



**AUTO STORICHE**

**RALLY**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO  
2017**

( il presente regolamento è stato aggiornato il 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet dell'ACISport , il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.**

ORGANIZZATORE RALLY CLUB TEAM SSD A RL

DENOMINAZIONE GARA 13° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

DATA 26/27 MAGGIO 2017 ZONA SECONDA

ISCRIZIONE A CALENDARIO  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITA'  Senza validità  Titoli Nazionali CIRAS-TRZ  Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 9° CAMPAGNOLO HISTORIC

TIPOLOGIA REGOLARITA' SPORT

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018: Mantenimento attuale titolazione

### 1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:	24/04/2017, ORE 08.00
Chiusura delle iscrizioni:	19/05/2017, ORE 24.00
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	PALAZZETTO DELLO SPORT, VIA VALLORCOLA – ISOLA VICENTINA (VI) 26/05/2017, ORE 08.30
Verifiche Sportive antegara:	PALAZZETTO DELLO SPORT, VIA VALLORCOLA – ISOLA VICENTINA (VI) 26/05/2017, DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 13.00 <b>REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA CIRCOLARE INFORMATIVA</b>
Verifiche Tecniche antegara:	PALAZZETTO DELLO SPORT, VIA VALLORCOLA – ISOLA VICENTINA (VI) 26/05/2017, DALLE ORE 09.30 ALLE ORE 13.30 <b>REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA CIRCOLARE INFORMATIVA</b>
Verifiche Tecniche postgara:	AUTOFFICINA ELETTRAUTO DI MANEA EGIDIO – VIA BACCHIGLIONE, 9 – ISOLA VICENTINA (VI) 27/05/2017, ORE 19.30
Road Book Distribuzione:	SEDE RALLY CLUB TEAM SSD VIA SCOTTE, 12 – ISOLA VICENTINA (VI) 19 MAGGIO 2017, DALLE ORE 20.00 ALLE 21.30 20 MAGGIO 2017, DALLE ORE 08.30 ALLE 12.30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie:	20 MAGGIO 2017, DALLE ORE 09.30 ALLE ORE 18.00
Targhe e numeri di gara, distribuzione:	PALAZZETTO DELLO SPORT, VIA VALLORCOLA – ISOLA VICENTINA (VI) 26/05/2017, DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 13.00
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:	ALBO DI GARA – C/O DIREZIONE GARA 26 MAGGIO 2017, ORE 15.30
Parco Partenza:	VIALE ROMA – VICENZA (VI) 26 MAGGIO 2017 DAL N. 1 AL N. 59: DALLE ORE 17.00 ALLE ORE 18.00 DAL N. 70 ALL'ULTIMO NUMERO: DALLE ORE 18.00 ALLE ORE 19.00
Partenza della gara:	VIALE ROMA – VICENZA (VI) 26 MAGGIO 2017, ORE 19.30
Nuova partenza dopo un ritiro nella prima sezione: Il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire nella seconda sezione entro:	26 MAGGIO 2017, ORE 23.00
Pubblicazione elenco ammessi alla Sezione 2 ed orari individuali di partenza della Sezione 2:	ALBO DI GARA – C/O DIREZIONE GARA 26 MAGGIO 2017, ORE 23.30
Parco chiuso: Località	PALAZZETTO DELLO SPORT, VIA VALLORCOLA ISOLA VICENTINA (VI)
Arrivo	PIAZZA MARCONI – ISOLA VICENTINA (VI) 27 MAGGIO 2017, ORE 19.30
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare:	ALBO UFFICIALE DI GARA 27 MAGGIO 2017, ORE 19.20
Officina:	AUTOFFICINA ELETTRAUTO DI MANEA EGIDIO – VIA BACCHIGLIONE, 9 – ISOLA VICENTINA (VI) TEL. 0444/976157
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:	ALBO UFFICIALE DI GARA 27 MAGGIO 2017, ORE 20.30
Premiazione:	PALAZZETTO DELLO SPORT, VIA VALLORCOLA ISOLA VICENTINA (VI) 27 MAGGIO 2017, ORE 22.00

Direzione e Segreteria di gara:	ISOLA VIC.NA, C/O IMP. SPORTIVI 26/05/17, 8.30-14.00 ISOLA VIC.NA, C/O MUNICIPIO 26/05/17, 15.00-24.00 IVOLA VIC.NA, C/O MUNICIPIO 27/05/17, 08.00-21.00
Sala Stampa:	ISOLA VIC.NA, C/O IMP. SPORTIVI 26/05/17, 8.30-14.00 ISOLA VIC.NA, C/O MUNICIPIO 26/05/17, 15.00-24.00 IVOLA VIC.NA, C/O MUNICIPIO 27/05/17, 08.00-21.00
Albo Ufficiale di gara:	ISOLA VIC.NA, C/O IMP. SPORTIVI 26/05/17, 8.30-14.00 ISOLA VIC.NA, C/O MUNICIPIO 26/05/17, 15.00-24.00 IVOLA VIC.NA, C/O MUNICIPIO 27/05/17, 08.00-21.00

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

Il RALLY CLUB TEAM s.s.d a r.l. con sede IN VIA SCOTTE 12 – 36033 ISOLA VICENTINA (VI) Tel. 0444/977719 Fax 0444/977719 E-mail [segreteria@rallyclubisola.it](mailto:segreteria@rallyclubisola.it) titolare della licenza di Organizzatore n. 370430 in corso di validità, indice e organizza, il Rally Nazionale 13° RALLY STORICO CAMPAGNOLO valevole per CAMPIONATO ITALIANO RALLY STORICO. Il Rally si svolgerà nella data del 26/27 MAGGIO 2017

### 2.2 Organizzazione

Direttore di Gara  
SIMONE BETTATI (DGAa) Licenza n. 336067

Direttore di Gara aggiunto  
GUIDO OMODEI (DGBa) Licenza n. 343439

Commissari Sportivi  
ENNIO CECCARELLI (CSBa) Licenza n. 26240  
EMILIO GARBIN (CSCa) Licenza n. 82846  
DANILO FRISON (CSCa) Licenza n. 21533

Commissari Tecnici  
EZIO ADAMO (CTBa) Licenza n. 22190  
FABIO TITTARELLI (CTAa) Licenza n. 17459  
GIOVANNI BUSOTTI (CTBa) Licenza n. 46668  
LORENZO CARRARO (CTCa) Licenza n. 68455  
RENATO MASOCH (CTCa) Licenza n. 29918  
OSVALDO BONADIMANI (CTCa) solo per verifiche ante-gara Licenza n. 209964  
ENRICO CORO' (CTCa) Licenza n. 339871  
LUIGINO CASSAN (CTCa) solo per verifiche ante-gara Licenza n. 30592  
ERMANNIO DALLA CANEVA (CTCa) solo per verifiche ante-gara Licenza n. 80082  
DIEGO CEDRI (CTCa) solo per verifiche ante-gara Licenza n. 74061

Addetto relazioni con i concorrenti  
CARMEN RIGHI (CTBa) Licenza n. 21941  
MASSIMO DONEGA' (CP – CPP – VS) Licenza n. 64191

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore ROSSO

Responsabile della sicurezza  
MICHELE PRINA MELLO Licenza n. \_\_\_\_\_

Medico di Gara  
DOTT. PIETRO MAINENTE Licenza n. 244633

Segretaria di Manifestazione GIULIA DE TOMASI	(SM – VS)	Licenza n. 348467
Segretaria del Collegio dei CCSS GIOVANNA OSSATO	(CSCA – SM – VS – CP)	Licenza n. 345316
Assistente Segreteria LINO GIOVANNI FANTINATO	(SM)	Licenza n. 237235
Verificatori Sportivi		
FERRANTE FEDERICI	(VS)	Licenza n. 74636
ELENA BALIELLO	(VS)	Licenza n. 222621
FABIO BOSCHETTO	(VS)	Licenza n. 36599
LEOPOLDO CAGALLI	(VS)	Licenza n. 110418
GIULIA DE TOMASI	(SM – VS)	Licenza n. 348467
GUIDO OMODEI	(DGBa)	Licenza n. 343439

Verificatori Tecnici  
NON PREVISTI

Apripista  
DA DEFINIRE

Servizio di Cronometraggio: curato da FICR VICENZA  
Capo Servizio di cronometraggio ANDREA PESAVENTO  
Compilatore delle classifiche ANDREA PESAVENTO  
Commissari di Percorso degli A.C. di VI – VR – RO – BS – PD – BZ – TN - VE  
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.  
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

ANDREA ZANOVELLO

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza: VICENZA – VIALE ROMA  
Località di arrivo: ISOLA VICENTINA – PIAZZA G. MARCONI  
Province interessate dal percorso di gara VICENZA  
Lunghezza totale del percorso, Km. 395,37 e delle Prove Speciali Km. 113,23  
Numero dei Controlli Orari 20 e delle Prove Speciali 9  
Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO  
L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUPERIORE 80 KM/H

##### **3.1.1 Apprestamenti Antitaglio**

**Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso della Prova Speciale; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art.1 del presente.**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017)  
La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche. Vedasi tabella allegata

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			CLASSI			
<b>1° RAGGRUPPAMENTO</b>	Per. E fino al 1961	<b>T TC GT GTS</b>	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Per. F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
<b>2° RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo G2/H1 1970/1975	<b>T/GT Gr. 1 &amp; 3</b>	Fino a 1600	Oltre 1600		
		<b>TC Gr. 2</b>	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		<b>GTS Gr. 4</b>	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
<b>3° RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo H2/I 1976/1981	<b>T/GT Gr. 1 &amp; 3</b>	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		<b>TC Gr. 2</b>	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		<b>GTS Gr. 4</b>	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
<b>4° RAGGRUPPAMENTO</b>	Periodo J1 1982/1985	<b>Gr. N</b>	Fino a 1600	Oltre 1600		
		<b>Gr. A</b>	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		<b>Gr. B</b>	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	<b>Gr. N</b>	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		<b>Gr. A</b>	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		<b>Gr. B</b>	Fino a 1600	Oltre 1600		

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 24 APRILE 2017.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo RALLY CLUB TEAM ssd – VIA SCOTTE 12 – 36033 ISOLA VICENTINA (VI), VIA FAX AL NUM. 0444977719, O VIA MAIL A [iscrizioni.rallyclubisola@gmail.com](mailto:iscrizioni.rallyclubisola@gmail.com) entro le ORE 24.00 DEL GIORNO 19 MAGGIO 2017 seguendo la normativa dell'RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere di cm 50x50.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione indicata nell' **RDS Autostoriche Cap. 2 art.3**

FINO A 1300 cc	€ 440,00 + IVA = € 536.80 + € 60,00 + IVA = € 73,20 = <b>€ 610,00</b>
DA 1301 A 2000 cc	€ 490,00 + IVA = € 597.80 + € 60,00 + IVA = € 73,20 = <b>€ 671,00</b>
> 2000 cc	€ 550,00 + IVA = € 671.00 + € 60,00 + IVA = € 73,20 = <b>€ 744,20</b>

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: AUTOTRASPORTI F.LLI RENZI, WLADOIL, CECCATO ATUOMOBILI, ARCO, AUTOFFICINA BERTOCCO (rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)

## 4. OBBLIGHI GENERALI

#### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.

L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- **Patente di guida**
- certificato medico
- HTP FIA O ACISport
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### 4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	PALAZZETTO DELLO SPORT - VIA VALLORCOLA, ISOLA VICENTINA (VI)
Data	26 MAGGIO 2017
Dalle ore alle ore	DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 13.00

#### 4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	PALAZZETTO DELLO SPORT - VIA VALLORCOLA, ISOLA VICENTINA (VI)
Data	26 MAGGIO 2017
Dalle ore alle ore	DALLE ORE 09.30 ALLE ORE 13.30

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza della gara. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

#### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5 Shakedown: test con vetture da gara

NON PREVISTO

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

#### **4.7 Assistenza**

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza/ Allineamento**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:  
VIALE ROMA – 36100 VICENZA con le seguenti modalità:

- dal numero 1 al numero 59: dalle ore 17.00 alle ore 18.00
- dal numero 70 all'ultimo numero: dalle ore 18.00 alle ore 19.00

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro 150,00.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:  
IMPIANTI SPORTIVI IN VIA VALLORCOLA – 36033 ISOLA VICENTINA (VI).

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: TROFEO A112, TROFEO ILLIDE ROMAGNA, TROFEO SEBASTIANO LONGO

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

## 9. PREMI

### Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore:
  - TROFEO A112: all'equipaggio primo classificato a bordo di vettura A112
  - TROFEO ILLIDE ROMAGNA: all'equipaggio con la minor differenza assoluta in tempo proprio di prova speciale tra la P.S. 2 "Gambugliano 1" e la P.S.6 "Gambugliano 2". In caso di ex-aequo verrà premiato l'equipaggio che ha realizzato il tempo inferiore.
  - TROFEO SEBASTIANO LONGO: all'equipaggio, tra quelli partecipanti con vetture A112, con la minor differenza assoluta in tempo proprio di prova speciale tra la P.S. 2 "Gambugliano 1" e la P.S.6 "Gambugliano 2". In caso di ex-aequo verrà premiato l'equipaggio che ha realizzato il tempo inferiore.

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 26/27 MAGGIO 2017 denominato  
13° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

Il Legale Rappresentante dichiara di avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-Sport.

RENZO DE TOMASI (legale rappresentante)



Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il Legale Rappresentante

RENZO DE TOMASI



Per la Delegazione Regionale

MORENO ROSSO

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_/\_\_/\_\_

Con numero di approvazione \_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_

con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.**



## 13° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

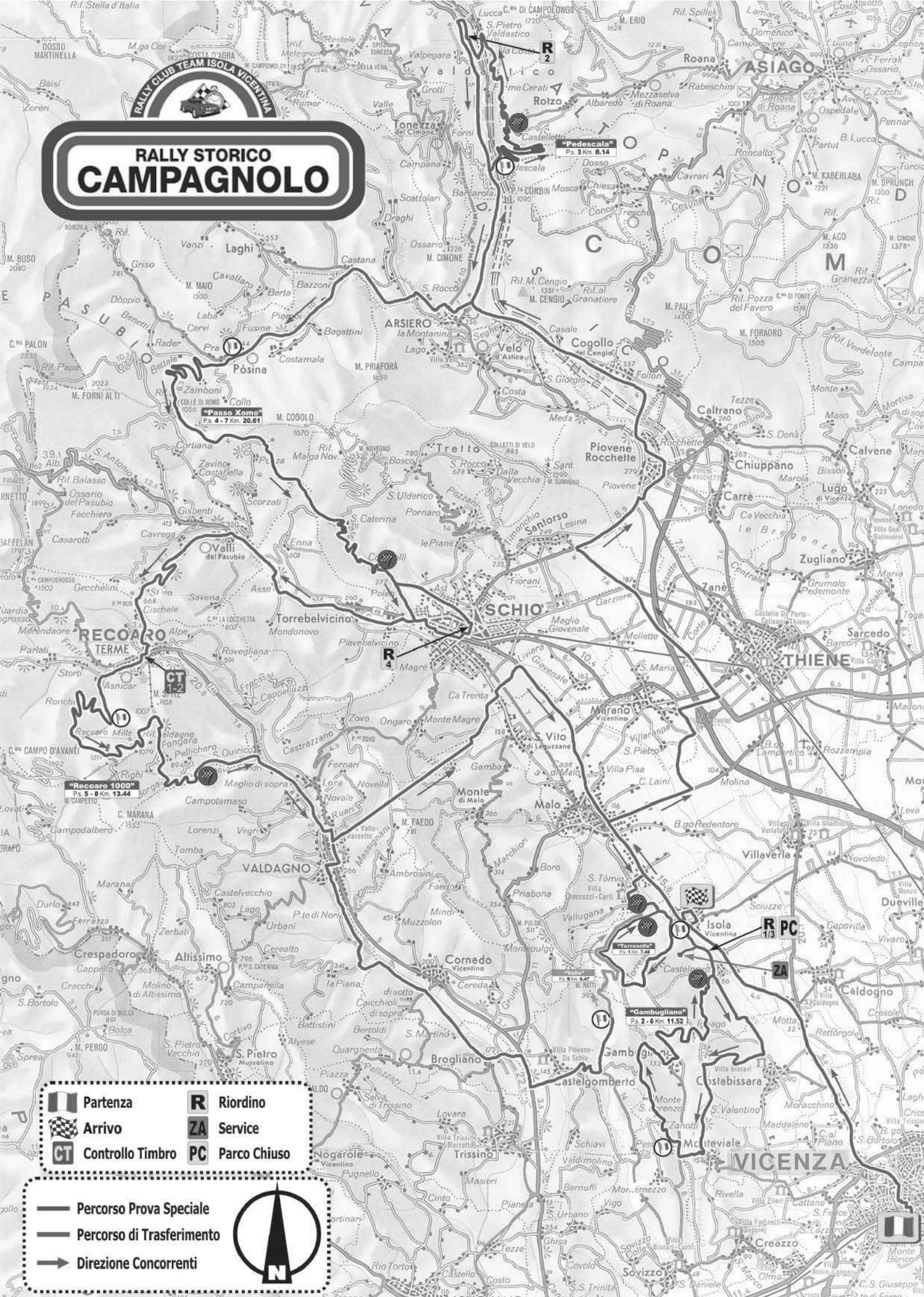
26 / 27 Maggio 2017

### TABELLA TEMPI E DISTANZE

Settore Sector	C.O. T.C.	P.S. S.S.	Località Location	Lungh. P.S. S.S. distance	Trasferimento Liason distance	L. totale Total distance	Tempo imp. Target time	Media Average	Ora teor. 1^ vett. First car due	Sezione Section
<b>Venerdì 26 Maggio 2017</b>										
							Alba ore 05,31	-	Tramonto ore 20,51	
1	0		Vicenza "Viale Roma" - <b>PARTENZA</b>						19,30	1
2	0a		Isola Vicentina - "Piazza Marconi"		13,55	13,55	0.40'	20,33	20.10	
3	1		Santa Maria		4,84	4,84	0.10'	29,04	20.20	
3		PS.1	" TORRESELLE "	7,48			0.04'		20.24	
4	1a		Isola Vicentina - "Riordino Notturmo - IN"		4,70	12,18	0.36'	20,30	21.00	
4			<b>Riordino 1 - Regrouping 1</b>					10.30'		
<b>Sabato 27 Maggio 2017</b>										
							Alba ore 05,30	-	Tramonto ore 20,52	
5	1b		Isola Vicentina - " Riordino Notturmo - OUT "						07.30	2
6	2		Via Canove		15,83	15,83	0.37'	25,67	08.07	
6		PS.2	" GAMBUGLIANO 1 "	11,52			0.04'		08.11	
7	3		Pedescala		41,08	52,60	1.14'	42,65	09.25	
7		PS.3	" PEDESCALA "	8,14			0.04'		09.29	
8	3a		S. Pietro Valdistico - "Riordino - IN"		7,74	15,88	0.33'	28,87	10.02	
8			<b>Riordino 2 - Regrouping 2</b>					0.20'		
9	3b		S. Pietro Valdistico - "Riordino - OUT"						10.22	3
10	4		Posina		22,45	22,45	0.38'	35,45	11.00	
10		PS.4	" PASSO XOMO 1 "	20,61			0.04'		11.04	
11	C.T.1		Recoaro Terme - "Via Lelia"							
11	5		Loc. Ronchi		24,63	45,24	1.10'	38,78	12.14	
11		PS.5	" RECOARO 1000 1 "	13,44			0.04'		12.18	
12	5a		Isola Vicentina - "Riordino - IN"		28,58	42,02	1.05'	38,79	13.23	
12			<b>Riordino 3 - Regrouping 3</b>					0.30'		
13	5b		Isola Vicentina - "Riordino - OUT"						13.53	4
14	6		Via Canove		15,83	15,83	0.37'	25,67	14.30	
14		PS.6	" GAMBUGLIANO 2 "	11,52			0.04'		14.34	
15	7		Posina		47,33	58,85	1.30'	39,23	16.04	
15		PS.7	" PASSO XOMO 2 "	20,61			0.04'		16.08	
16	7a		Schio - "Riordino - IN"		4,85	25,46	0.39'	39,17	16.47	
16			<b>Riordino 4 - Regrouping 4</b>					0.20'		
17	7b		Schio - "Riordino - OUT"						17.07	5
18	C.T.2		Recoaro Terme - "Via Lelia"							
18	8		Loc. Ronchi		23,96	23,96	0.42'	34,23	17.49	
18		PS.8	" RECOARO 1000 2 "	13,44			0.04'		17.53	
19	9		Via Valdinonte		24,40	37,84	1.10'	32,43	19.03	
19		PS.9	" VALLE "	6,47			0.04'		19.07	
19	9a		Isola Vicentina - "Piazza Marconi" - <b>ARRIVO</b>		2,37	8,84	0.23'	23,06	19.30	
<b>TOTALE- Total</b>				<b>(113,23)</b>	<b>(282,14)</b>	<b>(395,37)</b>				



# RALLY STORICO CAMPAGNOLO



-  Partenza
-  Arrivo
-  Controllo Timbro
-  Riordino
-  Service
-  Parco Chiuso

-  Percorso Prova Speciale
-  Percorso di Trasferimento
-  Direzione Concorrenti



**RALLY STORICO CAMPAGNOLO**

**"Fedescala"**  
Ps 3 Km 8.14

**"Passo Xomo"**  
Ps 4 - 7 Km 20.61

**"Recoaro 1000"**  
Ps 5 - 8 Km 13.44

**"Gambugliano"**  
Ps 2 - 6 Km 11.52

**"Torrens"**  
Ps 1 Km 7.28

**"Cereda"**  
Ps 0 Km 6.47