



**SPORT**  
S E R V I C E



## ENRICO BETTERA VINCE LA PRIMA GARA DEL QUINTO ROUND DI TCR ITALY.

Secondo sul traguardo di Imola al volante dell'Audi RS3 Lms, il pilota di Pit Lane si impone ai seguiti della penalizzazione di 25 secondi inflitta a Luigi Ferrara, primo sotto la bandiera a scacchi con la Giulietta by Romeo Ferraris di V-Action, ma ritenuto reo di una procedura di ripartenza dalla Safety Car non corretta. Sul podio anche Max Max Mugelli al volante della Honda Civic MM Motorsport ed il capoclassifica Salvatore Tavano sulla Cupra di Seat Motorsport Italia. Nel Trofeo Nazionale DSG vittoria per Matteo Greco sulla Cupra.

L'appuntamento in pista è 10.40 di domani con gara 2 sempre sulla distanza di 25 minuti + 1 giro ed in diretta in TV su Sportitalia (dtb 60 SKY225) e livestreaming sul sito [acisport.it/TCRitaly](http://acisport.it/TCRitaly) e sulla pagina [Facebook.com/TCRitaly](https://www.facebook.com/TCRitaly).

Imola, 28 luglio 2018.

La prima gara valevole per il quinto round stagionale del **TCR Italy** in corso ad Imola si chiude con la vittoria di **Enrico Bettera** e dell'Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni.

Autore di una pole position da incorniciare, il pilota bresciano cede dalla prima staccata a **Luigi Ferrara** ed all'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris della V-Action che chiude davanti a tutti sul traguardo. Ma una procedura di ripartenza dietro la Safety Car ritenuta non conforme lo costringe a 25 secondi di penalità ed a classificarsi 16esimo d'ufficio.

Sul podio salgono così **Max Mugelli** al volante della Honda Civic MM Motorsport e **Salvatore Tavano** sulla Cupra TCR di Seat Motorsport Italia con la quale ora riesce a precedere Ferrara di 20,5 lunghezze a sua volta costretto a vedere lo zero nella griglia di punteggi della prima gara imolese.

Ottimo quarto posto finale invece per **Luca Rangoni** sulla Subaru WRX STi con la quale la Top Run ha segnato il rientro tricolore, mentre l'austriaco **Jürgen Schmarl** si conferma sempre tra i primi e raccoglie il quinto posto sulla Honda Civic FK2 di Target Competition.

Sesto al traguardo e primo per il **Trofeo Nazionale DSG**, **Matteo Greco**, sulla Cupra di Seat Motorsport Italia con la quale ha preceduto Andrea Larini, sulla Cupra TCR di Pit Lane e poi **Francesco Savoia** secondo di DSG sulla Cupra di Gretaracing e soprattutto ottavo al traguardo e così nella posizione utile alla partenza dalla pole position sullo schieramento di gara 2 in ordine inverso alle prime otto posizioni della classifica di gara 1.

Completano la Top-10 le Cupra di **Max Gagliano** (Seat Motorsport Italia) e **Romy Dall'Antonia** (BF Motorsport), al terzo e quarto posto di DSG.

### LA CRONACA DI GARA 1

Alla partenza di gara 1 è Ferrara a sfilare davanti a tutti alla Tamburello con Bettera subito in scia davanti a Paolino, Mugelli, Tavano e Rodrigues. Al primo giro Rangoni è già al settimo posto dalla 11esima in griglia, ma alla Villeneuve si allarga in fuoripista lasciando spazio agli avversari. Paolino deve invece cedere a Mugelli e poi Tavano che passano così al terzo e quarto posto, mentre nel corso del primo giro il giovane pilota della BRC cede anche a Rodrigues. Pellegrini in fuoripista permette il sorpasso a Larini per la ottava posizione, mentre Schmarl è decimo davanti a Savoia primo tra le DSG davanti a Greco. Nelle battute iniziali Ferrara e Bettera procedono con un passo superiore alla concorrenza che resta a 4 secondi con Mugelli inseguito da Tavano, Rodrigues che fuma al retrotreno, ma inizialmente resiste a Paolino e poco più staccato Rangoni, Larini e Pellegrini costretto poi al ritiro. L'olio lasciato in pista e le Honda di Pellegrini e Rodrigues ferme nelle vie di fuga costringe all'ingresso



**SPORT**  
S E R V I C E

**TCR** Italy  
Touring Car Championship

della Safety Car che neutralizza le posizioni dove Ferrara precede Bettera, Mughelli, Tavano, Paolino, Rangoni, Larini, Schmarl e poi Greco, nono e tornato primo di DSG davanti a Savoia e Dall'Antonia, tutti su Cupra. Alla ripartenza le posizioni restano immutate con Ferrara braccato da Bettera e Mugelli alle prese con Tavano. Alle loro spalle il duello per il quinto posto vede Paolino insabbiarsi alla Tosa e Rangoni che così guadagna la posizione. La rimozione della vettura impone il nuovo ingresso della Safety Car che però congela le posizioni solo per un giro e riaccende le sfide per le ultime tre tornate. Nuova ripartenza ed ancora Ferrara davanti alla lunga fila di vetture, ma dalla Direzione gara arriva la penalità di 25 secondi per la procedura di ripartenza dalla prima Safety Car. La classifica d'ufficio consegna il primo posto a Bettera anche se alla bandiera a scacchi è l'Alfa Romeo di V-Action a tagliare il traguardo davanti all'Audi di Pit Lane che precede Mugelli, Tavano, Rangoni, Schmarl, Greco, Larini che perde così posizioni negli ultimi tentativi di sorpasso. Nono al traguardo, ma ottavo d'ufficio, Savoia è secondo di DSG davanti a Gagliano e Dall'Antonia, ma soprattutto nella posizione utile alla partenza dalla pole position sullo schieramento di gara 2 in ordine inverso alle prime otto posizioni della classifica di gara 1.

### TCR ITALY | LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

**Campionato Italiano Conducenti.** 1) Salvatore Tavano (Cupra TCR TCR Seat Motorsport Italia), 98,5; 2) Luigi Ferrara (Alfa Romeo Giulietta TCR V-Action Racing Team), 78,0; 3) Matteo Greco (Cupra TCR TCR\_DSG Seat Motorsport Italia), 74,5; 4) Nicola Baldan (Hyundai i30 N TCR Pit Lane Competizioni), 64,5; 5) Enrico Bettera (Audi RS3 LMS TCR Pit Lane Competizioni), 55,0; 6) Jürgen Schmarl (Honda Civic TCR Target Competition), 49,0; 7) Eric Scalvini (Hyundai i30 N TCR BRC Racing Team), 41,0; 8) Andrea Larini (Cupra TCR TCR Pit Lane Competizioni), 39,0; 9) Max Mugelli (Honda Civic TCR MM Motorsport), 38,0; 10) Marco Pellegrini (Honda Civic TCR Target Competition), 31,5. **Trofeo Nazionale DSG Conducenti.** 1) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 116; 2) Gagliano, 65,5; 3) Savoia (Cupra - Greta Racing), 62; 4) Greco (Cupra Seat Motorsport Italia), 60; 5) Dionisio (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni), 46. **Trofeo Nazionale Under 25.** 1) Scalvini (Hyundai i30 N BRC Racing Team), 117,5; 2) G. Altoè (Audi RS3 Lms Pit Lane), 108; 3) Greco (Cupra Seat Motorsport Italia), 93. **Trofeo Nazionale AM.** 1) Savoia (Cupra TCR Greta Racing), 92,0; 2) Benninger (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 91; 3) Gross (Cupra TCR Wimmer Werk Motorsport), 83,5.

### TCR ITALY | IL CALENDARIO 2018

29 aprile Imola (con GT)  
13 maggio Paul Ricard (F) (con F4, GT)  
17 giugno Misano (con SPRO, F4, GT)  
15 luglio Mugello (con GT, SPRO)  
29 luglio Imola (con SPRO F4)  
16 settembre Vallelunga (con SPRO F4)  
7 ottobre Monza (con GT)

(accanto alle date le concomitanze: GT Gran Turismo; SPRO Sport Prototipi; F4 Formula 4)

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisport.it/TCRItaly> il sito ufficiale del TCR Italy.**