

Al Mugello è finalissima per il Campionato Italiano Sport Prototipi.

Ultimo round per la serie tricolore riservata alle Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia RSV4 con il testa a testa per il titolo tra il pescarese Riccardo Ponzio ed il bresciano Giacomo Pollini. Appuntamento in pista a partire da venerdì con le prove libere alle 10.30 ed alle 13.35, mentre sabato sarà la volta di prove ufficiali alle 10.05 e gara 1 alle 12.50. Domenica alle 12.15 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/CISP e sulla pagina Facebook @CISPrototipi.

Roma, 2 ottobre 2019.

Sarà davvero finalissima, in questo weekend al Mugello, per il sesto ed ultimo round del **Campionato Italiano Sport Prototipi**. Sulla affascinante pista toscana la serie tricolore di **ACI Sport**, riservata alle **Wolf GB08 Thunder** motorizzate Aprilia RSV4, affronta infatti l'atto conclusivo di una stagione e di un duello al vertice da fiato sospeso.

Sole sette lunghezze dividono il capoclassifica **Riccardo Ponzio** dal suo diretto rivale **Giacomo Pollini** e, pensando ai 43 punti ancora disponibili nelle due gare fiorentine, sarà con tutta probabilità necessaria l'ultima bandiera a scacchi per assegnare l'alloro tricolore. Il 22enne pescarese di SG Motors, che nel precedente appuntamento di Vallelunga ha allungato la sua striscia di risultati con una vittoria ed un secondo posto, dovrà puntare al massimo risultato in gara osservando però anche la calcolatrice. La previsione regolamentare che vuole l'assegnazione del titolo di Campione Italiano per somma dei 10 migliori risultati ottenuti sui 12 che si conteranno fino al Mugello, potrebbe infatti imporgli l'applicazione di scarti. Una variabile, perciò, aggiuntiva rispetto al responso della pista e che invece non tocca il 23 bresciano del Giacomo Race, assente alla prima delle due tappe di Vallelunga corsasi a maggio e così in condizioni di poter sommare tutti i risultati dei cinque weekend ai quali avrà preso parte. Pollini, lanciaatissimo come il rivale in termini prestazionali con una vittoria ed un terzo posto nello scorso round, aspira ad incamerare anche i punti di pole position e giro più veloce. Un'operazione finora riuscitagli rispettivamente in due e sei occasioni e che al Mugello il rivale capoclassifica proverà necessariamente a negargli puntando così a spuntare i suoi primi primati cronometrici stagionali.

Se il duello Ponzio vs. Pollini terrà inevitabilmente banco sull'intero weekend, il gran finale al Mugello sarà anche per la lotta al podio tricolore dove spiccano **Mirko Zanardini**, ora a -11 dal terzo gradino ed alla ricerca della prima stagionale ed il suo diretto inseguitore, **Davide Uboldi**, che con il secondo e terzo posto di Vallelunga, ha sfiorato il bis della vittoria conquistata a Monza in una memorabile rimonta in gara 2 ed ora è in scia del bresciano a 5 lunghezze.

Alle spalle del pluricampione di Uboldi Corse scalpitano anche **Simon Hultén**, alla ricerca della prima vittoria nei colori RPM Scandinavia, gli stessi che saranno vestiti dal connazionale **Erik Stillman** e **Federico Scionti**, che la sua prima firma l'ha apposta addirittura al suo debutto stagionale di Imola nei colori di The Club ed ora cambia casacca per Scuderia Costa Ovest.

C'è voglia di chiudere in bellezza però anche da parte di **Andrea Baiguera** (Brixia Horse Power), attuale capoclassifica per la **Coppa ACI Sport Rookie** sul 17enne andaluso **Fidel Castillo Ruiz** (Ascari Driver Academy) o di **Joe Castellano** (Giada Engineering), leader per la **Coppa ACI Sport Master** sempre inseguito da **Stefano Attianese** (Ascari Driver Academy).

Il weekend toscano sarà poi rientro stagionale per **Antonio Mastroberardino** nei colori CO2 Motorsport e **Filippo Caliceti** per Giada Engineering, mentre, sempre nella squadra diretta da Davide Melandri, farà il suo debutto assoluto un nuovo “post-millennials”, l'ex kartista **Massimo Santin**, 19enne figlio di Alessandro Santin, Campione Italiano Formula Tre nel 1984.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | CLASSIFICHE

Campionato Italiano. 1) Riccardo Ponzio (SG Motors), 125; 2) Pollini (Giacomo Race), 117; 3) Molinaro (DM Competizioni), 66; 4) Giudice (Scuderia Giudici), 62; 5) Zanardini (Bad Wolves), 55; 6) Uboldi (Uboldi Corse), 50; 7) Menczer (Bad Wolves), 46; 8) Hultén (RPM Scandinavia), 44; 9) Pegoraro (Best Lap), 43; 10) Scionti (The Club), 36.

Coppa ACI Sport Master. 1) Joe Castellano (Giada Engineering), 148; 2) Attianese (Ascar Driver Academy), 135; 3) Perlini (Scuderia Giudici), 60; 4) Romagnoli, 39; 5) Mastroberardino A., 27; 6) Pitorri, 20; 7) Faraonio, 12.

Coppa ACI Sport Under 25. 1) Riccardo Ponzio, 155; 2) Pollini, 134; 3) Giudice, 112; 4) Molinaro, 109; 5) Castillo Ruiz, 45.

Coppa ACI Sport Rookie. 1) Baiguera Andrea, 150; 2) Castillo Fidel, 105. (Tutti su Wolf GB08 Thunder Aprilia RSV4).

I NUMERI DELLA STAGIONE

Vittorie. Giudice (2), Ponzio (2), Pollini (2), Molinaro (1), Turatello (1), Scionti (1), Uboldi (1).

Podi. Ponzio (4), Pollini (4), Molinaro (2), Zanardini (2), Menczer (2), Pegoraro (2), Hultén (1), Gagliardini (1), Uboldi (2).

Pole position. Molinaro (2), Pollini (2), Scionti (1).

Giro più veloce. Pollini (6), Molinaro (1), Giudice (1), Castillo Ruiz (1), Romagnoli (1).

TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DEL MUGELLO 04-06/10

Come vivere da protagonisti il nuovo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

Sabato e Domenica l'ingresso è GRATUITO per Prato & Tribuna, mentre l'Ingresso Terrazza Box (Paddock) al sabato è al prezzo di € 10 intero – € 5 ridotto donna/ under 18/ soci ACI – omaggio per under 14 ed alla domenica di € 15 intero – € 10 ridotto donna/ under 18/ soci ACI – omaggio per under 14. Confermata la promozione “2x1”: Basterà registrarsi sul sito internet di ACI Sport (<http://www.acisport.it/ita/CISP/biglietto/2474>) e scaricare il Biglietto/Invito 2x1; questo biglietto/invito dovrà essere consegnato ad una delle due biglietterie previste in Circuito (Casco o Tribuna Centrale) e darà diritto per ogni biglietto PADDOCK acquistato a riceverne uno in omaggio.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO.

La vettura

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato fino al 2022 alle Wolf GB08 Thunder. La vettura, completamente nuova, nasce partendo dal telaio monoposto già impiegato sulla Wolf GB08SM, in fibra di carbonio e rispondente agli standard di sicurezza FIA Formula 1 2005. Il motore Aprilia RSV4 1.000 cmc di derivazione motociclistica, da 201 CV a 12.500 giri/min, è sigillato per l'intera stagione, senza necessità di rialzo, il peso regolamentare è fissato a 475 kg con pilota a bordo



(vettura 378 kg), mentre l'omologazione è E2SS (come da art. 277 Allegato J FIA). Con la Formula 4 costituisce gli unici due Campionati aperti anche a piloti di 15 anni di età. Sono inoltre ammessi anche equipaggi da due piloti per singola vettura sulla quale dividersi le gare dei weekend.

I titoli in palio

Accanto al titolo di Campione Italiano Sport Prototipi riservato ai Piloti, sono indette la Coppa Acì Sport Under 25, riservata a tutti i conduuttori nati dall'1 gennaio 1995 in poi, la Coppa Acì Sport Team riservata a Concorrenti Persona Giuridica e Scuderie e Noleggiatori/Preparatori titolari di licenza valida per l'anno 2010, la Coppa Acì Sport Master, riservata a tutti i conduuttori nati prima del 31 dicembre 1973 (over 45) e la Coppa Acì Sport Rookie (Esordienti) riservata ai piloti che abbiano gareggiato in non più di tre manifestazioni di qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale con vetture Sport Prototipi.

Montepremi

A fine stagione Wolf Racing Cars assicura al vincitore del Campionato un contributo di 100.000 euro per la prosecuzione della carriera nel campionato Speed Euroseries 2019 – 2023 al volante di una Wolf GB08 Tornado schierata da team scelto tra quelli indicati dal Costruttore.

Il format dei weekend

Il programma delle manifestazioni conferma il format della scorsa stagione con doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Le prove libere sono da 50 minuti, anche in due turni, le prove ufficiali da 20 minuti in turno unico ed è confermato anche il criterio di griglia di partenza di gara 2 determinato dall'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime sei posizioni invertite. Novità della stagione 2019 le giornate di test collettivi a Monza (8 marzo), Misano (10 aprile), Imola (5 giugno), Mugello (12 settembre). Sulle quattro piste indicate vige divieto di partecipazione a prove e/o gare con vetture della stessa categoria fino alla disputa della relativa manifestazione valevole per il Campionato.

Handicap peso

Confermato anche quest'anno l'Handicap Peso assegnato ad ogni Equipaggio e/o Conduuttore classificatosi ai primi tre posti (10 kg al primo, 7 kg al secondo, 5 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara).

Punteggi

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica sono assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e conteggiati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi, un punto è inoltre assegnato al conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduuttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduuttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

Pneumatici

La dotazione di pneumatici slick Yokohama, per Prove Libere, Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare di ciascuna manifestazione, è limitata a max n° 8 (otto) pneumatici slick, ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti, che potranno essere senza limitazioni di numero.



IL CALENDARIO

7 aprile Monza
5 maggio Vallelunga
19 maggio Misano
23 giugno Imola
15 settembre Vallelunga
6 ottobre Mugello

ADDETTO STAMPA

Salvatore Tarantino
+39 335 7553763
external.tarantino@acisportspa.it
#cisp #acisport

News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisport.it/CISP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @CISPrototipi e sul canale YouTube - ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)
Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003
Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it