



VALIDITÀ

Campionato Italiano Rally
Campionato Italiano Rally Terra Coefficiente 1,5
Campionato Italiano Rally Junior
Campionato Italiano Rally Costruttori
Coppe ACI Sport Rally – CIR
Coppe ACI Sport Rally – CIR – Scuderie
Campionato Italiano R1
Campionato Regionale 4^a Zona – Coeff. 2

organizzato da

FAMS – FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA





Indice

1.	Programma	pagina 3 - 5
2.	Organizzazione	pagine 6
3.	Norme generali	pagine 7 - 9
4.	Obblighi generali	pagine 10 - 12
5.	Svolgimento	pagina 12
6.	Penalità	pagina 12
7.	Reclami e Appelli	pagina 13
8.	Classifiche	pagina 13
9.	Premi	pagina 13
10.	Allegati - Itinerario Tappa 1 e Tappa 2 CIR	pagina 13 - 14

Introduzione

DENOMINAZIONE 46° SAN MARINO RALLY
DATA DI SVOLGIMENTO 28/29/30 GIUGNO 2018 – 4ª ZONA
TIPOLOGIA RALLY ENPEA

Organizzazione

Ente organizzatore, sede della Segreteria permanente del rally

Federazione Auto Motoristica Sammarinese Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)

telefono: +39 0549 90 90 53 - email: info@sanmarinorally.com

web-site: www.sanmarinorally.com

Presidente: Paolo Valli

VALIDITA'

Campionato Italiano Rally
Campionato Italiano Rally Terra Coefficiente 1,5
Campionato Italiano Rally Junior
Campionato Italiano Rally Costruttori
Coppe ACI Sport Rally – CIR
Coppe ACI Sport Rally – CIR – Scuderie
Campionato Italiano R1
Campionato Regionale 4ª Zona – Coeff. 2



1. Programma

Lunedì 28 maggio 2018

Segreteria permanente Rally c/o FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)
telefono: +39 0549 90 90 53 e-mail: info@rallysanmarino.com

12:00

Apertura iscrizioni

Venerdì 22 giugno 2018

Segreteria permanente Rally c/o FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM)
Telefono: +39 0549 90 90 53 e-mail: info@rallysanmarino.com

20:00

Chiusura iscrizioni – Termine invio richieste spazi Parco Assistenza

Lunedì 25 giugno 2018

Ultima data per l'ordine di carburante PANTA

Martedì 26 giugno 2018

Pubblicazione elenco iscritti (website)

Mercoledì 27 giugno 2018

18:00 – 21:00

Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
telefono: +39 0549 90 90 53 e-mail: info@rallysanmarino.com
Consegna dei documenti per le ricognizioni

Giovedì 28 giugno 2018

07:00 – 12:00

Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
Consegna dei documenti per le ricognizioni

07:00 – 19:00

Ricognizioni delle Prove Speciali (tranne SPS “La Casa” e PS “San Marino”)

14:00 – 22:00

Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II - Serravalle di San Marino (RSM)
Ingresso team in parco assistenza

17:00 – 19:00

Ricognizioni PS “San Marino”

18:00

Prima riunione Commissari Sportivi

19:00 – 23:30

Verifiche sportive CIR – Rally Headquarter – Multieventi Sport Domus – Serravalle (RSM)
Gli orari individuali di convocazione saranno comunicati con circolare informativa

19:30 – 24:00

Verifiche tecniche CIR – presso parco assistenza – Serravalle (RSM)
Gli orari individuali di convocazione saranno comunicati con circolare informativa

Venerdì 29 giugno 2018

07:00 – 08:00

Ricognizioni Shakedown - massimo 2 passaggi con vetture di serie

08:00 – 09:00

Rally Headquarter Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia 30 – Serravalle di San Marino
Verifiche sportive rally Regionale

Gli orari individuali di convocazione saranno comunicati con circolare informativa

08:30 – 09:30

Verifiche tecniche rally Regionale – presso parco assistenza – Serravalle (RSM)

Gli orari individuali di convocazione saranno comunicati con circolare informativa

08:30 – 09:30

Ricognizioni SPS (solo due giri) piloti NON Prioritari e NON CIR

08:30 – 10:30

Shakedown solo piloti Prioritari e CIR

10:30 – 12:30

Shakedown solo piloti NON Prioritari e NON CIR)

10:30

orario limite presentazione richiesta al Direttore di Gara di nuova verifica tecnica per piloti Prioritari e CIR (Art. 24.1.6 RdS CIR)

10:30

Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione:

- Elenco Concorrenti/Equipaggi Verificati ed ammessi alla partenza

- Ordine di Partenza Giorno 1

11:00 – 12:00

Ricognizioni SPS (solo due giri) piloti Prioritari e CIR

11:30

Presentazione vettura a nuova verifica tecnica per piloti Prioritari e CIR (Art. 24.1.6 RdS CIR)
presso parco assistenza – Serravalle (RSM)

14:30

Multieventi Sport Domus – Serravalle - partenza del Rally - giorno 1

23:30

Serravalle – Arrivo del Rally - giorno 1

00:45

Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo (Art. 9 Norme Generali Rally 2018)





Sabato 30 giugno 2018

- 07:15 – 07:45 Orario ingresso obbligatorio in parco chiuso (Multieventi – Serravalle) per vetture riammesse e sottoposte a nuova verifica tecnica (Artt. 9.1 e 9.2 Norme Generali Rally 2018)
- 08:45 Serravalle – Partenza del Rally - giorno 2
- 19:15 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione elenco vetture in verifica tecnica post gara
- 19:30 P.zza Mercatale - Borgo Maggiore di San Marino (RSM)
Arrivo del Rally – Premiazioni
- 20:00 Officina Matteoni, Via Fosso Della Rupe 18 – 47890 San Marino (RSM)
Verifiche tecniche post gara
- 20:00 Conferenza stampa finale - Sala Stampa Rally - Multieventi Sport Domus
Via Rancaglia – Serravalle di San Marino (RSM)
- 21:00 Albo Ufficiale di Gara – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus
Pubblicazione Classifica Finale

Rally Headquarter e Direzione Gara: Multieventi Sport Domus Via Rancaglia 30 – Serravalle (RSM)

Contatti: Telefono:335 7334515 e-mail: info@rallysanmarino.com Web-site: www.sanmarinorally.com

Orari di apertura e chiusura Rally Headquarter Multieventi Sport Domus - Serravalle (RSM)

Mercoledì 27 giugno	09:00 - 21:00
Giovedì 28 giugno	07:00 - 24:00
Venerdì 29 giugno	08:00 - 01:00
Sabato 30 giugno	07:00 - 24:00

Apertura Sala stampa e Centro Accrediti- presso Rally Headquarter Multieventi Sport Domus - Serravalle (RSM)

Giovedì 28 giugno	14:00 – 21:00
Venerdì 29 giugno	09:00 – 24:00
Sabato 30 giugno	07:00 – 24:00

Albo Ufficiale di Gara Rally Headquarter Multieventi Sport Domus Web-site: www.sanmarinorally.com

Parco Chiuso **Venerdì 29 giugno 2018** – Serravalle (RSM)
Sabato 30 giugno 2018 – arrivo finale Via P. Amaducci nel Parcheggio Eliporto –Borgo Maggiore (RSM)

2. ORGANIZZAZIONE

Il San Marino Rally 2018, gara CIR•CIRT•CR, si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, per quanto di competenza e applicazione del Regolamento Sportivo Nazionale dell’Autorità Sportiva Nazionale FAMS che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG). Per quanto non previsto dal presente Regolamento Particolare di gara saranno applicate le disposizioni delle NORME GENERALI RALLY ACI SPORT 2018, del Regolamento di Settore Campionato Italiano Rally – CIR 2018 e del Regolamento di Settore Campionato Italiano Rally Terra – CIRT 2018. Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative datate e numerate, emesse dall’Organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate sul sito www.sanmarinorally.com.

L’Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

- Collegio Commissari Sportivi:
Presidente (nominato da ACI SPORT): Sig. Massimo RINALDI
Commissario Sportivo (nominato da ACI SPORT): Sig. Walter VERRATTI
Commissario Sportivo (nominato da FAMS): Sig.
- Direttore di gara: Sig. Mauro ZAMBELLI
- Direttore di gara Aggiunto: Sig. Mauro FURLANETTO
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT: Sig. Massimo CATALDI
- Commissario Tecnico delegato ACI SPORT: Sig. Luigi PACINI
- Commissario Tecnico FAMS: Sig. Giorgio ZONZINI



- Commissari Tecnici	Sig. Marcello VALENTINI
	Sig. Marino ZONZINI
	Sig. Antonio GARATTONI
	Sig. Lorenzo MORETTI
	Sig. Enzo NATALI
	Sig. Fabrizio MALPIGHI
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Franco PEIRANO
- Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:	Sig. Nunzio IOZZA
- Delegato Allestimento Percorso:	Sig. Riccardo HEINEN
- Medico di gara:	Sig. (in attesa di nomina)
- Segretaria di Manifestazione:	Sig.ra Valeria RAVALLI
- Verificatori Sportivi	(comunicati con Circolare Informativa)
- Verificatori Tecnici:	(comunicati con Circolare Informativa)
- Apripista	(comunicati con Circolare Informativa)
- Servizio Cronometraggio	Federazione Cronometristi Sammarinesi
- Capo Servizio Cronometraggio:	Sig. Giorgio GUERRA
- Compilatore delle Classifiche :	Sig. Marco BARILARI
- Team di Decarcerazione:	(comunicato con Circolare Informativa)
- Responsabile dell'Ufficio Stampa:	Sig.ra Sandra STRAZZARI
- Delegato ACI SPORT:	Sig. Luciano TEDESCHINI
- Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	FAMS - FC - BO - TO - TR - TN - AR - FI - PT - PA

Identificazione dei commissari e degli addetti

Il personale indosserà pettorine d'identificazione. I colori delle pettorine sono:

- Capo prova	Rosso con scritta "Capo Prova"
- Commissario di percorso	Arancione con scritta "Commissario di Percorso"
- Addetto ai rapporti concorrenti	Scritta "Addetto Relazioni Concorrenti"

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Premessa

Il San Marino Rally 2018, gara CIR•CIRT si svolgerà su un medesimo percorso.

Località di partenza	San Marino
Località di arrivo	San Marino
Province interessate dal percorso di gara	Pesaro/Urbino, Rimini e Arezzo

Lunghezza totale delle Prove Speciali (SS - Special Stage) e del percorso

- Lunghezza totale delle Prove Speciali (PS):	120,37 km
- Lunghezza totale del percorso:	593,04 km
- Numero controlli orari	32

Tutte le Prove Speciali, eccetto la PS "San Marino", si svolgeranno su strade con fondo prevalentemente sterrato.

Media oraria dichiarata:

- Percorso di prova speciale superiore agli 80 km/h
- Percorso di trasferimento inferiore ai 50 km/h



3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior ACI SPORT o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione". Il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Conduuttori Stranieri (ad esclusione dei conduuttori con licenza FAMS ed ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza della FAMS o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Il Rally è iscritto nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e da ACI SPORT
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

- Gruppo N/Prod S
- Gruppo A/Prod E fino a 2000 cc. (con esclusione della classe K11)
- Gruppo R (tutte le classi)
- Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi)
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 28 maggio 2018

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: FAMS Via Giangi, 66 – 47891 Dogana (RSM) telefono 0549 909053 info@rallysanmarino.com entro il 22 giugno alle ore 20:00 esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Con la sottoscrizione dell'iscrizione i concorrenti e conducenti accettano le condizioni di organizzazione e rinunciano a ogni rivalsa nei confronti dell'Organizzatore.

Non saranno accettate più di n° 90 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



3.5 Tassa di iscrizione

3.5.1 Tassa iscrizione, inclusi Shakedown, contributo per Tracking System - gara CIR•CIRT

	Concorrenti Persone Fisiche	Concorrenti Persone Giuridiche	Concorrenti Persone Fisiche Equipaggi UNDER 23	Concorrenti Persone Giuridiche Equipaggi UNDER 23
Classi R1A - R1A Naz - Racing Start	€ 760,00	€ 912,00	€ 415,00	€ 498,00
Classi NO/Prod S0 - N1/Prod S1 - A0(K0) – Prod E0 - A5(K9)/Prod E5 - R1B - R1B Naz	€ 870,00	€ 1.044,00	€ 470,00	€ 564,00
Classi N2/prod S2 - A6/Prod E6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz – Racing Start Plus	€ 1.085,00	€ 1.302,00	€ 575,00	€ 690,00
Classi N3/Prod S3 - A7/Prod E7	€ 1.245,00	€ 1.494,00	€ 660,00	€ 792,00
Classi Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.460,00	€ 1.752,00	€ 765,00	€ 918,00
Classi N4/Prod S4 - RGT	€ 1.565,00	€ 1.878,00	€ 820,00	€ 984,00
Classi Super 2000(2.0 atmosf. -1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.620,00	€ 1.944,00	€ 845,00	€ 1.014,00
Campionato Italiano R1	€ 650,00	€ 780,00	€ 575,00	€ 690,00

Nel caso in cui il Concorrente rifiuti la pubblicità facoltativa prevista al successivo articolo 3.7 lettera b) gli importi della tassa di iscrizione saranno maggiorati del 100%. Questa maggiorazione dovrà essere versata all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara, pena la non ammissione alla competizione.

Sono considerati equipaggi Under 23 se il primo e secondo conducente sono nati dopo il 31/12/1994

Pagamento delle Tasse di iscrizione

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata, con bonifico bancario (circuito SEPA), al seguente c/c:

Beneficiario: FAMS
Banca: Cassa di Risparmio di San Marino Piazza Tini - 47891 Dogana (RSM)
IBAN: SM11V0606709803000030150926
BIC/SWIFT: CSSMSMSM

Pacchetti

La tabella che segue descrive il materiale consegnato ai Concorrenti iscritti:

Oggetto	Conducente persona fisica	Conducente Prioritario	Iscritto persona giuridica (per 1 vettura)
Targa Assistenza - Service	1	1	1
Targa Auxiliary	su richiesta (€ 100)	su richiesta (€ 100)	1
Pass Pilota	2	2	2
Pass PS San Marino	2	2	2
Road book	1	1	1

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN ACI SPORT, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: *(comunicati con circolare informativa)*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: *(comunicati con circolare informativa)*

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.



In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally ACI SPORT 2018.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

4.3.1. Vetri / Reti (Art. 253.11.1.1 Allegato J FIA 2018)

L'uso di pellicole antideflagranti trasparenti ed incolori (massimo spessore: 100 micron) è obbligatorio sui vetri laterali e sul tetto apribile quando questi non sono in policarbonato. Sui finestrini laterali posteriori e sul tetto apribile possono essere applicate pellicole argentate o fumé in sostituzione delle pellicole antideflagranti purché siano trasparenti ed incolori.

L'uso di pellicole argentate, fumé o colorate è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, sul lunotto posteriore e sul tetto apribile perché queste siano provviste di un'apertura di una superficie equivalente alla superficie di un cerchio diametro di 70mm per permettere di vedere dall'esterno il conducente ed il contenuto della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, nel rispetto del Codice della Strada e degli orari descritti nel programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. I passaggi sul percorso delle Prove Speciali saranno registrati dai Commissari preposti, per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Durante le operazioni di registrazione sarà consegnata e dovrà essere firmata una Scheda per le Ricognizioni, completa di tutti i dettagli della vettura usata; questa scheda dovrà essere a bordo della vettura utilizzata per le ricognizioni. In caso di sostituzione, per qualsiasi ragione, di questa vettura i concorrenti dovranno informare la Segreteria e comunicare i dettagli della nuova vettura utilizzata.

L'adesivo "R" consegnato alla registrazione per le ricognizioni dovrà essere apposto nella parte superiore centrale del parabrezza della vettura

E' consentito l'uso di vetture 4X4.

4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown) – gara CIR•CIRT

Il tratto di strada in località Piandavello (RSM) sarà messo a disposizione dei concorrenti venerdì 29 giugno 2018, come previsto dal programma, per l'effettuazione di test con le vetture di gara. Lo Shakedown è previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari hanno l'obbligo di partecipare allo Shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally ACI Sport.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni





previste nell'art. 13.2 della NG Settore Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.8.1. – Pneumatici prova speciale 7 “San Marino 1”

Per l'effettuazione della prova speciale 6 “San Marino” è obbligatorio l'utilizzo di pneumatici M+S o Terra.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta Distribuzione S.r.l.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Venerdì 29 giugno 2018 dalle ore 08:00 alle ore 11:00 avverrà la distribuzione da parte di PANTA presso il centro Globo, area verifiche tecniche, del carburante necessario per lo Shakedown.

I concorrenti dovranno inoltre ritirare il carburante necessario per i rifornimenti previsti nella **ZR 1**, nella **ZR 4** e nella **ZR 7** situate all'interno dell'area di servizio ERG in via Strada la Ciarulla a Serravalle (RSM). Solo in questo caso (**ZR 1**, **ZR 4** e **ZR 7**) la procedura di rifornimento sarà effettuata direttamente dai membri del team (massimo due persone di assistenza per ogni equipaggio).

4.9.1 Autonomia delle vetture

Per tutte le vetture dovrà essere prevista un'autonomia di **km 124,36** di cui **km. 48,82** di Prove Speciali.

4.10 Paraspruzzi

L'uso di linguette paraspruzzi (su tutte le ruote) è obbligatorio e dovrà essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza – non previsto

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del Regolamento di Settore Rally ACI Sport.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Borgo Maggiore in Via P. Amaducci nel Parcheggio Eliporto e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Ingresso riordino notturno

Il transito in anticipo al CO "5E" di SAN MARINO con ingresso in parco chiuso notturno non sarà penalizzato.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale ACI Sport.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla Norma Generale ACI SPORT. Il deposito cauzionale da versare alla FAMS per ogni reclamo sarà di € 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici calcolato sulla base del Tariffario indicato dal Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal COD FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello alla FAMS, Autorità Sportiva Nazionale, sarà di € 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale CIR
- Generale CIRT
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Campionato Italiano R1
- Scuderie

9. PREMI

9.1 Premi d'onore– Gara CIR•CIRT

Classifica generale CIR

- all'equipaggio vincitore: 2 Trofei (1° e 2° conduttore)
- dal secondo al decimo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica generale CIRT

- all'equipaggio vincitore: 2 Trofei (1° e 2° conduttore)
- al secondo e al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

SAN MARINO RALLY - CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY 2018 - CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2018





9.1.1. Altri premi d'onore

Classifiche di Gruppo

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica di Classe

- dal primo al terzo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica Femminile

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Classifica Under 25

- al primo equipaggio classificato: 2 Coppe (1° e 2° conduttore)

Scuderie

- alla prima classificata: 1 Coppa
- scuderia del primo equipaggio classificato: 1 Coppa

(Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara. Nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI Sport Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Campionato R1 per Primi Conduttori

- ASSOLUTA: al primo equipaggio classificato Coppe
- UNDER 25: al primo equipaggi Coppe
- FEMMINILE: alla prima classificata Coppa
- CLASSI R1A, R1 A NAZ, RS 1.4 (congiuntamente): ai primi equipaggi Coppe
- CLASSI R1B, R1 B NAZ, RS 1.6, RSTB 1.0 (congiuntamente): ai primi tre equipaggi Coppe

I premi di classe non saranno cumulabile con quelli della classifica assoluta

Premi d'onore speciali

- Trofeo Loris Roggia al 2° conduttore più giovane classificato
- Trofeo Massimo Ercolani al 1° conduttore sammarinese meglio classificato
- Trofeo Walter Meloni al 1° equipaggio sammarinese

9. ALLEGATI

Allegato 1 - Tabella delle distanze e dei tempi gara CIR•CIRT parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Allegato 2 - SPS "La Casa" Procedure

Allegato 3 - SPS "La Casa" Planimetria

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro Zambelli

VISTO SI APPROVA

Il Presidente della FAMS

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato dalla FAMS in data 23/05/2018 approvazione n. FANS06/2018

VISTO SI APPROVA

ACI Sport

Il presente regolamento particolare di gara è approvato da ACI SPORT in data _____ approvazione n. _____



46° SAN MARINO RALLY

Sabato 30 Giugno 2018

SETTORE	CO	Località	Distanza km			Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
	PS		PS	trasf.	Totale			
15	5F	SAN MARINO - Area Globo R OUT						08:45
	5G	MULTIEVENTI - PA IN		1,74	1,74	00:06	17,4	08:51
16	B	PARCO ASSISTENZA - Multieventi		26,74	26,74	00:15		
	5H	MULTIEVENTI - PA OUT						09:06
17	ZR 4	Zona Rifornamento - La Ciarulla						Distanza prossima ZR
	ZR 5	Zona Rifornamento - Z.I. Carpegna						Distanza prossima ZR
	6	LA VILLA		64,00	64,00	01:19	48,6	10:25
18	PS 6	SESTINO 1	19,13			00:04		10:29
	7	STRADA DEL CONVENTO		10,87	30,00	00:39	46,2	11:08
19	PS 7	LUNANO - PIANDIMELETO 1	5,28			00:04		11:12
	7A	LUNANO - R IN		3,72	9,00	00:12	45,0	11:24
20		RIORDINO - Corso Roma				01:15		
21	7B	LUNANO - R OUT						12:39
	8	LA VILLA		16,60	16,60	00:23	43,3	13:02
22	PS 8	SESTINO 2	19,13			00:04		13:06
	9	STRADA DEL CONVENTO		10,87	30,00	00:39	46,2	13:45
23	PS 9	LUNANO - PIANDIMELETO 2	5,28			00:04		13:49
	ZR 6	Zona Rifornamento - Z.I. Carpegna						Distanza prossima ZR
	10	BIVIO LA CASA		35,72	41,00	00:51	48,2	14:40
24	PS 10	SAN MARINO 1	5,35			00:04		14:44
	10A	MULTIEVENTI - R IN		12,65	18,00	00:24	45,0	15:08
25		RIORDINO - STADIO				00:35		
26	10B	MULTIEVENTI - R OUT / PA IN						15:43
	C	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	54,17	154,43	208,60	00:30		
	10C	MULTIEVENTI - PA OUT						16:13
27	ZR 7	Zona Rifornamento - Multieventi						Distanza prossima ZR
	ZR 8	Zona Rifornamento - Z.I. Carpegna						Distanza prossima ZR
	11	LA VILLA		64,00	64,00	01:19	48,6	17:32
28	PS 11	SESTINO 3	19,13			00:04		17:36
	12	STRADA DEL CONVENTO		10,87	30,00	00:39	46,2	18:15
29	PS 12	LUNANO - PIANDIMELETO 3	5,28			00:04		18:19
	ZR 9	Zona Rifornamento - Z.I. Carpegna						Distanza prossima ZR
	13	BIVIO LA CASA		35,72	41,00	00:51	48,2	19:10
30	PS 13	SAN MARINO	5,35			00:04		19:14
	13A	BORGO MAGGIORE - Arrivo		5,15	10,50	00:16	39,4	19:30
		da parco assistenza C	29,76	115,74	145,50			

Vers RPG 1 10.5

Tot. Sezioni 4,5 e 6

83,93 271,91 355,84

Alba - Tramonto 04:48 - 21:39

Giorno	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Km Tot	
Venerdi - Sezioni 1,2 e 3	5	15,4%	36,44	200,76	237,20	14:30 - 23:30
Sabato - Sezioni 4,5 e 6	8	23,6%	83,93	271,91	355,84	8:45 - 19:30
TOTALI	13	20,3%	120,37	472,67	593,04	



Allegato 1 - Tabella Tempi e Distanze

46° SAN MARINO RALLY

Venerdì 29 Giugno 2018

SETTORE	CO	Località	Distanza km			Tempo Imposto	MEDIA	1° Conc.
	PS		PS	trasf.	Totale			
	0	MULTIEVENTI - PA OUT						14:30
1	ZR 1	Zona Rifornamento - La Ciarulla						Distanza prossima ZR
	1	GORGASCURA		17,50	17,50	00:28	37,5	14:58
2	PS 1	SPS LA CASA	2,00			00:04		15:02
	1A	SANT'AGATA FELTRIA - R IN		31,00	33,00	00:41	48,3	15:43
3		RIORDINO - P.zza del Mercato				00:40		
	1B	SANT'AGATA FELTRIA - R OUT						16:23
4	ZR 2	Zona Rifornamento - Sant'Agata Feltria						Distanza prossima ZR
	2	POGGIO		6,60	6,60	00:14	28,3	16:37
5	PS 2	SANT'AGATA FELTRIA 1	10,40			00:04		16:41
	3	BADIA MONT'ERCOLE		15,60	26,00	00:35	44,6	17:16
6	PS 3	MONTE BENEDETTO 1	6,82			00:04		17:20
	3A	SANT'AGATA FELTRIA - R IN		10,68	17,50	00:23	45,7	17:43
7		RIORDINO - Piazza del Mercato				01:15		
	3B	SANT'AGATA FELTRIA - R OUT						18:58
8	4	POGGIO		6,60	6,60	00:14	28,3	19:12
9	PS 4	SANT'AGATA FELTRIA 2	10,40			00:04		19:16
	5	BADIA MONT'ERCOLE		15,60	26,00	00:35	44,6	19:51
	PS 5	MONTE BENEDETTO 2	6,82			00:04		19:55
10	ZR 3	Zona Rifornamento - Sant'Agata Feltria						Distanza prossima ZR
	5A	MULTIEVENTI - PA IN		47,18	54,00	01:05	49,8	21:00
11	A	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	36,44	150,76	187,20	00:30		
	5B	MULTIEVENTI - PA OUT						21:30
	5C	RICCIONE - R IN		25,00	25,00	00:45	33,3	22:15
13		RIORDINO - P.le Roma				00:30		
	5D	RICCIONE - R OUT						22:45
14	5E	SAN MARINO Area Globo - R IN		25,00	25,00	00:45	33,3	23:30

Vers RPG 1 10.5

Tot. Sezioni 1,2 e 3

36,44 200,76 237,20

Alba - Tramonto 04:48 - 21:39



Allegato 2

SPS1 "La Casa" - Procedure

1. La SPS1 "La Casa" sarà soggetta alle regole di svolgimento delle Super Prove Speciali, con le seguenti specifiche:
 - a) percorso ad anello di 01,00 km di lunghezza da percorrere 2 volte per una lunghezza totale di prova speciale pari a 02,00 km (vedi allegato 3 al Regolamento Particolare di Gara)
 - b) partenza a coppie di 2 vetture, partenti una dalla linea A e l'altra dalla linea B.
 - c) partenza con vettura ferma, nel rispetto delle procedure e delle modalità previste dal Regolamento di Settore ACI Sport 2018
 - d) per ogni vettura stessa linea di partenza e di arrivo
2. Dopo aver timbrato al Controllo Orario 1, le vetture dovranno raggiungere le rispettive linee di partenza seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara: la vettura con il numero di gara più basso partirà dalla linea A e quindi sarà la prima ad entrare nell'anello del percorso di gara per andare a posizionarsi. Quando entrambe le vetture saranno pronte, sulla rispettiva linea di partenza, sarà dato il VIA.
3. Dopo aver superato la linea di arrivo gli equipaggi dovranno proseguire verso il Controllo Stop seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara e, una volta che sarà loro stato comunicato e registrato sulla tabella di marcia il tempo impiegato, uscire immediatamente dall'area di svolgimento della SPS1 per raggiungere il CO 1A
4. L'orario di inizio del settore compreso tra il Controllo STOP della SPS1 e il Controllo Orario 1A sarà indicato nella Tabella di Marcia di ogni equipaggio al Controllo STOP della SPS1, con un intervallo di 2 minuti tra le vetture di ogni coppia.
5. Il tempo massimo concesso per completare la SPS1 è di 4 minuti. Ogni equipaggio che non sarà in grado di completare la SPS entro detto tempo massimo, o che non sarà partito per la SPS, sarà penalizzato secondo quanto previsto dal successivo paragrafo 6.
6. agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che percorressero un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto o che non completassero la prova in 5 minuti sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
7. agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nelle classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo 6.
8. Se lo svolgimento della SPS1 sarà interrotto questo sarà segnalato agli equipaggi con esposizione di bandiere rosse. A questa segnalazione gli equipaggi devono ridurre immediatamente la velocità e seguire le istruzioni degli Ufficiali di Gara. Il mancato rispetto di questa disposizione comporterà una penalità stabilita a discrezione dei Commissari Sportivi.
9. Se lo svolgimento della SPS1 sarà definitivamente sospeso, non importa per quale ragione, saranno applicate le disposizioni dal Regolamento di Settore

SPS 1 - LA CASA

