

CAMPIONATO ITALIANO BAJA CROSS COUNTRY RALLY 2017

L'Italian Baja d'Autunno dei record e dei titoli

La gara, ultimo round della stagione 2017 di ACI Sport, organizzata questo fine settimana da Fuoristrada Club 4x4 Pordenone, vanta il più alto numero d'iscritti dell'anno; segna il ritorno di due campioni: Andrea Dalmazzini e Alessio De Angelis e assegna i titoli del Gruppo T2, TH, TM e Costruttori. Il via sabato 11 da Cava di Mosole a Valvasone (PN), dove nella serata sarà presentata la serie tricolore 2018. Arrivo domenica 12 alle 12.30, sempre a Valvasone.

9 novembre 2017 - La gara dei record e dei ritorni. **L'Italian Baja d'Autunno**, sesto ed ultimo round del **Campionato Italiano Cross Country Rally 2017**, realizza importanti "goal". Inattesi, ma non fortuiti; incredibili, ma non del tutto. Quarantuno iscritti alla gara friulana che chiude l'annata, rappresentano il record stagionale che ben lascia intravedere spiragli sempre più ampi di ripresa della specialità; notizia dal grande valore mediatico è invece il ritorno di fiamma di due campioni della specialità: **Andrea Dalmazzini** vincitore del Gruppo T 2 nel 2013 e campione italiano assoluto l'anno successivo con la Suzuki Grand Vitara ed **Alessio De Angelis**, il ferrarese vicecampione assoluto nel 2009 nonché Campione Italiano Produzione. Due riapparizioni che vanno ancor più avvalorare la strada intrapresa per il rilancio della specialità.

Molti sono i concorrenti alla Baja organizzata da Fuoristrada Club 4x4 Pordenone, richiamati dalla chiusura della stagione e dall'assegnazione dei titoli. Se la precedente Baja Costa Smeralda ha ufficialmente incoronato **Elvis Borsoi**, con lo scudetto di Campione Italiano Assoluto, e **Nicolò Algarotti** campione italiano Gruppo T3, da designare restano tutti gli altri titoli in palio, ovvero i vincitori del Gruppo T2, TH, TM e della classifica riservata ai Costruttori, oltre alla definizione di alcuni piazzamenti nella classifica generale. E' infatti il caso proprio del bergamasco Algarotti che, con una prestazione assoluta di spessore e grazie anche al forfait di Lorenzo Codecà, a bordo dello Yamaha YXZ potrebbe superare il campione milanese e salire in seconda piazza assoluta, diventando Vicecampione assoluto 2017.

La lotta per il titolo del Produzione, Gruppo T2, è invece affare tutto riservato a concorrenti a bordo dei Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS: il varesotto **Andrea Alfano** della Ramingo 4x4, leader della serie, ed il siciliano **Alfio Bordonaro** del team Poillucci che vanta ancora la remota speranza di sopravanzare l'avversario. I due sono anche in lotta per la vittoria nel Suzuki Challenge. Protagonista della gara, sarà senz'altro la veneta **Margherita Lops** che, con perseveranza e crescita prestazionale di non poco conto, è terza della graduatoria del T2 e del monomarca Suzuki. Con ambizioni rivolte esclusivamente alla gara, sono annunciati al via il laziale **Petrucci**, al rientro in gara con un Suzuki Grand Vitara, il siciliano **Milazzo**, anch'egli con un Grand Vitara ma entrambi trasparenti ai fini dei punteggi del trofeo Suzuki, i **Trivini**, unici a bordo di un Mitsubishi Pajero DDS

Le cinque tappe affrontate nella stagione, non sono valse a dirimere la contesa per l'affermazione in Gruppo TH. La prova pordenonese proporrà nuovamente il duello tra il lombardo **Augusto Grandi**, vera rivelazione dell'annata in quanto all'esordio con il Nissan Patrol GR, e l'anconetano **Simone Grossi**, veloce quanto condizionato dalle prestazioni del Land Rover Defender.

Il Gruppo TM, dove imperano i Side by Side Yamaha e Polaris, ha ancora aperta la sfida tra il leader friulano **Mauro Vagaggini**, con lo Yamaha YXZ sempre ottimo conoscitore delle gare sui greti dei fiumi di casa, ed il giovanissimo piemontese **Amerigo Ventura** velocissimo pilota dello Yamaha Quaddy, forse penalizzato dal correre senza la collaborazione di un navigatore. Terzo della classifica, con remote speranze di affermazione, è il veronese **Graziano Scandola**, il miglior interprete dei Polaris Razor ma più volte rallentato da rotture meccaniche o uscite di strada. Al via

della gara di casa, anche il sedicenne **Alessandro Altoè**, già autore di ottime prestazioni al volante dello Yamaha Quaddy

Sarà elevato lo spettacolo offerto dai quarantuno iscritti, tra i quali si attendono per la lotta all'affermazione assoluta, **Borsoi**, con il Toyota Toyodell con il quale cercherà di tener testa ancora una volta ai piloti alla guida dei Suzuki Grand Vitara nella rincorsa al titolo Costruttori. Ancor di più quest'anno Suzuki si sta confermando prima marca della specialità, e potrebbe nuovamente confermarsi anche al traguardo di Valvasone, dove sono attesi come detto **Dalmazzini**, ma anche e soprattutto **Andrea Tomasini**, a bordo del secondo Grand Vitara 3.6 V6 T1 ufficiale. Il rientrante **De Angelis** con il Nissan Navara Ermolli e, con motivate ambizioni d'affermazione, **Emilio Ferroni**, il modenese al volante del suo Suzuki Grand Vitara T1 ulteriormente sviluppato ed evoluto nelle prestazioni; **Paolo Mora** al ritorno in gara con il Mitsubishi L200 Evo. Nel ruolo di outsider sono attesi **Lorenzo Traglio** sull'inedito Tecnosport Polaris Razor Turbo Gruppo T3, ma anche **Alberto Marcon** a bordo dello Isuzu Suzudell, oppure **Stefano Sabellico** con il Suzuki Gran Vitara Sahara Dream, **Antonio Rossi** con Nissan Patrol Y 61 e la rientrante Valentina Casella su Nissan Pathfinder R50.

Nel fine settimana l'appuntamento è alla Cava Mosole di Valvasone, meno di cinque chilometri a nord del Ponte della Delizia sul Tagliamento. Sabato i concorrenti dovranno completare 3 volte il settore selettivo "Lupus in Fabula" di 26,60 km, domenica due giri in senso inverso con settore denominato "Mosole". Il quartiere generale della corsa tutto concentrato alla cava, a pochi metri dal tracciato.

Campionato Italiano Cross Country Rally. Classifica Conduttori: 1. Borsoi Elvis punti 348; 2. Codecà Lorenzo 195,5; 3. Algarotti Nicolò 191; 4. Alfano Andrea 166; 5. Bordonaro Alfio 111,5. Gruppo T1: 1. Borsoi punti 300,5; 2. Codecà 169; 3. Trentin 76,5. Gruppo T2: 1. Alfano punti 266; 2. Bordonaro 235,5; 3. Lops Margherita 165,5. Gruppo T3: 1. Algarotti punti 281; 2. Altoè Alessandro 39. Gruppo TH: 1. Grandi Augusto punti 272,5; 2. Grossi Simone 215; 3. Ceschin Francesco 179,5. Gruppo TM: 1. Vagaggini Mauro punti 217; 2. Ventura Amerigo 207,5; 3. Scandola Graziano 185. Costruttori: 1. Suzuki punti 319; 2. Toyota 263; 3. Quaddy Yamaha 112.

Vincitori round 2017: Italian Baja di Primavera, Elvis Borsoi e Stefano Rossi; Italian Baja Elvis Borsoi e Stefano Rossi; Baja di San Marino Lorenzo Codecà e Bruno Fedullo; Baja Nido dell'Aquila, Elvis Borsoi e Stefano Rossi; Baja Costa Smeralda, Elvis Borsoi e Stefano Rossi; Italian Baja d'Autunno

Calendario gare: 26 marzo Italian Baja di Primavera; 15-18 giugno 24° Italian Baja; 14-16 luglio 5° Baja di San Marino; 9-10 settembre 2° Baja Nido dell'Aquila; 29-30 settembre Baja Costa Smeralda; 12 novembre Italian Baja d'Autunno.

Albo d'Oro C.I. Cross Country Rally: 2016 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2015 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2014 Andrea Dalmazzini (Suzuki); 2013 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2012 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2011 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2010 Manfrinato Giovanni (Renault); 2009 Colombo Riccardo (Mitsubishi); 2008 Codecà Lorenzo (Suzuki). CI Tout Terrain: 2007 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2006 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2005 Codecà Lorenzo (Suzuki); 2004 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2003 Ciampolini Roberto (Mitsubishi); 2002 Autieri Marco (Mitsubishi); 2001 Vanni Corrado (Nissan); 2000 Riccardo Colombo (Mitsubishi); 1999 Toro Andrea; 1998 Auteri Marco (Mitsubishi); 1996 Vanni Corrado (Nissan); 1995 Vanni Corrado (Nissan)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it