



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB VERONA titolare della licenza n. **201870** in corso di validità, con sede **IN VERONA - VIA DELLA VALVERDE N. 34** Tel. **045 8538784** indice e organizza, in co-organizzazione con **ACI GEST SRL** n. di licenza **397281**

In affiancamento con

DENOMINAZIONE rally XXXVI RALLY DUE VALLI
DATA DI SVOLGIMENTO 11-13 OTTOBRE 2018 ZONA 4° - VENETO TRENTINO FRIULI

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA
VALIDITA' X Campionato Regionale Coefficiente 2
X Campionato Italiano

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019 SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ACI-V. Valverde 34 - Verona	12/09/2018	8.00
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	ACI-V. Valverde 34 - Verona	01/10/2018	24.00
Road Book			
Distribuzione	ACI-V. Valverde 34 - Verona	11/10/18	08.30 - 14.00

Ricognizioni

Con vetture di serie
Con vetture di serie

11/10/18

9.00 - 18.00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Shakedown	Str. Comun. tra Cazzano e Illasi	12/10/18	8.00 – 12.00
—			
Test	Sant.Anna Alfaedo - Loc. Cona	10/10/2018	8.00 - 18.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	ACI-Verona - Via Valverde 34	11/10/2018	8.30 – 14.00
Prima riunione Collegio Comm. Sport. Verona Fiere centro Direz.		11/10/18	15.00
Verifiche sportive ante-gara	BASEALD–V.del Perlar 102/a-Verona	11/10/18	19.00-22.00

SEGUE CIRCOLARE IN FUNZIONE NUMERO ISCRITTI

_dal n al n.	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Verifiche tecniche ante-gara	BASEALD–V.del Perlar102/a-Verona	11/10/18	19.30-22.30
-------------------------------------	---	-----------------	--------------------

SEGUE CIRCOLARE IN FUNZIONE NUMERO ISCRITTI

_dal n al n.	_____	_____	_____
_dal n al n.	_____	_____	_____
_dal n al n.	_____	_____	_____
_dal n al n.	_____	_____	_____
_dal n al n.	_____	_____	_____
_dal n al n.	_____	_____	_____
_dal n al n.	_____	_____	_____
_dal n al n.	_____	_____	_____

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		11/10/18	23.00
Parco Partenza (se previsto)	non previsto	_____	_____
Partenza	Verona – Fiera	12/10/18	14.01
Arrivo	Verona – Fiera	13/10/18	19.20
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Verona – Fiera	13/10/18	18.15
Verifiche tecniche post-gara:	BASEALD–V.del Perlar 102/a-VR	13/10/18	20.00
Pubblicazione Classifiche	Verona – Fiera	13/10/18	21.00
Premiazione	Verona – Piazza Bra	13/10/18	Palco Arrivo
Direzione e Segreteria di gara	Verona – Centro Direzionale Fiera	11-13/10/18	Durante la gara



Sala Stampa Verona – Centro Direzionale Fiera

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Verona – Centro Direzionale Fiera

Parco chiuso (ubicazione) Verona Parcheggio Fiera

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Rinaldi Massimo (CSN) Lic. n. 17467 **Vottero Enrico** Lic. n. 53966

Fattorelli Stefano Lic. n. 30153

Direttore di Gara **Robassa Walter** Lic. n. ~~21182~~

Direttore di gara aggiunto **Riva Alberto** Lic. n. 204859

Commissari Tecnici

Pacini Marco (CTN) Lic. n. 21320 **Bonadimani Osvaldo** Lic. n. 209964

Fogazzi Alvaro (CTN) Lic. n. 48932 **Chessa Sebastiano** Lic. n. 202403

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Colle Cora** Lic. n. 23074

Tonial Tiziano Lic. n. 36374

Giudici di Merito (Uff. di gara)

segue circolare Lic. n. _____

segue circolare Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso **Boldrini Massimiliano** Lic. n. 403163

Medico di Gara **Montresor Giancarlo** Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione **Beghini Marzia** Lic. n. 51298

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Ossato Giovanna** Lic. n. 345316

Verificatori Sportivi

Baldisserotto Lucia Lic. n. 304701 **Vanzani Sara** Lic. n. 51346

Cagalli Leopoldo Lic. n. 110418 **Fattorelli Arianna** Lic. n. 362104

Nicolis Vanessa Lic. n. 236730 **Ruberti Marta** Lic. n. 217341

Zanchi Alberto Lic. n. ~~359230~~ Lic. n. _____

235652

Verificatori Tecnici

Boschetto Fabio Lic. n. 36599 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

} *in disca...*



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Apripista

segue circolare

Lic. n. _____

segue circolare

Lic. n. _____

segue circolare

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato ACI Sport **Tedeschini Luciano** Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da

Promo Car Service – lic. 406195

Capo Servizio di cronometraggio

Segue circolare

Compilatore delle classifiche

Segue circolare

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Acì triveneto – Acì Lombardia - Acì Emilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **I Falchi – Sita**

Lic. n. **340231**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Bellamoli Matteo**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Verona – Quartiere Fieristico**

Località di arrivo **Verona – Quartiere Fieristico**

Province interessate dal percorso di gara **Verona**

Lunghezza totale del percorso, Km. **499.73** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **157.74**

Numero dei Controlli Orari **33** Numero delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a 80 km/h**

Per la Super Prova Speciale vedere format RdS CIR

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~



Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado A. B. C/R

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi),
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo),
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **12/09/2018**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA – e.mail iscrizioni@rallyduevalli.it**

entro **IL 01/10/2018**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di **n°120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduuttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

a) **RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (IVA esclusa)**

	concorrente	equipaggi under 23
	persona fisica	(1° e 2° conduuttore nati dopo il
	31 dicembre 1994)	
• Start- R1A - R1A Naz	€ 710	€ 390
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) Prod E0 A5 (K9) - Prod E5 - R1B – R1B Naz	€ 820	€ 445
• N2 - Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 R1 C Naz. – R1 T Naz – R.Start Plus	€ 1035	€ 550
• N3 – Prod S3 - A 7 – Prod E7	€ 1195	€ 635
• Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410	€ 740
• N4 - Prod S4 - RGT	€ 1515	€ 795
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570	€ 820
• Campionato Italiano R1	€ 600	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)
Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• RALLY NAZIONALI C con validità per il CAMPIONATO REGIONALE abbinato al CIR (IVA esclusa)		
• Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350	€ 210
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - A6 – Prod E6 K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz. –R. Start Plus	€ 390	€ 230
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455	€ 265
• A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 – Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520	€ 295

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50 (per gli under 23 sono aumentate di € 25)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 500 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Segue Circolare**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **Segue Circolare**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti



- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa Internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Vedere format RdS CIR

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Strada Comunale tra Cazzano e Illasi** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8.00** alle ore **12.00** dei giorni **12/10/18** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 44-16 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 42-14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.



Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione Spa**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto) – non previsto

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.~~
~~Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Parcheggio Quartiere Fieristico** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.



8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Speciali - Equipaggi interamente soci ACI Verona

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato _____
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di Iscrizione o purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: 1° Class. Equipaggi interamente soci ACI Verona
- Altri premi d'onore 1° Class. Equipaggio Femminile
- Altri premi d'onore 1° Class. Under 25

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firma sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
 - 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
 - 3) Piano di emergenza sanitaria
 - 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
 - 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
 - 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 038).
 - 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
 - 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
 - 9) contratto assicurazione firmato.
- La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Conorganizzatore (A.C.I. VERONA)
IL PRESIDENTE
(dott. Adriano Bago)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data 11-12/10/2018

approvato in data 19/9/2018 con numero di approvazione RM/ 96 /2018

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico