



# Regolamento Particolare





## 0. PREMESSA

ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB PALERMO**  
DENOMINAZIONE GARA **Targa Florio Historic Rally 2017**  
DATA **19 – 20 – 21 – 22 aprile 2017** ZONA **4<sup>^</sup>**  
ISCRIZIONE A CALENDARIO Rally Nazionale  
VALIDITA' Titoli Nazionali CIRAS-TRZ  
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:  
DENOMINAZIONE **101<sup>a</sup> Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia**  
TIPOLOGIA **Rally**  
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018 

## 1. PROGRAMMA

|  |   |
|--|---|
| <b>Lunedì, 20 marzo</b>  | <b>Pubblicazione del Regolamento Particolare di gara</b><br>Apertura delle iscrizioni   |
| <b>Sabato, 15 aprile</b>   | <b>Chiusura delle iscrizioni</b>  |
| <b>Martedì 18 aprile</b><br><br>dalle ore 8.30 alle ore 12.00<br>dalle ore 14.00 alle ore 19.00<br>dalle ore 9.30 alle ore 18.00   | <b>Distribuzione radar e pre-verifiche</b><br>Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità.<br>c/o Direzione Gara<br><b>Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 2/5 - 3/6 - 4/7</b>   |
| <b>Mercoledì 19 aprile</b><br><br>dalle ore 8.00 alle ore 12.00<br><br>dalle ore 9.30 alle ore 18.00<br>ore 16.00<br><br>dalle ore 20.00 alle ore 23.00  | <b>Distribuzione radar e pre-verifiche</b><br>Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità.<br>c/o Direzione Gara<br><b>Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 9 – 10 – 11</b><br><b>Prima riunione dei Commissari Sportivi</b><br>c/o Direzione Gara<br><b>Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 1 – 8</b>  |
| <b>Giovedì, 20 aprile</b><br>dalle ore 9.00 alle ore 13.00<br><br>dalle ore 9.30 alle ore 13.30<br><br>dalle ore 12.30 alle ore 14.00<br><i>secondo il seguente ordine</i><br>ore 14.30<br><br>dalle ore 18.30<br><br>ore 20.00<br><br>ore 22.15 | <b>Verifiche sportive</b><br>c/o Bar Roccella – Piazza Giuseppe Garibaldi - Campofelice di Roccella (PA)<br>(secondo orari indicati)<br><b>Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture</b><br>Piazza Giuseppe Garibaldi – Campofelice di Roccella (PA)<br>(secondo orari indicati)<br><b>Test con vetture da gara (Shakedown)</b><br>Campofelice di Roccella (PA) – Contrada Calzata (km 2 + 200)<br><b>Pubblicazione elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse alla partenza e dell'ordine di partenza della 1<sup>a</sup> tappa</b><br>Albo Ufficiale di gara c/o Direzione Gara<br><b>Ingresso delle vetture al Parco Partenza</b><br>Palermo - "Piazza Massimo" (Piazza Giuseppe Verdi)<br>(secondo orari indicati)<br><b>Partenza del Rally</b><br>Palermo - "Piazza Massimo" (Piazza Giuseppe Verdi)<br><b>Arrivo della I Giornata</b><br>c/o Tribune Targa Florio Village - Floriopoli |





### Venerdì, 21 aprile

dalle ore 10.30

ore 20.45

ore 21.00

dalle ore 21.06

### Ripartenza I Tappa

c/o Tribune Targa Florio Village - Floriopoli  
orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo.

### Pubblicazione dell'ordine di partenza della 2ª tappa

Albo Ufficiale di gara c/o Direzione Gara

### Arrivo della I Tappa

c/o Tribune Targa Florio Village - Floriopoli

### Sabato 22 aprile

ore 8.45

ore 11.00

ore 12.30

ore 12.45

ore 12.50

ore 12.50

ore 13.30

### Partenza della II Tappa

c/o Tribune Targa Florio Village - Floriopoli

### Pubblicazione elenco delle vetture da verificare

c/o Direzione Gara

### Arrivo del Rally

Palermo – Università degli Studi di Palermo Viale delle Scienze

### Premiazione sul Podio

Palermo – Piazza Verdi

### Parco Chiuso

Piazza Verdi – Palermo

### Verifiche tecniche finali

Palermo – Via Alessandro Volta, 34

Autofficina Tommaso Falanga

### Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria

c/o Direzione Gara

### SEGRETERIA

fino a lunedì 17 aprile

presso Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo

Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472

[ufficiospportivopa@palermo.aci.it](mailto:ufficiospportivopa@palermo.aci.it) – [info@targa-florio.it](mailto:info@targa-florio.it)

### ALBO UFFICIALE DI GARA, DIREZIONE GARA E SALA STAMPA

**Hotel Acacia Parco dei Leoni – Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella (PA)**

Martedì 18 aprile 2017 dalle ore 8.00 alle ore 12.00 dalle ore 14.00 alle ore 19.00

Mercoledì 19 aprile 2017 dalle ore 7.30 alle ore 12.00 dalle ore 14.00 alle ore 21.00

Giovedì 20 aprile 2017 dalle ore 7.30 alle ore 23.59

Venerdì 21 aprile 2017 dalle ore 8.00 alle ore 22.00

Sabato 22 aprile 2017 dalle ore 6.00 alle ore 18.00

**Università degli Studi di Palermo – Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi, Viale delle Scienze - Edificio 8 – Palermo**

Sabato 22 aprile 2017 dalle ore 12.00 alle ore 18.00

### Ulteriori informazioni:

**Recapiti diretti della Direzione di Gara:** Tel. 3663663661

**Recapiti diretti del Capo Ufficio Stampa:** Tel. 3346233608

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.





## 2.1 Definizione

L'**AUTOMOBILE CLUB PALERMO**, con sede **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo**, tel. **+39091300468 int. 3 fax +39091300472**, e-mail [ufficiospattivopa@palermo.aci.it](mailto:ufficiospattivopa@palermo.aci.it), [info@targa-florio.it](mailto:info@targa-florio.it), titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e organizza, il Rally Nazionale **Historic Rally Targa Florio 2017** valevole per **Campionato Italiano Rally Autostoriche**, Il Rally si svolgerà nella data del **19 – 20 – 21 – 22 aprile 2017**

## 2.2 Organizzazione

Direttore di Gara

**Marco CASCINO (Int.le)**

Licenza n. **31353 PA**

**Gianluca MAROTTA (Int.le)** (agg.)

Licenza n. **54520 RI**

**Michele VECCHIO (Naz.le)** (agg.)

Licenza n. **243259 CL**

Commissari Sportivi

**Massimo RINALDI (CSN)**

Licenza n. **17467 ME**

**Giorgio ALBERTON (CSN)**

Licenza n. **22235 PG**

**Michele BATTAGLIA**

Licenza n. **210737 EN**

Commissari Tecnici

**Domenico CIFALDI (CTN)**

Licenza n. **22095 MI**

**Alessandro GIAIMO**

Licenza n. **217871 EN**

**Lucio ANDOLINA**

Licenza n. **16995 EN**

Addetto relazioni con i concorrenti

**Giovanni FESTUCCIA**

Licenza n. **16823 AP**

**Marco MESSINA**

Licenza n. **17591 ME**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine di colore **bianco**

Responsabile della sicurezza

**Franco PULEO**

Licenza n. **21744 PA**

Medico di Gara

**Dott. Davide DI FABRIZIO**

Licenza n. **241564 EN**

Segretaria di Manifestazione

**Michela MERLINO**

Licenza n. **228632 PA**

Verificatori Sportivi

**Paolo Domenico ABATE**

Licenza n. **22056 CL**

**Gianmarco LUMIA**

Licenza n. **88990 CL**

**Gaetano MODICA**

Licenza n. **79759 PA**

**Antonino MULE'**

Licenza n. **40402 PA**

**Fabio NICOLOSI**

Licenza n. **242662 PA**

**Martina PERNI**

Licenza n. **388841 PA**

Apripista

**In Attesa di Nomina**

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio curato da (15)

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno

identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

**F.I.Cr. Segreteria di Palermo**

**Roberto PIAZZESE**

**Claudia SORRENTINO**

**PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia**





**2.3 Responsabile Ufficio Stampa:**

**Rosario GIORDANO**

#### **2.4 Identificazione degli Ufficiali di Gara sul Percorso**

Il personale di servizio ai posti di percorso e di soccorso dovrà essere identificabile a mezzo di pettorine dei seguenti colori:

Capo posto: rossa

Incaricati alla sicurezza: verde

Commissari di percorso: gialla

Medici: bianca

Cronometristi: blu scuro

Il personale di servizio licenziato ACI Sport dovrà avere ben visibile la propria licenza.

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo **Palermo**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **601,82** e delle Prove Speciali Km. **133,75**

Numero dei Controlli Orari **21** e delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **asfalto**

L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

**MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN e RDS 2017)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi: i titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport e Federazioni convenzionate.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche. Vedasi tabella allegata



| RAGGRUPPAMENTI<br>PERIODI<br>GRUPPI |                            |                   | CLASSI         |                |                |               |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 1°<br>RAGGRUPPAMENTO                | Per. E<br>fino al 1961     | T TC<br>GT<br>GTS | Fino a<br>1000 | Fino a<br>1600 | Oltre<br>1600  |               |
|                                     | Per. F/G1<br>1962/1969     |                   | Fino a<br>1300 | Fino a<br>1600 | Oltre<br>1600  |               |
| 2°<br>RAGGRUPPAMENTO                | Periodo G2/H1<br>1970/1975 | T/GT<br>Gr. 1 & 3 | Fino a<br>1600 | Oltre<br>1600  |                |               |
|                                     |                            | TC Gr.<br>2       | Fino a<br>1600 | Fino a<br>2000 | Oltre<br>2000  |               |
|                                     |                            | GTS<br>Gr. 4      | Fino a<br>1600 | Fino a<br>2000 | Oltre<br>2000  |               |
| 3°<br>RAGGRUPPAMENTO                | Periodo H2/I<br>1976/1981  | T/GT<br>Gr. 1 & 3 | Fino a<br>1150 | Fino a<br>1600 | Fino a<br>2000 | Oltre<br>2000 |
|                                     |                            | TC Gr.<br>2       | Fino a<br>1150 | Fino a<br>1600 | Fino a<br>2000 | Oltre<br>2000 |
|                                     |                            | GTS<br>Gr. 4      | Fino a<br>1600 | Fino a<br>2000 | Oltre<br>2000  |               |
| 4°<br>RAGGRUPPAMENTO                | Periodo J1<br>1982/1985    | Gr. N             | Fino a<br>1600 | Oltre<br>1600  |                |               |
|                                     |                            | Gr. A             | Fino a<br>1300 | Fino a<br>1600 | Fino a<br>2000 | Oltre<br>2000 |
|                                     |                            | Gr. B             | Fino a<br>1600 | Oltre<br>1600  |                |               |
|                                     | Periodo J2<br>1986/1990    | Gr. N             | Fino a<br>1300 | Fino a<br>1600 | Fino a<br>2000 | Oltre<br>2000 |
|                                     |                            | Gr. A             | Fino a<br>1300 | Fino a<br>1600 | Fino a<br>2000 | Oltre<br>2000 |
|                                     |                            | Gr. B             | Fino a<br>1600 | Oltre<br>1600  |                |               |

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.



### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **20 marzo 2017**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, Tel. +39091300468 int. 3 – fax +39091300472, email: [iscrizioni@targa-florio.it](mailto:iscrizioni@targa-florio.it)**, entro le ore **14:00 del 15 aprile 2017**, seguendo la normativa del RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5). Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nell' **RDS Autostoriche Cap. 2 art.3**

| VEETURE               | CONCORRENTE PERSONA FISICA           |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Fino a 1.300 c.c.     | € 440,00 + IVA 22% = € <b>536,80</b> |
| da 1.301 a 2.000 c.c. | € 490,00 + IVA 22% = € <b>597,80</b> |
| Oltre 2.000 c.c.      | € 550,00 + IVA 22% = € <b>671,00</b> |

#### 3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- 1 Regolamento Particolare di Gara;
- 1 Road Book (1^ Tappa – 2^ Tappa);
- 1 Rally Guide;

#### 3.5.2 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- Road Book (al prezzo di **40,00 €/cad. – IVA esclusa**);
- Rally Guide (al prezzo di **20,00 €/cad. – IVA esclusa**);

#### 3.5.3 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Sport S.p.A.** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Sport S.p.A.** stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma
- IBAN: IT 63 S 08812 38950 000000050986
- Codice BIC: ICRAITRRMKO

#### 3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.





### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

**3.6.1** Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nell'appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale - Licenze e Assicurazioni.

**3.6.2** La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally.

**3.6.3** Il massimale coperto dall'assicurazione è di:

- a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;
- b) € **1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.

**3.6.4** L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

**3.6.5** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

**3.6.6** I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

#### 3.6.7 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

### 3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **saranno comunicati nella Circolare Informativa 1.** (rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)

#### 3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannello nella parte alta del lunotto (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- calotta dei retrovisori esterni (5): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

#### 3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.

L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità;
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto;







- HTP FIA O ACI Sport;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### 4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

|                    |   |
|--------------------|---|
| A                  | <b>CAMPOFELICE DI ROCCELLA C/O BAR ROCCELLA – PIAZZA GIUSEPPE GARIBALDI</b> |
| Data               | <b>20 aprile 2017</b>   |
| Dalle ore alle ore | <b>9:00 – 13:00</b>   |

##### 4.1.1 Sostituzione conduttori.

La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.

Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

#### 4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

|                    |  |
|--------------------|--|
| A                  | <b>CAMPOFELICE DI ROCCELLA – PIAZZA GIUSEPPE GARIBALDI</b> |
| Data               | <b>20 aprile 2017</b>                                      |
| Dalle ore alle ore | <b>9:00 – 13:30</b>  |

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara\*\*

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ~~delle prove ufficiali~~ e della gara. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.





#### 4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma a pagina 1 del presente Regolamento.

Preso atto della Tabella dei Tempi e delle Distanze, vista l'orografia del territorio, determinato lo sviluppo delle Prove Speciali e nel rispetto dell'art. 15.2 del RDS Rally, lo svolgimento delle ricognizioni sulle prove speciali dovrà avvenire rispettando i giorni, gli orari, descritti nel programma e le seguenti indicazioni:

prova speciale **2/5** denominata **Gratteri**: per permettere di raggiungere lo start della prova speciale **2/5** denominata **Gratteri** si è autorizzati a percorrere in senso di marcia la prova speciale **10** denominata **Lascari**;

L'inottemperanza del presente articolo, sarà considerata ricognizione abusiva, e verranno applicate le sanzioni previste dall'art. 15.3.5 del RDS Rally.

#### 4.4.2 Condizioni di effettuazione

**4.4.2.1** Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".

**4.4.2.2** La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

**4.4.2.3** L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

**4.4.2.4** Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

#### 4.4.3 Limitazioni

**4.4.3.1** Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

**4.4.3.2** L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

#### 4.4.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui al RdS Rally 2017.

#### 4.4.5 Controlli

**4.4.5.1** I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

**4.4.5.2** Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

#### 4.4.6 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla ACISport i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

#### 4.5 Shakedown: test con vetture da gara

Il seguente tratto di strada **Campofelice di Roccella (PA) – Contrada Calzata (km 2,200)** sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **12.30 alle ore 14.00** del giorno **20 aprile 2017** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **150,00 + IVA**

**4.5.1** Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle ore 16:00 del 20 aprile 2017.





#### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

#### 4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati nel road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative.

**4.7.1** Nel Settore 17 comprendente la prova speciale denominata **Lascari 1** l'assistenza è assolutamente vietata.

#### 4.8 Sistema Di Localizzazione Delle Vetture - Tracking System

Durante il Rally è obbligatorio un "sistema di localizzazione" di sicurezza per tutte le vetture in gara definito Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara.

Il sistema fornirà la localizzazione dei veicoli che partecipano ai Rally, in particolar modo evidenziando il loro arresto durante lo svolgimento di ogni Prova Speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per altri soggetti; garantirà inoltre la localizzazione delle vetture anche nel corso dei trasferimenti (tratti di strada aperti al traffico che i concorrenti devono percorrere attenendosi scrupolosamente al tracciato indicato dall'organizzatore), individuando eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura.

Per l'attivazione del Sistema di localizzazione, tutti i Concorrenti dovranno installare preventivamente sulla propria vettura un KIT di predisposizione al montaggio dell'apparecchiatura di rilevamento. L'apparecchiatura di rilevamento verrà d'ora in poi denominata BOX.

Nel modulo di iscrizione è stato previsto la richiesta d'autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli da parte dei concorrenti a favore della Ditta RDS S.r.l. e dovranno rilasciare a loro volta alla stessa Ditta RDS S.r.l. il nulla osta al trattamento dei dati per gli apparecchi che verranno installati sulle vetture di servizio, raccolti esclusivamente al fine di garantire l'erogazione dei servizi.

#### 4.9 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

##### 4.9.1 Limite di rumorosità delle vetture

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a **98 decibel**. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

##### 4.10 Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.

Le registrazioni prodotte, dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;
- 2) in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore, in questo caso, è fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita se lo riterrà opportuno e necessario.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza/ Allineamento

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura nel Parco di attesa della Cerimonia di Partenza di **Palermo – piazza Giuseppe Verdi (piazza Massimo)** a partire dalle ore 18.00, seguendo gli orari che saranno comunicati con Circolare Informativa. I ritardi saranno sanzionati con un'ammenda di Euro 5,00 per ogni minuto o frazione di minuto, con un minimo di Euro 50,00 ed un massimo di Euro 250,00.

Nel Parco Partenza vige il regime di Parco Chiuso.





## 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

## 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**.

## 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: **Piazza Giuseppe Verdi (Palermo)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 5.6 PROVE SPECIALI

### 5.6.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo di seguito illustrato.

Il semaforo è un prodotto della Microgate Srl di Bolzano, esso si compone di un modulo LED ad altissima visibilità da 7 x 5 LED, disposti in forma rettangolare ed in grado di visualizzare i colori Rosso, Verde e Blu utilizzando tutti i LED o di visualizzare nei tre colori lettere o numeri.





La sequenza di partenza prevista sarà la seguente, modificandone solo la parte di Countdown degli ultimi 5 secondi dove la scansione verrebbe visualizzata in forma numerica (5, 4, 3, 2, 1) in colore ROSSO anziché in giallo o bianco.

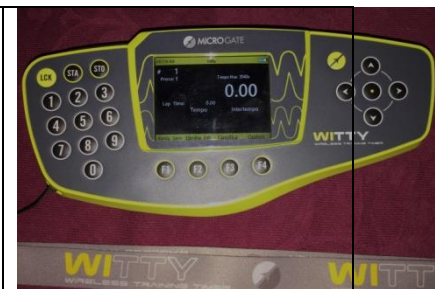
Il rilevamento del tempo di Avvio della vettura verrà rilevato sempre a mezzo fotocellula collegata a cronometro scrivente con precisione almeno millesimale e sincronizzato con il semaforo ed entrambi con l'Orario Ufficiale di Gara.

A corredo della proposta si allega una sequenza fotografica del semaforo in tutta le sue fasi ed un video che ne mostra l'uso.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 21.5 delle Norme Generali Rally.



|   |  |
|---|--|
| <p>SEMAFORO IN COUNTDOWN<br/>Acceso per il secondo 55</p>   |    |
| <p>SEMAFORO IN COUNTDOWN<br/>Acceso per il secondo 56</p>   |    |
| <p>SEMAFORO IN COUNTDOWN<br/>Acceso per il secondo 57</p>   |   |
| <p>SEMAFORO IN COUNTDOWN<br/>Acceso per il secondo 58</p>   |  |
| <p>SEMAFORO IN COUNTDOWN<br/>Acceso per il secondo 59</p>   |  |
| <p>SEMAFORO VERDE<br/>Acceso allo scoccare del MINUTO intero<br/>Acceso da +00 secondi a + 20 secondi</p> |  |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| CONSOLE DI COMANDO WITTY |  |
| VIDEO                    | <a href="#">Semaforo LED</a><br><a href="#">Microgate.mp4</a>                      |

### 5.6.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

### 5.6.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dalle Norme Generali Rally.

### 5.7 TRANSITO IN ANTICIPO AI CONTROLLI ORARI DI FINE GIORNATA

Per disposizione delle Autorità Amministrative, non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

### 5.8 INFRAZIONI ALLE NORME DI CIRCOLAZIONE

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:

prima infrazione: ammenda da 259 a 2.583 €.

seconda infrazione: 5 minuti di penalità

terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## 7. RECLAMI E APPELLI

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30



- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
  - Speciali: **VERRANNO EVENTUALMENTE COMUNICATE CON CIRCOLARE INFORMATIVA**
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.  
Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

## 9. PREMI

### Premi d'onore

- |   |       |
|---|-------|
| – Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati | COPPE |
| – Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati                  | COPPE |
| – Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato                   | COPPE |
| – Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata                     | COPPA |
| – Altri premi d'onore: (27) vincitore assoluto della gara                   | TARGA |

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

### Note TRZ:

I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

### Sono parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- Allegato 1A) Percorso 1^ Tappa
- Allegato 1B) Percorso P.S. Città di Collesano
- Allegato 1C) Tabella Tempi e Distanze 1^ Tappa
- Allegato 1D) Percorso 2^ Tappa
- Allegato 1E) Tabella Tempi e Distanze 2^ Tappa
- Allegato 2) Targhe Rally
- Allegato 3) Addetti ai Rapporti con i Concorrenti
- Allegato 4) Time Table
- Allegato 5) Segnaletica FIA/ACI Sport in uso nei Rally





**Pagina Firme per Redazione Accettazione ed Approvazione dell'A.S.N.**

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

**Per la Delegazione Regionale**



**Il Direttore di Gara**  
**Lic. Internazionale n° 31353**  
**Marco Cascino**



**Automobile Club Palermo**  
**Angelo Pizzuto**



**Il Fiduciario ACI Sport Sicilia**  
**Armando Battaglia**

**VISTO SI APPROVA**



**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**  
**Marco Ferrari**

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data **30 marzo 2017** con numero di approvazione n. **COMM AS /30/2017**

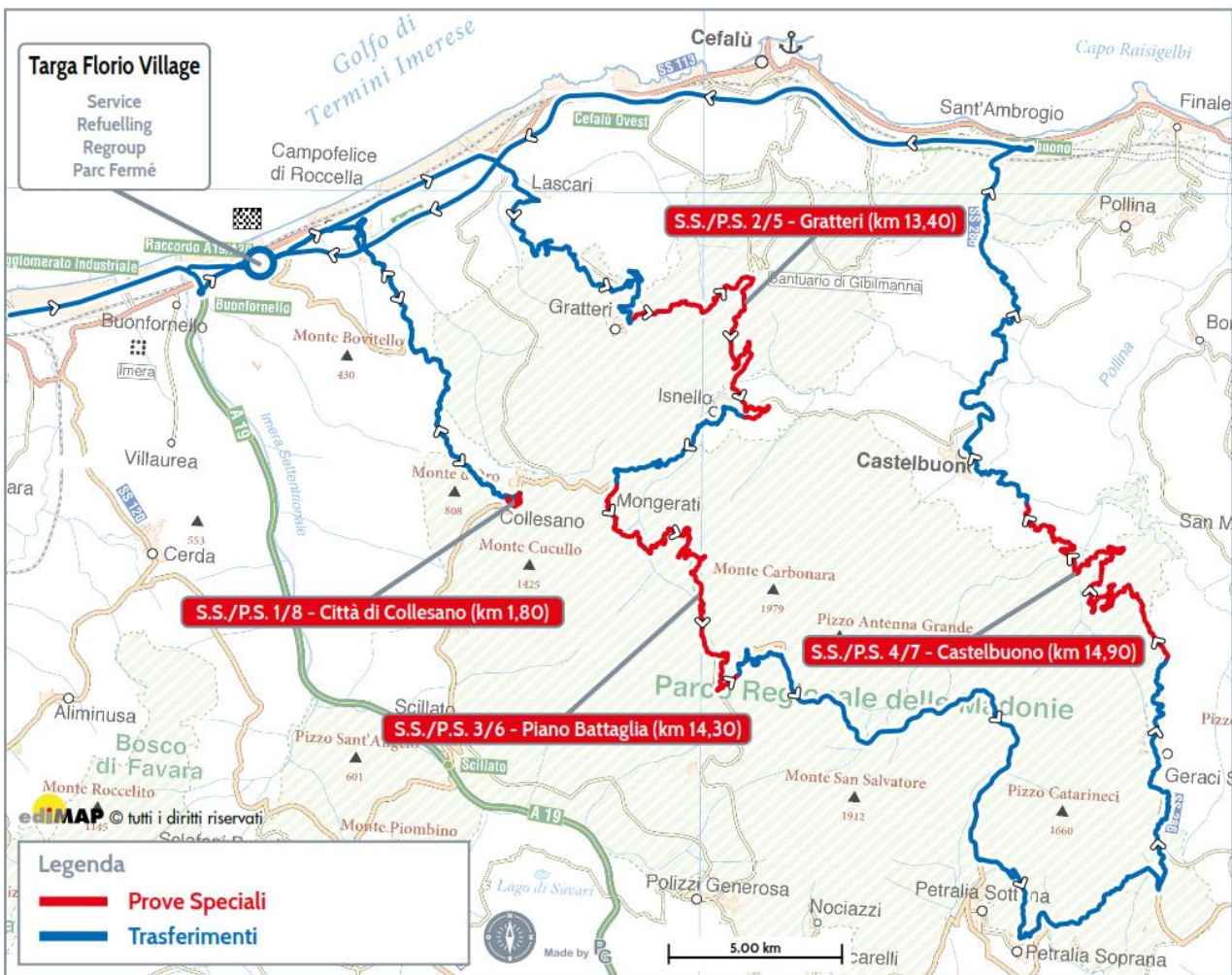
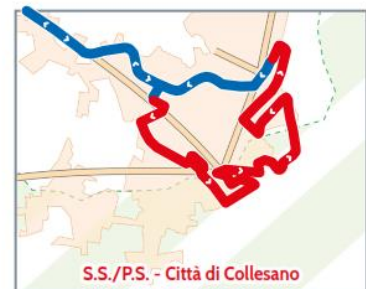






Allegato 1 A  
Percorso 1<sup>^</sup> Tappa

101<sup>th</sup> Targa Florio - Rally Internazionale di Sicilia  
Cartina Tappa 1 - 20/21 Aprile · Map Leg 1 - 20/21 April

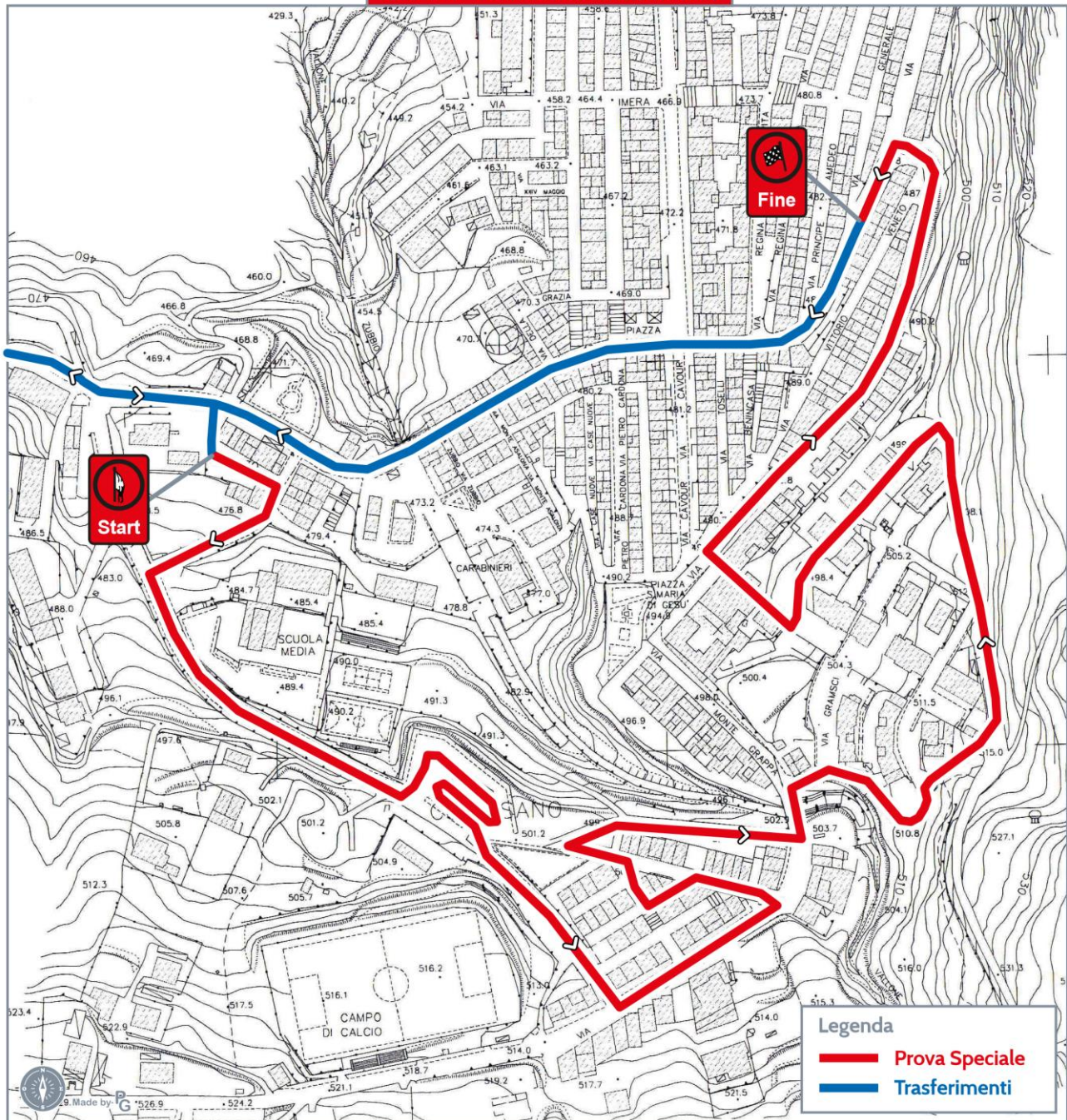


Allegato 1 B  
Percorso P.S. Città di Collesano


## P.S. Città di Collesano



S.S./P.S. - Città di Collesano (km 1,80)



Allegato 1 C  
TTD 1<sup>a</sup> Tappa

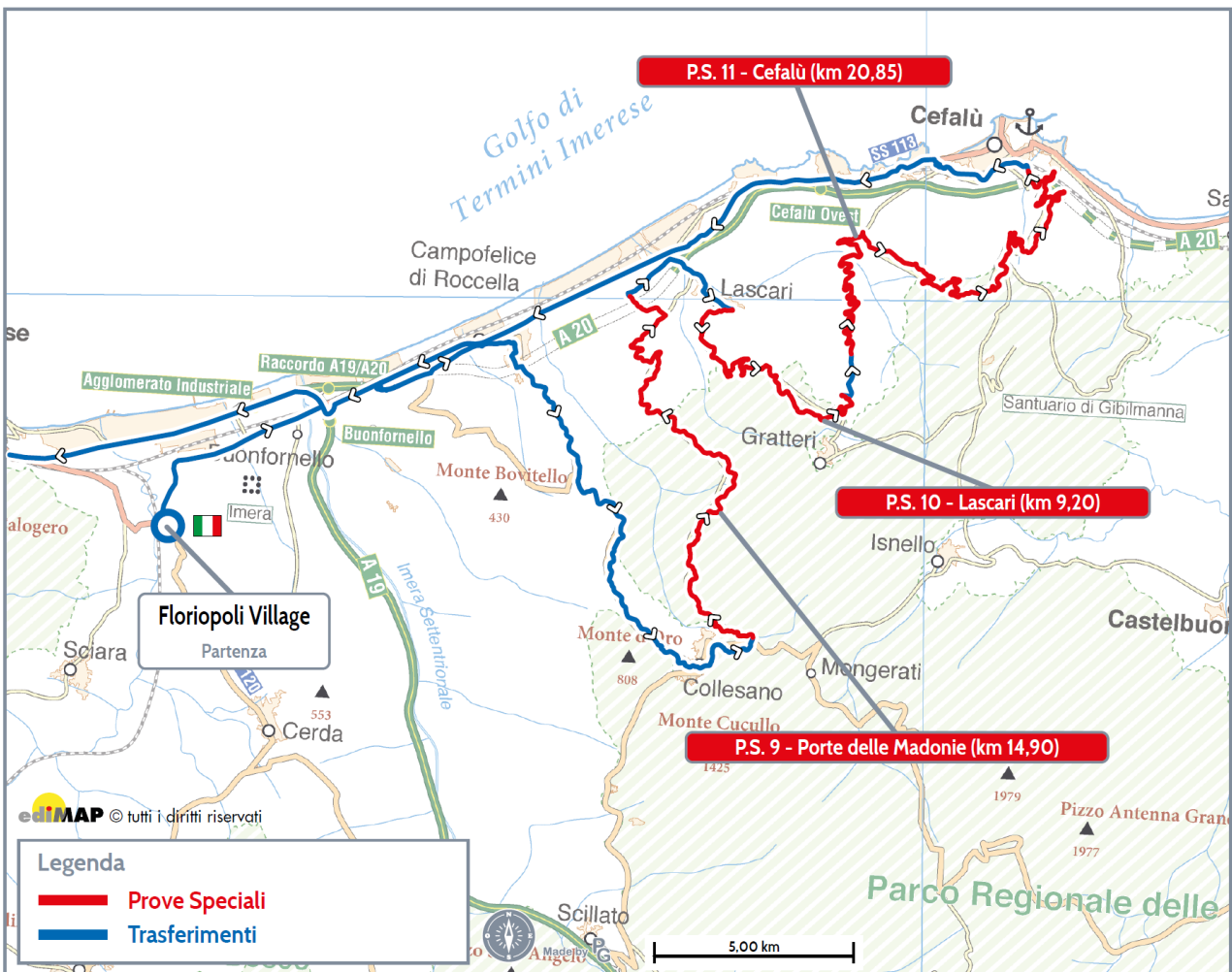
|  <b>TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2017</b><br>20-21-22 Aprile 2017<br>I Tappa<br>Tabella dei Tempi e delle Distanze |                                      |   |          |        |         |                  |                  |                          |           |
|--|--------------------------------------|---|----------|--------|---------|------------------|------------------|--------------------------|-----------|
| Settori  | CO / PS                              | LOCALITA'   | Distanza |        |         | Tempo<br>Imposto | Media<br>settore | Orario Teor.<br>1° conc. | Sezione   |
|  |                                      |   | P.S.     | Trasf. | Settore |                  |                  |                          |           |
| <b>Partenza Tappa 1</b>  |                                      |   |          |        |         |                  |                  |                          |           |
| <b>giovedì 20 aprile 2017</b>  |                                      |   |          |        |         |                  |                  |                          |           |
| 1  | 0<br>C.T. 1<br>1                     | Palermo - Piazza Massimo - <b>Partenza</b><br>Campofelice di Roccella - Piazza Garibaldi<br>Collesano |          | 69,67  | 69,67   | 1h 27'           | 48,05            | 20:00<br>21:27           | Sezione 1 |
| 2  | PS1<br>1A                            | <b>CITTA' DI COLLESANO 1</b><br>Floriopoli Village - Arrivo I Giornata                                | 1,80     | 22,63  | 24,43   | 4'<br>44'        | 33,31            | 21:31<br>22:15           |           |
| <b>Ri-Partenza Tappa 1</b>   |                                      |   |          |        |         |                  |                  |                          |           |
| <b>venerdì 21 aprile 2017</b>  |                                      |   |          |        |         |                  |                  |                          |           |
| 3  | 1B<br>2                              | Floriopoli Village - Ri-Partenza I Tappa<br>S.P. 28   |          | 29,86  | 29,86   | 38'              | 47,15            | 10:30<br>11:23           | Sezione 2 |
| 4  | PS2<br>3                             | <b>GRATTERI 1</b><br>S.P. 54  | 13,40    | 6,10   | 19,50   | 4'<br>28'        | 41,79            | 11:27<br>11:55           |           |
| 5  | PS3<br>4                             | <b>PIANO BATTAGLIA 1</b><br>S.S. 286  | 14,30    | 37,50  | 51,80   | 4'<br>1h 05'     | 47,82            | 11:59<br>13:04           |           |
| 6  | PS4<br>4A                            | <b>CASTELBUONO 1</b><br>Riordino IN   | 14,90    | 48,12  | 63,02   | 4'<br>1h 30'     | 42,01            | 13:08<br>14:38           |           |
| 7  | <b>Riordino Targa Florio Village</b> |   | 42,60    | 121,58 | 164,18  | 45'              |                  |                          |           |
| 8  | 4B<br>5                              | Riordino OUT<br>S.P. 28   |          | 21,77  | 21,77   | 39'              | 33,49            | 15:23<br>16:02           | Sezione 3 |
| 9  | PS5<br>6                             | <b>GRATTERI 2</b><br>S.P. 54  | 13,40    | 6,10   | 19,50   | 4'<br>28'        | 41,79            | 16:06<br>16:34           |           |
| 10   | PS6<br>7                             | <b>PIANO BATTAGLIA 2</b><br>S.S. 286  | 14,30    | 37,50  | 51,80   | 4'<br>1h 05'     | 47,82            | 16:38<br>17:43           |           |
| 11   | PS7<br>7A                            | <b>CASTELBUONO 2</b><br>Riordino IN   | 14,90    | 48,12  | 63,02   | 4'<br>1h 30'     | 42,01            | 17:47<br>19:17           |           |
| 12   | <b>Riordino Targa Florio Village</b> |   | 42,60    | 113,49 | 156,09  | 30'              |                  |                          |           |
| 13   | 7B<br>8                              | Riordino OUT<br>Collesano   |          | 14,78  | 14,78   | 25'              | 35,47            | 19:47<br>20:18           | Sezione 4 |
| 14   | PS8<br>8A                            | <b>CITTA' DI COLLESANO 2</b><br>Floriopoli Village - Arrivo I Tappa                                   | 1,80     | 22,63  | 24,43   | 4'<br>44'        | 35,75            | 20:22<br>21:06           |           |

|               | Distanza     |               |               |
|---------------|--------------|---------------|---------------|
|               | P.S.         | Trasferimento | Settori       |
| I Giornata    | 1,80         | 92,30         | 94,10         |
| II Giornata   | 87,00        | 272,48        | 359,48        |
| <b>Totale</b> | <b>88,80</b> | <b>364,78</b> | <b>453,58</b> |
|               | 19,58%       | 80,42%        |               |

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2017 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 101<sup>a</sup> TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2017 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 101<sup>a</sup> TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA



**Allegato 1 D**  
**Percorso 2<sup>a</sup> Tappa**





Allegato 1 E  
TTD 2<sup>a</sup> Tappa

| <b>TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2017</b><br>20-21-22 Aprile 2017<br>Il Tappa<br>Tabella dei Tempi e delle Distanze |             |  |          |        |         |                              |                  |                          |                  |
|---|-------------|--|----------|--------|---------|------------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| Settori   | CO / PS     | LOCALITA'  | Distanza |        |         | Tempo<br>Imposto             | Media<br>settore | Orario Teor.<br>1° conc. | Sezione          |
|   |             |  | P.S.     | Trasf. | Settore |                              |                  |                          |                  |
| <b>Partenza Il Tappa</b>  |             |  |          |        |         | <b>sabato 22 aprile 2017</b> |                  |                          |                  |
| 15  | 8B<br>9     | Floriopoli Village - <b>Partenza Tappa 2</b><br>S.P. 128     |          | 25,19  | 25,19   | 50'                          | 30,23            | 8:45<br>9:35             | <b>Sezione 5</b> |
| 16  | PS9<br>10   | <b>PORTE DELLE MADONIE 1</b><br>S.P. 28                      | 14,90    | 3,98   | 18,88   | 4'<br>30'                    | 37,76            | <b>9:39</b><br>10:09     |                  |
| 17  | PS10<br>11  | <b>LASCARI 1</b><br>Bivio Sillitta                           | 9,20     | 1,10   | 10,30   | 4'<br>16'                    | 38,63            | <b>10:13</b><br>10:29    |                  |
| 18  | PS11<br>11A | <b>CEFALU' 1</b><br>Palermo - Università di Palermo - Arrivo | 20,85    | 73,02  | 93,87   | 4'<br>1h 57'                 | 48,14            | <b>10:33</b><br>12:30    |                  |
|   |             | Palermo - Piazza Massimo - <b>Cerimonia di Premiazione</b>   |          |        |         |                              |                  | 12:45                    |                  |

|                | P.S.   | Trasferimento | Settori |
|----------------|--------|---------------|---------|
| <b>Tappa 1</b> | 88,80  | 364,78        | 453,58  |
| <b>Tappa 2</b> | 44,95  | 103,29        | 148,24  |
| <b>Totale</b>  | 133,75 | 468,07        | 601,82  |
|                | 22,22% | 77,78%        |         |

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2017 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 101<sup>a</sup> TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2017 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 101<sup>a</sup> TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA





|                |  |
|----------------|--|
| DENOMINAZIONE  | Targa Florio Historic Rally 2017                       |
| VALIDITA'      | Campionato Italiano Rally Autostoriche                 |
| DATA E LUOGO   | 19/20/21/22 aprile 2017 – Campofelice di Roccella (PA) |
| ORGANIZZAZIONE | Automobile Club Palermo                                |

**Allegato 2** al Regolamento Particolare di Gara del Targa Florio Historic Rally 2017 approvato in data 30 aprile 2017 con numero di approvazione COMM AS /30/2017.

## 0.A PREMESSA

Gara valida per il TRZ

Per il 2017 ACI-Sport ha indetto un nuovo Campionato Nazionale denominato “Trofeo Rally di Zona” (di seguito denominato TRZ) per ognuna delle 4 Zone: 1<sup>a</sup> Nord-Ovest, 2<sup>a</sup> Nord-Est, 3<sup>a</sup> Centro, 4<sup>a</sup> Sud.

All'interno della Targa Florio Historic Rally 2017, gara valevole per il Campionato Italiano Rally Autostoriche è prevista, con svolgimento nella sola prima tappa, anche una gara valida per il Trofeo Rally di Zona - 4<sup>a</sup> Sud.

La partecipazione a tale gara, che sarà dotata di autonoma classifica sulla base dei risultati della prima tappa, sarà di diritto per quegli equipaggi iscritti alla gara totale e potrà anche essere autonoma sulla base di una specifica iscrizione.

Di seguito gli articoli relativi solamente alla gara con validità TRZ.

## 1. A PROGRAMMA

### Venerdì 21 aprile

ore 21.06

### Arrivo del Rally TRZ

Floriopoli

ore 21.10

### Parco Chiuso

Floriopoli

ore 22.00

### Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria

c/o Direzione Gara

### Sabato 22 aprile

ore 13.00

### Ritiro Premi

Palermo – Piazza Verdi

## 3. A NORME GENERALI

### 3.1 A Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Palermo**

Località di arrivo **Floriopoli**

Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **453,58** e delle Prove Speciali Km. **88,80**

Numero dei Controlli Orari **16** e delle Prove Speciali **8**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **asfalto**

L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

**MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:**

**superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**



|                |  |
|----------------|--|
| DENOMINAZIONE  | Targa Florio Historic Rally 2017                       |
| VALIDITA'      | Campionato Italiano Rally Autostoriche                 |
| DATA E LUOGO   | 19/20/21/22 aprile 2017 – Campofelice di Roccella (PA) |
| ORGANIZZAZIONE | Automobile Club Palermo                                |

### 3.2 A Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN e RDS Autostoriche 2017) non inseriti nell'elenchi dei piloti prioritari "A" e "B"

### 3.3 A Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche 2017 di cui al precedente punto 3.3.

### 3.5 A Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nell' RDS Autostoriche 2017 Cap. 2 art.3

| VETTURE           | CONCORRENTE PERSONA FISICA           |
|-------------------|--------------------------------------|
| Fino a 1.300 c.c. | € 400,00 + IVA 22% = € <b>488,00</b> |
| da 1.301 a 2.000  | € 450,00 + IVA 22% = € <b>549,00</b> |
| Oltre 2.000 c.c.  | € 500,00 + IVA 22% = € <b>610,00</b> |



## Allegato 2

### TARGHE RALLY

#### 11 BIS TARGHE DEL RALLY E NUMERI DI GARA

**11 BIS 1** Gli Organizzatori forniranno ad ogni equipaggio il seguente materiale che dovrà essere fissato sulle vetture nelle posizioni indicate:

**11 BIS 1.1** Due pannelli per le portiere anteriori di 67 cm. lunghezza per 17 cm. altezza, di cui 1 cm. di bordo bianco. Ciascuno di questi pannelli comprenderà obbligatoriamente sulla parte anteriore uno spazio nero opaco che sarà riservato al numero di gara dell'equipaggio. Le cifre, di un'altezza di 14 cm. e con tratti larghi 2 cm., saranno in giallo fosforescente (PMS 803) su fondo opaco di colore nero. Il resto del pannello della portiera sarà riservato all'organizzatore.

In caso di presenza di conduttori diversamente abili i numeri di gara saranno di colore rosso su sfondo bianco.

Nessuna segnaletica, oltre alla combinazione di colori della vettura, deve essere collocata entro 10 cm. da questo pannello.

**11 BIS 1.2** Ogni pannello sarà applicato in orizzontale sul bordo d'attacco di ogni portiera anteriore, il numero sul davanti. La cima del pannello dovrà trovarsi fra 7 e 10 cm. al di sotto del limite inferiore di finestrino.

**11 BIS 1.3** Nessun segnale, oltre alla livrea della vettura, potrà essere piazzato a meno di 10 cm. dal pannello.

**11 BIS 1.4** Nella parte superiore del lunotto posteriore deve essere posizionato, a destra o sinistra, come indicato nel Regolamento Particolare, un pannello che deve misurare un massimo di 30 cm. di larghezza e 10 cm. di altezza. Un'area adiacente di 15 cm<sup>2</sup>, conterrà il numero di gara su un'altezza di 14 cm. in arancione fosforescente (PMS 804) su fondo chiaro. Questo numero potrà essere riflettente e visibile dalla parte posteriore, ad altezza d'occhio.

**11 BIS 1.5** Due numeri da apporre sui finestrini laterali posteriori di 20 cm. di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 25 mm, di color arancione fosforescente (PMS 804), eventualmente catarifrangente. Questi numeri dovranno essere posizionati sui finestrini laterali posteriori adiacenti al nome del pilota (vedi art. 11. BIS. 2).

**11 BIS 1.6** Un pannello da tetto 50 cm. larghezza x 52 cm. altezza sarà installato sul tetto, la cima orientata verso la parte anteriore della vettura. Un numero di gara nero opaco 5 cm. larghezza x 28 cm. altezza apparirà su fondo bianco opaco 50 cm. larghezza x 38 cm. altezza, in conformità con l'art. 11 BIS. 1.4 facoltativo in tutte le gare.

**11 BIS 1.7** Parte anteriore: un pannello che si possa inserire in un rettangolo di cm. 43 larghezza x 21,5 cm. altezza sul quale figurerà almeno il numero di gara e il nome completo del Rally.

**11 BIS 1.8** ACI Sport S.p.a. fornirà a ogni equipaggio il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture nelle posizioni indicate all'allegato F:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.

**11 BIS 2** Nomi del Pilota e del Copilota

**11 BIS 2.1** Le iniziali dei nomi ed i cognomi del pilota e del copilota, così come la bandiera del Paese della ASN da cui hanno ottenuto la licenza, dovranno apparire sul finestrino laterale dei due lati della vettura adiacenti al numero di gara. I nomi dovranno essere scritti:

- in caratteri Helvetica bianco;
- in maiuscolo per le iniziali e la prima lettera di ogni nome ed in minuscolo per le altre lettere;
- su un'altezza di 6 cm. con una larghezza di tratto di 1,0 cm.
- il nome del pilota dovrà figurare in alto su entrambi i lati della vettura.







### Allegato 3

## ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

### COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Questo ruolo sarà ricoperto da un titolare di licenza Ufficiale di gara. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti.

A tale fine:

- 1) indosserà un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) la sua foto sarà pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

### PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

### FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Giovanni FESTUCCIA  
+39 3356343739



Marco MESSINA  
+39 3929050222





## Allegato 4 Time Table

| Data                 | Attività   | CIRAS                        |
|----------------------|--|------------------------------|
| Lunedì, 20 marzo     | Pubblicazione del Regolamento Particolare di gara  | 8.00                         |
| Sabato, 15 aprile    | Chiusura delle iscrizioni  | 14.00                        |
| Martedì 18 aprile    | Distribuzione del Radar e Pre-Verifiche  | 8.30 / 12.00 - 14.00 / 19.00 |
|                      | Ricognizioni regolamentate sulle P.S. della I Tappa  | 9.30 / 18.00                 |
| Mercoledì, 19 aprile | Distribuzione del Radar e Pre-Verifiche  | 8.00 / 12.00                 |
|                      | Ricognizioni regolamentate sulle P.S. della II Tappa   | 9.30 / 18.00                 |
|                      | Prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi – Inseadimento   | 16.30                        |
|                      | Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 1/8 (due passaggi)   | 20.00 / 23.00                |
| Giovedì, 20 aprile   | Verifiche Sportive c/o Piazza Garibaldi Campofelice di Roccella  | 9.00 / 13.00                 |
|                      | Verifiche Tecniche e Punzonatura delle gomme c/o Piazza Garibaldi Campofelice di Roccella  | 9.00 / 13.30                 |
|                      | Test con vetture da gara (Shake-down)  | 12.30 / 14.00                |
|                      | Pubblicazione elenco dei concorrenti, delle vetture ammesse alla partenza e dell'ordine di partenza Tappa 1                            | 14.30                        |
|                      | Ingresso delle vetture al Parco Partenza Palermo - "Piazza Massimo" (Piazza Giuseppe Verdi)  | 18.30                        |
|                      | Partenza del Rally   | 20.00                        |
| Venerdì 21 aprile    | Arrivo I Giornata  | 22.15                        |
|                      | Ripartenza Tappa 1   | 10.30                        |
|                      | Orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo. | 20.45                        |
|                      | Pubblicazione della Classifica di Tappa 1 e dell'ordine di partenza Tappa 2  | 21.00                        |
| Sabato 22 aprile     | Arrivo Tappa 1   | 21.06                        |
|                      | Partenza Tappa 2   | 8.45                         |
|                      | Pubblicazione elenco delle vetture da verificare   | 11.00                        |
|                      | Arrivo del Rally - UNIPA   | 12.30                        |
|                      | Cerimonia di Premiazione Palermo - Teatro Massimo" (Piazza Giuseppe Verdi)   | 12.45                        |
|                      | Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria  | 13.30                        |
|                      | Apertura del Parco Chiuso  | 14.00                        |

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Kilometri PS       | 133,75 |
| Kilometri Totali   | 601,82 |
| Numero PS x Tappa  | 8 - 3  |
| Numero PS I Tappa  | 4x2    |
| Numero PS II Tappa | 3x1    |



Allegato 5

# Segnaletica del Rally – Rally signs

Diametro dei segnali: circa 70 cm. - Diameter of signs: about 70 cm.

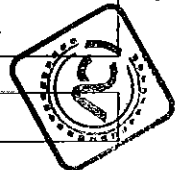
| Senso di marcia<br>Direction | Tipo di controllo<br>Control type                               | ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTO DI EMERGENZA<br>CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT |   |                   |   |          | Senso di marcia<br>Direction |   |
|------------------------------|---|--|---|-------------------|---|----------|------------------------------|---|
|                              |   | GIALLO<br>YELLOW   | ROSSO<br>RED  | ROSSO<br>RED      | BLU<br>BLU  | BEIGE    |                              |   |
| →                            | CONTROLLO DI PASSAGGIO<br>PASSAGE CONTROL                       |  | ← 25 m →  | ← 25 m →          | ← 25 m →  | ← 25 m → | →                            |   |
| →                            | CONTROLLO ORARIO<br>TIME CONTROL                                |  | ← 25 m →  | ← 25 m →          | ← 25 m →  | ← 25 m → | →                            |   |
| →                            | CONTROLLO ORARIO e PARTENZA P.S.<br>TIME CONTROL and S.S. START |  | ← 25 m →  | ← 50 min →        | ← 25 m →  | ← 25 m → | →                            |   |
| →                            | COLLEGAMENTO RADIO<br>RADIO COMMUNICATION                       |  | ← 100 m →   |                   |   |          | →                            |   |
| →                            | AMBULANZA<br>AMBULANCE  |  | ← 100 m →   |                   |   |          | →                            |   |
| →                            | FINE P.S.<br>S.S. END   |  | ← 100 m →   | ← 100 m / 300 m → | ← 25 m →  | ← 25 m → | →                            |   |
|                              |   |  | Arrivo lanciato senza fermata<br>Flying finish non-stop |                   | Fermata-registrazione del tempo<br>Stop-marking of time |          |                              |   |
| →                            | RIORDINAMENTO<br>REGROUPING PARK                                |  | ← 25 m →  | ← 5 m →           | ← 5 m →   | ← 5 m →  |                              |   |
|                              | PARCO CHIUSO<br>PARK FERME                                      |  | ← 5 m →   | ← 25 m →          | ← 25 m →  | ← 25 m → | →                            |   |
| →                            | ASSISTENZA<br>SERVICE   |  | ← 5 m →   | ← 5 m →           | ← 5 m →   | ← 5 m →  |                              |   |
|                              |   |  | ← 5 m →   | ← 5 m →           | ← 5 m →   | ← 5 m →  | →                            |   |
| →                            | RIFORMIMENTO<br>REFUELLING                                      |  |   |                   |   |          |                              | → |
| →                            | PUNZONATURA PNEUMATICI<br>TYRE MARKING                          |  |   |                   |   |          |                              | → |

Tutte le distanze sono approssimative - All distances are approximate

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO**

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Denominazione gara   |  | 101^ TARGA FLORIO - TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2017 -<br>TARGA FLORIO CLASSIC 2017 - FERRARI TRIBUTE TO TARGA FLORIO 2017 |   |
| Data   |  | 19 - 20 - 21 - 22 - 23 APRILE 2017   |   |
| Settore gara<br>(es.: rally)                                   | RALLY<br>RALLY AUTOSTORICHE<br>REGOLARITA' | Tipologia gara<br>(es.: ronde)   | RALLY NAZIONALE<br>RALLY AUTO STORICHE<br>REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICA E<br>MODERNA |
| iD gara  | 12906<br>12907<br>12908<br>12909<br>12910  | Validità   | CIR<br>CIRAS<br>GRANDE EVENTO<br>GRANDE EVENTO<br>GRANDE EVENTO                         |
| N° approvazione<br>(a cura della Segreteria di<br>Commissione) | 30/2017<br>31/2017<br>32/2017              | Data approvazione<br>(a cura della Segreteria di<br>Commissione)   | 24/03/2017  |
| Luogo di svolgimento   |  | PALERMO  |   |
| Organizzatore  | A.C. PALERMO                               | Lic. n°  | 16128   |

**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico



## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

### **1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stesse ai veicoli da esse adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

### **2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

### **3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### **4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, inteso per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - MASSIMALI ASSICURATI**

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### **6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI**

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### **7 - DURATA DELLA GARANZIA**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali;

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### **8 - ESTENSIONE TERRITORIALE**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("bravi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### **9 - GESTIONE DELLE VERTENZE**

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici: che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE.

La Società assicura, fino alla concorrenza delle somme indicate in polizza, la responsabilità civile dell'Assicurato derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere in veicoli a motore o in relativo prova, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e s.m.i., e per la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari o termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce a una sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzatore derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti assicurati" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori,
- b) i proprietari dei veicoli,
- c) i costruttori,

Le categorie e i terzi impiegati dai soggetti assicurati sono:

- a) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- b) i diretti di gara;
- c) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e sia autorizzata e consentita dalle stesse istituzioni.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, lamiere e pubblicità o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla capienza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali o delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse o mobili, recanali e pubblicità, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i terzi, gli ausiliari ai servizi dei veicoli e in caso di intervento respectively non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1966, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna e custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Il presente contratto è stato stipulato in tre esemplari, di cui uno è conservato presso la sede dell'Assicuratore, uno presso l'Organizzatore e uno presso l'Assicurato.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per ogni proprietà di un singolo privato la garanzia per incendio, furto e rapina è assicurata fino alla copertura massima di Euro 100.000.000 per ogni fuoco assicurato.

Per ogni proprietà di un singolo privato la garanzia per incendio, furto e rapina è assicurata fino alla copertura massima di Euro 100.000.000 per ogni fuoco assicurato.

Per ogni proprietà di un singolo privato la garanzia per incendio, furto e rapina è assicurata fino alla copertura massima di Euro 100.000.000 per ogni fuoco assicurato.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto è pari alla durata contraria della durata della garanzia assicurativa prestata dalla Compagnia di Assicurazione.

La durata della garanzia assicurativa è pari alla durata della garanzia assicurativa.

La durata della garanzia assicurativa è pari alla durata della garanzia assicurativa.

La durata della garanzia assicurativa è pari alla durata della garanzia assicurativa.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia è estesa a tutte le proprietà assicurative situate in qualsiasi territorio nazionale e all'estero della Repubblica Italiana e della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

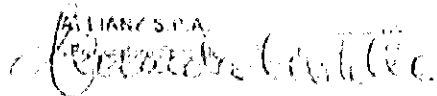
La garanzia è estesa a tutte le proprietà assicurative situate in qualsiasi territorio nazionale e all'estero della Repubblica Italiana e della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La gestione delle vertenze è affidata all'Assicuratore, il quale è tenuto a provvedere all'indennizzo delle vertenze nei confronti del terzo assicurato entro il termine di durata della garanzia assicurativa e del danno assicurato, nel rispetto delle norme di legge e delle condizioni di polizza assicurativa.

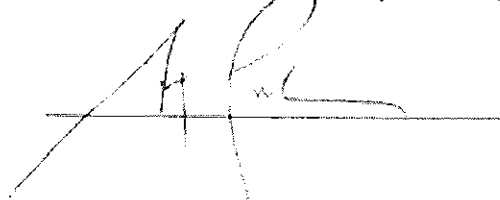
IL CONTRAENTE

  
Il Presidente dell'AdC

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



PALERMO, 22 marzo 2017

(luogo e data)