

# RASSEGNA STAMPA 2017



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**12 SETTEMBRE 2017**

# Rally Slalom N° 7

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Luglio 2017 (pag. 72)

RALLY STORICI

Lana

di Agostino Braida  
foto Magnano, Toso e Zeta

A sorpresa, ma non troppo, "Lucky" e Fabrizia Pons su Lancia Delta Integrale Gruppo A sono i vincitori di un intenso, appassionante e spettacolare Rally Lana Storico. Dopo aver controllato e lasciato sfogare gli avversari nella prima tappa corsa in un sabato da bolino rosso per il caldo, Lucky, sfruttando il vantaggio della trazione integrale sulla sua vettura, è passato all'attacco nelle ultime speciali del rally portandosi al comando dopo il passaggio sulla "Romanina due" resa insidiosa dalle foglie cadute durante il violento temporale del primo mattino. E al comando, dopo una gara condotta in modo pressoché perfetto, è giunto a Biella per godersi l'emozione di salire per la prima volta sul gradino più alto del podio del Rally Lana, quarto successo stagionale in altrettante gare del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Alle spalle del campione vicentino un mai domo Marco Bianchini in coppia con Daiana Darderi su Lancia Rally 037, 1 più veloci di tutti in ben cinque delle dieci speciali disputate. A penalizzarli nella prima giornata è stato il gran caldo, specie nella speciale di chiusura, ma soprattutto il ritardo accumulato nella già citata "Romanina due" dove, transitando per secondi, si sono ritrovati a fare gli spazzini di lusso sul mezzo meno indicato per poterlo fare. A completare un podio tutto Lancia ci pensano i biellesi Corrado Pinzano e Marco Zegna su Lancia Delta Integrale Gruppo A. Per la prima volta al volante della quattro ruote motrici torinese, il pilota di casa paga qualcosa al normale apprendistato dei primi chilometri a cronometro ma, prese le giuste misure, si esprime ad alti livelli mettendo la sua firma su tre speciali e le mani su di una meritata coppa per il terzo assoluto.

Se le vetture Lancia monopolizzano le posizioni di vertice, le Porsche, con i biellesi Davide Negri e Roberto Coppa soprattutto e sopra tutti, non stanno a guardare. In testa al termine della prima tappa, ha sofferto nella seconda un tracciato con tanti passaggi stretti ed il fondo bagnato della prova speciale otto concludendo le sue fatiche in testa al Raggruppamento 2 dove Salvini, il leader della serie tricolore, per la prima volta in questa stagione non è riuscito a cogliere un risultato soddisfacente: rallentato da un problema elettrico nella prima tappa, ha cercato di migliorare nella seconda ma una toccata con il posteriore lo ha portato al ritiro. Quinto posto assoluto per Elia Bossalini in coppia con Francesco Granata. In gara sulle strade biellesi con una Porsche 911 Gruppo B, il pilota piacentino ha saputo rimediare e rimontare nel finale ad un malessere che lo ha colto nella prima giornata di gara ed avrebbe potuto anche puntare ad una posizione sul podio se non fosse incappato in una penalità di cinque minuti causata da un ritardo ad un C.O. Ha centrato la sesta piazza assoluta il biellese Ivan Fioravanti. Navigato da Vincenzo Torricelli, il pilota della Ford Escort RS MKII vince la classifica del Raggruppamento 3 duellando



## Lucky non si ferma

prima con il concittadino Roberto Rimoldi, fermato da una toccata alla Porsche 911 SC, e poi con il bresciano Marco Superti che ha chiuso al secondo posto, superando i problemi alla scatola di guida e poi all'assetto della Porsche 911 con la quale ha comunque tenuto a distanza il sempre spettacolare Bruno Migliara navigato da Oriella Tobaldo sulla Opel Ascona 400. Ottava posizione per Marco Bertinotti e Andrea Rondi, secondi in Raggruppamento 2 al termine di una gara accorta con la Porsche 911 Rsr Gruppo 4 davanti al giovane Prina Mello, alla prima gara del tricolore con la Porsche 911 Rsr. Chiudono la top ten del Rally Lana Graziano Boetto e Simona Mantovani, autori di una gara di spessore con l'Opel Kadett GSI Gruppo A seguiti da Maurizio Stasia e Claudio Cappio su BMW M3. Marco Dell'Acqua ed Emanuele Paganoni vincono la classifica del Raggruppamento 1 davanti alle Lancia Fulvia HF di Massimo Giuliani e Claudia Sora e di Fabrizio Pardi e Veronica Azzinnari.

Tanti i colpi di scena anche nel Trofeo A12 Abarth Yokohama che a Biella ha celebrato la prima vittoria per i giovani veneti Raffaele Scalabrini ed Enrico Fantinato che hanno preceduto Luigi Battistel e Denis Rech ed Enrico Canetti con Luca Lucini. La Michelin Historic Rally Cup premia Bruno Migliara e Oriella Tobaldo su Opel Ascona 400 nel Raggruppamento 3, Bertinotti e Rondi nel secondo e Giuliani e Sora nel primo.



2. Raggruppamento Negri-Coppa



3. Raggruppamento Fioravanti-Torricelli



# Rally Slalom N° 7

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Luglio 2017 (pag. 73)



1. assoluti Lucky-Pons

Comitato Italiano Rally Auto Storiche  
Biella 24/25 Giugno 2017  
**7° Rally LANA storico**  
Rally, Regolarità Sport e All Stars

Biella  
24/25 giugno 2017

## Il podio

1° "Lucky"-Pons  
**Lancia Delta Integrale**  
in 1.23'15"6

2° Bianchini-Darderi  
**Lancia Rally 037**  
a 13"6

3° Pinzano-Zegna  
**Lancia Delta Integrale**  
a 16"2

1° RAGGRUPPAMENTO  
Dell'Acqua-Paganoni  
Porsche 911 RS

2° RAGGRUPPAMENTO  
Negri-Coppa  
Porsche 911

3° RAGGRUPPAMENTO  
Floravanti-Torricelli  
Ford Escort RS

4° RAGGRUPPAMENTO  
"Lucky"-Pons  
Lancia Delta Integrale



2. assoluti Bianchini-Darderi