



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017
CAMPIONATO ITALIANO WRC**



L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE SAN MARTINO CORSE titolare della licenza n 70141 in corso di validità, con sede Tel 0439 68383 - 338 7804630 - fax 0439 767315, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA 37° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

DATA DI SVOLGIMENTO 8/9 SETTEMBRE 2017 ZONA Friuli Venezia Giulia - Trentino Alto Adige

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
 VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente *X 1,5*
 Campionato Italiano WRC *X COPPA ITALIA ZONA 2*

GARA IN ABBINAMENTO 8° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 SI

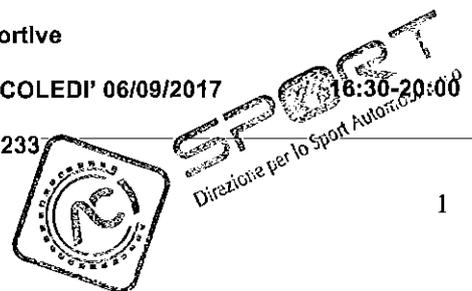
1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura		MERCOLEDI' 09/08/2017	08:00
Chiusura		GIOVEDI' 31/08/2017	20:00

Road Book - Targhe e numeri di gara - a richiesta anche preverifiche sportive

Distribuzione SAN MARTINO DI CASTROZZA MERCOLEDI' 06/09/2017

HOTEL SAVOIA - VIA PASSO ROLLE, 233



ACI - RPG 2017 NAZ B - INT NT

Ricognizioni

Con vetture di serie	Ricognizioni PS 1	GIOVEDI' 07/09/2017	18:00-21:30
	Ricognizioni PS 2/5-3/6-4/7	GIOVEDI' 07/09/2017	08:00-12:00 13:00-19:00
	Ricognizioni Shakedown	GIOVEDI' 07/09/2017	19:00-21:00
Con vetture di gara (Shakedown)	S.P.79 IMER-PASSO GOBBERA	VENERDI' 08/09/2017	11:00-15:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o Scuole Elementari – Via Laghetto	VENERDI' 08/09/2017	08:30
Verifiche sportive ante-gara	FIERA DI PRIMIERO c/o Municipio - Sala Consiliare - Via Flume, 10 (gli orari regolamentati saranno comunicati alla consegna del road book)	VENERDI' 08/09/2017	09:00-13:00
Verifiche tecniche ante-gara	FIERA DI PRIMIERO (gli orari regolamentati saranno comunicati alla consegna del road book)	VENERDI' 08/09/2017	09:30-13:30
Punzonatura parti meccaniche	MEZZANO DI PRIMIERO c/o Officina Bettega - Via Val Noana.		
Pubblicazione vetture e concl/cond ammessi	ALBO UFFICIALE DI GARA		
Pubblicazione ordine ed orario di partenza 1^ giornata – CO "0"		VENERDI' 08/09/2017	15:30
Comunicazione alla DG dell'intenzione di rientro dopo ritiro		VENERDI' 08/09/2017	entro le 23:30
Pubblicazione ordine ed orario di partenza 2^ giornata – CO "1b"		SABATO 09/09/2017	00:00
Partenza Parco Partenza	NON PREVISTO		
Partenza	SAN MARTINO DI CASTROZZA Uscita parco assistenza	VENERDI' 08/09/2017	20:01
Arrivo	SAN MARTINO DI CASTROZZA Piazzale Madonna	SABATO 09/09/2017	19:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	SAN MARTINO DI CASTROZZA	SABATO 09/09/2017	18:45
Verifiche tecniche post-gara	SAN MARTINO DI CASTROZZA sede VV.FF. – Via Laghetto	SABATO 09/09/2017	19:15
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali	ALBO UFFICIALE DI GARA	SABATO 09/09/2017	20:30
Premiazione	PEDANA DI ARRIVO	SABATO 09/09/2017	19:00
Conferenza Stampa Post Gara	SALA STAMPA Terminati i festeggiamenti di rito, i primi tre equipaggi della classifica generale sono pregati di recarsi immediatamente alla Conferenza Stampa	SABATO 09/09/2017	19:30
Direzione e Segreteria di gara Tel. 366 9340802	SAN MARTINO DI CASTROZZA Scuole Elementari Via Laghetto	GIOVEDI' 07/09/2017 VENERDI' 08/09/2017 SABATO 09/09/2017 SABATO 09/09/2017	09:00-20:00 08:00-24:00 00:00-00:00 08:00-21:00



Sala Stampa	SAN MARTINO DI CASTROZZA	GIOVEDI' 07/09/2017	18:00-19:00
Tel. 366 9340815	Scuole Elementari		per ritiro accreditati
	Via Laghetto	VENERDI' 08/09/2017	09:00-13:00
			14:30-23:30
		SABATO 09/09/2017	08:30-22:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o Scuole Elementari - Via Laghetto**

Parco chiuso (ubicazione) **SAN MARTINO DI CASTROZZA - P.zza Fincato**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ALBERTON GIORGIO

~~GIAMPICCOLO ANDREA~~ **EMER MAURIZIO**

CECCARELLI ENNIO

(CSN) Licenza n. ~~40024~~ **22235**

Licenza n. ~~30831~~ **65128**

Licenza n. 26240

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE

ROBASSA WALTER

Licenza n. 336067

(agg.)¹ Licenza n. 21882

Commissari Tecnici

TITTARELLI DARIO

TITTARELLI FABIO

CORO' ENRICO

TODESCO GUGLIELMO

SALVADOR LUIGINO

(CTN) Licenza n. 22382

Licenza n. 17459

Licenza n. 339871

Licenza n. 44498

Licenza n. 337435

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

ROSSO RENZO

MUNARI FLAVIO

Licenza n. 17385

Licenza n. 45227

Delegato allestimento Percorso (DAP)

CODATO DANIELE

Licenza n. 397306

Medico di Gara

MONTRESOR GIANCARLO

Licenza n. 236158

Segretaria di Manifestazione

OSSATO GIOVANNA

Licenza n. 345316

Assistente Segretaria di Manifestazione

BARBA ELENA

Licenza n. 76841

Verificatori Sportivi

DALLA ROSA DANIELA

Licenza n. 75330



SPOR
Direzione per lo Sport Automobilistico

CELENTIN RENATO
FELETTA LARA
BALDISSEROTTO LUCIA
FABRIS ELISABETTA

Licenza n. 373214
Licenza n. 345910
Licenza n. 304701
Licenza n. 201550

Verificatori Tecnici

CORSO MAURO
TACCHINI DAVIDE

Licenza n. 122698
Licenza n. 337441

Addetti al merito, Controllo Assistenza Vietata

MIRANDI RENZO
BOSCOLO DONATA

Licenza n. 5734
Licenza n. 76783

Addetti al merito, Controllo Ricognizioni Abusive

SCALET HANS JORG
GUBERT MARIA ANTONIETTA
BELLÈ MARCO
BERNARDI RINALDO
DALLA ROSA DANIELA
DA CANAL GRAZIANO

Licenza n. 64116
Licenza n. 73384
Licenza n. 96476
Licenza n. 26263
Licenza n. 75330
Licenza n. 21449

Apripista

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da
Capo Servizio di cronometraggio

FICR TRENTO
MENESTRINA GIULIANO

Compilatore delle classifiche

PESAVENTO ANDREA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRENTINO ALTO ADIGE, VENETO, FRIULI VG, EMILIA ROMAGNA, LOMBARDIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI DELLA PROVINCIA DI TRENTO

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE R.D.S. srl

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **RAGOGNA CARLO** giornalista pubblicitista n. 84826

mail: rallysanmartino.press@mail.com

*fare
licenza*

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SAN MARTINO DI CASTROZZA**

Località di arrivo **SAN MARTINO DI CASTROZZA**

Province interessate dal percorso di gara **TRENTO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **363,39**

Lunghezza delle Prove Speciali Km. **117,97** – n. 1 x 1 volta, n. 3 x 2 volte

Numero dei Controlli Orari **19**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE AGLI 80 KM/H - IN ATTESA DI DECRETO

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) ~~Rally iscritti nel calendario nazionale~~

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

3.3 Vetture ammesse

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus. Gruppo Prod S, Gruppo Prod E.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **MERCOLEDI' 09/08/2017 ORE 8.00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

SAN MARTINO CORSE

VIA VAL DI RODA, 4

38054 SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN)

mail: sanmartinocorse@libero.it

entro GIOVEDI' 31 AGOSTO ORE 20.00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

IBAN: IT6100827905615000000989771 – Cassa Rurale Valli di Primiero e Vanoi

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°170 iscrizioni tra le due gare abbinate.



b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20 cm da apporre sui finestrini laterali posteriori

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (shakedown e IVA 22% compreso)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1993)
- Racing Start - R1A- R1 A Naz	€ 835,70	€ 524,60
- Coppa R1	€ 732,00	€ 664,90
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B – R1 B Naz.	€ 927,20	€ 567,30
- N2 - A6 (K10) – R1 C Naz,– R1 T Naz.	€ 1.122,40	€ 664,90
- N3 - A 7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 1.335,90	€ 774,70
- N4 – RGT - FGT– A8 – K11	€1.512,80	€ 860,10
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.579,90	€ 896,70
- WRC	€ 1.708,00	€ 957,70

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di doppio della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Attestazione in ottemperanza dell'art. 7.4 bis della Norma Generale Rally 2017

- a) Polizze: Società Assicuratrice ALLIANZ S.p.A., Polizza RCA n. 77691392 e succ. e Polizza RCT n. 77691377 – CIG 6464938B99, contraente Automobile Club d'Italia in data 3/3/2016 con scadenza 31/12/2016 rinnovate fino al 31/12/2017;
- b) I massimali sono di € 6.000.000,00 con un limite di € 5.000.000,00 per danni a persone e di € 1.000.000,00 per danni a cose in conformità delle norme legislative e sportive sopra riportate e di ogni altra disposizione.
- c) Copertura assicurativa obbligatoria, a norma dell'art. 9 comma 6 del D. Lgs. 285/1982 (Codice della Strada), dell'art. 124 del D. Lgs. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni) è stata trasmessa da ACI Sport – Direzione Sport Automobilistico, con Permesso di Organizzazione;
- d) Disposizioni generali, RSN – Capitolo V - Manifestazioni e Permesso Organizzazione – art. 56 Rilascio del Permesso di Organizzazione;
- e) Disposizioni particolari, Settore Rally - Norme Generali: art. 7 bis, Assicurazioni – art. 7.1 bis, copertura durante la manifestazione ed in caso di ritiro o esclusione – art. 7.2 bis, vetture assistenza, auxiliary – art. 7.3 bis, copertura assicurativa navigatore e rischio statico – art. 7.5 bis, durata polizza, errore di percorso rientro dopo ritiro.
- f) La Convenzione (Contratto) e la Sintesi delle Condizioni generali di Assicurazione responsabilità civile degli Organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, Polizze RCA n. 77691392 e succ. e RCT n.



77691377, sono allegate al RPG approvato e pubblicate nel sito internet di ACI Sport – News del 3/3/2016, aggiornate il 06/03/2017, liberamente consultabili.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore) e richiamata dall'art. 12 della NG. Rally

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:
tabella portanumeri: **37° RALLYE SAN MARTINO**
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

Ulteriore pubblicità sarà comunicata con circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al 328 2131836
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni previste dall'All.J Art.253.11.1: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (aggiornamento pubblicato il 10/3/2017)



4.4 Ricognizioni

I Conducenti dovranno effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Le ricognizioni si svolgeranno il giorno **giovedì 7 settembre 2017** dalle ore 08.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 19.00.

Dalle ore 13:00 alle ore 14:00 sarà possibile percorrere la P.S. 2/5 "Manghen" in senso opposto a quello di prova per la totalità della Prova Speciale per semplificare il successivo passaggio di ricognizione.

Le ricognizioni della P.S. 1 "San Martino" si effettueranno con vetture di serie il giorno **giovedì 7 settembre 2017** dalle 18.00 alle 21.30. Sono previsti 2 (due) giri.

Il terzo giro sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto grave infrazione.

Le ricognizioni dello Shakedown si effettueranno con vetture di serie il giorno **giovedì 7 settembre 2017** dalle 19.00 alle 21.00, è previsto un solo passaggio per la stesura delle note.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **S.P.79 – IMER-PASSO GOBBERA** della Lunghezza di **Km. 3**

sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **11.00** alle ore **15.30**

del giorno **8 Settembre 2017** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture (il costo è già compreso nella tassa di iscrizione)

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I parchi sono previsti a **San Martino di Castrozza**

Orari d'ingresso dei mezzi d'assistenza al Parco Assistenza

Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza dalle ore 14.30 alle 18.30 di venerdì 8 settembre 2017 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara, in particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, né alcune attrezzature (es. portelloni, rampe, sponde).

Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante la gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza.

L'ingresso di camper è consentito unicamente ai mezzi provvisti di targa auxilliary e dovranno posizionarsi all'interno dei box assistenza di ogni concorrente.

Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'Art. 13.4 della N.G. Rally.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici



presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduitori.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B

~~all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.~~

~~Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduitori.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduitori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1E - S.Martino "Assistenza OUT".

4.9 Rifornimento di carburante

I conduitori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA.

Il carburante per le altre fasi della gara verrà esclusivamente fornito direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, presso le zone di Refuelling previste dall'Organizzatore situati dopo l'uscita dai Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9.1 Distribuzione del carburante

Il fornitore distribuirà il carburante necessario per Shakedown e Sezione 1 il Venerdì 8 Settembre 2017 dalle 10:30 alle 13:00 in località Sieghe - Imer, nei pressi dello Shakedown. Per tutte le fasi successive del rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road book.

4.9.2 Autonomia delle vetture

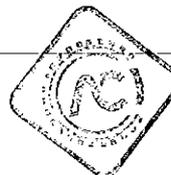
Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 131,37 di percorso fra due RZ compreso un massimo di Km. 35,49 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Non previsto. E' previsto l'Incolonnamento delle vetture in San Martino di Castrozza - Via Passo Rolle (Hotel Rosetta) 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti.

5.2 Ordine di partenza



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

L'ordine di partenza della sola Sezione 1, come consentito dalla NG Rally, Art. 5.1.5.3 verrà compilato dal Direttore di Gara, in ordine di numero non costante, tenuto conto delle esigenze di promozione dell'evento. L'orario di partenza teorico della prima vettura (relativamente alla sola sezione 1) indicato all'Art.1 del presente e nella tabella tempi e distanze allegata è relativo alla prima vettura dell'abbinato rally storico.

L'ordine effettivo di partenza tra le gara abbinata sarà:

Rally Storico, Rally C.I. WRC	(sezione 1)
Rally C.I. WRC, Rally Storico	(sezioni successive)

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **SAN MARTINO DI CASTROZZA, PIAZZA FINCATO** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami e all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Procedure Specifiche del 37° Rally Internazionale San Martino di Castrozza e Primiero – S.P.S.1 "San Martino Cittadina"

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Centro Cittadino di San Martino di Castrozza (TN)

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 30, una parte centrale ad anello con rallentamenti artificiali della lunghezza di Km. 1,35 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di Km. 0,24 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 2,97.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O.0 – S.Martino "Assistenza OUT" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture. Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara. Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di Inizio settore. Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo è soggetto alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad Inizio ed a fine Prova Speciale
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della P.S. 1 "San Martino Cittadina" ed il C.O.1b – S.Martino "R" IN.

5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- percorso centrale ad anello effettuato una sola volta o ripetuto più di due volte



sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di S.Martino di Castrozza e successivamente al Parco Assistenza della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità al C.O. immediatamente successivo alla S.P.S.;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

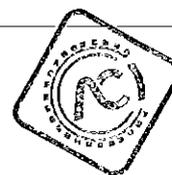
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE



Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 25
- Speciali: Scuderia; Trofeo Michelin; Trofeo Suzuki

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 5 classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. (non cumulabili con premi maggiori).
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: 1° scuderia classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

AAAA

Il Direttore di Gara **SIMONE BETTATI**
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

San Martino Carse
Il Presidente
Cristian Marin

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cristian Marin'.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore **CRISTIAN MARIN**

Per la Delegazione Regionale **MARCO AVI**

A rectangular stamp with the ACI logo on the left and the word 'SPORT' in large letters on the right. Below 'SPORT' is the signature of Marco Avi. To the right of the signature is a vertical stamp with the text 'GAA' and the number '386067'. Below the signature is the text 'VISTO SI APPROVA' and 'Sport Automobilistico'. Below the stamp is the text 'Il Segretario degli Organi Sportivi ACI'.

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 11/7/2017 con numero di approvazione n. RM/86/2017



TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez. Sett. C.O. P.S. Località			Distanze		Tempi		Media	
			Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc		
Venerdì 8 settembre			Alba 6:44, Tramonto 19:36					
	0	S Martino "ASS" OUT					20.01	
1	1	1 S Martino di Castrozza - "Start"		0,55	0,55	0.05	20.06	6,60
		1 P.S. "San Martino Cittadina"	2,97			0.04	20.10	
	2	1b S Martino "R" IN		0,66	3,63	0.10	20.14	21,78
		Rlordino A (1 sezione)						
Sabato 9 settembre			Alba 6:45, Tramonto 19:34					
	3	1c S Martino "R" OUT		0,09	0,09		8.00	
	4	1d S Martino "ASS" IN		0,49	0,49	0.04	8.04	7,35
		Assistenza B	2,97	1,79	4,76	0.30		
	5	1e S Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		8.34	
		ZR1 S Martino - Refuelling "Rosalpina"						
		Km a ZR2	22,01	48,07	48,07			
2	6	2 Castello - Molina		48,07	48,07	1.07	9.41	43,05
		2 P.S. "Manghen"	22,01			0.04	9.45	
		ZR2 Pradellano - Refuelling						
		Km a ZR3	35,49	73,87	131,37			
	7	3 Pradellano		44,66	66,67	1.36	11.21	41,67
		3 P.S. "Val Malene"	26,46			0.04	11.25	
	8	4 Lausen Val de Lach		8,49	34,95	0.51	12.16	41,12
		4 P.S. "Gobbera"	9,03			0.04	12.20	
	9	4a Fiera di Primiero "R" IN		6,05	15,08	0.22	12.42	41,13
		Rlordino B				0.20		
	10	4b Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		13.02	
	11	4c S Martino "ASS" IN		13,78	13,78	0.22	13.24	37,58
		Assistenza C	57,50	121,94	179,44	0.30		
	12	4d S Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		13.54	
		ZR3 S Martino - Refuelling "Rosalpina"						
		Km a ZR4	22,01	48,08	48,08			
3	13	5 Castello - Molina		48,08	48,08	1.07	15.01	43,06
		5 P.S. "Manghen"	22,01			0.04	15.05	
		ZR4 Pradellano - Refuelling						
		Km a Arrivo	35,49	72,79	130,29			
	14	6 Pradellano		44,66	66,67	1.36	16.41	41,67
		6 P.S. "Val Malene"	26,46			0.04	16.45	
	15	7 Lausen Val de Lach		8,49	34,95	0.51	17.36	41,12
		7 P.S. "Gobbera"	9,03			0.04	17.40	
	16	7a Fiera di Primiero "R" IN		6,05	15,08	0.33	18.13	27,42
		Rlordino C				0.20		
	17	7b Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		18.33	
4	18	7c S Martino di Castrozza - "Arrivo"		13,52	13,52	0.27	19.00	30,04
		A "Arrivo"	57,50	121,69	179,19			
Generale			Km	32,46 % di PS	117,97	245,42	363,39	

Gli orari teorici del primo concorrente della sola Sezione 1 sono indicativi e vincolati a quelli dell'8° Historique Rallye San Martino che lo precede



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	37° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO – in abbinamento: 8° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA		
Data	8/9 SETTEMBRE 2017		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE
ID gara		Validità	CAMPIONATO ITALIANO WRC
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/76/2017	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	11/8/2017
Luogo di svolgimento	SAN MARTINO DI CASTROZZA - TRENINO		
Organizzatore	SAN MARTINO CORSE	Lic. n°	70141

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stesse ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti all'ivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.



3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dall'aggaranzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

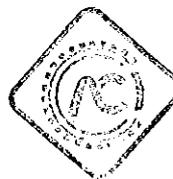
qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità e quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderia;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1985, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodita a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

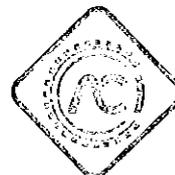
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)
Genarotio Gentile

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

San Martino Corse
Il Presidente
Cristian Marin



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

San Martino di Castrozza, 4 luglio 2017

(luogo e data)