



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE **AC BRESCIA** titolare della licenza n. **16078** in corso di validità, con sede in **Via E. Ferrari 4/6 – 25134 Brescia** Tel. **030/2397334**, indice e organizza, in collaborazione con _____
_____ n. di licenza _____:

DENOMINAZIONE GARA **42° RALLY 1000 MIGLIA**
DATA DI SVOLGIMENTO **27-28 APRILE 2018** **ZONA** **Lombardia**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente **1,5**
 Campionato Italiano WRC
 Campionato Italiano Rally Terra
 Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	BRESCIA	27-03-2018	12:00
Chiusura	BRESCIA	23-04-2018	18:00
Road Book			
Distribuzione	AC Brescia – Delegazione Diretta, Via Zanè 4 25087 Salò	21-04-2018 25-04-2018	08:00 - 12:00 18:00 – 22:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	da PS 2 a PS 9	21-04-2018	08:30 – 18:00
	da PS 2 a PS 9	26-04-2018	08:00 – 18:00
	Prova Spettacolo SSS1	26-04-2018	18:00 – 22:00

Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Centro Commerciale Salò 2 Cunettone di Salò (BS)		durante le verifiche sportive
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Golf Club IL COLOMBARO	26-04-2018	18:00
Verifiche sportive ante-gara	Centro Commerciale Salò 2 Cunettone di Salò (BS)	26-04-2018 (riservato iscritti al CIWRC e piloti prioritari) 27-04-2018 (tutti gli altri equipaggi)	18:15 – 20:15 08:00 – 11:00
Verifiche tecniche ante-gara	Officina SENTI TECNICA Via Enrico Fermi 34 – 25087 Salò (BS)	26-04-2018 (riservato iscritti al CIWRC e piloti prioritari) 27-04-2018	18:45 – 20:45 08:30 – 11:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Golf Club IL COLOMBARO	27-04-2018	14:00
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza (TC O)	Centro Commerciale Salò 2 Cunettone di Salò	27-04-2018	18:15
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara:			
		27-04-2018	23:00
Arrivo	Salò – Lungolago Zanardelli	28-04-2018	18:40
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Golf Club IL COLOMBARO	28-04-2018	18:40
Verifiche tecniche post-gara	Officina SENTI TECNICA	28-04-2018	dalle 18:40
Pubblicazione Classifiche	Golf Club IL COLOMBARO	28-04-2018	20:30
Premiazione	Salò – Lungolago Zanardelli	28-04-2018	dalle 18:40
Direzione e Segreteria di gara	Golf Club IL COLOMBARO	26-04-2018 27-04-2018 28-04-2018	17:00 – 20:45 08:00 – 23:00 07:30 – 21:00
Sala Stampa	Musesti Arreda Via E.Montale - 25087 Loc. Cunettone di Salò (BS)	26-04-2018 27-04-2018 28-04-2018	17:00 – 20:45 08:00 – 23:00 07:30 – 21:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Golf Club IL COLOMBARO Via Colombaro 1, Cunettone di Salò		
Parco chiuso (ubicazione)	Centro Commerciale Salò 2 Cunettone di Salò		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo Rinaldi (CSN) Lic. n. **17467**
Fabio Bertoncini Lic. n. **49177**
Riccardo Redaelli Lic. n. **21563**

Direttore di Gara

Stefano Torcellan Lic. n. **54732** (agg.) **Alessandro Battaglia** Lic. n. **16798**

Commissari Tecnici

Andrea Melizza (CTN) Lic. n. **49175** **Diego Cedri** Lic. n. **74061**
Alvaro Fogazzi Lic. n. **48932** **Giampaolo Colla** Lic. n. **48926**
Claudio Sangregorio Lic. n. **229136**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Stanislao Lezzi** Lic. n. **59410**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. **TBA**

TBA Lic. n. **TBA**

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Fabrizio Comuzzi Lic. n. **400599**

Medico di Gara

Graziano Guerini Lic. n. **236733**

Segretaria/o di Manifestazione

Eleonora Rizzi Lic. n. **215911**

Segretaria/o di Manifestazione (assistente)

Anna Vitale Lic. n. **72148**

Verificatori Sportivi

Claudia Armanelli Lic. n. **354854** **Amanda Franini** Lic. n. **371910**
Marina Cavalleri Lic. n. **73970** **Gabriella Trappa** Lic. n. **341208**
Elena Croce Lic. n. **359511** **Olga Osti** Lic. n. **229134**
Marina Pea Lic. n. **348072** **Francesco Sorbino** Lic. n. **222985**

Verificatori Tecnici

Marco Baronchelli Lic. n. **349169** **Michele Troiano** Lic. n. **299541**
Marino Sebastiano Lic. n. **73988** **Gualtiero Facchetti** Lic. n. **356556**
Remigio Marigo Lic. n. **354861**

Apripista

TBA Lic. n. **TBA**

TBA Lic. n. **TBA**

TBA Lic. n. **TBA**

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR_Brescia

Capo Servizio di cronometraggio

Franco Bellomi

Compilatore delle classifiche

Franco Bellomi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **BS, BG, CR, VR, LC, PR, VA, RO.**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT SRL** Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Vincenzo Branda – Tessera Ordine Giornalisti Pubblicisti 64400**

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza (TC 0) **Cunettone di Salò – Centro Commerciale Salò2**

Località di arrivo **Salò – Lungolago Zanardelli**

Province interessate dal percorso di gara **Brescia**

Lunghezza totale del percorso, Km. **415,030**

Lunghezza delle Prove Speciali Km. **124,480**

Numero dei Controlli Orari **24**

Lunghezza delle Prove Speciali **124,480**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **oltre 80 Km/h**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus. Gruppo Prod S. Gruppo Prod E.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus. Gruppo Prod S. Gruppo Prod E.~~

Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche le vetture A8/Prod E8/K11 ma saranno escluse dal punteggio del CIRT

e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

— WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus, Gruppo Prod S, Gruppo Prod E.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 Marzo 2018 ore 12:00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Via E. Ferrari 4/6 – 25134 Brescia** entro il **23 Aprile 2018 ore 18:00**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• Coppa R1 N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 –	€ 500	€ 445
• A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 –	€ 660	€ 365
• K10 – R1C Naz, – R1T Naz, R.Start Plus Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T –	€ 820	€ 445
• R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 - N4 – Prod S4 - RGT - FGT–	€ 995	€ 535
• A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 885

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0,75 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start/R1/R1A Naz	€ 435	€ 260
• N0 – Prod S0 – N1 – Prod S1 A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – R1B – R1B Naz.	€ 455	€ 275
• N2/Prod S2/A6/Prod E6/K10/ R.Start Plus/R1 T Naz. /R1 CNaz.	€ 485	€ 290

• N3/Prod S3/A7/Prod E7/ S1600/R3C/R3T/R2B/R2C	€ 510	€ 305
• S2000/A8/Prod E8/RGT/N4/Prod S4 R4/R5/A8/Prod E8/K11	€ 600	€ 360

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b1) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start R1A R1A Naz	€ 635	€ 355
N0 Prod S0 N1 Prod S1 A0 (K0) Prod E0 A5 (K9) Prod E5 R1B R1B Naz.	€ 710	€ 390
• N2 Prod S2 A6 Prod E6 K10 R1C Naz, R1T Naz. R.Start Plus	€ 870	€ 470
• N3 Prod S3 A7 Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 R3C R3T R3D R2B R2C	€ 1045	€ 560
• N4 RGT Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) R4 R5	€ 1245	€ 660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

e) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start R1A R1 A Naz. N0 Prod S0 N1 Prod S1 A0 (K0) Prod E0	€ 465	€ 270
• A5 (K9) Prod E5 R1B R1 B Naz. N2 Prod S2 A6 (K10) Prod E6	€ 535	€ 305
• R1 C Naz. R1 T Naz. R.Start Plus N3 Prod S3 A7 Prod E7	€ 660	€ 365
• Super 1600 R3C R3T R3D R2B R2C N4 Prod S4 A8 Prod E8	€ 745	€ 410
• K11 RGT FGT	€ 850	€ 460
• Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) R4 R5	€ 885	€ 480
• WRC	€ 960	€ 515

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 250,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Museo Mille Miglia – Concessionaria Mini Nanni Nember – Sia Fuel -**
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Partenza in corrispondenza del cimitero di Puegnago (Via dei Laghi) in direzione Soprazzocco per 2.040 Km** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:45 alle 11:45 e dalle 13:30 alle 15:45** dei giorni **venerdì 27 Aprile 2018** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S 2000, R5.
- I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € **150,00 (IVA inclusa)**
- ~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- ~~Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____~~
- ~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, (in duplice copia, una da consegnare al concorrente)l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura, Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- 10 pneumatici nei rally a coeff. 1;
- 8 pneumatici nei rally a coeff. 0,75.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B

all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA Distribuzione SPA**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC / GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Centro Commerciale Salò 2 – Cunettone di Salò**.

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso

inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore

Luca Livella – 1° Pilota bresciano classificato

Eligio Butturini – Equipaggio con la miglior somma dei tempi P.S. 5 / 9 "Pertiche – Eligio Butturini"

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) contratto assicurazione firmato.

AAAA

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per la Delegazione Regionale

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____

**START**

Friday 27 April 2018 / Venerdì 27 Aprile 2018

Section 1

Sunrise / Alba 06:13 - Sunset / Tramonto 20:20

TC/SS	LOCATION	SS dist.	Road Sect dist.	Total dist.	Target time	1 st car due time
CO/PS	LOCALITA'	Lungh. PS	Lungh. Perc.	Lungh. Tot.	Tempi Imposti	Orario 1 ^a Vettura
0	SALO' - Cunettone di Salò - Parco assistenza - START					18:15
RZ	Refuel		(1,45)			
1	Distance to next refuel RZ2	(3,46)	(61,60)	(65,06)		
0A	SALO' - Piazza Vittorio Emanuele II		6,68	6,68	0:25	18:40
0B	SALO' - Lungolago Zanardelli - Cerimonia di partenza		0,55	0,55	0:10	18:50
0C	Lonato - P.zza Martiri della Libertà		24,42	24,42	0:50	19:40
1	South Garda Karting		5,65	5,65	0:16	19:56
SSS1	AC BRESCIA	3,46				20:00
1A	Salò - Parc Fermé IN		25,75	29,21	0:55	20:55

Overnight regroup - Riordino notturno

RE-START

Saturday 28 April 2018 / Sabato 28 Aprile 2018

Sections 2, 3, 4

Sunrise / Alba 06:13 - Sunset / Tramonto 20:22

6	1B	Salò - Parc Fermé OUT				07:30
	1C	Cunettone di Salò - Service IN		4,32	4,32	0:15
7		SERVICE A (Rally 1000 Miglia Village)	3,46	67,37	70,83	0:30
	1D	Cunettone di Salò - Service OUT				08:15
8	RZ	Refuel		(1,45)		
	2	Distance to next refuel RZ3	(32,87)	(67,70)	(100,57)	
	2	Gardone Riviera - Via delle Arche		12,95	12,95	0:31
9	SS2	GARDONE RIVIERA 1	8,40			08:50
	3	Vobarno - SP 38		18,45	26,85	0:41
10	SS3	PASSO FOBBIA 1	10,40			09:35
	4	Capovalle - SP 58		9,18	19,58	0:31
	SS4	MOERNA 1	14,07			10:10
11	RZ	Refuel - (Casto)		(28,57)		
	3	Distance to next refuel RZ4	(27,64)	(47,64)	(75,28)	
	5	Mura		36,03	50,10	1:06
12	SS5	PERTICHE - ELIGIO BUTTURINI 1	27,64			11:20
	5A	Portese - Regroup IN		32,57	60,21	1:20
13		Regroup 1 - Riordinamento 1				0:35
14	5B	Portese - Regroup OUT				13:15
	5C	Cunettone di Salò - Service IN		6,16	6,16	0:15
15		SERVICE B (Rally 1000 Miglia Village)	60,51	115,34	175,85	0:30
	5D	Cunettone di Salò - Service OUT				14:00
16	RZ	Refuel		(1,45)		
	4	Distance to next refuel RZ5	(32,87)	(67,70)	(100,57)	
	6	Gardone Riviera - Via delle Arche		12,95	12,95	0:31
17	SS6	GARDONE RIVIERA 2	8,40			14:35
	7	Vobarno - SP 38		18,45	26,85	0:41
18	SS7	PASSO FOBBIA 2	10,40			15:20
	8	Capovalle - SP 58		9,18	19,58	0:31
	SS8	MOERNA 2	14,07			15:55
19	RZ	Refuel - (Casto)		(28,57)		
	5	Distance to finish	(27,64)	(38,69)	(66,33)	
	9	Mura		36,03	50,10	1:06
20	SS9	PERTICHE - ELIGIO BUTTURINI 2	27,64			17:05
	9A	Salò - Regroup IN		30,21	57,85	1:15
21		Regroup 2 - Riordinamento 2				0:10
22	9B	Salò - Regroup OUT				18:30
	9C	SALO' - Lungolago Zanardelli - FINISH		1,02	1,02	0:10

TOTALS OF THE RALLY

124,48 290,55 415,03 29,99% **

Rel. 1.1-2018

** % = the percentage of the total distance of special stages.

Sector / Settore

Section / Sezione 1

Section / Sezione 2

Section / Sezione 3

Sect. 4

Media oraria

16,032

3,300

29,304

21,188

31,865

17,280

25,065

39,293

37,897

45,545

45,158

24,640

25,065

39,293

37,897

45,545

46,280

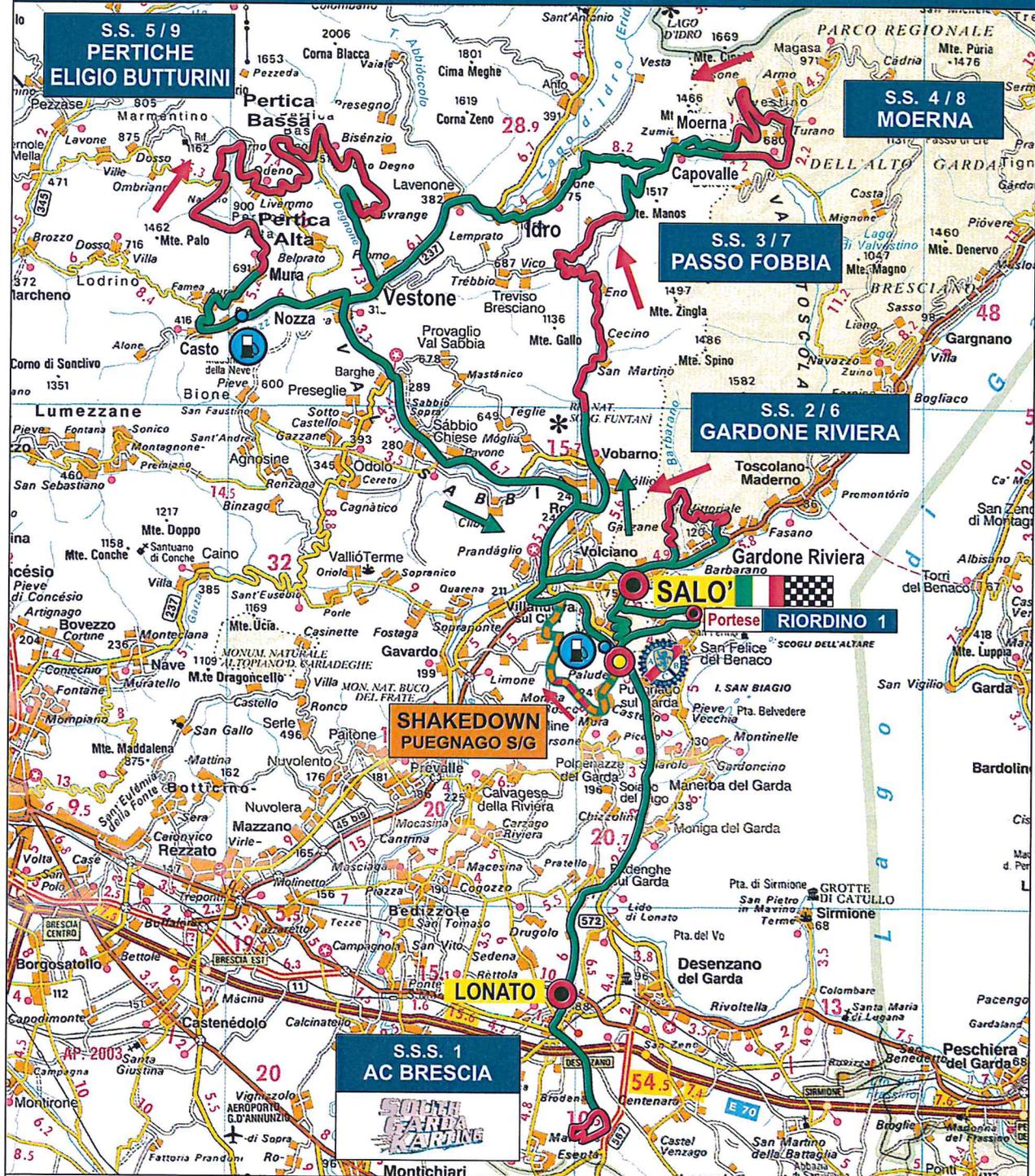
6,120



Automobile Club Brescia
UFFICIO SPORTIVO
Via Enzo Ferrari 4/6 | 25134 Brescia
www.brescia.aci.it | sportivo@aci.brescia.it

RALLY1000MIGLIA.IT

PLANIMETRIA DEL PERCORSO



**S.S. 5/9
PERTICHE
ELIGIO BUTTURINI**

**S.S. 4/8
MOERNA**

**S.S. 3/7
PASSO FOBBIA**

**S.S. 2/6
GARDONE RIVIERA**

RIORDINO 1

**SHAKEDOWN
PUEGNAGO S/G**

**S.S.S. 1
AC BRESCIA**

-  **Partenza**
Start
-  **Arrivo**
Finish
-  **Percorso**
Liason
-  **Prove Speciali**
Special Stages

-  **Direzione Gara - Sala Stampa**
Rally HQ - Media Centre
-  **Parco Assistenza**
Service Park
-  **Direzione**
Direction
-  **Rifornimento supplementare**
Supplementary Refuelling

Scala / Scale: 0 4 Km



Tavola N.

1

Scala:



Lunghezza Prova: 3,460 m
Lunghezza giro: 1,200 m
Larghezza minima: 8,50 m

S.S.S. 1 AC BRESCIA

SOUTH GARDA KARTING

PLANIMETRIA GENERALE

LEGENDA

- AREA RISERVATA MEDIA
- POSTAZIONE FOTOGRAFI
- CABINA CRONOMETRISTI



Tavola N.

2

Scala:

0 m 50 m

Lunghezza Prova: 3,460 m

Lunghezza giro: 1,200 m

Larghezza minima: 8,50 m

S.S.S. 1

AC BRESCIA

SOUTH GARDA KARTING

PERCORSO

LEGENDA

- PERCORSO DI TRASFERIMENTO DEI CONCORRENTI
- PERCORSO DELLA PROVA SPECIALE
- PERCORSO DA FINE PROVA SPECIALE ALLO STOP



TAVOLA N.

3

S.S.S. 1

AC BRESCIA

SOUTH GARDA KARTING

DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

Scala:

0 m

50 m

Lunghezza Prova: 3,460 m

Lunghezza giro: 1,200 m

Larghezza minima: 8,50 m

LEGGENDA

- COMMISSARI DI CORSO
- AMBULANZA E EXTRICATION TEAM
- DECARCERAZIONE
- CARRO ATTREZZI
- BARRIERA

- C
- +
- D
- A
- ∞



S.S. 2 / 6

“GARDONE RIVIERA”

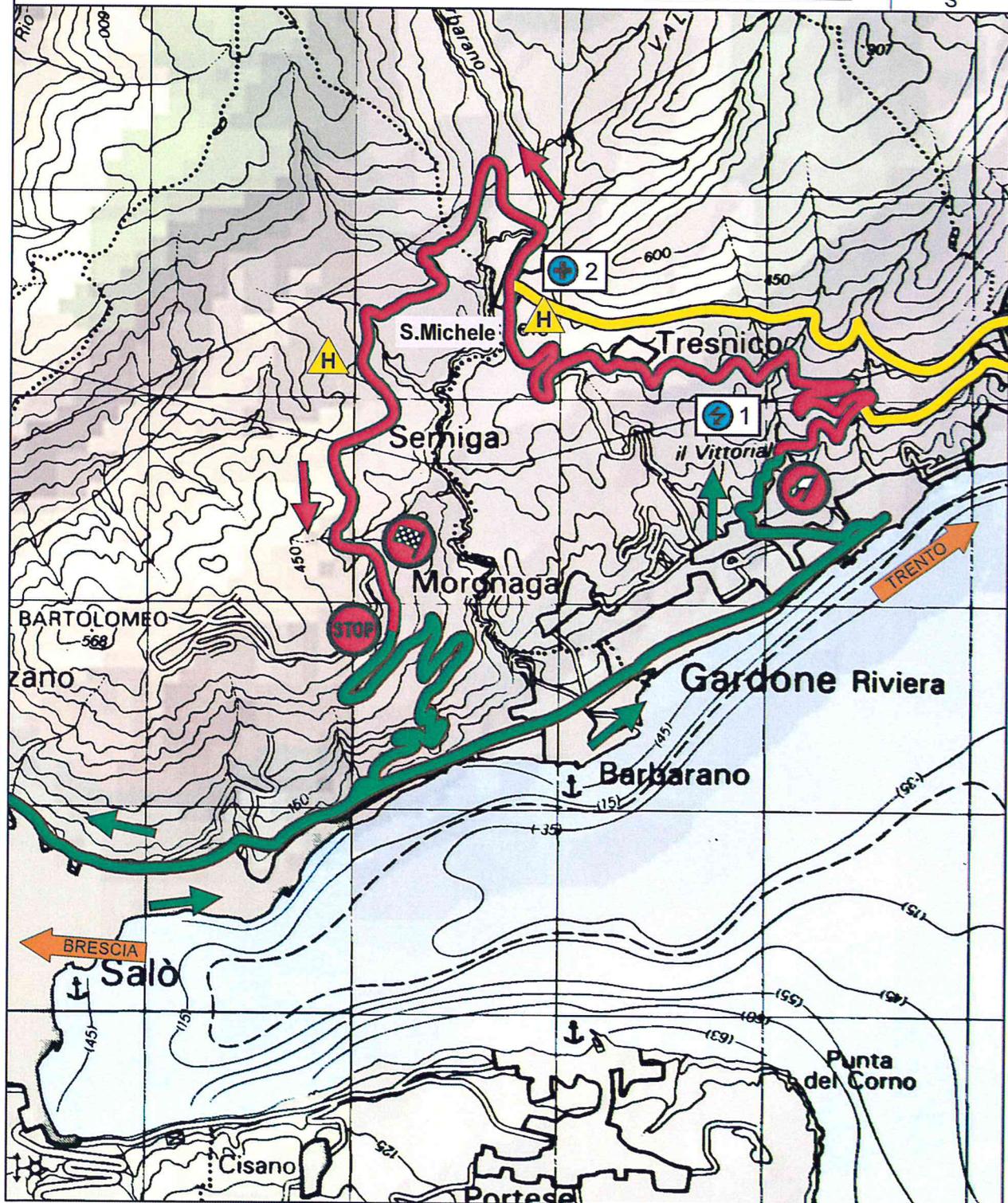
Km. 8,40

- LIASON / TRASFERIMENTO
- SPECIAL STAGE / PROVA SPECIALE
- EMERGENCY / EMERGENZA



HELICOPTER / ELICOTTERO

Scala: 0 1 Km



S.S. 3 / 7

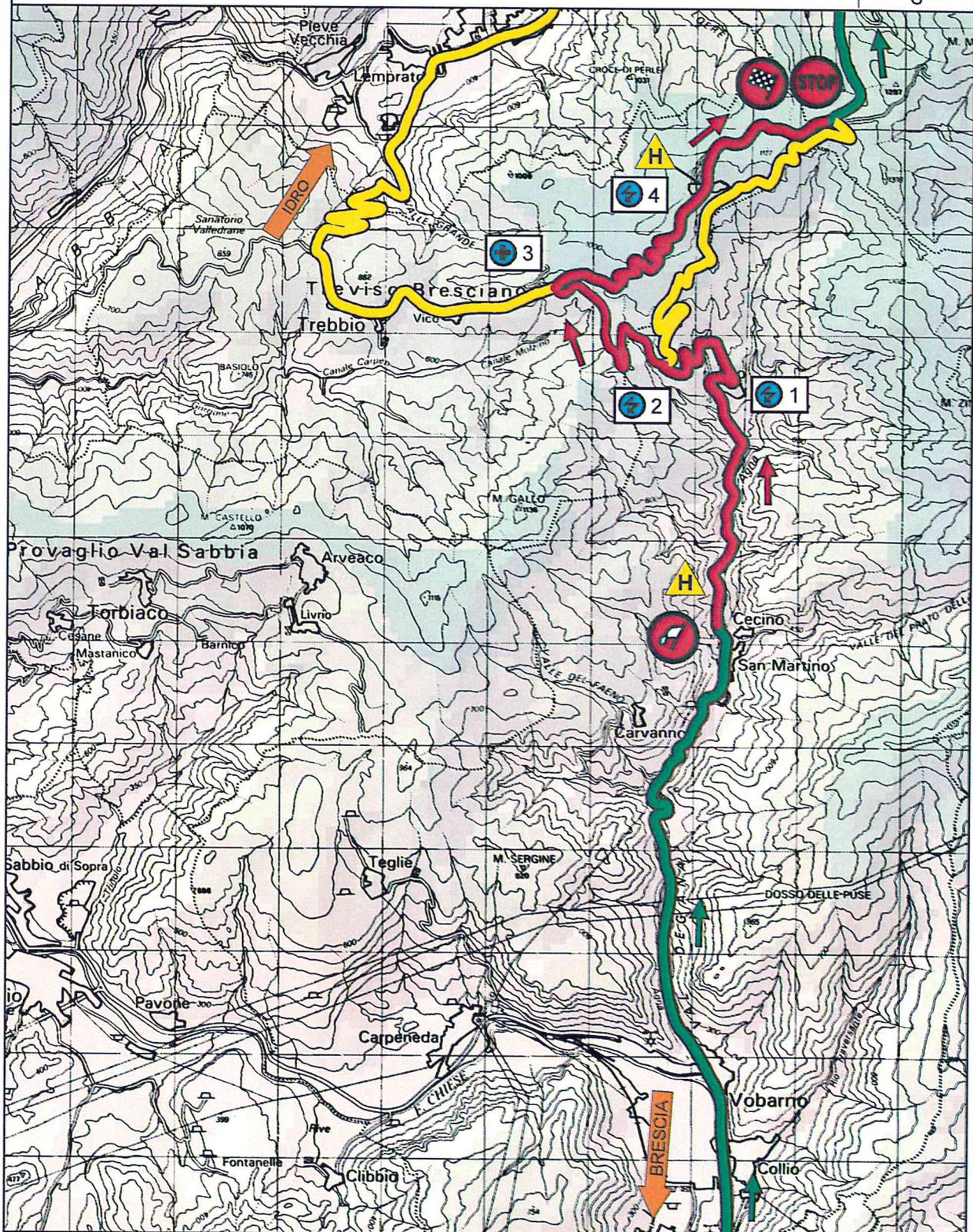
“PASSO FOBBIA”

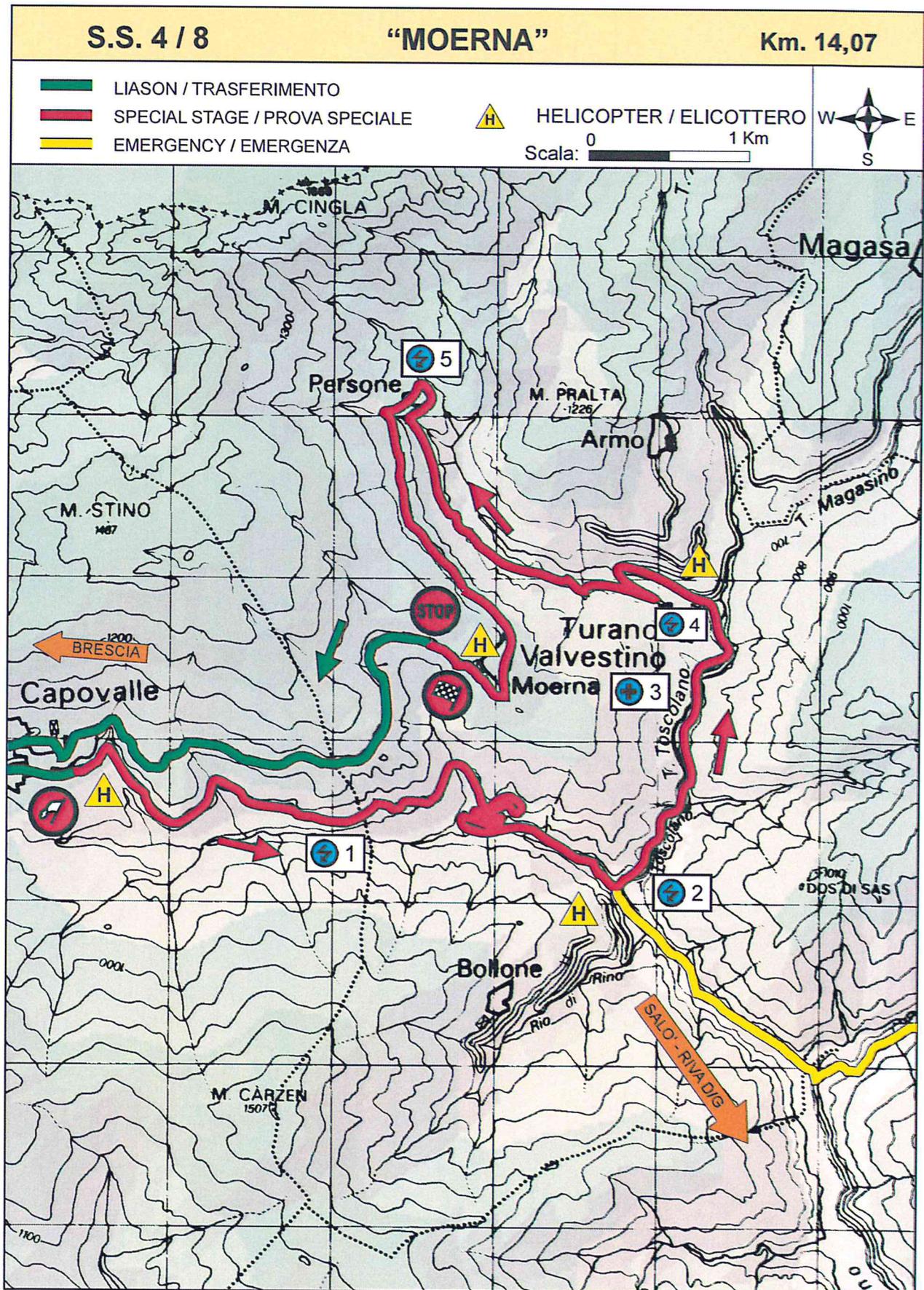
Km. 10,40

- LIASON / TRASFERIMENTO
- SPECIAL STAGE / PROVA SPECIALE
- EMERGENCY / EMERGENZA

HELICOPTER / ELICOTTERO

Scala: 0 1 Km





S.S. 5 / 9 "PERTICHE - ELIGIO BUTTURINI"

Km. 27,64

 LIASON / TRASFERIMENTO

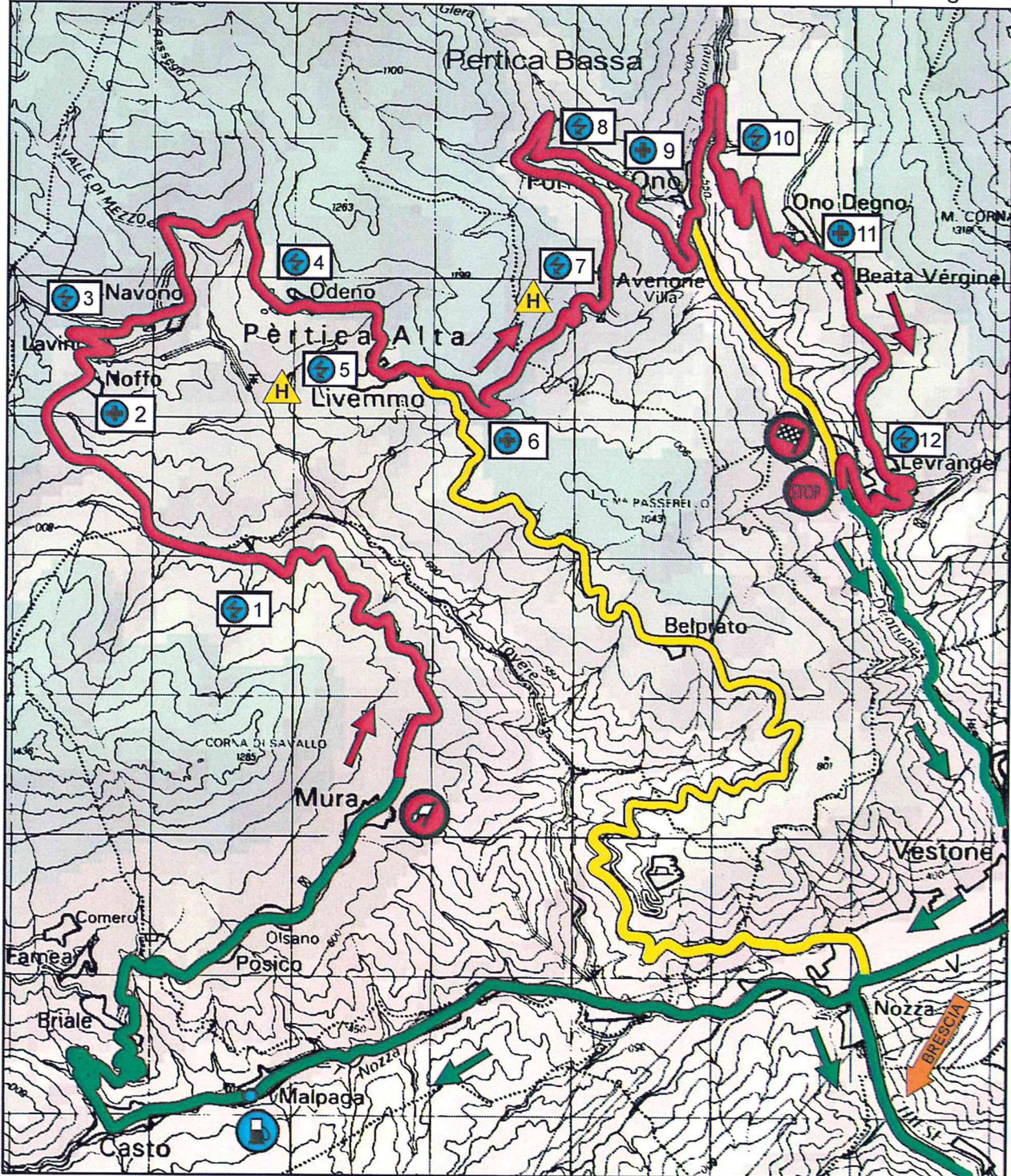
 SPECIAL STAGE / PROVA SPECIALE

 EVACUATION ROUTE / PERCORSO EVACUAZIONE



HELICOPTER / ELICOTTERO

Scala: 0 1 Km



PIANO DI SICUREZZA

SICUREZZA DEL PUBBLICO

Alcuni giorni prima della manifestazione verranno affissi lungo il tracciato delle prove speciali (inizio e fine prova, strade di accesso) i cartelli relativi agli orari di chiusura delle strade.

A tal fine l'organizzazione segnalerà con appositi cartelli le zone pericolose. Le strade principali e quelle sulle quali sia comunque prevedibile il passaggio di qualsiasi vettura saranno chiuse e presidiate da Ufficiali di Gara e/o dalle Forze dell'Ordine. Le piccole strade senza uscita saranno bloccate con fettuccia. Le aree identificate dall'Organizzatore per lo stazionamento del pubblico saranno identificate con fettuccia di colore verde indicante le scritte "Go Area" o "Zona Pubblico". Le aree identificate dall'organizzatore per lo stazionamento del pubblico saranno evidenziate sul territorio con fettuccia colorata di colore verde e recante la scritta "Zona Pubblico" o "Go Area".

Lo spostamento del pubblico nella PS dopo il passaggio della vettura "0" o prima del passaggio della vettura "scopa", non deve interessare la sede stradale. Nei punti di accesso alla prova speciale verranno distribuiti volantini con le istruzioni sulla sicurezza per il pubblico.

CONTROLLO AGIBILITA' DEL PERCORSO

Un preventivo controllo del percorso verrà effettuato circa 90' prima dai Commissari responsabili delle prove speciali. Gli stessi hanno il preciso compito di provvedere a rimuovere eventuali ostacoli che potrebbero non permettere un regolare transito ai concorrenti. Eventuali anomalie saranno immediatamente segnalate alla Direzione Gara.

COMMISSARI DI PERCORSO

Il capo prova è il responsabile dell'applicazione del piano di sicurezza per la prova speciale di competenza.

Lungo le PS, nelle zone di riordino, assistenza, partenza ed arrivo è prevista la presenza dei commissari di percorso in numero adeguato per garantire la sicurezza del pubblico.

Essi hanno il compito di vigilanza degli spettatori, coadiuvati dalle Forze dell'Ordine, avendo cura che gli stessi spettatori non occupino le zone pericolose e facendo osservare le prescrizioni di sicurezza. Il personale di servizio è identificabile a mezzo di pettorine dai seguenti colori:

Capoposto: rossa – Commissari di Percorso: gialla – Medici: bianca – Organizzazione: azzurra – Cronometristi: abbigliamento blu della Federazione.

I commissari di percorso devono presidiare la loro area/settore di competenza e chiudere tutte le strade / sentieri / intersezioni / varchi che diano afflusso di mezzi e/o persone verso la sede stradale oggetto di prova speciale.

I Commissari di Percorso devono avere in dotazione il cartello di richiesta di soccorso medico. L'esposizione di questo cartello avverrà solo nel caso in cui l'equipaggio infortunato non fosse in grado di esporre il proprio cartello oppure nel caso in cui la necessità di un intervento medico dovesse riguardare il pubblico. Per agevolare il controllo della presenza dei commissari nella loro postazione è necessario che al passaggio delle vetture apripista si posizionino in modo visibile (anche impiegando la bandiera gialla) ma sempre in posizione di totale sicurezza.

Lungo il percorso delle prove speciali devono essere usate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della Prova Speciale o della gara e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Se l'utilizzazione delle bandiere dovesse rendersi necessaria, la procedura di utilizzazione deve essere la seguente:

a) le bandiere gialle possono essere date in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso;

b) le bandiere rosse devono essere date in dotazione a ogni punto radio identificate come postazioni intermedie;

c) le bandiere rosse possono essere esposte soltanto su disposizione del Direttore di Gara.

La loro esposizione deve interessare tutti i punti radio precedenti l'incidente o l'interruzione. L'orario della loro esposizione deve essere annotato e comunicato ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico a cura del Direttore di Gara;

d) gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori delle vetture di

PIANO DI SICUREZZA

soccorso o di servizio che dovessero incontrare; il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza".

DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO - DAP

L'organizzatore deve designare un Delegato dell'allestimento del percorso. Il DAP dovrà verificare l'applicazione del Piano di Sicurezza, la presenza e il corretto posizionamento dei Commissari di percorso e l'allestimento sportivo e di sicurezza della Prova Speciale, comunicando al Direttore di Gara, nel più breve tempo possibile, le proprie osservazioni, per consentirgli di adottare le decisioni che riterrà necessarie. Dovrà inoltre verificare il posizionamento del pubblico al momento del suo transito, comunicando al Direttore di gara eventuali possibili situazioni critiche da far controllare, in via ultimativa, agli apripista che seguono. Il DAP svolgerà la propria attività avendo a disposizione una vettura autonoma (dotata di telecamera e filler) che precederà il primo veicolo apripista (00 o 000) con un distacco stabilito a discrezione del Direttore di Gara. L'identificazione di questa vettura avverrà con l'apposizione di una placca per lato recante la dicitura "Delegato allestimento percorso".

CONTROLLO DEL PERCORSO E DELLE PROVE SPECIALI DA PARTE DEGLI UG/APRIPISTA

Il Delegato alla sicurezza ACI-Sport, i Commissari Sportivi o il Giudice Unico nell'ambito delle loro funzioni, potranno, a loro discrezione controllare le misure tecniche o di sicurezza predisposte sul percorso e sulle prove speciali.

Dovranno comunque rispettare le prescrizioni seguenti:

- dovranno esporre sul parabrezza della vettura un lasciapassare visibile e riconoscibile fornito dall'organizzatore.

- il loro ingresso sul percorso delle prove speciali dovrà avvenire almeno 30' prima della partenza dell'ultimo apripista veicolo "0".

L'entrata del Delegato alla Sicurezza ACI-Sport per le gare di CIR, TRT e WRC potrà avvenire più tardi.

- se nel corso della loro percorrenza sulla prova speciale, fossero raggiunti dalla vettura "0", dovranno arrestarsi, posteggiare ed attendere il passaggio della vettura scopa prima di proseguire più oltre.

Le vetture apripista dei concorrenti (ricognitori) sono vietate. La funzione degli apripista è importante e serve per effettuare principalmente la verifica del posizionamento del pubblico e il mantenimento dei requisiti di sicurezza al momento del loro transito e, limitatamente per la vettura "0" serve ad indicare le traiettorie dei concorrenti percorrendo la Prova Speciale ad andatura di sicurezza. In particolare l'apripista "00" dovrà comunicare al Direttore di gara eventuali possibili situazioni critiche del posizionamento del pubblico da far controllare, in via ultimativa, all'apripista "0" che segue.

È compito dei veicoli apripista verificare la corretta applicazione dei sistemi di chiusura delle prove speciali e comunicare alla Direzione di Gara ogni manchevolezza al fine di poter provvedere opportunamente prima della partenza della prova.

Volendo meglio specificare/dettagliare i ruoli più funzionali in modo strutturato, oltre a quanto sopra specificato, si ritiene

di così distinguere le seguenti vetture apripista:

Apripista

Per la sicurezza del pubblico e degli apripista sono state predisposte le vetture:

Vettura "Tricolore"

Partenza a circa 75' in anticipo rispetto al primo concorrente, verifica la presenza di tutti i mezzi di servizio e il loro posizionamento, verifica/effettua la chiusura delle strade con bandelle e verifica il posizionamento dei cartelli di segnalazione dei controlli, verifica la dotazione delle bandiere necessarie allo start ed ai punti intermedi, verifica il posizionamento dei commissari di percorso e la loro presenza sul percorso che deve risultare sempre in sicurezza.

Verifica che non vi siano veicoli in sosta in posizioni pericolose e/o in traiettoria e informa

PIANO DI SICUREZZA

la Direzione Gara sulla criticità che disporrà le misure necessarie. Informa costantemente la direzione gara sulle condizioni e agibilità della PS al momento del transito e fornirà il suo giudizio sulla agibilità. Deve percorrere la Prova Speciale ad andatura di sicurezza. Deve arrestarsi a lato della carreggiata nei casi di guasto o che venga raggiunto dai concorrenti, informa la direzione gara.

Vettura "S1"

Partenza a circa 60' in anticipo rispetto al primo concorrente, verifica la presenza di tutti i mezzi di servizio e il loro posizionamento, verifica/effettua la chiusura delle strade con bandelle e verifica il posizionamento dei cartelli di segnalazione dei controlli, verifica la dotazione delle bandiere necessarie allo start ed ai punti intermedi, verifica il posizionamento dei commissari di percorso e la loro presenza sul percorso che deve risultare sempre in sicurezza. Verifica che non vi siano veicoli in sosta in posizioni pericolose e/o in traiettoria e informa la Direzione Gara sulla criticità che disporrà le misure necessarie. Informa costantemente la direzione gara sulle condizioni e agibilità della PS al momento del transito e fornirà il suo giudizio sulla agibilità. Deve percorrere la Prova Speciale ad andatura di sicurezza. Deve arrestarsi a lato della carreggiata nei casi di guasto o che venga raggiunto dai concorrenti, informa la direzione gara.

DAP (Delegato allestimento percorso)

Dovrà verificare l'applicazione del Piano di Sicurezza, la presenza e il corretto posizionamento dei Commissari di percorso e l'allestimento sportivo e di sicurezza della Prova Speciale, comunicando al Direttore di Gara, nel più breve tempo possibile, le proprie osservazioni, per consentirgli di adottare le decisioni che riterrà necessarie. Dovrà inoltre verificare il posizionamento del pubblico al momento del suo transito, comunicando al Direttore di gara eventuali possibili situazioni critiche da far controllare, in via definitiva, agli apripista che seguono.

Vettura "00"

Partenza a circa 30' in anticipo rispetto al primo concorrente, verifica il posizionamento del pubblico e il mantenimento dei requisiti di sicurezza. Dimostra al pubblico le probabili traiettorie che avranno le vetture da gara e deve percorrere la Prova Speciale ad andatura di sicurezza. Informa la direzione gara sulle condizioni e agibilità della PS al momento del transito e fornirà il suo giudizio sulla agibilità. Deve arrestarsi a lato della carreggiata nei casi di guasto o che venga raggiunto dai concorrenti, informa la direzione gara.

Vettura "0"

Partenza a circa 15' in anticipo rispetto al primo concorrente, verifica il posizionamento del pubblico e il mantenimento dei requisiti di sicurezza. Dimostra al pubblico le probabili traiettorie che avranno le vetture da gara e deve percorrere la Prova Speciale ad andatura di sicurezza. Informa la direzione gara sulle condizioni e agibilità della PS al momento del transito e fornirà il suo giudizio definitivo sulla agibilità. Deve arrestarsi a lato della carreggiata nei casi di guasto o che venga raggiunto dai concorrenti, informa la direzione gara.

Vetture "SCOPA"

Queste vetture transitano alla fine del transito dell'ultimo concorrente con il compito di raccogliere dalle varie postazioni tutti i cronologici e gli eventuali rapporti del personale in servizio per la Direzione Gara. L'equipaggio della vettura scopa deve verificare che le vetture ferme non intralcino il regolare passaggio dei concorrenti al giro successivo o degli utenti della strada che verrà riaperta al transito. Verificano se le vetture ferme hanno bisogno di assistenza per recuperi. Comunicano alla direzione di gara ogni situazione e criticità.

SORVEGLIANZA

E' stato previsto un adeguato sistema di collegamento con tutti i principali punti del percorso per consentire di seguire lo svolgimento della gara e di disporre le eventuali necessarie misure di intervento. Ogni inizio prova speciale, ogni postazione intermedia ed ogni controllo stop saranno in collegamento continuo tra di loro e direttamente con la Direzione Gara.

EVACUAZIONE

In caso di grave incidente la Direzione Gara sospenderà immediatamente le partenze e disporrà l'immediato intervento dei mezzi di soccorso. Gli Ufficiali di Gara presenti lungo il percorso provvederanno a regolamentare l'eventuale sgombero della PS.

Per ogni PS sono evidenziati i percorsi preferenziali da seguire per raggiungere lo/gli Ospedale/i più vicino/i, dotato/i di servizi di Pronto Soccorso.

PERCORSO ALTERNATIVO

I concorrenti sono forniti del percorso alternativo da utilizzare in caso di non svolgimento della PS.

SICUREZZA DEGLI EQUIPAGGI

L'Organizzatore ha previsto lungo le PS un capillare sistema di sicurezza descritto in dettaglio nel presente Piano di Sicurezza. L'Organizzazione prevede per gli inizi ed i fine prova, segnalati sul Percorso dettagliato, il collegamento radio e/o telefonico tra di loro relativamente ad ogni singola PS e fra tutti questi e la Direzione Gara. Ad ogni inizio di PS è previsto un centro mobile di rianimazione con medico, una vettura veloce a disposizione del Capo Prova e un carro attrezzi; ad ogni intermedio un'altra ambulanza e carro attrezzi. Tutti gli Ospedali indicati sul Piano di Sicurezza sono allertati con lettera scritta dell'Organizzazione.

Sono identificate aree di atterraggio dell'elicottero per il servizio di emergenza sanitario.

CONTROLLO DEI PASSAGGI

Gli addetti dotati di radio, in contatto diretto, tramite la stazione radio, posta all'inizio e alla fine della prova, provvederanno al controllo in ingresso e in uscita delle vetture (mediante l'apposito modulo) comunicando immediatamente alla Direzione Gara. Gli addetti dotati di radio collegata alla direzione gara registreranno il transito dei concorrenti comunicando eventuali vetture ferme sul percorso.

SICUREZZA DEGLI UFFICIALI DI GARA

Gli ufficiali di gara saranno dislocati lungo il percorso come da istruzione della Direzione Gara e saranno riconoscibili dal pettorale giallo. I punti previsti sono stati preventivamente valutati con esperti del settore. La loro dislocazione è localizzata in spazi ove poter sostare e al di fuori della sede stradale, mai all'esterno di curve e tornanti mai sotto il livello della sede stradale. Sempre in posizione sopra-elevata e distante dal margine stradale.

CARRI ATTREZZI

Sono previsti carri attrezzi all'inizio prova ed agli intermedi indicati nel road-book.

FAST CAR

All'inizio d'ogni PS è previsto l'impiego di una vettura veloce per rendere più rapido l'intervento.

PIANO DI SICUREZZA

RADIO

4.3 Sorveglianza e sistemi di comunicazioni radio.

L'organizzatore ha l'obbligo di prevedere per l'intera durata della manifestazione un sistema di collegamento radio con la Direzione di gara.

L'inizio e la fine di ogni prova speciale devono essere collegate tra loro e direttamente con la Direzione di Gara. Gli intermedi radio sono previsti ogni 4 km.

4.3.1

Devono essere previste postazioni radio distanziate tra loro circa ogni 500 metri (con una tolleranza del + 20%). Le postazioni devono essere collegate con la direzione di gara. Inoltre in tutti le postazioni intermedie di soccorso  deve essere prevista una postazione radio.

I collegamenti devono essere finalizzati prioritariamente alla sicurezza; la trasmissione dei tempi deve avvenire soltanto nei momenti in cui non si pregiudichino le comunicazioni relative all'entrata ed all'uscita delle vetture nelle prove speciali.

TRACKING

Norme Generali Rally art. 6.5

Regolamento Campionato Italiano WRC art. 12

Sistema di localizzazione delle vetture (Tracking System).

Verrà applicato un "sistema di localizzazione" di sicurezza per tutte le vetture in gara, Tracking System.

Il sistema fornirà la localizzazione dei veicoli in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni Prova Speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per altri soggetti; garantirà inoltre la localizzazione delle vetture anche nel corso dei trasferimenti (tratti di strada aperti al traffico che i concorrenti devono percorrere attenendosi scrupolosamente al tracciato indicato dall'organizzatore), individuando eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura.

Il BOX

avrà le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni molto compatte
- Alimentazione mista (12 volt + batteria interna min.12 ore)
- Antenna GPS e GSM interna.
- Trasmissione posizioni almeno ogni 5 secondi.
- Installazione e connessione rapida per eventuale sostituzione durante la gara in un tempo massimo di 1 minuto.
- Accelerometro 3D e sensore di movimento.



KIT

E' necessario presentarsi alle verifiche tecniche con l'apposito kit installato

INFO TRACKING

Per informazioni visita il sito del fornitore ufficiale:

www.rdsitalia.it



PIANO DI EMERGENZA SANITARIA - BOZZA

da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE REGIONALE entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 1.2, N.S.6, cap IV); per le gare ove previsto(v. art. 2, cap. IV, N.S.6) copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis.

Manifestazione: **42° Rally 1000 Miglia**

Svolgentesi **a Salò** dal **27.4.2018** al **28.4.2018**

Organizzatore ACI: **Automobile Club Brescia** lic. n° **16078**

Tipologia della manifestazione: **Rally**

Titolazione: **Campionato Italiano WRC**

Percorso: da **Salò** a **Salò** km. Totali **415,03**

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo:

stessa rete degli altri servizi di gara.

Medico Capo del Servizio Sanitario : Dott. **Graziano Guerini**
recapito in gara **Direzione Gara**

Collaboratore del Medico Capo: Dott. **Antonio Cellini**
recapito in gara **338/7519028**

Direttore di Gara: Sig. **Stefano Torcellan**
recapito in gara **335/5279262**

Responsabile Ambulanze: Sig. **Lorenzo Lancini**
(Croce Rossa Italiana – Palazzolo sull'Oglio)
recapito in gara **340/9675421**

Direzione di Gara: presso **"Golf Club Il Colombaro" Via**
Colombaro, 1, 25087 Cunettone di Saló
tel.....fax.....

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice (indicare il codice di comunicazione concordato con i servizi emergenza/118):

CODICE.....**3**.....(stato di eccezionale gravità, necessita di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE.....**2**.....(stato di media gravità, non necessità di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico)

CODICE.....**1**.....(stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE.....**4**.....(exitus)

Riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

OSPEDALI ALLERTATI

L'elenco seguente indicherà gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni festivi :

OSPEDALE **Civile di Brescia** valido per codici di gravità: **tutti**

Pronto Soccorso tel. **030/39951 - 399545**

Eliporto: **SI**

Rianimazione: **SI**

Radiologia: **SI**

Laboratorio Analisi: **SI**

Ortopedia: **SI**

Chirurgia: **SI**

Altre notizie:

Altre notizie:

OSPEDALE **Civile di Gavardo (BS)** valido per codici di gravità: **1/2**

Pronto Soccorso tel. **0365/3781**

Eliporto: **NO**

Rianimazione: **NO**

Radiologia: **SI**

Laboratorio Analisi: **SI**

Ortopedia: **SI**

Chirurgia: **SI**

Altre notizie:

OSPEDALE **Civile di Desenzano del Garda (BS)** valido per codici di gravità: **tutti**

Pronto Soccorso tel. **030/91451**

Eliporto: **SI**

Rianimazione: **SI**

Radiologia: **SI**

Laboratorio Analisi: **SI**

Ortopedia: **SI**

Chirurgia: **SI**

Altre notizie:

OSPEDALE **Civile di Gardone Val Trompia (BS)** valido per codici di gravità: **1/2**

Pronto Soccorso tel. **030/8933346**

Eliporto: **NO**

Rianimazione: **NO**

Radiologia: **SI**

Laboratorio Analisi: **SI**

Ortopedia: **SI**

Chirurgia: **SI**

Altre notizie:

OSPEDALE **Chiari (BS)**

valido per codici di gravità: **tutti**

Pronto Soccorso tel. **030/7102708**

Eliporto: **NO**

Rianimazione: **NO**

Radiologia: **SI**

Laboratorio Analisi: **SI**

Ortopedia: **SI**

Chirurgia: **SI**

Altre notizie:

MEZZI DI SOCCORSO

Ubicazione dei mezzi, sigla identificativa + nr. radiomobile se possibile, nominativo del Medico:

ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: **Ospedale Civile di Brescia** (sigla) Dott.

Attivazione mediante:

AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE:

UBICAZIONE.....amb. (sigla).....tel.....Dott.....

UBICAZIONE.....amb. (sigla).....tel.....Dott.....

AMBULANZA TRASPORTO:

UBICAZIONE.....amb. (sigla).....tel.....Dott.....

UBICAZIONE.....amb. (sigla).....tel.....Dott.....

ALTRI MEZZI

UBICAZIONE.....amb. (sigla).....tel.....Dott.....

UBICAZIONE.....amb. (sigla).....tel.....Dott.....

DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO

(questa sezione è predisposta per gara su strada a tipologia rally e rally tout-terrain. Nel caso di gara ad altra tipologia, si potrà utilizzare la descrizione delle pagine seguenti)

TIPOLOGIA RALLYE

Partenza/Arrivo – Lungolago Zanardelli, Salò

Partenza: amb. rian. (sigla) **C.R.I.(C.M.R.)** Dott.

Arrivo: amb. rian. (sigla) **C.R.I.(C.M.R.)** Dott.

Parco Assistenza – Parcheggio Centro Commerciale Salò2

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I.(C.M.R.)** Dott.

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I.(C.M.R.)** Dott.

Rendez-vous elicottero / ambulanza: località e coordinate geografiche **allegate**

Altre notizie utili: **n° 2 (due) medici rianimatori saranno presenti al P.A. il 27.4 dalle 08:00 alle 24:00 e il 28.4 dalle 07:00 alle 20:00**
n° 1 (uno) mezzi antincendio

Shakedown Km. **2,260** il **27.4.2017** dalle ore **09:00**

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I.(C.M.R.)** Dott.

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I.(C.M.R.)** Dott.

Rendez-vous elicottero / ambulanza: località e coordinate geografiche **allegate**

Altre notizie utili **n° 1 carri attrezzi , n° 1 mezzi antincendio/decarcerazione e n° 1 extrication team**

S.S.S. Nr. **1 "AC BRESCIA"**

Km **3,460** il **27.4.2018** dalle ore **18:30**

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I.(C.M.R.)** Dott.

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I.(C.M.R.)** Dott.

Rendez-vous elicottero / ambulanza: località e coordinate geografiche **allegate**

Altre notizie utili **n° 1 carri attrezzi e n° 1 mezzi antincendio/decarcerazione e n°1 extrication team**

P.S. Nr. **2/6 "GARDONE RIVIERA"**

Km. **8,400** il **28.4.2018** dalle ore **06:50**

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Intermedio 2, Km **4,590** amb.(sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Rendez- vous elicottero / ambulanza: località e coordinate geografiche **allegate** ...

Altre notizie utili **n° 2 carri attrezzi , n° 1 mezzi antincendio/decarcerazione e n° 1 extrication team**

P.S. Nr. **3/7 "PASSO FOBBIA"**

Km. **10,400** il **28.4.2018** dalle ore **07:30**

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Intermedio 3, Km **6,510** amb.(sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Rendez- vous elicottero / ambulanza: località e coordinate geografiche**allegate**

Altre notizie utili...**n° 4 carri attrezzi , n°1 mezzi antincendio/decarcerazione e n° 1 extrication team...**

P.S. Nr. 4/8 "MOERNA"

Km. **14,070** il **28.4.2018** dalle ore **08:10**

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Intermedio 3, Km **7,410** amb.(sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Rendez- vous elicottero / ambulanza: località e coordinate geografiche**allegate**

Altre notizie utili **n° 2 carri attrezzi , n°1 mezzi antincendio/decarcerazione e n° 1 extrication team**

P.S. Nr. 5/9 "PERTICHE – ELIGIO BUTTURINI"

Km. **27,640** il **28.4.2018** dalle ore **09:00**

Start: amb. rian. (sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Intermedio 2, Km **6,870** amb.(sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Intermedio 6, Km **12,850** amb.(sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Intermedio 9, Km **19,020** amb.(sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Intermedio 11, Km **23,320** amb.(sigla) **C.R.I. (C.M.R.)** Dott.

Rendez- vous elicottero / ambulanza: località e coordinate geografiche**allegate**

Altre notizie utili **n° carri attrezzi , n°3 mezzi antincendio/decarcerazione e n° 3 extrication team**

Il personale sanitario è composto da laureati in medicina e chirurgia e infermieri professionali di area critica.

I medici sono tutti anestesisti rianimatori tranne i seguenti:

..... specialista in

..... specialista in

Questi 2 attivi nel servizio AREU 112 della Lombardia.

Gli infermieri sono tutti di area critica, provenienti da Pronto soccorso, rianimazione, nurse di anestesia e prestanti servizio di emergenza e urgenza sul territorio.

Tutto il personale sanitario è a norma e rientra nell'art. 12.1 dell'appendice 8 del regolamento sportivo nazionale.

MANIFESTAZIONE DI TIPO ITINERANTE

Il piano di emergenza va concordato con l' ACI Sport di volta in volta, sentito il Medico Federale Regionale ACI

ORGANIZZATORE **Automobile Club Brescia** lic. ACI SPORT **16078**

MANIFESTAZIONE **42° Rally 1000 Miglia**

IN PROGRAMMA A **Salò (BS)** IL **27-28 Aprile 2018**

L'organizzatore **Automobile Club Brescia** **dichiara** di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione e predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr **7** pagine, cui sono allegati ***l'elenco delle coordinate GPS con la descrizione delle piazzole di atterraggio d'emergenza dell'elisoccorso.***

Data, 26.02.18

Timbro e firma leggibile

.....

.....
APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr..... pagine e gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI del.....Dott..... con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

IL MEDICO FEDERALE ACI SPORT DELLA REGIONE.....

Data.....



Automobile Club d'Italia
SPORT

RILASCIATO DA

A.C. BRESCIA

**ATTESTATO PROVVISORIO DI
LICENZA SPORTIVA**

MEMBER OF



Il Sottoscritto			
Licenza nr 16078	Cognome, Nome o Ragione Sociale (codice fiscale/partita IVA) AUTOMOBILE CLUB BRESCIA (00299060178)		Pseudonimo
Sesso S	Data di nascita (se Società data costituzione e nome Legale Rappresentante) e Luogo di Nascita. VITTORINI PIERGIORGIO (BS)	Nr Licenza, Cognome Nome dell'Esercente Potestà	Associazione ACI n.Tessera BS904554493
Residente in (luogo in cui verrà recapitata la tessera definitiva)			
Via/P.zza n. civico VIA ENZO FERRARI 4		Località di residenza BRESCIA	Sigla Provincia BS C.A.P. 25134
RECAPITI	TELEFONO: 0302397338 - FAX: 0302397311 - E-MAIL: sportivo@aci.brescia.it - CELLULARE: 3349213494 -		

Richiede per l'anno 2018 **Rinnovo per la seguente licenza :**

LICENZA		
Licenza nr 16078	Categoria ORGANIZZATORE	Qualifica LICENZA A

IL RILASCIO DI DETTE LICENZE E' SUBORDINATO ALLA NECESSARIA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO DI ACI

IL PRESENTE ATTESTATO HA VALIDITA' FINO ALLA RICEZIONE PRESSO IL DOMICILIO ELETTO DELLA TESSERA DEFINITIVA

Con la sottoscrizione del presente modulo il sottoscritto dichiara di conoscere, accettare ed osservare tutte le norme previste dal Regolamento Sportivo Nazionale, dal Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e dai regolamenti sportivi ACI.

Il Sottoscritto dichiara, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile,

- 1) di conoscere ed accettare il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), in particolare la clausola compromissoria federale ivi contenuta e quindi di consentire ed approvare specificatamente che ogni controversia con altri licenziati connessa alle attività della Federazione sia risolta mediante arbitrato, secondo le procedure stabilite dall'ACI;
- 2) di conoscere ed accettare i Regolamenti di ACI relativi alla proprietà ed allo sfruttamento dei diritti di immagine derivanti dall'organizzazione di gare automobilistiche in Italia, depositato presso il notaio Lenka Nenkon di Roma il 19/11/1992;
- 3) di conoscere ed accettare l'obbligo di comunicazione ed elezione di domicilio, indicando una propria e-mail o un proprio numero di fax o un indirizzo PEC presso i quali accetta che vengano indirizzate, occorrendo, tutte le notificazioni anche relative alle decisioni adottate dagli Organi e Organismi di ACI;
- 4) di eleggere domicilio presso l'indirizzo indicato nel presente modulo per ricevere atti e comunicazioni, compresa la Tessera di Licenza Sportiva, impegnandosi a comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute, che non avranno effetto fino a quando non saranno ritualmente ricevute da ACI.

(firma del richiedente)

(firma del richiedente)

INFORMATIVA EX ARTICOLO 13 DEL D. LGS 196/03 E SUE MODIFICAZIONI

Si informa che, ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. N. 196/03, i dati personali raccolti con il presente modulo saranno trattati, anche con strumenti informatici, per l'organizzazione dell'attività sportiva automobilistica, in adempimento ai regolamenti emanati da ACI in materia. Titolare del trattamento dei dati personali è l'Automobile Club d'Italia - Via Marsala, 8 - 00185 Roma. Le eventuali richieste di cui all'articolo 7 del d.lgs. N. 196/03 possono essere inoltrate alla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI - Via Solferino, 32 - 00185 Roma.

(firma del richiedente)

Importo Versato CONTANTI € 1151.00 Importo Dovuto € 1151.00	VISTO E TIMBRO DELL' A.C.	DATA DI RILASCIO 12/01/2018
--	----------------------------------	--

BOLLETTINO POSTALE - RICEVUTA DI VERSAMENTO

BancoPosta

Importo	170,33 €
Commissioni	2,00 €
Totale	172,33 €

Sul C/C N.	66782004
Intestato a	MIN.INFRASTR. E TRASPORTI- DIP.TRASPTERRESTRI DIR.GEN.SIC.STRADALE
Causale	NULLA OSTA 42 RALLY 1000 MIGLIA

Numero bollettino	
Tipo codice	BOLLETTINO BIANCO

Inserimento disposizione	16/11/2017 15:42:06
Stato	PAGATO
Data	16/11/2017

Eseguito da	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA		
Indirizzo	VIA ENZO FERRARI 4		
CAP	25134	Città	BRESCIA
Prov.	BS		

Credito Valtellinese S.p.A.
Sede centrale





Automobile Club d'Italia

Via Marsala N.8
00185 ROMA

Intestata a
AUTOMOBILE CLUB BRESCIA
VIA ENZO FERRARI 4 /6
25134 BRESCIA IT
C.F./Partita IVA 00299060178
Codice Cliente 0001000018

Nota Debito n. 0005005372
Emessa il 09.10.2017
Scadenza il 09.10.2017

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA
VIA ENZO FERRARI 4 /6
25134 BRESCIA BS
IT Automobile Club Brescia
Protocollo Entrata
01/0003426/17
Data 10/10/2017
Cod. Registro: AC.BS

Nota debito
54
12.10.17

DETTAGLIO

NR	DESCRIZIONE	Q.TA'	PREZZO UNITARIO	SCONTO	IMPONIBILE	IVA	IMPOSTA	TOTALE
	- 13990 - 2018 - RALLY - 42° RALLY 1000 MIGLIA							
01	QUOTA CSAI	1	1.500,00	0,00	1.500,00		0,00	1.500,00

RIEPILOGO TOTALI

TOTALE IMPONIBILE	TOTALE IMPOSTA	TOTALE NON IMPONIBILE/ ESCLUSO	TOTALE IMP. ESENTI ART.10 DPR 633/72	TOTALE NON SOGGETTO ART.7 TER DPR 633/72	BOLLO	TOTALE DOCUMENTO
0,00	0,00	1.500,00	0,00	0,00	2,00	1.502,00

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE EX DECRETO MEF 17/06/2014

PER EVENTUALI COMUNICAZIONI INDICARE IL CODICE CLIENTE E IL NUMERO DOCUMENTO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
VIA MARSALA N.8
IBAN IT25W0100503211000000200036
00185 ROMA
PARTITA IVA: 00907501001
CODICE FISCALE:00493410583

COORDINATE BANCARIE **BANCA NAZIONALE DEL LAVORO**
IBAN IT25W0100503211000000200036
BIC BNLIITRR
COORDINATE POSTALI

ORDINANTE		BENEFICIARIO	
Intestazione	AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA AUTOMOBILE CLUB BRESCIA CONTO DI CASSA	Intestazione	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
Ordinante effettivo	AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA AUTOMOBILE CLUB BRESCIA CONTO DI CASSA	IBAN	IT25W0100503211000000200036
IBAN	IT90D0521611201000000093783	Banca	BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA AG.11

DATI OPERAZIONE	
Tipologia Operazione	Bonifico SEPA
Identificativo operazione (TRN)	7666043840017298480000000000IT
Importo	1.502,00 €
Commissioni	0,00 €
Totale	1.502,00 €
Data addebito ordinante	25/10/2017
Data valuta beneficiario	26/10/2017
Categoria	BONIFICO ORDINE CONTO
Descrizione	SALDO NOTA DEBITO 0005005372 DEL 09/10/2017
Inserimento disposizione	24/10/2017 17:04:32
Stato	Eseguito

Credito Valtellinese S.p.A.
Sede centrale

