

RASSEGNA STAMPA 2017



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

12 SETTEMBRE 2017

Rally Slalom N° 7

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Luglio 2017 (pag. 76)

RALLY STORICI
Campagnolo

Insaziabile Lucky



di Rino Anse

Con la sesta vittoria stagionale, la terza nelle gare del Ciras, il "Campagnolo" ha decretato, se mai ce ne fosse stato il bisogno, che la coppia Lucky - Pons e la Lancia Delta Integrale, sono ormai diventati i leader incontrastati della stagione.

Con sette vittorie nelle otto prove disputate "Lucky" e Fabrizia Pons hanno letteralmente dominato la tredicesima edizione del Rally Campagnolo mettendo in fila, fin dal prologo del venerdì sera, tutti gli avversari.

Il sabato la musica non è cambiata e il vantaggio della coppia veneto-piemontese è aumentato di prova in prova grazie a cinque vittorie di fila con gli avversari che cercavano in tutti i modi di tenere il passo dei leader.

L'unico a riuscire ad interrompere la serie di vittorie parziali dei portacolori della Scuderia Isola Vicentina è stato Marco Bianchini - navigato da Riccardo Imerito - risultato il migliore nel secondo passaggio della "Recoaro 1000" con la "037".

Per il driver sammarinese, alla fine secondo

assoluto, la soddisfazione di aver tenuto dietro, dopo un'avvincente lotta sul filo dei secondi il giovane Elia Bossalini in coppia con Francesco Granata su Porsche 911 SC/RS Gruppo B autori di una convincente prestazione rallentata nella seconda parte di gara da problemi al cambio.

"Innanzitutto, il 'Campagnolo', per me del tutto inedito, mi è piaciuto moltissimo; gran manifestazione, i miei complimenti agli organizzatori. Detto questo, sono molto soddisfatto del lavoro svolto su assetto e pressioni della vettura, che è migliorata parecchio - ha raccontato Bossalini - Peccato che, a quattro prove dal termine si sia rotto il pignone primario del cambio. Proseguendo, infatti, ho fatto molta fatica nell'innestare le marce. Problemi che si sono ulteriormente accentuati negli ultimi chilometri e che, di fatto, ci sono costati la seconda posizione ma che, per fortuna, non ci hanno precluso la possibilità di giungere al traguardo".

Quarti assoluti e primi di 2° Raggruppamento Alberto Salvini e Davide Tagliaferri con la Porsche 911 RSR Gruppo 4, bravi a stringere i denti sul finale quando la vet-

tura ha accusato dei problemi meccanici che non ne hanno, però, condizionato la bella prova permettendo loro di conquistare il bottino pieno di punti per il CIR.

Nel 3° Raggruppamento vittoria di Roberto Rimoldi e Alberto Galli su Porsche 911 SC che nelle ultime prove riescono ad aver la meglio sui precedenti leader Enrico Volpato e Samuele Sordelli con la Ford Escort RS Gruppo 4.

Nel 1° Raggruppamento è un'altra Porsche 911, la S 2.0 di Marco Dell'Acqua ed Emanuele Paganoni a salire sul gradino più alto del podio.

Michelin Historic Rally Cup

Bella prestazione generale per la ventina di piloti iscritti alla Coppa della casa francese di pneumatici.

Antonio Nello Parisi conquista il successo nel 1. Raggruppamento, Marco Bertinotti vince il 2. Raggruppamento e Tiziano Nerobutto il 3. Raggruppamento. A Luca delle Coste il primato nella Coppa Abarth.

Rally Slalom N° 7

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Luglio 2017 (pag. 77)



1. assoluti Lucky-Pons



Isola Vicentina
26/27 maggio 2017

Il podio

1° "Lucky"-Pons
Lancia Delta Int. 16V
in 1.12'59"1

2° Bianchini-Imerito
Lancia Rally 037
a 44"0

3° Bossalini-Granata
Porsche 911 Scrs
a 59"1

1° RAGGRUPPAMENTO
Dell'Acqua-Paganoni
Porsche 911

2° RAGGRUPPAMENTO
Salvini-Tagliaferri
Porsche 911 Carrera Rs

3° RAGGRUPPAMENTO
Rimoldi-Galli
Porsche 911 Sc

4° RAGGRUPPAMENTO
"Lucky"-Pons
Lancia Delta Int. 16V



2. assoluti Bianchini-Imerito



3. assoluti Bossalini-Granata



4. assoluti Salvini-Tagliaferri