



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017  
CAMPIONATO ITALIANO WRC  
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA  
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**



**5° TROFEO MARIO RACHELLO**

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE **ASD SCUDERIA MOTOR GROUP** titolare della licenza n [61010](#) in corso di validità, con sede [MONTEBELLUNA – VIA PIAVE, 54/a](#) Tel. [0423/300600](#) Cell. [338 7804630](#) Fax [0423/300600](#) mail [segreteriaamotorgroup@gmail.com](mailto:segreteriaamotorgroup@gmail.com) - [info@motorgroup.it](mailto:info@motorgroup.it), indice e organizza

**DENOMINAZIONE GARA** [34° RALLY DELLA MARCA](#)

**DATA DI SVOLGIMENTO** [23/24 GIUGNO 2017](#) **ZONA** [Friuli Venezia Giulia – Trentino Alto Adige - Veneto](#)

TIPOLOGIA  Rally Nazionale  Rally ENPEA  
VALIDITA'  Campionato Regionale Coefficiente 1,5  
 Campionato Italiano WRC

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018

SI

**1. PROGRAMMA**

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<a href="#">MONTEBELLUNA</a>	<a href="#">MERCOLEDI'</a>	<a href="#">24/05/17 08:00</a>
Chiusura	<a href="#">MONTEBELLUNA</a>	<a href="#">GIOVEDI'</a>	<a href="#">15/06/17 20:00</a>
<b>Road Book - Targhe e numeri di gara (I concorrenti potranno anche effettuare le pre-verifiche sportive)</b>			
Distribuzione	<a href="#">VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">MERCOLEDI'</a>	<a href="#">21/06/17 17:00/20:30</a>
<b>BAR ROMA - P.zza MARCONI VALDOBBIADENE (fronte partenza) - N 45°54'05" E 11°59'43"- mt. 258</b>			
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<a href="#">P.S. CESEN – TOMBA - CASTELLI</a>	<a href="#">GIOVEDI'</a>	<a href="#">22/06 09:00/12:00</a>
		<a href="#">GIOVEDI'</a>	<a href="#">22/06 13:30/19:00</a>
	<a href="#">P.S. ZADRARING</a>	<a href="#">GIOVEDI'</a>	<a href="#">22/06 20:00/23:00</a>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	<a href="#">VALDOBBIADENE – MUNICIPIO – P.ZZA MARCONI – 1° PIANO</a>	<a href="#">VENERDI'</a>	<a href="#">23/06 ORE 09:00</a>
Verifiche sportive ante-gara	<a href="#">VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">VENERDI'</a>	<a href="#">23/06 09:00/12:30</a>
Verifiche tecniche ante-gara	<a href="#">Piazza Caduti di Nassirja</a> <a href="#">VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">VENERDI'</a>	<a href="#">23/06 09:30/13:00</a>
	<a href="#">Piazza Caduti di Nassirja</a>		
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi <a href="#">VALDOBBIADENE – MUNICIPIO</a>:</b>			
<b>Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza 1^ giornata – CO"0"</b>		<a href="#">venerdì 23/06</a>	<a href="#">15:30</a>
<b>Comunicazione alla DG dell'intenzione di rientro dopo ritiro</b>		<a href="#">sabato 24/06</a>	<a href="#">00:15</a>
<b>Pubblicazione ordine ed orario individuale di partenza 2^ giornata – CO"1b</b>		<a href="#">sabato 24/06</a>	<a href="#">00:20</a>
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto)	<b>NON PREVISTO</b>		
	<b>E' previsto l'incolonnamento 15' prima dell'orario individuale di ogni concorrente</b>		
Partenza	<a href="#">VALDOBBIADENE – P.zza Marconi</a>	<a href="#">VENERDI'</a>	<a href="#">23/06 20:31</a>
Arrivo	<a href="#">VALDOBBIADENE – P.zza Marconi</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">24/06 18:45</a>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<a href="#">DIREZIONE GARA</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">24/06 18:45</a>
Verifiche tecniche post-gara	<a href="#">OFFICINA PICCOLO</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">24/06 18:45</a>
Pubblicazione Classifiche	<a href="#">DIREZIONE GARA</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">24/06 20:30</a>
Premiazione	<a href="#">PALCO D'ARRIVO</a> <a href="#">VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">24/06 18:45</a>
Direzione e Segreteria di gara	<a href="#">(segreteria tel 0423 976976 – Direzione Gara 0423 976804)</a>		
	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">VENERDI'</a>	<a href="#">23/06 08:00/00:30</a>
	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">24/06 08:00/21:15</a>
<b>Sala Stampa</b>			
	<a href="#">(tel. 0423 976971 - Addetto stampa Carlo Ragona cell. 320 4384799)</a>		
<b>(Sala Consiglio)</b>	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">GIOVEDI'</a>	<a href="#">22/06 18:00/19:00</a>
	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">VENERDI'</a>	<a href="#">23/06 09:00/13:00 – 14:30/23:30</a>
	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>	<a href="#">SABATO</a>	<a href="#">24/06 08:30/21:00</a>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<a href="#">MUNICIPIO DI VALDOBBIADENE</a>		

Parco chiuso (ubicazione) [VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI](#)

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[DELLEANI EDOARDO](#) (CSN) Lic.n. [87713](#) [RINALDI MASSIMO](#) (CSN) Lic. n. [17467](#)  
[ROSSO RENZO](#) Lic.n. [17385](#)

Direttore di Gara

[TORCELLAN STEFANO](#) Lic. n. [54732](#) (agg.) [ROBASSA WALTER](#) Lic. n. [21882](#)

Commissari Tecnici

[TITTARELLI DARIO](#) (CTN) Lic. n. [22382](#)  
[SALVADOR LUIGI](#) Lic.n. [337435](#) [CORO' ENRICO](#) Lic.n. [339871](#)

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

[SCARTON PAOLO](#) Lic. n. [21883](#) [GARBIN EMILIO](#) Lic.n. [82846](#)

Delegato allestimento Percorso (DAP)

[CODATO DANIELE](#) Lic. n. [397306](#)

Medico di Gara [MONTRESOR GIANCARLO](#) Lic. n. [236158](#)

Segretaria/o di Manifestazione

[OSSATO GIOVANNA](#) Lic. n. [345316](#) [BARBA ELENA](#) Lic. n. [76841](#)

Verificatori Sportivi

[DALLA ROSA DANIELA](#) Lic. n. [75330](#) [TRANOSSO FRANCESCO](#) Lic. n. [238404](#)

[MINOZZI FLAVIO](#) Lic. n. [80884](#) [FELETTA LARA](#) Lic. n. [345910](#)

[DE GRANDI BRUNO](#) Lic. n. [337434](#) [CELENTIN RENATO](#) Lic. n. [373211](#)

Verificatori Tecnici

[BOSCHIERI FRANCESCO](#) Lic. n. [336182](#) [TACCHINI DAVIDE](#) Lic. n. [337441](#)

[CORSO MAURO](#) Lic. n. [122698](#) [BUSTREO ANDREA](#) Lic. n. [339741](#)

Apripista

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

Servizio di Cronometraggio curato da [FICR DEL VENETO](#)

Capo Servizio di cronometraggio [TRALDI ALESSANDRO](#)

Compilatore delle classifiche [CONTE MICHELE](#)

Commissari di Percorso degli [ACI DEL TRIVENETO E LOMBARDIA](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE [SITA SRL lic. 340431](#)

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [CARLO RAGOGNA giornalista pubblicista n. 84826](#)

ASSISTENTE UFFICIO STAMPA [MAURA MARINELLO](#)

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **VALDOBBIADENE - PIAZZA MARCONI**

Località di arrivo **VALDOBBIADENE - PIAZZA MARCONI**

Province interessate dal percorso di gara **TREVISO**

Lunghezza totale del percorso Km. **301,34** e delle Prove Speciali Km. **125,64**

Numero dei Controlli Orari **22** Lunghezza delle Prove Speciali

**Zadraring Km. 2,40 (1 volta) – Cesen Km. 21,52 (3 volte) – Monte Tomba Km. 12,08 (3 volte) – Castelli Km. 11,22 (2 volte)**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 Km/h – in attesa di decreto**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

##### a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

##### b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla AC

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**

**a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus
- Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte da **MERCOLEDI' 24 MAGGIO ORE 08:00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD SCUDERIA MOTOR GROUP – Via Piave, 54/a – 31044 Montebelluna (TV) entro il GIOVEDI' 15 GIUGNO, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.**

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° \_\_\_\_\_ iscrizioni.

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

**a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA e shakedown compresi)**

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduuttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Coppa R1	€ 732,00	
- Racing Start – R1A – R1A Naz.	€ 835,70	€ 524,60
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B – R1B Naz.	€ 927,20	€ 567,30
- N2 - A6 - K10 - R1C Naz – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 1.122,40	€ 664,90
- Super 1600 – A7- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – N3	€ 1.335,90	€ 774,70
- N4 – RGT – FGT - A8 – K11	€ 1.512,80	€ 860,10
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.579,90	€ 896,70
- WRC	€ 1.708,00	€ 957,70

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

**PUNZONATURA VETTURE PILOTI PRIORITARI:**

**La punzonatura delle vetture dei prioritari viene eseguita presso l'Officina Piccolo con ubicazione come da servicebook.**

**I concorrenti interessati devono recarsi presso l'Officina subito dopo le verifiche tecniche.**

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente,

durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada [a COMBAI – Via Canal – massimo n. 5 passaggi km. 1,94 – N 45°54'57" – E 12°04'35"](#) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle [13:30](#) alle ore [17:30](#) dei giorni [VENERDI' 23](#) per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

#### **CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC:**

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**Entro la chiusura delle iscrizioni, i Concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato; il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: per i piloti prioritari € 14,64 (IVA 22% inclusa) per metro quadro; per i piloti non prioritari: € 9,76 (IVA 22% inclusa) per metro quadro. Ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti va tassativamente indicato nella domanda di iscrizione.**

**Tutti i veicoli di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare:**

**Giovedì: dalle ore 20:30 alle 22:00 - Venerdì: dalle ore 07:30 alle 19:00 – Sabato: dalle 06:30 alle 07:30**

**Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza.**

**I veicoli usciti non potranno più rientrare.**

**L'ingresso di camper è consentito unicamente ai mezzi provvisti di targa auxiliary e dovranno posizionarsi all'interno dei box assistenza di ogni concorrente.**

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT**

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo , l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta [PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 BAGNOLO CREMASCO \(CR\) TEL. 0373/235141 - FAX 0373/235123 www.pantaracingfuel.it](http://www.pantaracingfuel.it)

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

**La distribuzione di carburante per lo shakedown e per percorrere i Km dal CO "0" al primo refuelling sarà distribuito venerdì dalle ore 9:30 alle 12:30 presso l'area refuelling.**

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

#### **NON PREVISTO PARCO PARTENZA**

**E' previsto l'incollamento delle vetture 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti. Venerdì le partenze saranno date con un intervallo di due minuti primi uguale per tutte le vetture. Sabato le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.**

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**L'ordine e orario individuale di partenza della 1^ giornata (C.O. 0 – "Piazza Marconi" Partenza 1^ sezione), potrà non rispettare l'ordine numerico progressivo e sarà esposto nell'Albo di Gara alle ore 15,30 di venerdì 23/6 come da programma.**

**Così come consentito dalla NG Rally art. 5.1.5.3, l'ordine sarà stabilito a discrezione dall'Organizzatore.**

**Per l'assegnazione dell'ordine di partenza della 2^ giornata (C.O. 1b "R" OUT), saranno rispettate le disposizioni del RdS e sarà esposto nell'Albo di Gara alle ore 00,20 di sabato 24/6 come da programma.**

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC/GPS](#)

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **VALDOBBIADENE – P.ZZA MARCONI (arrivo)**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.



ACI - RPG 2017 NAZ B - INT NT

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nel modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nel modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1800,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redette le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale i primi 3 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati, non cumulabili con premi maggiori
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: 1° classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purchè titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara. Super prova speciale PS "ZADRARING" - modalità di svolgimento.

AAAA

Il Direttore di Gara
Torcellan Stefano
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

[Signature]

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore
Luigi Brunetta

[Signature]

Per la Delegazione Regionale
Moreno Rosso

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6969427



[Signature]

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 14/6/2017 con numero di approvazione

RM/42/2017

## **SUPER PROVA SPECIALE - PS "ZADRARING" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO**

Secondo quanto consentito dalla NG Rally, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. 1 "Zadraring". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita, per un totale di km 2,40.

### **- Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:**

La P.S. 1 si svolgerà nel piazzale della Ditta Zadra, in Zona Industriale Ponte Vecchio a Bigolino di Valdobbiadene.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando la pista sarà libera.

L'orario di inizio settore sarà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

Per problemi di sicurezza o a causa del sopraggiungere di una vettura, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevati per mezzo di fotocellule.

### **- Penalità:**

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire deve essere condotta dagli Organizzatori al successivo Parco di Assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del regolamento particolare di gara. Se ciò non fosse possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso: **a)** l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale; **b)** l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel Rally; **c)** gli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che percorrono un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto dovrà essere sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi o il Giudice Unico, potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi; **d)** agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nelle classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

### **- Interruzione della Super Prova Speciale:**

Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2017.

### **- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale**

È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE.

Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova.

Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato.

In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

### **- Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate:**

A un equipaggio che non ha terminato un giorno di gara, sarà permesso di ripartire il giorno successivo e sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2017, Art. 9.

Settore	C.O.		Distanze Km			Tempo imposto	1 <sup>a</sup> Vettura	Media	Sezione
	PS.	Località	P.S.	Trasf.	Tot.				
<b>Venerdì 23 giugno - il sole sorge alle ore 5:22 e tramonta alle ore 21:06</b>									
1	0	Valdobbiadene "Piazza Marconi" - Partenza					20:31		1
	1	Bigolino Z.I. - Ponte Vecchio		6,38	6,38	0:16	20:47	23,93	
2	<b>PS 1 "Zadraring"</b>		<b>2,40</b>			<b>0:04</b>	<b>20:51</b>		1
	1a	Valdobbiadene "Conad" - "R" IN		5,81	8,21	0:20	21:11	24,63	
<b>A Riordino - 1<sup>a</sup> sezione</b>									
<b>Sabato 24 giugno - il sole sorge alle ore 5:22 e tramonta alle ore 21:06</b>									
3	1b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN		0,09	0,09		8:30		2
4	<b>A Parco Assistenza</b>		<b>2,40</b>	<b>12,28</b>	<b>14,68</b>	<b>0:30</b>			
5	1c	Valdobbiadene "ASS" OUT		0,60	0,60		9:00		
	<b>ZR 1</b>			44,82	55,09	99,91			
6	2	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:16	9:16	13,54	
	<b>PS 2 "Monte Cesen"</b>		<b>21,52</b>			<b>0:04</b>	<b>9:20</b>		
7	3	Pederobba "Monfenera"		26,51	48,03	1:06	10:26	43,66	
	<b>PS 3 "Monte Tomba"</b>		<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>10:30</b>		
8	4	Onigo "Via Boschi"		10,81	22,89	0:30	11:00	45,78	
	<b>PS 4 "Castelli"</b>		<b>11,22</b>			<b>0:04</b>	<b>11:04</b>		
9	4a	Valdobbiadene "R" IN		13,65	24,87	0:34	11:38	43,89	
	<b>B Riordino</b>					<b>0:30</b>			
10	4b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN		0,05	0,05		12:08		
11	<b>B Parco Assistenza</b>		<b>44,82</b>	<b>55,23</b>	<b>100,05</b>	<b>0:30</b>			
	4c	Valdobbiadene "ASS" OUT		0,46	0,46		12:38		
12	<b>ZR 2</b>			44,82	55,09	99,91			
	5	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:16	12:54	13,54	
13	<b>PS 5 "Monte Cesen"</b>		<b>21,52</b>			<b>0:04</b>	<b>12:58</b>		
	6	Pederobba "Monfenera"		26,51	48,03	1:06	14:04	43,66	
14	<b>PS 6 "Monte Tomba"</b>		<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>14:08</b>		
	7	Onigo "Via Boschi"		10,81	22,89	0:30	14:38	45,78	
15	<b>PS 7 "Castelli"</b>		<b>11,22</b>			<b>0:04</b>	<b>14:42</b>		
	7a	Valdobbiadene "R" IN		13,65	24,87	0:34	15:16	43,89	
<b>C Riordino</b>									
16	7b	Valdobbiadene "R" OUT - "ASS" IN		0,05	0,05		15:36		
17	<b>C Parco Assistenza</b>		<b>44,82</b>	<b>55,09</b>	<b>99,91</b>	<b>0:30</b>			
	7c	Valdobbiadene "ASS" OUT		0,46	0,46		16:06		
18	<b>ZR 3</b>			33,60	52,64	86,24			
	8	Valdobbiadene "San Floriano"		3,61	3,61	0:16	16:22	13,54	
19	<b>PS 8 "Monte Cesen"</b>		<b>21,52</b>			<b>0:04</b>	<b>16:26</b>		
	9	Pederobba "Monfenera"		26,51	48,03	1:06	17:32	43,66	
20	<b>PS 9 "Monte Tomba"</b>		<b>12,08</b>			<b>0:04</b>	<b>17:36</b>		
	9a	Valdobbiadene "R" IN		20,91	32,99	0:43	18:19	46,03	
<b>D Riordino</b>									
21	9b	Valdobbiadene "R" OUT		0,05	0,05		18:39		5
	9c	Valdobbiadene "Piazza Marconi" - Arrivo		1,56	1,56	0:06	18:45	15,60	
			<b>33,60</b>	<b>53,10</b>	<b>86,70</b>				
<b>Km. Totali</b>			<b>125,64</b>	<b>175,70</b>	<b>301,34</b>				
125,64 > 301,34 = 41,69% di Prove Speciali									