

## Il Campionato Italiano Sport Prototipi torna in pista a Vallelunga.

La serie tricolore riservata alle Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia RSV4 approda in questo weekend sulla pista romana per il quinto round. Venerdì le prove libere alle 09.40 ed alle 13.55, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali alle 10.15 e di gara 1 alle 17.40. Domenica alle 10.10 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito [acisport.it/CISP](http://acisport.it/CISP) e sulla pagina Facebook @CISPrototipi.

*Roma, 11 settembre 2019.*

Con la tappa di scena in questo weekend a Vallelunga si chiude finalmente la lunga pausa estiva del **Campionato Italiano Sport Prototipi**. Sulla pista romana intitolata a Piero Taruffi l'affascinante serie tricolore di **ACI Sport**, riservata alle **Wolf GB08 Thunder** motorizzate Aprilia RSV4, affronta infatti il suo quinto e penultimo round.

Un appuntamento che può assumere perciò un ruolo d'impatto nella sfida al titolo tricolore, dove il capoclassifica **Riccardo Ponzio**, forte di una impressionante continuità di risultati sulle otto gare finora disputate (P2, P4, P4, P3, P5, P1, P4, P3), conserva il primato, ma sempre di stretta misura.

A portarsi ad otto lunghezze dal 22enne pescarese di SG Motors è ora **Giacomo Pollini**, recente vincitore di gara 2 al precedente round di Imola e lanciafiamma dopo essere stato assente alla tappa di Vallelunga corsasi a maggio. Un appuntamento a suo tempo dominato da **Danny Molinaro**, autore dell'hat trick di gara 1 con vittoria, pole e giro più veloce di ora ed ora scavalcato dal 23enne bresciano del **Giacomo Race** soprattutto per lo "0" rimediato in classifica nella sfortunata tappa nell'autodromo di scena Enzo e Dino Ferrari.

Il 21enne cosentino di DM Competizioni, ora a -28 da Ponzio, vuole immediato riscatto, proprio come **Claudio Giudice**, il 25enne torinese di Scuderia Giudici, unico ad aver firmato due vittorie, che lo insegue ad un solo punto e che vuole tornare sul podio per rilanciarsi nella lotta al titolo.

Dopo esserci salito per la seconda volta proprio ad Imola, **Mirko Zanardini** vorrà sicuramente puntare alla prima vittoria stagionale, anche per definire quale ruolo potrà giocare in un finale di stagione che comunque mette ancora a disposizione di ciascun protagonista ben 86 punti.

Un bottino al quale potrebbe ambire il vicecampione in carica, **Lorenzo Pegoraro**, ora settimo in classifica o lo svedese **Simon Hultén**, nono e come il ternano ancora alla ricerca della prima vittoria stagionale.

Un risultato che invece ha già incassato **Francesco Turatello** proprio a Vallelunga, nella convulsa gara 2 di maggio condizionata dalla pioggia e se il veneto di Vimotorsport è all'ottavo posto della classifica tricolore, alle sue spalle incalzano al decimo ed 11esimo posto **Federico Scionti** e **Davide Uboldi**, entrambi pronti a rendersi incursori di una avvincente volata finale.

E se il 27enne romano di The Club la sua prima firma l'ha apposta proprio nella prima uscita stagionale di Imola, il pluricampione di Uboldi Corse vuole innanzitutto tornare alla vittoria dopo la memorabile rimonta di gara 2 a Monza.

Determinati all'ingresso nella Top-10 tricolore, magari siglando il primo podio stagionale, seguono invece **Andrea Baiguera** (Brixia Horse Power), il russo **Konstantin Gugkaev** (Ascar Driver Academy) ed il suo compagno di colori **Stefano Attianese**, motivato, come nel caso di **Riccardo Romagnoli**, anche dalla tappa sulla pista di casa, l'italo-americano **Joe Castellano** (Giada Engineering) ed il 17enne andaluso **Fidel Castillo Ruiz** che con Baiguera lotta per la Coppa ACI



Sport riservata ai Rookie. Completano lo schieramento di Vallengunga **Gian Marco Gamberini**, nei colori Giada Engineering e lo svedese **Erik Stillman** alla sua seconda uscita stagionale con la RPM RacePromote Scandinavia.

### **CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | CLASSIFICHE**

**Campionato Italiano.** 1) Riccardo Ponzio (SG Motors), 90; 2) Pollini (Giacomo Race), 82; 3) Molinaro (DM Competizioni), 62; 4) Giudice (Scuderia Giudici), 61; 5) Zanardini (Bad Wolves), 55; 6) Menczer (Bad Wolves), 46; 7) Pegoraro (Best Lap), 43; 8) Turatello (Vi Motorsport), 35; 9) Hultén (RPM Scandinavia), 29; 10) Scionti (The Club), 25.

**Coppa ACI Sport Master.** 1) Joe Castellano (Giada Engineering), 113; 2) Attianese (Ascari Driver Academy), 100; 3) Perlini (Scuderia Giudici), 60; 4) Romagnoli, 39; 5) Mastroberardino A., 27.

**Coppa ACI Sport Under 25.** 1) Riccardo Ponzio, 120; 2) Giudice, 104; 3) Pollini, 99; Molinaro, 85; Castillo Ruiz, 45. (Tutti su Wolf GB08 Thunder Aprilia RSV4).

### **I NUMERI DELLA STAGIONE**

**Vittorie.** Giudice (2), Ponzio (1), Pollini (1), Molinaro (1), Turatello (1), Scionti (1), Uboldi (1).

**Podi.** Ponzio (3), Pollini (3), Molinaro (2), Zanardini (2), Menczer (2), Pegoraro (2), Hultén (1), Gagliardini (1).

**Pole position.** Molinaro (2), Pollini (1), Scionti (1).

**Giro più veloce.** Pollini (4), Molinaro (1), Giudice (1), Castillo Ruiz (1), Romagnoli (1).

### **TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI VALLELUNGA 13-15/09**

**Come vivere da protagonisti il nuovo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.**

Confermata la promozione ingresso gratuito. Collegandosi al sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) (<http://www.acisport.it/ita/CISP/biglietto/2478>) sarà possibile registrarsi ed ottenere un coupon il quale, consegnato in biglietteria, darà diritto all'ingresso omaggio in tribuna e nel paddock. La registrazione è possibile per i maggiorenni. L'ingresso per gli under 14 è libero se accompagnati da un maggiorenne con coupon. L'ingresso alla Tribuna A (chiusa il venerdì) è gratuita il sabato e domenica, mentre il Paddock è gratuito al venerdì. Sabato e domenica l'ingresso Paddock è al prezzo di € 10,00 (€ 5,00 ridotto donne e ragazzi da 16 a 18 anni – omaggio per under 16).

### **CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO.**

#### **La vettura**

Il Campionato Italiano Sport Prototipi è riservato fino al 2022 alle Wolf GB08 Thunder. La vettura, completamente nuova, nasce partendo dal telaio monoposto già impiegato sulla Wolf GB08SM, in fibra di carbonio e rispondente agli standard di sicurezza FIA Formula 1 2005. Il motore Aprilia RSV4 1.000 cmc di derivazione motociclistica, da 201 CV a 12.500 giri/min, è sigillato per l'intera stagione, senza necessità di rialzo, il peso regolamentare è fissato a 475 kg con pilota a bordo (vettura 378 kg), mentre l'omologazione è E2SS (come da art. 277 Allegato J FIA). Con la Formula 4 costituisce gli unici due Campionati aperti anche a piloti di 15 anni di età. Sono inoltre ammessi anche equipaggi da due piloti per singola vettura sulla quale dividersi le gare dei weekend.

#### **I titoli in palio**

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*



Accanto al titolo di Campione Italiano Sport Prototipi riservato ai Piloti, sono indette la Coppa Aci Sport Under 25, riservata a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1995 in poi, la Coppa Aci Sport Team riservata a Concorrenti Persona Giuridica e Scuderie e Noleggiatori/Preparatori titolari di licenza valida per l'anno 2010, la Coppa Aci Sport Master, riservata a tutti i conduttori nati prima del 31 dicembre 1973 (over 45) e la Coppa Aci Sport Rookie (Esordienti) riservata ai piloti che abbiano gareggiato in non più di tre manifestazioni di qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale con vetture Sport Prototipi.

### **Montepremi**

A fine stagione Wolf Racing Cars assicura al vincitore del Campionato un contributo di 100.000 euro per la prosecuzione della carriera nel campionato Speed Euroseries 2019 – 2023 al volante di una Wolf GB08 Tornado schierata da team scelto tra quelli indicati dal Costruttore.

### **Il format dei weekend**

Il programma delle manifestazioni conferma il format della scorsa stagione con doppia gara da 25 minuti + 1 giro. Le prove libere sono da 50 minuti, anche in due turni, le prove ufficiali da 20 minuti in turno unico ed è confermato anche il criterio di griglia di partenza di gara 2 determinato dall'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime sei posizioni invertite. Novità della stagione 2019 le giornate di test collettivi a Monza (8 marzo), Misano (10 aprile), Imola (5 giugno), Mugello (12 settembre). Sulle quattro piste indicate vige divieto di partecipazione a prove e/o gare con vetture della stessa categoria fino alla disputa della relativa manifestazione valevole per il Campionato.

### **Handicap peso**

Confermato anche quest'anno l'Handicap Peso assegnato ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti (10 kg al primo, 7 kg al secondo, 5 kg al terzo) della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara).

### **Punteggi**

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica sono assegnati punteggi alle prime dieci posizioni in gara e conteggiati i punteggi relativi ai 10 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del Campionato Italiano Sport Prototipi, un punto è inoltre assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

### **Pneumatici**

La dotazione di pneumatici slick Yokohama, per Prove Libere, Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare di ciascuna manifestazione, è limitata a max n° 8 (otto) pneumatici slick, ad eccezione, in caso di pioggia, dell'uso di pneumatici scolpiti, che potranno essere senza limitazioni di numero.

## **IL CALENDARIO**

7 aprile Monza

5 maggio Vallelunga

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it*



19 maggio Misano  
23 giugno Imola  
15 settembre Vallelunga  
6 ottobre Mugello

**ADDETTO STAMPA**

Salvatore Tarantino

+39 335 7553763

external.tarantino@acisportspa.it

#cisp #acisport

**News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su [www.acisport.it/CISP](http://www.acisport.it/CISP) il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @CISPrototipi e sul canale YouTube - ACI Sport TV**

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it*