 Programmazione **CINEMA**

Rallye, trionfano Albertini-Fappani al debutto



GROUPON
 -0%  €1,00 €1,00
 2x1 su lenti a contatto in 300
 -68%  €76,90 €240,00
 Menu gourmet di terra da 4 portate e







Una gara sempre al comando, per l'equipaggio bresciano, con la Ford Fiesta WRC, ai posti d'onore Miele (Citroen DS3 WRC) e Porro (Ford Focus WRC)

PORTOFERRAIO — Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, primo atto del Campionato Italiano WRC, ha visto oggi la vittoria dell'equipaggio bresciano composto da **Stefano Albertini** e **Danilo Fappani**, su una Ford Fiesta WRC.

Al debutto sulle strade elbane, **Albertini** ha avuto lo spunto più veloce dai primi chilometri competitivi, prendendo quindi la testa della corsa con autorità senza più lasciarla, per poi consolidare il primato sino alla bandiera scacchi.

La seconda posizione finale è stata per il giovane milanese **Simone Miele**, con **Castiglioni**, su una Citroen DS 3 WRC. Al debutto pure lui all'Elba, **Miele si è reso autore di una bella e concreta progressione**, sempre ai vertici, rivelando un ottimo feeling con il percorso, del quale ha saputo bene interpretare le insidie pur vedendolo per la prima volta.

Il podio finale è stato completato dal comasco **Paolo Porro (Ford Focus WRC)**, con navigatore il friulano **Cargnelutti**. Dopo una prima giornata di gare opaca, **Porro, con una vettura più vecchia della concorrenza (una Focus di 11 anni)**, ha operato il classico colpo di reni nel finale di gara sopravanzando il conterraneo **Corrado Fontana**, affiancato da **Arena** sulla Hyundai i20 WRC, autori di una gara sempre di vertice.

Nella top five, al quinto posto, **il campione in carica del CIWRC**, il trevigiano **Marco Signor**, affiancato da **Bernardi**. Una gara costellata da problemi tecnici alla sua Ford Fiesta WRC, quella di Signor, e problematica anche la due giorni elbana del siciliano **Salvatore Riolo**, assecondato da **Floris** (Ford Fiesta WRC), grande amante del Rallye Elba.

E' stata **una foratura dovuta ad un cerchio danneggiato**, la causa dell'oltre un minuto perso durante la seconda prova speciale, un fattore vincolante per non farlo andare oltre la sesta posizione finale.

Alle spalle di Riolo ha chiuso, settimo assoluto, il molisano **Giuseppe Testa** insieme al sammarinese **Massimo Bizzocchi**, anche loro al debutto sulle strade dell'Elba e con la Ford Fiesta WRC.

Spettacolare la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati i pistoiesi **Federico Gasperetti** e **Federico Ferrari** (Ford Fiesta) alla fine ottavi nell'assoluta, alla loro prima uscita con la vettura dell'ovale blu, davanti ai lucchesi **Rudy Michelini** e **Michele Perna**, anche loro su Fiesta, mai entrati in sintonia con il setup della vettura.



GROUPON
 -75%  Grandissimo
 -0%  Grandissimo
 -68%  Grandissimo

€19,90 €79,00 3, 6 o 9 pieghe e uno, 2 o 3 tagli COMPRA >	€1,00 €1,00 2x1 su lenti a contatto in 300 negozi Grandivision COMPRA >	€76,90 €240,00 Menu gourmet di terra da 4 portate e vino COMPRA >
--	--	--

Il migliore dei **driver locali** è stato di nuovo **Francesco Bettini**, in coppia con **Aciri**, su una **Peugeot 208 T16 R5**, che guidava per la seconda volta. I due sono giunti **decimi assoluti e terzi in classe R5**.

Sempre in chiave locale, grande è stato il ricordo del compianto **Claudio Caselli**, il pilota simbolo del rallismo elbano prematuramente scomparso alcuni anni fa.

Quest'anno ricorreva il 25esimo anniversario della sua celebre vittoria al Rallye Elba del 1992 con la Lancia HF integrale e per ricordarlo, tutti e **22 gli equipaggi isolani** sulle loro vetture hanno attaccato un adesivo **Ciao Claudio** in suo ricordo, e la stessa grafica era quella di uno striscione posizionato nel tracciato della prova spettacolo di Portoferraio. **In gara c'era poi il figlio, Nicolò**, con una Renault Clio RS.

Fra i **ritiri eccellenti**, il trevigiano **Forato** (incidente PS3), il pugliese **Bergantino** (uscita di strada PS1) ed uno degli attesi driver locali, **Anselmi**, per un guasto poco dopo il via della PS2.

Nel **Suzuki Rally Cup** la vittoria elbana è andata all'emiliano **Simone Rivia** affiancato da **Matteo Maini**, davanti al giovane piacentino **Giorgio Cogni**, navigato da **Andrea Tumaini**. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino **Roberto Pellé** e l'aostano **Corrado Peloso**, vincitore della scorsa edizione.

Tanto il pubblico lungo il percorso, un vero e proprio must rallistico, e tanto, davvero tanto interesse anche per la **prova spettacolo allestita nella zona industriale di Portoferraio**, la vera novità dell'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL FINALE: Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9, Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0, Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9, Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1, Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3, Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6, Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6, Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6, Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3, Bettini-Aciri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15, Miele 12, Porro 10, Fontana 8, Signor 6, Testa 4, Michelini 2

📍 **Rallye Elba, prevista una prova speciale in città**

📅 **Pasqua e ponti, attesa la prima ondata di turisti**

📍 **Al via le iscrizioni al Rally Elba**

👍 Mi piace 51

Condividi

🐦 Tweet

👍+1 0

Tag [portoferraio](#) [ford fiesta rs wrc](#) [citroën ds3 wrc](#) [ford focus wrc](#) [isola d'elba](#) [stefano albertini](#) [danilo fappani](#) [scacchi](#) [citroën ds](#) [citroën ds3](#) [friuli](#) [hyundai i20 wrc](#) [treviso](#) [molise](#) [san marino](#) [renault 5](#) [federico ferrari](#) [ford fiesta](#) [acre](#) [peugeot 208](#) [renault clio](#) [playstation 3](#) [bergantino](#) [playstation 2](#) [rally](#) [piacenza](#) [suzuki swift](#) [aplogrupo r1b \(y-dna\)](#) [trentino-alto adige](#) [ferrari](#) [ford fiesta r5](#) [aciri](#) [campionato italiano rally](#) [campionato del mondo rally](#)



Marco Migli

Direttore Responsabile

QuiNews

Web Master

Sandro Torcigliani

Ufficio Commerciale

Arianna Terreni

(responsabile)

Antonella Palazzotto

Collaboratori

Marco Alfonsi, Filippo Bernardeschi, Marcella Bitozzi, Anastasia Biancardi, Elena Casi, Jori Diego Cherubini, Valentina Chianciani, Irene Chiti, Linda Giuliani, Dina Laurenzi, Matia Luciani, Luca Lunedi, Viola Luti, Massimo Macconi, Michele Scuto, Maria Luce Terzoni, Alessandro Turini.

[Pubblicità](#) | [Editore](#) | [Contatti](#) | [Disclaimer](#) | [Privacy](#) | [Durc](#) | [Provider](#)

QUI quotidiano on line registrato presso il Tribunale di Firenze al n. 5935 del 27.09.2013. Powered by [Aperion.it](#)

raceworld.it
6 maggio 2017

Home FORMULE TURISMO **RALLY** MOTO KART FOTO VIDEO MONDO MOTORI



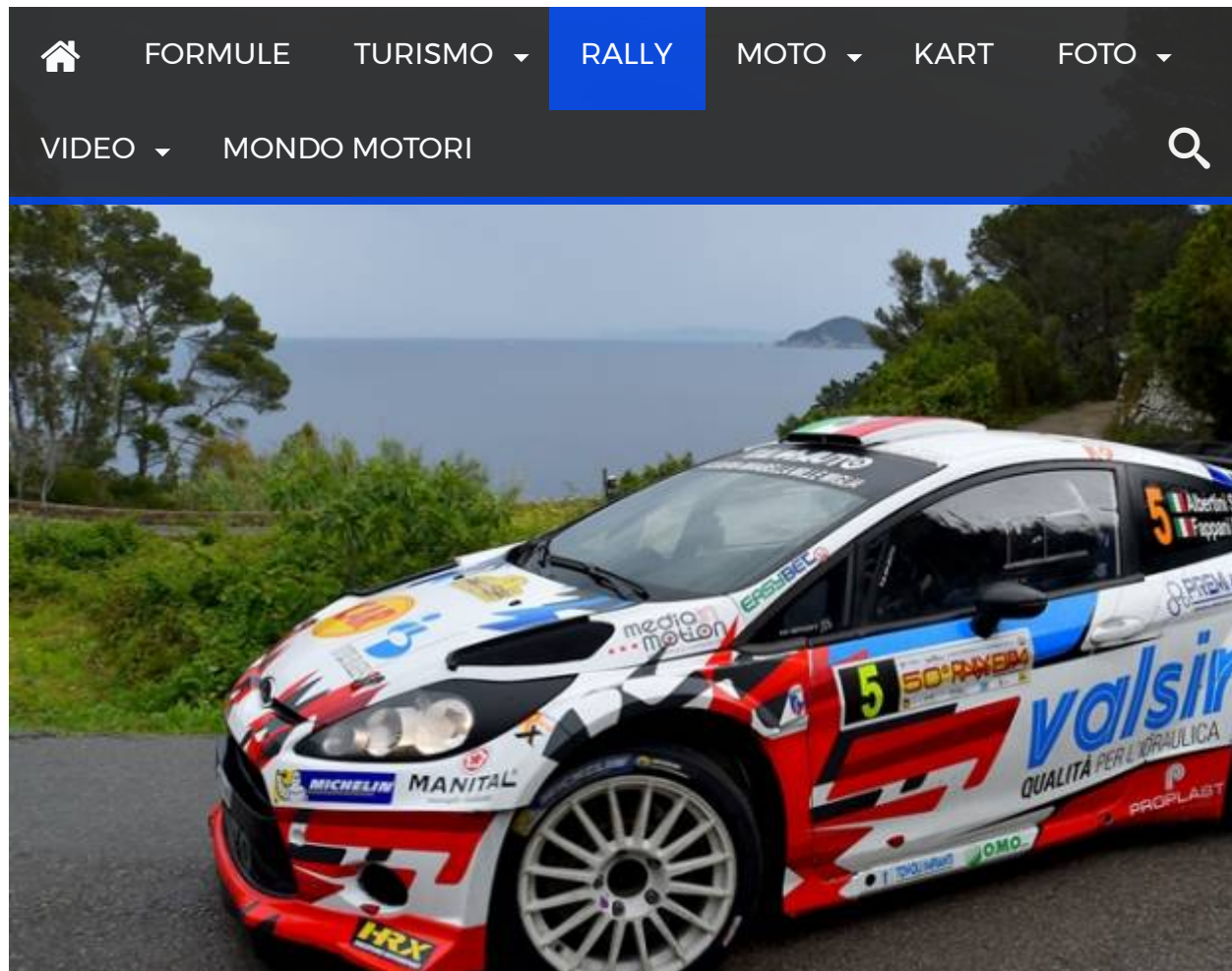
Home » RALLY » Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta WRC, si aggiudicano il 50° Rallye Elba

RALLY

Stefano Albertini e Danilo Fappari Fiesta WRC, si aggiudicano il 50° Elba

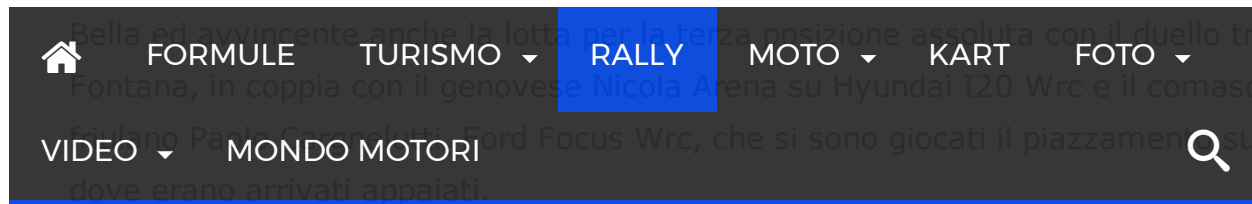
By raceworld Posted on 06/05/2017 6 min read





Al secondo e terzo posto Simone Miele con David Castiglioni, Citroen DS3 con Paolo Cargnelutti, Ford Focus WRC.

Portoferraio, Sabato 6 maggio 2017 – Il Campionato Italiano Wrc ha preso ufficiose ricche di storia rallistica dell’Isola d’Elba. Straordinario il parco partenti con piloti e vetture, in particolare le Wrc e le R5, che hanno garantito uno spettacolo di assue due lunghi giorni di gara a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, che hanno nei fatti dominato la difficile gara isolana, rimanendo al comando per chilometri. Ma le cose per i bresciani sono state tutt’altro che semplici. Fino in fondo sono stati inseguiti dal milanese Simone Miele, in coppia con il toscano David Castiglioni, si è arreso solamente in vista del traguardo dopo aver disputato una seconda giornata all’attacco, che gli ha consentito di chiudere a soli 19”.



A concludere al terzo posto alla fine sono stati Porro e Cargnelutti, davanti alla c
 Dietro ai primi quattro si è piazzato il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro
 su Ford Fiesta Wrc. Il campione italiano in carica ha forse sofferto più del previs
 elbane terminando con oltre 1' di ritardo dal primo. Ottima gara anche quella di
 l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc. Il siciliano dopo una prima giornat
 realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti
 spalle di Riolo, al debutto con la Ford Fiesta Wrc e sulle strade dell'Elba, ha chiu
 molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi. Bella anc
 R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria son
 Federico Gasperetti in coppia con Federico Ferrari, Ford Fiesta St R5, alla fine oi
 ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Perna, anche loro su Fiesta, alla fine noni, e
 Francesco Bettini e Luca Acri con la Peugeot 208 R5, decimi al traguardo.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano Simone Rivia affianc
 davanti al giovane piacentino Giorgio Cogni, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e
 Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto Pellé e l'aostano Corrad
 scorsa edizione. Chiude al quinto posto lo svizzero Andrea Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA – TROFEO BARDAHL: 1.Alber
 WRC) in 1:19'57.9;2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Car
 WRC) a 40.9; 4.Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5.Signor-Bernardi (
 ;6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7.Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC
 Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9.Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3;
 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 11;
 Testa 4; Michelini 2.

CI WRC: Albertini conquista l'isola d'Elba.

Di **Antonio Ciavarella** - 6 maggio 2017



Roberto Gnudi

222
SHARES

f Condividi

Twitter

Email

Newsletter

f Mi piace

Mentre la prima giornata ha visto dominare nella classifica assoluta Albertini (Fiesta WRC Tamauto) che ha portato a casa un distacco di circa 20" da Miele (Citroen DS3 WRC) e quasi 40" da Fontana (Hyundai i20 WRC), nella seconda e ultima giornata di gara con un meteo incerto i piloti sono ripartiti per affrontare le ultime prove speciali del Rally d'Elba. La scelta degli pneumatici non è stata semplice, in quanto non era prevista alcuna zona dove poter cambiare pneumatici e optare per un'altra miscela.

La prima prova della seconda giornata, la "Due Mari", inizia con una pioggia leggera che bagna e rende più viscido l'asfalto. Nonostante, a mezz'ora dalla partenza, abbia smesso di piovere le condizioni restano ardue per i piloti. Il meteo comunque non da tregua ai concorrenti, dopo poco comincia di nuovo a piovere. Stefano Baccenga entra in prova con circa 13 minuti di ritardo, mentre Andrea Vineis si ferma in prova. Albertini, Miele e Fontana continuano a mantenere le prime tre posizioni. Situazione praticamente invariata sia come classifica che come meteo dopo la Volterraio, con Felice Re che guadagna qualche posizione e Miele che strappa qualche secondo ad Albertini.

Nella penultima prova speciale, la "Cavo – Nisportino", dove ieri Albertini aveva fatto segnare un tempo di 7'3"2, pioviggina ad inizio prova e l'asfalto bagnato impone ad Albertini di allungare i tempi, conclude infatti con 7'26". Il tempo non darà pace ai concorrenti, la pioggia continuerà imperterrita. Stefano Miele guadagna ancora qualche secondo sul primo in classifica (Albertini) guadagnando altri 6" circa. Porro e Fontana si giocano il terzo posto sui centesimi di secondo. Tra i ritiri Maestrini che esce dai giochi per un guasto alla sospensione, dovuta ad un taglio in una curva e Andrea Carella che esce di strada danneggiando la vettura. Al Parco assistenza si ritira Felice Re (era 12°).

L'ultima ps, "Buonconsiglio- S.Piero" di 18 km, diventa decisiva con un Miele che potrebbe fare il colpaccio su Stefano Albertini. Il meteo è in miglioramento ma l'asfalto resta, in parte umido, chi avrà gestito al meglio le gomme potrebbe vincere la gara.

Albertini sull'ultima ps riesce a recuperare a Simone Miele, quanto perso in precedenza e vince la gara per un totale di 19" netti. I due piloti lombardi hanno reso interessante questa gara, soprattutto in quest'ultima tappa "bagnata". Se Albertini era un favorito per questo campionato, visto la sua militanza in gare prestigiose, fa piacere vedere un nuovo contendente, quel Simone Miele, partito in punta di piedi per "acquisire esperienza", parole dette dal varesino nel pre gara, e che invece troviamo competitivo da subito.

Classifica finale Rally d'Elba (5.15. WRC) - 1010. Confronto con il Rally d'Elba (100 WRC) - 1011. M. Ci

222
SHARES

f

Twitter

+

(Ford Fiesta WRC) a 1'33"3, tre equipaggi in grado di lottare per il CI WRC, che avranno in Albertini e Miele ulteriori contendenti. Un campionato che si rivelerà molto interessante ed incerto.

In R5 vince, al debutto, Federico Gasperetti (Ford Fiesta – Gima) dopo una bellissima rimonta, subito dopo troviamo Michelini (Ford Fiesta – Erreffe) e Bettini (Peugeot 208).

Classifica assoluta

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

222
SHARES





(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



STEFANO ALBERTINI E DANILO FAPPANI, FORD FIESTA WRC, AL COMANDO DOPO LE PRIME CINQUE PROVE SPECIALI

La prima giornata di gara della cinquantesima edizione della classica elbana, comprendente anche tre prove in notturna, è stata dominata dall'equipaggio bresciano. Domani gli ultimi quattro tratti cronometrati.

Portoferraio, Venerdì 5 maggio 2017. È partito nel segno della grande battaglia e del grande spettacolo il Campionato Italiano WRC 2017. Sulle strade del 50° Rallye Elba gli attesi protagonisti della gara e della serie tricolore si sono infatti sfidati, fin dalla prima semitappa, al massimo delle loro possibilità dando alla classifica un volto già ben delineato. A finire al comando con un buon vantaggio sui secondi classificati sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta R5 Wrc. I due bresciani sono subito partiti fortissimo, dando distacchi pesanti a tutti gli altri già nella prova di apertura, la più lunga del rally, quella denominata "Cavo-Volterraio" di quasi 27 chilometri. I due hanno poi continuato vincendo anche l'altra prova alla luce del sole e poi ripetendosi anche in altri due tratti cronometrati in notturna. Al termine delle prime cinque prove in seconda posizione ha chiuso, distaccati di 20"4, il milanese Simone Miele, in coppia con il toscano Davide Castiglioni su Citroen Ds3 Wrc, l'unico a stare abbastanza vicino ad Albertini delle prime prove. A seguire hanno poi concluso il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai i20 Wrc, a 39"2 e l'altro comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, quarto a 46"7. Solamente quinto, a 53"3, il Campione Italiano Wrc in carica, il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc, al debutto assoluto nel rally isolano. Al sesto posto il bresciano "Pedro" in coppia con il toscano Emanuele Baldaccini, Hyundai I20 Wrc, dietro di lui si inserisce il piemontese Alberto Roveta con la Skoda Fabia R5. Termina la giornata in ottava posizione il giovane molisano Giuseppe Testa in coppia con il sanmarinese Massimo Bizzocchi, Ford Fiesta Wrc, rallentato da un testacoda nella prima prova speciale. A chiudere le prime dieci posizioni l'elbano Francesco Bettini in coppia con Luca Acri su Peugeot 208 T16 R5 e la Ford Fiesta WRC di Felice Re e Mara Bariani.

Nella Suzuki Rally Cup, la battaglia tra le Suzuki Swift Sport R1 vede al momento l'emiliano Simone Rivia al comando, seguito dal giovane piacentino Giorgio Cogni.

Tra le prove sfortunate da sottolineare quelle del siciliano Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc, sempre tra i migliori in prova ma vittima di una foratura che lo ha ricacciato indietro, quella dei veneti Antonio Forato e Ivan Gasparotto, Peugeot 208 T16 R5, velocissimi all'inizio e poi fermati da una toccata con distacco di una ruota, e quella dei toscani Rudy Michelini e Michele Perna, Ford Fiesta R5, rallentati da problemi ai freni e di assetto che gli hanno impedito di lottare per la vittoria tra le R5.

Il 50° Rallye Elba ripartirà domani sabato 6 maggio sugli asfalti dell'isola toscana con altre quattro sfide: le

prime tre "Due Mari" (22,70 km), "Volterraio" (5,85 km), e "Cavo-Nisportino" (11,16 km), seguite da un parco assistenza e la prova conclusiva di "Buon Consiglio-San Pietro" (18,10 km), prima del traguardo finale previsto per le 15.00, nuovamente a Piazza Cavour di Porto Ferraio.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA TROFEO BARDAHL DOPO 5 PROVE:
1.Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 39'20.9;2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 20.4; 3. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 39.2; 4.Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 46.7; 5.Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 53.3; 6. Pedro-Baldaccini (Hyundai I20 WRC) a 1'13.0; 7.Roveta-Gonella (Peugeot 208 R5) a 1'14.3; 8.Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 1'18.2; 9.Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 1'21.1; 10.Re-Bariani (Ford Fiesta WRC) a 1'27.3.

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)





rallysmo



CONDIVIDI
 Mi piace 32
 Tweet
 G+

Home » News » Italiano WRC, Elba: Grani svetta in R2B dopo il ko di Carella-Bracchi, Rivia-Maini re del trofeo Suzuki

AG

ITALIANO WRC, ELBA: GRANI SVETTA IN R2B DOPO IL KO DI CARELLA-BRACCHI, RIVIA-MAINI RE DEL TROFEO SUZUKI ^{IN}

EVIDENZA



Il Campionato Italiano Wrc ha preso ufficialmente il via sulle strade ricche di storia rallistica dell'Isola d'Elba. Straordinario il parco partenti con piloti di assoluta qualità e vetture, in particolare le Wrc e le R5, che hanno garantito uno spettacolo di assoluto livello. Al termine di due lunghi giorni di gara a conquistare la vittoria sono stati Stefano Albertini e Danilo Fappani, Ford Fiesta Wrc, che hanno nei fatti dominato la difficile gara isolana, rimanendo al comando dal primo all'ultimo chilometro. Ma le cose per i bresciani sono state tutt'altro che semplici. Fino in fondo

infatti, i due sono stati inseguiti dal milanese Simone Miele, in coppia con il toscano David Castiglioni, Citroen DS3 Wrc, che si è arreso solamente in vista del traguardo dopo aver disputato una seconda giornata di gara tutta all'attacco, che gli ha consentito di chiudere a soli 19".

Bella ed avvincente anche la lotta per la terza posizione assoluta con il duello tra il pilota di Como Corrado Fontana, in coppia con il genovese Nicola Arena su Hyundai I20 Wrc e il comasco Paolo Porro, con il friulano Paolo Cargnelutti, Ford Focus Wrc, che si sono giocati il piazzamento sull'ultima prova speciale dove erano arrivati appaiati.

A concludere al terzo posto alla fine sono stati Porro e Cargnelutti, davanti alla coppia Fontana-Arena. Dietro ai primi quattro si è piazzato il veneto Marco Signor, in coppia con l'altro veneto Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc. Il campione italiano in carica ha forse sofferto più del previsto il debutto sulle strade elbane terminando con oltre 1' di ritardo dal primo. Ottima gara anche quella di Totò Riolo, in coppia con l'elbano Alessandro Floris su Ford Fiesta Wrc. Il siciliano dopo una prima giornata sfortunata, ha oggi realizzato una serie di tempi interessanti che lo hanno avvicinato molto ai piloti che lo precedevano. Alle

spalle di Riolo, al debutto con la Ford Fiesta Wrc e sulle strade dell'Elba, ha chiuso settimo assoluto il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi.

Bella anche la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati il pistoiese Federico Gasperetti in coppia con Federico Ferrari, Ford Fiesta St R5, alla fine ottavi nell'assoluta, davanti ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Perna, anche loro su Fiesta, alla fine noni, e all'equipaggio elbano Francesco Bettini e Luca Acri con la Peugeot 208 R5, decimi al traguardo.

La classe R2B vede il netto successo di Grani-Lombardi (Peugeot 208), i quali approfittano del ko nel finale della vettura gemella dei battistrada Carella-Bracchi (*foto*), leader sin dalle battute iniziali della gara toscana.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano Simone Rivia affiancato da Matteo Maini, davanti al giovane piacentino Giorgio Cogni, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto Pellé e l'aostano Corrado Peloso, vincitore della scorsa edizione. Chiude al quinto posto lo svizzero Andrea Pollarolo.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL FINALE: 1.Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9;2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4.Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5.Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3 ;6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7.Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9.Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3; 10.Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.

TESTO RIELABORATO SULLA BASE DEL COMUNICATO UFFICIO STAMPA ACISPORT

Letto **251** volte

[Torna in alto](#)

ULTIME NEWS PUBBLICATE

Italiano WRC, Elba: Grani svetta in R2B dopo il ko di Carella-Bracchi, Rivia-Maini re del trofeo Suzuki

Italiano WRC al via: derby emiliani in R2B e nella Suzuki Rally Cup

A Gemma, Giuseppe e Mauro

Dal veterano Belli al teenager Foppiani, le prospettive dei tanti emiliani al via dell'IRCup 2017




La Joker Stage? Una variante di speciale da... 1° aprile!

Clamoroso, i rally copiano dal rallycross: con la 'Joker Stage' arriva la 'variante di speciale'!

www.rallyssimo.it
6 maggio 2017



Notizie dal mondo del rally
(<http://www.rallyssimo.it>)

 (<https://www.facebook.com/rallyssimo/>)  (<https://twitter.com/rallyssimo>) 
(<https://www.instagram.com/rallyssimo.it/>)

HOME ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/](http://www.rallyssimo.it/)) / NEWS ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/NEWS/](http://www.rallyssimo.it/news/)) / ALTRI RALLY ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/CATEGORY/ALTRI-RALLY/](http://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/)) / RALLY ELBA: ALBERTINI, BUONA LA PRIMA. PIAZZA D'ONORE PER LA DS3 DI MIELE

Rally Elba: Albertini, buona la prima. Piazza d'onore per la Ds3 di Miele



Publicato da **ALESSIO ZUNINO** ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/AUTHOR/ALESSIOZUNINO/](http://www.rallyssimo.it/author/alessiozunino/)) il 6 maggio 2017

Due giorni di gara da seguire tutta d'un fiato e un elenco iscritti davvero invidiabile. Gli ingredienti per un rally Elba scoppiettante c'erano tutti e così si è verificato. A spuntarla è stato **Stefano Albertini**, coadiuvato dal fido **Fappani**.

G Suite

SCOPRI DI PIÙ

I portacolori della Tam-Auto **dominano** la competizione isolana e portano sul gradino più alto del podio la bellissima **Ford Fiesta Wrc** (<http://www.rallyssimo.it/category/world-rally-championship/>), staccando di ben 19" **Simone Miele e David Castiglioni**, al debutto sulla **Citroen Ds3 Wrc** della PH Sport.

Terzi a 41" dalla vetta **Paolo Porro e Paolo Cargnelutti** con l'abituale Ford Focus Wrc, mentre conclude in **quarta** piazza il rientrante **Corrado Fontana**, navigato da Nicola Arena sulla Hyundai i20 Wrc.

Soltanto quinti i campioni in carica **Marco Signor e Patrick Bernardi**, forse ancora bisognosi di prendere confidenza con la Fiesta.

Prestazioni incoraggianti per Salvatore Totò **Riolo** e il giovane Giuseppe **Testa**, entrambi al debutto sulla **Fiesta Wrc** e rispettivamente al traguardo sesto e settimo. **Gara maiuscola** invece per l'equipaggio toscano **Gasperetti – Ferrari** che, al debutto su una vettura **R5**, si aggiudicano la classe e posizionano la Fiesta dinanzi a **Michelini – Perna** (Ford Fiesta) e a **Bettini – Acri** (Peugeot 208).

Soltanto dodicesima l'altra **i20 Wrc** della HMI, portata in gara da "**Pedro**" – **Baldaccini**. Il mago delle storiche necessita ancora di effettuare altri chilometri a bordo della vettura coreana, ma **la gara in crescendo** può far ben sperare per il futuro.

Tra i **ritiri** illustri, da segnalare quello di **Re** (Ford Fiesta Wrc), **Fontana** (Ford Focus Wrc), **Bergantino** (Ford Fiesta R5) e del prioritario **Mazzocchi** (Citroen Saxo Kit).

Il prossimo appuntamento sarà il **Mille Miglia**, altra gara italiana storica e dal grande blasone, in cui farà il debutto stagionale **Manuel Sossella** con la **Ford Fiesta Wrc** by Gp Racing.



([http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-](http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-miele/)



[https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-](https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-miele/)



[http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-](http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-miele/)

[http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-miele/)



<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/ciwrclba-albertini-buona-la-piazza-donore-la-ds3-miele/>)

Potrebbe interessarti anche...



(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/basso-al-top-vittoria-al-transilvania-rally/>)

GIANDOMENICO BASSO AL TOP, È VITTORIA AL TRANSILVANIA RALLY

(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/06/basso-al-top-vittoria-al-transilvania-rally/>)



6 maggio 2017



(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/05/rally-elba-show-albertini-nella-tappa/>)

RALLY ELBA: SHOW DI ALBERTINI NELLA PRIMA TAPPA

(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/05/rally-elba-show-albertini-nella-tappa/>)



5 maggio 2017

www.sevenpress.com
6 maggio 2017



Get \$50 in LinkedIn Ad Credits
Try LinkedIn advertising to market to who matters

Learn more



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

Home Calcio » Sport acquatici » Sport combattimento » Sport di squadra » Altri sport » Altro » Eventi » Links

Contatti

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: VITTORIA PER ALBERTINI-FAPPANI (FORD FIESTA WRC)

SAAR Depositi portuali

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: VITTORIA PER ALBERTINI-FAPPANI (FORD FIESTA WRC)



Scritto da Administrator

Sabato 06 Maggio 2017 17:51

Tags: [Stefano Albertini](#)



Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, primo atto del Campionato Italiano WRC, ha visto oggi la vittoria dell'equipaggio bresciano composto da Stefano Albertini e Danilo Fappani, su una Ford Fiesta WRC.

Al debutto sulle strade elbane, Albertini ha avuto lo spunto più veloce dai primi chilometri competitivi, prendendo quindi la testa della corsa con autorità senza più lasciarla, per poi consolidare il primato sino alla bandiera scacchi.

La seconda posizione finale è stata per il giovane milanese Simone Miele, con Castiglioni, su una Citroen DS 3 WRC. Al debutto pure lui all'Elba, Miele si è reso autore di una bella e concreta progressione, sempre ai vertici, rivelando un ottimo feeling con il percorso, del quale ha saputo bene interpretare le insidie pur vedendolo per la prima volta.

Il podio finale è stato completato dal comasco Paolo Porro (Ford Focus WRC), con navigatore il friulano Cargnelutti. Dopo una prima giornata di gare opaca, Porro, con una vettura più "vecchia" della concorrenza (una Focus di 11 anni), ha operato il classico "colpo di reni" nel finale di gara sopravanzando il conterraneo Corrado Fontana, affiancato da Arena sulla Hyundai i20 WRC, autori di una gara sempre di vertice.

Nella top five, al quinto posto, il Campione in carica del CIWRC, il trevigiano Marco Signor, affiancato da Bernardi. Una gara costellata da problemi tecnici alla sua Ford Fiesta WRC, quella di Signor, e problematica anche la due giorni elbana del siciliano Salvatore Riolo, assecondato da Floris (Ford Fiesta WRC), grande amante del Rallye Elba. E' stata una foratura dovuta ad un cerchio danneggiato, la causa dell'oltre un minuto perso durante la seconda prova speciale, un fattore vincolante per non farlo andare oltre la sesta posizione finale.

Alle spalle di Riolo ha chiuso, settimo assoluto, il molisano Giuseppe Testa insieme al sammarinese Massimo Bizzocchi, anche loro al debutto sulle strade dell'Elba e con la Ford Fiesta WRC.

Spettacolare la lotta nella categoria R5 che ha riguardato la parte finale della top ten. A conquistare la categoria sono stati i pistoiatesi Federico Gasperetti e Federico Ferrari (Ford Fiesta) alla fine ottavi nell'assoluta, alla loro prima uscita con la vettura dell'ovale blu, davanti ai lucchesi Rudy Michelini e Michele Perna, anche loro su Fiesta, mai entrati in sintonia con il setup della vettura.

Il migliore dei driver locali è stato di nuovo Francesco Bettini, in coppia con Acri, su una Peugeot 208 T16 R5, che guidava per la seconda volta. I due sono giunti decimi assoluti e terzi in classe R5. Sempre in chiave locale, grande è stato il ricordo del compianto Claudio Caselli, il pilota simbolo del rallismo elbano prematuramente scomparso alcuni anni fa. Quest'anno ricorreva il 25esimo anniversario della sua celebre vittoria al Rallye Elba del 1992 con la Lancia HF integrale e per ricordarlo, tutti e 22 gli equipaggi isolani sulle loro vetture hanno attaccato un adesivo "Ciao Claudio" in suo ricordo, e la stessa grafica era quella di uno striscione posizionato nel tracciato della prova spettacolo di Portoferraio. In gara c'era poi il figlio, Niccolò, con una Renault Clio RS.

Fra i ritiri "eccellenti", il trevigiano Forato (incidente PS3), il pugliese Bergantino (uscita di strada PS1) ed uno degli attesi driver locali, Anselmi, per un guasto poco dopo il via della PS2.

Nel Suzuki Rally Cup la vittoria elbana è andata all'emiliano Simone Rivia affiancato da Matteo Maini, davanti al giovane piacentino Giorgio Cogni, navigato da Andrea Tumaini. Terzi e quarti assoluti tra le Suzuki Swift Sport R1B hanno chiuso il trentino Roberto Pellé e l'aostano Corrado Peloso, vincitore della scorsa edizione.

Tanto il pubblico lungo il percorso, un vero e proprio "must" rallistico, e tanto, davvero tanto interesse anche per la prova spettacolo allestita nella zona industriale di Portoferraio, la vera novità dell'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba.

CLASSIFICA ASSOLUTA 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL FINALE: 1. Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC) in 1:19'57.9; 2. Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC) a 19.0; 3. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 40.9; 4. Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC) a 52.1; 5. Signor-Bernardi (Ford Fiesta WRC) a 1'33.3; 6. Riolo-Floris (Ford Fiesta WRC) a 1'58.6; 7. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta WRC) a 2'16.6; 8. Gasperetti-Ferrari (Ford Fiesta R5) a 2'18.6; 9. Michelini-Perna (Ford Fiesta R5) a 2'29.3; 10. Bettini-Acri (Peugeot 208 R5) a 2'46.5.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO WRC: Albertini 15; Miele 12; Porro 10; Fontana 8; Signor 6; Testa 4; Michelini 2.

LE CLASSIFICHE COMPLETE : <https://goo.gl/3HL3Nb>

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo

Domenica 07 Maggio 2017

Utente:

Password:

ENTRA [REGISTRATI] [RICORDAMI]

La Cassa Rurale
Cassa Rurale Giudicarie Valsabbia Paganella
Le buone azioni per la crescita del nostro territorio

Valle Sabbia non solo News

Abbiamo i numeri,
e non li cambiamo.

- HOME MERCATINO CERCO E OFFRO LAVORO SEGNALE MANIFESTAZIONE SCRIVICI REDAZIONE
CRONACHE ECONOMIA E LAVORO POLITICA E TERRITORIO TERZA PAGINA EVENTI SPORT LETTERE

CERCA

Notizie da Vestone

06 Maggio 2017, 14:37
Vestone Valsabbia Rally

- Facebook Twitter Google+ Tumblr

Albertini conquista l'Elba

di red.
Stefano Albertini e Danilo Fappani hanno vinto il rally dell'Elba. Conclusa in vantaggio la prima giornata, la coppia bresciana ha saputo ben amministrare il distacco accumulato sugli avversari, sferrano l'attacco definitivo all'ultima PS



Il forte pilota di Vestone, partito stamattina con un vantaggio sugli avversari, ne conteneva la rimonta, dopo che la pioggia aveva rimescolato le carte.

Sull'ultima prova di 18 km ha sferrato l'attacco finale, vincendo la prova e consolidando la leadership con 19 secondi su Simone Miele e 40.9 su Paolo Porro.

Pin it

Questa vittoria frutta alla coppia bresciana il primo posto nel CIR Wrc. Il prossimo appuntamento è proprio il Rally Mille Miglia il 26/27 maggio.

- Facebook Twitter Google+ Tumblr

Invia a un amico

Visualizza per la stampa

TAG rally elba stefano albertini valsabbia valle sabbia vestone

TREVALLI Agenzia Viaggi
Nozza di Vestone
Tel. 0365 870418

Commenti:

- ID71936 - 06/05/2017 20:26:38 (genpep) la classe non è acqua!!! complimenti vivissimi
- ID71937 - 07/05/2017 06:39:35 (VAL) Grande Albert....orgoglio valsabbino!!!!
- ID71938 - 07/05/2017 10:48:34 (FRANCO) sempre grande. Complimenti !
- ID71939 - 07/05/2017 11:24:00 (dibel) Grande Grande Grande !! Complimenti Stefano e bravo Danilo! Gran risultato. Elena&Dante

Aggiungi commento:

Titolo o firma:
risposta a:
Commento: (*) (1000)

Altre da Vestone

06/05/2017
Elba: Albertini davanti a tutti
Dopo le cinque prove speciali della prima giornata, il valsabbino Stefano Albertini e Danilo Fappani sono al comando del Rally d'Elba 2017

05/05/2017
Riconversione estetica
Laboratori, artisti di strada, ricerca di luoghi non sempre fruibili, cena itinerante. Questo sabato pomeriggio, e la sera, Vestone si ri-attrezza esteticamente

Materiale edile
Idraulica - Arredobagno
Pavimenti - Rivestimenti
Stufe - Caminetti

03/05/2017
Congratulazioni Dottoressa Elisa
Complimenti a Elisa Bonetti di Vestone che lo scorso 28 aprile si è brillantemente laureata con votazione 110 in Architettura presso l'Università degli Studi di Parma

02/05/2017
L'ultimo viaggio del maresciallo Alamia
Carabinieri dell'ANC in lutto, in Valle Sabbia, per la scomparsa del maresciallo maggiore Matteo Alamia, a lungo colonna portante del sodalizio

28/04/2017
Sulle ali della Libertà
In occasione delle celebrazioni del 25 aprile, a Vestone sono intervenuti anche i ragazzi del Perlasca: Marco Sanvitti, che frequenta la Terza Liceo e che fa parte della banda musicale di Vestone, e Silvia Cappa, della quale riportiamo integralmente il discorso

28/04/2017
Una mostra «diffusa» per ricordare il Taba
Sarà tutta Vestone a celebrare la memoria di Giovanni Tabarelli: insegnante, valente artista e grafico, ma soprattutto grande amico di molti. Se n'è andato a gennaio dello scorso anno e la cittadina della Valle Sabbia lo

CASA Valle Sabbia
CASA INDIPENDENT

Vend
Paese: **Bagolin**
Tipo: **Villa**
Superficie casa: **mq**
Prezzo: **Trattat**

TUTTI GLI IMMOBILI
Prossimi eventi
25/05/2017
Un'ora con... Mariapaola Pasini: Guerra

Valle Sabbia La foto

Bobbio, Ponte Vecchi Gobbo

Inviare a Vallesabbianews.it le vostre f
[Valsabbini nel Mondo]

Valle Sabbia Top 10

- 06.05.2017 Sabbio Chiese Testacoda in galleria
- 07.05.2017 Anfo Frontale sulla 237
- 06.05.2017 Muscoline Oggi i funerali di Valter Dusi
- 06.05.2017 Idro Bagolino Treviso B Valsir e le scuole di periferia
- 06.05.2017 Vestone Valsabbia Albertini conquista l'Elba
- 05.05.2017 Provaglio VS Dottoressa Claudia
- 05.05.2017 Casto Mura Odori di fabbrica
- 05.05.2017 Giudicarie Nuova caserma per i vigili del fuoco
- 06.05.2017 Storo Sergio Rassega dottore a 80 anni
- 05.05.2017 Capovalle A Capovalle gli Alpini tornano in crinco

PORTOFERRAIO

L'isola d'Elba è pronta a festeggiare i 50 anni di Rallye con il Trofeo Bardahl. Scattano oggi, infatti, le prime prove valide per il campionato italiano Rallye WRC che quest'anno partirà proprio dall'Isola d'Elba. La partenza ufficiale è prevista alle 16,30 dal palco allestito nel centro storico di Portoferraio.

Un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

Percorso e logistica. Tante conferme e anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassettesimo del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo. Confermato in ampia parte il percorso del 2016. Ma vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. È proprio questa la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

Lo spettacolo sportivo. Ci sono 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul campione tricolore in carica, il trevigiano **Marco Signor**, che è al debutto sulle strade el-

Rombano i motori, si accende la sfida al Rallye Isola d'Elba

La competizione compie 50 anni, in gara 77 piloti di spessore
Tra le novità una prova speciale nell'area industriale della città



Un'auto impegnata in una prova elbana

bane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta WRC dovrà vedersela con diversi nomi del gotha nazionale, a partire dal comasco **Paolo Porro** (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso

quindi a concedere il bis. Da seguire **Corrado Fontana**, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli al-

tri favoriti anche il bresciano **Stefano Albertini**, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano **Giuseppe Testa**, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese **Simone Miele** (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile

Ecco le modifiche alla viabilità da e per Rio Elba



Oggi e domani il territorio comunale e la viabilità da/per Rio nell'Elba faranno da scenario alla cinquantesima edizione del Rally Elba. Per permettere lo svolgersi delle gare e delle prove speciali saranno necessarie delle modifiche alla viabilità stradale. Il sindaco **Claudio De Santi**, attraverso un avviso pubblico ha scritto alla cittadinanza per informare su tali modifiche.

«Cari cittadini, vi chiedo la massima collaborazione per un evento che da anni tradizionalmente si svolge sul territorio e vi invito anche alla massima prudenza durante la manifestazione.

Le strade su cui si svolgerà la gara saranno chiuse un'ora e mezzo prima dell'inizio delle prove speciali e riapriranno dopo il benessere del responsabile della prova». Oggi dalle 10 alle 14 Shakedown strada provinciale 32 da Le Panche al bivio Padreterno, si consiglia di non impegnare via S. Galletti e strada comunale dei Chiusi. Alle 18,19 Prova speciale Cavo - Volterraio, ore 21,25 Prova speciale Cavo - Nisportino Sabato 6 maggio: Ore 11,11 Prova speciale Volterraio, ore 11:39 Prova speciale Cavo - Nisportino

comasco **Felice Re** (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rally italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano **Salvatore "Totò" Riolo**, (Ford Fiesta Wrc), grande

estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano **Pedro**, anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche.

Molto attesa anche la prestazione del lucchese **Rudy Michelin**, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rallye Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Piloti locali. Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. **Emanuele Mannoni** (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc, **Francesco Bettini** (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di **Walter Gamba**, mentre **Andrea Volpi** affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed **Alberto Anselmi** avrà invece una Abarth Grande Punto S2000.

We are Elba. Grazie alla collaborazione tra la dirigenza Acì Livorno e Acì Livorno sport e l'assessorato alle politiche giovanili del Comune di Portoferraio, oltre che con tutta l'amministrazione comunale, il Rallye Elba è stato inserito all'interno di We Are Elba, progetto di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti degli istituti superiori elbani l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico. Questa volta sarà un gruppo di studenti dell'Istituto Cerboni a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onore e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba, competizione motoristica importantissima (e non solo a livello sportivo), e quello che rappresenta e ha sempre rappresentato per il nostro territorio.

Decine di auto rimosse dal piazzale

All'ex Residence fioccano le multe nell'area occupata dagli stand rallistici

PORTOFERRAIO

Decine di auto sono state rimosse nell'area di sosta ex Residence, nell'area portuale. E le proteste, ieri mattina, non sono mancate, così come a fioccare sono state le multe.

Fin dalle prime ore della mattina il piazzale è stato liberato per fare spazio alle autovetture impegnate nel rallye e ai camper dell'assistenza meccanica. Decine le auto che sono state caricate dai carroattrezzi. La polizia municipale, però, informa che era stata emessa un'ordinanza specifica di lasciare lo spazio libero in occasione della manifestazione sportiva. Il provvedimento porta la data del 29 aprile e successivamente pubblicato all'albo pretorio il 2 maggio. Non solo. L'entrata ai parcheggi del residence erano stati transennati e affissi degli avvisi. Ma il problema maggiore è rappresentato da chi aveva parcheggiato la propria autovettura una settimana o una decina di giorni fa



Carroattrezzi in azione nel piazzale del Residence

per imbarcarsi sui traghetti per raggiungere il continente. Al ritorno queste persone troveranno la non gradita sorpresa di andare a ritirare la macchina nel parco della polizia urbana, non prima però di aver pagato una somma di oltre 130 euro, tra multa e carroattrezzi. «Prima di

procedere alla rimozione forzata - ha detto l'assessore alla viabilità **Adalberto Bertucci** - io e il comandante dei vigili urbani ci siamo recati al parcheggio e attraverso il numero di targa abbiamo cercato di contattare i proprietari per dir loro di togliere il mezzo. In alcuni casi ci sia-

mo riusciti, un altri no. Alcune vetture spostate poi - ha concluso l'assessore - non avevano esposto il tagliando assicurativo; erano state semplicemente lasciate lì e basta». E, sempre oggi, giorno del mercatino ambulante, le bancarelle saranno spostate in viale Elba e in via Mascagni.



Vigili urbani in azione ieri mattina

iltirreno.gelocal.it
5 maggio 2017

QUOTIDIANI LOCALI | LAVORO ANNUNCI ASTE NECROLOGIE GUIDA-TV



VERSIONE DIGITALE

SEGUICI SU

IL TIRRENO EDIZIONE PIOMBINO-ELBA



Cerca nel sito

COMUNI: PIOMBINO CAMPIGLIA MARITTIMA SAN VINCENZO SUVERETO PORTOFERRAIO TUTTI I COMUNI

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SPORT TEMPO LIBERO ITALIA MONDO DAGLI ENTI FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI MORTE IN CORSIA AFERPI

Mostra Internazionale Felina Venturina 6 e 7 Maggio Fiera di Venturina (LI) Via della

Sei in: PIOMBINO-ELBA > CRONACA > ROMBANO I MOTORI, SI ACCENDE LA SFIDA...

Rombano i motori, si accende la sfida al Rallye Isola d'Elba

La competizione compie 50 anni, in gara 77 piloti di spessore. Tra le novità una prova speciale nell'area industriale della città

RALLYE ELBA

05 maggio 2017



0
COMMENTI

10
 Condividi

Tweet

0

G+

0

LinkedIn

0

Pinterest



Un'auto in gara sulle strade elbane

PORTOFERRAIO. L'isola d'Elba è pronta a festeggiare i 50 anni di Rallye con il Trofeo Bardahl. Scattano venerdì 5, infatti, le prime prove valide per il campionato italiano Rally WRC che quest'anno partirà proprio dall'Isola d'Elba. La partenza ufficiale è prevista alle 16,30 dal palco allestito nel centro storico di Portoferraio.

Un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

3 MESI a 19,99€ e 10€ di saldo con carta

TOP VIDEO

Chiesa del Castellare, i vigili del fuoco: 'perché l'edificio è esplosivo'

Reddito d'inclusione, cosa c'è da sapere

Trasporto pubblico, il debutto delle linee: l'intervista al conducente del bus

La Chiesa del Castellare prima dell'esplosione: vista dal drone

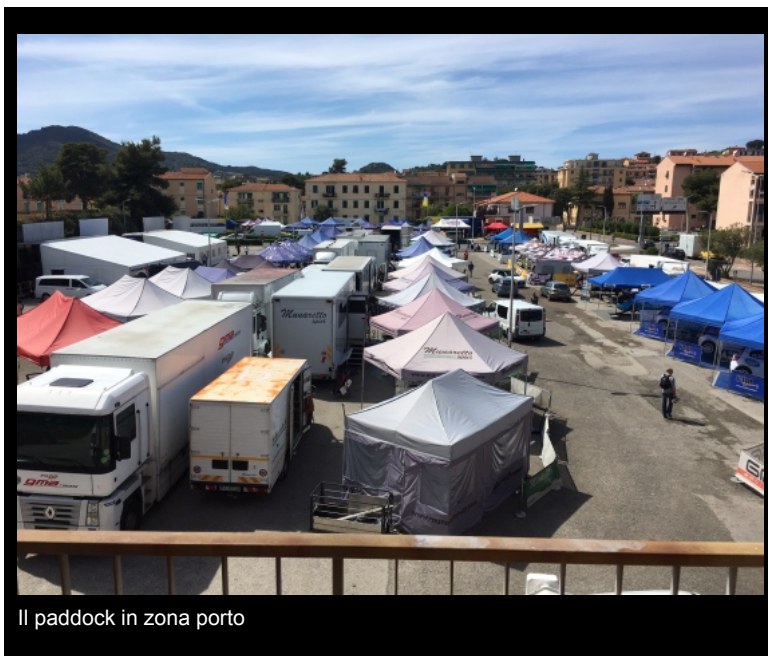
DAL WEB

Mazda 2. Piccola, solo nelle dimensioni. Scopri la Mazda

Continental PremiumContact 5 (175/65 R17)
€ 47,40 - gommadiretto.it

da Ta

Percorso e logistica. Tante conferme e anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.



Il paddock in zona porto

Confermato in ampia parte il percorso del 2016. Ma vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. È proprio questa la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35, 09%.

Lo spettacolo sportivo. Ci sono 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo spettacolari.

ASTE GIUDIZIARIE



Appartamenti Lari Via del Commercio S
44 - 232500

[Tribunale di Livorno](#)
[Tribunale di Lucca](#)
[Tribunale di Pisa](#)
[Tribunale di Grosseto](#)

[Visita gli immobili della T](#)



NECROLOGIE



Ricciardiello Antonio
Livorno, 6 maggio 2017



Bonistalli Silvia
Livorno, 6 maggio 2017



Matteelli Linda
Lucca, 06 maggio 2017

[CERCA FRA LE NECROLOGIE](#)

[PUBBLICA UN NECROLOGIO »](#)



La partenza in piazza Cavour (foto Gio' Di Stefano)

Riflettori certamente puntati sul campione tricolore in carica, il trevigiano **Marco Signor**, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi nomi del gotha nazionale, a partire dal comasco **Paolo Porro** (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso quindi a concedere il bis. Da seguire **Corrado Fontana**, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano **Stefano Albertini**, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano **Giuseppe Testa**, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese **Simone Miele** (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco **Felice Re** (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano **Salvatore "Totò" Riolo**, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano **Pedro**, anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche.

PROVA UN'ESPERIENZA
FIRST CLASS
CON SCONTO
FINO AL 20%

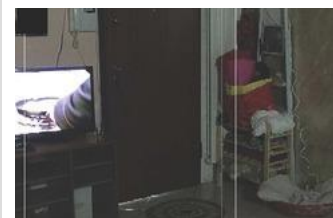
First with Hertz

PRENOTA ORA

Her

*SI APPLICANO TERMINI E CONDIZIONI

CASE MOTORI LAVORO A



Appartamenti Meda Milano

[Trova tutte le aste giudiziarie](#)

IL TIRRENO
Risparmia 544,00€
con i nostri Buoni Sconto

Humana
1 confezione
Difensil Gol
20ml.

Buono sconto da
1,00€

Scout24

STAMPANTE

QUATTRO RUOTE IL VIA DA PIAZZA CAVOUR

SI PREANNUNCIA UN'EDIZIONE AFFASCINANTE
CON PERCORSI CARATTERISTICI
LA «CAVO-VOLTERRAIO» SARÀ DIURNA

«Trofeo Bardhal»: si accendono i motori

Rally dell'Elba Scatta oggi l'edizione del cinquantenario, prima prova del campionato Italiano Wrc

■ Portoferraio

TUTTO è pronto per l'edizione del cinquantenario del rally dell'Elba-Trofeo Bardhal, prima prova del campionato Italiano rally Wrc che prende il via oggi alle 17 dalla centralissima piazza Cavour. Un'edizione che si preannuncia avvincente e combattuta con 77 vetture iscritte, tra le quali ben 11 World Rally Car e 12 di classe R5. Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione molto apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva, quest'anno non mancano alcune importanti novità, prima fra tutte il fatto di far disputare interamente di giorno – su richiesta dei piloti – la prima prova speciale, la «Cavo-Volterraio» di oltre 26 chilometri, che scatterà alle 18.19.

OLTRE a questo è stata introdotta una prova speciale spettacolo di 2,7 chilometri nella zona industriale di Portoferraio, visibile al grande pubblico, che oggi, con partenza del primo concorrente alle 22.36, chiuderà la prima giornata di sfide. Sfide che riprenderanno domani alle 9 con arrivo finale del primo equipaggio previsto alle 15. In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%. Incerto il pronostico.

FAVORITO d'obbligo è il campione tricolore in carica, il trevigiano Marco Signor, al debutto sulle strade elbane con la sua Ford Fiesta Wrc, che dovrà vedersela con diversi «nomi» del gotha nazionale, a partire dai comaschi Paolo Porro (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno, e Corrado Fontana (Hyundai i20 Wrc), impostosi su queste strade nel 2015. Tra gli alti top driver, da tenere d'occhio il bresciano Stefano Albertini (Ford Fiesta Wrc), il molisano Giuseppe Testa, debuttante sulla stessa vettura, il milanese Simone Miele (Citroen DS3 Wrc), il comasco Felice Re (Ford Fiesta Wrc), il siciliano Salvatore «Totò» Riolo, (Ford Fiesta Wrc) e il bresciano «Pedro» (Hyundai i20 Wrc). Tra i piloti locali da seguire le prove di Emanuele Mannoni con la Ford Fiesta Wrc, Francesco Bettini con la Peugeot 208 R5 ed Alberto Anselmi con Abarth Grande Punto S2000.

R.M.



SPETTACOLO
Una fase della passata edizione del Rally dell'Elba, sempre seguito da un numeroso pubblico

Ciclismo Doppio appuntamento in provincia Trofeo Clc per Allievi a Salviano e Gran Fondo Costa degli Etruschi

UNA GARA su strada a Salviano e la 19ª Gran Fondo Costa degli Etruschi a Cecina di mountain bike, caratterizzano la prima domenica di maggio in provincia di Livorno. A Salviano si corre per gli allievi il 20° Trofeo CLC Società Coop, organizzato dalla Carli Coop La Variante. La gara giovanile su di un circuito di 6 Km e 300 metri da ripetere 9 volte per un totale di Km 58,6. Ritrovo al Circolo Arci di Salviano e partenza ufficiale da via Artigianato alle 10 con 91 allievi iscritti in rappresentanza di una quindicina di team. A Cecina con ritrovo al Camping Le Tamerici in via della Cecinella e partenza alle 9.30 dal centro di Cecina su Corso Matteotti, la G.F. Costa degli Etruschi. Prevista una prova cicloturistica, quella per la categoria juniores sulla distanza di 38 chilometri, mentre la «Marathon» su di un percorso impegnativo e spettacolare sulle colline attorno a Cecina è lungo 67 chilometri. Alla prova più impegnativa sono iscritti (tesserati della Feder ciclismo tramite il Fattore K) 144 concorrenti.

Nuoto Rifinitura

Federico Turrini mette Budapest nel mirino nuotando in Spagna

■ Livorno

IL MONDIALE di Budapest (Ungheria) è già dietro l'angolo. Appena 70 giorni e l'Italnuoto si tufferà nella nuovissima Danubio Arena, per ora con 22 atleti, Federico Turrini compreso. Il due volte bronzo europeo nei 400 misti – oramai alle soglie dei 30 anni – parteciperà al suo terzo Mondiale dopo quelli di Shanghai, Barcellona e Kazan: due anni fa in Russia la qualificazione alla finale iridata sfumò per 9 centesimi. Nove maledetti centesimi che dovranno incendiare le motivazioni del «Turro», atteso dall'ennesima sfida al cospetto di eterni campioni come Daya Seto, Kosuke Hagino, David Vrazzato, Chase Kalisz e Max Litchfield.

IL QUADRO labronico con il biglietto per Budapest già in tasca si completa (per ora) con Stefania Pirozzi (Fiamme Oro/C.C. Napoli) che non è livornese ma da settembre si allena a Livorno alla corte di Stefano Franceschi: il dt azzurro Butini, in virtù dell'1'58"94 marcato agli Assoluti nei 200 stile libero, ha deciso di promuoverla per la staffetta in compagnia di Federica Pellegrini e Alice Mizzau (le tre si ritroveranno in collegiale a Verona dal 14 al 20 maggio). Collegiale in altura (Flagstaff, Arizona), insieme al gruppo di Ostia monitorato da Stefano Morini, per Sara Franceschi, miglior cronista nazionale stagionale nei 200 misti (2'12"24) ma distante 3 decimi dal tempo limite per i Mondiali. Turrini, il 4 giugno, se ne andrà a Calella (Barcellona) per 8 giorni con coach Franceschi e un folto gruppo di azzurri e il weekend successivo gareggerà in due tappe del Mare Nostrum: Barcellona (13/14 giugno) e Canet (17/18), prima di tornare in Italia e tuffarsi nella rifinitura del trofeo «Sette Colli». Tra i livornesi già qualificati per i Mondiali di Budapest c'è anche Gabriele Deti (gareggia per Esercito/Team Lombardia), che dopo i bronzi olimpici si sta confermando ad altissimi livelli in questa prima parte del 2017.

Pallanuoto La panoramica sul settore giovanile: bene l'under 15 Eccellenza NL, l'under 17 non conosce alcun ostacolo

■ Livorno

È VERAMENTE eccellente il cammino che ha portato la Nuoto Livorno (Under 17 Regionale) a conquistare il primo posto nel girone «Mare» e di conseguenza l'accesso alle Finali Regionali (nell'ultimo turno battuto l'Olimpia Colle per 6-8 con poker di Morelli e tris di Masiero). L'obiettivo? Questa squadra è cresciuta non ponendosi traguardi, e anche in questo caso farà così: cuore, orgoglio e tenacia verso risultati ancor più prestigiosi. Olimpia Colle-Nuoto Livorno 6-8. Nuoto Livorno: Barrile, Arpesani, Canigiani, Lazzarotti, Silvestro, Bertoncini, Mollo, Taccola, Taccola Ed. (1), Masiero (3), Codevico, Morelli (4). All. Paoli (parziali: 1-0, 1-2, 1-4, 3-2).

BLITZ anche per la formazione Under 15

Eccellenza guidata per l'occasione dalla coppia Pizzo-Tonini; match da subito in discesa a Pontassieve, con i livornesi avanti per 2-6 all'intervallo. Nella ripresa ordinaria amministrazione, fino al 7-10 della sirena e gol all'esordio per Tommaso Coltelli. Nuoto Livorno: Boldrini, Barsotti (2), Tonini, Biocca, Coltelli (1), Perullo (2), Miniati, Conte, Fachinetti, Virgili, Luzzi (3), Greco (1), De Girolamo (1), Macor. All. Pizzo-Tonini (parziali: 1-3, 1-3, 2-3, 3-1).

WEEKEND all'asciutto per l'Under 15 Regionale, ko a Colle Val d'Elsa per 27-0. Nuoto Livorno: Trastullo, Pervan, Bencivinni, Marelli, Pelliccioli, Cerrai, Crea, Bertoni, Varini, Stracci, Esposito, Centi, Niccolai, Fiorini. All. Toninelli (parziali: 6-0, 9-0, 2-0, 10-0).

Vela Melges 32 Appuntamento a scarlino: per Onorato premio alla carriera Mascalzone Latino alla World League

■ Portoferraio

LA STAGIONE Melges 32 World League europea riparte in questo fine settimana da Scarlino con una forte voglia di rivincita da parte di Mascalzone Latino che, nella prima prova di Portovenere svoltasi un mese fa, non ha raccolto i risultati sperati anche a causa delle poche prove disputate: un settimo posto su quindici partecipanti che non rispecchia il reale valore del team di Vincenzo Onorato. A Scarlino Onorato sarà in acqua con Cameron Appleton alla

tattica, Chris Rast alla randa, Stefano Ciampalini e Lorenzo De Felice trimmer, Matteo Savelli alle drizze, Filippo La Mantia all'albero, Daniele Fiaschi a prua. Dal gommone seguirà come sempre l'equipaggio il coach e sail designer Marco Savelli.

A QUESTO appuntamento di grande vela in Toscana si aggiunge un avversario in più, l'imbarcazione danese Pelle P dell'armatore Jan Berndt Madsen. Dalla verifica pur incompleta di Portovenere,

i tre avversari principali dei Mascalzoni sono il campione europeo 2016 Gogi (Balestrero-Cian), Vitamina Americana (Lacorte-Benussi) e G-Spot (Serena di Lapigio/Brcin). Nei tre giorni di regate potranno essere disputate al massimo 8 prove. Da segnalare che Vincenzo Onorato riceverà oggi un altro importante riconoscimento. Nell'ambito del TAG Heuer VelaFestival 2017 di Santa Margherita Ligure gli è stato infatti assegnato il «Gran premio VelaFestival» alla carriera.

www.rally.it
5 maggio 2017

CI WRC: Albertini si isola.

Di **Marco Bonini** - 5 maggio 2017



196
SHARES

f Condividi

Twitter

Email

Newsletter

f Mi piace

Nelle ultime stagioni il Rally Elba sta tornando agli antichi fasti, alcuni "rumors" dicono addirittura sia un serio candidato a tornare nella massima serie, il CIR già nella prossima annata.

Così gli organizzatori hanno deciso di far partire la gara "in quarta marcia" proponendo la prova "Cavo-Volterraio" di oltre 26 km, una prova che ha naturalmente fatto selezione, alcuni ritiri ma soprattutto distacchi importanti.

Sono Stefano Albertini e Danilo Fappani, su Ford Fiesta WRC-Tamauto, a vincere la prova, nessun equipaggio in scia, dopo 11" troviamo Simone Miele (Citroen DS3 WRC) e dopo 13" Paolo Porro (Ford Focus WRC). Subito ritirati, Luigi Fontana (Ford Focus WRC) e Bergantino (Ford Fiesta R5).

Albertini si ripete sulla ps 2 "Lacona 1" di km 9,5. Questa volta i distacchi sono minimi ed è sempre Simone Miele ad essere il più vicino. Si ritira Anselmi (Punto Abarth S2000)

Le ultime tre prove sono con il buio, che da alla gara elbana ancora maggior fascino e carisma.

"Cavo-Nisportino" è la terza ps, ancora il lombardo Albertini davanti a tutti, ma Riolo (Ford Fiesta WRC) è vicinissimo a 3 decimi. Amaro ritiro per Forato (Peugeot 208 R5) che era leader nella categoria.

Sulla "Lacona 2" vincono ancora Stefano e Danilo e l'ultima ps "Portoferraio" si soli 2,7 km è fatta per far divertire il pubblico più che ha dare grossi cambiamenti in classifica. A vincerla sorprendentemente Roveta che blocca la cinquina ad Albertini.

In R5 al comando Roveta (Skoda Fabia) davanti a Bettini (Peugeot 208) e Oriella (Citroen DS3).

La prima tappa vede dunque Albertini al comando, dopo di lui un ottimo Simone Miele e terzo Corrado Fontana, chiudono la "Top Five" Paolo Porro e Marco Signor.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

196
SHARES

f

Twitter

+

Home	Automobilismo	Motociclismo	Video	Gallerie Foto
------	---------------	--------------	-------	---------------



siamo il Blog dell'anno
nella categoria motori e
quarti assoluti.

Ricerca personalizzata

Cerca

Home » Automobilismo » ARRIVA IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL ED IL TRICOLORE WRC PRENDE IL VIA ALLA GRANDE

ARRIVA IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL ED IL TRICOLORE WRC PRENDE IL VIA ALLA GRANDE

IN AUTOMOBILISMO, CLASSIFICHE, ISCRITTI, NEWS, RALLY



AUTOMOTOR
4 MAGGIO 2017

1 SHARE

f Share t Tweet g+ in p

ARRIVA IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL ED IL TRICOLORE WRC PRENDE IL VIA ALLA GRANDE

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, questo fine settimana, propone un plateau di adesioni di alto livello, con 11 vetture World Rally Car e ben 12 di categoria R5.

- In rally WRC
- Rally
- Auto da rally

Due i giorni di gara punteggiati da nove prove speciali che esaltano la tradizione del rally elbano.

Seguici

Automotornews.it
1733 "Mi piace"

Ti piace

Piace a te e ad altri 125 amici

I più recenti

- Sponsor**
- TROFEO TOLLEGN
 - ENDURO Giro di I tricolore Under23
 - Maxxis: ad Arsiè l prova duemiladic
- 4 maggio 2017 - 0
- Get Adobe Flash Player
- ARRIVA IL RALLYE TROFEO BARDAH TRICOLORE WRC VIA ALLA GRANDI
- 4 maggio 2017 - 0

Credit

Watch live streaming video from automc
Add to Technorati Favorites | WIK
livestream.com

BlogItalia.

- La Blog dell'Anno 2016! Grazie a tutti risultato ottenuto. dei blog

2 TOPOFO... informazione.it Pagina

BLOG dell' ANNO
4
in Classifica

Contate

Home	Automobilismo	Motociclismo	Video	Gallerie Foto
------	---------------	--------------	-------	---------------

Livorno, 03 maggio 2017 – Rallye Elba-Trofeo Bardahl duemiladiciassette, ovvero i **cinquant'anni di un rally sull'isola**. Che questo fine settimana verranno festeggiati al meglio con la validità del **Campionato Italiano Rally WRC del quale, per il secondo anno consecutivo, ha l'onore di far parte**. Un onore e quest'anno anche un onere, in quanto il **Campionato – sei gare sino ad ottobre** – partirà proprio dall'Isola d'Elba.

Si festeggia un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal **1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5**.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E . . . "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in **Portoferraio** il suo **quartier generale**, contando ovviamente sul sostegno dell'intercomunità **elbana**. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state **apportate alcune modifiche** sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la **prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri**, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della **prova speciale spettacolo di Portoferraio**, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il **5 maggio**. E' proprio questa, la **grande novità** del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste **9 prove speciali**, per una **distanza cronometrata di 117,40 chilometri** a fronte del totale del tracciato che misura **334,580 chilometri**. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del **35,09%**.

I MOTIVI SPORTIVI: TANTA QUALITA' DI PILOTI E VETTURE E UN PRONOSTICO DIFFICILE

Come già evidenziato, **11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni**. Dati che portano a pensare a sfide sul campo quanto mai adrenaliniche, infiammate ed anche spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul **Campione tricolore in carica**, il trevigiano **Marco Signor**, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi "nomi" del gotha nazionale, a partire dal comasco **Paolo Porro** (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso quindi a concedere il bis. Da seguire **Corrado Fontana**, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il Campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano **Stefano Albertini**, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano **Giuseppe Testa**, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese **Simone Miele** (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco **Felice Re** (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano **Salvatore "Totò" Riolo**, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano **"Pedro"**, anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche. Molto attesa anche la prestazione del lucchese **Rudy Michelini**, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

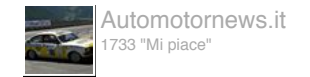
Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro **Fontana, Luigi**, con la Ford Fiesta Wrc e, con vetture R5, correranno **Giuseppe Bergantino**, su una Ford Fiesta, il veneto **Paolo Oriella** (Citroen DS3 R5), il lombardo **Ilario Bondioni** (Skoda Fabia) e **Stefano Baccaga** con un'altra Ford Fiesta. **Domenico Erbetta** (Peugeot 207 S2000), il lucchese **Federico Santini** (Abarth Grande Punto S2000) e l'altro veneto **Matteo Daprà** (Skoda Fabia S2000) avranno certamente voglia di porsi

siamo il Blog dell'anno
Disclaimer
nella categoria motori e
quarti assoluti.
Gallerie Foto

Ricerca personalizzata

Cerca

Seguici



I più recenti

Sponsor

TROFEO TOLLEGN

ENDURO Giro di tricolore Under23

Maxxis: ad Arsiè I prova duemiladic

4 maggio 2017 - 0

Get Adobe Flash Player

ARRIVA IL RALLYE

TROFEO BARDAHL TRICOLORE WRC VIA ALLA GRANDI

4 maggio 2017 - 0

Credit

Watch live streaming video from automc
Add to Technorati Favorites
livestream.com WIKI

BlogItalia.

- La Blog dell'Anno 2016! Grazie a tutti risultato ottenuto. dei blog

2 TOPOFO... informazione.it Pagina

WIKI

Contate

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito accetti l'utilizzo dei cookies.

- [Contatti](#)

www.corrieredicomo.it
4 maggio 2017

CORRIERE DI COMO



Venerdì 5 Maggio 2017

- [Home](#)
- [Cronaca](#)
- [Politica](#)
- [Economia](#)
- [Territorio](#)
- [Cultura e spettacoli](#)
- [Sport](#)
- [Primo piano »](#)
- [Servizi »](#)

Rally, scatta il Tricolore Wrc: piloti comaschi per il podio

- 04/05/2017 alle ore 15:34
- categoria [Sport](#)



Il comasco Paolo Porro nel 2016 vinse il Rally dell'Elba. Eccolo sul podio con la sua Ford Focus

L'ultima immagine del Campionato italiano Wrc è quella dei veneti Marco Signor e Patrick Bernardi sul podio del Rally Aci Como dello scorso anno: vincitori della gara e del titolo tricolore. La serie 2017 scatta domani dall'Isola d'Elba, con la disputa dell'omonimo rally. Anche per quest'anno la corsa lariana chiuderà il Campionato Wrc, il 20 e 21 ottobre prossimi.

In mezzo, oltre al Rally dell'Elba, ci saranno il "1000 Miglia" a Brescia (26 e 27 maggio), il "Marca Trevigiana" (23 e 24 giugno), il "Friuli-Venezia Giulia" (25 e 26 agosto) e il San Martino di Castrozza in Trentino (8 e 9 settembre).

Una competizione, questa, che ha storicamente visto i piloti comaschi protagonisti, anche quando il nome del campionato era differente. Nell'albo d'oro figurano infatti Corrado Fontana, Paolo Porro, Felice Re e Marco Silva.

Tutti, tranne Silva, saranno al via del Rally dell'Elba con vetture Wrc, pronti a puntare al podio: Fontana con Hyundai, Porro con una Ford Focus, Re con una Fiesta. Ma non sarà facile: il parco partenti è di altissimo livello. Pronti a dar loro filo da torcere ci saranno, tra gli

www.elbareport.it
4 maggio 2017



HOME CRONACA POLITICA - ISTITUZIONI SCIENZA - AMBIENTE ARTE - CULTURA EVENTI - SOCIETÀ **SPORT** CORSIVO VIGNETTE AL

La destra regionale appoggia Ciamei - **11:15 04.05.17**

Segui Elbareport su:



ARRIVA IL RALLYE ELBA ED IL TRICOLORE WRC PRENDE IL VIA ALLA GRANDE

Scritto da Aci Livorno Sport ASD
Giovedì, 04 Maggio 2017 09:46

Rallye Elba-Trofeo Bardahl duemiladiciassette, ovvero i cinquant'anni di un rally sull'isola. Che questo fine settimana verranno festeggiati al meglio con la validità del Campionato Italiano Rally WRC del quale, per il secondo anno consecutivo, ha l'onore di far parte. Un onore e quest'anno anche un onere, in quanto il Campionato – sei gare sino ad ottobre - partirà proprio dall'Isola d'Elba.

Si festeggia un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E...“SPETTACOLO

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I MOTIVI SPORTIVI: TANTA QUALITA' DI PILOTI E VETTURE E UN PRONOSTICO DIFFICILE

Come già evidenziato, 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo quanto mai adrenaliniche, infiammate ed anche spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul Campione tricolore in carica, il trevigiano Marco Signor, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi "nomi" del gotha nazionale, a partire dal comasco Paolo Porro (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e

Portoferraio e Campo Nell'E
Tutto il bello di un'azienda elbana



ARRIGHI WINE
100% Elbano



tel. 3356641793
info@arrighivigneolivi.it

TEMPO DI
OCCASIONI

-20% -30% -50%

deciso quindi a concedere il bis. Da seguire Corrado Fontana, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il Campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano Stefano Albertini, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano Giuseppe Testa, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco Felice Re (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano Salvatore "Totò" Riolo, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano "Pedro", anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche. Molto attesa anche la prestazione del lucchese Rudy Michelini, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta Wrc e, con vetture R5, correranno Giuseppe Bergantino, su una Ford Fiesta, il veneto Paolo Oriella (Citroen DS3 R5), il lombardo Ilario Bondioni (Skoda Fabia) e Stefano Baccaga con un'altra Ford Fiesta. Domenico Erbetta (Peugeot 207 S2000), il lucchese Federico Santini (Abarth Grande Punto S2000) e l'altro veneto Matteo Daprà (Skoda Fabia S2000) avranno certamente voglia di porsi all'attenzione generale con vetture agili e potenti. Da seguire poi con grande interesse anche altri due toscani, Federico Gasperetti, uno dei più redditizi piloti italiani con vetture a due ruote motrici, qui all'esordio con una Ford Fiesta R5, ed il maremmano Leopoldo Maestrini, con una Peugeot 208 T16 R5.

Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. Emanuele Mannoni (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc, Francesco Bettini (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di Walter Gamba, mentre Andrea Volpi affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed Alberto Anselmi avrà invece una Abarth Grande Punto S2000. L'Isola d'Elba sarà poi il teatro del Suzuki Rally Cup, il monomarca riservato ai modelli "Swift" della Casa nipponica. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno e che vuole rifarsi dalle sfortune del recente Ciocco. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

UNA GRANDE INIZIATIVA PER I GIOVANI STUDENTI: "WE ARE ELBA"

Il Rally Elba e i giovani elbani. Un evento storico raccontato dalla voce dei ragazzi, protagonisti di una due giorni a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari di gara, classifiche e premiazioni. Grazie all'ottimo rapporto di collaborazione tra la dirigenza ACI Livorno e ACI Livorno Sport e l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, oltre che con tutta l'Amministrazione Comunale, il Rallye Elba è stato inserito all'interno di We Are Elba, progetto di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti degli istituti superiori elbani l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico.

Questa volta sarà un gruppo di studenti dell'ITCG Cerboni a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onore e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba, competizione motoristica importantissima (e non solo a livello sportivo), e quello che rappresenta e ha sempre rappresentato per il nostro territorio. Il 4 maggio, giornata delle verifiche, saranno dunque impegnati con le interviste agli organizzatori e ai piloti. Il 5 maggio sarà invece dedicato interamente al reportage foto e video delle fasi della partenza della gara in Piazza Cavour a Portoferraio.

I ragazzi avranno l'occasione, sicuramente non comune, di capire da vicino quanto lavoro ci sia dietro una competizione di questo respiro, di conoscere piloti di livello nazionale e, perché no, di osservare da una posizione privilegiata le macchine in gara. Sentire le loro impressioni sarà interessante e potrà fornire anche un riscontro sulla percezione che i giovani hanno rispetto alla gara.

PROGRAMMA DI GARA

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017



RICERCA NEL SITO

COSA VUOI CERCARE?

RICERCA PER DATA IN SPORT


MAGGIO 2017						
<	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab
	1	2	3	4	5	6
	8	9	10	11	12	13
	15	16	17	18	19	20
	22	23	24	25	26	27
	29	30	31			

LE PIÙ LETTE DI SPORT



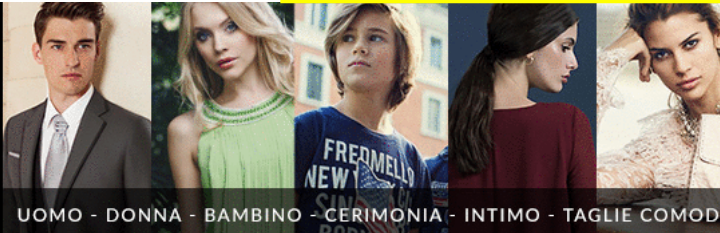
A RIO ELBA ARRIVA LA URBAN DOWN A DI MOUNTAIN BIKE TRA SENTIERI E CENT STORICO

www.lagazzettadilucca.it
4 maggio 2017



GUIDO MENCARI
FASHION STORE

Via Pesciatina 562 Bis
55012 Zone Capannori (LU)
Tel. 0583 928073
www.guidomencari.it



UOMO - DONNA - BAMBINO - CERIMONIA - INTIMO - TAGLIE COMODI

ANNO 5°

GIOVEDÌ, 4 MAGGIO 2017 - RECTE AGERE NIHIL TIMERE






LA GAZZETTA DI LUCCA

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

Prenota questo spazio!

UGHI

Punto Snai • Via Cantore 43/57, Lucca

[Prima](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Economia](#) [Cultura](#) [Piana](#) [Sport](#) [Confcommercio](#) [Rubriche](#) [interSVISTA](#) [Brevi](#)
[Cecco a cena](#) [L'evento](#) [Enogastronomia](#) [Sviluppo sostenibile](#) [Formazione e Lavoro](#) [Salviamo le gazzette](#) [A.S. Lucchese](#)
[Teatro del Giglio](#) [Comics](#) [Necrologi](#) [Meteo](#) [Cinema](#) [Garfagnana](#) [Viareggio](#) [Massa e Carrara](#) [Pistoia](#)



**PULIZIA E
SANIFICAZIONE INTERNI**

Tel. 0583 837700 - DIECIMO - Borgo a Mozzano - (LU)



**CAFFÈ
INCAS**

Tel. 0583 342191 - giovanni@caffeinca.com

NUOVA LOCATION
VIA MORDINI 8 • LUCCA (angolo via fillungo)



con te..
www.tralatteailecielo.com

LUCCA
Via dell' Anfiteatro, 29/A
Tel. 0583/496124
bartholomeo.prudente@gmail.com

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

Prenota questo spazio!

SPORT

Rudy Michelini pensa di nuovo 'tricolore': dall'Elba parte la nuova avventura

giovedì, 4 maggio 2017, 09:17

Rudy Michelini ha riprogrammato la propria stagione agonistica. Il driver lucchese della Movisport, dopo aver abbandonato la serie IRCup dopo il Rally Lirenas di inizio aprile, per protesta contro la non applicazione del regolamento di Campionato, ha deciso di prendere la strada del Campionato Italiano WRC, sei appuntamenti, che avvierà le sfide questo fine settimana al Rallye Elba.



Affiancato da Michele Perna Michelini affronterà il Campionato con la Ford Fiesta R5 del Team Erreffe, con l'obiettivo di elevarsi in categoria ed affacciarsi per quanto più possibile nei quartieri alti della classifica contro le più potenti vetture World Rally Car.

Quella dell'Isola d'Elba, per Michelini è una gara "magica", due anni fa ebbe modo di concluderla al secondo posto assoluto, certamente stimolo per un avvio di questa nuova versione "tricolore" per pilota e navigatore.

"Non voglio proseguire lo strascico di polemiche che ci ha accompagnati dopo il Rally Lirenas - dice Rudy Michelini - non vi erano più le condizioni per proseguire nell'IRCup ed abbiamo guardato oltre. La scelta è ricaduta sul CIWRC, che non ritengo assolutamente un ripiego, solo che avendo più gare in calendario che non l'altra serie, comporta un impegno maggiore di budget. Iniziamo una nuova avventura che sono



CARISMI
CASSA DI RISPARMIO DI SAN MINIATO S.p.A.

SOLIDI, MAI FERMI.

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 420 x H 120/250px

un'estate piena di
giochi e amici
TI ASPETTIAMO!

Lucca, Viale S. Concordio 81 Tel. 0583.587484

sicuro ci porterà immagine ed anche soddisfazioni sportive, peraltro partendo da una gara bellissima, che due anni fa ci dette grandi sensazioni!".

Il programma agonistico del Rallye Elba prevede nove prove speciali per 117,40 Km cronometrati su un percorso totale di 334,58 Km. Giovedì 4 maggio nel tardo pomeriggio sono previste le verifiche pre gara che proseguiranno la mattina di venerdì 5 mentre alle 17.00 ci sarà la partenza del primo equipaggio. Cinque le prove previste nella giornata di venerdì, con l'impegnativa "Cavo-Volterraio" che, con i suoi 26,710 Km, sarà la più lunga della gara per poi proseguire con "Lacona" di 9,510 Km. (che sarà ripetuta due volte), "Cavo-Nisportino" di 11,160 Km. e la nuova prova spettacolo "Portoferraio" di 2,700 Km. Il rally proseguirà sabato 6 maggio con la disputa dei rimanenti quattro tratti cronometrati con la "Due Mari" di 22,700 Km, "Volterraio" di 5,850 Km, "Cavo-Nisportino" di 11,160 Km. e Buonconsiglio" di 18,100 Km. L'arrivo finale è previsto così alle ore 15.00 a Portoferraio.

Foto Massimo Bettiol

Questo articolo è stato letto **178** volte.

Tweet

Prenota questo spazio!

**Audi Center Terigi
Lucca**

Prenota questo spazio!

dimensioni: Pixel L 420 x H 120/250px



ALTRI ARTICOLI IN SPORT

TOP SPEED
AUTOLAVAGGIO SELF SERVICE 24 h



via del Brennero MARLIA - LUCCA

giovedì, 4 maggio 2017, 18:18

Finale scudetto, tutto pronto per garate al PalaTagliate Uno a uno, palla al centro. La serie di finale scudetto, dopo l'inizio scoppiettante in quel di Schio, si sposta a Lucca, con garate in programma domani sera alle ore 20:30

giovedì, 4 maggio 2017, 18:13

La Gesam Gas e Luce a fianco del Basket Le Mura per la finale scudetto Un brindisi che, ci auguriamo tutti, possa portare fortuna alla squadra di coach Mirco Diamanti, la Gesam Gas Lucca, protagonista assoluta in questa stagione del campionato di basket di serie A1

Supporters 1

Supporters 2

RICERCA NEL SITO

Va

PERIODICO

LO SPORT

FATTI E PERSONAGGI
INTERVISTE

Diretto e fondato da
Valter Nieri

ACSI
MARANELLO
CORSE

LOGOS
INFORMATICA

Rivenditore Autorizza
Centro di Assistenza Autorizz



LIBERO 24x7

[Prima pagina](#) **Toscana** [Lombardia](#) [Lazio](#) [Campania](#) [Emilia Romagna](#) [Veneto](#) [Piemonte](#) [Puglia](#) [Sicilia](#) [Liguria](#)[Cronaca](#) [Economia](#) [Politica](#) [Spettacoli e Cultura](#) **Sport** [Scienza e Tecnologia](#)

Rudy Michellini pensa di nuovo 'tricolore': dall'Elba parte la nuova avventura

La Gazzetta del Serchio | 1 | 4-5-2017

Affiancato da Michele Perna Michellini affronterà il Campionato con la Ford Fiesta R5 del Team Erreffe, con l'obiettivo di elevarsi in categoria ed affacciarsi per quanto più possibile nei quartieri alti della classifica contro le più potenti ...

[Leggi la notizia](#)Persone: [rudy michellini](#) [michellini](#)Organizzazioni: [ircup campionato](#)Prodotti: [rally](#)Luoghi: [elba portoferraio](#)Tags: [tricolore](#) [avventura](#)

CONDIZIONI



Facebook



Mi piace

Tag

Facebook



Cerca...

Home / Sport / Visualizza articoli per tag: Atletica Virtus

Rudy Michelini riprende la strada del tricolore all'Elba

Giovedì, 04 Maggio 2017 09:41 Commenta per primo!



Rudy Michelini ha riprogrammato la propria stagione agonistica. Il driver lucchese della Movisport, dopo aver abbandonato la serie IRCup dopo il Rally Lirenas di inizio aprile, per protesta contro la non applicazione del regolamento di campionato, ha deciso di prendere la strada del campionato italiano WRC, sei appuntamenti, che avvierà le sfide questo fine settimana al Rallye Elba.

Affiancato da Michele Perna Michelini affronterà il campionato con la Ford Fiesta R5 del Team Errefe, con l'obiettivo di elevarsi in categoria ed affacciarsi per quanto più possibile nei quartieri alti della classifica contro le più potenti vetture World Rally Car.

Quella dell'Isola d'Elba, per Michelini è una gara "magica", due anni fa ebbe modo di concluderla al secondo posto assoluto, certamente stimolo per un avvio di questa nuova versione "tricolore" per pilota e navigatore.

"Non voglio proseguire lo strascico di polemiche che ci ha accompagnati dopo il Rally Lirenas - dice Rudy





immagine ed anche soddisfazioni sportive, peraltro partendo da una gara bellissima, che due anni fa ci dette grandi sensazioni”.

Il programma agonistico del Rallye Elba prevede nove prove speciali per 117,40 chilometri cronometrati su un percorso totale di 334,58 chilometri. Oggi (4 maggio) nel tardo pomeriggio sono previste le verifiche pre gara che proseguiranno la mattina di venerdì 5 mentre alle 17.00 ci sarà la partenza del primo equipaggio. Cinque le prove previste nella giornata di venerdì, con l'impegnativa *Cavo-Volterraio* che, con i suoi 26,710 chilometri, sarà la più lunga della gara per poi proseguire con *Lacona* di 9,510 chilometri (che sarà ripetuta due volte), *Cavo-Nisportino* di 11,160 chilometri e la nuova prova spettacolo *Portoferraio* di 2,700 chilometri. Il rally proseguirà sabato (6 maggio) con la disputa dei rimanenti quattro tratti cronometrati con la *Due Mari* di 22,700 chilometri, *Volterraio* di 5,850 chilometri, *Cavo-Nisportino* di 11,160 chilometri e *Buonconsiglio* di 18,100 chilometri. L'arrivo finale è previsto così alle 15 a Portoferraio.

Altro in questa categoria: « Torna la bicimessa alla Croce di Brancoli Final Four, l'under 16 del Basket Femminile Porcari mira al titolo regionale »

Lascia un commento

Assicurati di inserire () le informazioni necessarie ove indicato.*

Codice HTML non è permesso.

Messaggio *

Nome *

Email *

Digita le due parole che leggi sotto

Invia il commento



www.motorlandia.it
4 maggio 2017



4 Maggio 2017 - 19:47:

Home Page : La Redazione : Link Utili : Sezione RSS : Note Legali : Contattaci

Cognome e Nome

Indirizzo E-Mail

Archivio Newsletter

SPONSOR

www.tech-art.it

SPONSOR

 Archivio Notizie

SPONSOR

 Pianeta Accessori

VIVA L'AUTO
www.uiga.it

STRUMENTI UTILI

- ▶ Stampa Articolo
- ▶ Invia ad un Amico
- ▶ Aumenta dimensioni del testo
- ▶ Diminuisci dimensioni del testo

▶ Tricolore WRC: s'inizia all'isola d'Elba

LIVORNO. Rallye Elba-Trofeo Bardahl duemiladiciassette, ovvero i cinquant'anni di un rally sull'isola. Che questo fine settimana verranno festeggiati al meglio con la validità del Campionato Italiano Rally WRC del quale, per il secondo anno consecutivo, ha l'onore di far parte. Un onore e quest'anno anche un onere, in quanto il Campionato – sei gare sino ad ottobre - partirà proprio dall'Isola d'Elba.

Si festeggia un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E ... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I MOTIVI SPORTIVI: TANTA QUALITA' E UN PRONOSTICO DIFFICILE

Come già evidenziato, 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo quanto mai adrenaliniche, infiammate ed anche spettacolari. Riflettori certamente puntati sul Campione tricolore in carica, il trevigiano Marco Signor, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi "nomi" del gotha nazionale, a partire dal comasco Paolo Porro (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso quindi a concedere il bis.

Da seguire Corrado Fontana, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il Campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano Stefano Albertini, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano Giuseppe Testa, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco Felice Re (Ford Fiesta Wrc).

Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara simbolo dei rally italiani sono molti

Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano Salvatore "Totò" Riolo, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano "Pedro", anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche. Molto attesa anche la prestazione del lucchese Rudy Michelini, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta Wrc e, con vetture R5, correranno Giuseppe Bergantino, su una Ford Fiesta, il veneto Paolo Oriella (Citroen DS3 R5), il lombardo Ilario Bondioni (Skoda Fabia) e Stefano Baccega con un'altra Ford Fiesta. Domenico Erbetta (Peugeot 207 S2000), il lucchese Federico Santini (Abarth Grande Punto S2000) e l'altro veneto Matteo Daprà (Skoda Fabia S2000) avranno certamente voglia di porsi all'attenzione generale con vetture agili e potenti. Da seguire poi con grande interesse anche altri due toscani, Federico Gasperetti, uno dei più redditizi piloti italiani con vetture a due ruote motrici, qui all'esordio con una Ford Fiesta R5, ed il maremmano Leopoldo Maestrini, con una Peugeot 208 T16 R5.

Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. Emanuele Mannoni (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc,

Francesco Bettini (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di Walter Gamba, mentre Andrea Volpi affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed Alberto Anselmi avrà invece una Abarth Grande Punto S2000.

L'Isola d'Elba sarà poi il teatro del Suzuki Rally Cup, il monomarca riservato ai modelli "Swift" della Casa nipponica. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno e che vuole rifarsi dalle sfortune del recente Ciocco. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

UNA GRANDE INIZIATIVA PER I GIOVANI STUDENTI: "WE ARE ELBA"

Il Rally Elba e i giovani elbani. Un evento storico raccontato dalla voce dei ragazzi, protagonisti di una due giorni a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari di gara, classifiche e premiazioni. Grazie all'ottimo rapporto di collaborazione tra la dirigenza ACI Livorno e ACI Livorno Sport e l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, oltre che con tutta l'Amministrazione Comunale, il Rallye Elba è stato inserito all'interno di We Are Elba, progetto di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti degli istituti superiori elbani l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico.

Questa volta sarà un gruppo di studenti dell'ITCG Cerboni a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onore e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba, competizione motoristica importantissima (e non solo a livello sportivo), e quello che rappresenta e ha sempre rappresentato per il nostro territorio. Il 4 maggio, giornata delle verifiche, saranno dunque impegnati con le interviste agli organizzatori e ai piloti. Il 5 maggio sarà invece dedicato interamente al reportage foto e video delle fasi della partenza della gara in Piazza Cavour a Portoferraio.

I ragazzi avranno l'occasione, sicuramente non comune, di capire da vicino quanto lavoro ci sia dietro una competizione di questo respiro, di conoscere piloti di livello nazionale e, perché no, di osservare da una posizione privilegiata le macchine in gara. Sentire le loro impressioni sarà interessante e potrà fornire anche un riscontro sulla percezione che i giovani hanno rispetto alla gara.

PROGRAMMA DI GARA

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

28/05 41° Rally 1000 miglia

24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

22/10 36° Rally Trofeo ACI Como



SIGNOR e BERNARDI

Copyright © 1998 - 2010 Motorlandia. Tutti i diritti riservati

realizzato da
Techart

it.motorsport.com
4 maggio 2017



Da: [Redazione](#), Manager
7 ore fa



Si corre a Portoferraio, questo fine settimana, la prima tappa della serie monomarca delle Swift Sport 1600 R1B. Trofeo monomarca che festeggia il decimo anno, promosso da Suzuki Italia ed organizzato da Emmetre Racing.

Inizia dal Rally Elba la decima edizione della Suzuki Rally Cup. Nel 2008, Suzuki Italia ha ideato il primo monomarca rivolto ai giovani clienti rallisti, ottenendo da subito un buon successo grazie alle caratteristiche della compatta a trazione anteriore Swift Sport 1600, allora in versione Gruppo N2. Negli anni a seguire, ha continuato a promuovere e organizzare in concerto con Emmetre Racing la serie; l'edizione che sta per cominciare è di quelle da mettere in bacheca: segna, infatti, l'invidiabile traguardo delle dieci edizioni consecutive.

Quella del 2008 fu una prima uscita sulla scena rallistica che destò interesse, si rivelò di alto livello sportivo, propedeutica e in grado di proporre il confronto diretto tra piloti esperti e giovani esordienti. A vincere fu l'aostano Roberto Sordi



ed a mettersi in luce furono diversi giovani, tra i quali un giovanissimo Andrea Crugnola, che vinse l'edizione successiva. Altri grandi nomi hanno firmato un Albo d'Oro di indubbio spessore: Milko Pini, Claudio Gubertini, Damiano Defilippi, Paolo Amorisco, Alessandro Uliana, Marco Capello, fino all'ultima edizione disputata e vinta da Corrado Peloso, un altro aostano che ha fatto sua la serie monomarca e che si propone di conquistarla anche quest'anno.

Corrado Peloso si ripresenta, infatti, ai blocchi di partenza della Rally Cup, dopo aver esordito a marzo al rally del Ciocco, gara valida per la Rally Trophy, l'altra serie incentrata nel CIR.



Al via della stagione, in programma da venerdì 5 maggio al Rally Elba, Peloso è navigato da Massimo Iguera e si ritroverà ad incrociare le traiettorie con Simone Rivia, l'emiliano contro il quale ha gareggiato a stretto contatto tutta la stagione, in una sfida conclusa con secondo posto nell'ultima prova di Como.

Al traguardo della gara 2016 sull'Isola Napoleonica, Rivia si era imposto su Peloso e Giorgio Cogni; quest'ultimo non poteva mancare sulle bellissime speciali elbane.



Diventa parte di qualcosa di grande



motorsport.com

La tua email

MOTORSPORTMAG.IT
A PLACE FOR MOTORSPORT BIZ



PRODOTTO

EVENTI

RALLY

VELOCITÀ

Rudy Michelini pensa di nuovo al Tricolore: dall'Elba parte la nuova avventura nel CIWRC

cerca c



f 0 t 0 in 0 g+ 0

📅 4 maggio 2017

Rudy Michelini ha riprogrammato la propria stagione agonistica. Il driver lucchese della Movisport, dopo aver abbandonato la serie IRCup dopo il Rally Lirenas di inizio aprile, per protesta contro la non applicazione del regolamento di Campionato, ha deciso di prendere la strada del Campionato Italiano WRC, sei appuntamenti, che avvierà le sfide questo fine settimana al Rallye Elba.

Affiancato da Michele Perna Michelini affronterà il Campionato con la Ford Fiesta R5 del Team Erreffe, con l'obiettivo di elevarsi in categoria ed affacciarsi per quanto più possibile nei quartieri alti della classifica contro le più potenti vetture World Rally Car.

Quella dell'Isola d'Elba, per Michelini è una gara "magica", due anni fa ebbe modo di concluderla al secondo posto assoluto, certamente stimolo per un avvio di questa nuova versione "tricolore" per pilota e navigatore.

"Non voglio proseguire lo strascico di polemiche che ci ha accompagnati dopo il Rally Lirenas – dice Rudy Michelini – non vi erano più le condizioni per proseguire nell'IRCup ed abbiamo guardato oltre. La scelta è ricaduta sul CIWRC, che non ritengo assolutamente un ripiego, solo che avendo più gare in calendario che non l'altra serie, comporta un impegno maggiore di budget. Iniziamo una nuova avventura che sono sicuro ci porterà immagine ed anche soddisfazioni sportive, peraltro partendo da una gara bellissima, che due anni fa ci dette grandi sensazioni!!".

Il programma agonistico del Rallye Elba prevede nove prove speciali per 117,40 Km cronometrati su un percorso totale di 334,58 Km. Giovedì 4 maggio nel tardo pomeriggio sono previste le verifiche pre gara che proseguiranno la mattina di venerdì 5 mentre

ARTICOLI RE



Rudy I
dall'Elb
4 MAG



Paolo
Rally E
4 MAG



BRC al
strade
4 MAG

ARCHIVI

maggio 2017
aprile 2017
marzo 2017
febbraio 2017
gennaio 2017
dicembre 2016
novembre 2016
ottobre 2016
settembre 2016
agosto 2016
luglio 2016
giugno 2016
maggio 2016
aprile 2016
marzo 2016
febbraio 2016
gennaio 2016
dicembre 2015
novembre 2015

alle 17.00 ci sarà la partenza del primo equipaggio. Cinque le prove previste nella giornata di venerdì, con l'impegnativa "Cavo-Volterraio" che, con i suoi 26,710 Km, sarà la più lunga della gara per poi proseguire con "Lacona" di 9,510 Km. (che sarà ripetuta due volte), "Cavo-Nisportino" di 11,160 Km. e la nuova prova spettacolo "Portoferraio" di 2,700 Km. Il rally proseguirà sabato 6 maggio con la disputa dei rimanenti quattro tratti cronometrati con la "Due Mari" di 22,700 Km, "Volterraio" di 5,850 Km, "Cavo-Nisportino" di 11,160 Km. e Buonconsiglio" di 18,100 Km. L'arrivo finale è previsto così alle ore 15.00 a Portoferraio.

Se vuoi ricevere gratuitamente notizie su **CIWRC, Rallye Elba, Rudy Michellini** lascia il tuo indirizzo email nel box sotto e iscriviti:

Iscriviti

Powered by [News@me](#)

--Scarica l'articolo "Rudy Michellini pensa di nuovo al Tricolore: dall'Elba parte la nuova avventura nel CIWRC" in PDF --

CATEGORIE: RALLY

TAG: CIWRC, RALLYE ELBA, RUDY MICHELINI

ARTICOLI CORRELATI

Luca Panzani chiude la stagione al ciocchetto

Buon 4° posto di classe per Manuel Lugano alla 23° edizione del Rally Adriatico

Procar Motorsport secondo posto al Ciocco con la Citroën DS3 R5

ottobre 2015
 settembre 2015
 agosto 2015
 luglio 2015
 giugno 2015
 maggio 2015
 aprile 2015
 marzo 2015
 febbraio 2015
 gennaio 2015
 dicembre 2014
 novembre 2014
 ottobre 2014

MOTORSPOR

Iscriviti alla newsle

La tua E-mail*

Privacy

CATEGORIE

Eventi
 Prodotto
 Rally
 Senza categoria
 Velocità

GLI ARTICOLI

Sbarca
 15 LUC

Definit
 Italian
 19 GER

Steph
 Si aggi
 agonis
 14 NOR

ADV

UA-9831219-1



TUTTE LE NEWS

[Home](#) > [TUTTE LE NEWS](#) > [comunicati rally](#)

LA SFIDA TRA I GRANDI DEL RALLY ITALIANO PARTE DALL'ELBA: 1° ROUND CiWRC 2017

04-05-2017 17:42 -
[comunicati rally](#)

arrivo fontana

[Corrado Fontana e Nicola Arena su Hyundai i20 WRC pronti al via.](#)

(Como) - Basterebbe leggere solo i primi nomi della lista partenti per il 50° Rallye Elba, 1ª gara del CiWRC 2017, per capire che sarà da subito battaglia. Tra le novità: un Corrado Fontana affamato di nuovi traguardi e successi. Come dicevamo, la lista (di seguito un estratto dell'ordine di partenza) dice tutto:

[SIGNOR MARCO - BERNARDI PATRICKFORD FIESTA WRC](#)
[PORRO PAOLO - CARGNELUTTI PAOLOFORD FOCUS WRC](#)
[FONTANA CORRADO - ARENA NICOLAHYUNDAI I20 WRC](#)
[TESTA GIUSEPPE - BIZZOCCHI MASSIMOFORD FIESTA WRC](#)
[ALBERTINI STEFANO - FAPPANI DANILOFORD FIESTA WRC](#)
[MIELE SIMONE - CASTIGLIONI DAVIDCITROEN DS3 WRC](#)
[MICHELINI RUDY - PERNA MICHELEFORD FIESTA WRC](#)
[BERGANTINO GIUSEPPE - GRIMALDI FABIOFORD FIESTA WRC](#)
[DAPRA MATTEO - ANDRIAN FABIOSKODA FABIA WRC](#)
[" PEDRO" - BALDACCINI EMANUELEHYUNDAI I20 WRC](#)
[RIOLO SALVATORE - FLORIS ALESSANDROFORDO FIESTA WRC WRC](#)
[RE FELICE - BARIANI MARAFORD FIESTA WRC](#)
[MANNONI EMANUELE - ZANELLA FLAVIOFORD FIESTA WRC](#)
[FONTANA LUIGI - MOMETTI ROBERTOFORD FOCUS WRC](#)

...

La 50ª edizione della gara isolana apre ufficialmente il Campionato Italiano WRC 2017 e, dal 4 al 6 maggio, promette grandi emozioni, anche alla luce di una situazione meteo ancora incerta.

Corrado Fontana e Nicola Arena sono pronti alla nuova stagione che rappresenta per loro e il team HMI un nuovo progetto sicuramente sfidante. Le strade elbane decideranno subito chi saranno i protagonisti e gli avversari da battere per questo 2017.

Portoferraio sarà, come tradizione vuole, la "base" per tutte le operazioni; anche le prove speciali sono quasi tutte confermate, fatta eccezione per due grandi novità: la prima PS, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, sarà interamente disputata in regime diurno, ma, vera grande sorpresa di quest'anno, la prima giornata di Rally si chiuderà con una prova speciale spettacolo a Portoferraio, la quinta della gara, disegnata nell'area industriale della città, per dare al grande pubblico la possibilità di assistervi.

In totale, 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri.

Per scoprire tutte le prove vi rimandiamo al sito: www.rallyelba.com

Siamo tutti ansiosi di rivedere in pista la HYUNDAI I20 di Corrado Fontana che è carico come una molla. Se non avete in programma una visita all'isola d'Elba, vi ricordiamo che per seguire Fontana-Arena vi basta connettervi a Instagram o al sito CORRADOFONTANA.IT



Tweet

[<< precedente](#)[successivo >>](#)

*racepilot - gestione notizie by racingpress
Scandicci ((FI))
P.I. 05311740483
Cell. 338 2395594*

info@racingpress.it info@racepilot.it mattiazzo@racingpress.it
direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -

Realizzazione siti web www.sitoper.it

UA-9831219-1



TUTTE LE NEWS

[Home](#) > [TUTTE LE NEWS](#) > [rally cir - cir wrc](#)

AL VIA LA 50° EDIZIONE RALLY ELBA - TROFEO BARDHAL -

04-05-2017 15:31 -
rally cir - cir wrc

[Arriva il Rallye Elba-Trofeo Bardhal ed il tricolore WRC prende il via alla grande](#)

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, questo fine settimana, propone un plateau di adesioni di alto livello, con 11 vetture World Rally Car e ben 12 di categoria R5. Due i giorni di gara punteggiati da nove prove speciali che esaltano la tradizione del rallye elbano. Grande interesse per l'iniziativa "We Are Elba", promossa con l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, che porterà gli studenti a fare i reporter dell'evento.

Rallye Elba-Trofeo Bardahl duemiladiciassette, ovvero i cinquant'anni di un rally sull'isola. Che questo fine settimana verranno festeggiati al meglio con la validità del Campionato Italiano Rally WRC del quale, per il secondo anno consecutivo, ha l'onore di far parte. Un onore e quest'anno anche un onere, in quanto il Campionato - sei gare sino ad ottobre - partirà proprio dall'Isola d'Elba.

Si festeggia un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I MOTIVI SPORTIVI: TANTA QUALITA' DI PILOTI E VETTURE E UN PRONOSTICO DIFFICILE

Come già evidenziato, 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo quanto mai adrenaliniche, infiammate ed anche spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul Campione tricolore in carica, il trevigiano Marco Signor, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi "nomi" del gotha nazionale, a partire dal comasco Paolo Porro (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso quindi a concedere il bis. Da seguire Corrado Fontana, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il Campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano Stefano Albertini, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano Giuseppe Testa, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco Felice Re (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano Salvatore "Totò" Riolo, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano "Pedro", anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche. Molto attesa anche la prestazione del lucchese Rudy Michelini, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta Wrc e, con vetture R5, correranno Giuseppe Bergantino, su una Ford Fiesta, il veneto Paolo Oriella (Citroen DS3 R5), il lombardo Ilario Bondioni (Skoda Fabia) e Stefano Baccega con un'altra Ford Fiesta. Domenico Erbetta (Peugeot 207 S2000), il lucchese Federico Santini (Abarth Grande Punto S2000) e l'altro veneto Matteo Daprà (Skoda Fabia S2000) avranno certamente voglia di porsi all'attenzione generale con vetture agili e potenti. Da seguire poi con grande interesse anche altri due toscani, Federico Gasperetti, uno dei più redditizi piloti italiani con vetture a due ruote motrici, qui all'esordio con una Ford Fiesta R5, ed il maremmano Leopoldo Maestrini, con una Peugeot 208 T16 R5.

Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. Emanuele Mannoni (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc, Francesco Bettini (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di Walter Gamba, mentre Andrea Volpi affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed Alberto Anselmi avrà invece una Abarth Grande Punto S2000.

L'Isola d'Elba sarà poi il teatro del Suzuki Rally Cup, il monomarca riservato ai modelli "Swift" della Casa nipponica. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno e che vuole rifarsi dalle sfortune del recente Ciocco. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

UNA GRANDE INIZIATIVA PER I GIOVANI STUDENTI: "WE ARE ELBA"

Il Rally Elba e i giovani elbani. Un evento storico raccontato dalla voce dei ragazzi, protagonisti di una due giorni a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari di gara, classifiche e premiazioni. Grazie all'ottimo rapporto di collaborazione tra la dirigenza ACI Livorno e ACI Livorno Sport e l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, oltre che con tutta l'Amministrazione Comunale, il Rallye Elba è stato inserito all'interno di We Are Elba, progetto di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti degli istituti superiori elbani l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico.

Questa volta sarà un gruppo di studenti dell'ITCG Cerboni a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onore e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba, competizione motoristica importantissima (e non solo a livello sportivo), e quello che rappresenta e ha sempre rappresentato per il nostro territorio. Il 4 maggio, giornata delle

verifiche, saranno dunque impegnati con le interviste agli organizzatori e ai piloti. Il 5 maggio sarà invece dedicato interamente al reportage foto e video delle fasi della partenza della gara in Piazza Cavour a Portoferraio.

I ragazzi avranno l'occasione, sicuramente non comune, di capire da vicino quanto lavoro ci sia dietro una competizione di questo respiro, di conoscere piloti di livello nazionale e, perché no, di osservare da una posizione privilegiata le macchine in gara. Sentire le loro impressioni sarà interessante e potrà fornire anche un riscontro sulla percezione che i giovani hanno rispetto alla gara.

PROGRAMMA DI GARA

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

2 28/05 41° Rally 1000 miglia

3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como



Tweet



[successivo >>](#)

racepilot - gestione notizie by racingpress

Scandicci ((FI))

P.I. 05311740483

Cell. 338 2395594

info@racingpress.it info@racepilot.it mattiazzo@racingpress.it

direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -

Realizzazione siti web www.sitoper.it

UA-9831219-1



TUTTE LE NEWS

[Home](#) > [TUTTE LE NEWS](#) > [rally cir - cir wrc](#)

AL VIA LA 50° EDIZIONE RALLY ELBA - TROFEO BARDHAL -

04-05-2017 15:31 -
rally cir - cir wrc

[Arriva il Rallye Elba-Trofeo Bardhal ed il tricolore WRC prende il via alla grande](#)

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, questo fine settimana, propone un plateau di adesioni di alto livello, con 11 vetture World Rally Car e ben 12 di categoria R5. Due i giorni di gara punteggiati da nove prove speciali che esaltano la tradizione del rallye elbano. Grande interesse per l'iniziativa "We Are Elba", promossa con l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, che porterà gli studenti a fare i reporter dell'evento.

Rallye Elba-Trofeo Bardahl duemiladiciassette, ovvero i cinquant'anni di un rally sull'isola. Che questo fine settimana verranno festeggiati al meglio con la validità del Campionato Italiano Rally WRC del quale, per il secondo anno consecutivo, ha l'onore di far parte. Un onore e quest'anno anche un onere, in quanto il Campionato - sei gare sino ad ottobre - partirà proprio dall'Isola d'Elba.

Si festeggia un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I MOTIVI SPORTIVI: TANTA QUALITA' DI PILOTI E VETTURE E UN PRONOSTICO DIFFICILE

Come già evidenziato, 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo quanto mai adrenaliniche, infiammate ed anche spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul Campione tricolore in carica, il trevigiano Marco Signor, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi "nomi" del gotha nazionale, a partire dal comasco Paolo Porro (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso quindi a concedere il bis. Da seguire Corrado Fontana, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il Campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano Stefano Albertini, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano Giuseppe Testa, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco Felice Re (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano Salvatore "Totò" Riolo, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano "Pedro", anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche. Molto attesa anche la prestazione del lucchese Rudy Michelini, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta Wrc e, con vetture R5, correranno Giuseppe Bergantino, su una Ford Fiesta, il veneto Paolo Oriella (Citroen DS3 R5), il lombardo Ilario Bondioni (Skoda Fabia) e Stefano Baccega con un'altra Ford Fiesta. Domenico Erbetta (Peugeot 207 S2000), il lucchese Federico Santini (Abarth Grande Punto S2000) e l'altro veneto Matteo Daprà (Skoda Fabia S2000) avranno certamente voglia di porsi all'attenzione generale con vetture agili e potenti. Da seguire poi con grande interesse anche altri due toscani, Federico Gasperetti, uno dei più redditizi piloti italiani con vetture a due ruote motrici, qui all'esordio con una Ford Fiesta R5, ed il maremmano Leopoldo Maestrini, con una Peugeot 208 T16 R5.

Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. Emanuele Mannoni (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc, Francesco Bettini (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di Walter Gamba, mentre Andrea Volpi affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed Alberto Anselmi avrà invece una Abarth Grande Punto S2000.

L'Isola d'Elba sarà poi il teatro del Suzuki Rally Cup, il monomarca riservato ai modelli "Swift" della Casa nipponica. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno e che vuole rifarsi dalle sfortune del recente Ciocco. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

UNA GRANDE INIZIATIVA PER I GIOVANI STUDENTI: "WE ARE ELBA"

Il Rally Elba e i giovani elbani. Un evento storico raccontato dalla voce dei ragazzi, protagonisti di una due giorni a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari di gara, classifiche e premiazioni. Grazie all'ottimo rapporto di collaborazione tra la dirigenza ACI Livorno e ACI Livorno Sport e l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, oltre che con tutta l'Amministrazione Comunale, il Rallye Elba è stato inserito all'interno di We Are Elba, progetto di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti degli istituti superiori elbani l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico.

Questa volta sarà un gruppo di studenti dell'ITCG Cerboni a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onore e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba, competizione motoristica importantissima (e non solo a livello sportivo), e quello che rappresenta e ha sempre rappresentato per il nostro territorio. Il 4 maggio, giornata delle

verifiche, saranno dunque impegnati con le interviste agli organizzatori e ai piloti. Il 5 maggio sarà invece dedicato interamente al reportage foto e video delle fasi della partenza della gara in Piazza Cavour a Portoferraio.

I ragazzi avranno l'occasione, sicuramente non comune, di capire da vicino quanto lavoro ci sia dietro una competizione di questo respiro, di conoscere piloti di livello nazionale e, perché no, di osservare da una posizione privilegiata le macchine in gara. Sentire le loro impressioni sarà interessante e potrà fornire anche un riscontro sulla percezione che i giovani hanno rispetto alla gara.

PROGRAMMA DI GARA

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

2 28/05 41° Rally 1000 miglia

3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como



Tweet



[successivo >>](#)

*racepilot - gestione notizie by racingpress
Scandicci ((FI))
P.I. 05311740483
Cell. 338 2395594*

info@racingpress.it info@racepilot.it mattiazzo@racingpress.it
direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -




Realizzazione siti web www.sitoper.it

www.rallyssimo.it
4 maggio 2017



Notizie dal mondo del rally

(<http://www.rallyssimo.it/>)

 (<https://www.facebook.com/rallyssimo/>)
  (<https://twitter.com/rallyssimo>)
  (<https://www.instagram.com/rallyssimo.it/>)

HOME ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/](http://www.rallyssimo.it/)) / NEWS ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/NEWS/](http://www.rallyssimo.it/news/)) / ALTRI RALLY ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/CATEGORY/ALTRI-RALLY/](http://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/)) / ALL'ELBA AL VIA ANCHE LA MICHELIN RALLY CUP

All'Elba al via anche la Michelin Rally Cup



Pubblicato da ALESSIO SAMBRUNA ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/AUTHOR/ALESSIOSAMBRUNA/](http://www.rallyssimo.it/author/alessiosambruna/)) il 4 maggio 2017

Il **Campionato Italiano WRC** (<http://www.rallyssimo.it/category/world-rally-championship/>) 2017 è pronto al primo appuntamento sull'Isola d'Elba e, insieme ad esso, esordirà anche la **Michelin Rally Cup**. La serie indetta dalla casa francese produttrice di pneumatici è pronta ad un'apertura degna di nota dato che saranno ben **37 gli equipaggi iscritti** a questa competizione (in sette raggruppamenti) sugli 86 totali presenti alla gara elbana.

L'uomo da battere sarà senza dubbio **Marco Signor** che, oltre ad essere campione in carica nella Michelin Cup, affronta la nuova stagione con le intenzioni di difendere anche il titolo assoluto del Campionato Italiano WRC. Il veneto correrà con la **Ford Fiesta WRC** della Sama Racing affiancato da Patrick Bernardi. Tra gli altri driver al volante di vetture World Rally Car ci saranno i giovani **Stefano Albertini** e **Giuseppe Testa** oltre all'esperto **Felice Re**, tutti su Ford Fiesta 1.6.

Anche in classe **R5** le vetture americane le fanno da padrone, con tre Fiesta affidate a **Giuseppe Bergantino**, **Stefano Baccega** e **Federico Gasperetti**. A contendere la supremazia numerica delle quattro ruote motrici statunitensi ci proveranno **Antonio Forato** con una **Peugeot 208 T16 R5** della Power Car Team e **Paolo Oriella** con la **Citroen DS3** della Rally Team. Grande varietà in classe **S2000** con tre vetture rappresentate da tre equipaggi; Matteo Daprà con la Fabia, Federico Santini con l'Abarth Grande Punto e la Peugeot 207 condotta da Domenico Erbetta.

Tra le "piccole" si riscontra una folta presenza di equipaggi iscritti alla Michelin Rally Cup in particolare nella classe R3, con cinque macchine su sei equipaggiate con pneumatici francesi. Grande battaglia sarà anche tra le Peugeot 208 R2 di Grani, Oldani, Saresera e Carella e le Clio N3 di Gonzo e Stival mentre saranno cinque i protagonisti del **Trofeo Suzuki** al volante delle Swift.

Il programma del Rally Elba 2017 prevede lo shake down nella giornata di domani mentre la partenza del rally vero e proprio avverrà in serata, con cinque prove speciali da percorrere. Sabato 6 maggio le restanti quattro speciali, per un totale di 117.40 chilometri cronometrati.



(<http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/allelba-al-via-anche-la-michelin-rally-cup/>)



(<https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/allelba-al-via-anche-la-michelin-rally-cup/>)



([http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/allelba-al-via-anche-la-michelin-rally-](http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/allelba-al-via-anche-la-michelin-rally-cup/)

[cup/&text=All%E2%80%99Elba+al+via+anche+la+Michelin+Rally+Cup](http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/allelba-al-via-anche-la-michelin-rally-cup/))



([http://www.linkedin.com/shareArticle?](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/allelba-al-via-anche-la-michelin-rally-cup/)

[mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/allelba-al-via-anche-la-michelin-rally-cup/](http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/allelba-al-via-anche-la-michelin-rally-cup/))

Potrebbe interessarti anche...



(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/ritiro-nellircup-rudy-michelini-ci-prova-nel-campionato-italiano-wrc/>)

DOPO IL RITIRO NELL'IRCUP, RUDY MICHELINI CI PROVA NEL CAMPIONATO ITALIANO WRC

(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/04/ritiro-nellircup-rudy-michelini-ci-prova-nel-campionato-italiano-wrc/>)



4 maggio 2017



(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ter-2017-comincia-lavventura-campione-italiano-giandomenico-basso/>)

TER 2017 - COMINCIA L'AVVENTURA PER IL CAMPIONE ITALIANO GIANDOMENICO BASSO

(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ter-2017-comincia-lavventura-campione-italiano-giandomenico-basso/>)



3 maggio 2017



(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ciwrc-isola-delba-elenco-iscritti-urlo-tanti-favoriti-alla-vittoria/>)

CIWRC, ISOLA D'ELBA: ELENCO ISCRITTI DA URLO. TANTI I FAVORITI ALLA VITTORIA

(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ciwrc-isola-delba-elenco-iscritti-urlo-tanti-favoriti-alla-vittoria/>)



(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/02/tour-european-rally-pronto-la-gara-2017/>)

TOUR EUROPEAN RALLY: TUTTO PRONTO PER LA PRIMA GARA 2017

(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/02/tour-european-rally-pronto-la-gara-2017/>)



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Suzuki Rally Cup: al via dal Rally Elba



Suzuki Rally Cup: al via dal Rally Elba

Scritto da Administrator

Giovedì 04 Maggio 2017 18:00



Nel 2008, #suzuki Italia ha ideato il primo monarca rivolto ai giovani clienti rallisti, ottenendo da subito un buon successo grazie alle caratteristiche della compatta a trazione anteriore #swiftsport1600, allora in versione Gruppo N2.

Negli anni a seguire, ha continuato a promuovere e organizzare in concerto con Emmetre #racing la serie; l'edizione che sta per cominciare è di quelle da mettere in bacheca: segna, infatti, l'invidiabile traguardo delle dieci edizioni consecutive. Quella del 2008 fu una prima uscita sulla scena rallistica che destò interesse, si rivelò di alto livello sportivo, propedeutica e in grado di proporre il confronto diretto tra piloti esperti e giovani esordienti. A vincere fu l'aostano Roberto Sordi ed a mettersi in luce furono diversi giovani, tra i quali un giovanissimo Andrea Crugnola, che vinse l'edizione successiva. Altri grandi nomi hanno firmato un Albo d'Oro di indubbio spessore: Milko Pini, Claudio Gubertini, Damiano Defilippi, Paolo Amorisco, Alessandro Uliana, Marco Capello, fino all'ultima edizione disputata e vinta da Corrado Peloso, un altro aostano che ha fatto sua la serie monarca e che si propone di conquistarla anche quest'anno.

Corrado Peloso si ripresenta, infatti, ai blocchi di partenza della #rally Cup, dopo aver esordito a marzo al #rally del Ciocco, gara valida per la #rally Trophy, l'altra serie incentrata nel #cir.

Al via della stagione, in programma da venerdì 5 maggio al #rally Elba, Peloso è navigato da Massimo Iguera e si ritroverà ad incrociare le traiettorie con Simone Rivia, l'emiliano contro il quale ha gareggiato a stretto contatto tutta la stagione, in una sfida conclusa con secondo posto nell'ultima prova di Como.

Al traguardo della gara 2016 sull'Isola Napoleonica, Rivia si era imposto su Peloso e Giorgio Cogni; quest'ultimo non poteva mancare sulle bellissime speciali elbane.

Isritto alla gara d'apertura della stagione 2017 con il navigatore veneto Andrea Tumaini, Cogni junior saprà riproporsi ad alti livelli e riscattarsi di un'annata che non si è rivelata delle più fortunate, anche se potrebbe trovarsi a duellare con lo svizzero Andrea Pollarolo, uno di quei piloti che ha

saputo far crescere le potenzialità a bordo della #swiftsport1600 e che si lancerà nella sfida di vertice assieme a Marina Bertonasco.

La new entry di turno è rappresentata dal trentino Roberto Pelle che, affiancato da Giulia Luraschi, punta ad essere tra i protagonisti della decima edizione della #suzuki #rally Cup 2017.

Il #rally Elba è la prova cui spetta l'onore di aprire il calendario della #suzuki #rally Cup, serie che si articola nelle sei tappe su asfalto del Campionato Italiano WRC; si tratta di gare su due giorni, disputate lungo i più bei percorsi del panorama nazionale. Cinque sono i risultati utili a determinare il punteggio per la classifica.

Le vetture sono #suzuki #swiftsport1600 Fiche n°0038 var. R1B, allestite con le specifiche del Gruppo R1, gommate di pneumatici Michelin e distribuite dalla Rete Ufficiale #suzuki.

Il #rally Elba avrà inizio alle 16 di venerdì 5 maggio da Portoferraio, si svilupperà sulle prime quattro prove speciali e la prova spettacolo in notturna di Portoferraio, alle ore 22.26. Sabato 6 maggio sono in programma le restanti quattro frazioni cronometrate con l'arrivo alle ore 15, sempre a Portoferraio. 117,40 sono i chilometri cronometrati da classifica, 334,58 i chilometri dello sviluppo complessivo del tracciato di gara.

Gli iscritti #suzuki #rally Cup al #rally Elba: 91 Peloso Corrado - Iguera Massimo (La Superba); 92 Rivia Simone - Maini Matteo (Movisport); 93 Cogni Giorgio - Tumaini Andrea (Meteco Corse); 94 Pelle Roberto - Luraschi Giulia (Destra 4); 95 Pollarolo Andrea - Bertonasco Marina (Easy Race)

Il calendario della #suzuki #rally Cup 2017: 5-6 maggio 41° #rally Isola d'Elba Internazionale (LI); 27-28 maggio 41° #rally 1000 Miglia (BS); 23-24 giugno 34° #rally della Marca (TV); 26-27 agosto 53° #rally del Friuli (UD); 8-9 settembre 37° #rally Internazionale San Martino di Castrozza e Primiero (BL); 20-21 ottobre 36° #rally Trofeo ACI Como.

Albo d'Oro #suzuki #rally Cup: 2008 Roberto Sordi; 2009 Andrea Crugnola; 2010 Milko Pini; 2011 Claudio Gubertini; 2012 Damiano Defilippi; 2013 Paolo Amorisco; 2014 Alessandro Uliana; 2015 Marco Capello; 2016 Corrado Peloso

lulop.com

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

www.tenews.it
4 maggio 2017

I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)



*Il profumo
del mare*



**Tirreno Elba
NEWS**

GUARDA IL VIDEO

Rally, la presentazione dei ragazzi di Elba Racing Team

Serata al bar dell'Arcipelago con i piloti. Il ricordo di Claudio Caselli



La presentazione al Bar dell'Arcipelago

Il Rally dell'Elba è già cominciato, ben prima della partenza della 50.ma edizione, prevista alle 17 di venerdì 5 maggio dal centro storico di Portoferraio, e valida come prima prova del Campionato Italiano WRC 2017. Questo grazie ai ragazzi dell'Elba Racing Team, che hanno organizzato presso il Bar dell'Arcipelago di Portoferraio una serata di presentazione della gara e degli

Simone Miele si mette alla prova nel Campionato Italiano Wrc

Scatta dall'Isola d'Elba il prestigioso challenge tricolore con al via il pilota di Olgiate Olona. Con lui il toscano Castiglioni. In gara tra i varesini anche papà Mauro e l'equipaggio Oldani-Calori



Prende il via dall'Isola d'Elba il **Campionato Italiano Wrc**, competizione tricolore seconda per importanza solo all'Assoluto, ricca di piloti e vetture di alto profilo. Tra queste non può mancare la **Citroen Ds3 della PH Sport**, nuovo "ufficio su ruote" per **Simone Miele**, uno dei varesini di maggior spessore in questa disciplina.

Il giovane conduttore di **Olgiate Olona** ha già avuto modo di utilizzare questa vettura al **Rally dei Laghi**, dove ha chiuso al secondo posto dietro all'altro *enfant du pays*, Andrea Crugnola, e ora è pronto ad affrontare l'avventura nell'Italiano Wrc nel quale ha **già messo piede con soddisfazione nel 2014**, quando era al volante di una Citroen Xsara, poi abbandonata per la Ford Fiesta.

A differenza del recente passato, insieme a Miele **non ci sarà l'esperto navigatore luinese Roberto Mometti**: al suo posto salirà sul sedile di destra il toscano **David Castiglioni**, che dovrà dare una grande mano a Simone sulle strade dell'Elba, inedite per il pilota varesotto. «Sarà la **mia prima volta su quei percorsi** e so già

che non sarà facile – racconta Simone alla vigilia – Pagherò lo scotto del noviziato ma **confido molto anche nell'esperienza di David**, che ha già vinto due edizioni di quella gara insieme a Mannoni: il suo apporto sarà fondamentale».

Miele e Castiglioni saranno al via **con il numero 6** sulle fiancate e seguiranno a ruota i principali favoriti di questo Campionato

Italiano Wrc. **Signor, Porro e Corrado Fontana** saranno i primi a partire mentre all'Elba non ci sarà Pedersoli. Tra le **undici vetture Wrc** iscritte ci saranno anche quelle affidate a Felice Re e Luigi Fontana, quest'ultimo navigato proprio da Mometti. «Torno in un contesto di primo livello che mi sembra **il palcoscenico ideale per provare a proseguire il mio processo** di crescita sportiva: quest'anno a maggior ragione, affronterò con piloti di fama dai quali io voglio innanzitutto imparare» conclude Miele.

La Ds3 non sarà l'unica vettura con i colori della struttura Dream One al via del Rally dell'Elba: **anche il padre di Simone, Mauro Miele**, veterano dei motori a due e quattro ruote, parteciperà alla gara toscana a bordo della sua celebre **Bmw M3** navigata da Luca Beltrame. Il drappello proveniente dalla provincia di Varese potrà infine contare su **Marco Oldani e Luca Calori**, impegnati a battaglia in classe **R2B** a bordo di una Peugeot 208 della scuderia "La Superba".

di Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it

Publicato il 04 maggio 2017

Disclaimer - Copyright © 2000 - 2017 varesenews.it. Tutti i diritti riservati
VareseNews è un marchio di Varese web srl P.IVA 02588310124, Via Gianfranco Miglio n.5 - 21045 Gazzada Schianno (VA)
Tel. +39.0332.873094 / 873168
Testata registrata presso il Tribunale di Varese n.679 - Direttore responsabile: Marco Giovannelli



Home | Foto Gallery | Multimedia | Calendari | Classifiche | Produzione | Storia | Contatti | Abbonamento | Rivista | Fe



Formula 1
GP2 Series
Formula 2
Formula 3
GP3 Series
Auto GP
Formula Renault 3.5
F2 Italian Trophy - F. Abarth
Formula Renault
Formule Cadette
Endurance
Italiano Prototipi
Italiano GT
Campionati GT
WTCC e TRC
Turismo
EuroV8 Series - Superstars
Velocità Salita

Rally

WRC

IRC

CIR

ERC

Cross Country - Raid

Rally altre

Corse USA

Altre

Altre Primo Piano

RIVISTA



03/05/2017

FESTA GRANDE ALL'ELBA CON IL CAMPIONATO ITALIANO WRC

Autore: redazione - FC

Il Rallye Isola d'Elba-Trofeo Bardhal festeggia la sua cinquantesima edizione con la "prima" del Campionato Italiano WRC 2017. C'è grande attesa quindi per assistere alla gara organizzata dall'AC Livorno.

Sono 77 gli iscritti al Rallye. A partire con il n°1 sarà il campione uscente Marco Signor, affiancato ancora una volta da Patrick Bernardi, con la Ford Fiesta Wrc della Sama Racing, ed è confermata anche la presenza di Paolo Porro e Paolo Cargnelutti su Ford Focus Wrc, primi lo scorso anno sulle strade elbane.

Da seguire, il ritorno a tempo pieno nella serie tricolore di Corrado Fontana e Nicola Arena con la Hyundai i20 Wrc, mentre tra gli altri favoriti per la corsa e per il tricolore si segnalano Stefano Albertini e Danilo Fappani con una Ford Fiesta Wrc divisa con Danilo Fappani, la new entry il Campione Junior 2016 Giuseppe Testa, navigato da Massimo Bizzocchi, al volante di un'altra Ford Fiesta Wrc, Simone Miele, insieme a Davide Castiglioni su una Citroën DS3 Wrc, Felice Re, in coppia con Mara Bariani pure su Ford Fiesta Wrc.

Il lungo elenco dei possibili protagonisti prosegue con Totò Riolo, insieme con l'elbano Alessandro Floris, sempre veloce queste parti ma non iscritto al tricolore, Pedro, in coppia con Emanuele Baldacci su una Hyundai i20 WRC e Rudy Micheli nonostante sia in gara con una Ford Fiesta della categoria R5 meno potente rispetto alle Wrc, l'altro Fontana, Luigi, con Ford Fiesta WRC insieme a Roberto Mometti.

Calendario Campionato Italiano Wrc 2017: 50.Rally dell'Elba (4-6 maggio); Rally 1000 Miglia (27-28 maggio); 34.Rally de Marca Trevigiana (24-25 giugno); 53.Rally del Friuli (25-27 agosto) ; 37.Rally san Martino di Castrozza (9-10 settembre) 36.Rally Trofeo Acì Como (21-22 ottobre).

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.



Le ultime news

TCR A SPA CON HUFF E CORONEL

FESTA GRANDE ALL'ELBA CON IL CAMPIONATO ITALIANO WRC

CIVM: AL REVENTINO LA PRIMA E' DI DOMENICO SCOLA

CIGT: BIS DI VENTURI E C IN GARA 2

WEEKEND DI DOPPIETTE A FRANCIACORTA

FIA F3: ERIKSSON E ILOTT SI AGGIUDICANO LE ULTIME DUE GARE DI MONZA

MINI CHALLENGE :DOPPIA VITTORIA PER ZANIN-CALCAGNI

VITTORIA ITALIANA NEL PIRELLI WORLD CHALLENGE

CISP: A IMOLA CONFERME PER JACOBONI E BELLAROSA IN GARA 2

F2 TROPHY: DOPPIETTA DI PONZIO A IMOLA

WTCC: BJORK E CHILTON I VINCITORI A MONZA

CARRERA CUP: FULGENZI AGGIUDICA GARA 2 DI MONZA

MITJET: MALVESTITI E MARCUCCI PRIMI VINCITORI A IMOLA

MINI CHALLENGE: CALCAGNI VINCE GARA 1 A IMOLA

WRC RALLY ARGENTINA: DOMANI LA VERITA'

CARRERA CUP: VITTORIA GARA 1 PER IL ROOKIE RICCARDO PERA

CISP: IVAN BELLAROSA VINCE GARA 1 DI IMOLA

CIGT: VENTURI-GAI E D'AMICO-CAZZANIGA SI IMPONGONO A IMOLA NELLE PRIME DUE GARE




F2 TROPHY: PONZIO DOMINA GARA 1 A IMOLA

WTCC: BJORK E LA VOLV CONQUISTANO LA POLE MONZA

www.rallyssimo.it
3 maggio 2017



Notizie dal mondo del rally
(<http://www.rallyssimo.it/>)

 (<https://www.facebook.com/rallyssimo/>)  (<https://twitter.com/rallyssimo>) 
(<https://www.instagram.com/rallyssimo.it/>)

HOME ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/](http://www.rallyssimo.it/)) / NEWS ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/NEWS/](http://www.rallyssimo.it/news/)) / ALTRI RALLY ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/CATEGORY/ALTRI-RALLY/](http://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/)) / CIWRC, ISOLA D'ELBA: ELENCO ISCRITTI DA URLÒ. TANTI I FAVORITI ALLA VITTORIA

CiWrc, Isola d'Elba: Elenco Iscritti da urlò. Tanti i favoriti alla vittoria



Publicato da ALESSIO ZUNINO ([HTTP://WWW.RALLYSSIMO.IT/AUTHOR/ALESSIOZUNINO/](http://www.rallyssimo.it/author/alessiozunino/)) il 3 maggio 2017

E' stato finalmente pubblicato il tanto atteso elenco iscritti del 50° rally Isola d'Elba. Una gara storica che anche quest'anno ha richiamato molti equipaggi e vetture di primissimo ordine.



Con il numero 1 sulle portiere partirà la Ford Fiesta Wrc (<http://www.rallyssimo.it/category/world-rally-championship/>) dei campioni in carica Marco Signor e Patrick Bernardi, che a sorpresa abbandonano la Focus che tante soddisfazioni gli ha dato in passato. Con il numero 2 ecco invece Paolo Porro e Paolo Cargnelutti su Ford Focus Wrc. Abbandonato l'IrCup, Corrado Fontana e Nicola Arena daranno l'assalto al

campionato con la fida **Hyundai i20 Wrc**, mentre per il papà **Luigi** e **Roberto Mometti** è pronta la Focus Wrc. Ma le novità non sono certamente finite. Riflettori puntati sull'equipaggio **Albertini – Fappani** (Ford Fiesta Wrc) e sul vincitore della passata Coppa Italia **Simone Miele** con alle note **David Castiglioni**, ai quali verrà affidata la bellissima **Citroen Ds3 Wrc** della PH Sport.

Attenzione poi alle **Fiesta Wrc** del sempre veloce **Felice Re**, del siciliano **Totò Riolo** e del giovane molisano **Giuseppe Testa**, al debutto su una top car dopo aver vestito i colori dell'Acì Team Italia e di Peugeot Sport. Interesse anche per il mago delle storiche, **Pedro**, che porterà in gara la seconda **i20 Wrc** della HMI.

Promette spettacolo anche la **classe R5**, dove prenderanno il via lo spauracchio **Rudy Michelini**, **Bergantino**, **Forato**, **Bondioni**, **Oriella** e il toscano **Federico Gasperetti**, senza dimenticare la vecchia conoscenza del Cir (<http://www.rallyssimo.it/category/campionato-italiano-rally/>) **Stefano Baccega**.

Sfida infuocata pure nelle **classi R3c** e **R2b**, dove rientra **Andrea Carella** dopo la costruttiva e vittoriosa esperienza nel **trofeo Peugeot** in Francia.

In fondo all'elenco, ma comunque meritevoli di nota, le **Suzuki Swift R1b** che si contenderanno la **Coppa R1**, il **Trofeo Suzuki** e il **Trofeo Michelin**. Il favorito sulla carta viene dato il valdostano **Corrado Peloso**, che continua il rapporto con il giovane piemontese **Massimo Iguera** dopo il buon terzo posto di classe conseguito al recente Ciocco, ma gli outsider **Simone Rivia**, **Roberto Pelle** e **Andrea Pollarolo** venderanno cara la pelle.

Qui, l'elenco iscritti completo. (<http://www.rallyelba.com/file/elencoiscritti50rallyisoladelbaceleste-gialloasstorizv3b.pdf>)



(<http://www.facebook.com/sharer.php?u=http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ciwrc-isola-delba-elenco-iscritti-urlo-tanti-favoriti-alla-vittoria/>)



(<https://plus.google.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ciwrc-isola-delba-elenco-iscritti-urlo-tanti-favoriti-alla-vittoria/>)



(<http://twitter.com/share?url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ciwrc-isola-delba-elenco-iscritti-urlo-tanti-favoriti-alla-vittoria/>)



vittoria/&text=CiWrc%2C+Isola+d%E2%80%99Elba%3A+Elenco+iscritti+da+urlo.+Tanti+i+favoriti+alla+vittoria)

(<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ciwrc-isola-delba-elenco-iscritti-urlo-tanti-favoriti-alla-vittoria/>)

Potrebbe interessarti anche...



(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ter-2017-comincia-lavventura-campione-italiano-giandomenico-basso/>)

TER 2017 - COMINCIA L'AVVENTURA PER IL CAMPIONE ITALIANO GIANDOMENICO BASSO

(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/03/ter-2017-comincia-lavventura-campione-italiano-giandomenico-basso/>)



3 maggio 2017



(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/02/tour-european-rally-pronto-la-gara-2017/>)

TOUR EUROPEAN RALLY: TUTTO PRONTO PER LA PRIMA GARA 2017

(<http://www.rallyssimo.it/2017/05/02/tour-european-rally-pronto-la-gara-2017/>)



2 maggio 2017



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

Home Calcio » Sport acquatici » Sport combattimento » Sport di squadra » Altri sport » Altro » Eventi » Links

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » ARRIVA IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL ED IL TRICOLORE WRC PRENDE IL VIA ALLA GRANDE



ARRIVA IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL ED IL TRICOLORE WRC PRENDE IL VIA ALLA GRANDE



Scritto da Administrator

Mercoledì 03 Maggio 2017 12:29

Rallye Elba-Trofeo Bardahl duemiladiciassette, ovvero i cinquant'anni di un rally sull'isola.

Che questo fine settimana verranno festeggiati al meglio con la validità del Campionato Italiano Rally WRC del quale, per il secondo anno consecutivo, ha l'onore di far parte. Un onore e quest'anno anche un onere, in quanto il Campionato – sei gare sino ad ottobre - partirà proprio dall'Isola d'Elba.

Si festeggia un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E . . . “SPETTACOLO”

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I MOTIVI SPORTIVI: TANTA QUALITA' DI PILOTI E VETTURE E UN PRONOSTICO DIFFICILE

Come già evidenziato, 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo quanto mai adrenaliniche, infiammate ed anche spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul Campione tricolore in carica, il trevigiano Marco Signor, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi "nomi" del gotha nazionale, a partire dal comasco Paolo Porro (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso quindi a concedere il bis. Da seguire Corrado Fontana, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il Campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano Stefano Albertini, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano Giuseppe Testa, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco Felice Re (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano Salvatore "Totò" Riolo, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano "Pedro", anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche. Molto attesa anche la prestazione del lucchese Rudy Michelini, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta Wrc e, con vetture R5, correranno Giuseppe Bergantino, su una Ford Fiesta, il veneto Paolo Oriella (Citroen DS3 R5), il lombardo Ilario Bondioni (Skoda Fabia) e Stefano Baccega con un'altra Ford Fiesta. Domenico Erbetta (Peugeot 207 S2000), il lucchese Federico Santini (Abarth Grande Punto S2000) e l'altro veneto Matteo Daprà (Skoda Fabia S2000) avranno certamente voglia di porsi all'attenzione generale con vetture agili e potenti. Da seguire poi con grande interesse anche altri due toscani, Federico Gasperetti, uno dei più redditizi piloti italiani con vetture a due ruote motrici, qui all'esordio con una Ford Fiesta R5, ed il maremmano Leopoldo Maestrini, con una Peugeot 208 T16 R5.

Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. Emanuele Mannoni (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc, Francesco Bettini (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di Walter Gamba, mentre Andrea Volpi affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed Alberto Anselmi avrà invece una Abarth Grande Punto S2000.

L'Isola d'Elba sarà poi il teatro del Suzuki Rally Cup, il monomarca riservato ai modelli "Swift" della Casa nipponica. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno e che vuole rifarsi dalle sfortune del recente Ciocco. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

UNA GRANDE INIZIATIVA PER I GIOVANI STUDENTI: "WE ARE ELBA"

Il Rally Elba e i giovani elbani. Un evento storico raccontato dalla voce dei ragazzi, protagonisti di una due giorni a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari di gara, classifiche e premiazioni. Grazie all'ottimo rapporto di collaborazione tra la dirigenza ACI Livorno e ACI Livorno Sport e l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, oltre che con tutta l'Amministrazione Comunale, il Rallye Elba è stato inserito all'interno di We Are Elba,

progetto di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti degli istituti superiori elbani l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico.

Questa volta sarà un gruppo di studenti dell'ITCG Cerboni a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onore e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba, competizione motoristica importantissima (e non solo a livello sportivo), e quello che rappresenta e ha sempre rappresentato per il nostro territorio. Il 4 maggio, giornata delle verifiche, saranno dunque impegnati con le interviste agli organizzatori e ai piloti. Il 5 maggio sarà invece dedicato interamente al reportage foto e video delle fasi della partenza della gara in Piazza Cavour a Portoferraio.

I ragazzi avranno l'occasione, sicuramente non comune, di capire da vicino quanto lavoro ci sia dietro una competizione di questo respiro, di conoscere piloti di livello nazionale e, perché no, di osservare da una posizione privilegiata le macchine in gara. Sentire le loro impressioni sarà interessante e potrà fornire anche un riscontro sulla percezione che i giovani hanno rispetto alla gara.

PROGRAMMA DI GARA

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

2 28/05 41° Rally 1000 miglia

3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

[Aggiungi commento](#)

www.speed-live.it
3 maggio 2017

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

ARRIVA IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL ED IL TRICOLORE WRC PRENDE IL VIA ALLA GRANDE

3 MAGGIO 2017 | PIERANGELO

[f Condividi](#)
[Mi piace 1](#)
[G+1](#)
[1](#)
[Tweet](#)

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, questo fine settimana, propone un plateau di adesioni di alto livello, con 11 vetture World Rally Car e ben 12 di categoria R5.

Due i giorni di gara punteggiati da nove prove speciali che esaltano la tradizione del rallye elbano.

Grande interesse per l'iniziativa "We Are Elba", promossa con l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, che porterà gli studenti a fare i reporter dell'evento.

Rallye Elba-Trofeo Bardahl duemiladiciassette, ovvero i cinquant'anni di un rally sull'isola. Che questo fine settimana verranno festeggiati al meglio con la validità del Campionato Italiano Rally WRC del quale, per il secondo anno consecutivo, ha l'onore di far parte. Un onore e quest'anno anche un onere, in quanto il Campionato - sei gare sino ad ottobre - partirà proprio dall'Isola d'Elba.

Si festeggia un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della

prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico. In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I MOTIVI SPORTIVI: TANTA QUALITA' DI PILOTI E VETTURE E UN PRONOSTICO DIFFICILE

Come già evidenziato, 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo quanto mai adrenaliniche, infiammate ed anche spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul Campione tricolore in carica, il trevigiano Marco Signor, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi "nomi" del gotha nazionale, a partire dal comasco Paolo Porro (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso quindi a concedere il bis. Da seguire Corrado Fontana, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il Campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano Stefano Albertini, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano Giuseppe Testa, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco Felice Re (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano Salvatore "Totò" Riolo, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano "Pedro", anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche. Molto attesa anche la prestazione del lucchese Rudy Michelin, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta Wrc e, con vetture R5, correranno Giuseppe Bergantino, su una Ford Fiesta, il veneto Paolo Oriella (Citroen DS3 R5), il lombardo Ilario Bondioni (Skoda Fabia) e Stefano Bacciga con un'altra Ford Fiesta. Domenico Erbetta (Peugeot 207 S2000), il lucchese Federico Santini (Abarth Grande Punto S2000) e l'altro veneto Matteo Daprà (Skoda Fabia S2000) avranno certamente voglia di porsi all'attenzione generale con vetture agili e potenti. Da seguire poi con grande interesse anche altri due toscani, Federico Gasperetti, uno dei più redditizi piloti italiani con vetture a due ruote motrici, qui all'esordio con una Ford Fiesta R5, ed il maremmano Leopoldo Maestrini, con una Peugeot 208 T16 R5.

Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. Emanuele Mannoni (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc, Francesco Bettini (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di Walter Gamba, mentre Andrea Volpi affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed Alberto Anselmi avrà invece una Abarth Grande Punto S2000.

L'Isola d'Elba sarà poi il teatro del Suzuki Rally Cup, il monomarca riservato ai modelli "Swift" della Casa nipponica. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno e che vuole rifarsi dalle sfortune del recente Ciocco. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

UNA GRANDE INIZIATIVA PER I GIOVANI STUDENTI: "WE ARE ELBA"

Il Rally Elba e i giovani elbani. Un evento storico raccontato dalla voce dei ragazzi, protagonisti di una due giorni a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari di gara, classifiche e premiazioni. Grazie all'ottimo rapporto di collaborazione tra la dirigenza ACI Livorno e ACI Livorno Sport e l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, oltre che con tutta l'Amministrazione Comunale, il Rallye Elba è stato inserito all'interno di We Are Elba, progetto di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli studenti degli istituti superiori elbani l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico.

Questa volta sarà un gruppo di studenti dell'ITCG Cerboni a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onere e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba, competizione motoristica importantissima (e non solo a livello sportivo), e quello che rappresenta e ha sempre rappresentato per il nostro territorio. Il 4 maggio, giornata delle verifiche, saranno dunque impegnati con le interviste agli organizzatori e ai piloti. Il 5 maggio sarà invece dedicato interamente al reportage foto e video delle fasi della partenza della gara in Piazza Cavour a Portoferraio.

I ragazzi avranno l'occasione, sicuramente non comune, di capire da vicino quanto lavoro ci sia dietro una competizione di questo respiro, di conoscere piloti di livello nazionale e, perché no, di osservare da una posizione privilegiata le macchine in gara. Sentire le loro impressioni sarà interessante e potrà fornire anche un riscontro sulla percezione che i giovani hanno rispetto alla gara.

PROGRAMMA DI GARA

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

2 28/05 41° Rally 1000 miglia

3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

FOTO ALLEGATA: Il Campione in carica del Campionato, il veneto Marco Signor, in azione (foto via ACI Sport)



news

[Home](#) > [news](#) > [rally](#)

ARRIVA IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL ED IL TRICOLORE WRC PRENDE IL VIA ALLA GRANDE

03-05-2017 12:57 - rally



Il toscano Michelini, uno di quelli su cui "puntare"... (foto Bettiol)

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, questo fine settimana, propone un plateau di adesioni di alto livello, con 11 vetture World Rally Car e ben 12 di categoria R5.

Due i giorni di gara punteggiati da nove prove speciali che esaltano la tradizione del rallye elbano.

Grande interesse per l'iniziativa "We Are Elba", promossa con l'Assessorato alle Politiche Giovanili del Comune di Portoferraio, che porterà gli studenti a fare i reporter dell'evento.

Livorno, 03 maggio 2017 – Rallye Elba-Trofeo Bardahl duemiladiciassette, ovvero i cinquant'anni di un rally sull'isola. Che questo fine settimana verranno festeggiati al meglio con la validità del Campionato Italiano Rally WRC del quale, per il secondo anno consecutivo, ha l'onore di far parte. Un onore e quest'anno anche un onere, in quanto il Campionato – sei gare sino ad ottobre – partirà proprio dall'Isola d'Elba.

Si festeggia un traguardo di longevità invidiabile, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968, con la soddisfazione di avere un plateau di adesioni di altissimo livello, fissato in 77 iscritti, fra i quali 11 vetture World Rally Car e 12 di classe R5.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E . . . "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo deciso ed appassionato per supportare l'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. È proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I MOTIVI SPORTIVI: TANTA QUALITÀ DI PILOTI E VETTURE E UN PRONOSTICO DIFFICILE

Come già evidenziato, 11 vetture World Rally Car, 12 R5, tra le 77 adesioni. Dati che portano a pensare a sfide sul campo quanto mai adrenaliniche, infiammate ed anche spettacolari.

Riflettori certamente puntati sul Campione tricolore in carica, il trevigiano Marco Signor, che è al debutto sulle strade elbane. Per avviare bene la stagione con la sua Ford Fiesta Wrc dovrà vedersela con diversi "nomi" del gotha nazionale, a partire dal comasco Paolo Porro (Ford Focus Wrc), vincitore lo scorso anno sull'isola e deciso quindi a concedere il bis. Da seguire Corrado Fontana, con la Hyundai i20 Wrc, pronto ad una gara di vertice per avviare bene il Campionato e per rifarsi anche delle sfortune recenti sofferte proprio all'Elba. Tra gli altri favoriti anche il bresciano Stefano Albertini, con una Ford Fiesta Wrc, il giovane molisano Giuseppe Testa, debuttante sulla Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele (Citroen DS3 Wrc), ed il sempre temibile comasco Felice Re (Ford Fiesta Wrc). Il plateau dei pretendenti al successo in questa gara-simbolo dei rallies italiani sono molti altri, a partire dal veloce siciliano Salvatore "Totò" Riolo, (Ford Fiesta Wrc), grande estimatore del Rallye Elba (secondo assoluto lo scorso anno e vincente anche allo "storico"), il bresciano "Pedro", anche lui con una Hyundai i20 Wrc, con la quale vuole ritrovare le sensazioni che le "piesse" elbane gli hanno trasmesso nel recente passato con le vetture storiche. Molto attesa anche la prestazione del lucchese Rudy Michelini, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta R5, meno potente rispetto alle Wrc. Secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, il lucchese cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo (fu secondo assoluto due anni fa).

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta Wrc e, con vetture R5, correranno Giuseppe Bergantino, su una Ford Fiesta, il veneto Paolo Oriella (Citroen DS3 R5), il lombardo Ilario Bondioni (Skoda Fabia) e Stefano Baccega con un'altra Ford Fiesta. Domenico Erbetta (Peugeot 207 S2000), il lucchese Federico Santini (Abarth Grande Punto S2000) e l'altro veneto Matteo Daprà (Skoda Fabia S2000) avranno certamente voglia di porsi all'attenzione generale con vetture agili e potenti. Da seguire poi con grande interesse anche altri due toscani, Federico Gasperetti, uno dei più redditizi piloti italiani con vetture a due ruote motrici, qui all'esordio con una Ford Fiesta R5, ed il maremmano Leopoldo Maestrini, con una Peugeot 208 T16 R5.

Ma gli interessi di carattere tecnico-sportivo e lo spettacolo non si limiteranno certamente ai driver sopra citati. Un occhio di riguardo andrà dato ai piloti locali, sempre temibili in quanto dotati di grande talento ed anche profondi conoscitori delle insidie delle "loro" strade. Emanuele Mannoni (già vincitore della gara quando era una Ronde), con la Ford Fiesta Wrc, Francesco Bettini (quarto assoluto lo scorso anno), stavolta con la Peugeot 208 R5, stessa vettura di Walter Gamba, mentre Andrea Volpi affida le sue speranze di una grande prestazione ad una Ford Fiesta R5 ed Alberto Anselmi avrà invece una Abarth Grande Punto S2000.

L'Isola d'Elba sarà poi il teatro del Suzuki Rally Cup, il monomarca riservato ai modelli "Swift" della Casa nipponica. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno e che vuole rifarsi dalle sfortune del recente Ciocco. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

UNA GRANDE INIZIATIVA PER I GIOVANI STUDENTI: "WE ARE ELBA"

Il Rally Elba e i giovani elbani. Un evento storico raccontato dalla voce dei ragazzi, protagonisti di una due giorni a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari di gara, classifiche e premiazioni. Grazie all'ottimo rapporto di collaborazione tra

www.trevisotoday.it
3 maggio 2017

TREVISOTODAY

Il Rallye d'Elba taglia il nastro del Campionato Italiano WRC 2017: c'è anche Marco Signor

La 50a edizione della gara isolana, in programma dal 4 al 6 maggio, apre la stagione tricolore riservata alle vetture regine del rallismo mondiale. Ben 11 le World Rally Car e 12 le vetture della categoria R5 a rendere di qualità un elenco importante con 77 equipaggi iscritti

Redazione

03 maggio 2017 08:20



CAERANO SAN MARCO Il 50° Rallye Isola d'Elba-Trofeo Bardhal è pronto ad aprire lo spettacolo del **Campionato Italiano WRC 2017**. La stagione tricolore è giunta ai nastri di partenza e troverà il suo incipit proprio questo fine settimana lungo i selettivi tratti cronometrati dell'isola toscana. La tre giorni elbana, prevista dal 4 al 6 maggio, sarà la gara di apertura della **Campionato Tricolore riservato alle World Rally Car** e per la sua 50a edizione promette al pubblico un evento unico per la capacità di fondere spettacolarità, carattere storico e suggestive comici.

C'è grande attesa quindi per assistere alla **gara organizzata dall'AC Livorno**. Tra i 77 iscritti al Rallye ci saranno molti volti noti e protagonisti della passata stagione, ma altrettanti saranno i ritorni e gli esordi che caratterizzano questa serie tricolore. **A partire con il n°1 sarà il campione uscente trevigiano Marco Signor**, affiancato ancora una volta da Patrick Bernardi, Ford Fiesta Wrc della Sama Racing, che proverà a partire subito forte in cerca dei primi punti pesanti. Tra i più accreditati avversari del veneto ci saranno il driver comasco Paolo Porro su Ford Focus Wrc, insieme a Paolo Cargnelutti, primo lo scorso anno sulle strade elbane. Da seguire, con molta attenzione, il ritorno a tempo pieno nella serie tricolore di Comado Fontana e Nicola Arena, che candidano la loro Hyundai i20 Wrc ad un Campionato di vertice. **Tra gli altri favoriti per la corsa e per il tricolore da sottolineare le presenze di Stefano Albertini**, pilota bresciano di assoluta qualità, in gara con una Ford Fiesta Wrc divisa con Danilo Fappani, la new entry il molisano Giuseppe Testa, chiamato insieme a Massimo Bizzocchi a confermare il suo grande talento al volante di un'altra Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele, insieme a Davide Castiglioni su una Citroen DS3 Wrc, ed il sempre temibile comasco Felice Re, in coppia con Mara Bariani anche loro su Ford Fiesta Wrc.

Ma sono molti altri i nomi di spicco con ambizioni per la vittoria in gara, gente come siciliano Totò Riolo, insieme con l'elbano Alessandro Floris, sempre veloce da queste parti ma non iscritto al tricolore, Pedro, in coppia con Emanuele Baldacci su una Hyundai i20 WRC ed il lucchese Rudy Michelini, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta della categoria R5 meno potente rispetto alle Wrc. Il lucchese, secondo assoluto al Rallye il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo. **Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta WRC insieme a Roberto Mometti**; tra i piloti partecipanti al tricolore con vetture R5 correranno Giuseppe Bergantino, su Ford Fiesta, Ilario Bondioni, Skoda Fabia, Paolo Oriella protagonista anche l'anno scorso che quest'anno correrà con una Citroen DS3 R5, e Stefano Baccega con un'altra Ford Fiesta. E, ancora in ordine, Domenico Erbetta, su Peugeot 207 S2000, Federico Santini con la Grande Punto Abarth e, le Renault di Oscar Sorci (Clio R3C) e Francesco Gonzo (Clio RS).

Ma lo spettacolo non si limita alla categoria maggiore. L'Isola d'Elba sarà infatti il teatro del Suzuki Rally Cup, la competizione monomarca riservata alle Swift firmate dalla casa automobilistica del sol levante che promuove quest'anno la 10a edizione dell'evento. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. **Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1**, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

I più letti della settimana

Che beffa per il Treviso Calcio: vince contro l'Union Pro ma viene retrocesso

Retrocessione Treviso Calcio in Promozione, si ripartirà dalla famiglia Visentin

Il Treviso Basket inizia bene i Playoffs: Lighthouse Trapani al tappeto

Ben 1570km di trasferta da Trapani a Treviso per i playoff: il Paverde applaude il tifo granata

"Sono stati due anni fantastici": coach Mazzanti dà l'addio all'Imoco Volley

www.corsanews.it
2 maggio 2017

Cerca...

VAI



+ ADD THIS



IL RALLYE D'ELBA TAGLIA IL NASTRO DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

Maggio 2, 2017





dell'isola toscana. La tre giorni elbana, prevista dal 4 al 6 maggio, sarà la gara di apertura della Campionato Tricolore riservato alle World Rally Car e per la sua 50a edizione promette al pubblico un evento unico per la capacità di fondere spettacolarità, carattere storico e suggestive cornici.

C'è grande attesa quindi per assistere alla gara organizzata dall'AC Livorno. Tra i 77 iscritti al Rallye ci saranno molti volti noti e protagonisti della passata stagione, ma altrettanti saranno i ritorni e gli esordi che caratterizzano questa serie tricolore.

A partire con il n°1 sarà il campione uscente Marco Signor che, affiancato ancora una volta da Patrick Bernardi, Ford Fiesta Wrc della Sama Racing, che proverà a partire subito forte in cerca dei primi punti pesanti. Tra i più accreditati avversari del veneto ci saranno il driver comasco Paolo Porro su Ford Focus Wrc, insieme a Paolo Cargnelutti, primo lo scorso anno sulle strade elbane. Da seguire, con molta attenzione, il ritorno a tempo pieno nella serie tricolore di Corrado Fontana e Nicola Arena, che candidano la loro Hyundai i20 Wrc ad un Campionato di vertice.

Tra gli altri favoriti per la corsa e per il tricolore da sottolineare le presenze di Stefano Albertini, pilota bresciano di assoluta qualità, in gara con una Ford Fiesta Wrc divisa con Danilo Fappani, la new entry il molisano Giuseppe Testa, chiamato insieme a Massimo Bizzocchi a confermare il suo grande talento al volante di un'altra Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele, insieme a Davide Castiglioni su una Citroen DS3 Wrc, ed il sempre temibile comasco Felice Re, in coppia con Mara Bariani anche loro su Ford Fiesta Wrc.

Ma sono molti altri i nomi di spicco con ambizioni per la vittoria in gara, gente come siciliano Totò Riolo, insieme con l'elbano Alessandro Floris, sempre veloce da queste parti ma non iscritto al tricolore, Pedro, in coppia con Emanuele Baldacci su una Hyundai I20 WRC ed il lucchese Rudy Michelini, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta della categoria R5 meno potente rispetto alle Wrc. Il lucchese, secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo.

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta WRC insieme a Roberto Mometti; tra i piloti partecipanti al tricolore con vetture R5 correranno Giuseppe Bergantino, su Ford Fiesta, Ilario Bondioni, Skoda Fabia, Paolo Oriella protagonista anche l'anno scorso che quest'anno correrà con una Citroen DS3 R5, e Stefano Baccega con un'altra Ford Fiesta. E, ancora in ordine, Domenico Erbetta, su Peugeot 207 S2000, Federico Santini con la Grande Punto Abarth e, le Renault di Oscar Sorci (Clio R3C) e Francesco Gonzo (Clio RS).

Ma lo spettacolo non si limita alla categoria maggiore. L'Isola d'Elba sarà infatti il teatro del Suzuki Rally Cup, la competizione monomarca riservata alle Swift firmate dalla casa automobilistica del sol levante che promuove quest'anno la 10a edizione dell'evento. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio



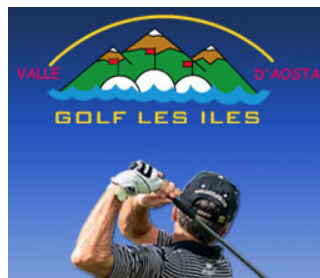
Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.(Gianni Cusman)

INDIETRO

AVANTI



NUOVA CITROËN C3
Con videocamera integrata
ConnectedCAM Citroën™



**RIPRESE PER INTERVISTE, EVENTI, SPORT, CERIMONIE E PUBBLICITÀ.
 MONTAGGI VIDEO. CREAZIONI DVD E FOTO SLIDESHOW.
 CONVERSIONI VIDEO DA 8MM, SUPER8, VHS E SVHS.**

Erbetta all'esordio elbano del CIWRC

Il pilota di Manfredonia, in gara per i colori GDA Communication su Peugeot 207 Super 2000, si prepara al primo appuntamento di campionato sull'Isola d'Elba.


REDAZIONE G.

03/05/2017 - 08:57



3



0

Vignola (Mo), 03 Maggio 2017 – Il Campionato Italiano WRC è ormai alle porte con Domenico Erbetta che conta, sulle dita di una mano, i giorni che lo separano dal round di apertura, uno dei totem del rallysmo mondiale, ovvero il Rally Isola d'Elba che, quest'anno, festeggerà l'edizione del cinquantenario.

Dal 4 al 6 Maggio i protagonisti della massima serie tricolore, dedicata ai gentlemen drivers e seconda solo al Campionato Italiano Rally, vedrà il pilota di Manfredonia iniziare il proprio cammino in una stagione 2017 dall'altissimo profilo tecnico.

Un banco di prova molto significativo per il portacolori della scuderia modenese GDA Communication in quanto il CIWRC, da sempre, raccoglie alcuni tra i migliori specialisti, italiani e non, sui fondi asfaltati.

Primo di sei appuntamenti dal blasone unico tra i quali ricordiamo eventi come il Mille Miglia, il Marca, il Friuli (ex Alpi Orientali), il San Martino di Castrozza ed il Como vedranno Erbetta scendere in campo, affiancato da Matteo Magrin alle note, alla guida della Peugeot 207 Super 2000 di Munaretto.

Le indicazioni positive emerse dalla gara test al recente Rally del Grifo, chiuso con la seconda piazza in classe ed in gruppo nonché sesto assoluto, lasciano intravedere un futuro promettente, seppur il driver sipontino si dichiara molto cauto alla vigilia.

“È la prima gara di campionato” – racconta Erbetta – “quindi ci teniamo a far bene da subito. La vettura è la stessa che abbiamo usato al Grifo, la 207 Super 2000 del team Munaretto. Il bel risultato centrato in quel del vicentino ci ha dato molta carica positiva pertanto, anche qui all'Elba, farò coppia con Matteo Magrin. Le aspettative sono alte ma bisogna rimanere ben saldi con i piedi a terra. Il Campionato Italiano WRC è popolato di piloti di altissimo livello. Bisogna cercare di rimanere sempre concentrati, sbagliando il meno possibile. Le serie si vincono con la costanza di risultato, non solo con la singola prestazione.”

L'edizione numero cinquanta del rally elbano si presenta ai concorrenti del CIWRC suddiviso in due frazioni: una prima Venerdì 5



previsto alle 22.35 (orario teorico del primo concorrente).

Il giorno seguente, il Sabato, si ripartirà per affrontare, nella mattinata, i rimanenti quattro crono in programma con la carovana che farà ritorno a Portoferraio nel primo pomeriggio.

“È la prima volta che prendiamo parte a questo evento” – sottolinea Erbetta – “ed è già una grossa emozione poterci essere. Se pensiamo a quante sfide epiche si sono corse su queste strade il solo fatto di poterle calcare deve essere motivo di forte orgoglio. Per questo vogliamo ringraziare di cuore tutti i partners che ci hanno permesso di essere al via di questo campionato e faremo di tutto per ripagare i loro sforzi nel modo migliore, pur sapendo che non sarà facile.”

Condividi l'articolo o Stampalo!



[Salva su Facebook](#)

Potrebbero interessarti anche...



Calcio a 5 Femminile: Ascoli Satriano-New Team Don...



Alternanza Scuola-Lavoro: Liceo "AG Roncalli" di M...



Primarie. Bordo: "Risultato di Orlando molto...



1° maggio a Manfredonia: per la strada chi ha lavo...

Articolo presente in: **Motori - News**

COMMENTA

Commento: *

Nome: *

Email: *

[Invia il Commento](#)

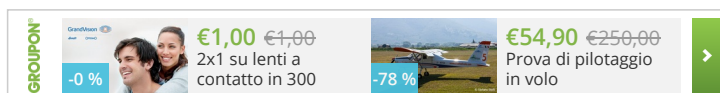
Tutti i titoli: [emporaneo al Rio Marina Bella](#)[Gli studenti racconteranno il rallye](#)[La Lega contro la chiusura della Stradale elbana](#)[Modifiche alla viabilità per il](#)

Attualità

MARTEDÌ 02 MAGGIO 2017 ORE 17:03

Programmazione **CINEMA**

Gli studenti racconteranno il rallye



-0 % **€1,00** €1,00
 2x1 su lenti a contatto in 300

-78 % **€54,90** €250,00
 Prova di pilotaggio in volo







Il Rally Elba raccontato dalla voce dei ragazzi a contatto diretto con organizzatori, piloti, commissari gara, classifiche e premiazioni

PORTOFERRAIO — Grazie infatti alla collaborazione tra la dirigenza **ACI Livorno** e **ACI Livorno Sport** e l'assessorato alle **Politiche Giovanili** del Comune di Portoferraio, il rally elbano è stato inserito **all'interno di We Are Elba**, progetto

di alternanza scuola-lavoro creato per offrire agli **studenti degli istituti superiori** l'opportunità di cimentarsi con il mondo della comunicazione pubblica e che ha già coinvolto decine di allievi, sia dei licei che dell'istituto tecnico.

Questa volta sarà **un gruppo di studenti dell'ITCG Cerboni** a confrontarsi con questa esperienza e ad avere l'onore e l'onore di descrivere con le loro parole e con le loro immagini il Rally Elba e quello che rappresenta per il nostro territorio.

Il 4 maggio, giornata delle verifiche, saranno dunque impegnati con le interviste agli organizzatori e ai piloti. **Il 5 maggio sarà invece** dedicato interamente al reportage **foto e video delle fasi della partenza** della gara in Piazza Cavour a Portoferraio.

"I nostri ragazzi - spiega l'assessore **Laura Berti** - avranno l'occasione, sicuramente non comune, di **capire da vicino quanto lavoro ci sia dietro una competizione di questo respiro**, di conoscere piloti di livello nazionale e, perché no, di osservare da una posizione privilegiata le macchine in gara.

Sentire le loro impressioni sarà interessante e potrà fornire anche **un riscontro sulla percezione** che i giovani hanno rispetto alla gara.

Ringrazio **Luciano Fiori, Luca Francesco Baldi ed Elio Nicolai** per ACI Livorno e ACI Livorno Sport, le operatrici dell'Informagiovani e ultimi, ma non certo per importanza, l'ITCG Cerboni e tutti gli studenti partecipanti".

📍 [Corso per commissario di percorso al rallye](#)

📍 [Rally, la foto sequenza dell'incidente](#)






Tag [portoferraio](#) [rally](#) [isola d'elba](#) [cantante](#) [livorno](#) [scuola secondaria di secondo grado](#) [piazza cavour](#)
[i nostri ragazzi](#) [laura berti](#)



€1,00 €1,00
 2x1 su lenti a contatto in 300 negozi Grandivision

€54,90 €250,00
 Prova di pilotaggio in volo

€16,90 €45,00
 Taglio, piega e colore

[COMPRA](#) [COMPRA](#) [COMPRA](#)

www.rally.it
2 maggio 2017

L'Elba apre il CI WRC

Di **Marco Bonini** - 2 maggio 2017



102
SHARES

f Condividi

Twitter

Email

Newsletter

f Mi piace

Il tanto atteso elenco iscritti del Rally Isola d'Elba è uscito. Le attese rispettate: 11 WRC, 12 R5 e via di seguito ad arrivare al numero di 77 iscritti.

Con il #1 il campione 2016, Marco Signor e Patrick Bernardi su Ford Fiesta WRC che vogliono riconfermarsi anche per l'annata 2017. Certo non sarà facile, oltre ai "soliti noti" ci saranno volti nuovi a cercare l'impresa di conquistare questo difficile Campionato Italiano WRC.

Tra i volti noti inseriamo Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC), Corrado Fontana-Arena (Hyundai i20 WRC), Felice Re-Bariani (Ford Fiesta WRC), Luigi Fontana-Mometti (Ford Focus WRC) ma vi sono anche interessanti novità ed incursioni come il giovane Giuseppe Testa, navigato dal sammarinese Bizzocchi, su Ford Fiesta WRC, particolare attenzione a Stefano Albertini e Danilo Fappani con la Ford Fiesta WRC uno dei grandi favoriti della serie.

Ha scelto la serie anche Simone Miele, vedi comunicato stampa apposito, il varesino avrà la Citroen DS3 WRC, della partita anche la Hyundai i20 WRC di "Pedro" arrivato dai Rally storici, Totò Riolo (Ford Fiesta WRC) ed Emanuele Mannoni (Ford Fiesta WRC).

Ricco anche l'elenco delle R5. Tra loro il transufa Rudy Michelini (Ford Fiesta R5), arrivato dall'IRC, Giuseppe Bergantino, Federico Gasperetti, Stefano Baccega e Andrea Volpi su Ford Fiesta, Antonio Forato, Francesco Bettini, Walter Gamba e Leopoldo Maestrini su Peugeot 208, Ilario Bondioni e Alberto Roveta su Skoda Fabia ed infine la Citroen DS3 di Paolo Oriella.

La S2000 vedrà al via 4 vetture: Domenico Erbetta (Peugeot 207), Matteo Daprà (Skoda Fabia) e le due Punto Abarth per Federico Santini e Alberto Anselmi.

R3 con le Clio di Sorci, Benvenuti, Fiorenti, Lovato, Galullo e Bottoni. R2 con le Peugeot 208 di Carella, Vineis, Grani, Oldani, Saresera, Rigali e la Citroen C2 di Valenti.

Presenti anche i piloti Suzuki: Peloso, Rivia, Cogni, Pelle e Pollarolo si sfideranno con le piccole e performanti Swift.

[Elenco Iscritti](#)

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

102
SHARES

f

Twitter

+

www.rallylink.it
2 maggio 2017



DIVENTA CLIENTE TELEPASS ONLINE

A SOLO 1,26€ AL MESE.

Vai su telepass.com



(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)

f

IL RALLYE D'ELBA TAGLIA IL NASTRO DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

La 50a edizione della gara isolana, in programma dal 4 al 6 maggio, apre la stagione tricolore riservata alle vetture regine del rallismo mondiale.

Ben 11 le World Rally Car e 12 le vetture della categoria R5 a rendere di assoluta qualità un elenco importante con 77 equipaggi iscritti.

Mercoledì 2 maggio 2017 – Il 50° Rallye Isola d'Elba-Trofeo Bardhal è pronto ad aprire lo spettacolo del Campionato Italiano WRC 2017. La stagione tricolore è giunta ai nastri di partenza e troverà il suo incipit proprio questo fine settimana lungo i selettivi tratti cronometrati dell'isola toscana. La tre giorni elbana, prevista dal 4 al 6 maggio, sarà la gara di apertura della Campionato Tricolore riservato alle World Rally Car e per la sua 50a edizione promette al pubblico un evento unico per la capacità di fondere spettacolarità, carattere storico e suggestive cornici.

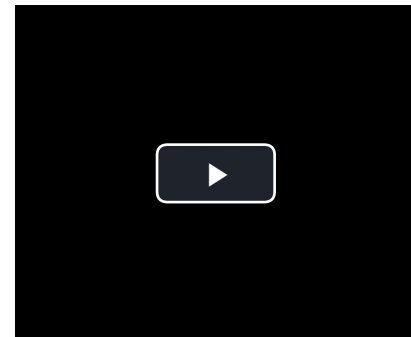
C'è grande attesa quindi per assistere alla gara organizzata dall'AC Livorno. Tra i 77 iscritti al Rallye ci saranno molti volti noti e protagonisti della passata stagione, ma altrettanti saranno i ritorni e gli esordi che caratterizzano questa serie tricolore. A partire con il n°1 sarà il campione uscente Marco Signor che, affiancato ancora una volta da Patrick Bernardi, Ford Fiesta Wrc della Sama Racing, che proverà a partire subito forte in cerca dei primi punti pesanti. Tra i più accreditati avversari del veneto ci saranno il driver comasco Paolo Porro su Ford Focus Wrc, insieme a Paolo Cargnelutti, primo lo scorso anno sulle strade elbane. Da seguire, con molta attenzione, il ritorno a tempo pieno nella serie tricolore di Corrado Fontana e Nicola Arena, che candidano la loro Hyundai i20 Wrc ad un Campionato di vertice. Tra gli altri favoriti per la corsa e per il tricolore da sottolineare le presenze di Stefano Albertini, pilota bresciano di assoluta qualità, in gara con una Ford Fiesta Wrc divisa con Danilo Fappani, la new entry il molisano Giuseppe Testa, chiamato insieme a Massimo Bizzocchi a confermare il suo grande talento al volante di un'altra Ford Fiesta Wrc, il milanese Simone Miele, insieme a Davide Castiglioni su una Citroen DS3 Wrc, ed il sempre temibile comasco Felice Re, in coppia con Mara Bariani anche loro su Ford Fiesta Wrc. Ma sono molti altri i nomi di spicco con ambizioni per la vittoria in gara, gente come siciliano Totò Riolo, insieme con l'elbano Alessandro Floris, sempre veloce da queste parti ma non iscritto al tricolore, Pedro, in coppia con Emanuele Baldacci su una Hyundai I20 WRC ed il lucchese Rudy Michelinì, nonostante sia in gara con una Ford Fiesta della categoria R5 meno potente rispetto alle Wrc. Il lucchese, secondo assoluto al Rally il Ciocco 2107 valido per il tricolore assoluto, cercherà di limare il gap tecnico con una delle sue consuete prestazioni di rilievo.

Tra gli altri iscritti al Campionato da citare l'altro Fontana, Luigi, con la Ford Fiesta WRC insieme a Roberto Mometti; tra i piloti partecipanti al tricolore con vetture R5 correranno Giuseppe Bergantino, su Ford Fiesta, Ilario Bondioni, Skoda Fabia, Paolo Oriella protagonista anche l'anno scorso che quest'anno correrà con una Citroen DS3 R5, e Stefano Baccenga con un'altra Ford Fiesta. E, ancora in ordine, Domenico Erbetta, su Peugeot 207 S2000, Federico Santini con la Grande Punto Abarth e, le Renault di Oscar Sorci (Clio R3C) e Francesco Gonzo (Clio RS).

Ma lo spettacolo non si limita alla categoria maggiore. L'Isola d'Elba sarà infatti il teatro del Suzuki Rally Cup, la competizione monomarca riservata alle Swift firmate dalla casa automobilistica del sol levante che promuove quest'anno la 10a edizione dell'evento. Corrado Peloso vorrà confermare la vittoria del 2016, ma dovrà guardarsi dagli attacchi di Simone Rivia che gli contese il titolo fino all'ultima prova speciale dello scorso anno. Proveranno a rispondere anche Andrea Pollarolo, il giovane Giorgio Cogni e Roberto Pellè. Il campione della Suzuki Peloso sarà chiamato a competere anche per la Coppa R1, dove Filippo Serena e Tommaso Paleari proveranno a strappare i primi punti stagionali. Inoltre la gara elbana sarà valevole anche per la Michelin Rally Cup come per il Campionato Regionale Toscana coeff. 1,5.

Calendario Campionato Italiano Wrc 2017: 50.Rally dell'Elba (4-6 maggio); Rally 1000 Miglia (27-28 maggio); 34.Rally della Marca Trevigiana (24-25 giugno); 53.Rally del Friuli (25-27 agosto) ; 37.Rally san Martino di Castrozza (9-10 settembre); 36.Rally Trofeo Aci Como (21-22 ottobre).

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



Copyright © 2016. Link Point srl - San Marino - All Rights Reserved.
Pubblicato dal 1998 da un'idea di Loris Roggia - Since 1998 from an idea of Loris Roggia
Tutela della Privacy (http://www.rallylink.it/pdf/2013/tutela_privacy.pdf)



Utilizziamo i cookie

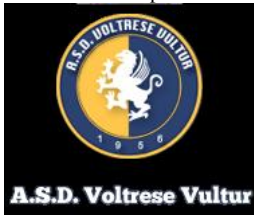
Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

Home Calcio » Sport acquatici » Sport combattimento » Sport di squadra » Altri sport » Altro » Eventi » Links

Contatti

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » Elba: l'isola del "tesoro"

Depositi portuali

Elba: l'isola del "tesoro"



Scritto da Administrator

Martedì 02 Maggio 2017 17:31

Volterraio, Cavo, Monumento, Due Mari: nomi storici di prove speciali che hanno reso famosa l'Elba nel mondo; forse più rinomata per le sue stradine abbarbicate come edera lungo le pendici dei suoi monti e per la miriade di vespe e motorini incerottati pronti a precedere ogni vettura di gara, che per l'esilio forzato del mitico Napoleone nell'isola toscana.

L' Elba non e' "un" rally. L'Elba "è" il rally. E' la sommatoria di tutto ciò che uno sportivo possa desiderare di ricavare dalla propria passione: una playstation magica dove tutto ciò che la caratterizza è fonte di meraviglia e stupore: dal panorama, dalla conformazione delle prove, dal piacere del soggiorno, dall'entusiasmo della popolazione, dal sapore dei cibi, dall'asperità degli anfratti, dall'azzurro dorato del suo mare.

Perché Il rally non e' solo competizione. Il rally e' anche comunione..

Instancabili, i traghetti vomiteranno sul molo di Portoferraio furgoni, carrelli e una moltitudine di auto colorate, variopinte come farfalle e pronte a volare su cespugli di ginestre di un'isola da fiaba. Tra loro, le Ford Fiesta WRC 2016 di Testa/Bizzocchi e le FORD Fiesta R5 di Baccega/Oberti e di Bergantino/Grimaldi che sfoggeranno le nuove livree blu e rosse del Ford Racing. Uno stuolo di meccanici, lindi nelle loro divise, le accudiranno, cercando di far conquistare ai nostri Equipaggi, con professionalità e passione, i gradini più alti del podio elbano. Quattro auto affidate a tre giovani talenti ed ad un Equipaggio di provata esperienza. - Il futuro deve passare obbligatoriamente attraverso "passato e presente" - e' il monito di Valentino Giorgi, Team Principal di Ford Racing e il poter contare anche sul supporto e la serietà di una "Squadra" professionalmente ineccepibile non può che essere per tutti noi che un' ulteriore garanzia nella ricerca della conquista di un'aspirato successo.

117 chilometri di prove speciali; 334 chilometri totali di gara; dal 4 al 6 maggio con partenza alle 17:00 del sabato ed arrivo tra le mura del centro cittadino alle 15:00 della domenica, la gara, caratterizzata da 9 speciali totalmente in asfalto, decreterà il vincitore di questa corsa che festeggia quest'anno il suo cinquantennale nell'isola.

Difficile fare dei pronostici, tutti gli specialisti dell'"asfalto" saranno presenti per darsi battaglia, per diventare i "Conquistatori" dell' isola ed entrare in una storia che per noi appassionati non è solo ricca di tesori come nelle fiabe, ma anche di coppe preziose come in un'auspicata e prossima realtà.

Aggiungi commento

 Nome (richiesto)

 E-Mail (richiesta)

 Titolo


1000 caratteri rimasti

 Notificami i commenti successivi


Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

[Feed Entries](#)

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Emanuela Iaquina](#) [Milan](#) [AgsM Verona](#) [Winter Universiade Trentino](#) [ABC Bordighera](#) [Inter](#) [Napoli](#) [Sampdoria](#) [RES ROMA](#) [RAPALLO PALLANUOTO](#) [Carisa Rari Nantes Savona](#) [VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#) [Napoli Carpisa Yamamay](#) [Sevenpress.com](#) [Roma](#) [Box 58](#) [Fiorentina](#) [Omar Magliana](#) [Processo di Biscardi](#) [Calcio Liguria](#) [Tavagnacco](#) [Matuziana Sanremo](#) [Viola ViVi](#) [Bologna](#) [Paolo Siccardi](#) [Santa Margherita Ligure](#)

[+ All tags](#)

Chi è online

5317 visitatori online

Acquisto spazio pubblicitario

Ricettività ▾ Sport ▾ Comuni ▾ Associazionismo ▾ Contattaci (/jcms/valledeilaghi.it.htm)

Elezioni Comunali 2016 (/jcms/table/speciali/elezioni-comunali-2016-comunicazione-elettorale/index.php)

Cerca...

Edizione: Mercoledì 3 Maggio 2017

Aggiornato il:03 Maggio 08:15.



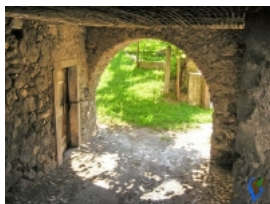
Quotidiano locale on-line di informazione

Trentino - Italia

www.valledeilaghi.it
2 maggio 2017

Valle dei Laghi
Staz. di Padergnone R16, m. 290
3/5/2017 - 17:00
Temp.: 16.2°C
Temp. percepita: 16.2°C
Vento: 3.7 Km/h da SSW
1017.3 hPa Stazionaria
Pioggia: 10.6mm

- Progetto giovani 2017 al via dell'Elba - Isola d'Elba (/jcms/201705027908/nazionali-ed-estero/progetto-giovani-2017-al-via-dell-elba-isola-d-elba.htm)
- Esercitazione all'I.C. scolastico Valle dei Laghi - Vezzano (/jcms/201705027907/articoli-di-valle/esercitazione-presso-l-istituto-comprensivo-scolastico-valle-dei-laghi-vezzano.htm)
- Giornata ecologica - Vigolo Baselga (/jcms/201704307906/articoli-di-valle/giornata-ecologica-vigolo-baselga.htm)
- Centauro precipita in una scarpatata - Monte Bondone (/jcms/201704307905/articoli-di-valle/centauro-precipita-in-una-scarpatata-monte-bondone.htm)
- Vittoria Assoarma in Svizzera - Bellinzona (/jcms/201704307904/regionali/vittoria-assoarma-in-svizzera-bellinzona.htm)
- Incendio notturno autovettura - Terlago (/jcms/201704307903/articoli-di-valle/incendio-notturno-autovettura-terlago.htm)
- Ai componenti del Coro Cima Verde - Lettere al giornale (/jcms/201704297902/lettere-al-giornale/ai-componenti-del-coro-cima-verde-lettere-al-giornale.htm)
- Cagnolina smarrita - Vallelaghi (/jcms/201704297901/articoli-di-valle/cagnolina-smarrita-vallelaghi.htm)



cavedine)

(/jcms/album-fotografici/fotografa-il-paese/vigo-



(/jcms/album-fotografici/fotografa-il-paese/ciago)

Progetto giovani 2017 al via dell'Elba - Isola d'Elba

👤 **Daniele Tonetta** 📅 Creato: 02 Maggio 2017



Inizia dall'Elba il Progetto Giovani 2017 di Pintarally Motorsport con Gonzo – Pintarelli impegnati nella prima gara del CIWRC.

Portoferraio (LI) – Tutto pronto in casa Pintarally per il debutto dell'equipaggio Francesco Gonzo – Silvia Pintarelli nella prima gara del CIWRC che debutta con il 50° Rally Isola D'Elba. L'equipaggio fa parte del Progetto Giovani 2017, fiore all'occhiello di Pintarally Motorsport: l'iniziativa, ideata dal presidente Silvano Pintarelli, nell'ambito della promozione di questo sport tra i giovani, mira, dopo aver individuato il giovane più promettente, a farlo gareggiare, in questo caso nel CIWRC: l'equipaggio Gonzo-Pintarelli ha effettuato nei mesi scorsi, alcune delle attività previste dal fitto programma che pilota e navigatrice dovranno svolgere.

Otto persone della scuderia seguiranno l'equipaggio per tutta la competizione, dispensando consigli e strategie, tra cui il presidente Silvano Pintarelli e parte del Direttivo tra cui Stefano Balista e Matteo Pintarelli, con il supporto dei tutors Bolfelli Fulvio e Bettega Mauro, ed affiancati dalla Michael Racing di Michele Moretto che con i suoi giovani meccanici cura la vettura, una Renault Clio RS 2000 iscritta in classe N3. Nove le prove previste dal programma di gara: le prime 5 da svolgere nella serata di venerdì 5 maggio 2017 con la caratteristica che saranno quasi tutte in notturna. Le altre 4 invece si svolgeranno durante la mattinata ed il pomeriggio del sabato: i chilometri di gara totali saranno circa 334 di cui circa 117 di prove speciali.

La partenza è fissata da Portoferraio il giorno 5 Maggio da Piazza Cavour a partire dalle ore 17, mentre l'arrivo nello stesso luogo sarà il giorno 6 Maggio dalle ore 15.

Eventi nei prossimi giorni

- SOPRAMONTE - Concerto per la mamma (/jcms/index.php?option=com_jcalpro&view=event&id=11746&Itemid=627) Sab. 6 Mag 21:00
- CADINE - Una giornata in Sorasàs (/jcms/index.php?option=com_jcalpro&view=event&id=11736&Itemid=627) Dom. 7 Mag 9:00
- CAVEDINE - Festa alla casa di riposo (/jcms/index.php?option=com_jcalpro&view=event&id=11745&Itemid=627) Dom. 7 Mag 15:30
- CAVEDINE - Consiglio comunale informale (/jcms/index.php?option=com_jcalpro&view=event&id=11743&Itemid=627) Gio. 11 Mag 17:00

www.rallylink.it
28 aprile 2017





Lavora con i Droni

Corsi certificati ENAC

Consegui l'attestato di Pilota APR.
Tanti ambiti Professionali di utilizzo!



(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC ha conosciuto anche quest'anno un forte abbraccio da parte di partner e sponsor, oltre che dal territorio.

Tutti insieme per creare un nuovo, grande evento di motorsport, che continui la tradizione.

Livorno, 28 aprile 2017 – Ultimi giorni di attesa prima di sentire accendere i motori al Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio. Il pensiero è tutto per i motivi sportivi e tecnici che l'evento sull'isola andrà a proporre, un evento che però non sarà solo sportivo, ma anche la certezza che per il territorio potrà essere un nuovo ed irrinunciabile input di immagine e di turismo.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

Per questo, anche quest'anno ACI Livorno ha potuto contare sul conforto ed il sostegno di molte entità: dalle Amministrazioni Locali, agli operatori economici sul territorio, dai tanti appassionati isolani che hanno avuto parte attiva nella realizzazione della gara, sino ai partner e sponsor, senza il cui appassionato apporto non sarebbe stato possibile allestire un Rallye di questo livello.

Si saluta con grande gioia l'ingresso, al fianco dell'organizzazione, da parte di BARDAHL, che è diventato title sponsor, e con grande soddisfazione si evidenziano gli impegni profusi da BIG BLU PISCINE SIENA, EMMAVILLAS AFFITTI VILLE DI LUSSO, GRUPPO NOCENTINI CONAD PORTOFERRAIO, BARONTINI PETROLIPE PORTOFERRAIO, BANCA CRAS SMS CRAS SIENA, ACQUA ULIVETO, GIGONI, MOBY E TOREMAR, BULKY SOFT, AUTOPARTS RICAMBI ROSIGNANO, PISTA DEL MARE KARTODROMO DI CECINA, un impianto che assume sempre più importanza nazionale, SALES, TRAGHETTI LINES, NAPOLEON TOUR OPERATOR, ELBA BEVANDE. Tutti hanno capito che la promozione è la carta vincente per chi si voglia distinguere e voglia raggiungere obiettivi importanti ed in questo caso il Rallye Elba si configura ai massimi livelli di immagine e di etica, legati ad una emotività sana, equilibrata e competitiva. Un'opportunità di grande valore, data da questi nomi importanti che considerano lo sport un irrinunciabile motore di sviluppo e per il rilancio dell'economia.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie

potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



www.racepilot.it
28 aprile 2017

UA-9831219-1

motor sport web magazine

RACEPILOT

news management by racingpress

TUTTE LE NEWS

[Home](#) > [TUTTE LE NEWS](#) > [rally cir - cir wrc](#)

RALLY ELBA - TROFEO BARDAHL -UN GRANDE SOSTEGNO DA PARTNER

28-04-2017 14:23 -
rally cir - cir wrc



ELBA VOLTERRAIO

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC ha conosciuto anche quest'anno un forte abbraccio da parte di partner e sponsor, oltre che dal territorio. Tutti insieme per creare un nuovo, grande evento di motorsport, che continui la tradizione.

Ultimi giorni di attesa prima di sentire accendere i motori al Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio. Il pensiero è tutto per i motivi sportivi e tecnici che l'evento sull'isola andrà a proporre, un evento che però non sarà solo sportivo, ma anche la certezza che per il territorio potrà essere un nuovo ed irrinunciabile input di immagine e di turismo.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

Per questo, anche quest'anno ACI Livorno ha potuto contare sul conforto ed il sostegno di molte entità: dalle Amministrazioni Locali, agli operatori economici sul territorio, dai tanti appassionati isolani che hanno avuto parte attiva nella realizzazione della gara, sino ai partner e sponsor, senza il cui appassionato apporto non sarebbe stato possibile allestire un Rallye di questo livello.

Si saluta con grande gioia l'ingresso, al fianco dell'organizzazione, da parte di BARDAHL, che è diventato title sponsor, e con grande soddisfazione si evidenziano gli impegni profusi da BIG BLU PISCINE SIENA, EMMAVILLAS AFFITTI VILLE DI LUSO, GRUPPO NOCENTINI CONAD PORTOFERRAIO, BARONTINI PETROLIPE PORTOFERRAIO, BANCA CRAS SMS CRAS SIENA, ACQUA ULIVETO, GIGONI, MOBY E TOREMAR, BULKY SOFT, AUTOPARTS RICAMBI ROSIGNANO, PISTA DEL MARE KARTODROMO DI CECINA, un impianto che assume sempre più importanza nazionale, SALES, TRAGHETTI LINES, NAPOLEON TOUR OPERATOR, ELBA BEVANDE. Tutti hanno capito che la promozione è la carta vincente per chi si voglia distinguere e voglia raggiungere

obiettivi importanti ed in questo caso il Rallye Elba si configura ai massimi livelli di immagine e di etica, legati ad una emotività sana, equilibrata e competitiva. Un'opportunità di grande valore, data da questi nomi importanti che considerano lo sport un irrinunciabile motore di sviluppo e per il rilancio dell'economia.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie

potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.



www.sevenpress.com
28 aprile 2017



Preventivi Condizionatori

preventivi.it

Aumenta il comfort in estate e inverno! Confronta Gratis 5 Preventivi.



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

SAAR Depositi portuali

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER



Scritto da Administrator

Venerdì 28 Aprile 2017 09:26



Ultimi giorni di attesa prima di sentire accendere i motori al Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio. Il pensiero è tutto per i motivi sportivi e tecnici che l'evento sull'isola andrà a proporre, un evento che però non sarà solo sportivo, ma anche la certezza che per il territorio potrà essere un nuovo ed irrinunciabile input di immagine e di turismo.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

Per questo, anche quest'anno ACI Livorno ha potuto contare sul conforto ed il sostegno di molte entità: dalle Amministrazioni Locali, agli operatori economici sul territorio, dai tanti appassionati isolani che hanno avuto parte attiva nella realizzazione della gara, sino ai partner e sponsor, senza il cui appassionato apporto non sarebbe stato possibile allestire un Rallye di questo livello.

Si saluta con grande gioia l'ingresso, al fianco dell'organizzazione, da parte di BARDHAL, che è diventato title sponsor, e con grande soddisfazione si evidenziano gli impegni profusi da BIG BLU PISCINE SIENA, EMMAVILLAS AFFITTI VILLE DI LUSSO, GRUPPO NOCENTINI CONAD PORTOFERRAIO, BARONTINI PETROLIPE PORTOFERRAIO, BANCA CRAS SMS CRAS SIENA, ACQUA ULIVETO, GIGONI, MOBY E TOREMAR, BULKY SOFT, AUTOPARTS RICAMBI ROSIGNANO, PISTA DEL MARE KARTODROMO DI CECINA, un impianto che assume sempre più importanza nazionale, SALES, TRAGHETTI LINES, NAPOLEON TOUR OPERATOR, ELBA BEVANDE. Tutti hanno capito che la promozione è la carta vincente per chi si voglia distinguere e voglia raggiungere obiettivi importanti ed in questo caso il Rallye Elba si configura ai massimi livelli di immagine e di etica, legati ad una emotività sana, equilibrata e competitiva. Un'opportunità di grande valore, data da questi nomi importanti che considerano lo sport un irrinunciabile motore di sviluppo e per il rilancio dell'economia.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

- 1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba
- 2 28/05 41° Rally 1000 miglia
- 3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana
- 4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia
- 5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza
- 6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

<http://www.rallyelba.com>

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

28 APRILE 2017 | PIERANGELO

[Condividi](#)
[Mi piace 1](#)
[G+1](#)
[1](#)
[Tweet](#)
[Pin it](#)

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC ha conosciuto anche quest'anno un forte abbraccio da parte di partner e sponsor, oltre che dal territorio.

Tutti insieme per creare un nuovo, grande evento di motorsport, che continui la tradizione.

Ultimi giorni di attesa prima di sentire accendere i motori al Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio. Il pensiero è tutto per i motivi sportivi e tecnici che l'evento sull'isola andrà a proporre, un evento che però non sarà solo sportivo, ma anche la certezza che per il territorio potrà essere un nuovo ed irrinunciabile input di immagine e di turismo.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

Per questo, anche quest'anno ACI Livorno ha potuto contare sul conforto ed il sostegno di molte entità: dalle Amministrazioni Locali, agli operatori economici sul territorio, dai tanti appassionati isolani che hanno avuto parte attiva nella realizzazione della gara, sino ai partner e sponsor, senza il cui appassionato apporto non sarebbe stato possibile allestire un Rallye di questo livello.

Si saluta con grande gioia l'ingresso, al fianco dell'organizzazione, da parte di BARDHAL, che è diventato title sponsor, e con grande soddisfazione si evidenziano gli impegni profusi da BIG BLU PISCINE SIENA, EMMAVILLAS AFFITTI VILLE DI LUSSO, GRUPPO NOCENTINI CONAD PORTOFERRAIO, BARONTINI PETROLIPE PORTOFERRAIO, BANCA CRAS SMS CRAS SIENA, ACQUA ULIVETO, GIGONI, MOBY E TOREMAR, BULKY SOFT, AUTOPARTS RICAMBI ROSIGNANO, PISTA DEL MARE KARTODROMO DI CECINA, un impianto che assume sempre più importanza nazionale, SALES, TRAGHETTI LINES, NAPOLEON TOUR OPERATOR, ELBA BEVANDE. Tutti hanno capito che la promozione è la carta vincente per chi si voglia distinguere e voglia raggiungere obiettivi

importanti ed in questo caso il Rallye Elba si configura ai massimi livelli di immagine e di etica, legati ad una emotività sana, equilibrata e competitiva. Un'opportunità di grande valore, data da questi nomi importanti che considerano lo sport un irrinunciabile motore di sviluppo e per il rilancio dell'economia.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 – ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 – ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 – ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 – ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 – ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 – ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 – ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 – 17.30-20.30

5 maggio 2017 – 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 – ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 – ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 – ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: – 6 maggio 2017 – ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 – ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 – ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

2 28/05 41° Rally 1000 miglia

3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza
6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

◀ RALLYE ELBA



news

[Home](#) > [news](#) > [rally](#)

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN GRANDE SOSTEGNO DAI PARTNER

28-04-2017 09:20 - rally

*Il siciliano Riolo, lo scorso anno.*

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC ha conosciuto anche quest'anno un forte abbraccio da parte di partner e sponsor, oltre che dal territorio.

Tutti insieme per creare un nuovo, grande evento di motorsport, che continui la tradizione.

Livorno, 28 aprile 2017 – Ultimi giorni di attesa prima di sentire accendere i motori al Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio. Il pensiero è tutto per i motivi sportivi e tecnici che l'evento sull'isola andrà a proporre, un evento che però non sarà solo sportivo, ma anche la certezza che per il territorio potrà essere un nuovo ed irrinunciabile input di immagine e di turismo.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

Per questo, anche quest'anno ACI Livorno ha potuto contare sul conforto ed il sostegno di molte entità: dalle Amministrazioni Locali, agli operatori economici sul territorio, dai tanti appassionati isolani che hanno avuto parte attiva nella realizzazione

della gara, sino ai partner e sponsor, senza il cui appassionato apporto non sarebbe stato possibile allestire un Rallye di questo livello.

Si saluta con grande gioia l'ingresso, al fianco dell'organizzazione, da parte di BARDHAL, che è diventato title sponsor, e con grande soddisfazione si evidenziano gli impegni profusi da BIG BLU PISCINE SIENA, EMMAVILLAS AFFITTI VILLE DI LUSO, GRUPPO NOCENTINI CONAD PORTOFERRAIO, BARONTINI PETROLIPE PORTOFERRAIO, BANCA CRAS SMS CRAS SIENA, ACQUA ULIVETO, GIGONI, MOBY E TOREMAR, BULKY SOFT, AUTOPARTS RICAMBI ROSIGNANO, PISTA DEL MARE KARTODROMO DI CECINA, un impianto che assume sempre più importanza nazionale, SALES, TRAGHETTI LINES, NAPOLEON TOUR OPERATOR, ELBA BEVANDE. Tutti hanno capito che la promozione è la carta vincente per chi si voglia distinguere e voglia raggiungere obiettivi importanti ed in questo caso il Rallye Elba si configura ai massimi livelli di immagine e di etica, legati ad una emotività sana, equilibrata e competitiva. Un'opportunità di grande valore, data da questi nomi importanti che considerano lo sport un irrinunciabile motore di sviluppo e per il rilancio dell'economia.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)



Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

Realizzazione siti web www.sitoper.it

www.elbareport.it
23 aprile 2017



HOME CRONACA POLITICA - ISTITUZIONI SCIENZA - AMBIENTE ARTE - CULTURA EVENTI - SOCIETÀ SPORT CORSIVO VIGNETTE AL

Centro riabilitativo balneare, la prima presentazione pubblica al Lions Club Isola d' - 11:12 23.04.17

Segui Elbareport su:



C.I.S.S.E.
Tel. 0565 916989 - 393 0735901
339 4117770
cisse@tiscalinet.it

www.elbapromotion.it
info@elbapromotion.it

BlueNav
PIACERE DI NAVIGARE



RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL: ISCRIZIONI APERTE FINO AL 1° MAGGIO

Scritto da ACI Livorno Sport ASD
Domenica, 23 Aprile 2017 09:41

Sino al primo di maggio sarà possibile iscriversi al Rallye Elba-Trofeo Bardahl. L'evento, quindi è nel vivo del periodo che precede le sfide sull'isola, e sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio.

Si pensa quindi già a programmare la trasferta, sia da parte di chi accoglierà la sfida che da parte di addetti ai lavori ed

appassionati, e si pensa già a "cosa" andare a vedere. Il plateau di Prove Speciali proposte quest'anno da ACI Livorno Sport, organizzatore della gara su mandato di ACI Livorno, sarà sempre all'altezza del blasone del Rallye Elba, quest'anno più che mai.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I "TEATRI" DELLE SFIDE

Prova Speciale 1 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 18.19

Portoferraio e Campo Nell'E
Tutto il bello di un'azienda elbana

Noleggio furgoni trasporto merci
sull'isola e per il continente
TRASFUGHI 'FAI D.
per prezzi e tipologie
clicca QUI

ARRIGHI W
TASTE THE IS
La qualità non è mai in casa
per fare il risultato
di uno sforzo intelligente
la riscoperta di una
pratica antichissima.

TEMPO DI
OCCASIONI
-20% -30% -50%
Tel. 0565
www.salmiragliev

Prova Speciale 3/8 - "CAVO-NISPORTINO" (KM. 11,160)**Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 21.25 e 6/5/2017 ore 11.39****Prova Speciale 7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,850)****Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 11.11**

L'Organizzatore ripropone, per la seconda volta per il Rallye Elba "Moderno" dopo l'edizione 2016, la "piesse" più lunga corsa negli ultimi venti anni sull'isola. Resa possibile dalla collaborazione con le amministrazioni locali, è stata pensata unendo diversi tratti di Prove Speciali come la "Parata", la "Falconaia", fino ad arrivare alla mitica "Volterraio". La "Cavo-Volterraio" si propone come una Prova Speciale assai impegnativa per vetture e piloti che la affronteranno. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto oltre che il ritmo e la resistenza dei piloti. Non vi è infatti praticamente un rettilineo degno di tal nome per tutta la lunghezza della Prova! I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'Inversione di Rio Elba, i tornanti della Falconaia e il "canyon" del Volterraio, ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo in sicurezza. E' la prova dove il "manico" fa la differenza.

Prova Speciale 2/4 - "LACONA" (KM. 9,510)**Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 19.18 e ore 22.06**

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del Colle "Reciso". La prima parte di gara viene effettuata su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie continua di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi nella frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la provinciale e transita all'interno della stessa frazione in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a 90 gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La Prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una importante ma veloce salita prima dello scollinamento dove è posizionata una chicane a "pettine" dove i piloti rallenteranno fortemente prima della discesa finale, in un misto dal fondo con grande grip.

Prova Speciale 5 "PORTOFERRAIO" (Prova Spettacolo - km. 2,700)**Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 22.26**

Prova inedita, "scovata" da alcuni elbani appassionati vicini all'organizzazione, realizzata all'interno della città nella zona industriale di Portoferraio grazie alla collaborazione data all'Organizzatore dagli Enti Locali che si sono prodigati per poter far svolgere una prova spettacolo sull'isola. Il test si svolge "ad anello" (i concorrenti percorreranno due giri) e sarà resa ancor più affascinante dal fatto che si svolgerà in notturna.

La Prova, seppur decisamente più breve rispetto alle altre del Rally, sarà molto impegnativa per i concorrenti e se la gara verrà decisa sul filo dei secondi potrà essere determinante ai fini della classifica.

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,700)**Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 10.09****Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,100)****Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 14.01**

Le due prove hanno in comune i primi quattro chilometri circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le P.S. al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada della Civillina, tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", attraversa invece l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto tornano ad incrociarsi entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento e insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta sotto ad una fitta vegetazione. Dopo lo scollinamento la Prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti che porteranno le vetture ad affrontare il bivio dell'Accolta, altra posizione che sembra fatta apposta per accogliere il folto pubblico. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la PS 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario, preceduto da una chicane, per poi terminare con sei tornanti finali molto spettacolari. La PS 9, invece, termina in una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche bel curvone e con un bellissimo panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00



La tua Isola... La tua Banca.
Differente per scelta

Esaom Ces
Cantieri Navali Portoferraio

RICERCA NEL SITO

COSA VUOI CERCARE?

RICERCA PER DATA IN SPORT

APRILE 2017						
<	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab
						1
	3	4	5	6	7	8
	10	11	12	13	14	15
	17	18	19	20	21	22
	24	25	26	27	28	29

LE PIÙ LETTE DI SPORT

ULTIMI 100 POSTI PER LA CAPOLIVERI L
ED ENTRARE NELLA LEGGENDA

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000 (NELLA FOTO ALLEGATA DI FOTOSPORT).

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

28/05 41° Rally 1000 miglia

24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

dimensione font [Stampa](#) | [Email](#) | [Commenta per primo!](#)

Vota questo articolo (0 Voti)

Tweet

Be the first of your friends to like this.

Social sharing:

Pubblicato in [Sport](#)

Altro in questa categoria: [« Ugazio vince la 1ª prova del Circuito Cross della Federazione Italiana Triathlon all'Elba](#)

0 commenti

Ordina per



Aggiungi un commento...

[Facebook Comments Plugin](#)

LASCIA UN COMMENTO

Assicurati di inserire (*) le informazioni necessarie ove indicato.

Codice HTML non è permesso.

Messaggio *

Scritto Mercoledì, 19 Aprile 2017 09:59 in [Sport](#)



ELBAVOLLEY: PRIMA DIVISIONE IN QUEL GROSSETO

Scritto Sabato, 22 Aprile 2017 10:52 in [Sport](#)



CAPOLIVERI LEGEND CUP SOLD OUT: SU QUOTA 1.500

Scritto Venerdì, 21 Aprile 2017 10:24 in [Sport](#)



AL VIA LA DECIMA EDIZIONE DI 'ELEONO VINCERE'

Scritto Sabato, 22 Aprile 2017 11:14 in [Sport](#)



RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL: ISCRIZIONI APERTE FINO AL 1° MAGGIO

Scritto Domenica, 23 Aprile 2017 09:41 in [Sport](#)

UA-9831219-1



TUTTE LE NEWS

[Home](#) > [TUTTE LE NEWS](#) > [rally cir - cir wrc](#)

SPASMODICA ATTESA PER LA PRIMA DEL CIR WRC - SARA' IL RALLY ELBA - TROFEO BARDAHL A INAUGURARLO

23-04-2017 19:12 -
[rally cir - cir wrc](#)

elba 2016

Rallye Elba-Trofeo Bardahl: un percorso che darà sensazioni forti

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC propone anche quest'anno due giornate di gara caratterizzate da prove speciali che sicuramente faranno esaltare chi vi correrà. Si festeggeranno i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio. Iscrizioni aperte sino al primo maggio.

Sino al primo di maggio sarà possibile iscriversi al Rallye Elba-Trofeo Bardahl. L'evento, quindi è nel vivo del periodo che precede le sfide sull'isola, e sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio.

Si pensa quindi già a programmare la trasferta, sia da parte di chi accoglierà la sfida che da parte di addetti ai lavori ed appassionati, e si pensa già a "cosa" andare a vedere. Il plateau di Prove Speciali proposte quest'anno da ACI Livorno Sport, organizzatore della gara su mandato di ACI Livorno, sarà sempre all'altezza del blasone del Rallye Elba, quest'anno più che mai.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E . . . "SPETTACOLO"

Questo sito web utilizza cookies propri e/o di terzi. Utilizzando questo sito accetti l'uso dei cookies per migliorare la navigazione e mostrare contenuti in linea con le tue preferenze.

Il presente sito web può usare cookie e tecnologie simili mentre navighi.

OK

ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico. In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I "TEATRI" DELLE SFIDE"

Prova Speciale 1 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)
Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 18.19

Prova Speciale 3/8 - "CAVO-NISPORTINO" (KM. 11,160)
Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 21.25 e 6/5/2017 ore 11.39

Prova Speciale 7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,850)
Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 11.11

L'Organizzatore ripropone, per la seconda volta per il Rallye Elba "Moderno" dopo l'edizione 2016, la "piessse" più lunga corsa negli ultimi venti anni sull'isola. Resa possibile dalla collaborazione con le amministrazioni locali, è stata pensata unendo diversi tratti di Prove Speciali come la "Parata", la "Falconaia", fino ad arrivare alla mitica "Volterraio". La "Cavo-Volterraio" si propone come una Prova Speciale assai impegnativa per vetture e piloti che la affronteranno. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto oltre che il ritmo e la resistenza dei piloti. Non vi è infatti praticamente un rettilineo degno di tal nome per tutta la lunghezza della Prova! I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'Inversione di Rio Elba, i tornanti della Falconaia e il "canyon" del Volterraio, ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo in sicurezza. E' la prova dove il "manico" fa la differenza.

Prova Speciale 2/4 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 19.18 e ore 22.06

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del Colle "Reciso". La prima parte di gara viene effettuata su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie continua di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi nella frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la provinciale e transita all'interno della stessa frazione in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a 90 gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La Prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una importante ma veloce salita prima dello scollinamento dove è posizionata una chicane a "pettine" dove i piloti rallenteranno fortemente prima della discesa finale, in un misto dal fondo con grande grip.

Prova Speciale 5 "PORTOFERRAIO" (Prova Spettacolo - km. 2,700)
Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 22.26

Prova inedita, "scovata" da alcuni elbani appassionati vicini all'organizzazione, realizzata all'interno della città nella zona industriale di Portoferraio grazie alla collaborazione data all'Organizzatore dagli Enti Locali che si sono prodigati per poter far svolgere una prova spettacolo sull'isola. Il test si svolge "ad anello" (i concorrenti percorreranno due giri) e sarà resa ancor più affascinante dal fatto che si svolgerà in notturna.

La Prova, seppur decisamente più breve rispetto alle altre del Rally, sarà molto impegnativa per i concorrenti e se la gara verrà decisa sul filo dei secondi potrà essere determinante ai fini della classifica.

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,100)
 Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 14.01

e due prove hanno in comune i primi quattro chilometri circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le P.S. al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada della Civillina, tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", attraversa invece l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto tornano ad incrociarsi entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento e insidioso per il fondo spesso sporco di fogliame tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta sotto ad una fitta vegetazione. Dopo lo scollinamento la Prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti che porteranno le vetture ad affrontare il bivio dell'Accolta, altra posizione che sembra fatta apposta per accogliere il folto pubblico. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la PS 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario, preceduto da una chicane, per poi terminare con sei tornanti finali molto spettacolari. La PS 9, invece, termina in una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche bel curvone e con un bellissimo panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie

potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

Questo sito web utilizza cookies propri e/o di terzi. Utilizzando questo sito accetti l'uso dei cookies per migliorare la navigazione e mostrare contenuti in linea con le tue preferenze.

Il presente sito web può usare cookie e tecnologie simili mentre navighi.

OK

www.rallylink.it
22 aprile 2017



(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN PERCORSO CHE DARA' SENSAZIONI FORTI

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC propone anche quest'anno due giornate di gara caratterizzate da prove speciali che sicuramente faranno esaltare chi vi correrà.

SI festeggeranno i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio.

Iscrizioni aperte sino al primo maggio.

Livorno, 21 aprile 2017 – Sino al primo di maggio sarà possibile iscriversi al Rallye Elba-Trofeo Bardahl. L'evento, quindi è nel vivo del periodo che precede le sfide sull'isola, e sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio.

Si pensa quindi già a programmare la trasferta, sia da parte di chi accoglierà la sfida che da parte di addetti ai lavori ed appassionati, e si pensa già a "cosa" andare a vedere. Il plateau di Prove Speciali proposte quest'anno da ACI Livorno Sport, organizzatore della gara su mandato di ACI Livorno, sarà sempre all'altezza del blasone del Rallye Elba, quest'anno più che mai.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E ... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di

Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I "TEATRI" DELLE SFIDE

Prova Speciale 1 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 18.19

Prova Speciale 3/8 - "CAVO-NISPORTINO" (KM. 11,160)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 21.25 e 6/5/2017 ore 11.39

Prova Speciale 7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,850)

Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 11.11

L'Organizzatore ripropone, per la seconda volta per il Rallye Elba "Moderno" dopo l'edizione 2016, la "piesse" più lunga corsa negli ultimi venti anni sull'isola. Resa possibile dalla collaborazione con le amministrazioni locali, è stata pensata unendo diversi tratti di Prove Speciali come la "Parata", la "Falcoia", fino ad arrivare alla mitica "Volterraio". La "Cavo-Volterraio" si propone come una Prova Speciale assai impegnativa per vetture e piloti che la affronteranno. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto oltre che il ritmo e la resistenza dei piloti. Non vi è infatti praticamente un rettilineo degno di tal nome per tutta la lunghezza della Prova! I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'Inversione di Rio Elba, i tornanti della Falcoia e il "canyon" del Volterraio, ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo in sicurezza. E' la prova dove il "manico" fa la differenza.

Prova Speciale 2/4 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 19.18 e ore 22.06

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del Colle "Reciso". La prima parte di gara viene effettuata su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie continua di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi nella frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la provinciale e transita all'interno della stessa frazione in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a 90 gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La Prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una importante ma veloce salita prima dello scollinamento dove è posizionata una chicane a "pettine" dove i piloti rallenteranno fortemente prima della discesa finale, in un misto dal fondo con grande grip.

Prova Speciale 5 "PORTOFERRAIO" (Prova Spettacolo - km. 2,700)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 22.26

Prova inedita, "scovata" da alcuni elbani appassionati vicini all'organizzazione, realizzata all'interno della città nella zona industriale di Portoferraio grazie alla collaborazione data all'Organizzatore dagli Enti Locali che si sono prodigati per poter far svolgere una prova spettacolo sull'isola. Il test si svolge "ad anello" (i concorrenti percorreranno due giri) e sarà resa ancor più affascinante dal fatto che si svolgerà in notturna.

La Prova, seppur decisamente più breve rispetto alle altre del Rally, sarà molto impegnativa per i concorrenti e se la gara verrà decisa sul filo dei secondi potrà essere determinante ai fini della classifica.

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,700)

Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,100)

Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro chilometri circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le P.S. al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada della Civillina, tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", attraversa invece l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto tornano ad incrociarsi entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento e insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta sotto ad una fitta vegetazione. Dopo lo scollinamento la Prova scende repentinamente impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti che porteranno le vetture ad affrontare il bivio dell'Accolta, altra posizione che sembra fatta apposta per accogliere il folto pubblico. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la PS 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario, preceduto da una chicane, per poi terminare con sei tornanti finali molto spettacolari. La PS 9, invece, termina in una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche bel curvone e con un bellissimo panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie

potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000 (NELLA FOTO ALLEGATA DI FOTOSPORT).

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



www.sevenpress.com
21 aprile 2017



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN PERCORSO CHE DARA' SENSAZIONI FORTI

Depositi portuali

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN PERCORSO CHE DARA' SENSAZIONI FORTI



Scritto da Administrator

Venerdì 21 Aprile 2017 14:27

Sino al primo di maggio sarà possibile iscriversi al Rallye Elba-Trofeo Bardahl. L'evento, quindi è nel vivo del periodo che precede le sfide sull'isola, e sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio.

Si pensa quindi già a programmare la trasferta, sia da parte di chi accoglierà la sfida che da parte di addetti ai lavori ed appassionati, e si pensa già a "cosa" andare a vedere. Il plateau di Prove Speciali proposte quest'anno da ACI Livorno Sport, organizzatore della gara su mandato di ACI Livorno, sarà sempre all'altezza del blasone del Rallye Elba, quest'anno più che mai.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E ... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I "TEATRI" DELLE SFIDE

Prova Speciale 1 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)
Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 18.19

Prova Speciale 3/8 - "CAVO-NISPORTINO" (KM. 11,160)
Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 21.25 e 6/5/2017 ore 11.39

Prova Speciale 7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,850)
Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 11.11

L'Organizzatore ripropone, per la seconda volta per il Rallye Elba "Moderno" dopo l'edizione 2016, la "piesse" più lunga corsa negli ultimi venti anni sull'isola. Resa possibile dalla collaborazione con le amministrazioni locali, è stata pensata unendo diversi tratti di Prove Speciali come la "Parata", la "Falconaia", fino ad arrivare alla mitica "Volterraio". La "Cavo-Volterraio" si propone come una Prova Speciale assai impegnativa per vetture e piloti che la affronteranno. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto oltre che il ritmo e la resistenza dei piloti. Non vi è infatti praticamente un rettilineo degno di tal nome per tutta la lunghezza della Prova! I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'Inversione di Rio Elba, i tornanti della Falconaia e il "canyon" del Volterraio, ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo in sicurezza. E' la prova dove il "manico" fa la differenza.

Prova Speciale 2/4 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 19.18 e ore 22.06

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del Colle "Reciso". La prima parte di gara viene effettuata su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie continua di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi nella frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la provinciale e transita all'interno della stessa frazione in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a 90 gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La Prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una importante ma veloce salita prima dello scollinamento dove è posizionata una chicane a "pettine" dove i piloti rallenteranno

fortemente prima della discesa finale, in un misto dal fondo con grande grip.

Prova Speciale 5 "PORTOFERRAIO" (Prova Spettacolo - km. 2,700)
Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 22.26

Prova inedita, "scovata" da alcuni elbani appassionati vicini all'organizzazione, realizzata all'interno della città nella zona industriale di Portoferraio grazie alla collaborazione data all'Organizzatore dagli Enti Locali che si sono prodigati per poter far svolgere una prova spettacolo sull'isola. Il test si svolge "ad anello" (i concorrenti percorreranno due giri) e sarà resa ancor più affascinante dal fatto che si svolgerà in notturna.

La Prova, seppur decisamente più breve rispetto alle altre del Rally, sarà molto impegnativa per i concorrenti e se la gara verrà decisa sul filo dei secondi potrà essere determinante ai fini della classifica.

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,700)
Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,100)
Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro chilometri circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le P.S. al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada della Civillina, tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", attraversa invece l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto tornano ad incrociarsi entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento e insidioso per il fondo spesso sporco di foglie tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta sotto ad una fitta vegetazione. Dopo lo scollinamento la Prova scende repentinamente impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti che porteranno le vetture ad affrontare il bivio dell'Accolta, altra posizione che sembra fatta apposta per accogliere il folto pubblico. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la PS 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Illario, preceduto da una chicane, per poi terminare con sei tornanti finali molto spettacolari. La PS 9, invece, termina in una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche bel curvone e con un bellissimo panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

- 1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba
- 2 28/05 41° Rally 1000 miglia
- 3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana
- 4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia
- 5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza
- 6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



Aggiorna

Invia

JComments

Ricerca / Colonna destra

Google +1 Button

43

cerca...

[Feed Entries](#)

[Juventus](#) [Genoa](#) [Unendo Yamamay](#) [Emanuela Iaquina](#) [Milan](#) [Winter Universiade Trentino](#) [AgsM Verona](#) [ABC Bordighera](#) [Inter](#) [Napoli](#) [Sampdoria](#)
[RES ROMA](#) [RAPALLO PALLANUOTO](#) [VALPOLCEVERA](#) [Varazze](#) [Sevenpress.com](#) [Roma](#) [Box 58](#) [Carisa Rari](#) [Nantes Savona](#) [Fiorentina](#) [Napoli Carpisa](#) [Yamamay](#) [Processo di Biscardi](#)
[Calcio Liguria](#) [Omar Mastlona](#) [Tavagnacco](#) [Viola ViVi](#) [Bologna](#) [Matuziana Sanremo](#) [Paolo Siccardi](#) [Santa Margherita Ligure](#)

[+ All tags](#)

Chi è online

6025 visitatori online

www.speed-live.it
21 aprile 2017

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: UN PERCORSO CHE DARA' SENSAZIONI FORTI

21 APRILE 2017 | PIERANGELO

[f Condividi](#)
[Mi piace 2](#)
[G+1](#)
[1](#)
[Tweet](#)

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC propone anche quest'anno due giornate di gara caratterizzate da prove speciali che sicuramente faranno esaltare chi vi correrà.

Si festeggeranno i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio.

Iscrizioni aperte sino al primo maggio.

Sino al primo di maggio sarà possibile iscriversi al Rallye Elba-Trofeo Bardahl. L'evento, quindi è nel vivo del periodo che precede le sfide sull'isola, e sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio.

Si pensa quindi già a programmare la trasferta, sia da parte di chi accoglierà la sfida che da parte di addetti ai lavori ed appassionati, e si pensa già a "cosa" andare a vedere. Il plateau di Prove Speciali proposte quest'anno da ACI Livorno Sport, organizzatore della gara su mandato di ACI Livorno, sarà sempre all'altezza del blasone del Rallye Elba, quest'anno più che mai.

Si festeggia, infatti, quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

I "TEATRI" DELLE SFIDE

Prova Speciale 1 - "CAVO-VOLTERRAIO" (KM. 26,710)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 18.19

Prova Speciale 3/8 - "CAVO-NISPORTINO" (KM. 11,160)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 21.25 e 6/5/2017 ore 11.39

Prova Speciale 7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,850)

Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 11.11

L'Organizzatore ripropone, per la seconda volta per il Rallye Elba "Moderno" dopo l'edizione 2016, la "piesse" più lunga corsa negli ultimi venti anni sull'isola. Resa possibile dalla collaborazione con le amministrazioni locali, è stata pensata unendo diversi tratti di Prove Speciali come la "Parata", la "Falconaia", fino ad arrivare alla mitica "Volterraio". La "Cavo-Volterraio" si propone come una Prova Speciale assai impegnativa per vetture e piloti che la affronteranno. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un'idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto oltre che il ritmo e la resistenza dei piloti. Non vi è infatti praticamente un rettilineo degno di tal nome per tutta la lunghezza della Prova! I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l'Inversione di Rio Elba, i tornanti della Falconaia e il "canyon" del Volterraio, ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo in sicurezza. E' la prova dove il "manico" fa la differenza.

Prova Speciale 2/4 - "LACONA" (KM. 9,510)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 19.18 e ore 22.06

La "Lacona" nasce dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell'edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del Colle "Reciso". La prima parte di gara viene effettuata su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie continua di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi nella frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la provinciale e transita all'interno della stessa frazione in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a 90 gradi molto impegnative, con l'asfalto che si sporca leggermente.

La Prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una importante ma veloce salita prima dello scollinamento dove è posizionata una chicane a "pettine" dove i piloti rallenteranno fortemente prima della discesa finale, in un misto dal fondo con grande grip.

Prova Speciale 5 "PORTOFERRAIO" (Prova Spettacolo - km. 2,700)

Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 22.26

Prova inedita, "scovata" da alcuni elbani appassionati vicini all'organizzazione, realizzata all'interno della città nella zona industriale di Portoferraio grazie alla collaborazione data all'Organizzatore dagli Enti Locali che si sono prodigati per poter far svolgere una prova spettacolo sull'isola. Il test si svolge "ad anello" (i concorrenti percorreranno due giri) e sarà resa ancor più affascinante dal fatto che si svolgerà in notturna.

La Prova, seppur decisamente più breve rispetto alle altre del Rally, sarà molto impegnativa per i concorrenti e se la gara verrà decisa sul filo dei secondi potrà essere determinante ai fini della classifica.

Prova Speciale 6 "DUE MARI" (km. 22,700)

Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 10.09

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- SAN PIERO" (km. 18,100)

Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 14.01

Le due prove hanno in comune i primi quattro chilometri circa, in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le P.S. al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada della Civillina, tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", attraversa invece l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto tornano ad incrociarsi entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento e insidioso per il fondo spesso sporco di foggiate tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta sotto ad una fitta vegetazione. Dopo lo scollinamento la Prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti che porteranno le vetture ad affrontare il bivio dell'Accolta, altra posizione che sembra fatta apposta per accogliere il folto pubblico. Qui le due prove si separano nuovamente affrontando percorsi distinti, e mentre la PS 6 attraversa prima l'abitato di Sant'Ilario, preceduto da una chicane, per poi terminare con sei tornanti finali molto spettacolari. La PS 9, invece, termina in una discesa, più lineare, ma anche questa con qualche bel curvone e con un bellissimo panorama sulla costa sud dell'isola, verso l'abitato di San Piero. In entrambi i casi la discesa concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi chilometri.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000 (NELLA FOTO ALLEGATA DI FOTOSPORT).

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

- 1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba
- 2 28/05 41° Rally 1000 miglia
- 3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana
- 4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia
- 5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza
- 6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como



www.toscanasport.net
21 aprile 2017

toscanasport.net
le notizie sportive in toscana

news

[Home](#) > [news](#) > [rally](#)

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL:UN PERCORSO CHE DARA´ SENSAZIONI FORTI

21-04-2017 14:15 - rally



GLI ELBANI BETTINI-ACRI, QUARTI ASSOLUTI LO SCORSO ANNO E PRIMI DEI PILOTI ISOLANI

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC propone anche quest´anno due giornate di gara caratterizzate da prove speciali che sicuramente faranno esaltare chi vi correrà.

Si festeggeranno i cinquant´anni di una corsa su strada nell´isola, con l´introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio.

Iscrizioni aperte sino al primo maggio.

Livorno, 21 aprile 2017 – Sino al primo di maggio sarà possibile iscriversi al Rallye Elba-Trofeo Bardahl. L´evento, quindi è nel vivo del periodo che precede le sfide sull´isola, e sarà la prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, in programma dal 4 al 6 maggio.

Si pensa quindi già a programmare la trasferta, sia da parte di chi accoglierà la sfida che da parte di addetti ai lavori ed appassionati, e si pensa già a "cosa" andare a vedere. Il plateau di Prove Speciali proposte quest´anno da ACI Livorno Sport, organizzatore della gara su mandato di ACI Livorno, sarà sempre all´altezza del blasone del Rallye Elba, quest´anno più che mai.

Si festeggia, infatti, quest´anno un traguardo invidiabile, i cinquant´anni di un rally sull´isola, una storia scritta tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è voluto proporre tradizione e novità.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E . . . "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l´edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell´intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell´evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l´aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell´ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E´ proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest´anno, disegnata nell´area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull´intera distanza è del 35,09%.

I "TEATRI" DELLE SFIDE"

Prova Speciale 1 - "CAVO-VOLTERRAIO " (KM. 26,710)
 Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 18.19
 Prova Speciale 3/8 - "CAVO-NISPORTINO" (KM. 11,160)
 Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 21.25 e 6/5/2017 ore 11.39
 Prova Speciale 7 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,850)
 Passaggio teorico 1° concorrente: 6/5/2017 ore 11.11

L´Organizzatore ripropone, per la seconda volta per il Rallye Elba "Moderno" dopo l´edizione 2016, la "pisses" più lunga corsa negli ultimi venti anni sull´isola. Resa possibile dalla collaborazione con le amministrazioni locali, è stata pensata unendo diversi tratti di Prove Speciali come la "Parata", la "Falconaia", fino ad arrivare alla mitica "Volterraio". La "Cavo-Volterraio" si propone come una Prova Speciale assai impegnativa per vetture e piloti che la affronteranno. Basta guardare il profilo altimetrico, per avere un´idea dei saliscendi cui saranno sottoposte le meccaniche delle auto oltre che il ritmo e la resistenza dei piloti. Non vi è infatti praticamente un rettilineo degno di tal nome per tutta la lunghezza della Prova! I punti di interesse sono molteplici, primi tra tutti l´Inversione di Rio Elba, i tornanti della Falconaia e il "canyon" del Volterraio, ma ad ogni modo il pubblico avrà davvero una vasta scelta di punti dove potersi godere lo spettacolo in sicurezza. E´ la prova dove il "manico" fa la differenza.

Prova Speciale 2/4 - "LACONA" (KM. 9,510)
 Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 19.18 e ore 22.06

La "Lacona" nasce dall´unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che percorrono la strada del "Monumento", partendo come nell´edizione 2015 da Campo Nanni (lato Porto Azzurro), e quella del Colle "Reciso". La prima parte di gara viene effettuata su una strada senza particolari dislivelli altimetrici, con una serie continua di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo essendo molto diverse anche come fondo, fino ad arrivare poi nella frazione di Lacona con una chicane naturale sul bivio. A questo punto la prova lascia la provinciale e transita all´interno della stessa frazione in cui si alternano piccoli rettilinei e curve a 90 gradi molto impegnative, con l´asfalto che si sporca leggermente. La Prova, per finire, entra sulla via del Colle Reciso, con una importante ma veloce salita prima dello scollinamento dove è posizionata una chicane a "pettine" dove i piloti rallenteranno fortemente prima della discesa finale, in un misto dal fondo con grande grip.

Prova Speciale 5 "PORTOFERRAIO" (Prova Spettacolo - km. 2,700)
 Passaggio teorico 1° concorrente: 5/5/2017 ore 22.26
 Prova inedita, "scovata" da alcuni elbani appassionati vicini all´organizzazione, realizzata all´interno della città nella zona industriale di Portoferraio grazie alla collaborazione data all´Organizzatore dagli Enti Locali che si sono prodigati per poter far svolgere una prova spettacolo sull´isola. Il test si svolge "ad anello" (i concorrenti percorreranno due giri) e sarà resa ancor più affascinante dal fatto che si svolgerà in notturna.
 La Prova, seppur decisamente più breve rispetto alle altre del Rally, sarà molto impegnativa per i concorrenti e se la gara verrà decisa sul filo dei secondi potrà essere determinante ai fini della classifica.

RANDOM: Patrizia Perosino, seconda al Lirenas con amarezza



HOME FLASH AUTOWEB SCHEGGE GRANDI EVENTI ▾

KALEID

TI TROVI SU: Home » Flash » Rallye Elba-Trofeo Bardahl: iscrizioni aperte sino al primo maggio



Rallye Elba-Trofeo Bardahl: iscrizioni aperte sino al primo maggio

DI KALEIDOSWEB ON 12 APRILE 2017

FLASH



La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC è entrata nel vivo in questi giorni. Festeggiando i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola, propone un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio. L'organizzazione ha organizzato un servizio di sostegno logistico per i partecipanti e per tutti coloro che vorranno seguire l'evento, al fine di rendere la loro permanenza elbana un'esperienza

da ricordare oltre l'impegno sportivo.



LIVORNO – Iscrizioni aperte, per il **Rallye Elba-Trofeo Bardahl**, prima prova del **Campionato Italiano Rally WRC**, che si svolgerà dal **4 al 6 maggio**. La gara è dunque entrata nel vivo del proprio svolgimento, periodo che si **allungherà sino al primo di maggio**. La gara organizzata da **ACI Livorno Sport** su mandato di **ACI Livorno**, festeggia quest'anno un traguardo invidiabile, i

cinquant'anni di un rally sull'isola. Siamo davanti ad una storia tra le più importanti al mondo, partita dal **1968** e per la ricorrenza si è pensato a tanti dettagli presi dalle precedenti edizioni

april

L	M	M	
3	4	5	
10	11	12	
17	18	19	:
24	25	26	:
« Mar			



NOTIZIE PER CATEGORIA:

- » Autoweb
- » Flash
- ▶ Grandi Eventi
- ▶ KaleidosWeb Racing T
- » Schegge
- » Sondaggi

amalgamandoli per proporre una nuova ed esaltante edizione. Con le prime notizie diffuse sulle caratteristiche della gara intorno al Rallye Elba si è registrato un notevole fermento, un forte interesse da parte di piloti, team, addetti ai lavori ed appassionati, il che fa immaginare un grande avvio della stagione tricolore WRC, come nella migliore tradizione elbana dei rallies.

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in **Portoferraio** il suo **quartier generale**, contando ovviamente sul sostegno dell'intera **comunità elbana**. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo. Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state **apportate alcune modifiche** sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori. Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la **prima prova speciale**, la **"Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri**, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della **prova speciale spettacolo di Portoferraio**, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il **5 maggio**. E' proprio questa, la **grande novità** del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico. In totale, sono previste **9 prove speciali**, per una **distanza cronometrata di 117,40 chilometri** a fronte del totale del tracciato che misura **334,580 chilometri**. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del **35,09%**.

Il Rallye Elba deve essere un'esperienza sull'isola a tutto tondo. Oltre lo sport, per farla apprezzare nelle sue particolarità, per le sue bellezze celebrate in tutto il mondo. Per questo ACI Livorno Sport ha organizzato un servizio di **supporto logistico dedicato ai concorrenti e comunque a tutti coloro che a vario titolo avranno necessità di sfruttare l'incoming all'Isola d'Elba per seguire il rallye**. Gli interessati potranno dunque usufruire di una consulenza anche personalizzata per scegliere le migliori soluzioni attraverso le quali potranno fare esperienze uniche di soggiorno sull'isola più grande dell'arcipelago toscano.

CONDIVIDI



[◀ ARTICOLO PRECEDENTE](#)

Team Bassano: bene al Sanremo, meglio ancora al Lessinia

[PROSSIMO ARTICOLO >](#)

Trofeo Tollegno 1900 – Revival Lana Gatto.
In arrivo la terza edizione

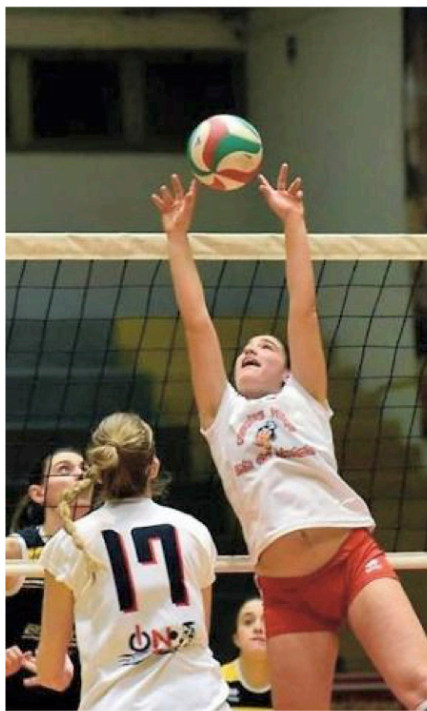
ARTICOLI CORRELATI

L'ALTRO SPORT DAL PARQUET AI MOTORI

Automobilismo

Iscrizioni aperte per il Rally dell'Elba: 50ª edizione

■ Portoferraio **SONO APERTE** le iscrizioni al rally dell'Elba-trofeo Bardahl, prima prova del campionato italiano rally Wrc in programma dal 4 al 6 maggio. La gara organizzata da Aci Livorno Sport Livorno, festeggia quest'anno un traguardo invidiabile, i 50 anni di un rally sull'isola. Siamo davanti ad una storia tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e, per la ricorrenza, si è pensato a tanti dettagli presi dalle precedenti edizioni amalgamandoli per proporre una nuova ed esaltante edizione. Con le prime notizie diffuse sulle caratteristiche della gara, intorno al rally dell'Elba si è subito registrato un notevole fermento, un forte interesse da parte di piloti, team, addetti ai lavori e appassionati, il che fa immaginare un grande avvio della stagione tricolore WRC, come nella migliore tradizione elbana dei rallies. Il rally avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale. Il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva, è stato in ampia parte confermato ed è stato migliorato sulla scorta di idee, richieste e impressioni di piloti e addetti ai lavori. La principale novità è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la Cavo-Volterraio di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta una prova speciale spettacolo nella zona industriale di Portoferraio, visibile al grande pubblico, che il 5 maggio chiuderà la prima giornata di sfide. Iscrizioni entro il 1 maggio.



BRAVE Ottima prestazione per Baia del Marinaio Cecina che porta a casa un risultato importante

Cecina a testa alta Tre punti preziosi

Volley B2 Ossigeno in chiave salvezza

■ Cecina **CATTIVA** agonisticamente e con la voglia di «far vedere chi siamo». Baia del Marinaio ha giocato così tre set della partita contro Dream Volley Pisa, che dopo un inizio da incubo 7-0 per le ospiti, è finita 3/0 per le rossoblù (25/23, 25/16, 25/10) col pubblico di casa tutto in piedi ad applaudire. Tre punti che fra un mese potrebbero risultare determinanti per mantenere la B2 nella prossima stagione. Tanta gente in tribuna nonostante la giornata quasi estiva, buona la presenza di tifosi ospiti, le pisane hanno iniziato alla grande con ricezione, regia e attacchi difficili da contrastare. Cecina ha temuto di rivivere i fantasmi della batosta

di sette giorni fa a Ravenna, ma coach Poggetti e il suo secondo Onorati sono stati bravi a non disunire la squadra che, pallone dopo pallone, ha fatto la formichina, ha messo il fiato sul

Rimonta

Le rossoblù sono andate sotto per 7-0 nel primo set. Poi non c'è stata storia

collo alle avversarie, sempre avanti nel primo set, fino a bruciarle da squadra più cinica nel rush finale del set.

È STATA LA SVOLTA della gara, Vittoria Cavallini matura in regia e capitana Valeria Carozzi mestiere da vendere hanno suonato la

carica, Cristina Silvestri e Elisa Moda leve lunghe a muro, Martina Orzenini e Elena Casini bracciano pesanti e sicurezza sulle bande, Bianca Grassi e Noemi Giannetti efficaci a ricevere qualsiasi pallone hanno trovato continuità e convinzione, e per Pisa, da metà secondo set sul 16/11, è stata notte fonda. Idem nel terzo dal 12/7 rossoblù. E sul finire dentro anche Rachele Landi, Dalia Antonelli, Caterina Incagli e Sara Papparelli per dare fiato alle colleghe. Cecina sale a quota 29, mantiene un lieve margine sulla zona retrocessione a tre giornate dalla fine, e si godrà la pausa pasquale prima del prossimo impegno, proibitivo, nella tana di Icot Forlì.

Roberto Ribecchini

Volley B2 Situazione complicata per le giallorosse Riotorto cede al Forlì senza opporre resistenza

■ Riotorto **LA COSA** si fa seria. Il Riotorto è stato nuovamente battuto e, tra l'altro, nel peggiore dei modi: 3-0 e silenzio di tomba nella gara interna contro Libertas Forlì. Questa volta la squadra di Ricoveri non ha opposto una resistenza degna di questo nome a un avversario che precede sia la squadra giallorossa di ben 25 punti ma che almeno un piccolo contrasto in trasferta se lo aspettava. È quasi quasi andata peggio del 3-0 che, nell'imminenza del Natale, le romagnole rifilarono al Riotorto nel girone di andata. Nei primi due set, infatti, la Libertas è riuscita a inchiodare le ragazze di Ricoveri sui miseri 11 e 15 punti. Solo nel terzo,

con un sussulto di orgoglio, Riotorto ha provato a resistere finendo la frazione sul 21 a 25. A parziale giustificazione della sconfitta la squadra locale può accampare l'handicap reiterato di importanti assenze che costringono il tecnico a rivedere la formazione. La conseguenza dello stop con il Forlì è il rischio sempre più reale di una retrocessione per evitare la quale le ragazze giallorosse sono chiamate a prestazioni senza errori nelle ultime tre partite di campionato a cominciare dalla prossima, al limite del proibitivo, sul campo della primatista Empoli. Una squadra schiacciassasi che marcia a ritmi sconosciuti a tutte le altre 13 formazioni del girone.

Volley C Missione compiuta: il pallino è in mano a Rima Donoratico, c'è il sorpasso Lucca cade anche a Pisa

■ Donoratico **RIVOLTATO** come un calzino. Donoratico fatica in casa ma vince meritatamente contro Flora Buggiano, la Lucchese storica capolista perde e torna a mani vuote da Pisa e il campionato in tre settimane cambia pelle. Ora, a tre giornate dal termine, è Rima Donoratico, 61 punti, che fa la lepre, la Lucchese rincorre a 60, con il primo posto che vale la promozione diretta in B2. Alla «tenso» di Donoratico è finita 3/2 (25/8, 25/12, 23/25, 23/25, 15/8) per le ragazze di coach Lavorenti una partita piacevole, dai due volti, con Donoratico padrone del campo nei

primi due set e le ospiti brave a togliere le sicurezze casalinghe nel terzo e quarto. Intanto da Pisa arrivavano in panchina notizie della capolista Lucchese in difficoltà, e con Flora Buggiano col morale alle stelle per aver recuperato a 2 pari una partita che sembrava destinata a uno scontato 3/0 casalingo, prima del tie break coach Lavorenti ha tranquillizzato la squadra che ha giocato un quinto set di intensità e convinzione per volare in alto dopo il cambio di campo, scavalcare la Lucchese e arpiare il primo posto in classifica.

Roberto Ribecchini

Football americano Frangerini Immobiliare affianca la squadra Etruschi, c'è un nuovo sponsor

■ Livorno **GLI ETRUSCHI** Football Americano Livorno hanno un nuovo partner a sostenerli nelle battaglie sui campi da football del campionato italiano di Terza Divisione: si tratta di Frangerini Immobiliare, solida realtà che opera nel panorama abronico da diversi anni. L'agenzia, che si occupa sia di compravendita che di locazione di immobili, può essere raggiunta dai tifosi della squadra nelle sedi di Livorno

situato in Piazza Attias, 17 e Via L. Cambini, 2 (orari di apertura, dal lunedì al sabato: 9-12.30 e 16-19.30). Gli Etruschi ricordano che Frangerini Immobiliare offre una gamma completa ed organica di servizi immobiliari, a partire dalla valutazione commerciale di un immobile, redazione di perizie e stime, alla individuazione delle migliori soluzioni di finanziamento; mettendo in contatto i clienti con i principali istituti di credito.

Volley C Un successo preventivabile con il fanalino di coda Rosignano, spazio alle giovani

■ Rosignano **TRE PUNTI** preziosi in chiave salvezza per la Palestra Azzurra Alpha Team. Le ragazze di Orsolini non hanno fallito la vittoria preventivata con l'ultima in classifica Pediatrica Guarigol, battuta 3-0 nel fortunato PalaBalestri con i parziali 25-13, 25-21, 25-16. «Non c'è ancora matematica certezza della permanenza in C perché la partita fra la Discobolo Viareggio e la Fenice di Pistoia, altro scontro

fra due dirette concorrenti per non retrocedere, è stata spostata al 27 aprile, ma un bel passo avanti è stato fatto», commenta la società. Il tecnico Orsolini ha fatto giocare tutte le atlete approfittando anche dell'età giovanissima della squadra avversaria, in cui l'atleta più vecchia è nata nel 1997 e le altre ragazze tra il 1999 e il 2002. Hanno giocato un intero set la seconda alzatrice Alice Bruni e il secondo libero Francesca Panattoni.

Rallye Elba, iscrizioni aperte fino al 1° maggio

Mi piace Condividi 10 Tweet G+1 0



Confermato in gran parte il percorso dello scorso anno con due novità: la Cavo - Volterraio di giorno e la prova speciale cittadina

PORTOFERRAIO — La prova inaugurale del **Campionato Italiano WRC** è entrata nel vivo in questi giorni. **Festeggiando i 50 anni di una corsa su strada nell'isola**, propone un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con

l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio.

L'organizzazione ha organizzato un servizio di sostegno logistico per i partecipanti e per tutti coloro che vorranno seguire l'evento, al fine di rendere la loro permanenza elbana un'esperienza da ricordare oltre l'impegno sportivo.

Iscrizioni aperte dunque fino al 1° maggio per il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, che si **svolgerà dal 4 al 6 maggio**.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno, **partita dal 1968**, fa registrare tante conferme ed anche **alcune novità**: ancora a Portoferraio il quartier generale, confermato in ampia parte il percorso del 2016, **la prima prova speciale, la Cavo-Volterraio di oltre 26 chilometri, sarà disputata interamente di giorno**, proprio seguendo le richieste degli equipaggi.

Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il **5 maggio**. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, **disegnata nell'area industriale della città**, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste **9 prove speciali**, per una distanza cronometrata di **117,40 chilometri** a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

- 📍 **Rallye Elba, prevista una prova speciale in città**
- 📍 **Porro-Cargnelutti in testa, 4° l'elbano Bettini**
- 📍 **Rally Elba, tutte le prove speciali**

Mi piace Condividi 10 Tweet G+1 0

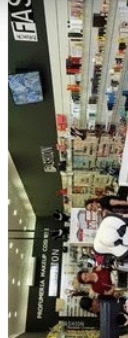
Vodafone solo online
5GB **7GB** in 4G a **10€**
ogni 4 settimane.

Scopri di più


Solo fino al 13/04

MARELBA si prepara alla 11ª edizione, sosteniamo l'iniziativa - 11.21 12.04.17

FASHION
 accessories fashion dream



ISOLA D'ELBA
 bellezze naturali e di sport



RALLYE ELBA - TROFEO BARD AHL: ISCRIZIONI APERTE FINO AL 1° MAGGIO
 Scritto da ACI Livorno Sport ASD
 Domenica, 09 Aprile 2017 10:56



La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno, festeggia quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola. Siamo davanti ad una storia tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è pensato a tanti dettagli presi dalle precedenti edizioni amalgamandoli per proporre una nuova ed esaltante edizione.

Con le prime notizie diffuse sulle caratteristiche della gara intorno al Rallye Elba si è registrato un notevole fermento, un forte interesse da parte di piloti, team, addetti ai lavori ed appassionati, il che fa immaginare un grande avvio della stagione tricolore WRC, come nella migliore tradizione elbana dei rallies.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E...SPETTACOLO
 Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladuesette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterrao" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella che chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

IL SUPPORTO DELL'ORGANIZZAZIONE AI CONCORRENTI

Il Rallye Elba deve essere un'esperienza sull'isola a tutto tondo. Oltre lo sport, per farla apprezzare nelle sue particolarità, per le sue bellezze celebrate in tutto il mondo. Per questo ACI Livorno Sport ha organizzato un servizio di supporto logistico dedicato ai concorrenti e comunque a tutti coloro che a vario titolo avranno necessità di sfruttare l'incoming all'isola d'Elba per seguire il rallye. Gli interessati potranno dunque usufruire di una consulenza anche personalizzata per scegliere le migliori soluzioni attraverso le quali potranno fare esperienze uniche di soggiorno sull'isola più grande dell'arcipelago toscano.

PROGRAMMA DI GARA

- Apertura iscrizioni 05 aprile 2017
- Chiusura iscrizioni 01 maggio 2017
- Distribuzione Road Book
- 29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)
- 3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)
- 4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Riconizioni Con vetture di serie

- 29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00
- 4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30
- Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

- 4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)
- 5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

- 4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)
- 5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

- 4 maggio 2017 - 17.30-20.30
- 5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

- Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)
- Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)
- Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)
- Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti (NELLA FOTO ALLEGATA), su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Rolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

- 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba
- 28/05 41° Rally 1000 miglia
- 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana
- 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia
- 10/09 37° Rally San Marino di Castrozza
- 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

http://www.rallyelba.com
 www.facebook.com/RallyeElba

dimensione font | Stampa | Email | Commenta per primo!

Vota questo articolo (0 Voti)

Tweet | Mi piace | Di che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Social sharing: Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube, RSS, Print, Email

Pubblicato in Sport

Altro in questa categoria: « Elbavolley: torna la Prima Divisione in casa contro il Follonica »
 Prima Divisione battuta dal Follonica »

www.rallylink.it
8 aprile 2017



(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: ISCRIZIONI APERTE SINO AL PRIMO MAGGIO

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC è entrata nel vivo in questi giorni.

Festeggiando i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola, propone un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio.

L'organizzazione ha organizzato un servizio di sostegno logistico per i partecipanti e per tutti coloro che vorranno seguire l'evento, al fine di rendere la loro permanenza elbana un'esperienza da ricordare oltre l'impegno sportivo.

Livorno, 08 aprile 2017 - Iscrizioni aperte, per il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, che si svolgerà dal 4 al 6 maggio. La gara è dunque entrata nel vivo del proprio svolgimento, periodo che si allungherà sino al primo di maggio.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno, festeggia quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola. Siamo davanti ad una storia tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è pensato a tanti dettagli presi dalle precedenti edizioni amalgamandoli per proporre una nuova ed esaltante edizione.

Con le prime notizie diffuse sulle caratteristiche della gara intorno al Rallye Elba si è registrato un notevole fermento, un forte interesse da parte di piloti, team, addetti ai lavori ed appassionati, il che fa immaginare un grande avvio della stagione tricolore WRC, come nella migliore tradizione elbana dei rallies.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E . . . "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

IL SUPPORTO DELL'ORGANIZZAZIONE AI CONCORRENTI

Il Rallye Elba deve essere un'esperienza sull'isola a tutto tondo. Oltre lo sport, per farla apprezzare nelle sue particolarità, per le sue bellezze celebrate in tutto il mondo. Per questo ACI Livorno Sport ha organizzato un servizio di supporto logistico dedicato ai concorrenti e comunque a tutti coloro che a vario titolo avranno necessità di sfruttare l'incoming all'Isola d'Elba per seguire il rallye. Gli interessati potranno dunque usufruire di una consulenza anche personalizzata per scegliere le migliori soluzioni attraverso le quali potranno fare esperienze uniche di soggiorno sull'isola più grande dell'arcipelago toscano.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie

potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti (NELLA FOTO ALLEGATA) , su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

- 1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba
- 2 28/05 41° Rally 1000 miglia
- 3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana
- 4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia
- 5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza
- 6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)





Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

Home Calcio » Sport acquatici » Sport combattimento » Sport di squadra » Altri sport » Altro » Eventi » Links

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: ISCRIZIONI APERTE SINO AL PRIMO MAGGIO

Depositi portuali

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: ISCRIZIONI APERTE SINO AL PRIMO MAGGIO



Scritto da Administrator

Sabato 08 Aprile 2017 17:59

Tags: [Rallye Elba](#)



Iscrizioni aperte, per il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, che si svolgerà dal 4 al 6 maggio. La gara è dunque entrata nel vivo del proprio svolgimento, periodo che si allungherà sino al primo di maggio.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno, festeggia quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola. Siamo davanti ad una storia tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è pensato a tanti dettagli presi dalle precedenti edizioni amalgamandoli per proporre una nuova ed esaltante edizione.

Con le prime notizie diffuse sulle caratteristiche della gara intorno al Rallye Elba si è registrato un notevole fermento, un forte interesse da parte di piloti, team, addetti ai lavori ed appassionati, il che

fa immaginare un grande avvio della stagione tricolore WRC, come nella migliore tradizione elbana dei rallies.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E . . . "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

IL SUPPORTO DELL'ORGANIZZAZIONE AI CONCORRENTI

Il Rallye Elba deve essere un'esperienza sull'isola a tutto tondo. Oltre lo sport, per farla apprezzare nelle sue particolarità, per le sue bellezze celebrate in tutto il mondo. Per questo ACI Livorno Sport ha organizzato un servizio di supporto logistico dedicato ai concorrenti e comunque a tutti coloro che a vario titolo avranno necessità di sfruttare l'incoming all'Isola d'Elba per seguire il rallye. Gli interessati potranno dunque usufruire di una consulenza anche personalizzata per scegliere le migliori soluzioni attraverso le quali potranno fare esperienze uniche di soggiorno sull'isola più grande dell'arcipelago toscano.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017
Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book
29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)
3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)
4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie
29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00
4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30
Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara
4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)
5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara
4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)
5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)
4 maggio 2017 - 17.30-20.30
5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

www.speed-live.it
8 aprile 2017

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL: ISCRIZIONI APERTE SINO AL PRIMO MAGGIO

8 APRILE 2017 | PIERANGELO

[f Condividi](#)
Mi piace 2
[G+1](#) 1
Tweet

Festeggiando i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola, propone un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio.

L'organizzazione ha organizzato un servizio di sostegno logistico per i partecipanti e per tutti coloro che vorranno seguire l'evento, al fine di rendere la loro permanenza elbana un'esperienza da ricordare oltre l'impegno sportivo.

Iscrizioni aperte, per il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, che si svolgerà dal 4 al 6 maggio. La gara è dunque entrata nel vivo del proprio svolgimento, periodo che si allungherà sino al primo di maggio.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno, festeggia quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola. Siamo davanti ad una storia tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è pensato a tanti dettagli presi dalle precedenti edizioni amalgamandoli per proporre una nuova ed esaltante edizione.

Con le prime notizie diffuse sulle caratteristiche della gara intorno al Rallye Elba si è registrato un notevole fermento, un forte interesse da parte di piloti, team, addetti ai lavori ed appassionati, il che fa immaginare un grande avvio della stagione tricolore WRC, come nella migliore tradizione elbana dei rallies.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E... "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quar-

tier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. È proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

IL SUPPORTO DELL'ORGANIZZAZIONE AI CONCORRENTI

Il Rallye Elba deve essere un'esperienza sull'isola a tutto tondo. Oltre lo sport, per farla apprezzare nelle sue particolarità, per le sue bellezze celebrate in tutto il mondo. Per questo ACI Livorno Sport ha organizzato un servizio di supporto logistico dedicato ai concorrenti e comunque a tutti coloro che a vario titolo avranno necessità di sfruttare l'incoming all'Isola d'Elba per seguire il rallye. Gli interessati potranno dunque usufruire di una consulenza anche personalizzata per scegliere le migliori soluzioni attraverso le quali potranno fare esperienze uniche di soggiorno sull'isola più grande dell'arcipelago toscano.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 – ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 – ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: – 6 maggio 2017 – ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 – ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti (NELLA FOTO ALLEGATA) , su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 – ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

- 1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba
- 2 28/05 41° Rally 1000 miglia
- 3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana
- 4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia
- 5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza
- 6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como



RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL:ISCRIZIONI APERTE SINO AL PRIMO MAGGIO

08-04-2017 17:49 - rally

La prova inaugurale del Campionato Italiano WRC è entrata nel vivo in questi giorni.

Festeggiando i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola, propone un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio.

ACI Livorno Sport ha organizzato un servizio di sostegno logistico per i partecipanti e per tutti coloro che vorranno seguire l'evento, al fine di rendere la loro permanenza elbana un'esperienza da ricordare oltre l'impegno sportivo.

Livorno, 08 aprile 2017 - Iscrizioni aperte, per il Rallye Elba-Trofeo Bardahl, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC, che si svolgerà dal 4 al 6 maggio. La gara è dunque entrata nel vivo del proprio svolgimento, periodo che si allungherà sino al primo di maggio.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno, festeggia quest'anno un traguardo invidiabile, i cinquant'anni di un rally sull'isola. Siamo davanti ad una storia tra le più importanti al mondo, partita dal 1968 e per la ricorrenza si è pensato a tanti dettagli presi dalle precedenti edizioni amalgamandoli per proporre una nuova ed esaltante edizione.

Con le prime notizie diffuse sulle caratteristiche della gara intorno al Rallye Elba si è registrato un notevole fermento, un forte interesse da parte di piloti, team, addetti ai lavori ed appassionati, il che fa immaginare un grande avvio della stagione tricolore WRC, come nella migliore tradizione elbana dei rallies.

IL PERCORSO E LA LOGISTICA: CONFERME E . . . "SPETTACOLO"

Tante conferme ed anche alcune novità, per l'edizione duemiladiciassette del Rallye Elba, che avrà ancora in Portoferraio il suo quartier generale, contando ovviamente sul sostegno dell'intera comunità elbana. Come consuetudine, infatti, il territorio ha risposto in modo incondizionato al supporto dell'evento, permettendo così di proseguire una storia sportiva tra le più emozionanti al mondo.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio. E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

IL SUPPORTO DELL'ORGANIZZAZIONE AI CONCORRENTI

Il Rallye Elba deve essere un'esperienza sull'isola a tutto tondo. Oltre lo sport, per farla apprezzare nelle sue particolarità, per le sue bellezze celebrate in tutto il mondo. Per questo ACI Livorno Sport ha organizzato un servizio di supporto logistico dedicato ai concorrenti e comunque a tutti coloro che a vario titolo avranno necessità di sfruttare l'incoming all'Isola d'Elba per seguire il rallye. Gli interessati potranno dunque usufruire di una consulenza anche personalizzata per scegliere le migliori soluzioni attraverso le quali potranno fare esperienze uniche di soggiorno sull'isola più grande dell'arcipelago toscano.

Automobilismo

Il Rally dell'Elba fiore all'occhiello del campionato italiano Wrc

■ Portoferraio

ANCHE quest'anno il campionato italiano rally Wrc avrà nel rally dell'Elba il proprio fiore all'occhiello. La gara organizzata da ACI Livorno Sport apre il campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella del cinquantesimo anniversario del primo rally sull'isola. Quella che si svolgerà dal 4 al 6 maggio prossimi sarà dunque un'edizione speciale. L'organizzazione ha definito da tempo i dettagli della gara, che avrà nuovamente il suo quartier generale a Portoferraio.

CONFERMATO in ampia parte il percorso del 2016, edizione assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla base delle idee, delle richieste e delle impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori. Tra le novità spicca il fatto di far disputare la prima prova speciale, la «Cavo-Volterraio» di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, seguendo proprio le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella che il 5 maggio chiuderà la prima giornata di sfide. La prova verrà disputata nell'area industriale della città, in una zona facilmente fruibile dal grande pubblico. In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri. Il percorso misura complessivamente 334,58 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%. A Portoferraio, oltre alla partenza ed all'arrivo ci saranno anche il parco assistenza e due dei tre riordinamenti. Il terzo è previsto a Procchio.

HOME

FLASH

AUTOWEB

SCHEGGE

GRANDI EVENTI

KALEID

www.kaleidosweb.com
 29 marzo 2017


TI TROVI SU: Home » Flash » Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl pronto per un'altra edizione tricolore



Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl pronto per un'altra edizione tricolore

DI KALEIDOSWEB ON 29 MARZO 2017

FLASH



Dal 4 al 6 maggio, sarà la prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, festeggiando i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola. Proposto un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio, il cuore dell'evento. Confermato il forte e deciso sostegno dell'intera comunità elbana.

PORTOFERRAIO (LI) – Anche per la stagione duemiladiciassette, il **Campionato Italiano Rally WRC avrà nel Rallye Elba** il proprio fiore all'occhiello. La gara organizzata da **ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno** avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella dei **cinquant'anni di un rally sull'isola**, una storia tra le più importanti e longeve al mondo, che parte dal lontano **1968**. Quella che si svolgerà dal **4 al 6 maggio** prossimi sarà dunque un'edizione speciale, che oltre ad avere il blasone di "**Campionato Italiano**" dovrà festeggiare in modo esaltante il considerevole traguardo. Un'edizione tanto speciale che anche "allunga" il proprio nome con la nuova joint di **Bardahl**, marchio leader mondiale dei lubrificanti, che assume lo status di title sponsor.



marz

L	M	M	
		1	
6	7	8	
13	14	15	
20	21	22	
27	28	29	
« Feb			

- » Autoweb
- » Flash
- ▶ Grandi Eventi
- ▶ KaleidosWeb Racing T
- » Schegge
- » Sondaggi

dell'intera **comunità elbana**, per la quale l'argomento rally è sempre attuale, è un amore infinito.

Confermato in ampia parte il percorso del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state **apportate alcune modifiche** sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori. Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la **"Cavo-Volterraio"** di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di **Portoferraio**, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il **5 maggio**. È proprio questa, la grande novità del **Rallye Elba** di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste **9 prove speciali**, per una **distanza cronometrata di 117,40 chilometri** a fronte del totale del tracciato che misura **334,580 chilometri**. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del **35,09%**. A conferma dell'ampio riscontro di **Portoferraio** verso l'evento si ha poi la conferma dell'aver, oltre alla partenza ed all'arrivo, anche il Parco di Assistenza e due dei tre riordinamenti, mentre uno è previsto a **Procchio**. Lo scorso anno la vittoria fu per **Porro-Cargnelutti**, su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore **Riolo-Floris** (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi **Cavallini-Farnocchia** (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò **Bettini-Acri**, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

PROGRAMMA

- **Apertura Iscrizioni** 05 aprile 2017
- **Chiusura Iscrizioni** 01 maggio 2017
- **Distribuzione Road Book**
 - 29 aprile 2017 – ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)
 - 3 maggio 2017 – ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)
 - 4 maggio 2017 – ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)
- **Ricognizioni Con vetture di serie**
 - 29 aprile 2017 – ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00
 - 4 maggio 2017 – ore 09.00-17.30
 - Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.
- **Distribuzione Targhe e numeri di gara**
 - 4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)
 - 5 maggio 2017 – ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)
- **Verifiche sportive ante gara**
 - 4 maggio 2017 – ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)
 - 5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)
- **Verifiche tecniche ante gara** (Portoferraio, Calata Italia)
 - 4 maggio 2017 – 17.30-20.30
 - 5 maggio 2017 – 08.00-12.00
- **Parco Partenza:** 5 maggio 2017 – ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

HOME

FLASH

AUTOWEB

SCHEGGE

GRANDI EVENTI ▾

KALEID

- **Pubblicazione elenco vetture in verifica:** – 6 maggio 2017 – ore 14.50 (c/o Hotel Airone)
- **Premiazione:** 6 maggio 2017 – ore 15.00 (sul palco di arrivo)
- **Pubblicazione Classifiche:** 6 maggio 2017 – ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

- **1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba**
- **2 28/05 41° Rally 1000 miglia**
- **3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana**
- **4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia**
- **5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza**
- **6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como**

CONDIVIDI


[◀ ARTICOLO PRECEDENTE](#)

Rallylegend si sposta alla nuova data dal 19
al 22 ottobre 2017

[PROSSIMO ARTICOLO ▶](#)

Raceday Ronde Terra, chiusura spettacolo
in Valtiberina

ARTICOLI CORRELATI

29 MARZO 2017

0

Rally Colli del Grignolino-Monferrato: Grinta e determinazione portano Silvano e Silvia Bianciotto al traguardo

29 MARZO 2017

0

Scuderia VTRally: 5° Rally Colli del Grignolino

29 MARZO 2017

0

Raceday Ronde Terra, chiusura spettacolo in Valtiberina

RISPONDI

www.rallylink.it
28 marzo 2017



(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL PRONTO PER UN'ALTRA EDIZIONE TRICOLORE

Dal 4 al 6 maggio, sarà la prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, festeggiando i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola. Proposto un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio, il cuore dell'evento.

Confermato il forte e deciso sostegno dell'intera comunità elbana.

Livorno, 27 marzo 2017 - Anche per la stagione duemiladiciassette, il Campionato Italiano Rally WRC avrà nel Rallye Elba il proprio fiore all'occhiello. La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella dei cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia tra le più importanti e longeve al mondo, che parte dal lontano 1968.

Quella che si svolgerà dal 4 al 6 maggio prossimi sarà dunque un'edizione speciale, che oltre ad avere il blasone di "Campionato Italiano" dovrà festeggiare in modo esaltante il considerevole traguardo. Un'edizione tanto speciale che anche "allunga" il proprio nome con la nuova joint di Bardahl, marchio leader mondiale dei lubrificanti, che assume lo status di title sponsor.

L'organizzazione ha definito da tempo i dettagli della gara, che avrà nuovamente in Portoferraio il suo quartier generale, il proprio cuore pulsante e che potrà ovviamente contare il sostegno dell'intera comunità elbana, per la quale l'argomento rally è sempre attuale, è un amore infinito.

Confermato in ampia parte il percorso del del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio.

E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

A conferma dell'ampio riscontro di Portoferraio verso l'evento si ha poi la conferma dell'aver, oltre alla partenza ed all'arrivo, anche il Parco di Assistenza e due dei tre riordinamenti, mentre uno è previsto a Procchio.

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie

potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

(<https://www.roosterz.nl/joomla-extensions/ampz>)



www.tenews.it
28 marzo 2017

I cookie ci permettono di migliorare la tua esperienza utente. Continuando a navigare su questo sito, accetti il loro impiego. [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)



AUTOMOBILISMO

Il Rally dell'Elba compie 50 anni con grandi novità

Valido per il Campionato Italiano WRC, prova spettacolo alle Antiche Saline



I vincitori del rallye 2016

Anche per la stagione duemiladiciassette, il **Campionato Italiano Rally WRC** avrà nel **Rallye Elba** il proprio fiore all'occhiello. La gara avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una



- Home
- Automobilismo
- Motociclismo
- Video
- Gallerie Foto

Home » Automobilismo » IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL PRONTO PER UN'ALTRA EDIZIONE TRICOLORE

IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL PRONTO PER UN'ALTRA EDIZIONE TRICOLORE

IN AUTOMOBILISMO, CLASSIFICHE, ISCRITTI, NEWS, RALLY



Blog dell'Anno 2016! Grazie a tutti risultato ottenuto.



Automotornews ringrazia tutti i lettori! Grazie a voi siamo il Blog dell'anno nella categoria motori e quarti assoluti.

Sponsor



Google™ Ricerca personalizzata

Cerca

Web Tv

AUTOMOTOR
27 MARZO 2017

0 SHARE

f Share | Tweet | g+ | in | p

Dji phantom 3 professional: il drone...
885,00 € ~~1.400,00 €~~ Ultimi pezzi subito disponibili.

IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL PRONTO PER UN'ALTRA EDIZIONE TRICOLORE

- Scegli Tu!
- 1 Classifica
 - 2 Auto da rally
 - 3 Rally

Dal 4 al 6 maggio, sarà la prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, festeggiando i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola.

Proposto un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio, il cuore dell'evento.

Watch live streaming video from automoc
livestream.com

Seguici

Confermato il forte e deciso sostegno dell'intera comunità elbana.

Livorno, 27 marzo 2017 – Anche per la stagione duemiladiciassette, il **Campionato Italiano Rally WRC avrà nel Rallye Elba** il proprio fiore all'occhiello. La gara organizzata da **ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno** avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella dei **cinquant'anni di un rally sull'isola**, una storia tra le più importanti e longeve al mondo, che parte dal lontano **1968**.

Quella che si svolgerà dal **4 al 6 maggio** prossimi sarà dunque un'edizione speciale, che oltre ad avere il blasone di "Campionato Italiano" dovrà festeggiare in modo esaltante il considerevole traguardo. Un'edizione tanto speciale che anche "allunga" il proprio nome con la nuova joint di **Bardahl**, marchioleader mondiale dei lubrificanti, che assume lo status di title sponsor.

L'organizzazione ha definito da tempo i dettagli della gara, che avrà nuovamente in **Portoferraio** il suo quartier generale, il proprio cuore pulsante e che potrà ovviamente contare il sostegno dell'**interacomunità elbana**, per la quale l'argomento rally é sempre attuale, é un amore infinito.

Confermato in ampia parte il percorso del del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state **apportate alcune modifiche** sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali é il fatto di far disputare la **prima prova speciale**, la "**Cavo-Volterraio**" di **oltre 26 chilometri**, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo é stata introdotta la grande novità della **prova speciale spettacolo di Portoferraio**, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il **5 maggio**.

E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste **9 prove speciali**, per una **distanza cronometrata di 117,40 chilometri** a fronte del totale del tracciato che misura **334,580 chilometri**. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza é del **35,09%**.

A conferma dell'ampio riscontro di **Portoferraio** verso l'evento si ha poi la conferma dell'avere, oltre alla partenza ed all'arrivo, anche il Parco di Assistenza e due dei tre riordinamenti, mentre uno é previsto a **Procchio**.

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 – ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 – ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 – ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 – ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 – ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 – ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

Automotornews.it
1695 "Mi piace"

Facebook share button: Ti piace

Piace a te e ad altri 121 amici

I più recenti



**RALLY DI ALBA 2
18 GIUGNO 2017
ITALIA**

🕒 28 marzo 2017 - 🔍



**7° Valsugana His
al via le iscrizioni**

🕒 28 marzo 2017 - 🔍



**64° Rallye Sanremo, la
190 pronta a invadere i
Fiori**

🕒 28 marzo 2017 - 🔍 0

Credit

Add to Technorati Favorites

BlogItalia.
- La directory italiana dei blog

20 TOPOFBLOGS

Pagine

Contatti

Cookie Policy

Disclaimer

Gallerie Foto

4 maggio 2017 – ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 – 17.30-20.30

5 maggio 2017 – 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 – ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 – ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 – ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: – 6 maggio 2017 – ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 – ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 – ore 16.30 (c/o Hotel Airone)



Lo scorso anno la vittoria fu per **Porro-Cargnelutti** (NELLA FOTO ALLEGATA di **FotoSport**), su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore **Riolo-Floris** (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi **Cavallini-Farnocchia** (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò **Bettini-Acri**, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

2 28/05 41° Rally 1000 miglia

3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

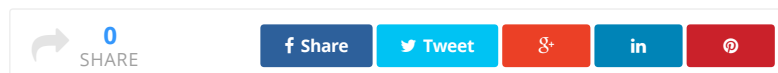
Acil Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 57126 Livorno

tel. 0039 (0) 586 898435

fax 0039 (0)586 205937

acilivornosport@acilivorno.it



TOPICS: [CAMPIONATO ITALIANO WRC](#) [RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL](#)

« PREVIOUS POST

26° RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI: CRUGNOLA E SOLARI FANNO FESTA A

NEXT POST »

64° Rallye Sanremo, la carica dei 190 pronta a invadere la Città dei Fiori

www.corsanews.it
27 marzo 2017

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business



Cerca...

VAI

ADD THIS



UN'EDIZIONE SPECIALE DEL RALLYE ELBA

Marzo 27, 2017



Livorno. Anche per la stagione duemiladiciassette, il Campionato Italiano Rally WRC avrà nel Rallye Elba il proprio fiore all'occhiello. La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella dei cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia tra le più importanti e longeve al mondo, che parte dal lontano 1968.

Quella che si svolgerà dal 4 al 6 maggio prossimi sarà dunque un'edizione speciale, che oltre ad avere il blasone di "Campionato Italiano" dovrà festeggiare in modo esaltante il considerevole traguardo. Un'edizione tanto speciale che anche "allunga" il proprio nome con la nuova joint di Bardahl, marchio leader mondiale dei lubrificanti, che assume lo status di title sponsor.

L'organizzazione ha definito da tempo i dettagli della gara, che avrà nuovamente in Portoferraio il suo quartier generale, il proprio cuore pulsante e che potrà ovviamente contare il sostegno dell'intera comunità elbana, per la quale l'argomento rally è sempre attuale, è un amore infinito.

Confermato in ampia parte il percorso del del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio.

E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

A conferma dell'ampio riscontro di Portoferraio verso l'evento si ha poi la conferma dell'avere, oltre alla partenza ed all'arrivo, anche il Parco di Assistenza e due dei tre riordinamenti, mentre uno è previsto a Procchio.**(Alessandro Bugelli)**

[INDIETRO](#)[AVANTI](#)

www.quinews.elba.it
27 marzo 2017

QUI news **Elba.it**

mercoledì 12 aprile 2017

Mi piace 4,4 mila

Tutti i titoli: [onetto](#) [Bando per il recupero della Casa dell'Agronomo](#) [Premio Briquetti, ecco i tre finalisti](#)

[Asa, chiusura sportelli per Pasqua](#) [Gattini gettati](#)

Attualità

LUNEDÌ 27 MARZO 2017 ORE 16:58

Programmazione **CINEMA**

Rallye Elba, prevista una prova speciale in città

Mi piace Condividi 296 Tweet G+1 2



Dal 4 al 6 maggio, sarà la prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, festeggiando i 50 anni di una corsa su strada nell'isola

PORTOFERRAIO — Anche per la stagione 2017, il Campionato Italiano Rally WRC avrà nel Rallye Elba il proprio fiore all'occhiello. La gara organizzata da **ACI Livorno Sport** su mandato di **ACI Livorno** avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella dei **50 anni di un rally sull'isola**,

una storia tra le più importanti e longeve al mondo, che parte dal lontano **1968**.

Quella che si svolgerà dal **4 al 6 maggio** prossimi sarà dunque un'edizione speciale, che oltre ad avere il blasone di Campionato Italiano, allunga il proprio nome con la nuova joint di **Bardahl**, marchio leader mondiale dei lubrificanti, che assume lo status di title sponsor.

L'organizzazione ha definito da tempo i dettagli della gara, che avrà nuovamente in **Portoferraio** il suo quartier generale. Confermato in ampia parte il percorso del 2016, al quale sono state **apportate alcune modifiche** sulla scorta delle richieste dei piloti e degli addetti ai lavori.

Vi sono infatti alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la **prima prova speciale**, la **Cavo-Volterraio di oltre 26 chilometri**, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la **prova speciale di Portoferraio**, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il **5 maggio**.

E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste **9 prove speciali**, per una **distanza cronometrata di 117,40 chilometri** a fronte del totale del tracciato che misura **334,580 chilometri**. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del **35,09%**.

A conferma dell'ampio riscontro di **Portoferraio** verso l'evento si ha poi la conferma dell'avere, oltre alla partenza ed all'arrivo, anche il Parco di Assistenza e due dei tre riordinamenti, mentre uno è previsto a **Procchio**.

[🔗 Rally, la foto sequenza dell'incidente](#)

[🔗 Porro-Cargnelutti in testa, 4° l'elbano Bettini](#)

[🔗 Rally Elba, tutte le prove speciali](#)

Mi piace Condividi 296 Tweet G+1 2

ITALIA DA 29,99€
SOLO ANDATA

ACQUISTA SUBITO!

AGOS

Prestito Personale

Ad esempio: 10.000€

in 84 rate mensili da 148,50€

TAN 5,90% - TAEG 7,22%

RICHIEDILO ADESSO

www.sevenpress.com
27 marzo 2017



Utilizziamo i cookie

Utilizziamo i cookie per personalizzare i contenuti e gli annunci, fornire le funzioni dei social media e analizzare il nostro traffico. Inoltre forniamo informazioni sul modo in cui utilizzi il nostro sito alle agenzie pubblicitarie, agli istituti che eseguono analisi dei dati web e ai social media nostri partner. [Visualizza dettagli](#)

- [Vai al contenuto principale](#)
- [Vai alla colonna destra / ricerca](#)

[Home](#) [Calcio](#) » [Sport acquatici](#) » [Sport combattimento](#) » [Sport di squadra](#) » [Altri sport](#) » [Altro](#) » [Eventi](#) » [Links](#)

[Contatti](#)

Contenuto Principale



Sei qui: [Home](#) » [Altri sport](#) » [Motori](#) » [IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL PRONTO PER UN'ALTRA EDIZIONE TRICOLORE](#)

SAAR Depositi portuali

IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL PRONTO PER UN'ALTRA EDIZIONE TRICOLORE



Scritto da Administrator

Lunedì 27 Marzo 2017 15:42



Anche per la stagione duemiladiciassette, il Campionato Italiano Rally WRC avrà nel Rallye Elba il proprio fiore all'occhiello.

La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella dei cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia tra le più importanti e longeve al mondo, che parte dal lontano 1968.

Quella che si svolgerà dal 4 al 6 maggio prossimi sarà dunque un'edizione speciale, che oltre ad

avere il blasone di "Campionato Italiano" dovrà festeggiare in modo esaltante il considerevole traguardo. Un'edizione tanto speciale che anche "allunga" il proprio nome con la nuova joint di Bardahl, marchio leader mondiale dei lubrificanti, che assume lo status di title sponsor.

L'organizzazione ha definito da tempo i dettagli della gara, che avrà nuovamente in Portoferraio il suo quartier generale, il proprio cuore pulsante e che potrà ovviamente contare il sostegno dell'intera comunità elbana, per la quale l'argomento rally é sempre attuale, é un amore infinito.

Confermato in ampia parte il percorso del del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali é il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo é stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio.

E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza é del 35,09%.

A conferma dell'ampio riscontro di Portoferraio verso l'evento si ha poi la conferma dell'avere, oltre alla partenza ed all'arrivo, anche il Parco di Assistenza e due dei tre riordinamenti, mentre uno é previsto a Procchio.

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie

potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti (NELLA FOTO ALLEGATA di FotoSport), su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

2 28/05 41° Rally 1000 miglia

3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como

<http://www.rallyelba.com>

www.facebook.com/RallyeElba

Aggiungi commento

Nome (richiesto)

E-Mail (richiesta)

Titolo



1000 caratteri rimasti

Notificami i commenti successivi



🔄 Aggiorna

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA 2017 - RALLY

IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL PRONTO PER UN'ALTRA EDIZIONE TRICOLORE

27 MARZO 2017 | PIERANGELO

[f Condividi](#)
[f Mi piace](#)
1
[G+1](#)
1
[Tweet](#)
[Pin it](#)

Dal 4 al 6 maggio, sarà la prova inaugurale del Campionato Italiano WRC, festeggiando i cinquant'anni di una corsa su strada nell'isola.

Proposto un percorso che ricalca in ampia parte quello della passata edizione, con l'introduzione di una prova spettacolo a Portoferraio, il cuore dell'evento. Confermato il forte e deciso sostegno dell'intera comunità elbana.

Anche per la stagione duemiladiciassette, il Campionato Italiano Rally WRC avrà nel Rallye Elba il proprio fiore all'occhiello. La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella dei cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia tra le più importanti e longeve al mondo, che parte dal lontano 1968.

Quella che si svolgerà dal 4 al 6 maggio prossimi sarà dunque un'edizione speciale, che oltre ad avere il blasone di "Campionato Italiano" dovrà festeggiare in modo esaltante il considerevole traguardo. Un'edizione tanto speciale che anche "allunga" il proprio nome con la nuova joint di Bardahl, marchio leader mondiale dei lubrificanti, che assume lo status di title sponsor.

L'organizzazione ha definito da tempo i dettagli della gara, che avrà nuovamente in Portoferraio il suo quartier generale, il proprio cuore pulsante e che potrà ovviamente contare il sostegno dell'intera comunità elbana, per la quale l'argomento rally è sempre attuale, è un amore infinito.

Confermato in ampia parte il percorso del del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio.

E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza é del 35,09%.

A conferma dell'ampio riscontro di Portoferraio verso l'evento si ha poi la conferma dell'avere, oltre alla partenza ed all'arrivo, anche il Parco di Assistenza e due dei tre riordinamenti, mentre uno é previsto a Procchio.

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni 05 aprile 2017

Chiusura Iscrizioni 01 maggio 2017

Distribuzione Road Book

29 aprile 2017 - ore 09.00-13.00 (c/o Delegazione ACI, viale Elba, Portoferraio)

3 maggio 2017 - ore 15.30-18.30 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

4 maggio 2017 - ore 08.30-13.00 (c/o Hotel Airone, Portoferraio)

Ricognizioni Con vetture di serie

29 aprile 2017 - ore 09.00-17.30 e 21.00-23.00

4 maggio 2017 - ore 09.00-17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 5 maggio 2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30.

Distribuzione Targhe e numeri di gara

4 maggio 2017- ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017 - ore 08.30-11.30 (Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche sportive ante gara

4 maggio 2017 - ore 17.00-20.00 (c/o Hotel Airone)

5 maggio 2017- ore 08.30-11.30 (Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia)

Verifiche tecniche ante gara (Portoferraio, Calata Italia)

4 maggio 2017 - 17.30-20.30

5 maggio 2017 - 08.00-12.00

Parco Partenza: 5 maggio 2017 - ore 16.00 (Portoferraio, Piazza della Repubblica)

Partenza: 5 maggio 2017 - ore 17.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Arrivo: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (Portoferraio, Piazza Cavour)

Pubblicazione elenco vetture in verifica: - 6 maggio 2017 - ore 14.50 (c/o Hotel Airone)

Premiazione: 6 maggio 2017 - ore 15.00 (sul palco di arrivo)

Pubblicazione Classifiche: 6 maggio 2017 - ore 16.30 (c/o Hotel Airone)

Lo scorso anno la vittoria fu per Porro-Cargnelutti (NELLA FOTO ALLEGATA di FotoSport), su una Ford Focus WRC, con ai posti d'onore Riolo-Floris (Peugeot 208 R5) a 59.7 e terzi Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC) a 1'32.2 mentre il miglior equipaggio elbano risultò Bettini-Acri, quarti assoluti con una Peugeot 207 S2000.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO WRC 2017

1 04-06/05 50° Rally Isola d'Elba

2 28/05 41° Rally 1000 miglia

3 24-25/06 34° Rally della Marca Trevigiana

4 25-27/08 53° Rally del Friuli Venezia Giulia

5 10/09 37° Rally San Martino di Castrozza

6 22/10 36° Rally Trofeo ACI Como



news

[Home](#) > [news](#) > [rally](#)

IL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL PRONTO PER UN'ALTRA EDIZIONE TRICOLORE

27-03-2017 17:31 - rally



PORRO, IL VINCITORE DEL 2016

Livorno, 27 marzo 2017 - Anche per la stagione duemiladiciassette, il Campionato Italiano Rally WRC avrà nel Rallye Elba il proprio fiore all'occhiello. La gara organizzata da ACI Livorno Sport su mandato di ACI Livorno avrà il compito, quest'anno, di aprire il Campionato tricolore e lo farà con una ricorrenza importante, quella dei cinquant'anni di un rally sull'isola, una storia tra le più importanti e longeve al mondo, che parte dal lontano 1968.

Quella che si svolgerà dal 4 al 6 maggio prossimi sarà dunque un'edizione speciale, che oltre ad avere il blasone di "Campionato Italiano" dovrà festeggiare in modo esaltante il considerevole traguardo. Un'edizione tanto speciale che anche "allunga" il proprio nome con la nuova joint di Bardahl, marchio leader mondiale dei lubrificanti, che assume lo status di title sponsor.

L'organizzazione ha definito da tempo i dettagli della gara, che avrà nuovamente in Portoferraio il suo quartier generale, il proprio cuore pulsante e che potrà ovviamente contare il sostegno dell'intera comunità elbana, per la quale l'argomento rally è sempre attuale, è un amore infinito.

Confermato in ampia parte il percorso del del 2016, edizione che venne assai apprezzata sia sotto l'aspetto della sicurezza che per la parte tecnico-sportiva. Un percorso come consuetudine di alto livello, al quale sono state apportate alcune

PRODOTTO	EVENTI	RALLY	VELOCITÀ
----------	--------	-------	----------

Tricolore Wrc 2017 Il via di stagione dall'Elba e il Rally 1000 Miglia a Salò



📅 26 gennaio 2017

Grande attesa per la prossima stagione del Campionato italiano WRC, che promette novità e spettacolo.

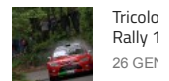
Tre edizioni, tre anni di adrenalina e puro spettacolo, tre diversi campioni italiani: il bresciano Luca Pedersoli su Citroen C4 WRC nel 2014, il vicentino Manuel Sossella a bordo della Ford Fiesta WRC nel 2015, e recentemente il giovane pilota di Caerano, Marco Signor nell'edizione 2016 su Ford Focus WRC.

Gli occhi degli appassionati ora sono tutti puntati sulla prossima stagione. Confermate le sei gare titolate che hanno saputo rendere il Campionato Italiano WRC, una serie ricca e di assoluto prestigio, già nelle precedenti stagioni e non mancherà di esserlo anche per questo 2017.

La gara che inaugurerà la quarta edizione del tricolore Wrc si riconferma, il 50° Rally Isola d'Elba, una delle gare simbolo dell'Italia da rally, e più conosciute a livello internazionale. Un consolidamento per la gara dell'ACI Livorno Sport, che è tornata a vestire il vessillo tricolore solamente lo scorso anno, dopo 16 anni di assenza ma che non si aspettava di riaprire il Campionato. Di fatto, sarebbe toccato al Rally 1000 Miglia aprire le corse, ma la manifestazione bresciana ha chiesto lo spostamento lasciando al Rally Elba, che si correrà in programma dal 4 al 6 maggio, la prima. Una prima di lusso con una gara dalla straordinaria storia e dalle grandi difficoltà tecniche.

cerca qui

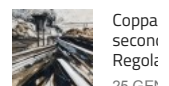
ARTICOLI RE



Tricolore Rally 1
26 GEN



Jimmy d'ecce Cassin
26 GEN



Coppa secondi Regole
25 GEN

ARCHIVI

gennaio 2017
dicembre 2016
novembre 2016
ottobre 2016
settembre 2016
agosto 2016
luglio 2016

modifiche sulla scorta dell'ascoltare con estrema attenzione le idee, le richieste, le impressioni dei piloti e degli addetti ai lavori.

Oltre alla conferma di ampia parte del percorso, vi sono anche alcune novità, la prima delle quali è il fatto di far disputare la prima prova speciale, la "Cavo-Volterraio" di oltre 26 chilometri, interamente di giorno, proprio seguendo le richieste degli equipaggi. Oltre a questo è stata introdotta la grande novità della prova speciale spettacolo di Portoferraio, la quinta della gara, quella chiuderà la prima giornata di sfide, il 5 maggio.

E' proprio questa, la grande novità del Rallye Elba di quest'anno, disegnata nell'area industriale della città, certamente fruibile al grande pubblico.

In totale, sono previste 9 prove speciali, per una distanza cronometrata di 117,40 chilometri a fronte del totale del tracciato che misura 334,580 chilometri. La percentuale di prove speciali sull'intera distanza è del 35,09%.

A conferma dell'ampio riscontro di Portoferraio verso l'evento si ha poi la conferma dell'avere, oltre alla partenza ed all'arrivo, anche il Parco di Assistenza e due dei tre riordinamenti, mentre uno è previsto a Procchio.

Fonte: **MGT COMUNICAZIONE**



[successivo >>](#)

Toscana sport c/o Italiasport.net s.r.l. - le notizie dello sport in Toscana
Via Francesca Nord, 92 56020 - Santa Maria a Monte (Pisa)
iscritta al registro delle imprese di Pisa n. 138459 capitale sociale 12.000,00 €
P.I. 01582930507
Tel. 0587704012 Fax 0587 949900
info@toscanasport.net
Toscanasport.net è un marchio Italiasport.net s.r.l.

[Realizzazione siti web www.sitoper.it](http://www.sitoper.it)

Il Rally 1000 Miglia, organizzato dall'Automobile Club di Brescia, si è invece trasferito nelle giornate del 26 e 27 maggio, con quartiere generale che sarà sul Lago di Garda, a Salò.

Il calendario del C.I. WRC dopo l'Elba e il 1000 Miglia, si sposterà a Valdobbiadene con la gara della Scuderia Motor Group, il 34° Rally della Marca Trevigiana, il 24-25 giugno; dopo la pausa estiva a fine agosto per il 25-26 agosto, i partecipanti della serie dovranno vedersela con la "new entry"; il 53° Rally del Friuli Venezia Giulia, organizzata dalla Scuderia ACU. Quinto e penultimo round poi a settembre sarà la volta del 37° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero., evento motoristico di estrema bellezza coordinato dalla San Martino Corse. A chiudere la stagione, come di consueto, sarà il 35° Trofeo ACI Como, il 22 ottobre, che avrà il compito di incoronare il Campione Italiano 2017.

Se vuoi ricevere gratuitamente notizie su **Campionato Italiano WRC** lascia il tuo indirizzo email nel box sotto e iscriviti:

Inserisci il tuo indirizzo email

Iscriviti

Powered by **News@me**

--Scarica l'articolo "Tricolore Wrc 2017 Il via di stagione dall'Elba e il Rally 1000 Miglia a Salò" in PDF --

CATEGORIE: **EVENTI**

TAG: **CAMPIONATO ITALIANO WRC**

ARTICOLI CORRELATI



La brochure di presentazione del Campionato Italiano Gran Turismo 2015 è on line sul sito ufficiale



Si avvicina il week end de La Millecurve



Angelo Sticchi Damiani confermato Presidente ACI fino al 2020

- giugno 2016
- maggio 2016
- aprile 2016
- marzo 2016
- febbraio 2016
- gennaio 2016
- dicembre 2015
- novembre 2015
- ottobre 2015
- settembre 2015
- agosto 2015
- luglio 2015
- giugno 2015
- maggio 2015
- aprile 2015
- marzo 2015
- febbraio 2015
- gennaio 2015
- dicembre 2014
- novembre 2014
- ottobre 2014

MOTORSPORT

Iscriviti alla newsletter

La tua E-mail*

Privacy

CATEGORIE

- Eventi
- Prodotto
- Rally
- Senza categoria
- Velocità

GLI ARTICOLI



Sbarca
15 LUG



Definit
Italian
19 GEN



Steph
Si aggi
agonis
14 NOV

Tutti i titoli: [ali](#) [Nuovo gruppo elbano debutta alle fortezze](#) [Rally elbani, ecco le date](#) [5 milioni per mettere in sicurezza le scogliere](#) [Proposta di legge re](#)

Sport

MARTEDÌ 27 DICEMBRE 2016 ORE 18:43

Rally elbani, ecco le date

Mi piace 32 Condividi 32 Tweet G+1 0



Pubbligate le date dei rally che si svolgeranno sull'isola, ecco le date del 50° rally internazionale, l'Elba Storico e Elba Graffiti

PORTOFERRAIO — E' stato reso noto il **calendario 2017 dei rally toscani** sul sito specializzato [ProvaSpeciale.it](#). La Toscana ha quindi gare confermate, le **stesse per lo più dello scorso anno**, con qualche aggiustamento di data. Con il

Rally del Carnevale come gara di inizio stagione al 25 e 26 febbraio e il Rally il Ciocchetto come classica gara di chiusura il 16 e 17 dicembre vede il **consolidamento di quello della stagione precedente**.

"Un calendario quindi consolidato con il **Campionato Toscano** - si legge nella nota riportata - che tra le novità prevede l'introduzione delle **vetture Racing Start PLUS** su gare con massimo coefficiente 1. L'assegnazione dei coefficienti sarà così fatta: **coefficiente 2** per le gare abbinata ad un Rally del CIR, **coefficiente 1,5** per le gare di Coppa Italia o abbinata al CI WRC o al CIRT e infine **coefficiente 1** per i rally della tipologia Nazionale che si sono svolti nell'anno precedente.

Al termine della stagione sportiva, l'**ACI-Sport compilerà una classifica assoluta per ogni zona** sulla base della classifica assoluta di ogni gara, sommando, per ciascun Conducente, **un numero massimo di 5 risultati**, tra i quali - ove presenti - sarà possibile conteggiare un solo punteggio con coefficiente 2 e uno a coefficiente 1,5".

Per quanto riguarda l'isola, **l'Elba è presente in tre categorie** su quattro, ecco le date:

Calendario Rally Toscana 2017. **4/6 maggio 2017 - 50° rally Internazionale dell'Elba - CI WRC**

Calendario Rally Auto storiche Toscana 2017. **21/23 settembre 2017 - 24° Rally Elba storico - Internazionale**

Calendario Rally Slalom, Salita e Regolarità Toscana 2017. **21/23 settembre 2017 - 30° Elba Graffiti - Reg. storiche classica**

- 🔗 [Porro-Cargnelutti in testa, 4° l'elbano Bettini](#)
- 🔗 [Rally, la foto sequenza dell'incidente](#)
- 🔗 [Porro e Cargnelutti trionfano al Rally Elba](#)

Mi piace 32 Condividi 32 Tweet G+1 0

Tag [portoferraio](#) [isola d'elba](#) [toscana](#) [carnevale](#) [campionato toscano](#) [racing start](#) [rally](#) [campionato italiano rally](#)

Utilizzando il sito accetti implicitamente l'uso dei cookie (propri e di terze parti) per migliorare la navigazione e mostrare contenuti in linea con le tue preferenze. Per maggiori informazioni clicca [Qui](#) [Chiudi](#)

