

**Da domani ad Imola il quarto round per il Campionato Italiano Sport Prototipi. La serie tricolore riservata alle Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia RSV4 approda sulla pista intitolata ad Enzo e Dino Ferrari con ben 22 sportscar. Domani le prove libere alle 11.45 ed alle 15.45, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 11.05 e di gara 1 alle 18.05. Domenica alle 15.50 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito [acisport.it/CISP](http://acisport.it/CISP) e sulla pagina Facebook @CISPrototipi.**

*Roma, 20 giugno 2019.*

Prosegue da domani ad **Imola** l'appassionante stagione per il **Campionato Italiano Sport Prototipi**, di scena nell'autodromo intitolato ad **Enzo e Dino Ferrari** per il quarto dei sei round in calendario. Una tappa perciò cruciale per l'affascinante serie tricolore di **ACI Sport** che, prima della sua pausa estiva, si proietta nel suo secondo scorcio stagionale con uno schieramento record di ben 22 **Wolf GB08 Thunder** motorizzate Aprilia RSV4.

La lotta al titolo tricolore, appena innescata, è infatti apertissima con il capoclassifica **Riccardo Ponzio**, vincitore nell'ultima gara a Misano e braccato da un lotto di avversari scatenati. A otto lunghezze dal 22enne pescarese di SG Motors è il 21enne cosentino **Danny Molinaro**, vincitore di gara 1 a Varelungna ed autore del primato cronometrico nella giornata di test collettivi tenutisi proprio ad Imola ad inizio mese.

Unico ad aver siglato il bis con i successi di Monza 1 e Misano 1, **Claudio Giudice** insegue il portacolori di DM Competizioni con il terzo posto a 13 lunghezze, ma il 25enne torinese di Scuderia Giudici vede a pari punti **Giacomo Pollini**, ancora alla ricerca della prima vittoria stagionale e finora autore di tre giri più veloci sulle quattro gare disputate.

Solo tre lunghezze dividono il 23enne bresciano del Giacomo Race dal suo diretto inseguitore, il californiano **Jesse Menczer**, al suo secondo podio stagionale, mentre più staccato anche se in rimonta c'è il compagno di colori nella Bad Wolves **Mirko Zanardini**, terzo a Misano 2.

Tra i cinque piloti che sulle sei gare disputate hanno firmato vittoria, **Francesco Turatello** vuole il riscatto dopo la festa sul podio di Varelungna ed il difficile weekend romagnolo, mentre alle spalle del padovano di V Motorsport è solo ottavo il vicecampione in carica **Lorenzo Pegoraro**, più che mai pronto al ritorno sul primo gradino toccato l'ultima volta lo scorso anno proprio ad Imola.

Lo svedese **Simon Hultén**, che tra l'altro vedrà al suo fianco il connazionale **Erik Stillman** al debutto stagionale nei colori RPM RacePromote Scandinavia, vuole tornare nella Top-3 celebrata solo alla prima stagionale di Monza, mentre **Davide Uboldi**, vincitore in rimonta sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno, è all'attacco dopo aver svettato nelle tre sessioni di test collettivi che lo hanno visto protagonista ad Imola.

Alle spalle del pluricampione di Uboldi Corse, 11esimo della classifica tricolore, il russo **Konstantin Gugkaev** (Ascar Driver Academy) ed **Andrea Baiguera** (Brixia Horse Power) puntano a scalare posizioni, proprio come **Joe Castellano** (Giada Engineering), gli altri alfiere della Ascar Driver Academy, **Stefano Attianese**, il 17enne andaluso **Fidel Castillo Ruiz** ed **Antonio Mastroberardino** e poi **Riccardo Romagnoli** nei colori della Scuderia Costa Ovest.

Attesi al rientro stagionale **Simone Borelli** nei colori Uboldi Corse e **Gian Marco Gamberini** per Giada Engineering, **Maurizio Pitorri**, già team principal di Best Lap, farà invece il suo ritorno in casco e tuta, mentre sarà debutto per l'ex-formulista **Federico Scionti** per The Club.



## **CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | CLASSIFICHE**

**Campionato Italiano.** 1) Riccardo Ponzio (SG Motors), 70; 2) Molinaro (DM Competizioni), 62; 3) Giudice (Scuderia Giudici), 49; 3) Pollini (Giacomo Race), 49; 5) Menczer (Bad Wolves), 46; 6) Zanardini (Bad Wolves), 33; 7) Turatello (V Motorsport), 29; 8) Pegoraro (Best Lap), 28; 9) Hultén (RPM Scandinavia), 24; 10) Gagliardini (Best Lap), 22.

**Coppa ACI Sport Master.** 1) Joe Castellano (Giada Engineering), 83; 2) Attianese (Ascarì Driver Academy), 72; 3) Perlini (Scuderia Giudici), 60; 4) Romagnoli, 27; 5) Mastroberardino A., 27.

**Coppa ACI Sport Under 25.** 1) Riccardo Ponzio, 90; 2) Giudice, 80; 3) Molinaro, 77; Pollini, 59; Castillo Ruiz, 38. (Tutti su Wolf GB08 Thunder Aprilia RSV4).

## **TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI IMOLA 21-23/06**

**Come vivere da protagonisti il nuovo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.**

Promozione Acì Sport "2x1": collegandosi al sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) sarà possibile registrarsi ed ottenere un coupon che dovrà essere consegnato alle biglietterie previste in Circuito (Museo Checco Costa o Ingresso Rivazza) e darà diritto per ogni biglietto Paddock acquistato a riceverne uno in omaggio. In alternativa l'ingresso al sabato ed alla domenica per la Tribuna A è gratuito, per il Paddock: € 10,00 - € 5,00 ridotto donna e under 18 – omaggio per under 16 accompagnati da un adulto. Venerdì ingresso libero.

## **CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO.**

### **La vettura**

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato fino al 2022 alle Wolf GB08 Thunder. La vettura, completamente nuova, nasce partendo dal telaio monoposto già impiegato sulla Wolf GB08SM, in fibra di carbonio e rispondente agli standard di sicurezza FIA Formula 1 2005. Il motore Aprilia RSV4 1.000 cmc di derivazione motociclistica, da 201 CV a 12.500 giri/min, è sigillato per l'intera stagione, senza necessità di rialzo, il peso regolamentare è fissato a 475 kg con pilota a bordo (vettura 378 kg), mentre l'omologazione è E2SS (come da art. 277 Allegato J FIA). Con la Formula 4 costituisce gli unici due Campionati aperti anche a piloti di 15 anni di età. Sono inoltre ammessi anche equipaggi da due piloti per singola vettura sulla quale dividersi le gare dei weekend.

### **I titoli in palio**

Accanto al titolo di Campione Italiano Sport Prototipi riservato ai Piloti, sono indette la Coppa Acì Sport Under 25, riservata a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1995 in poi, la Coppa Acì Sport Team riservata a Concorrenti Persona Giuridica e Scuderie e Noleggiatori/Preparatori titolari di licenza valida per l'anno 2010, la Coppa Acì Sport Master, riservata a tutti i conduttori nati prima del 31 dicembre 1973 (over 45) e la Coppa Acì Sport Rookie (Esordienti) riservata ai piloti che abbiano gareggiato in non più di tre manifestazioni di qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale con vetture Sport Prototipi.

### **Montepremi**

A fine stagione Wolf Racing Cars assicura al vincitore del Campionato un contributo di 100.000 euro per la prosecuzione della carriera nel campionato Speed Euroseries 2019 – 2023 al volante di una Wolf GB08 Tornado schierata da team scelto tra quelli indicati dal Costruttore.

### **Il format dei weekend**

Il programma delle manifestazioni conferma il format della scorsa stagione con doppia gara da 25

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*

minuti + 1 giro. Le prove libere sono da 50 minuti, anche in due turni, le prove ufficiali da 20 minuti in turno unico ed è confermato anche il criterio di griglia di partenza di gara 2 determinato dall'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime sei posizioni invertite. Novità della stagione 2019 le giornate di test collettivi a Monza (8 marzo), Misano (10 aprile), Imola (5 giugno), Mugello (12 settembre). Sulle quattro piste indicate vige divieto di partecipazione a prove e/o gare con vetture della stessa categoria fino alla disputa della relativa manifestazione valevole per il Campionato.

#### **Handicap peso**

Confermato anche quest'anno l'Handicap Peso assegnato ad ogni Equipaggio e/o Conducente classificatosi ai primi tre posti (10 kg al primo, 7 kg al secondo, 5 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara).

#### **Punteggi**

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica sono assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e conteggiati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi, un punto è inoltre assegnato al conducente che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conducente, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conducenti, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

#### **Pneumatici**

La dotazione di pneumatici slick Yokohama, per Prove Libere, Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare di ciascuna manifestazione, è limitata a max n° 8 (otto) pneumatici slick, ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti, che potranno essere senza limitazioni di numero.

#### **IL CALENDARIO**

7 aprile Monza  
5 maggio Vallelunga  
19 maggio Misano  
23 giugno Imola  
15 settembre Vallelunga  
6 ottobre Mugello

#### **ADDETTO STAMPA**

Salvatore Tarantino  
+39 335 7553763  
external.tarantino@acisportspa.it  
#cisp #acisport

**News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su [www.acisport.it/CISP](http://www.acisport.it/CISP) il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @CISPrototipi e sul canale YouTube - ACI Sport TV**