



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE __AUTOMOBILE CLUB COMO_titolare della licenza n49277_in corso di validità, con sede_in Como viale Masia 79 ___Tel. 031 573433, indice e organizza, in co-organizzazione con_____
_____n. di licenza_ _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 37° TROFEO ACI COMO

DATA DI SVOLGIMENTO 18-19-20 OTTOBRE 2018 **ZONA** Liguria-Lombardia

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA
VALIDITA' X Campionato Regionale Coefficiente __1,5
X Campionato Italiano WRC
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ACI COMO v.le Masia 79	18 settembre 2018	8,00
Chiusura(venerdì della settimana precedente l'inizio del rally)	ACI COMO v.le Masia 79	12 ottobre 2018	18,00
Road Book			
Distribuzione	DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como	17 ottobre 2019	dalle17,00 alle 20,30
	ACI COMO v.le Masia 79	18 ottobre 2018	dalle 8,30 alle 12,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 1/3 e PS 2/4 _	18 ottobre 2018	dalle 9,00 alle 19,00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PS 5/7/9 e PS 6/8 __

18 ottobre 2018

dalle 9,00 alle 17,00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione

DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como
ACI COMO v.le Masia 7917 ottobre 2019 dalle 17,00 alle 20,30
18 ottobre 2018 dalle 8,30 alle 12,00**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

giovedì 18 ottobre 2018 _ ore 19,00

Verifiche sportive ante-gara

(NEGLI ORARI INDIVIDUALI CONCORDATI AL RITIRO DEL RADAR)

DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como 18 ottobre 2018 dalle 19,30 alle 22,00
DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como 19 ottobre 2018 dalle 7,45 alle 9,30

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Verifiche tecniche ante-gara

(15' dopo l'orario delle verifiche sportive)

DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como 18 ottobre 2018 dalle 19,45 alle 22,00
DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como 19 ottobre 2018 dalle 7,45 alle 10,00
GBM s.n.c. via Canturina 168 ALBATE COMO _____

Piombature ante gara

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

ACI COMO v.le Masia 79 19 ottobre ore 11,00

Briefing località_ DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como

_ negli orari delle Verifiche Sportive _

Tipologia __ documento cartaceo distribuito in sede di Verifica Sportiva __

Partenza

Parco Partenza (se previsto) _____

Partenza

Como piazza Cavour

19 ottobre 2018

ore 14,15

L'ordine ed l'orario individuale di Partenza della 2^a tappa (C.O. 4D Riordino OUT) verrà pubblicato venerdì 19 alle ore 21:30 e sarà stabilito secondo la Classifica Generale Provvisoria dopo la PS 4, salvo riposizionamenti effettuati dal Direttore di Gara ed autorizzati dai Comm. Sportivi

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara: 19 ottobre 2018 ore 21,30

Arrivo

Como piazza Cavour

20 ottobre 2018

ore 18,01 _____

Pubblicazione elenco vetture in verifica

20 ottobre 2018

ore 18,05 _____

Verifiche tecniche post-garac/o Officina GBM s.n.c.
GBM s.n.c. via Canturina 168 ALBATE COMO

20 ottobre 2018

ore 18,10

Pubblicazione Classifiche

ACI COMO v.le Masia 79

20 ottobre 2018

ore 19,00

Premiazione

Como piazza Cavour

20 ottobre 2018

all'Arrivo sul palco

Direzione e Segreteria di gara ACI COMO v.le Masia 79

dal 18 al 20 ottobre 2018 negli orari del Rally

Sala Stampa

ACI COMO v.le Masia 79

dal 18 al 20 ottobre 2018 negli orari del Rally



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) ACI COMO v.le Masia 79 dal 18 al 20 ottobre 2018

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____

Parco chiuso (ubicazione) COMO Piazza Roma 20 ottobre 2018

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

FESTUCCIA GIOVANNI
Massimo Rinaldi (CSN) Lic. n. ~~47467~~ Fabio Bertoncini _____ Lic. n. 49177
ROMANO CARILLA _____ Lic. n. *299134*

Direttore di Gara

Roberto Ledda _____ Lic. n. 228204

Direttore di Gara aggiunto

Alfredo Delleani _____ Lic. n. 20758

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

Dario Tittarelli _____ (CTN) Lic. n. 22382 Luciano Ceste *F.F.* _____ Lic. n. 33515

Sergio Bottinelli _____ Lic. n. 47123 _____ Beatrice Bianchi _____ Lic. n. 337680

_____ Sergio Menchini _____ Lic. n. 47044 _____ Marco Alessandro _____ Lic. n. 236630

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Pietro Migliori _____ Lic. n. 17100

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Adriano Tomasoni _____ Lic. n. 49173

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Da comunicarsi in seguito con Circolare Informativa

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) *COFUZZI FABRIZIO*
~~Francesco Bellingeri~~

Lic. n. ~~392293~~ *600599*

Medico di Gara Antonino Lipari _____ Lic. n. 236898

Segretaria/o di Manifestazione Simona Vanoncini _____ Lic. n. 61325

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Cinza Bosino _____ Lic. n. 36271

Verificatori Sportivi

Cinzia Giani _____ Lic. n. 98557 _____ Gianfranco Reduzzi _____ Lic. n. 348360

Annalia Danieli _____ Lic. n. 356329 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

indicare
3

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

Da comunicarsi in seguito con Circolare Informativa

_____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) Luciano Tedeschini Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da Federazione Italiana Cronometristi
 Capo Servizio di cronometraggio Federazione Italiana Cronometristi
 Compilatore delle classifiche Federazione Italiana Cronometristi
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Como, Bergamo, Pavia, Genova, Aosta, Soresina, Sanremo, Lecco, Bologna, Varese, Brescia, Sondrio.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT _____ Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Como P.zza Cavour _____

Località di arrivo Como P.zza Cavour _____

Province interessate dal percorso di gara Como _____

Lunghezza totale del percorso, Km. 437,56 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 117,30

Numero dei Controlli Orari 27 Lunghezza delle Prove Speciali n° 3 x 2 volte e n° 1 x 3 volte

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R(tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Nelle gare a coefficiente 0,75 saranno ammesse a partecipare anche le vetture A8/Prod E8/K11 ma saranno escluse dal punteggio del CIRT

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod s (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 18 settembre 2018 dalle ore 8,00 _____

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo AUTOMOBILE CLUB COMO con sede in COMO – VIALE M. MASIA 79, mail rallydico@gmail.com entro il 12 ottobre 2018 alle ore 18,00 _____, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°120 (complessivamente con il Rally Nazionale in abbinamento) iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• Coppa R1	€ 500	€ 445
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz.	€ 660	€ 365
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz, – R1T Naz, R.Start Plus	€ 820	€ 445
• Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 -	€ 995	€ 535
• N4 – Prod S4 - RGT - FGT– A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 685

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 0,75 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start/R1/R1A Naz	€ 435	€ 260
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) - R1B – R1B Naz.	€ 455	€ 275
• N2/Prod S2/A6/Prod E6/K10/ R.Start Plus/R1 T Naz. /R1 CNaz.	€ 485	€ 290
• N3/Prod S3/A7/Prod E7/ S1600/R3C/R3T/R2B/R2C	€ 510	€ 305
• S2000/A8/Prod E8/RGT/N4/Prod S4 R4/R5/K11	€ 600	€ 360

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b1) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz.	€ 710	€ 390
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 K10 – R1C Naz, – R1T Naz. -R.Start Plus	€ 870	€ 470
• N3 – Prod S3– A7 – Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 – R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
• N4 – RGT - Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 – R5	€ 1245	€ 660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.



c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994)
• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465	€ 270
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz.	€ 535	€ 305
• N2 – Prod S2 - A6 (K10) – Prod E6 R1 C Naz. – R1 T Naz.- R.Start Plus	€ 660	€ 365
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
• N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 K11- RGT - FGT	€ 850	€ 460
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
• WRC	€ 960	€ 515

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di del doppio, con limitazione massima a 2.000 € €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor verrà comunicato in seguito con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. verrà comunicato in seguito con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada in via XXVII marzo San Fermo della Battaglia Como, sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9,30 alle ore 13,30 dei giorni venerdì 19 ottobre 2018, dalle 9,30 alle 10,30 esclusivamente per gli iscritti al CI WRC, i Piloti Prioritari e gli iscritti con vetture WRC. LO SHAKEDOWN E' PREVISTO PER TUTTI I VERIFICATI per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8/Prod E8, K11, S 2000, R5.

I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 100,00 della tassa di iscrizione di tutte le vetture (ved. RDS C.I. WRC art. 20.1).

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 40 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 42 14 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;

- 40 12 pneumatici nei rally a coeff. 1;

- 8 10 pneumatici nei rally a coeff. 0,75.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 42 14 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B

all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA tel. 0373 235141.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77_

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Como piazza Roma e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale Ai PRIMI 10 EQUIPAGGI _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati _____
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: ___ alle prime tre scuderie classificate _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)



SPORT 10
Direzione per lo Sport Automobilistico

- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

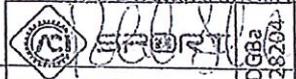
La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

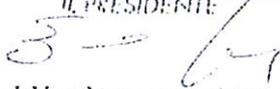
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

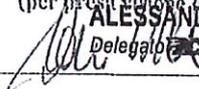

Roberto LEDDA
D.G. 228204

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore
AUTOMOBILE CLUB DI COMO
IL PRESIDENTE



Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)


ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia 2018

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

38° TROFEO ACI COMO

da svolgersi in data 19-20/10/2018

approvato in data 27/9/2018 con numero di approvazione RM/100/2018

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

37° RALLY TROFEO ACI COMO

18 - 19 - 20 ottobre 2018
 CAMPIONATO ITALIANO WRC coeff. 1,5
 Campionato Regionale coeff. 1,5
 Tabella Distanze e Tempi

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	ORA 1ª VETTURA	SEZ.	MEDIA SETTORE
1	0	COMO p.zza Cavour - Partenza					14:15	Sezione 1 - 19 ottobre	29,16
	1	Nesso		18,47	18,47	0:38'	14:53		
2	PS 1	"Nesso-Veleso-Zelbio 1"	4,70			0:04'	14:57		38,67
	2	Ghisallo		22,37	27,07	0:42'	15:39		
3	PS 2	"Ghisallo 1"	10,94			0:04'	15:43		34,04
	2A	Bellagio - Riordino IN		2,11	13,05	0:23'	16:06		
4		Riordino 1	(15,64)	(42,95)	(58,59)	0:30'			35,22
5	2B	Bellagio - Riordino OUT					16:36		
6	3	Nesso		15,85	15,85	0:27'	17:03		27,07
	PS 3	"Nesso-Veleso-Zelbio 2"	4,70			0:04'	17:07		
7	4	Ghisallo		22,37	27,07	1:00'	18:07	39,30	
	PS 4	"Ghisallo 2"	10,94			0:04'	18:11		
8	4A	COMO p.zza Cavour		31,64	42,58	1:05'	19:16	0,60	
	4B	COMO p.zza Cavour		0,10	0,10	0:10'	19:26		
9	ZR	Como - Rifornimento		4,94	4,94			15,84	
	1	Km alla prossima ZR 2	(0,00)	(55,99)	(55,99)				
10	4C	COMO-Riordino IN "DRIVER Indoor Park"		7,92	7,92	0:30'	19:56	11:05'	
		Riordino 2							
11	4D	COMO-Riordino OUT "DRIVER Indoor Park"					7:01	44,80	
	4E	Porlezza - Assistenza IN		52,27	52,27	1:10'	8:11		
12		Assistenza "A"	(31,28)	(173,10)	(204,38)	0:30'		33,22	
13	4F	Porlezza - Assistenza OUT					8:41		
	13	ZR	Porlezza - Rifornimento		0,74	0,74			36,31
2		Km alla prossima ZR 3	(38,58)	(48,03)	(86,61)				
14	5	Cerano		18,27	18,27	0:33'	9:14	42,68	
	PS 5	"Alpe Grande 1"	8,86			0:04'	9:18		
15	6	Corrido		20,19	29,05	0:48'	10:06	1:15'	
	PS 6	"Val Cavargna 1"	29,72			0:04'	10:10		
16	6A	Porlezza - Riordino IN		9,40	39,12	0:55'	11:05	12:20	
		Riordino 3							
17	6B	Porlezza - Riordino OUT					12:20	1,46	
	6C	Porlezza - Assistenza IN		0,17	0,17	0:07'	12:27		
18		Assistenza "B"	(38,58)	(48,03)	(86,61)	0:30'		33,22	
19	6D	Porlezza - Assistenza OUT					12:57		
	19	ZR	Porlezza - Rifornimento		0,74	0,74			36,31
3		Km alla prossima ZR 4	(38,58)	(48,03)	(86,61)				
20	7	Cerano		18,27	18,27	0:33'	13:30	42,68	
	PS 7	"Alpe Grande 2"	8,86			0:04'	13:34		
21	8	Corrido		20,19	29,05	0:48'	14:22	0:20'	
	PS 8	"Val Cavargna 2"	29,72			0:04'	14:26		
22	8A	Porlezza - Riordino IN		9,40	39,12	0:55'	15:21	15:41	
		Riordino 4							
23	8B	Porlezza - Riordino OUT					15:41	1,46	
	8C	Porlezza - Assistenza IN		0,17	0,17	0:07'	15:48		
24		Assistenza "C"	(38,58)	(48,03)	(86,61)	0:15'		33,22	
25	8D	Porlezza - Assistenza OUT					16:03		
	25	ZR	Porlezza - Rifornimento		0,74	0,74			30,88
4		Km all'ARRIVO	(8,86)	(50,36)	(59,22)				
26	9	Cerano		18,27	18,27	0:33'	16:36	1:21'	
	PS 9	"Alpe Grande 3"	8,86			0:04'	16:40		
26	9A	COMO p.zza Cavour - Arrivo		32,83	41,69	1:21'	18:01		

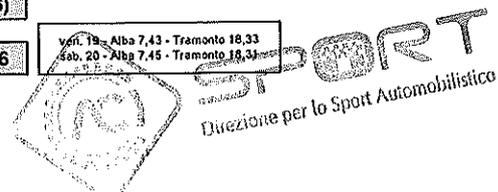
(8,86) (51,10) (69,96)

Versione C - 8 agosto 2018

TOTALE 117,30 320,26 437,56

Pari al 27% di PS su tutta la gara

ven. 19 - Alba 7,43 - Tramonto 18,33
 feb. 20 - Alba 7,45 - Tramonto 18,33



	DENOMINAZIONE	37° TROFEO ACI COMO	
	LUOGO E DATA	COMO 18-19-20 Ottobre 2018	
	ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB COMO	
	TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE ENPEA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	C.I. WRC coeff.1,5 – Camp.Regionale coeff.1,5	

Data: 17/09/18

Ora: 08.00

Oggetto: Circolare Informativa n° 1 Comit. Organizzatore

Doc. 1.1

DA: Comitato Organizzatore

A: ACI SPORT - Segreteria Rally

Numero di Pagine: 3

Ai sensi del RSN art. 57 e dell'art. 2.2 – N.G. Rally 2018, a parziale modifica, integrazione e completamento del R.P.G. approvato in data .../.../2018, si comunica quanto segue:

1. PROGRAMMA

Verifiche sportive ante-gara

DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como 18 ottobre 2018 dalle 19,30 alle 22,30

DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como 19 ottobre 2018 dalle 7,45 alle 9,00

NEGLI ORARI INDIVIDUALI CONCORDATI AL RITIRO DEL RADAR

Verifiche tecniche ante-gara

DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como 18 ottobre 2018 dalle 19,45 alle 22,30

DRIVER COMO via P. Paoli 114 Como 19 ottobre 2018 dalle 7,45 alle 9,30

(15' dopo l'orario delle verifiche sportive)

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

ACI COMO v.le Masia 79 19 ottobre ore 10,30

2. ORGANIZZAZIONE

Delegato allestimento Percorso (DAP) sostituire Francesco Bellingeri Lic. n. 392293

con Fabrizio Comuzzi Lic. n. 400599

4 OBBLIGHI GENERALI

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada della lunghezza di km 2,50 della SP. 44 da Asso (CO) via del Tivano località Gemù a Sormano (CO) via del Tivano bivio via Parroco Tavola sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 8,30 alle ore 12,30 dei giorni venerdì 19 ottobre 2018, dalle 8,30 alle 9,30 esclusivamente per gli iscritti al CI WRC, i Piloti Prioritari e gli iscritti con vetture WRC. LO SHAKEDOWN E' PREVISTO PER TUTTI I VERIFICATI per l'effettuazione di test con le vetture di gara

La presente circolare è stata approvata dal Direttore di Gara per quanto di propria competenza.

Como 17 settembre 2018

L' ORGANIZZATORE

3 -



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 37° TROFEO ACI COMO _____

Data 18-19-20 OTTOBRE 2018 _____ Validità C.I. WRC coeff. 1,5 _____

ORGANIZZATORE: __AUTOMOBILE CLUB COMO_____ Lic. n° 49277 _____

Si richiede di modificare l'art. 4.2 Sicurezza dei conduttori nel presente RPG come segue:

Tutte le richieste di soccorso e le comunicazioni di ritiro dovranno essere inoltrate alla Direzione Gara azionando l'apposito pulsante del Tracking System e telefonando al n. 328 2722850

per i seguenti motivi:

La richiesta del contatto telefonico viene fatta per accertare la veridicità della comunicazione fatta tramite Tracking, per conoscere le cause del ritiro e programmare l'eventuale recupero della vettura.
Nei casi di richiesta di intervento medico il contatto telefonico diretto potrà permettere al Medico di Gara di organizzare eventuali ulteriori soccorsi, senza dovere attendere l'arrivo sul luogo dell'incidente del personale di assistenza presente sulla PS.

parere del Direttore di Gara:

Questa procedura è stata sperimentata durante gli anni passati, con esito più che soddisfacente.
Ad ogni equipaggio, alla verifiche sportive, viene consegnata un'etichetta adesiva, da applicare sul cruscotto della vettura da gara, riportante in grande il n. telefonico riservato alla emergenza.

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA 
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 37° TROFEO ACI COMO _____

Data 18-19-20 OTTOBRE 2018 Validità C.I. WRC coeff. 1,5 _____

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO _____ Lic. n° 49277 _____

Si richiede di modificare l'art. 3.5 Tassa di iscrizione del presente RPG come segue:

In base all'art. 20.1 RDS C.I. WRC si chiede di aumentare la tassa iscrizione, per tutte le vetture, di € 100,00, comprendendo in questa maggiorazione la partecipazione per tutti verificati allo Shakedown
Estratto art. 20.1 omissis: la facoltà di prevederlo per tutti i verificati. ... la tassa d'iscrizione potrà essere maggiorata ... nel secondo caso fino a 100,00 Euro per tutti i conduttori

per i seguenti motivi:

per permettere a tutti di testare la propria vettura ad un costo relativamente basso.
Questa prassi è stata attuata anche negli scorsi anni ed sempre stata apprezzata dagli equipaggi.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	37° TROFEO ACI COMO		
Data	18/19/20 OTTOBRE 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	C.I. WRC – RALLY NAZIONALE – RALLY STORICO
ID gara	14152 (C.I. WRC + RALLY NAZIONALE)	Validità	
	14805 (RALLY STORICO)		
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/100/2018 RM/100 bis/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	27/9/2018
Luogo di svolgimento	COMO		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB COMO	Lic. n°	49277

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCA-525349178-e-successive'

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gara o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gara automobilistica ~~escluso quello di sola velocità~~.



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopraccitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia o prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparati a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosca le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponda di multe ed ammende né della spesa di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 o ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia proscritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli o in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per lo solo somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

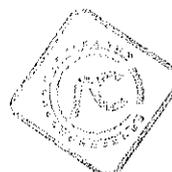
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia proscritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

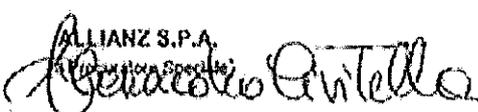
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale della vertenza nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

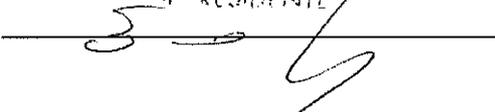
IL CONTRAENTE


Il Presidente dell'ACI

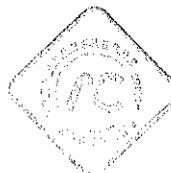
ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB DI COMO
IL PRESIDENTE



Como, 5 luglio 2018
(luogo e data)



SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico