

COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - CROSS COUNTRY 2018 - V. 3 DEL 8.1

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	c/o Direzione Gara	21 settembre 2018	10,30
Elenco veicoli e conc/cond ammessi Pubblicazione	c/o Direzione Gara	21 settembre 2018	18,00
Partenze Cerimonia di Partenza	Termini Imerese Belvedere – Principe di Piemonte	21 settembre 2018	19,30
Parco Partenza ¹²	Termini Imerese Porto – Molo Trapezoidale	22 settembre 2018	8,30
Partenza 1^tappa	Termini Imerese Porto – Molo Trapezoidale	22 settembre 2018	9,00
Arrivo 1^tappa	Termini Imerese Porto – Molo Trapezoidale	22 settembre 2018	18,30
Partenza 2^tappa	Termini Imerese Porto – Molo Trapezoidale	23 settembre 2018	9,00
Arrivo 2^tappa	Termini Imerese Belvedere – Principe di Piemonte	23 settembre 2018	13,10
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	c/o Direzione Gara	23 settembre 2018	12,00
Verifiche Tecniche post gara	Termini Imerese Officina De Lisi Filippo – via Barratina n.° 27/29	23 settembre 2018	13,30
Classifiche (pubblicazione)	c/o Direzione Gara	23 settembre 2018	13,30
Premiazione	c/o Palco d'Arrivo	23 settembre 2018	13,00
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di Gara ¹³	Trabia (PA) Hotel Tonnara Trabia	21 settembre 2018	9,00 - 20,30
Sala Stampa ¹⁴	Contrada Tonnara – S.S. 113	22 settembre 2018	8,00 - 20,30
		23 settembre 2018	8,00 - 15,00
Parco chiuso (ubicazione)	Termini Imerese - Belvedere – Principe di Piemonte		
Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)	c/o Direzione Gara		

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle norme del RDS del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevedranno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

¹² Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.



2.1 Definizione

a) L¹⁵ **A.S.D. Non Solo Fuoristrada Club** con sede **Palermo, via Nicolò Turrisi, 6**, Tel. **3807115553**, Fax **0916119865**, E-mail **nonsolofuoristradaclub@gmail.com**, sito web della manifestazione **www.rallyterradelsole.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. **305584**, in corso di validità, indice e organizza, con la collaborazione di _____

eppure¹⁶

b) Il/la¹⁷ _____ con sede _____ Tel. _____ Fax _____
E-mail _____ titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice il/la¹⁸ _____ con sede _____ Tel. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza, in collaborazione con¹⁹ _____

il Cross Country Rally²⁰ **6° BAJA TERRA DEL SOLE**, valevole per²¹ _____
coeff. **3**. Il Cross Country Rally è iscritta nel Calendario Sportivo²² **NAZIONALE**, e si svolgerà nella data del **21 - 22 - 23 SETTEMBRE 2018**, sarà articolato in n° **2** Tappe.

2.2 Comitato Organizzatore²³

Riccardo MILAZZO
Nicola ORTOLEVA
Roberto FALSONE

qualifica **Presidente**
qualifica **Componente**
qualifica **Componente**

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi - Stewards
Augusto PARTUINI (CSN Delegato ACI Sport)
In Attesa di Nomina
In Attesa di Nomina

Licenza n. **22695 LT**
Licenza n.
Licenza n.

Segretaria del Collegio - Secretary of the stewards
In Attesa di Nomina

Licenza n.

Direttore di Gara - Clerk of the Course
Marco CASCINO

Licenza n. **31353 PA**

Direttore di Gara aggiunto
In Attesa di Nomina

Licenza n.

Delegato Allestimento del Percorso (DAP)
Francesco PULEO

Licenza n. **399624 PA** (obbligatorio)

Tutor AcI sport CICCR (Obbligatorio)
Augusto PARTUINI

Licenza n. **362734 LT**

Osservatore ACI Sport
Paolo QUARANTA

Licenza n. **423537 TO**

Commissari Tecnici - Scrutineers
Daniele FEMIANO (CTN Delegato ACI Sport)
In Attesa di Nomina
In Attesa di Nomina

Licenza n. **34088 LT**
Licenza n.
Licenza n.

Responsabile Relazioni con i Concorrenti - C.R.O. /Crew's Relation Officer
In Attesa di Nomina

Licenza n.



¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se il CCR è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁷ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁸ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁹ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

²⁰ Indicare la denominazione.

²¹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

²² Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore è il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Medico di Gara – C.M.O. / Chief Medical Officer

Daide DI FABRIZIO NEVA

Licenza n. **241564 EN**

Segretaria di Manifestazione – Secretary of the Event

Michela MERLINO

Licenza n. **228632 PA**

Verificatore Sportivo - Scrutineer

Antonino MULE'

Licenza n. **40402 PA**

Luciano TAGLIAVIA

Licenza n. **53169 PA**

Verificatore Tecnico - Scrutineer

In Attesa di Nomina

Licenza n.

In Attesa di Nomina

Licenza n.

Apripista-Chiudi- pista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

In Attesa di Nomina

Licenza n.

In Attesa di Nomina

Licenza n.

Servizio di Cronometraggio - Timekeeping

F.I.Cr. – Sezione di Palermo

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **In Attesa di Nomina**

Servizio Tracking fornito dalla società **In Attesa di Nomina**

Capo Servizio Tracking **In Attesa di Nomina**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **PALERMO**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa: Massimo GIOGGIA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo ²⁴ **TERMINI IMERESE**

Province interessate dall'Itinerario di Gara **PALERMO**

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. **323,46** e dei Settori Selettivi Km. **203,10**

Tappe di Gara **2**, C.O. n° **31**, S.S. n° **2** da ripetersi x n° **1 x 4 e 1 x 2** = Totale n° **6**

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: **SS 1/2/3/4 60 minuti, SS 5/6 50 minuti**

Zone a Velocità Controllata: Ubicazione _____ km/h _____,

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Inferiore agli 80 km/h nei tratti dei Settori Selettivi.



3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o da due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze di grado adeguato alla vettura condotta in corso di validità.

a) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale** ²⁵

Sono ammessi: i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

b) ~~Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata~~ ²⁶

Sono ammessi:

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;~~

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.~~

c) ~~Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale~~ ²⁷

Sono ammessi:

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS e Malta;~~

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è~~

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁶ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

²⁷ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70 Code.

3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe T1.1 = Benzina a quattro ruote motrici
- Classe T1.2 = Diesel a quattro ruote motrici
- Classe T1.3 = Benzina a due ruote motrici
- Classe T1.4 = Diesel a due ruote motrici

Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe T2.1 = Benzina
- Classe T2.2 = Diesel.

Veicoli T3 "CROSS COUNTRY" Veicoli leggeri (Gruppo T3)

- Classe T3.1 = 4x2
- Classe T3.2 = 4x4

Veicoli TH "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)

- Classe TH.1 = Benzina
- Classe TH.2 = Diesel.

Camion T4 "CROSS COUNTRY" Camion (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi dalla commissione)

- Classe T4 = Classe unica

Veicoli TM1 CROSS COUNTRY Syde by Syde" Prototipi" conformi alla NG CCR allegato M

- Classe unica

Veicoli TM2 CROSS COUNTRY Syde by Syde" stock" conformi alla NG CCR allegato M

- Classe unica

Veicoli TE "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla NG CCR (Gruppo TE)

- Classe TE = Classe unica

Veicoli TX "CROSS COUNTRY", "ultra 4" conformi alla NG CCR allegato X (solo se ammessi dalla commissione)

- Classe TX 1 = Ultra 4 Prototipi
- Classe TX 2 = ultra 4 Normali



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal **28 22 agosto 2018**.

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo **A.S.D. Non Solo Fuoristrada Club, via Nicolò Turrisi, 13, Palermo - 90138 - Fax 0916119865, E-mail nonsolofuoristradaclub@gmail.com**, entro il martedì precedente la Gara, tramite assicurata postale, corriere, mail.

Le domande d'iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. **120** Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- | | | | |
|---|----------------------------|-------------------|--------------------|
| - Gruppi T1 – T2 – T3 | se corrisposta nei termini | € 1.050,00 | iva esclusa |
| - Gruppi TM1 – TM2 | se corrisposta nei termini | € 800,00 | iva esclusa |
| - Gruppo TH | se corrisposta nei termini | € 800,00 | iva esclusa |
| - Gruppo T4 – TE – TX (se autorizzati) | se corrisposta nei termini | € 1.050,00 | iva esclusa |

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;
- 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza.
- 250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z. (Baja di Primavera)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con

²⁸ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

l'eventuale sistema di allarme tra veicoli è incluso nella tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ²⁹ ai seguenti Loghi/Marchi: **Da Comunicare Con Circolare Informativa.**

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei Conduuttori

a) Durante i Settori Selettivi i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conduuttori che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto a **Termini Imerese – Belvedere Principe di Piemonte**, alle ore **19:00**

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

4.5 Assistenza

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate. Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS

²⁹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.



4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁰

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a: **Termini Imerese – Belvedere Principe di Piemonte** nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di €³¹ **5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo³², ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Cerimonia di scelta delle prime dieci posizioni

~~I primi dieci piloti classificati al primo settore selettivo sia della gara di campionato Italiano CCR che della gara SXS, dovranno presentarsi presso _____ alle ore _____ per la scelta della propria posizione di partenza nel SS2; L'assenza di un pilota alla cerimonia comporta una penalità di 5 minuti. La sua posizione verrà scelta dal vincitore del primo SS, purchè non guidi un veicolo della stessa marca, altrimenti passa al secondo classificato, oppure al terzo e così via;~~

5.3 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine crescente dei numeri di gara. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 7.1 del RDS.

Saranno rispettati i seguenti intervalli di tempo tra i gruppi: **2 minuti**.

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario³³ GMT +1 (nell'ora solare) o GMT +2 (nell'ora legale).

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a³⁴: **Termini Imerese – Belvedere Principe di Piemonte** e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa³⁵: **si – no Termini Imerese – Porto Molo Trapezoidale**.

6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA

6.1 La Penalità per mancato transito al CO o transito fuori tempo massimo è di 30' (trenta minuti);

6.1.1 La penalità per chi completa il SS oltre il tempo massimo, oppure per chi non è partito oppure ha abbandonato il settore selettivo, è di un'ora (60 minuti).

6.2 Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni primo settore selettivo di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa, portare la vettura in parco chiuso lasciandola fino all'apertura;

6.3 Penalità per tagli di percorso:

³⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

³¹ depennare se non si prevede penalizzazioni di tipo economico

³³ Indicare se si è in regime di ora legale o solare

³⁴ Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

³⁵ Precipitare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.



6.3.1: Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto

6.3.2: quando un taglio di percorso determina un'accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, sempreché non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; Se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;

6.4 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Il compilatore delle classifiche predisporrà:

Per il Campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2 T3
- Classifica assoluta co-piloti T1 T2 T3
- Classifica Costruttori
- Classifica per i gruppi T1 T2 T3 T4
- Classifica di ogni classe costituita

Per il Campionato Italiano SYDE BY SYDE SXS le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti TM1 TM2;
- Classifica assoluta co-piloti TM1 TM2
- Classifica Costruttori
- Classifica per i gruppi TM1 TM2

Per la Coppa Italia TH, le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti Gruppo TH
- Classifica di classe TH1 e TH2



Per tutta la specialità inglobando T1 T2 T3 T4 TH TM TE le seguenti classifiche:

- Classifica Scuderie
- Classifica pilota 1° conduttore under 25 (nato dal 1 gennaio 1993)
- Classifica pilota 1° Conduttore "femminile"

Per la coppa Aci Sport "ULTRA 4"

- Classifica assoluta piloti TX
- Classifica di classe TX1 e TX2

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica di ogni classifica assoluta piloti e co-piloti;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;

- il primo Equipaggio di ogni classe costituita,
- il primo Under 25,
- il primo conduttore pilota femminile;
- la prima Scuderia,
- Altri premi

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premi in denaro ³⁶

NON PREVISTI

9.3 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti del Campionato Italiano CC Rally

Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti del Campionato Italiano SXS

Un Podio per i primi 3 assoluti del gruppo TX

Un podio per i primi 3 assoluti del gruppo TH

L'inno nazionale e la cerimonia sul palco saranno celebrati almeno per i due podi relativi al Campionato Italiano, secondo le disposizioni di cui all'art. 27 del RDS 2018.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

La scheda dell'equipaggiamento di sicurezza di cui all'art. 9.4

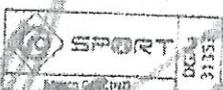


³⁶ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - CROSS COUNTRY 2018 - V. 3 DEL 8.1

(RPG del Cross Country **BAJA**: 6° BAJA TERRA DEL SOLE, data: 21 - 22 - 23 SETTEMBRE 2018)

Il Direttore di Gara
(per presa visione ed accettazione dell'incarico) ³⁷



Marco Cascino

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁸

ASD NON SOLO FUORISTRADA CLUB
VIA NICOLÒ TURRISI N. 13
Riccardo Mirazzo
90138 PALERMO
P. IVA 05190040823

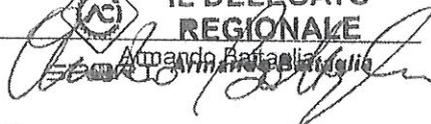
Il Presidente del Comitato Organizzatore ³⁹

ASD NON SOLO FUORISTRADA CLUB
VIA NICOLÒ TURRISI N. 13
Riccardo Mirazzo
90138 PALERMO
P. IVA 05190040823

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

ASD NON SOLO FUORISTRADA CLUB
VIA NICOLÒ TURRISI N. 13
90138 PALERMO
P. IVA 05190040823

Il Delegato Regionale ACI Sport ⁴⁰


IL DELEGATO REGIONALE

Armando Barabattola

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.



Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 18.09.2018
con numero di approvazione 845 /2018. 1ccr


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico


³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

Appendice al Regolamento Particolare Di Gara della Manifestazione denominata: 6° BAJA TERRA DEL SOLE, DATA DI SVOLGIMENTO: 21 - 22 - 23 SETTEMBRE 2018

La presente appendice modifica gli articoli del Regolamento Particolare di Gara del 6° BAJA TERRA DEL SOLE, in programma il 21 - 22 - 23 SETTEMBRE 2018, relativamente ai concorrenti/conducenti ed alle vetture partecipanti al **Trofeo del Mediterraneo**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

La media oraria prevista massima di percorrenza di ogni singolo settore non deve essere superiore ai 42 km/h per le Prove di Classifica (P.C.).

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

I partecipanti alla manifestazione devono essere titolari di licenza Aci Sport Concorrente Conducente Regularità Fuoristrada e/o superiore. Su ogni vettura deve prendere obbligatoriamente posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da un conducente in possesso della Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada ed un passeggero, maggiormente, con funzioni di "navigatore", entrambi dotati di Licenza Aci Sport di Concorrente/Conducente Regularità Fuoristrada e/o superiore. E' consentita l'alternanza alla guida fra pilota e navigatore durante lo svolgimento della manifestazione purché anche il passeggero navigatore, sia in possesso di Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada. Gli equipaggi che faranno condurre, la vettura, anche per un breve tratto terza persona, saranno esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del Trofeo.

3.3 Veicoli ammessi

Alla Manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici di peso massimo complessivo di 3500 Kg. regolarmente targati, immatricolati ed assicurati con polizza RCA in corso di validità. Non saranno ammessi veicoli alimentati a gas (GPL o altro), salvo che all'atto delle verifiche tecniche, risulti che il serbatoio sia vuoto e staccato dall'alimentazione del veicolo stesso. Non saranno ammessi veicoli da fuoristrada del tipo ATV/Quad etc. Non saranno ammessi veicoli con pneumatici non omologati per la circolazione stradale, Saranno altresì ammessi i Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo. I veicoli ammessi, sono suddivisi nelle seguenti Classi:

- Classe U1 - benzina fino a 2.000 cc
- Classe U2 - benzina oltre i 2.000 cc
- Classe U3 - diesel aspirati e turbo di qualsiasi cilindrata in tutte le Classi,

In caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione.

3.3.1 - NORME di SICUREZZA DEI VEICOLI.

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza: - Roll bar ad almeno un arco controventato per i soli veicoli tipo torpèdo anche se con hard top di vetroresina. SI CONSIGLIA PER TUTTI I L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J DELL'ANNUARIO C.S.A.I. 1992 e/o successivi.

Trofeo del Mediterraneo

Direzione per lo Sport Automobilistico
SPORT





- Rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza. Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

VERIFICHE TECNICHE

- Controllo della rispondenza della vettura alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.
- Manifestazione, pena l'esclusione dalla Classifica.
 - vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara. E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio con la sola attrezzatura di bordo. E' assolutamente vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della
 - Gli oggetti a bordo debbono essere fissati rigidamente. E' autorizzato l'aiuto e l'assistenza fra equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara. E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio con la sola attrezzatura di bordo. E' assolutamente vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della
 - Non è ammesso il serbatoio all'interno del veicolo, ad esclusione di serbatoi supplementari del tipo FIA FT3, con dati facilmente identificabili e, l'impianto, deve essere conforme alle prescrizioni del regolamento Cross Country Rally vigente. Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foglia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.
 - I conducenti ed il navigatore debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale indossato obbligatoriamente durante le Prove di Classifica o di Abilità.
 - Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate. E' vietato l'uso di pneumatici non omologati per la circolazione stradale tipo tractor, industriali, bab cross Sono ammessi pneumatici ricoperti, purché omologati per la circolazione stradale muniti di certificato attestante gli indici di carico. Sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.
 - I conducenti ed il navigatore debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale indossato obbligatoriamente durante le Prove di Classifica o di Abilità.
- Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate. E' vietato l'uso di pneumatici non omologati per la circolazione stradale tipo tractor, industriali, bab cross Sono ammessi pneumatici ricoperti, purché omologati per la circolazione stradale muniti di certificato attestante gli indici di carico. Sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.
- I conducenti ed il navigatore debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale indossato obbligatoriamente durante le Prove di Classifica o di Abilità.
- Non è ammesso il serbatoio all'interno del veicolo, ad esclusione di serbatoi supplementari del tipo FIA FT3, con dati facilmente identificabili e, l'impianto, deve essere conforme alle prescrizioni del regolamento Cross Country Rally vigente. Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foglia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.
- Gli oggetti a bordo debbono essere fissati rigidamente. E' autorizzato l'aiuto e l'assistenza fra equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara. E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio con la sola attrezzatura di bordo. E' assolutamente vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della
- Manifestazione, pena l'esclusione dalla Classifica.

6. Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri

- Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori facilmente identificabili (si consiglia di verniciarli di giallo ed evidenziarli con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco).

- Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri

- Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri

- Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri

• Controllo del rispetto delle Normative di Sicurezza. Ogni eventuale frode o dichiarazione mendace sulla rispondenza della vettura alla Normativa, ove accertata, anche se in periodi successivi, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione. Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla partenza della Manifestazione.

3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- **Tutti i Gruppi U1 - U2 - U3** se corrisposta nei termini **€ 400,00** **iva esclusa**

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.3.1 - Prove di Classifica (P.C.) Sono tratti di regolarità pura da effettuarsi esclusivamente su terreni di fuoristrada appositamente predisposti e preparati con tempi imposti di attraversamento della linea di cronometraggio di Fine Prova. Il percorso previsto dovrà essere seguito fedelmente pena la comminazione delle penalità previste dal successivo art. 6. Nelle prove di Classifica entrambi i concorrenti dovranno indossare il casco ben allacciato pena l'eliminazione dalla prova con le relative penalità previste dal successivo Art. 6.
5.3.2 - Le partenze delle vetture saranno previste ad una distanza di un minuto una dall'altra, e di due minuti tra cambio di classe, con il seguente ordine: U1 - U2 - U3.

6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA

Prove di Classifica (P.C.)

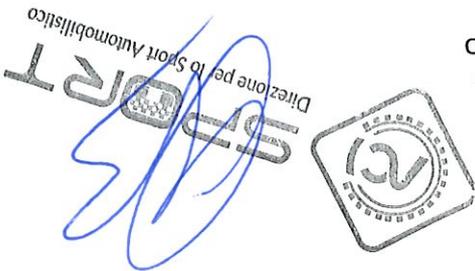
- 1 penalità per ogni secondo di ritardo sull'ora teorica di transito.
- 2 penalità per ogni secondo di anticipo sull'ora teorica di transito.

Altre infrazioni:

6.000 (seimila) penalità per l'intervento del personale di servizio per rimozione sia nei Trasferimenti di Classificazione e/o nelle Prove di Classifica (P.C.).
5.000 (cinquemila) penalità per la mancanza di ogni controllo timbro o salto di percorso ove accertato.

Nota bene: nel caso una Prova di Classifica (P.C.) risulti parzialmente e/o definitivamente interrotti dopo il transito di almeno 5 equipaggi, il Collegio dei Commissari Sportivi di gara assegnerà ai conducenti non ancora transitati, un tempo pari alla media dei 5 rilievi cronometrici fin il registrati o, in alternativa, potrà annullarli tramutandoli in un trasferimento libero.
Ogni conducente, una volta entrato in una Prova di Classifica, non potrà invocare nessuna causa per riavere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

8. CLASSIFICHE



Ai fini delle Classifiche, saranno tenute in considerazione tutte le penalità accumulate dall'equipaggio nella Manifestazione
Il compilatore delle classifiche predisporrà:
una Classifica Generale e una per ogni Classe.
In caso di ex aequo sarà favorito il Concorrente che avrà realizzato le minori penalità nelle Prove di Classifica valutate progressivamente nell'ordine indicato dalla Tabella di Marcia. Se l'ex aequo persiste ancora, sarà favorito il concorrente con il veicolo di minore cilindrata e quindi quello con il veicolo più pesante. Se l'ex aequo persistesse ancora si prenderanno in considerazione le penalità ai Controlli Orari e se persistessero ancora si estrarrà a sorte.

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

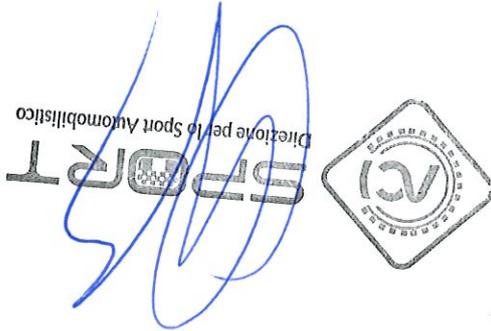
Saranno previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Classe;

9.3 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti di ogni Classe





6° Baja Terre del Sole - Trofeo del Mediterraneo
21 - 22 - 23 settembre 2018
Automobile Club d'Italia **SPORT**

Salire	CO / SS	Max Time	LOCALITY	I ^a Tappa			
				Media	Parziale	Totale S.S.	Totale

Salire	CO / SS	Max Time	LOCALITY	I ^a Tappa				II ^a Tappa								
				Media	Parziale	Totale S.S.	Totale	Media	Parziale	Totale S.S.	Totale					
9:00	1	9:20	0:20	20'	14,23		14,23	42,69	14,23	0,38	14,61	48,46	33,85	33,85	1:14	10:14
9:25	1	9:25	0:05	5'	0,25		0,25	0,25	0,25	5'	0,25	0,25	5'	0,25	9:25	
9:20	2	01:00	01:00	2	76,49		76,49	42,69	14,23	0,38	76,87	140,72	67,70	33,85	3:29	12:29
11:35	2	11:35	0:00	20'	2:35		2:35	42,69	14,23	0,38	2:40	4:05	67,70	33,85	4:05	11:40
11:15	1d	11:15	0:00	20'	2:15		2:15	42,69	14,23	0,38	2:15	4:30	67,70	33,85	4:30	11:30
10:55	5	10:55	0:00	20'	2:15		2:15	42,69	14,23	0,38	2:15	4:30	67,70	33,85	4:30	11:30
10:55	1c	10:55	0:00	20'	1:55		1:55	42,69	14,23	0,38	1:55	3:45	67,70	33,85	3:45	10:55
10:35	3	10:35	0:00	21'	1:35		1:35	41,40	13,80		1:35	2:70	67,70	33,85	2:05	10:35
10:35	1b	10:35	0:00	21'	1:35		1:35	41,40	13,80		1:35	2:70	67,70	33,85	2:05	10:35
10:35	4	10:35	0:00	20'	1:55		1:55	41,40	13,80		1:55	3:10	67,70	33,85	3:10	10:35
10:55	1c	10:55	0:00	20'	1:55		1:55	41,40	13,80		1:55	3:10	67,70	33,85	3:10	10:35
11:15	1d	11:15	0:00	20'	2:15		2:15	41,40	13,80		2:15	3:50	67,70	33,85	3:50	11:15
11:35	2	11:35	0:00	20'	2:35		2:35	41,40	13,80		2:35	4:10	67,70	33,85	4:10	11:35
13:10	2c	13:10	0:00	20'	4:30		4:30	41,40	13,80		4:30	9:00	67,70	33,85	9:00	13:10
13:30	2d	13:30	0:00	20'	4:50		4:50	41,40	13,80		4:50	9:20	67,70	33,85	9:20	13:30
13:50	3	13:50	0:00	20'	4:50		4:50	41,40	13,80		4:50	9:20	67,70	33,85	9:20	13:30
13:55	3a	13:55	0:05	5'	4:55		4:55	41,40	13,80		4:55	9:25	67,70	33,85	9:25	13:55
14:44	3a	01:00	01:00	3	139,13		139,13	42,69	14,23	0,38	139,51	281,98	67,70	33,85	5:44	14:44
15:05	3b	15:05	0:00	21'	6:05		6:05	41,40	13,80		6:05	11:10	67,70	33,85	11:10	15:05
15:25	3c	15:25	0:00	20'	6:25		6:25	41,40	13,80		6:25	11:30	67,70	33,85	11:30	15:25
15:45	3d	15:45	0:00	20'	6:45		6:45	41,40	13,80		6:45	11:50	67,70	33,85	11:50	15:45
16:05	4	16:05	0:00	20'	7:05		7:05	41,40	13,80		7:05	12:10	67,70	33,85	12:10	16:05
16:10	4	16:10	0:05	5'	7:10		7:10	41,40	13,80		7:10	12:15	67,70	33,85	12:15	16:10
16:59	4a	01:00	01:00	4	201,39		201,39	42,69	14,23	0,38	201,77	403,16	67,70	33,85	7:59	16:59
17:20	4b	17:20	0:00	21'	8:20		8:20	41,40	13,80		8:20	12:40	67,70	33,85	12:40	17:20
18:50	4c	18:50	0:00	90'	9:50		9:50	41,40	13,80		9:50	13:30	67,70	33,85	13:30	18:50
19	19							41,40	13,80				67,70	33,85		19
20	4d	9:00	0:20	20'	14,00		14,00	42,00	14,00	0,45	14,45	28,90	41,45	33,85	9:20	20
20	5	9:20	0:20	20'	14,00		14,00	42,00	14,00	0,45	14,45	28,90	41,45	33,85	9:20	20
21	5a	00:50	00:50	5	48,30		48,30	41,45	33,85	0,45	48,75	97,05	67,70	33,85	1:14	10:14
22	5b	10:35	0:00	21'	1:35		1:35	42,09	14,03		1:35	2:70	67,70	33,85	2:05	10:35
23	5c	10:55	0:00	20'	1:55		1:55	42,09	14,03		1:55	3:10	67,70	33,85	3:10	10:55
24	5d	11:15	0:00	20'	2:15		2:15	42,09	14,03		2:15	3:30	67,70	33,85	3:30	11:15
25	5d	11:15	0:00	20'	2:15		2:15	42,09	14,03		2:15	3:30	67,70	33,85	3:30	11:15
25	6	11:35	0:20	20'	2:35		2:35	42,00	14,00	0,45	2:40	4:15	67,70	33,85	4:15	11:35
26	6	11:40	0:05	5'	2:40		2:40	42,00	14,00	0,45	2:45	4:20	67,70	33,85	4:20	11:40
27	6a	12:29	0:00	49'	3:29		3:29	42,00	14,00	0,45	3:34	4:49	67,70	33,85	4:49	12:29
27	6b	12:50	0:00	21'	3:50		3:50	42,09	14,03		3:50	4:40	67,70	33,85	4:40	12:50
28	6c	13:20	0:00	30'	4:20		4:20	42,09	14,03		4:20	5:10	67,70	33,85	5:10	13:20
29	6d	13:30	0:00	10'	4:30		4:30	42,09	14,03		4:30	5:20	67,70	33,85	5:20	13:30
Totale								203,10	120,36				67,70	56,96		124,66
I Tappa								135,40	63,40				67,70	56,96		124,66
II Tappa								203,10	120,36				67,70	56,96		124,66
Totale								203,10	120,36				67,70	56,96		124,66

Distanze		Trasferimenti		Totale	
S.S.	62,79%	S.S.	37,21%		
323,46		323,46			



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	6° BAJA TERRA DEL SOLE		
Data	21 - 22 - 23 SETTEMBRE 2018		
Settore gara (es.: rally)	CROSS COUNTRY RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	BAJA
ID gara		Validità	CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY - TROFEI ACI Sport - COPPE ACI Sport
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI PALERMO		
Organizzatore	A.S.D. NON SOLO FUORISTRADA CLUB	Lic. n°	305584

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCA-525349178-e-successive'

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva -- nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari a finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gara o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.



3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, esclusa quella di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme pecuniarie liquidate dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve dare avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTEENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)
Gerardo Gentella

ASD NON SOLO FUORISTRADA CLUB

VIA NICOLÒ TURRISI N. 13

90138 PALERMO

P. IVA 05190040823

Firma e timbro

Palermo, 26 luglio 2018

(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico