

DUE VALLI



Verona 10-12 Ottobre 2019



DUE VALLI

CIR - CRZ

37 RALLY DUE VALLI

14 DUE VALLI HISTORIC 9 DUE VALLI CLASSIC

CIRAS - TRZ REGOLARITÀ SPORT

PRESS BOOK

MAIN SPONSOR



SPONSOR



PARTNER

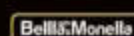


SOCIAL



www.rallyduevalli.it

MEDIA



press book 2019

Gentili Colleghi,

L'Automobile Club Verona vi dà il benvenuto al **Rally Due Valli 2019**, un evento unico che quest'anno ospiterà ben quattro manifestazioni: **37° Rally Due Valli (CIR + CRZ)**, **14° Rally Due Valli Historic (CIRAS + TRZ)** e **9° Due Valli Classic (Reg. Sport – Trofeo Tre Regioni)**.

Nelle pagine che seguono abbiamo inserito le principali informazioni relative a questa edizione, la cui **Sala Stampa** sarà ospitata presso Veronafiere, **nella Sala d'Autore al primo piano del Centro Congressi**, non distante dallo svincolo autostradale di Verona Sud e dalla Direzione Gara, dislocata di fronte alla Sala Stampa nel corridoio opposto del Centro Congressi.

Direzione gara, parco assistenza e zona partenza/arrivo sono tutte molto vicine e quindi facilmente raggiungibili dalla sala stampa in un massimo di 5 minuti. La sala stampa è disposta esattamente di fronte al parco assistenza per agevolare lavoro di interviste con i concorrenti.

Il parcheggio antistante la Sala Stampa sarà accessibile a tutti gli accreditati mostrando il pass della gara e all'interno del Pala Expo la segnaletica provvederà ad indicare i pass che potranno accedere alle determinate zone.

La SPS SUZUKI-Città di Verona di venerdì 11 ottobre sarà invece ospitata nel Parcheggio "C" del Palazzetto dello Sport, a 4km dalla sala stampa e raggiungibile in 10 minuti di automobile.

Sperando di attuare una proficua collaborazione vi auguriamo un buon lavoro e un buon Rally 2 Valli.



*Ufficio Stampa Rally Due Valli
Responsabile: **Matteo Bellamoli**
Cell: +39 349.1505088*

ORARI SALA STAMPA c/o Veronafiere

Sala d'Autore – Piano 1 – Centro Congressi Veronafiere (ingresso A1)

Mercoledì 9 ottobre 2019	dalle ore 19:00 alle ore 21:00
Giovedì 10 ottobre 2019	dalle ore 15:00 alle ore 22:30
Venerdì 11 ottobre 2019	dalle ore 08:00 alle ore 01:00
Sabato 12 ottobre 2019	dalle ore 06:30 alle ore 23:30

Conferenza Stampa d'Arrivo (con i primi tre classificati gara CIR)

**Sabato 12 ottobre 2018 - ore 20:15 circa
c/o Sala Stampa Veronafiere**

SOMMARIO

ORARI DI CHIUSURA STRADE	6
COORDINATE SALA STAMPA E ZONE RALLY A VERONA	7
PROGRAMMA RALLY DUE VALLI 2019	8
TABELLE DISTANZE E TEMPI 37° RALLY DUE VALLI <i>CIR</i>	10
MAPPE 37° RALLY DUE VALLI <i>CIR</i>	12
TABELLE DISTANZE E TEMPI 37° RALLY DUE VALLI <i>CRZ</i>	14
MAPPE 37° RALLY DUE VALLI <i>CRZ</i>	16
TABELLE DISTANZE E TEMPI 14° RALLY DUE VALLI HISTORIC <i>CIRAS</i>	18
TABELLE DISTANZE E TEMPI 14° RALLY DUE VALLI HISTORIC <i>TRZ</i>	20
MAPPE 14° RALLY DUE VALLI HISTORIC <i>CIRAS+TRZ</i>	22
TABELLE DISTANZE E TEMPI 9° DUE VALLI CLASSIC	24
MAPPE 9° DUE VALLI CLASSIC	25
DETTAGLIO PERCORSO + ZONE CONSIGLIATE SHAKEDOWN	27
DETTAGLIO PERCORSO + ZONE CONSIGLIATE PS ERBEZZO	37
DETTAGLIO PERCORSO + ZONE CONSIGLIATE SPS SUZUKI-CITTÀ DI VERONA	47
DETTAGLIO PERCORSO + ZONE CONSIGLIATE PS RONCA	49
DETTAGLIO PERCORSO + ZONE CONSIGLIATE PS CA' DEL DIAOLO	59
DETTAGLIO PERCORSO + ZONE CONSIGLIATE PS SANTISSIMA TRINITÀ	69
DETTAGLIO PERCORSO + ZONE CONSIGLIATE PS MARCEMIGO	79
SISTEMA DI ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO CIR	89
INFORMAZIONI CENTRI DI ASSISTENZA INFORMATICA	89
SITI WEB CAMPIONATO	89
CLASSIFICHE CIR	91
CLASSIFICHE CIRAS	93
ALBO D'ORO RALLY DUE VALLI	97
ALBO D'ORO RALLY DUE VALLI HISTORIC	98
PILOTI 37° RALLY DUE VALLI CIR	99
PILOTI 37° RALLY DUE VALLI CRZ	100
PILOTI 14° RALLY DUE VALLI HISTORIC CIRAS	101
PILOTI 14° RALLY DUE VALLI HISTORIC TRZ	102
PILOTI 9° DUE VALLI CLASSIC	102
PRINCIPALI VETTURE 37° RALLY DUE VALLI CIR+CRZ	103

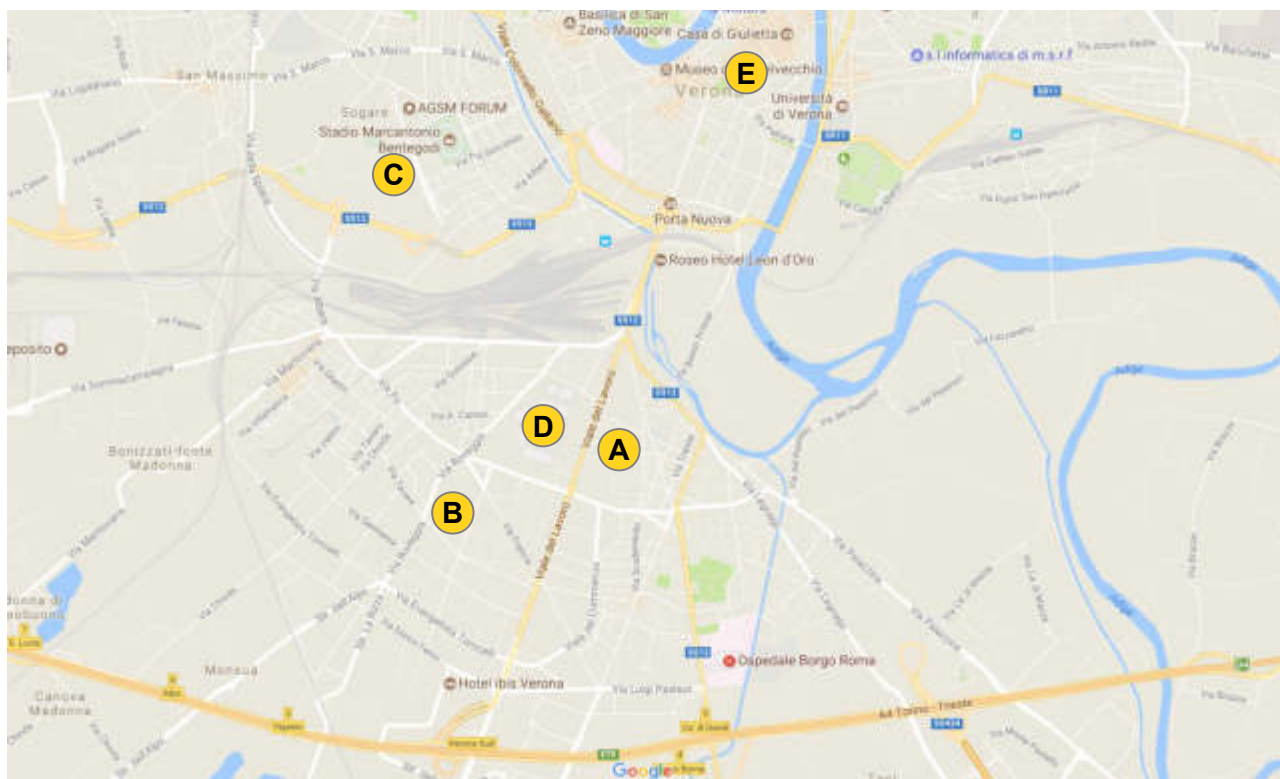
PER QUANTO NON INSERITO NEL PRESENTE PRESS BOOK SI RACCOMANDA CONSULTAZIONE DEL SITO DELLA GARA WWW.RALLYDUEVALLI.IT E DEI CAMPIONATI WWW.ACISPORT.IT/CIR WWW.ACISPORT.IT/STORICHE

ORARI DI CHIUSURA STRADE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE		CHIUSURA 1° PASSAGGIO	CHIUSURA 2° PASSAGGIO
TEST COLLETTIVO	PARCO ASSISTENZA	dalle ore 07:00 alle ore 19:00	
	TEST	08:00 - 12:00	14:00 - 18:00
SHAKE DOWN	PARCO ASSISTENZA	07:00 - 15:30	
	SHAKEDOWN	08:00 - 15:30	
ERBEZZO	RIORDINO - ASSISTENZA - REFUELLING	dalle ore 12:00 alle ore 22:00	
	PROVA	12:30 - 17:10	17:25:00 - 22:00
RIORDINO CIR BOSCO		dalle ore 13:00 alle ore 22:00	
SUPER PROVA SPECIALE CITTA' DI VERONA	PIAZZALE ATLETI AZZURRI	DALLE ORE 08:00 DI LUNEDI 7 OTTOBRE ALLE ORE 24:00 DI SABATO 12 OTTOBRE	
	VIA DELLO SPORT	DALLE ORE 13:00 DI GIOVEDI 10 OTTOBRE ALLE ORE 08:00 DI SABATO 12 OTTOBRE	
	VIA OLIMPIA/ SOGARE	DALLE ORE 08:00 DI VENERDI 11 OTTOBRE ALLE ORE 08:00 DI SABATO 12 OTTOBRE	
RONCA'		07:00 - 13:00	13:30 - 18:30
		07:00 - 13:00	13:30 - 18:30
		07:00 - 13:00	13:30 - 18:30
CA' DEL DIAOLO		08:00 - 13:30	14:00 - 19:00
		08:00 - 13:30	14:00 - 19:00
		08:00 - 13:30	14:00 - 19:00
RIORDINO BADIA		08:00 - 20:00	
SANTISSIMA TRINITA'		09:00 - 15:00	15:30 - 20:00
		09:00- 15:00	15:30 - 20:00
MARMEMIGO		09:50 - 15:30	16:00 - 21:00
		09:50 - 15:30	16:00 - 21:00
RIORDINO PIAZZALE MAESTRI DEL COMMERCIO		dalle ore 12:00 alle ore 23:00	
ARRIVO P.ZZA BRA'		Giornata di sabato 12 ottobre	

* tra il primo e il secondo passaggio è prevista una riapertura di circa 30min, comunque subordinata al passaggio della vettura "SCOPA"
 ** gli orari di chiusura strada potrebbero subire delle variazioni

COORDINATE SALA STAMPA E ZONE RALLY



LUOGO		LUOGO E COORDINATE GPS
A	PARCO ASSISTENZA	PARK P3 VERONAFIERE VIALE DEL LAVORO, VERONA N 45.413870, E 10.980595
B	VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE	BASE ALD VIA DEL PERLAR 120, VERONA N 45.411947, E 10.966634
C	SPS SUZUKI CITTA' DI VERONA	PARK C STADIO BENTEGODI VIA SOGARE 9, VERONA N 45.436834, E 10.963307
D	DIREZIONE GARA SALA STAMPA VERIFICHE SPORTIVE	PALAEXPO VERONAFIERE VIALE DEL LAVORO, VERONA N 45.417638, E 10.980425
E	ARRIVO	PIAZZA BRA N 45.438840, E 10.992672

PROGRAMMA RALLY DUE VALLI 2019

VALIDITÀ Campionato Italiano Rally Assoluto (CIR) - - CIR Costruttori
 - CIR 2 Ruote Motrici - CIR Costruttori 2 Ruote Motrici -
 Coppa ACI-SPORT Rally CIR - Coppe ACI-SPORT Rally
 CIR - Campionato Italiano Asfalto (CIRA) coeff. 1,5 -
 Coppe ACI-SPORT Rally CIRA coeff. 1,5 - Campionato
 Italiano R1 - Trofeo Rally Clio R3T TOP - Suzuki Rally
 Trophy 2019 - Coppa Rally di Zona 3 Veneto/Trentino Alto
 Adige coeff. 2 - Trofeo Clio R3 Open - Corri con Clio N3
 Open - Michelin Zone Rally Cup - Campionato Italiano Rally
 Auto Storiche (CIRAS) - Trofeo Rally di Zona Auto
 Storiche 2ª zona - Trofeo 3 Regioni (regolarità sport)

APERTURA ISCRIZIONI Lunedì 9 Settembre

CHIUSURA ISCRIZIONI Martedì 1 Ottobre

DISTRIBUZIONE RADAR 4 ottobre - ore 19.00 – 21.00 CIRAS – CRZ - TRZ
 c/o sede AC Via della 5 ottobre - ore 8.00 – 10.00 CIRAS – CRZ - TRZ
 Valverde 34 – Verona 9 ottobre - ore 11.00 – 13.00 CIR

c/o Verona Fiere 9 ottobre - ore 19.00 – 21.00 CIR – CIRAS – CRZ - TRZ

c/o AC Verona 10 ottobre – ore 7.00 – 10.00 CIR – CIRAS – CRZ - TRZ

RICOGNIZIONI 5 ottobre – ore 7.00 – 19.00 CIRAS – CRZ - TRZ
 9 ottobre – ore 13.00 – 18.00 CIR (solo PS ERBEZZO)
 10 ottobre – ore 7.00 – 19.00 CIR – CIRAS – CRZ - TRZ

RICOGNIZIONI 10 ottobre – ore 16.00 – 18.00 CIRAS
 Super Prova Spettacolo 10 ottobre – ore 18.00 – 22.00 CIR

TEST 9 ottobre – ore 8-12 / 14-18 CIR

VERIFICHE SPORTIVE 9 ottobre - ore 19.00 – 21.00 CIR (iscritti ai campionati)
 c/o Verona Fiere

c/o BASE ALD, Via del Perlar 10 ottobre - ore 17.00 – 20.00 CIR – CIRAS – CRZ - TRZ
 102, 37136 Verona 11 ottobre - - ore 8.00 – 11.00

c/o Verona Fiere 12 ottobre - - ore 10.00 - 12.00 REGOLARITÀ SPORT

VERIFICHE TECNICHE, 10 ottobre - ore 12.00 - 16.30 Prioritari, Iscritti ai Campionati
 c/o Parco Assistenza

c/o BASE ALD 10 ottobre - ore 17.00 - 20.00 CIR – CIRAS – CRZ - TRZ
 11 ottobre - ore 8.30 - 11.30

c/o Verona Fiere 12 ottobre - - ore 10.30 - 12.30 REGOLARITÀ SPORT

SHAKEDOWN **Venerdì 11 Ottobre**
 Illasi (VR) Strada comunale **Orario: 08:00 - 10:00** Iscritti CIR e Prioritari
 Tra Cazzano e Illasi **Orario: 10:00 - 12:00** Tutti

**La manifestazione avrà il seguente ordine di partenza:
 CIR – CRZ – TRZ - CIRAS (Venerdì.)
 CIR – CIRAS - TRZ - CRZ (Sabato primo giro)
 CIR – CIRAS – REGOLARITÀ (Sabato secondo giro)**

PARTENZA	Venerdì 11 Ottobre	Verona Fiera
CIR	13.01	
CRZ - TRZ	14.06	
CIRAS	18.01	
S P S “Città di Verona”	Venerdì 11 Ottobre	Parcheeggio zona Stadio Via Sogare / Via dello Sport
CIRAS	18.40	
CIR	21.15	
PARTENZA	Sabato 12 Ottobre	Verona Fiere
CIR / CIRAS / TRZ / CRZ	07.01	
REGOLARITÀ	15.41	
PASSAGGIO PIAZZA BRA	Sabato 12 Ottobre	
TRZ - CRZ	15.15	
CIR	19.00	
CIRAS	20.20	
REGOLARITÀ	21.19	
DIREZIONE GARA	Verona Fiere, Palaexpo	
SEGRETERIA		
SALA STAMPA		
ALBO DI GARA		

	CIR	CIRAS	CRZ - TRZ	REG. SPORT
Km di Prove Speciali/PCT	154,89	111,84	82,63	46,63
Km di Trasferimento	349,75	226,41	246,85	108,48
Km totali del percorso	504,64	338,25	329,48	155,11
Numero di Prove Speciali/PCT	11	9	8	8
Fondo	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto



Tabella Distanze e Tempi
XXXVII RALLY DUE VALLI
Campionato Italiano Rally
Verona, 11 - 12 Ottobre 2019



Settore		Sezioni 1 - 2 - 3 (Alba: 7:25 - Tramonto: 18:40)					Venerdì 11 Ottobre 2019	
1	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
	0	Verona - Service OUT - Partenza						13:01
1	ZR 1	Verona - Rifornimento	22,38	66,92	89,30	Km alla prossima ZR 2		
	1	Cappella Fasani		44,45	44,45	1:05	41,03	14:06
2	P.S. 1	"Erbezzo 1"	22,38			0:04		14:10
	1A	Bosco Chiesanuova - Riordino IN		11,27	33,65	0:53	38,09	15:03
3		RIORDINAMENTO "1"				2:10		
	1B	Bosco Chiesanuova - Riordino OUT						17:13
4	ZR 2	Erbezzo - Rifornimento		(11,20)		Km alla prossima ZR 3		
			24,09	69,84	93,93			
	2	Cappella Fasani		16,32	16,32	0:32	30,60	17:45
5	P.S. 2	"Erbezzo 2"	22,38			0:04		17:49
	2A	Verona - Riordino IN		50,98	73,36	1:37	45,38	19:26
6		RIORDINAMENTO "2"				1:10		
	2B	Verona - Riordino OUT						20:36
7	3	Verona - Via dello Sport		8,04	8,04	0:35	13,78	21:11
8	S.P.S. 3	"SUZUKI - Città di Verona"	1,71			0:04		21:15
	3A	Verona - Riordino IN		5,70	7,41	0:35	12,70	21:50
9		RIORDINAMENTO "3"				RIORDINO NOTTURNO		
TOTALI 11 ottobre			46,47	136,76	183,23			

v09_17



Tabella Distanze e Tempi

XXXVII RALLY DUE VALLI



Campionato Italiano Rally
Verona, 11 - 12 Ottobre 2019

Sezioni 4 - 5 - 6 - 7 - 8 (Alba: 7:26 - Tramonto: 18:38)							Sabato 12 Ottobre 2019		
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura	Sezione
			P.S.	Trasf.	Totale				
10	3B	Verona - Riordino OUT - Service IN						7:01	Sezione 4
	A	SERVICE "A"	46,47	136,76	183,23	0:30			
	3C	Verona - Service OUT						7:31	
11	ZR 3	Verona - Rifornimento	32,31	57,28	89,59	<i>Km alla prossima ZR 4</i>			Sezione 4
	4	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	8:26	
12	P.S. 4	"Roncà 1"	10,98			0:04		8:30	Sezione 4
	5	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	9:16	
13	P.S. 5	"Cà del Diaolo 1"	21,33			0:04		9:20	Sezione 4
	5A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		2,85	24,18	0:34	42,67	9:54	
14	RIORDINAMENTO "4"					0:20			
15	5B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						10:14	Sezione 5
	ZR 4	Badia Calavena - Rifornimento		(1,02)		<i>Km alla prossima ZR 5</i>			
	6	Badia Calavena - S.P. 36a		6,85	6,85	0:20	20,55	10:34	
16	P.S. 6	"Santissima Trinità 1"	10,71			0:04		10:38	Sezione 5
	7	Tregnago - S.P. 16b		12,75	23,46	0:33	42,65	11:11	
17	P.S. 7	"Marcemigo 1"	11,19			0:04		11:15	Sezione 5
	7A	Verona - Riordino IN		32,89	44,08	1:07	39,47	12:22	
18	RIORDINAMENTO "5"					0:40			
19	7B	Verona - Riordino OUT - Service IN						13:02	Sezione 6
	B	SERVICE "B"	54,21	108,75	162,96	0:30			
	7C	Verona - Service OUT						13:32	
20	ZR 5	Verona - Rifornimento	32,31	57,28	89,59	<i>Km alla prossima ZR 6</i>			Sezione 6
	8	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	14:27	
21	P.S. 8	"Roncà 2"	10,98			0:04		14:31	Sezione 6
	9	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	15:17	
22	P.S. 9	"Cà del Diaolo 2"	21,33			0:04		15:21	Sezione 6
	9A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		2,85	24,18	0:34	42,67	15:55	
23	RIORDINAMENTO "6"					0:20			
24	9B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						16:15	Sezione 7
	ZR 6	Badia Calavena - Rifornimento		(1,02)		<i>Km all'arrivo</i>			
	10	Badia Calavena - S.P. 36a		6,85	6,85	0:20	20,55	16:35	
25	P.S. 10	"Santissima Trinità 2"	10,71			0:04		16:39	Sezione 7
	11	Tregnago - S.P. 16b		12,75	23,46	0:33	42,65	17:12	
26	P.S. 11	"Marcemigo 2"	11,19			0:04		17:16	Sezione 7
	11A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		29,72	40,91	1:27	28,21	18:43	
27	RIORDINAMENTO "7"					0:10			
28	11B	Verona - Piazzale Maestri del Commercio - Riordino OUT						18:53	Sezione 8
	11C	Verona - Piazza Bra - Palco		0,70	0,70	0:07	6,00	19:00	
29	NEUTRALIZZAZIONE								Sezione 8
	11D	Verona - Piazza Bra - Palco							
	11E	Verona - Veronafiere - Arrivo		3,30	3,30	0:20	9,90		

v09_17

		TOTALI 12 ottobre	108,42	218,33	326,75		
	Orari 1 ^a vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
11 ottobre	13:01 - 21:50	3	46,47	136,76	183,23	25,36%	07:25 - 18:40
12 ottobre	07:01 - 19:00	8	108,42	218,33	326,75	33,18%	07:26 - 18:38
TOTALI		11	154,89	355,09	509,98	30,37%	

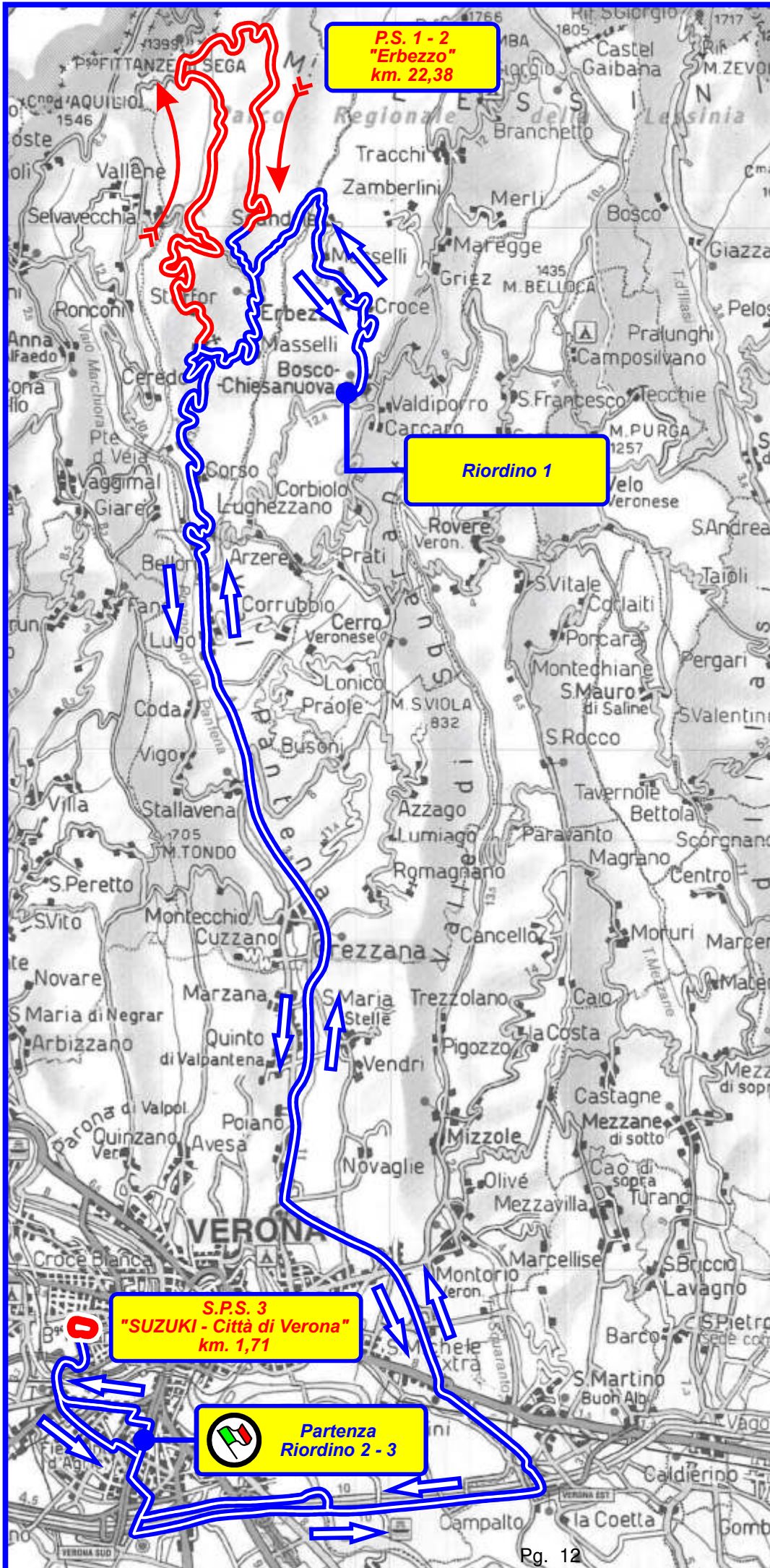


CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2019

XXXVII RALLY DUE VALLI

Verona 11 - 12 Ottobre 2019

Venerdì 11 Ottobre - Sezioni 1 - 2 - 3



CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2019

XXXVII RALLY DUE VALLI

Verona 11 - 12 Ottobre 2019

Sabato 12 Ottobre - Sezioni 4 - 5 - 6 - 7 - 8

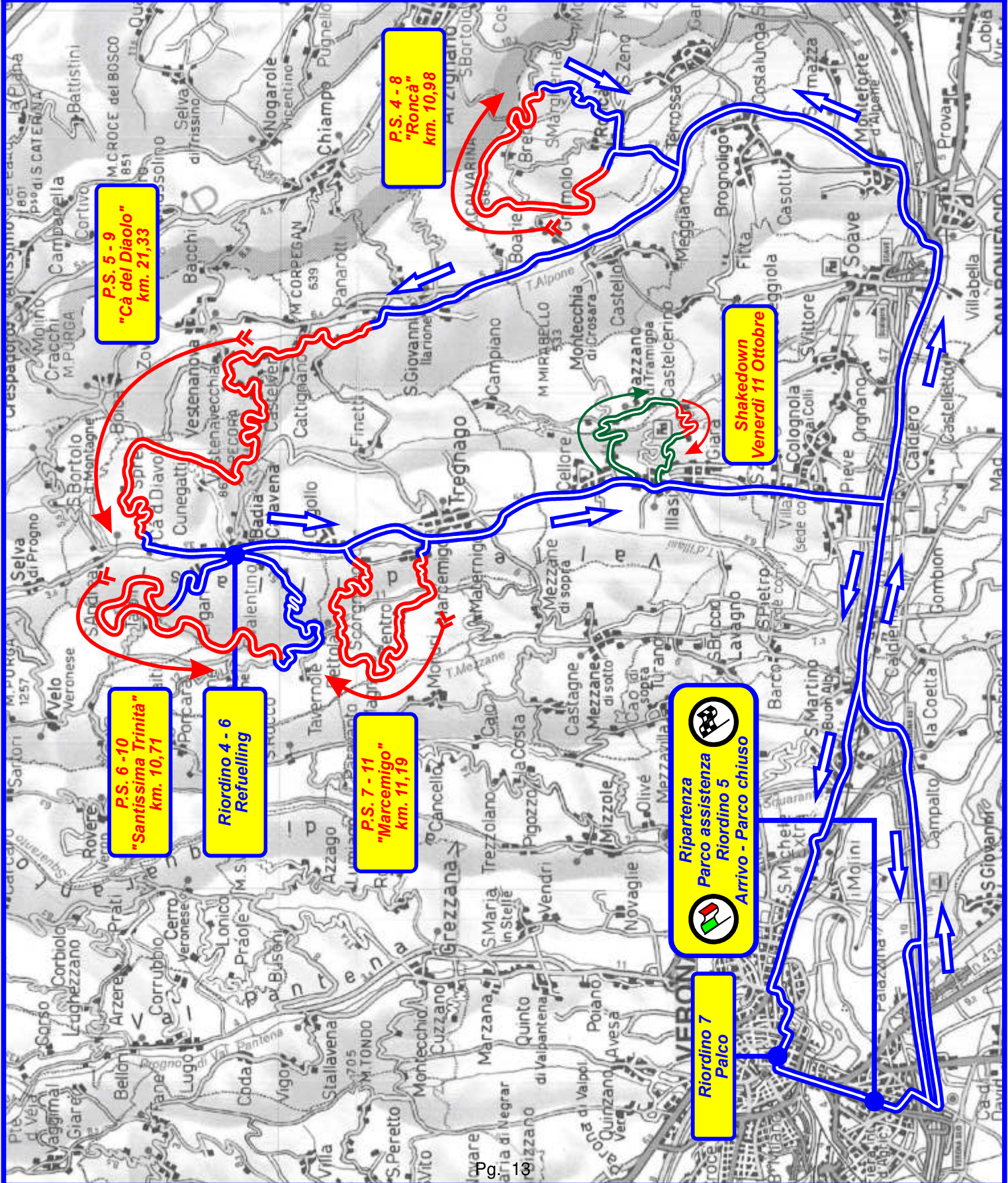




Tabella Distanze e Tempi
XXXVII RALLY DUE VALLI



Coppa Rally di Zona
Verona, 11 - 12 Ottobre 2019

Partenza - Sezioni 1 - 2 (Alba: 7:25 - Tramonto: 18:40)		Venerdì 11 Ottobre 2019						
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
	0	Verona - Service OUT - Partenza						14:06 *
1	ZR 1	Verona - Rifornimento			18,24	70,92	89,16	Km alla prossima ZR 2
	1	Cappella Fasani		44,45	44,45	1:05	41,03	15:11
2	P.S. 1	"Cappella Fasani 1"			5,35		0:04	15:15
	2	Erbezzo - S.P. 14		1,02	6,37	0:09	42,47	15:24
3	P.S. 2	"Passo Fittanze 1"			12,89		0:04	15:28
	2A	Bosco Chiesanuova - Riordino IN		14,25	27,14	0:45	36,19	16:13
4	RIORDINAMENTO "1"						2:05	
	2B	Bosco Chiesanuova - Riordino OUT						18:18
5	ZR 2	Erbezzo - Rifornimento			(11,20)			
		Km alla prossima ZR 3			18,24	60,10	78,34	
	3	Cappella Fasani		16,32	16,32	0:32	30,60	18:50
6	P.S. 3	"Cappella Fasani 2"			5,35		0:04	18:54
	4	Erbezzo - S.P. 14		1,02	6,37	0:09	42,47	19:03
7	P.S. 4	"Passo Fittanze 2"			12,89		0:04	19:07
	4A	Verona - Riordino IN		53,96	66,85	1:30	44,57	20:37
8	RIORDINAMENTO "2"						RIORDINO NOTTURNO	
			TOTALI 11 ottobre	36,48	131,02	167,50		

v 09_17_naz_2p

* L'orario di partenza (C.O. 0) è teorico.
La prima vettura del 37° Rally Due Valli CRZ partirà in coda al 37° Rally Due Valli CIR.



Tabella Distanze e Tempi

XXXVII RALLY DUE VALLI



Coppa Rally di Zona

Verona, 11 - 12 Ottobre 2019

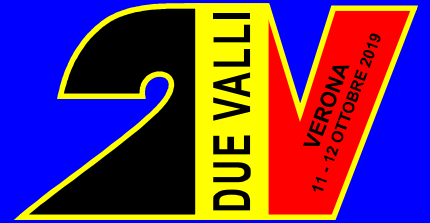
Ripartenza - Sezioni 3 - 4 - 5 (Alba: 7:26 - Tramonto: 18:38)							Sabato 12 Ottobre 2019	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
9	4B	Verona - Riordino OUT - Service IN						9:11 *
	A	SERVICE "A"	36,48	131,02	167,50	0:30		
10	4C	Verona - Service OUT						9:41
	ZR 3	Verona - Rifornimento	24,73	64,86	89,59	<i>Km alla prossima ZR 4</i>		
11	5	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	10:36
	P.S. 5	"Roncà"	10,98			0:04		10:40
12	6	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	11:26
	P.S. 6	"Cà del Diaolo"	13,75			0:04		11:30
13	6A	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN						12:04
	RIORDINAMENTO "3"						0:20	
14	6B	Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						12:24
	ZR 4	Badia Calavena - Rifornimento		(1,02)				
15		Km all'arrivo	21,90	18,58	40,48			
	7	Badia Calavena - S.P. 36a		6,85	6,85	0:20	20,55	12:44
16	P.S. 7	"Santissima Trinità"	10,71			0:04		12:48
	8	Tregnago - S.P. 16b		12,75	23,46	0:33	42,65	13:21
17	P.S. 8	"Marcemigo"	11,19			0:04		13:25
	8A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		29,72	40,91	1:27	28,21	14:52
18	RIORDINAMENTO "4"						0:16	
	8B	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino OUT						15:08
19	8C	Verona - Piazza Bra - Palco		0,70	0,70	0:07	6,00	15:15
	NEUTRALIZZAZIONE							
19	8D	Verona - Piazza Bra - Palco						
	8E	Verona - Veronafiere - Arrivo		3,30	3,30	0:20	9,90	

v_09_17_naz_2p

	Orari 1 ^a vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
11 ottobre	14:06* - 20:37	4	36,48	131,02	167,50	21,78%	07:26 - 18:38
12 ottobre	09:11* - 15:15	4	46,63	117,16	163,79	28,47%	07:27 - 18:36
TOTALI		8	83,11	248,18	331,29	25,09%	

* L'orario di ripartenza di sabato 12 ottobre (C.O. 4B) è teorico.

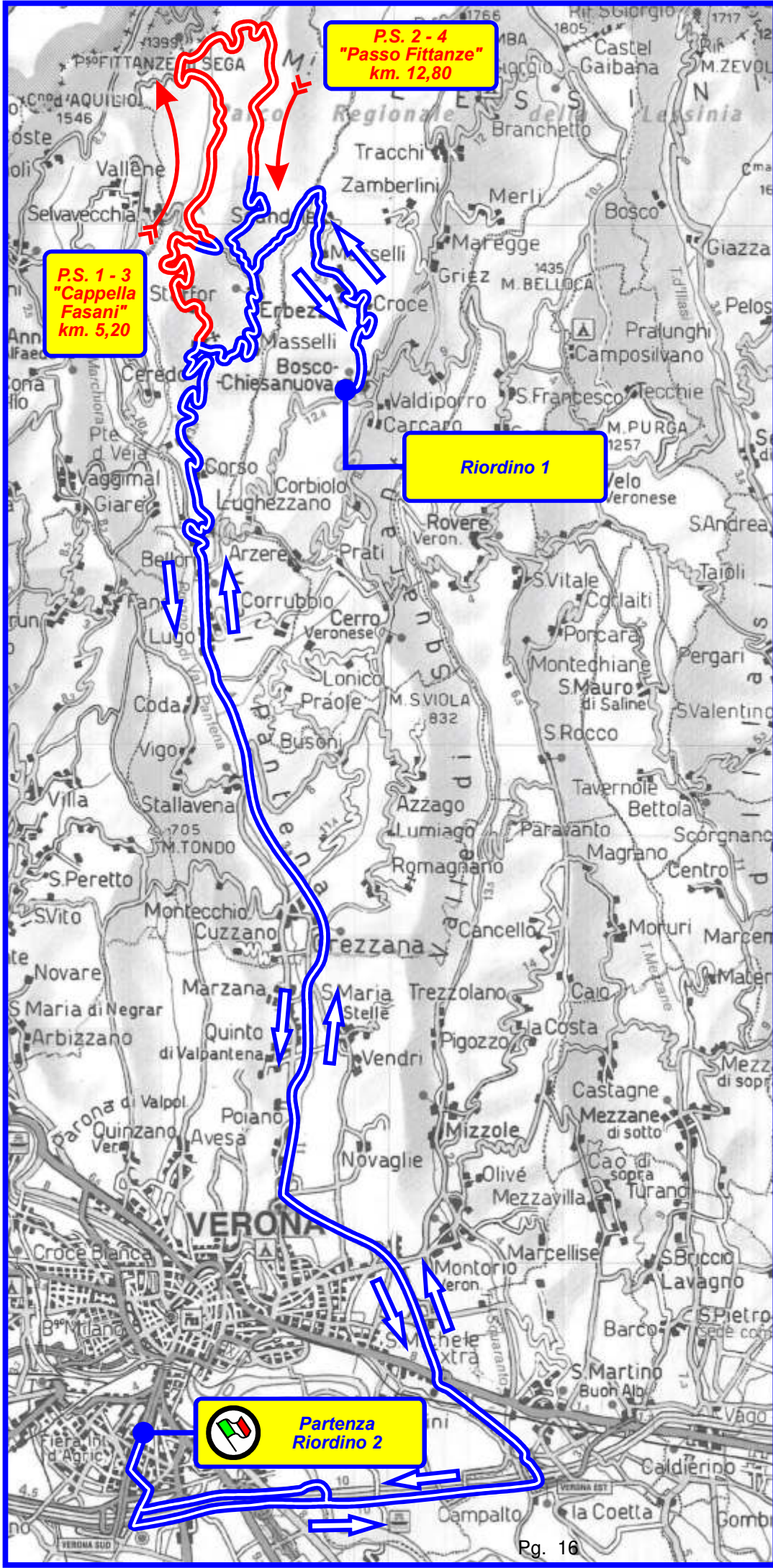
La prima vettura del 37° Rally Due Valli CRZ partirà in coda al 37° Rally Due Valli CIR e al 14° Rally Due Valli Historic.



Campionato Rally di Zona 2019

XXXVII RALLY DUE VALLI

Verona 11 - 12 Ottobre 2019
Venerdì 11 Ottobre - Sezioni 1 - 2



Campionato Rally di Zona 2019

XXXVII RALLY DUE VALLI

Verona 11 - 12 Ottobre 2019

Sabato 12 Ottobre - Sezioni 3 - 4 - 5

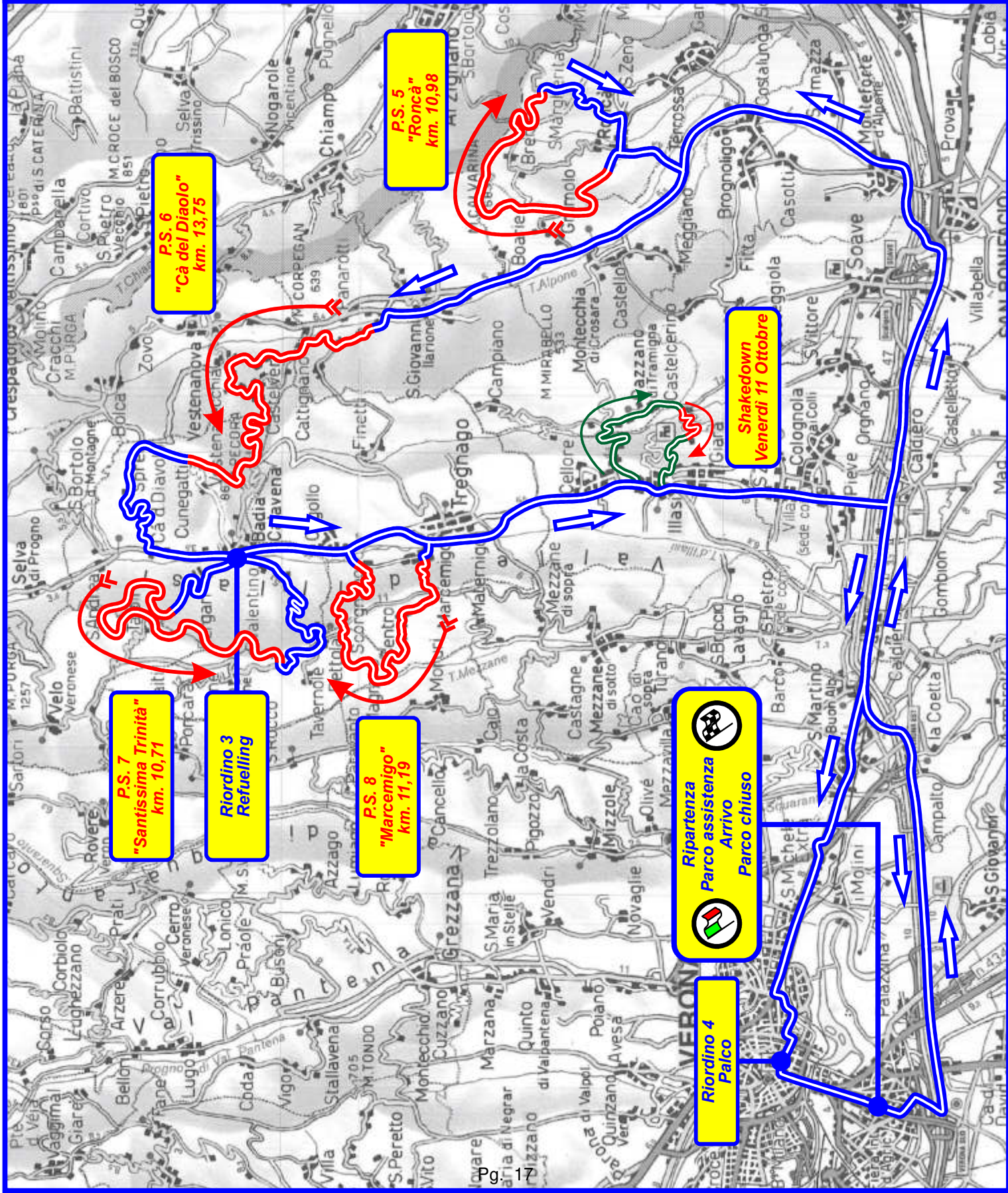
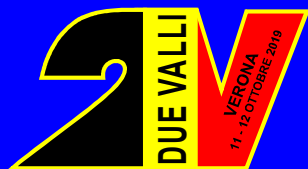




Tabella Distanze e Tempi

14° Rally Due Valli Historic

Trofeo Rally di Zona Auto Storiche

Verona, 11 - 12 Ottobre 2019



Sezione 1 (Alba: 7:25 - Tramonto: 18:40)							Venerdì 11 Ottobre 2019	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
	0	Verona - Veronafiere - Partenza						18:01 *
1	ZR 1	Verona - Rifornimento	3,42	13,50	16,92	Km alla prossima ZR 2		
	1	Verona - Via dello Sport		7,80	7,80	0:35	13,37	18:36
2	S.P.S. 1 "SUZUKI - Città di Verona"		3,42			0:04		18:40
	1A	Verona - Riordino IN		5,70	9,12	0:35	15,63	19:15
3	RIORDINAMENTO "1"		RIORDINO NOTTURNO					
			TOTALI 11 ottobre	3,42	13,50	16,92		

v 09_17

* L'orario di partenza (C.O. 0) è teorico.

La prima vettura del 14° Rally Due Valli Historic TRZ partirà dopo il 14° Rally Due Valli Historic CIRAS.



Tabella Distanze e Tempi

14° Rally Due Valli Historic

Trofeo Rally di Zona Auto Storiche

Verona, 11 - 12 Ottobre 2019



Sezioni 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (Alba: 7:26 - Tramonto: 18:38)							Sabato 12 Ottobre 2019		
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura	Sezione
			P.S.	Trasf.	Totale				
	1B	Verona - Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						8:21 *	
4	A	SERVICE "A"	3,42	13,50	16,92	0:30			
	1C	Verona - Service OUT						8:51	
5	ZR 2	Verona - Rifornimento	32,31	57,28	89,59			Km alla prossima ZR 3	
	2	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	9:46	
6	P.S. 2	"Roncà 1"	10,98			0:04		9:50	
	3	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	10:36	
7	P.S. 3	"Cà del Diaolo 1"	21,33			0:04		10:40	
	3A	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Riordino IN		2,85	24,18	0:34	42,67	11:14	
8		RIORDINAMENTO "2"				0:20			
	3B	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Riordino OUT						11:34	
9	ZR 3	Badia Calavena - Rifornimento		(1,02)					
	4	Badia Calavena - S.P. 36a	21,90	51,47	73,37				
10	P.S. 4	"Santissima Trinità 1"	10,71			0:04		11:58	
	5	Tregnago - S.P. 16b		12,75	23,46	0:33	42,65	12:31	
11	P.S. 5	"Marcemigo 1"	11,19			0:04		12:35	
	5A	Verona - Riordino IN		32,89	44,08	1:07	39,47	13:42	
12		RIORDINAMENTO "3"				0:40			
	5B	Verona - Riordino OUT - Service IN						14:22	
13	B	SERVICE "B"	54,21	108,75	162,96	0:30			
	5C	Verona - Service OUT						14:52	
14	ZR 4	Verona - Rifornimento	32,31	57,28	89,59			Km alla prossima ZR 5	
	6	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	15:47	
15	P.S. 6	"Roncà 2"	10,98			0:04		15:51	
	7	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	16:37	
16	P.S. 7	"Cà del Diaolo 2"	21,33			0:04		16:41	
	7A	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Riordino IN		2,85	24,18	0:34	42,67	17:15	
17		RIORDINAMENTO "4"				0:20			
	7B	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Riordino OUT						17:35	
18	ZR 5	Badia Calavena - Rifornimento		(1,02)					
	8	Badia Calavena - S.P. 36a	74,20	74,20					
		NEUTRALIZZAZIONE			(teorico)	0:04			
19	8 bis	Badia Calavena - S.P. 36a - Ripartenza		(0,11)	(0,11)			17:59	
	9	Tregnago - S.P. 16b		23,46	23,46	0:33	42,65	18:32	
		NEUTRALIZZAZIONE			(teorico)	0:04			
20	9 bis	Tregnago - S.P. 16b - Ripartenza		(0,05)	(0,05)			18:36	
	9A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		40,91	40,91	1:27	28,21	20:03	
21		RIORDINAMENTO "5"				0:10			
	9B	Verona - Piazzale Maestri del Commercio - Riordino OUT						20:13	
22	9C	Verona - Piazza Bra - Palco		0,70	0,70	0:07	6,00	20:20	
		NEUTRALIZZAZIONE							
23	9D	Verona - Piazza Bra - Palco							
	9E	Verona - Veronafiere - Arrivo		3,30	3,30	0:20	9,90		
			TOTALI 12 ottobre	86,52	240,23	326,75			
Orari 1 ^a vettura			n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto	
11 ottobre			1	3,42	13,50	16,92	20,21%	07:25 - 18:40	
12 ottobre			6	86,52	240,23	326,75	26,48%	07:26 - 18:38	
TOTALI			7	89,94	253,73	343,67	26,17%		

v09_17

* L'orario di ripartenza di sabato 12 ottobre (C.O. 1B) è teorico.

La prima vettura del 14° Rally Due Valli Historic TRZ partirà dopo il 37° Rally Due Valli CIR e il 14° Rally Due Valli Historic CIRAS.



Tabella Distanze e Tempi
14° Rally Due Valli Historic

Campionato Italiano Rally Auto Storiche



Verona, 11 - 12 Ottobre 2019

		Sezione 1 (Alba: 7:25 - Tramonto: 18:40)			Venerdì 11 Ottobre 2019			
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
1	0	Verona - Veronafiere - Partenza						18:01
	ZR 1	Verona - Rifornimento	3,42	13,50	16,92	Km alla prossima ZR 2		
	1	Verona - Via dello Sport		7,80	7,80	0:35	13,37	18:36
2	S.P.S. 1 "SUZUKI - Città di Verona"		3,42			0:04		18:40
	1A	Verona - Riordino IN		5,70	9,12	0:35	15,63	19:15
3	RIORDINAMENTO "1"			RIORDINO NOTTURNO				
			TOTALI 11 ottobre	3,42	13,50	16,92		

v.09_19



Tabella Distanze e Tempi

14° Rally Due Valli Historic

Campionato Italiano Rally Auto Storiche



Verona, 11 - 12 Ottobre 2019

Sezioni 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (Alba: 7:26 - Tramonto: 18:38)		Sabato 12 Ottobre 2019						
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
4	1B	Verona - Veronafiere - Riordino OUT - Service IN						8:21 *
	A	SERVICE "A"	3,42	13,50	16,92	0:30		
5	1C	Verona - Service OUT						8:51
	ZR 2	Verona - Rifornimento	32,31	57,28	89,59			Km alla prossima ZR 3
6	2	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	9:46
	P.S. 2	"Roncà 1"	10,98			0:04		9:50
7	3	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	10:36
	P.S. 3	"Cà del Diaolo 1"	21,33			0:04		10:40
8	3A	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Riordino IN		2,85	24,18	0:34	42,67	11:14
		RIORDINAMENTO "2"				0:20		
9	3B	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Riordino OUT						11:34
	ZR 3	Badia Calavena - Rifornimento		(1,02)				
10		Km alla prossima ZR 4	21,90	51,47	73,37			
	4	Badia Calavena - S.P. 36a		6,85	6,85	0:20	20,55	11:54
11	P.S. 4	"Santissima Trinità 1"	10,71			0:04		11:58
	5	Tregnago - S.P. 16b		12,75	23,46	0:33	42,65	12:31
12	P.S. 5	"Marcemigo 1"	11,19			0:04		12:35
	5A	Verona - Riordino IN		32,89	44,08	1:07	39,47	13:42
13		RIORDINAMENTO "3"				0:40		
	5B	Verona - Riordino OUT - Service IN						14:22
14	B	SERVICE "B"	54,21	108,75	162,96	0:30		
	5C	Verona - Service OUT						14:52
15	ZR 4	Verona - Rifornimento	32,31	57,28	89,59			Km alla prossima ZR 5
	6	Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	15:47
16	P.S. 6	"Roncà 2"	10,98			0:04		15:51
	7	San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	16:37
17	P.S. 7	"Cà del Diaolo 2"	21,33			0:04		16:41
	7A	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Riordino IN		2,85	24,18	0:34	42,67	17:15
18		RIORDINAMENTO "4"				0:20		
	7B	Badia Calavena - Impianti Sportivi - Riordino OUT						17:35
19	ZR 5	Badia Calavena - Rifornimento		(1,02)				
		Km all'arrivo	21,90	52,30	74,20			
20	8	Badia Calavena - S.P. 36a		6,85	6,85	0:20	20,55	17:55
	P.S. 8	"Santissima Trinità 2"	10,71			0:04		17:59
21	9	Tregnago - S.P. 16b		12,75	23,46	0:33	42,65	18:32
	P.S. 9	"Marcemigo 2"	11,19			0:04		18:36
22	9A	Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		29,72	40,91	1:27	28,21	20:03
		RIORDINAMENTO "5"				0:10		
23	9B	Verona - Piazzale Maestri del Commercio - Riordino OUT						20:13
	9C	Verona - Piazza Bra - Palco		0,70	0,70	0:07	6,00	20:20
23		NEUTRALIZZAZIONE						
	9D	Verona - Piazza Bra - Palco						
	9E	Verona - Veronafiere - Arrivo		3,30	3,30	0:20	9,90	

v 09_19

TOTALI 12 ottobre 108,42 218,33 326,75

	Orari 1 ^a vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
11 ottobre	18:01 - 19:15	1	3,42	13,50	16,92	20,21%	07:25 - 18:40
12 ottobre	8:21* - 20:20	8	108,42	218,33	326,75	33,18%	07:26 - 18:38
TOTALI		9	111,84	231,83	343,67	32,54%	

* L'orario di ripartenza di sabato 12 ottobre (C.O. 1B) è teorico.
La prima vettura del 14° Rally Due Valli Historic CIRAS partirà dopo il 37° Rally Due Valli CIR.

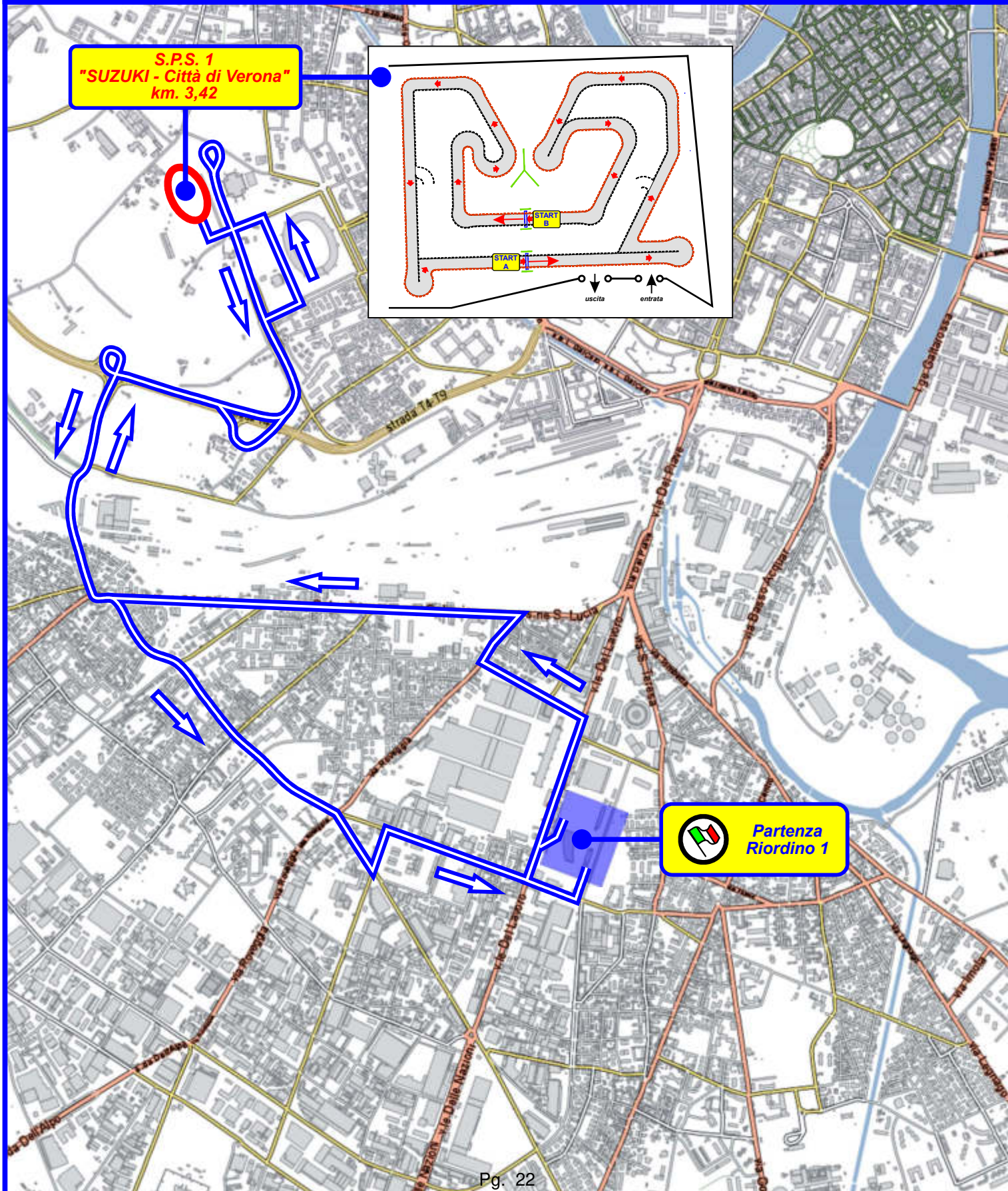


14° Rally Due Valli Historic

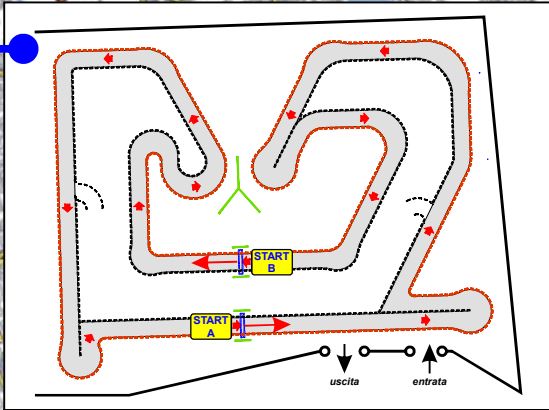
Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Verona 11 - 12 Ottobre 2019

Venerdì 11 ottobre - Sezione 1



S.P.S. 1
"SUZUKI - Città di Verona"
km. 3,42



 Partenza
Riordino 1



14° Rally Due Valli Historic

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Verona 11 - 12 Ottobre 2019

Sabato 12 ottobre - Sezioni 2 - 3 - 4 - 5 - 6

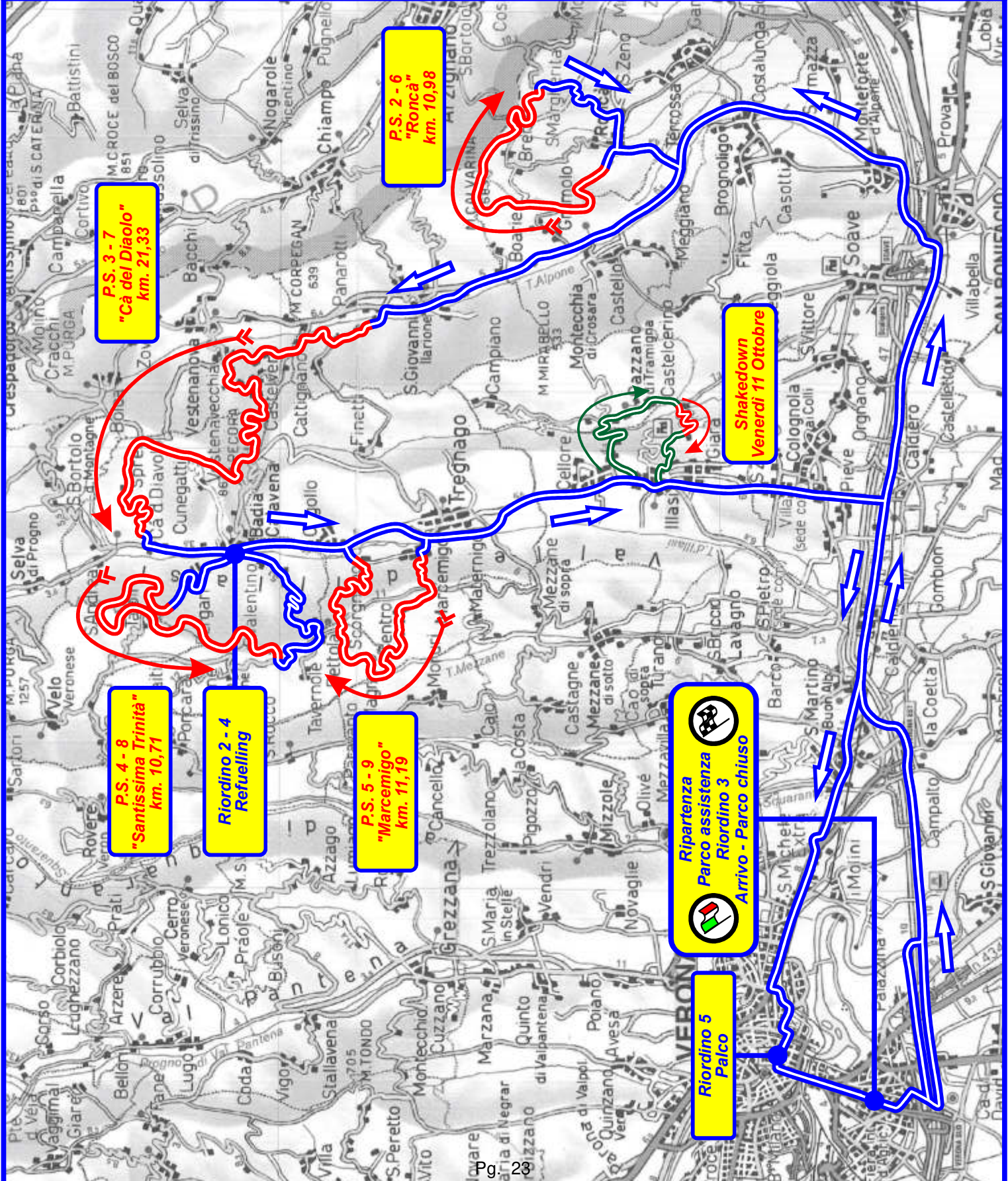




Tabella distanze e tempi
9° Due Valli Classic
 REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE
 Verona, 12 Ottobre 2019



Settore

Sezione 1

Sezione 2

S. 3

		(Alba: 7:26 - Tramonto: 18:38)				Sabato 12 Ottobre 2019									
C.O. PCT	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a Vettura								
		PCT	Trasf.	Totale											
1	0 Verona - Veronafiere - Partenza						15:41 *								
	1 Roncà		37,52	37,52	0:55	40,93	16:36								
	Start PCT 1 - 2 "Roncà"				0:04		16:40								
	Traguardo PCT 1 (da Start)	3,59	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>5' 24"</td><td>39,89</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>4' 48"</td><td>44,88</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>4' 24"</td><td>48,95</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	5' 24"	39,89	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	4' 48"	44,88	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	4' 24"	48,95		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	5' 24"	39,89													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	4' 48"	44,88													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	4' 24"	48,95													
2															
	Traguardo PCT 2 (da Start)	10,98	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>16' 48"</td><td>39,21</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>14' 58"</td><td>44,02</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>13' 28"</td><td>48,92</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	16' 48"	39,21	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	14' 58"	44,02	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 28"	48,92		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	16' 48"	39,21													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	14' 58"	44,02													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 28"	48,92													
	2 San Giovanni Ilarione		15,89	26,87	0:46	35,05	17:26								
	Start PCT 3 - 4 "Cà del Diaolo"				0:04		17:30								
	Traguardo PCT 3 (da Start)	7,39	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>11' 08"</td><td>39,83</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>9' 52"</td><td>44,94</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>8' 54"</td><td>49,82</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	11' 08"	39,83	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 52"	44,94	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 54"	49,82		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	11' 08"	39,83													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 52"	44,94													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 54"	49,82													
3															
	Traguardo PCT 4 (da Start)	13,75	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>20' 44"</td><td>39,79</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>18' 24"</td><td>44,84</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>16' 44"</td><td>49,30</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	20' 44"	39,79	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	18' 24"	44,84	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	16' 44"	49,30		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	20' 44"	39,79													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	18' 24"	44,84													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	16' 44"	49,30													
	2A Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino IN		10,43	24,18	0:44	32,97	18:14								
4	RIORDINAMENTO "1"					0:10									
5	2B Badia Calavena - Impianti sportivi - Riordino OUT						18:24								
	3 Badia Calavena - S.P. 36a		6,85	6,85	0:20	20,55	18:44								
	Start PCT 5 - 6 "Santissima Trinità"				0:04		18:48								
	Traguardo PCT 5 (da Start)	6,77	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>10' 12"</td><td>39,82</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>9' 04"</td><td>44,80</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>8' 08"</td><td>49,94</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	10' 12"	39,82	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 04"	44,80	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 08"	49,94		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	10' 12"	39,82													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	9' 04"	44,80													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	8' 08"	49,94													
6															
	Traguardo PCT 6 (da Start)	10,71	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>16' 24"</td><td>39,18</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>14' 28"</td><td>44,42</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>13' 08"</td><td>48,93</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	16' 24"	39,18	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	14' 28"	44,42	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 08"	48,93		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	16' 24"	39,18													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	14' 28"	44,42													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 08"	48,93													
	4 Tregnago - S.P. 16b		12,75	23,46	0:38	37,04	19:26								
	Start PCT 7 - 8 "Marcemigo"				0:04		19:30								
	Traguardo PCT 7 (da Start)	5,69	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>8' 44"</td><td>39,09</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>7' 44"</td><td>44,15</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>6' 58"</td><td>49,00</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	8' 44"	39,09	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	7' 44"	44,15	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	6' 58"	49,00		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	8' 44"	39,09													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	7' 44"	44,15													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	6' 58"	49,00													
7															
	Traguardo PCT 8 (da Start)	11,19	<table border="1"> <tr><td>divisioni 1^a - 2^a</td><td>17' 08"</td><td>39,19</td></tr> <tr><td>divisioni 3^a - 4^a - 5^a</td><td>15' 04"</td><td>44,56</td></tr> <tr><td>divisioni 6^a - 7^a - 8^a - 9^a</td><td>13' 28"</td><td>49,86</td></tr> </table>		divisioni 1 ^a - 2 ^a	17' 08"	39,19	divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	15' 04"	44,56	divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 28"	49,86		
divisioni 1 ^a - 2 ^a	17' 08"	39,19													
divisioni 3 ^a - 4 ^a - 5 ^a	15' 04"	44,56													
divisioni 6 ^a - 7 ^a - 8 ^a - 9 ^a	13' 28"	49,86													
	4A Verona - P.le Maestri del Commercio - Riordino IN		29,72	40,91	1:27	28,21	20:57								
8	RIORDINAMENTO "2"					0:11									
9	4B Verona - Piazzale Maestri del Commercio - Riordino OUT						21:08								
	4C Verona - Piazza Bra - Arrivo		0,70	0,70	0:07	6,00	21:15								

v09_17_reg

TOTALI	46,63	113,86	160,49
Percentuali	29,05%	70,95%	100,00%

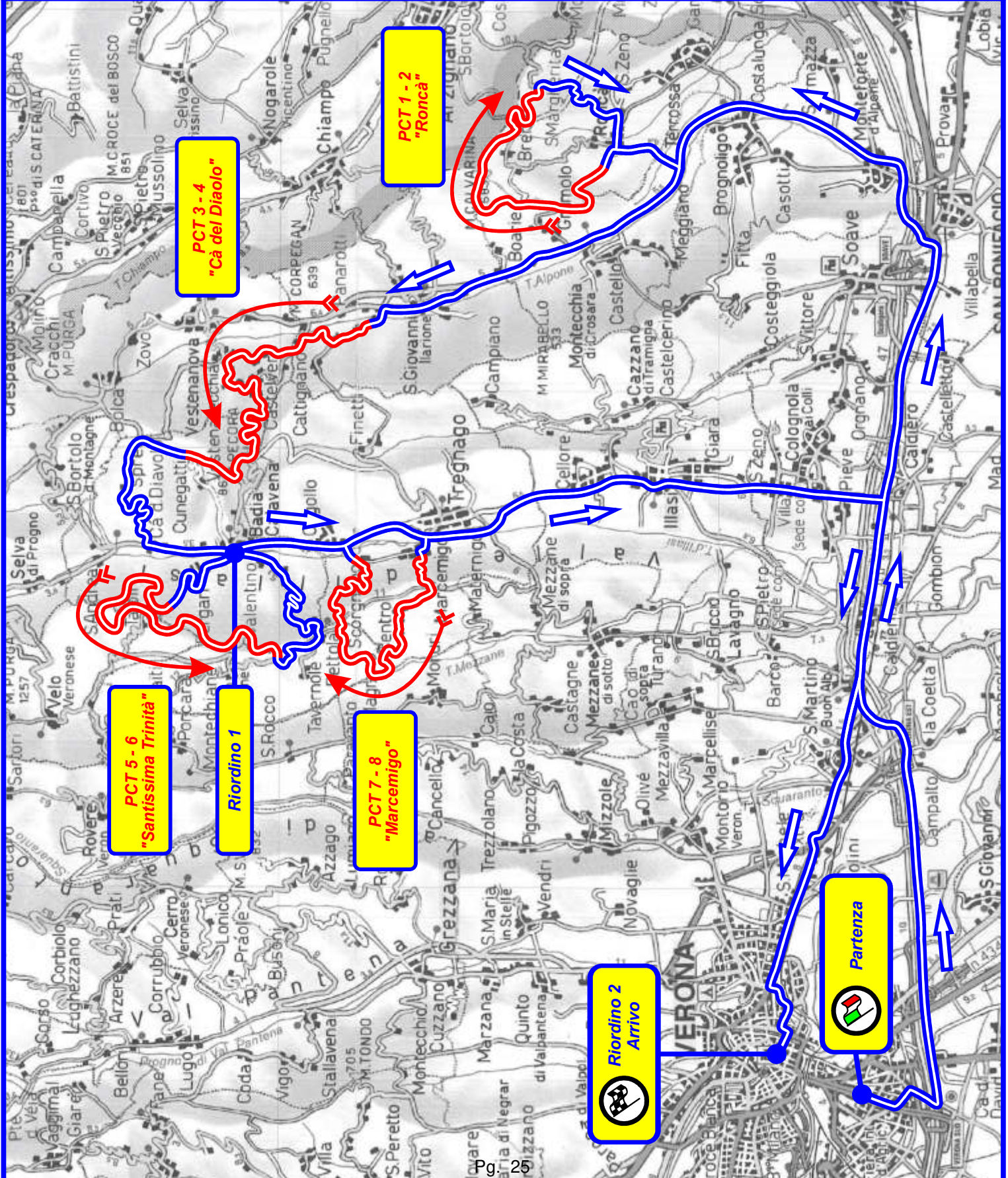
Alba - Tramonto	07:26 - 18:38
-----------------	---------------

* L'orario di partenza (C.O. 0) è teorico.
 La prima vettura del 9° Due Valli Classic partirà in coda al 37° Rally Due Valli CIR e al 14° Rally Due Valli Historic.



9° Due Valli Classic

Regolarità Sport Auto Storiche
Verona 12 Ottobre 2019



IL PERCORSO IN DETTAGLIO

PS SHAKEDOWN

Lunghezza: km 2.34

Partenza: Cazzano di Tramigna (N45 27.784 E11 12.184) Possibilità di parcheggio

Arrivo: Illasi (N45 27.680 E11 11.937) Scarsa possibilità di parcheggio

Giorno: Venerdì 11 ottobre 2019

Orari di passaggio: 8:00-10:00 iscritti CIR e prioritari | 10:00-12:00 tutti

Descrizione: Il classico shakedown da qualche anno a questa parte, una rapida successione di tornanti prima in salita e poi in discesa tra Cazzano di Tramigna e Illasi, punto immancabile per gli appassionati.

Nessun accesso intermedio.



GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

11 ottobre 2019

PS SHAKEDOWN ILLASI

ZONA A | ZPA



Tornante in salita a poca distanza dalla partenza dello shakedown.

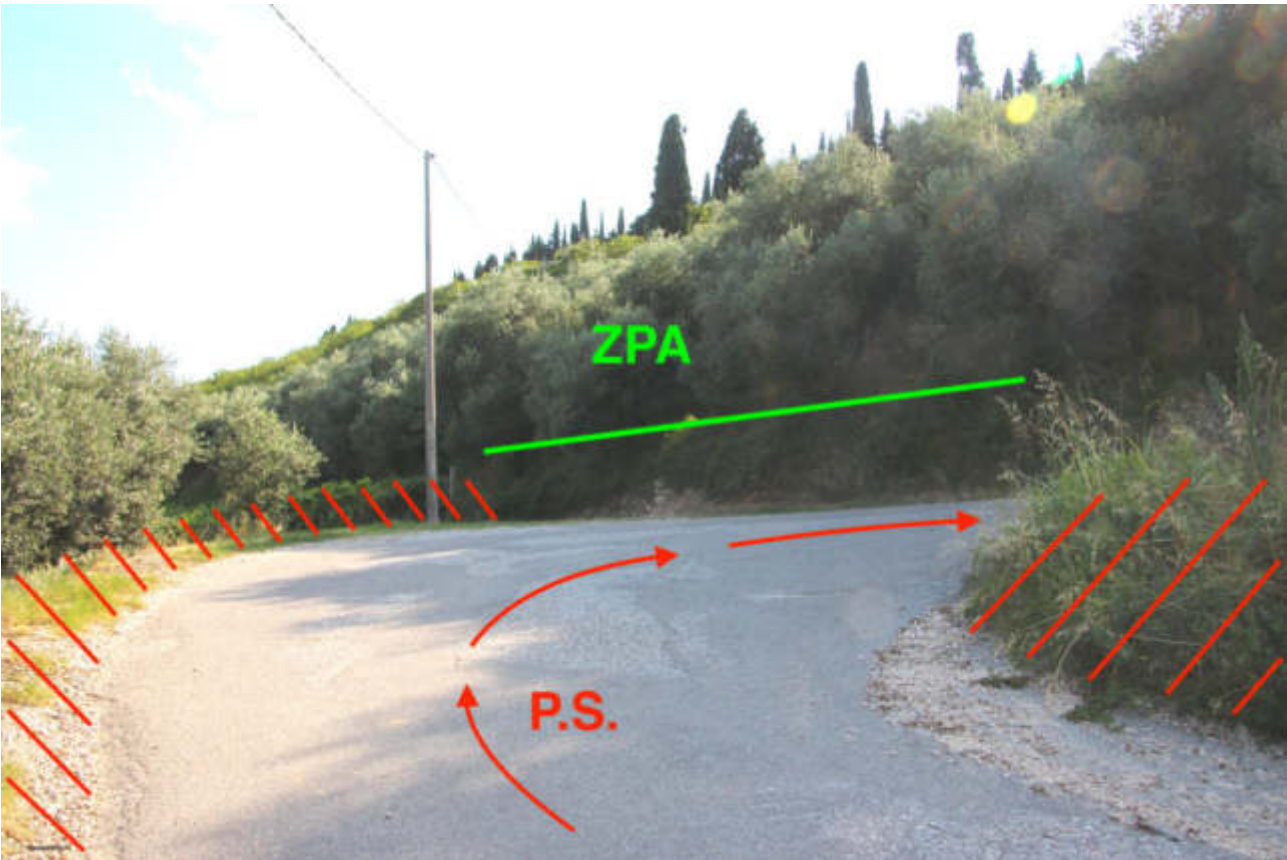
Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

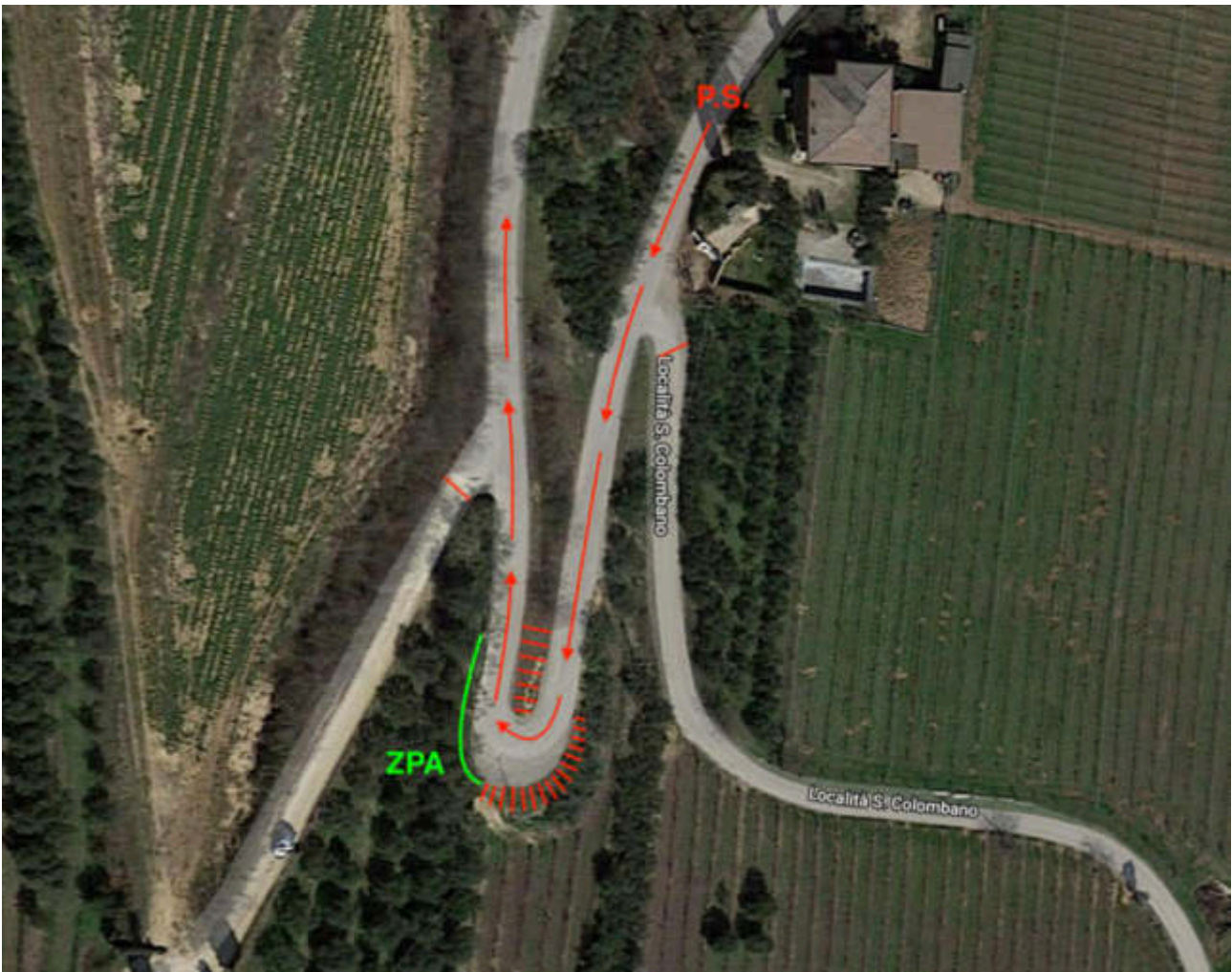
N45 27.528

E11 11.975

ZONA PUBBLICO ZPA:

GPS N45 27.528 E11 11.975





COSA VEDO:





GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

11 ottobre 2019

PS SHAKEDOWN ILLASI

ZONA B | ZPB



Tornante in salita in corrispondenza della fine dello shakedown.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

N45 27.680

E11 11.937

ZONA PUBBLICO ZPB:

GPS N45 27.680 E11 11.937





COSA VEDO:



IL PERCORSO IN DETTAGLIO

PS ERBEZZO

Lunghezza: km 22.38 (CRZ+TRZ km 5.20 + km 12.80)

Partenza: Cappella Fasani | N45 38.063 E10 59.374 | Possibilità di parcheggio

Arrivo: Erbezzo Loc. Sale | N45 39.318 E11 00.428 | Da evitare, scarso di parcheggio

Giorno: Venerdì 11 ottobre 2019

Orari di passaggio:

CIR	PS1: 14:10	PS2: 17:49
CRZ+TRZ	PS1 "Capella Fasani 1": 15:15 PS3 "Cappella Fasani 2": 18:54	PS2 "Passo Fittanze 1": 15:28 PS4 "Passo Fittanze 2": 19:07

Descrizione: La prova si sviluppa a percorso identico al 2018. Partenza da Cappella Fasani in salita, per un primo tratto stretto, molto guidato e di difficile interpretazione fino al primo bivio, nei pressi della Pizzeria "da Nico" ad Erbezzo (primo Accesso Intermedio) con un bel cambiostrada in salita da strada stretta a Strada Provinciale a due corsie.

Segue un tratto molto veloce su strada ampia fino allo spettacolare bivio di Erbezzo (secondo Accesso Intermedio) che consente anche ampia visibilità su buona parte della prova.

Il tratto centrale è ancora in salita, abbastanza veloce, fino a Passo Fittanze (terzo Accesso Intermedio) con il famoso bivio questa volta in discesa che offrirà sicuramente spettacolo, specie per il dislivello di carreggiate tra la Strada Provinciale e la secondaria dove la prova inizia la sua discesa verso Erbezzo. Parte finale molto suggestiva in un paesaggio quasi lunare.

Per il **CRZ e il TRZ la prova sarà divisa, per ragioni di regolamento, in due speciali più corte.** La "Cappella Fasani" di 5.20km e la "Passo Fittanze" di 12.80km.

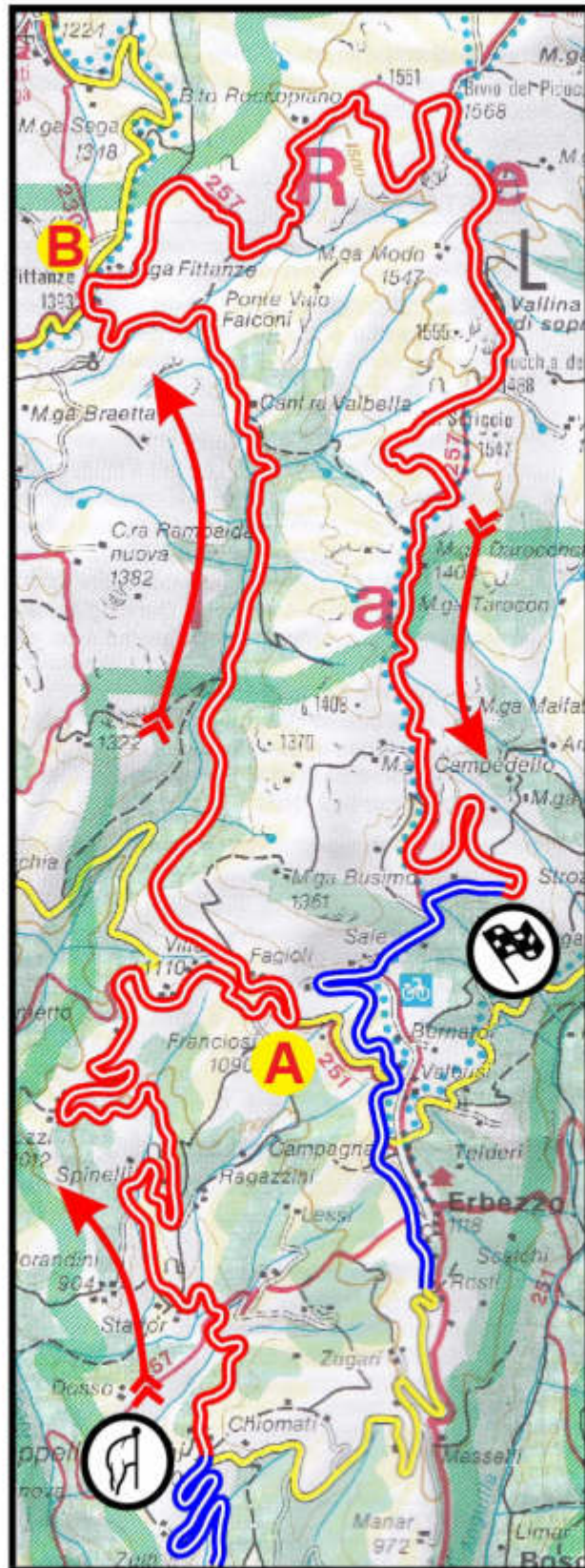
ACCESSO ZONA A | ZP1



Dal centro di Erbezzo seguire per Sant'Anna d'Alfaedo coordinate di direzione N 45.649142, E 10.992520

ACCESSO ZONA B | ZP2

Da Fosse seguire per Passo Fittanze coordinate di direzione N 45.684444, E 10.979100

PROVA SPECIALE "ERBEZZO"



-  **PROVA SPECIALE**
-  **TRASFERIMENTO**



GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

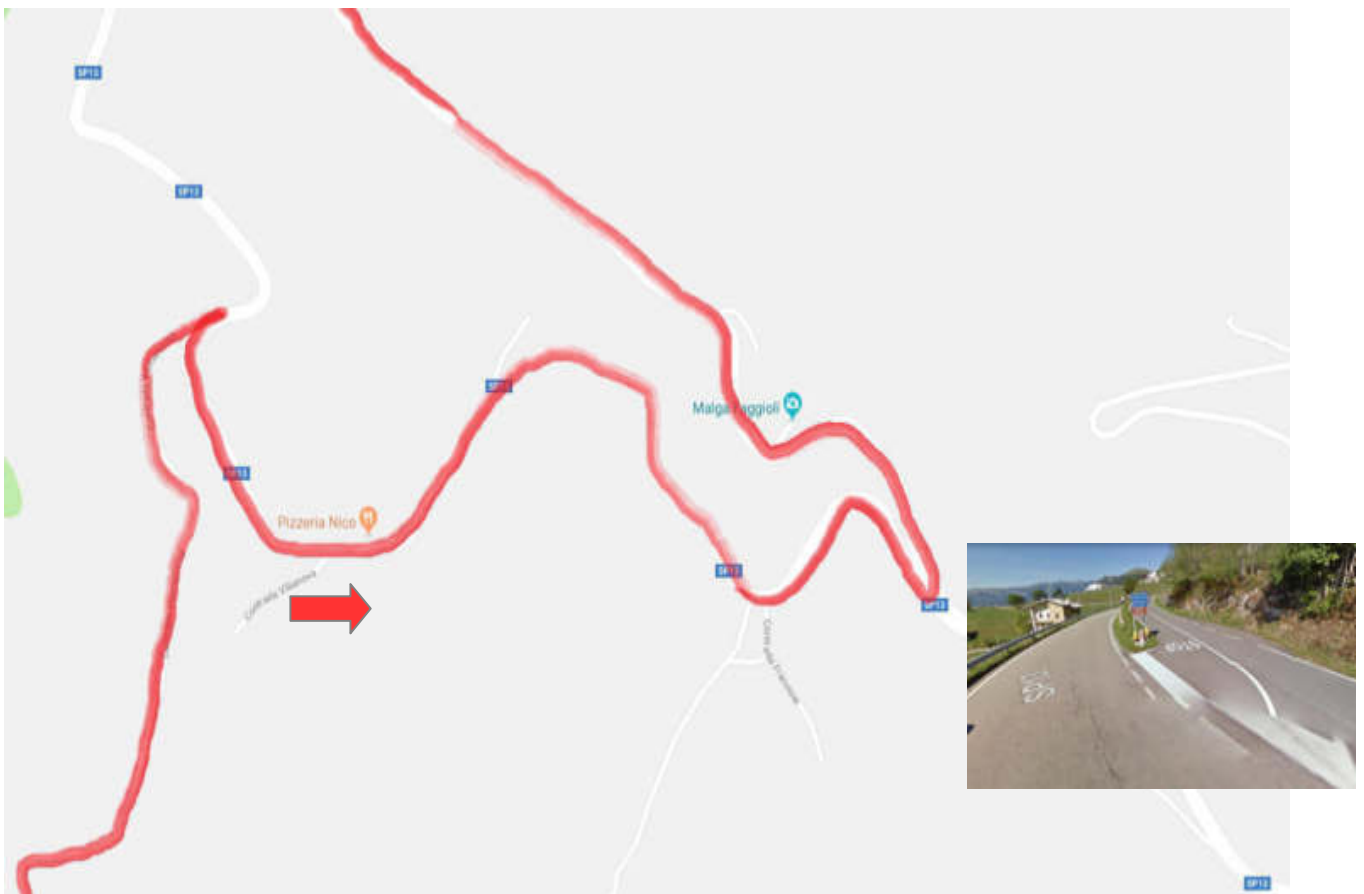
37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

11 ottobre 2019

PS ERBEZZO

ZONA A | ZP1



È il punto più vicino al paese di Erbezzo, dove sarà possibile seguire anche il riordino tra le due ripetizioni della prova. La location di questa zona è sicuramente la più spettacolare della prova, con una visione molto ampia in salita (contrario rispetto a quanto disputato nel 2016 e uguale allo scorso anno) compreso il bivio (stretto verso sinistra) che porta verso Malga Faggioli e quindi verso Passo Fittanze.

Consigliata sia per fotografi che, in modo particolare, per video operatori.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

N45 38.939

E10 59.575

Tutte le foto sono scattate in direzione prova speciale

ZONA PUBBLICO ZP1:

GPS N45 38.939 E10 59.575

ACCESSO ZONA A | ZP1 – Dal centro di Erbezzo seguire per Sant’Anna d’Alfaedo coordinate di direzione N 45 38.939 E10 59.575





COSA VEDO:





GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

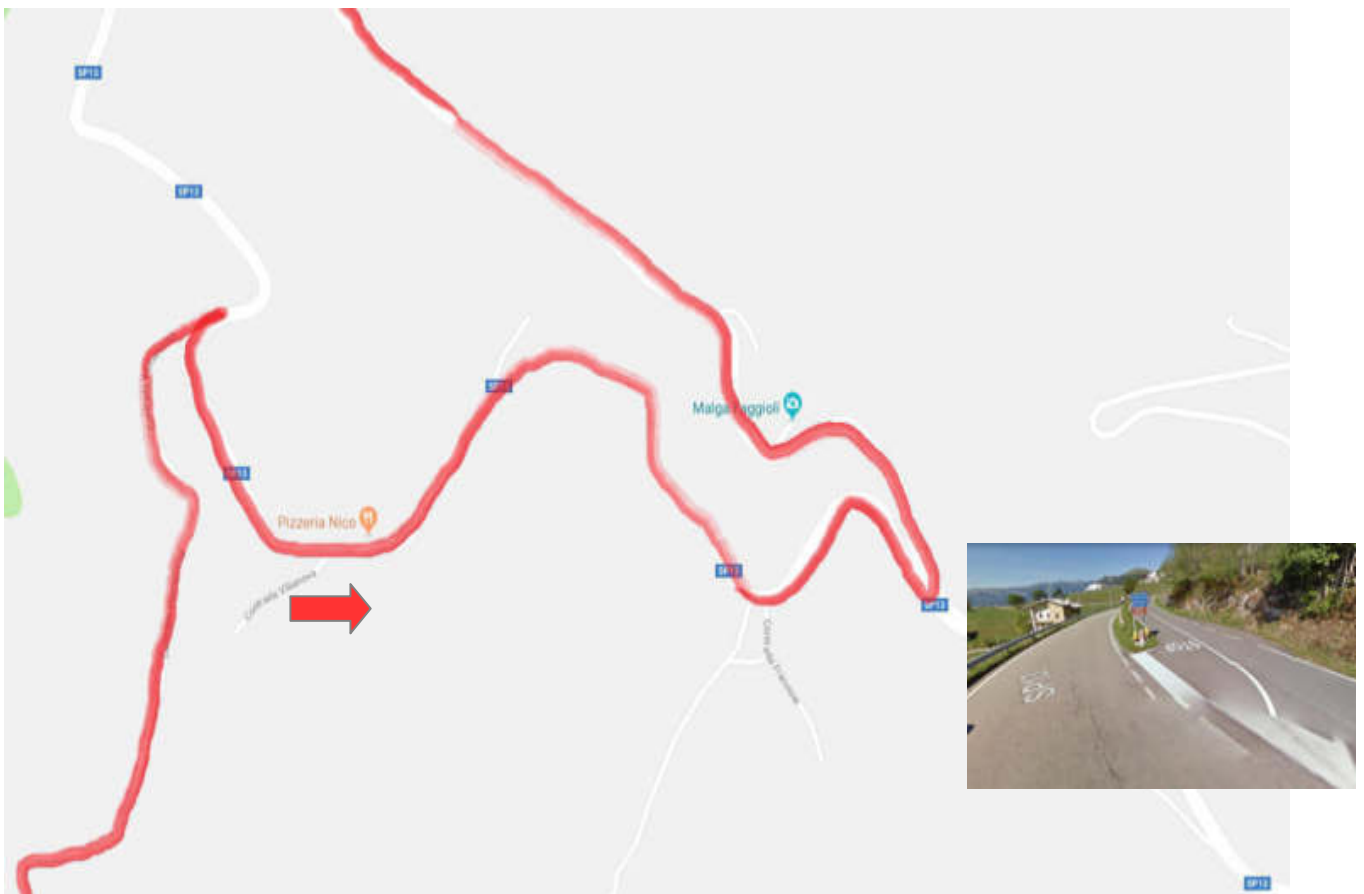
37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

11 ottobre 2019

PS ERBEZZO

ZONA A | ZP1



È il punto più vicino al paese di Erbezzo, dove sarà possibile seguire anche il riordino tra le due ripetizioni della prova. La location di questa zona è sicuramente la più spettacolare della prova, con una visione molto ampia in salita (contrario rispetto a quanto disputato nel 2016 e uguale allo scorso anno) compreso il bivio (stretto verso sinistra) che porta verso Malga Faggioli e quindi verso Passo Fittanze.

Consigliata sia per fotografi che, in modo particolare, per video operatori.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

N45 38.939

E10 59.575

Tutte le foto sono scattate in direzione prova speciale

ZONA PUBBLICO ZP1:

GPS N45 38.939 E10 59.575

ACCESSO ZONA A | ZP1 – Dal centro di Erbezzo seguire per Sant’Anna d’Alfaedo coordinate di direzione N 45 38.939 E10 59.575





COSA VEDO:



IL PERCORSO IN DETTAGLIO

PS (SPS) SUZUKI-CITTÀ DI VERONA

Lunghezza: km 1,71

Partenza: Parcheggio C Stadio Bentegodi | N45 26.267 E10 57.812 | Possibilità di parcheggio

Arrivo: Parcheggio C Stadio Bentegodi | N45 26.267 E10 57.812 | Possibilità di parcheggio

Giorno: Venerdì 11 ottobre 2019

Orari di passaggio:

CIR	SPS3: 21:15
CIRAS	SPS1: 18:40

Descrizione: La prova replica quella dello scorso anno per logistica e disposizione ma presenta un disegno del tracciato più lineare in linea con le esigenze televisive ACI Sport per la trasmissione della speciale spettacolo in Live Streaming.

I concorrenti CIR e CIRAS si sfideranno ad inseguimento, senza incroci, su due giri.

Nessun accesso intermedio.

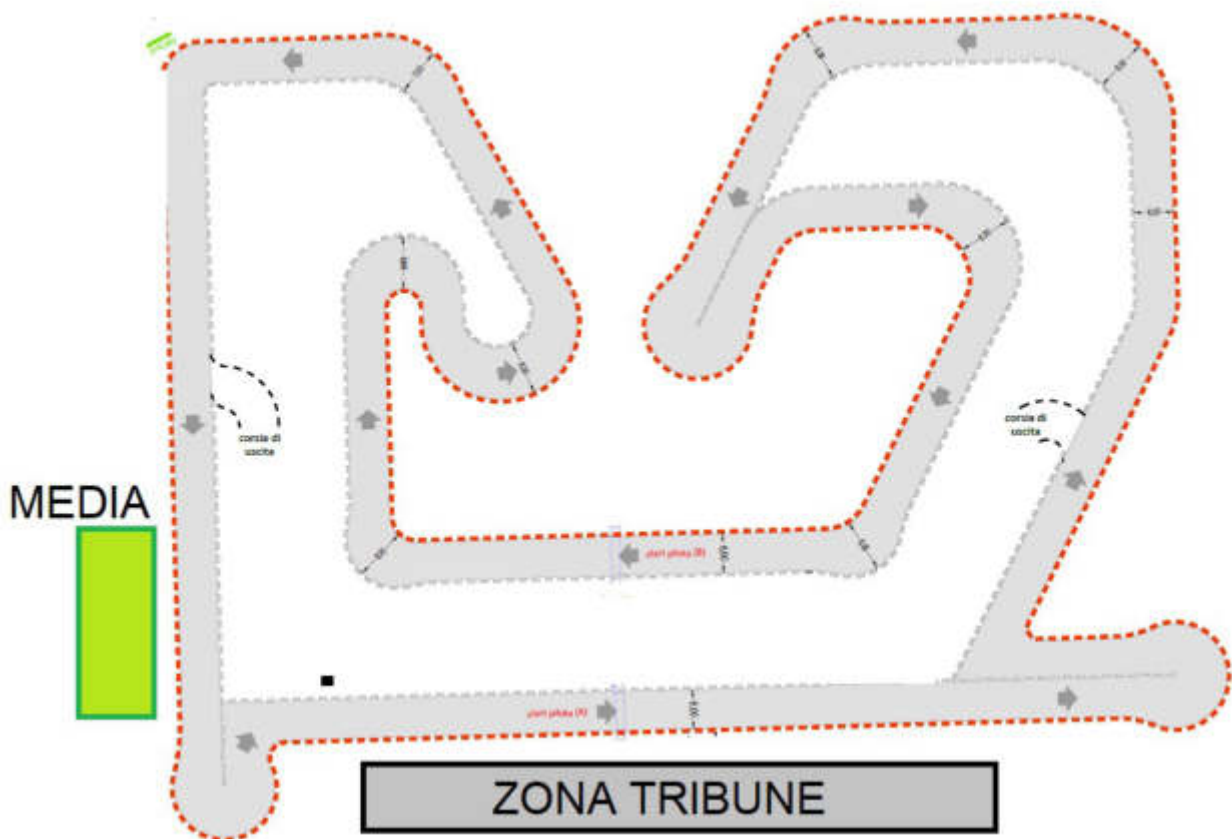
GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

11 ottobre 2019

SPS CITTA' DI VERONA – ALFA ROMEO GIRELLI



La SPS Città di Verona sarà ricavata anche quest'anno nel Parcheggio C dello Stadio Marcantonio Bentegodi di Verona, ma il disegno sarà molto diverso rispetto a quello del 2018. Novità principale la mancanza delle rotoballe dove i concorrenti erano obbligati ad effettuare un 360°, con uno sviluppo più lineare e quasi speculare, che consentirà grande spettacolo nelle sfide uno contro uno, così come i tornanti a cuneo.

La postazione per gli operatori media (accesso **solo mostrando il pass e indossando le pettorine**) è indicata in verde sulla mappa.

Parcheggi in zona disponibili ma non riservati per gli operatori stampa.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

N 45.435812

N 10.964528

IL PERCORSO IN DETTAGLIO

PS RONCÀ

Lunghezza: km 10.98

Partenza: Roncà, Loc. Campanari | N45 29.056 E11 16.529 | Da evitare, scarso di parcheggio

Arrivo: Santa Margherita | N45 29.821 E11 18.533 | Da evitare, scarso di parcheggio

Giorno: Sabato 12 ottobre 2019

Orari di passaggio:

CIR	PS4: 8:30	PS8: 14:31
CIRAS	PS2: 9:50	PS6: 15:51
CRZ+TRZ	PS5: 10:40	
CLASSIC	PCT1-2: 16:40	

Descrizione: La prova è identica a quella del 2018. Partenza non distante dall'abitato di Roncà con primo tratto in salita privo di punti interessanti. Poco dopo il punto molto veloce che costeggia l'area militare, nei pressi dell'accesso di Brenton (primo Accesso Intermedio) la prova affronta alcuni tornanti in salita abbastanza spettacolari.

I punti più interessanti sono però senza dubbio i due cambistrada di Brenton in discesa, entrambi in discesa e facilmente raggiungibili dal secondo Accesso Intermedio.

Il primo è anticipato da una "esse" in discesa con profondi "taglia", mentre il secondo è un bivio a 90° verso destra che immette nella discesa finale verso Santa Margherita (terzo Accesso Intermedio).

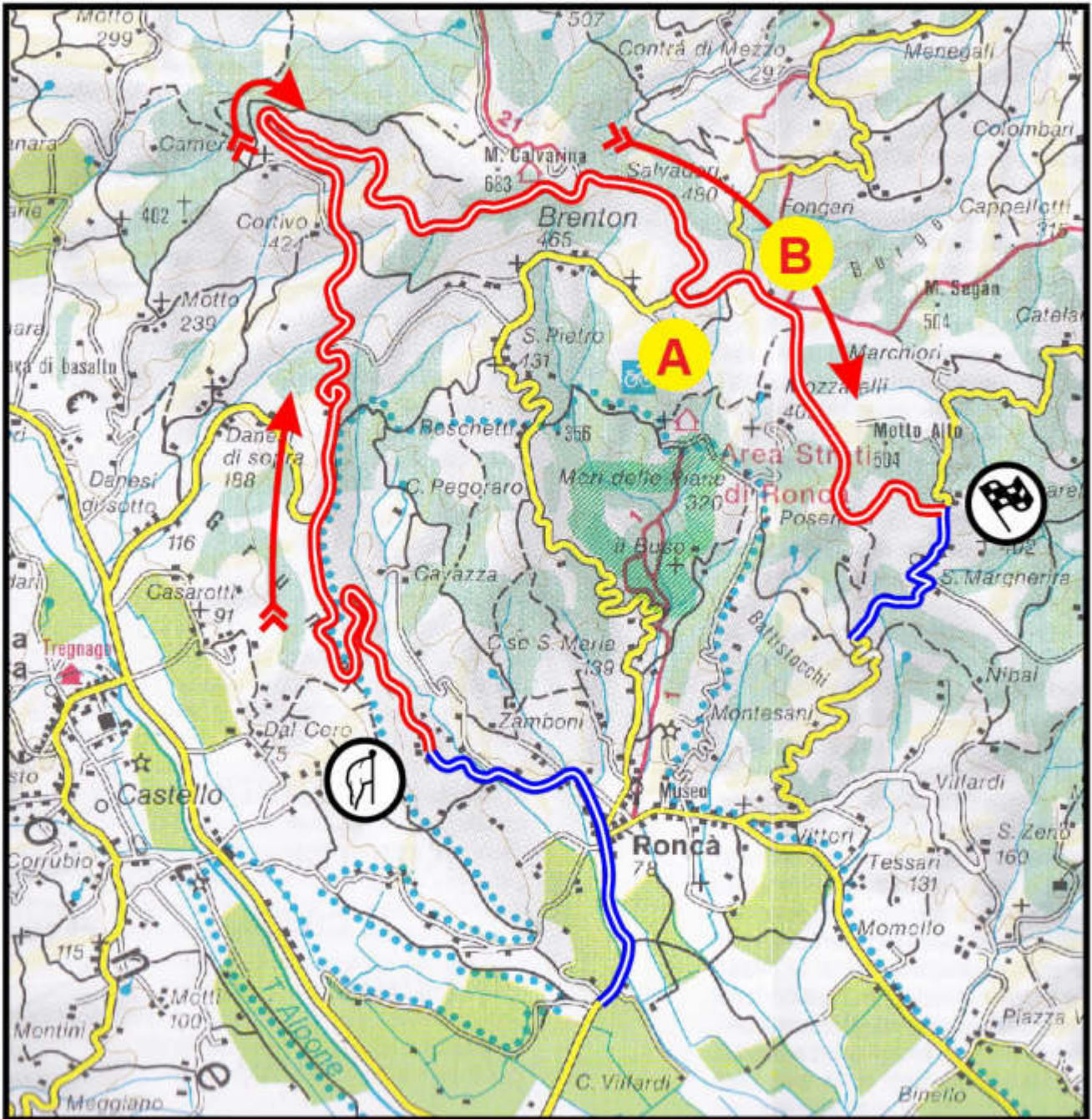
ACCESSO ZONA A | ZP3



Da Roncà seguire per Brenton senza utilizzare la prova speciale. Superato il bivio dell'Accesso Intermedio 1 proseguire e superare anche l'abitato di Brenton. Poco dopo si incrocia la prova speciale al punto N 45.503151, E 11.292545

ACCESSO ZONA B | ZP4

Il secondo bivio in discesa è raggiungibile anche da Arzignano (VI), seguendo sempre per Brenton verso il punto N 45.504264, E 11.297320

PROVA SPECIALE "RONCA"



-  **PROVA SPECIALE**
-  **TRASFERIMENTO**



GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

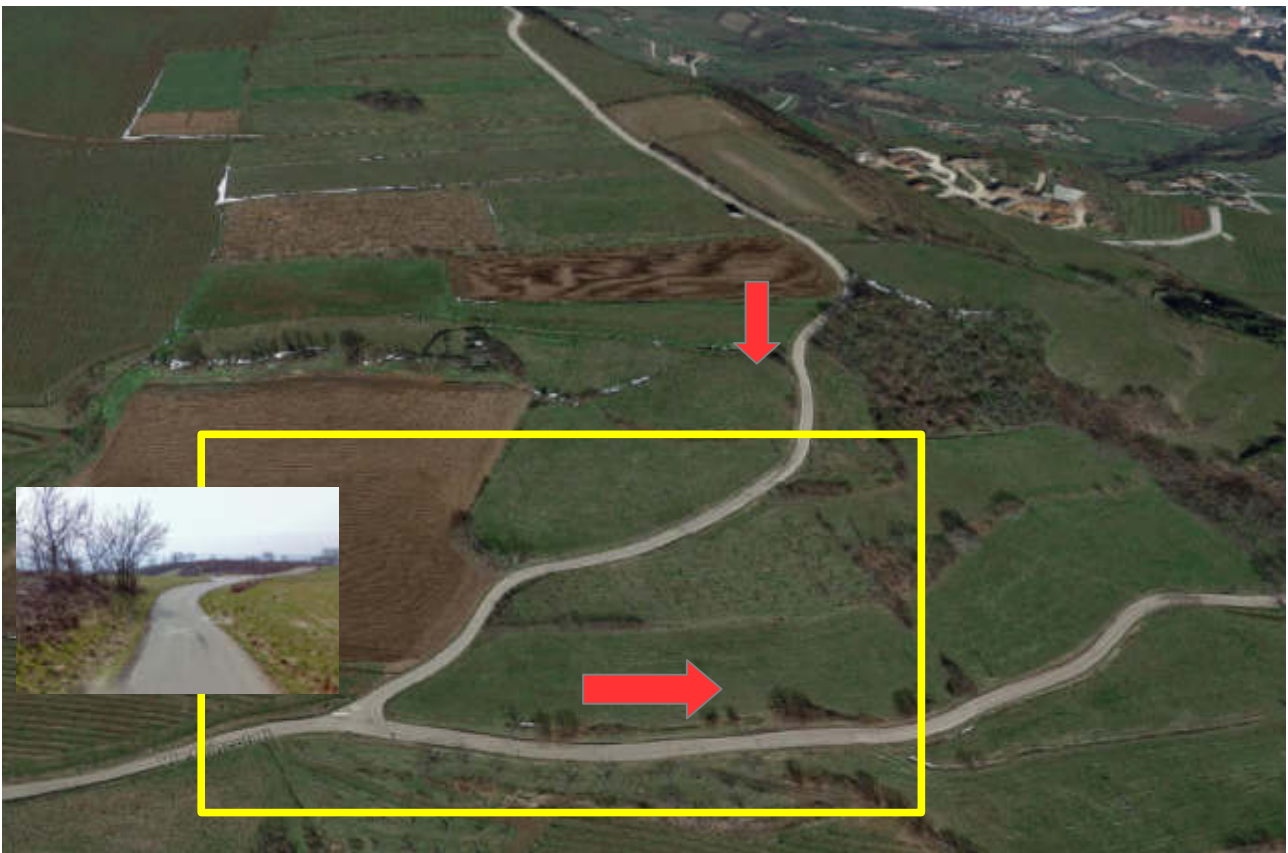
14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

9° DUE VALLI CLASSIC

12 ottobre 2019

PS RONCÀ

ZONA A | ZP3



Interessantissimo bivio in discesa, corrispondente all'accesso intermedio 1 di Brentòn (coordinate N45.503127, E11.292420). La posizione è peraltro anche panoramica sulla vallata sottostante e si presta a postazione per le troupe di video operatori.

I concorrenti giungono dopo una poderosa discesa e dopo aver affrontato una spettacolare "esse" con profondi "taglia" che immette sul cambiostrada. Di sicuro spettacolo.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

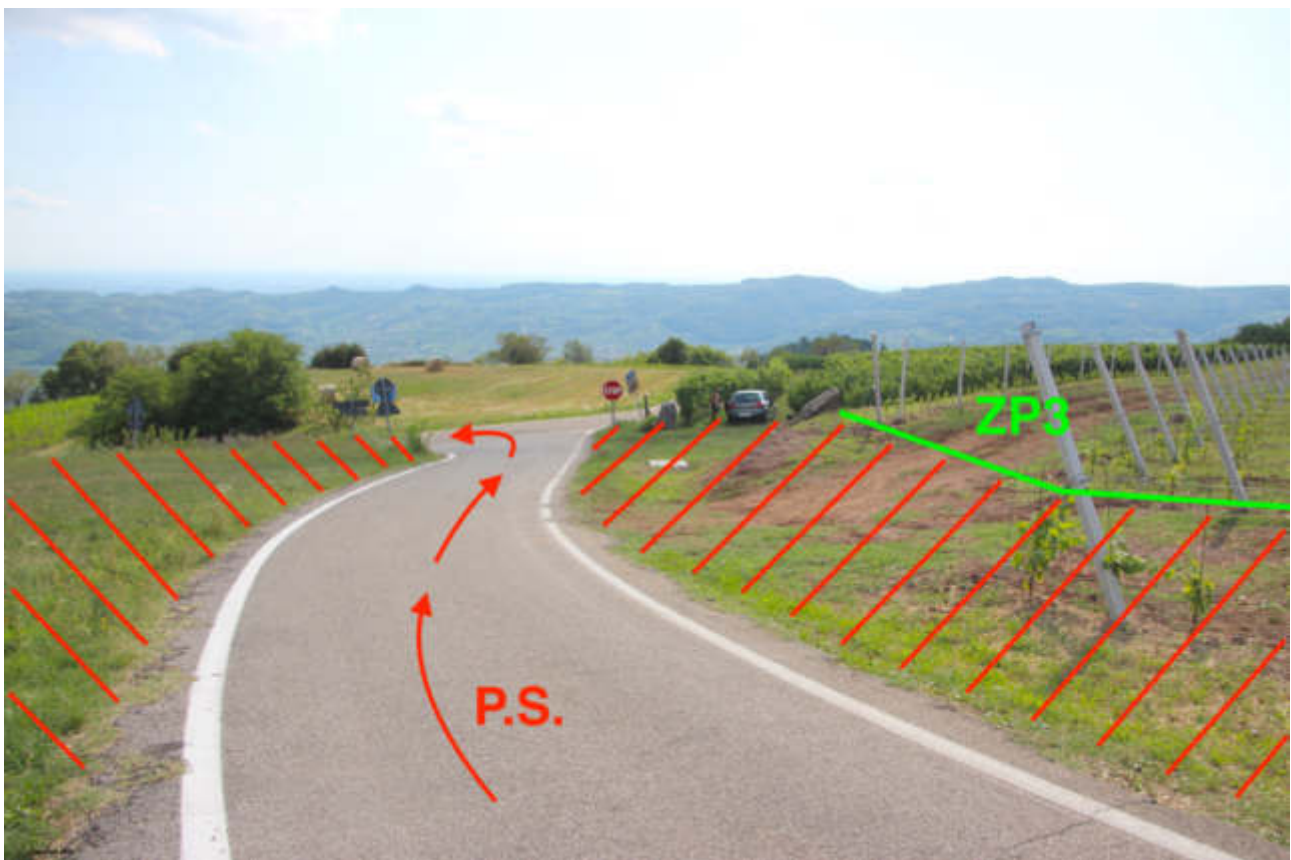
N45 30.190

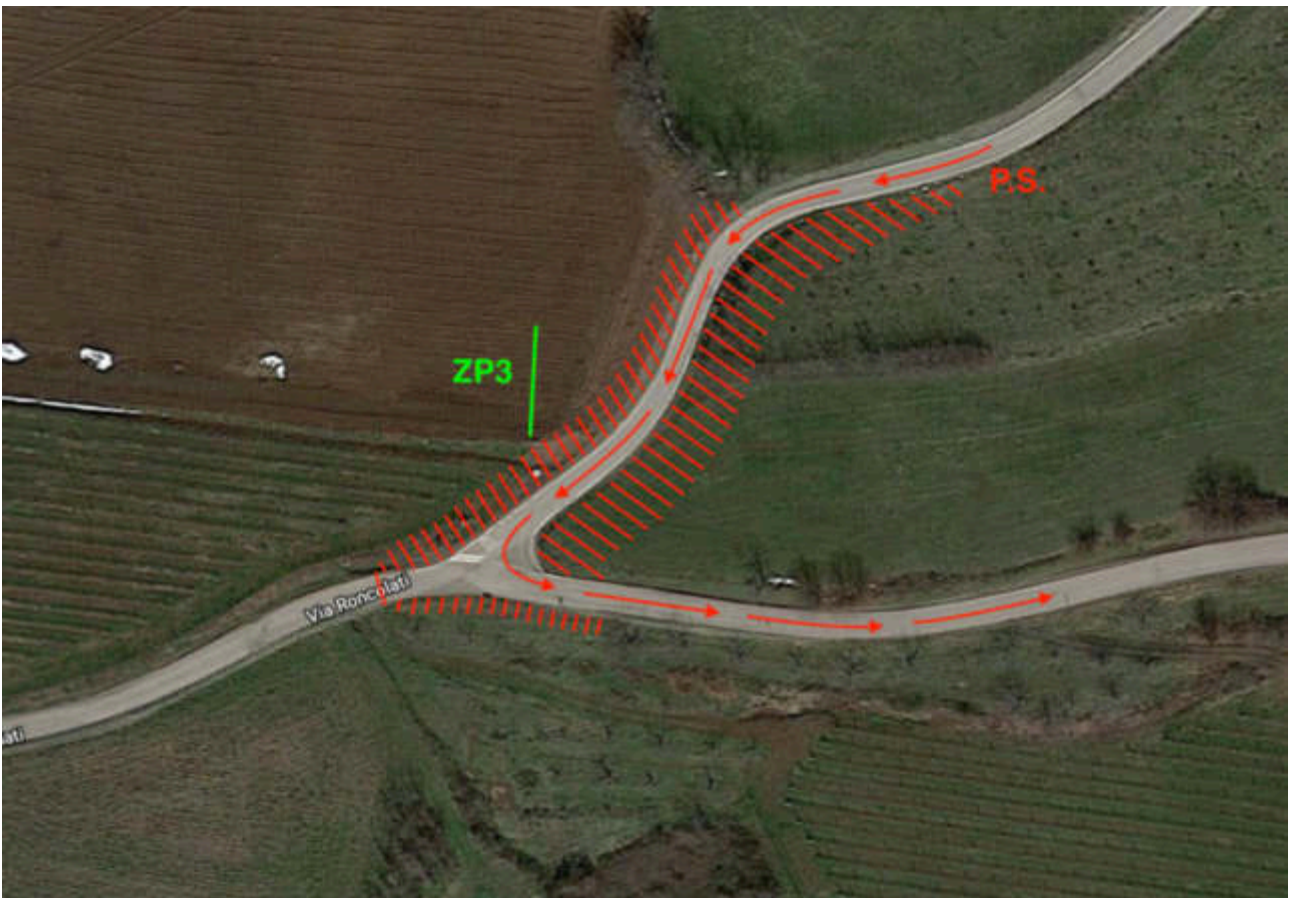
E11 17.551

ZONA PUBBLICO ZP3:

GPS N45 30.190 E11 17.551

ACCESSO ZONA A | ZP3 – Da Roncà seguire per Brenton senza utilizzare la prova speciale.
Superato il bivio dell'Accesso Intermedio 1 proseguire e superare anche l'abitato di Brenton.
Poco dopo si incrocia la prova speciale al punto N 45 30.190 E11 17.551





COSA VEDO:





GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

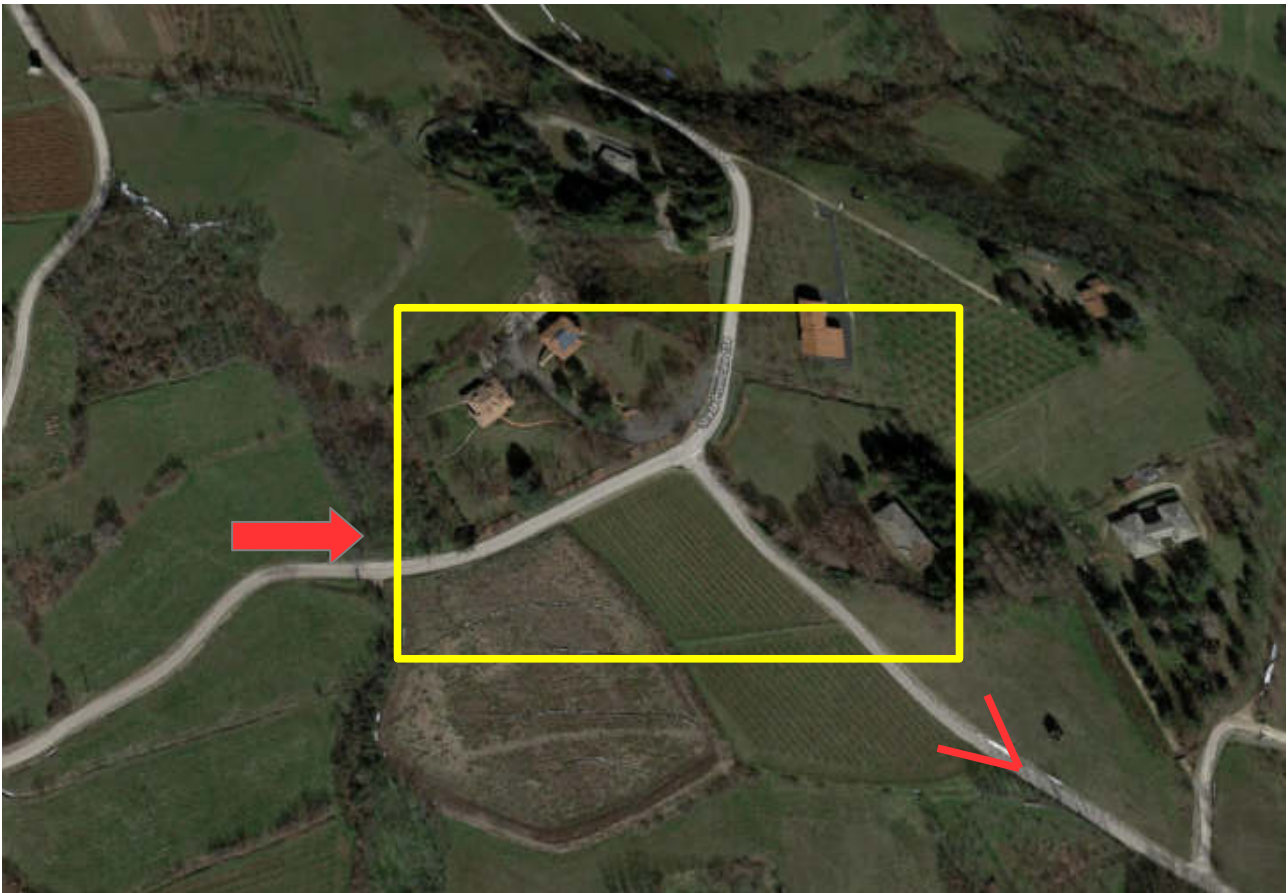
14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

9° DUE VALLI CLASSIC

12 ottobre 2019

PS RONCÀ

ZONA B | ZP4



Secondo accesso intermedio di Brentòn (questo sale dalla provincia di Vicenza) e molto vicino al precedente anche se meno spettacolare e con uno spazio sicuro molto più limitato. Potrebbe essere interessante per i fotografi.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

N45 30.254

E11 17.837

ZONA PUBBLICO ZP4:

GPS N45 30.254 E11 17.837

ACCESSO ZONA B | ZP4 – Il secondo bivio in discesa è raggiungibile anche da Arzignano (VI), seguendo sempre per Brenton verso il punto N 45 30.254 E11 17.837





COSA VEDO:



IL PERCORSO IN DETTAGLIO

PS CÀ DEL DIAOLO

Lunghezza: km 21.33 (CRR 13.75)

Partenza: San Giovanni Ilarione Loc. Nebiotti | N45 32.056 E11 13.789 | Possibilità di parcheggio

Arrivo: Badia Calavena, Loc. Ca' del Diaolo | N45 35.156 E11 09.444 | Possibilità di parcheggio

Giorno: Sabato 12 ottobre 2019

Orari di passaggio:

CIR	PS5: 9:20	PS9: 15:21
CIRAS	PS3: 10:40	PS7: 16:41
CRZ+TRZ	PS6: 11:30	
CLASSIC	PCT3-4: 17:30	

Descrizione: La prova è identica a quella del 2018 ed è sicuramente la più evocativa della gara, se non quella dove si potrebbero decidere le sorti dell'edizione 2018.

Partenza da San Giovanni Ilarione e prima parte in salita spezzata da numerosi cambi di ritmo. Nel primo tratto sono due gli Accessi Intermedi, il primo nella parte veloce iniziale, il secondo nei pressi di un doppio bivio e alcuni tornanti sia in salita che in discesa. Bello il passaggio da Vestenavecchia, con un piccolo jump ad alta velocità (terzo Accesso Intermedio) prima dell'attraversamento scenografico di Castelvero, tra le strette case e con un paio di tornanti in salita. Prova sinuosa e tecnica fino al Turini veronese, il passaggio in Loc. Collina (quarto Accesso Intermedio).

Poco dopo Loc. Collina in salita, termina la prova del CRZ e TRZ, mentre CIR e CIRAS, dopo aver affrontato il quinto Accesso Intermedio proseguono fino a Sprea dove inizia la spettacolare discesa intervallata da numerosi tornanti fino all'arrivo di Badia Calavena.

Prova intera anche per il Classic, seppure divisa in due rilevamenti.

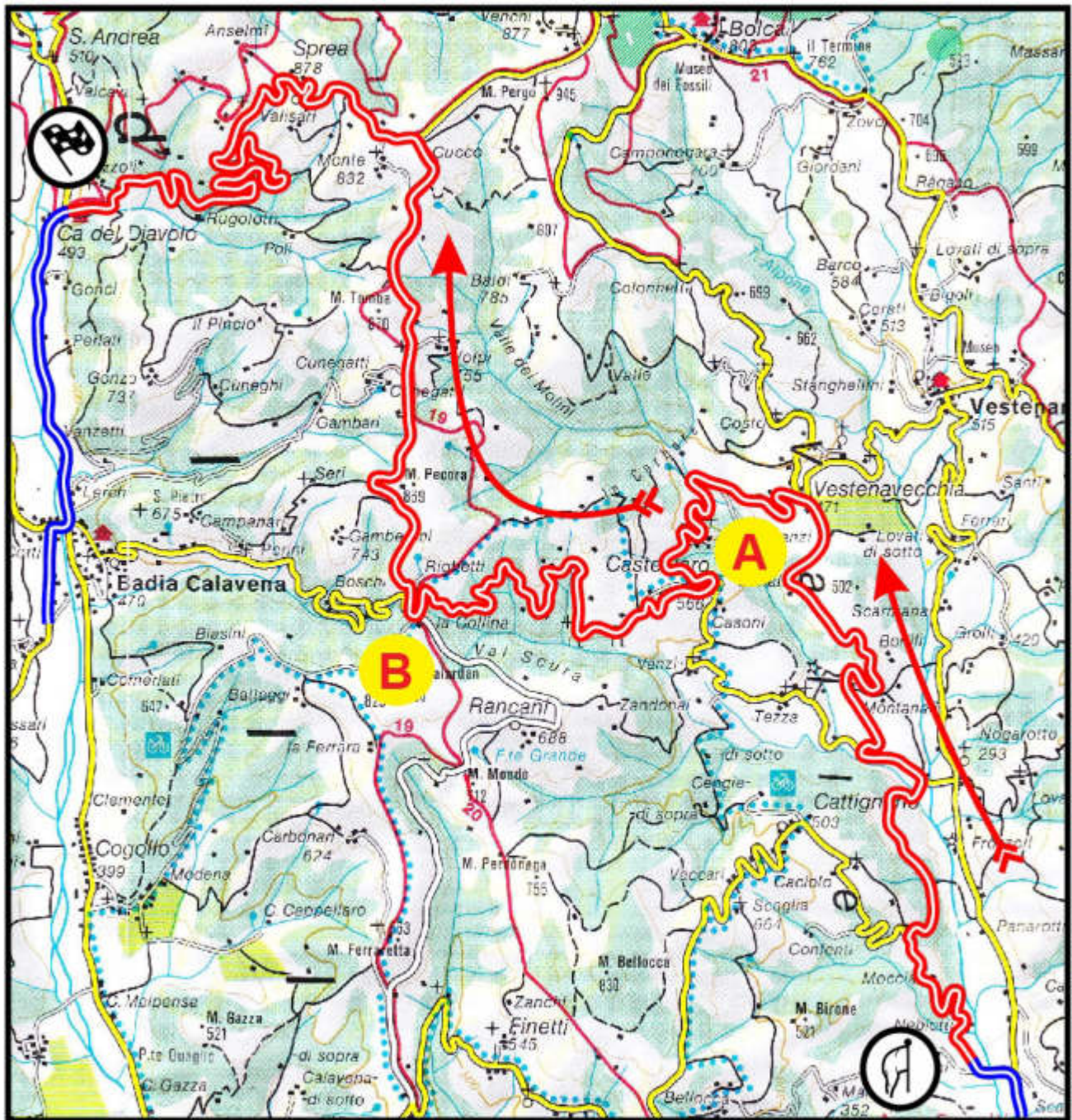
ACCESSO ZONA A | ZP5

Da San Giovanni Ilarione seguire per Vestenanova/Bolca lungo la valle. All'altezza di Loc. Lovatti/Fitto, a pochi chilometri da Vestenanova, svoltare a sinistra verso il punto N45.564939, E11.217901 in direzione di Vestenavecchia. La prova incrocia la strada di accesso nel punto GPS appena indicato, a pochi metri dal jump.

ACCESSO ZONA B | ZP6

Da Badia Calavena, Piazza della Chiesa, proseguire in salita verso il punto N45.560777, E11.183161 (Loc. Collina). Impossibile sbagliare, basterà seguire il... flusso di appassionati.

PROVA SPECIALE "CA' DEL DIAOLO"



 **PROVA SPECIALE**

 **TRASFERIMENTO**



GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

9° DUE VALLI CLASSIC

12 ottobre 2019

PS CA' DEL DIAOLO

ZONA A | ZP5



Punto estremamente spettacolare. Siamo nei pressi di Vestenavecchia e la speciale affronta un bivio con "jump" che negli anni passati ha offerto uno spettacolo senza pari.

Discretamente veloce, immette su una poderosa discesa che inizia con un'ampia curva sulla sinistra (visibile) e un tornate destro poco sotto.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

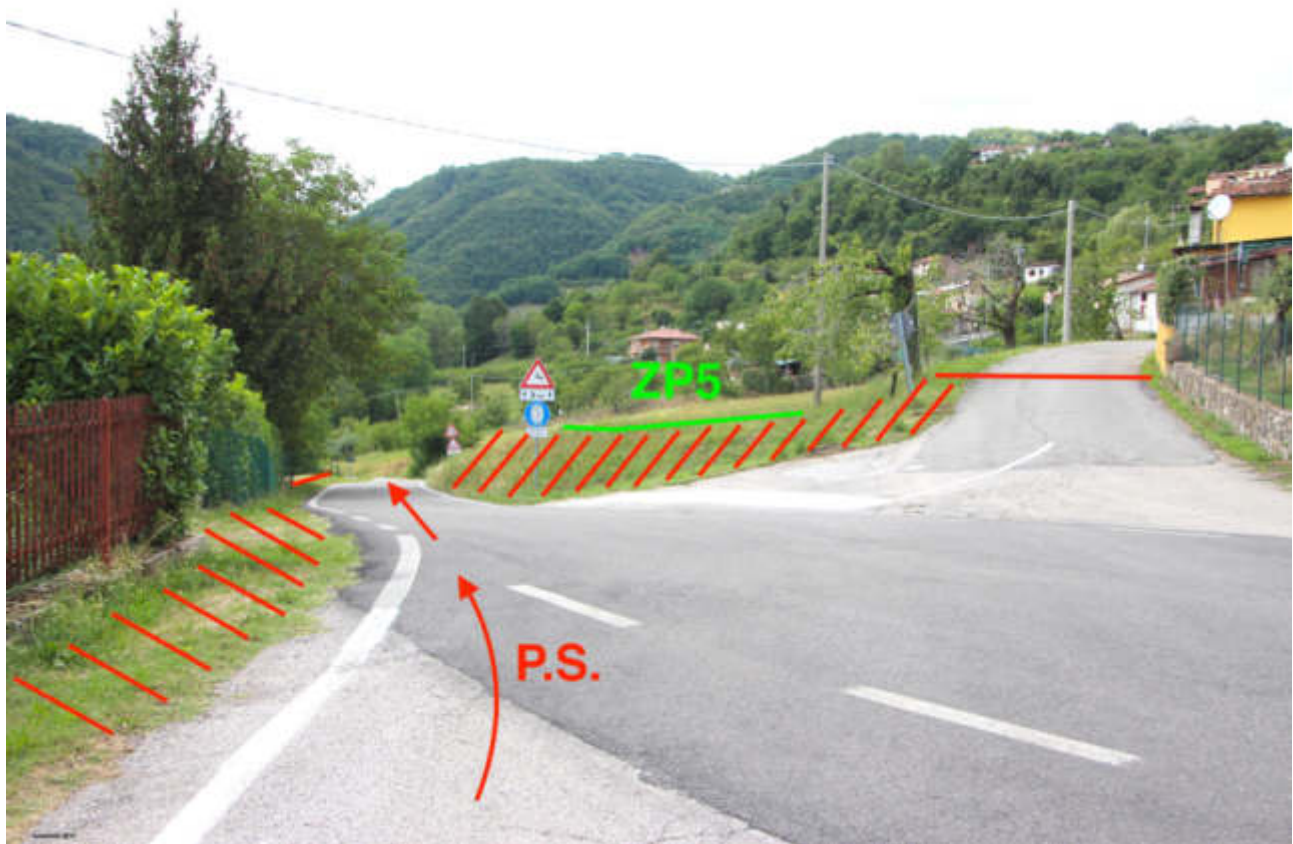
N45 34.038

E11 12.955

ZONA PUBBLICO ZP5:

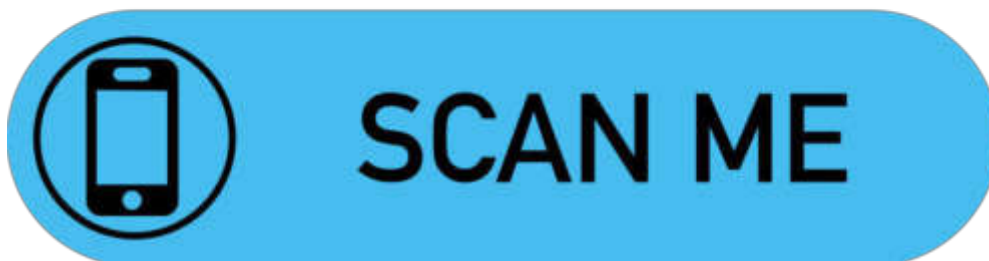
GPS N45 34.038 E11 12.955

ACCESSO ZONA A | ZP5 – Da San Giovanni Ilarione seguire per Vestenanova/Bolca lungo la valle. All'altezza di Loc. Lovatti/Fitto, a pochi chilometri da Vestenanova, svoltare a sinistra verso il punto N45 34.038 E11 12.955 in direzione di Vestenavecchia. La prova incrocia la strada di accesso nel punto GPS appena indicato, a pochi metri dal jump.





COSA VEDO:



GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

9° DUE VALLI CLASSIC

12 ottobre 2019

PS CA' DEL DIAOLO

ZONA B | ZP6



Loc. La Collina è il Turini del Rally Due Valli. Postazione irrinunciabile per tutti gli appassionati veronesi e per i neofiti della gara veneta. Nella conformazione 2018, la "Ca' del Diaolo" conferma il passaggio del 2017 con il bivio in salita anche alla Collina, con tornante destro su inversione e ampio spazio per il pubblico.

Da segnalare che in questo punto la prova sfiora anche la PS Tregnago, e quindi è possibile assistere a 4 passaggi senza spostarsi per tutta la giornata.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

N45 33.649

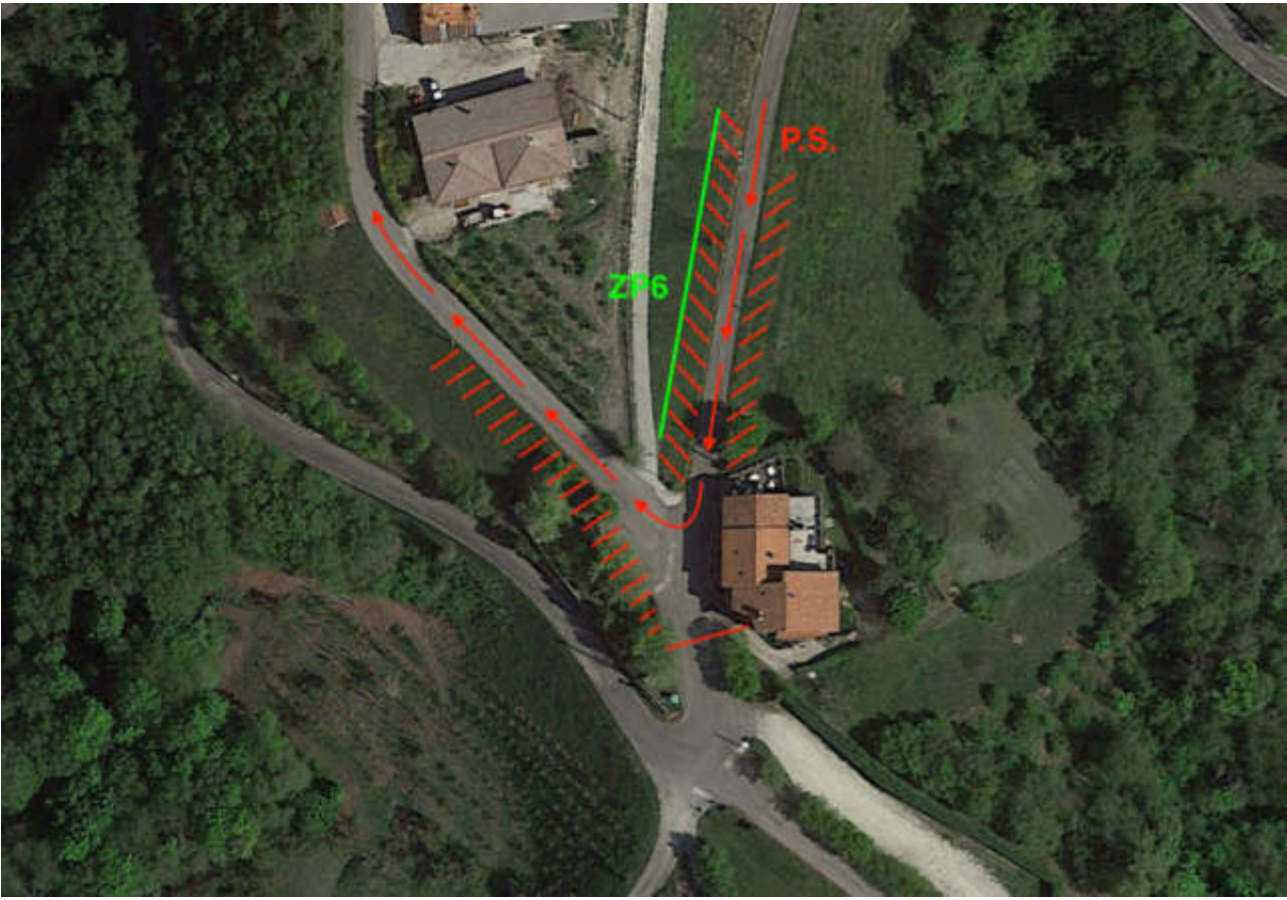
E11 10.987

ZONA PUBBLICO ZP6:

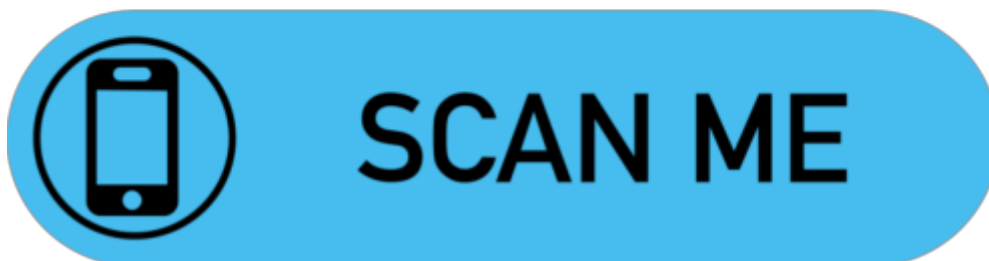
GPS N45 33.649 E11 10.987

ACCESSO ZONA B | ZP6 – Da Badia Calavena, Piazza della Chiesa, proseguire in salita verso il punto N45 33.649 E11 10.987 (Loc. Collina). Impossibile sbagliare, basterà seguire il... flusso di appassionati.





COSA VEDO:



IL PERCORSO IN DETTAGLIO

PS SANTISSIMA TRINITÀ

Lunghezza: km 10.71

Partenza: Badia Calavena, SP36A | N45 34.905 E11 07.939 | Da evitare, impossibile il parcheggio

Arrivo: San Valentino | N45 33.287 E11 07.183 | Possibilità di parcheggio

Giorno: Sabato 12 ottobre 2019

Orari di passaggio:

CIR	PS6: 10:38	PS10: 16:39
CIRAS	PS4: 11:58	PS8: 17:59
CRZ+TRZ	PS7: 12:48	
CLASSIC	PCT5-6: 18:48	

Descrizione: La prova è identica a quella del 2018. Partenza nella stretta valle boscosa che da Badia Calavena porta a Santissima Trinità. Primo tratto in salita stretta e sconnessa fino al raggiungimento di Santissima Trinità (unico Accesso Intermedio) con un bel tornante in discesa e il famoso bivio con leggero jump in discesa, solo per chi saprà tenere già il piede, come insegnarono a Verona i F.lli Gaspari nei primi anni Duemila con la Peugeot 106.

Dopo il bivio rabbiosa discesa stretta, tecnica, sinuosa e molto sporca fino a San Valentino, dove la prova termina dopo aver affrontato il salto che negli ultimi anni ha reso celebre questa speciale.

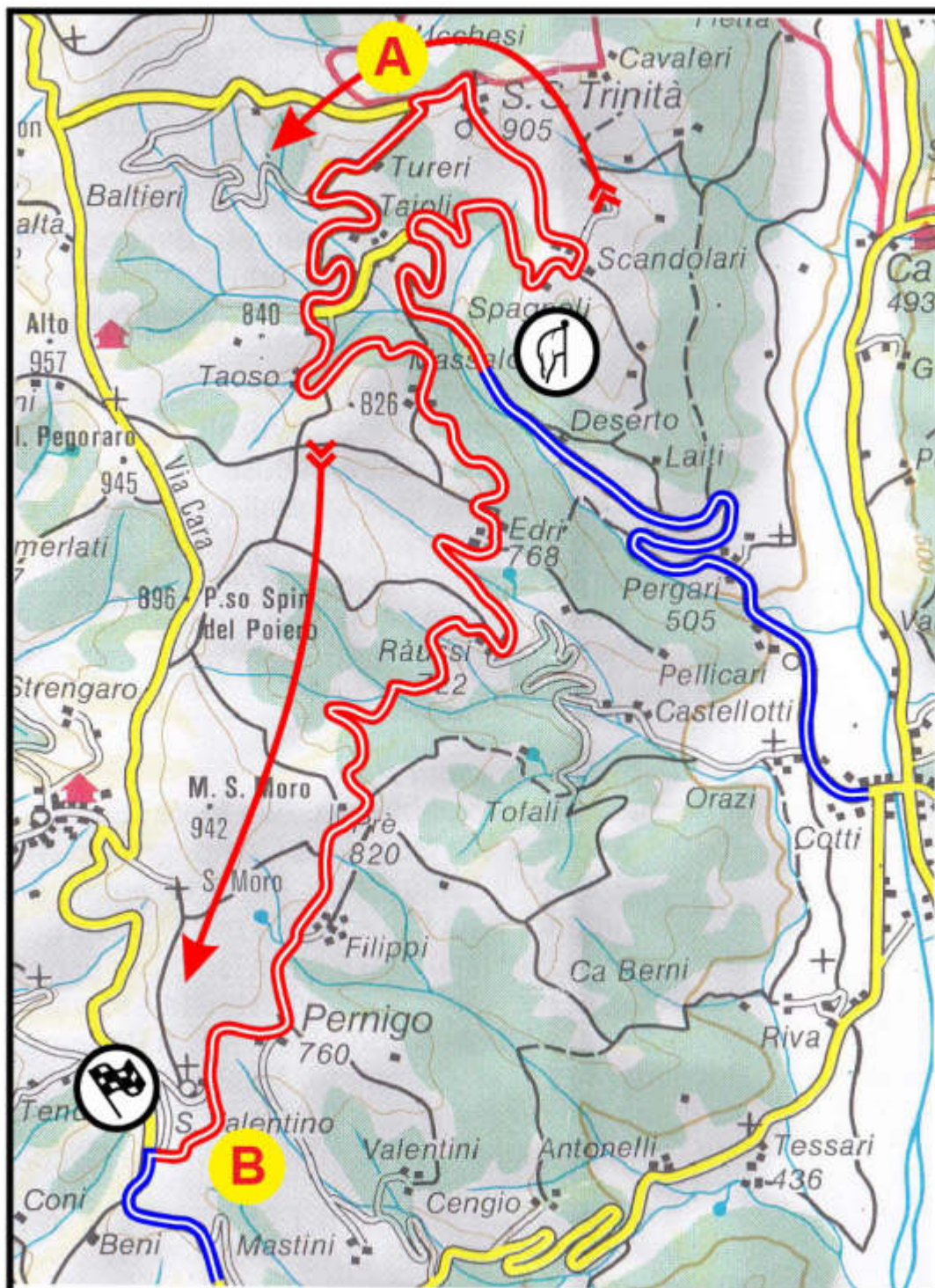
ACCESSO ZONA A | ZP7



Dalla SP16 Mezzane/Velo, superato il Bar Ristorante Panorama, prendere a destra verso Santissima Trinità. La strada si interrompe all'incrocio con la prova speciale al punto GPS N 45.589096, E 11.130808

ACCESSO ZONA B | ZP8

Seguire per il fine prova (coordinate GPS N 45 33.287 E 11 07.183). Parcheggio in paese a San Valentino, 5/10 minuti a piedi a seconda di quanto distante si parcheggia.

PROVA SPECIALE "SANTISSIMA TRINITA'"



 **PROVA SPECIALE**
 **TRASFERIMENTO**



GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

9° DUE VALLI CLASSIC

12 ottobre 2019

PS SANTISSIMA TRINITA'

ZONA A | ZP7



Passaggio nel centro di Santissima Trinità vicino all'ingresso intermedio proveniente dalla SP16 Mezzane-Velo. Interessante innesto verso il bivio Taoso che accenna un leggero salto che potrebbe essere interessante.

Punto molto popolare a Verona.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

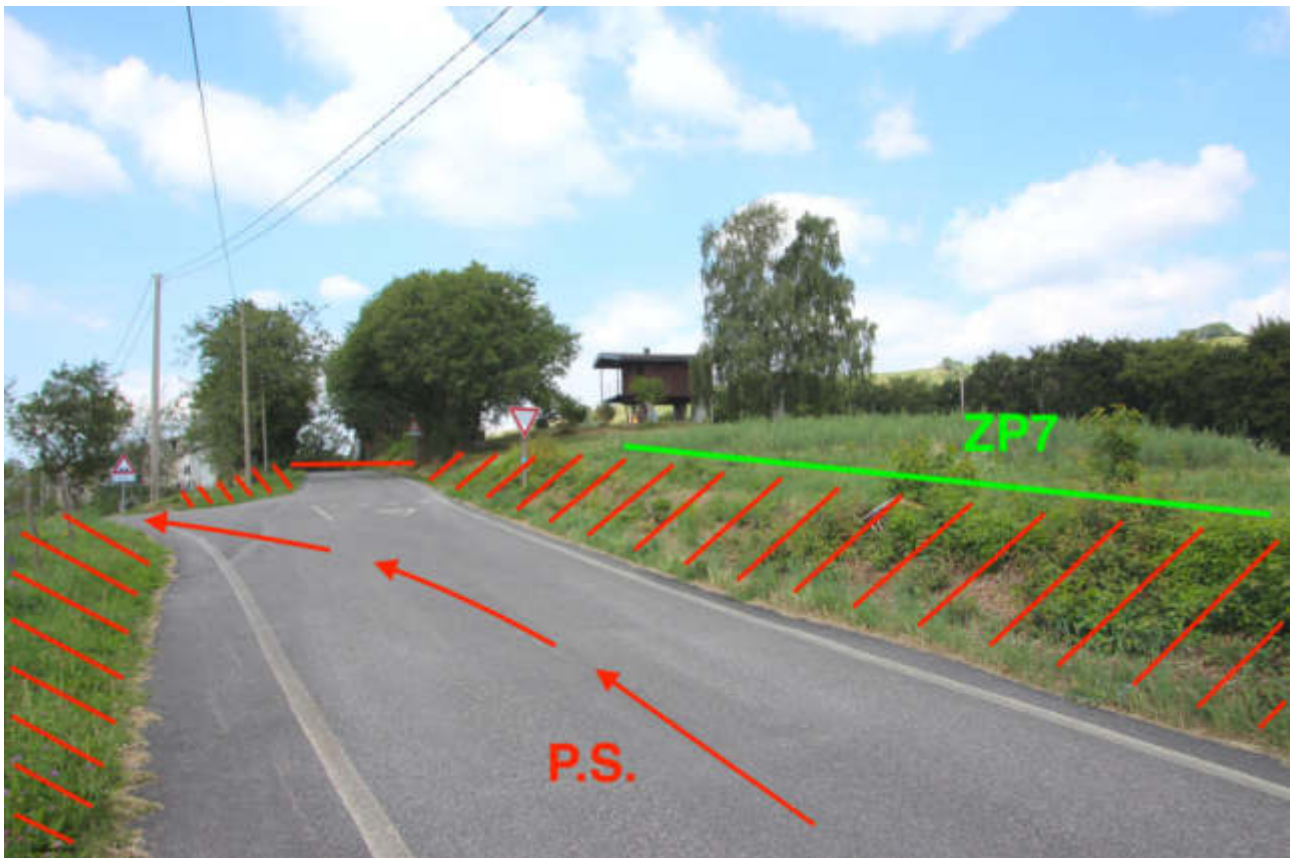
N45 35.346

E11 07.859

ZONA PUBBLICO ZP7:

GPS N45 35.346 E11 07.859

ACCESSO ZONA A | ZP7 – Dalla SP16 Mezzane/Velo, superato il Bar Ristorante Panorama, prendere a destra verso Santissima Trinità. La strada si interrompe all'incrocio con la prova speciale al punto GPS N 45 35.346 E11 07.859





COSA VEDO:





GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

9° DUE VALLI CLASSIC

12 ottobre 2019

PS SANTISSIMA TRINITA'

ZONA B | ZP8



Punto estremamente spettacolare reso celebre dalle ultime edizioni del Rally Due Valli. I concorrenti, a pochi metri dal fine prova, affrontano un bivio verso destra con "jump" spettacolare. Interessante per fotografi e cineoperatori.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

N45 33.407

E11 07.226

ZONA PUBBLICO ZP8:

GPS N45 33.407 E11 07.226

ACCESSO ZONA B | ZP8 – Seguire per il fine prova (coordinate GPS N 45 33.407 E11 07.226). Parcheggio in paese a San Valentino, 5/10 minuti a piedi a seconda di quanto distante si parcheggia.





COSA VEDO:



IL PERCORSO IN DETTAGLIO

PS MARCEMIGO

Lunghezza: km 11119

Partenza: Tregnago, SP13B | N45 31.377 E11 09.211 | Scarso parcheggio

Arrivo: Tregnago, Via Scornano | N45 32.205 E11 09.110 | Possibilità di parcheggio

Giorno: Sabato 12 ottobre 2019

Orari di passaggio:

CIR	PS7: 11:10	PS11: 17:11
CIRAS	PS5: 12:30	PS9: 18:31
CRZ+TRZ	PS8: 13:20	
CLASSIC	PCT7-8: 19:30	

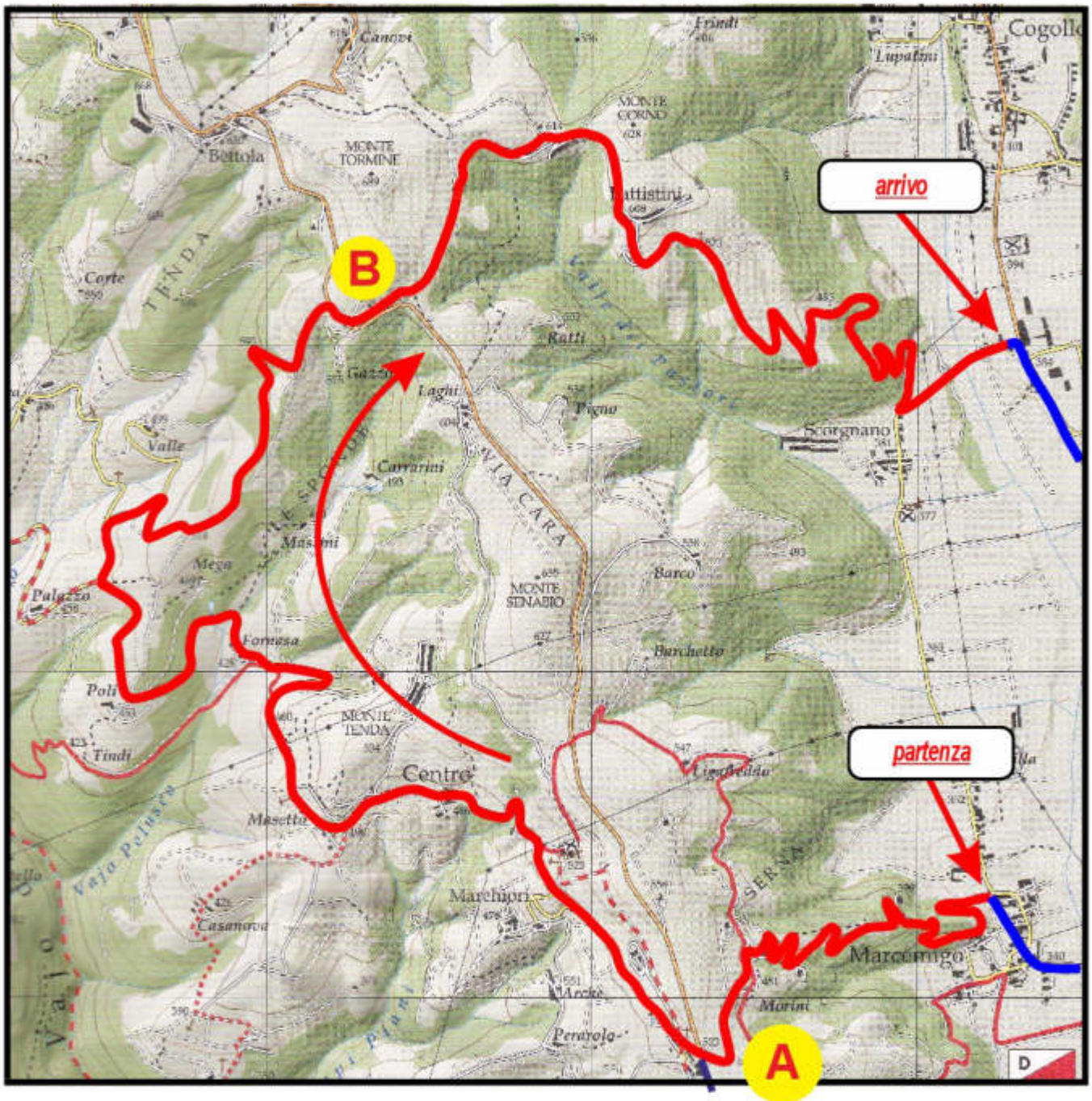
Descrizione: La prova ritorna dopo due anni di assenza, l'ultima volta si disputò nel 2017. Sulla carta non è una prova particolarmente insidiosa, alterna salita e discesa in modo abbastanza omogeneo, il fondo stradale è buono e non si segnalano passaggi dalla particolare difficoltà tecnica, se non forse la discesa verso Centro dove si raggiungono velocità ragguardevoli.


Va segnalato però che sono spesso queste prove meno incisive sulla carta a creare scompiglio in classifica. Basta poco, la pioggia ad esempio...

ACCESSO ZONA A | ZP9 e ZONA B | ZP10

Da Mezzane di Sotto seguire per il punto ZONA A | ZP9 N45 31.140 E11 08.561. Se prima dell'orario chiusura strada sarà possibile proseguire anche verso la ZONA B | ZP10 N45 32.385 E11 07.726

PROVA SPECIALE "MARCEMIGO"



-  **PROVA SPECIALE**
-  **TRASFERIMENTO**



GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

9° DUE VALLI CLASSIC

12 ottobre 2019

PS MARCEMIGO

ZONA A | ZP9



Spettacolare attraversamento della SP14 nei pressi di Loc. Il Rocolo. I concorrenti affrontano prima una destra insidiosa in salita, quindi scollinano attraversando la provinciale e si immettono su una strada piuttosto stretta che li porta, in discesa, verso il piccolo abitato di Centro. Questo punto è facilmente raggiungibile da Mezzane di Sotto seguendo la SP14.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

N45 31.140

E11 08.561

ZONA PUBBLICO ZP9:

GPS N45 31.140 E11 08.561

ACCESSO ZONA A | ZP9 – Da Mezzane di Sotto seguire per il punto ZONA A | ZP9
N45 31.140 E11 08.561





COSA VEDO:





GUIDA ALLE PROVE SPECIALI

37° RALLY DUE VALLI

14° RALLY DUE VALLI HISTORIC

9° DUE VALLI CLASSIC

12 ottobre 2019

PS MARCEMIGO

ZONA B | ZP10



Il secondo attraversamento della SP14 è nella parte finale della PS. Si raggiunge questa junction salendo da Tregnago in direzione Loc. Bettola. Il passaggio è abbastanza veloce, meno spettacolare del primo, ma offre una buona visibilità anche alla parte precedente.

Riferimenti GPS per raggiungere questa zona

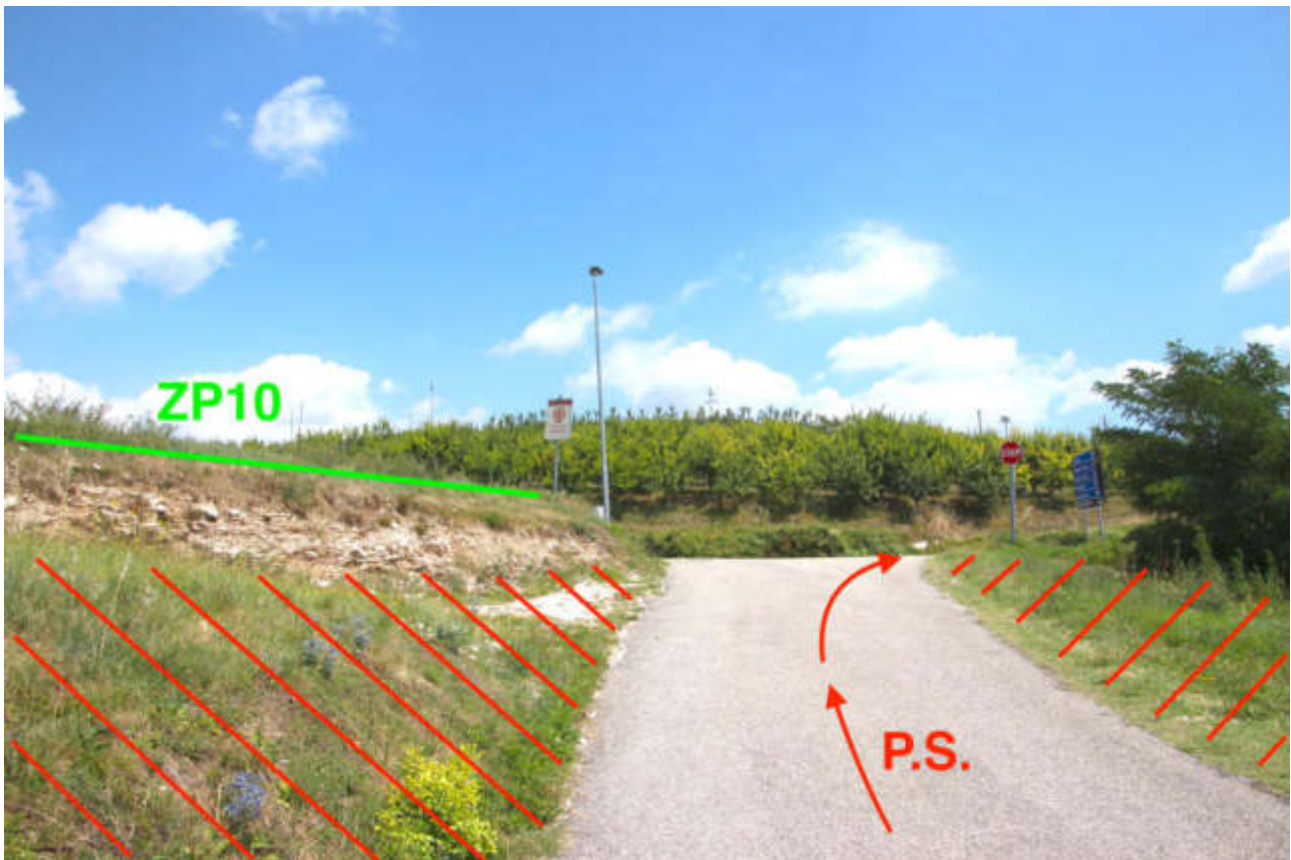
N45 32.385

E11 07.726

ZONA PUBBLICO ZP10:

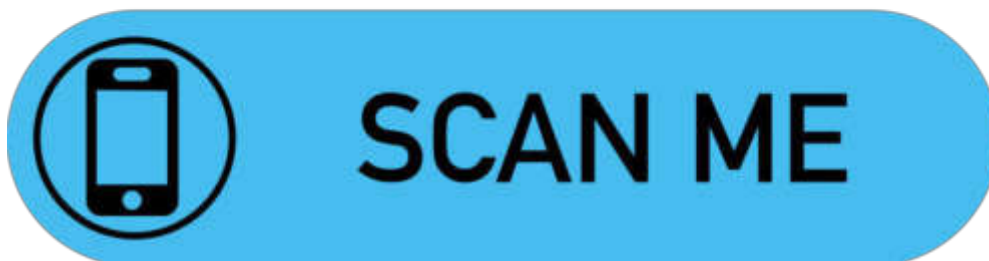
GPS N45 32.385 E11 07.726

ACCESSO ZONA B | ZP10 – Da Mezzane di Sotto, se prima dell'orario di chiusura strada, sarà possibile arrivare la ZONA B | ZP10 N45 32.385 E11 07.726





COSA VEDO:



SISTEMA DI ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO CIR

COEFFICIENTE 1

1° posto	15
2° posto	10
3° posto	12
4° posto	8
5° posto	6
6° posto	5
7° posto	4
8° posto	3
9° posto	2
10° posto	1

INFORMAZIONE CENTRI DI ASSISTENZA INFORMATICA

ABS COMPUTERS

Distanza dalla sala stampa: 500mt (5min a piedi)

Via dell'Artigianato 11/A

AXITEL COMPUTERS

Distanza dalla sala stampa: 2km (5min in auto)

Via Giambattista Morgagni, 26A (traversa successiva alla direzione gara)

SITI WEB INFORMAZIONI IN TEMPO REALE

www.acisport.it/CIR

www.rallyduevalli.it



CLASSIFICA CONDUTTORI ASSOLUTA 2019



Posizione	Calendario ->	Località ->	42° Rally del Ciocco (LU)		61° Rally di Sanremo (IM)		103° Rally della Targa Florio (PA)		16° Rally Italia - Sardegna		7° Rally di Roma Capitale		55° Rally del Friuli (UD)		37° R. Due Valli (VR)		10° Rally Tuscan Rewind (SI)		PUNTI		
			Data ->	Coefficienti ->	1	1	1	1	0,75	0,75	1	1	1	1	1	1	1	1,5	TOTALI		
			Nr. Prove Speciali ->	Km. Prove Speciali ->	15	10	17	19	311	16	11	153,85	203,40	1378	849,72	318,57	55	44	44		
			21/23-03	1	11/13-04	1	09/11-05	1	12/16-06	0,75	0,75	19/21-07	1	29/31-08	1	10/12-10	1	21/23-11	1,5		
			400,01	487,43	553,04	40	89	49	43	44											
			Numero Verificati ->	64	69	28	89	49	43	44											
			Numero Arrivati ->	48	60	28	89	49	43	44											
			VEETTURA	CL.			Gara 1	Gara 2													
1	Basso Grandomentico	Granai Lorenzo	Skoda Fabia	R5	15,0	10,0	8,0	7,50	9,00	15,0	10,0									74,50	
2	Rossetti Luca	Mori Eleonora	Citroen C3	R5	10,0	8,0	12,0	9,00	7,50	Rit.	15,0									61,50	
3	Campedelli Simone	Canton Tania	Ford Fiesta	R5	12,0	12,0	15,0	Rit.	0,75	12,0	5,0									56,75	
4	Cugnola Andrea	Ometto Pietro Elia	Volksw. Polo/Skoda Fab	R5	Rit.	6,0	10,0	11,25	3,00	10,0	12,0									52,25	
5	Breen Craig	Nagle Paul	Skoda Fabia	R5	8,0	15,0	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.									23,00	
6	Rusce Antonio		Volkswagen Polo	R5	4,0	2,0	2,0	N.P.	N.P.	2,0	8,0									18,00	
7	Michelini Rudy	Perra Michele	Skoda Fabia	R5	5,0	4,0	5,0	N.P.	N.P.	Rit.	Rit.									14,00	
8	Albertini Stefano	Fappani Danilo	Skoda Fabia	R5	6,0	Rit.	6,0	N.P.	N.P.	N.P.	Rit.									12,00	
9	Gilardoni Kevin	Bonato Corrado	Hyundai i20	R5	2,0	0,0	4,0	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.									6,00	
10	Razzini Marcello	Marcomini Gian Maria	Skoda Fabia	R5	0,0	Rit.	3,0	N.P.	N.P.	Rit.	N.P.									3,00	
11	Scattolon Giacomo	Nobili Matteo	Skoda Fabia	R5	Rit.	1,0	N.P.	N.P.	N.P.	Rit.	N.P.									1,00	
11	Profeta Alessio	Raccuja Sergio	Skoda Fabia	R5	Rit.	1,0	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	0,0									1,00	



CLASSIFICA CONDUTTORI ASSOLUTA

2019



Posizione	Calendario ->	Località ->	61° Rally di Sanremo (IM)					103° Rally della Targa Fiorio (PA)					7° Rally di Roma Capitale					55° Rally del Friuli (UD)					37° R. Due Valli (VR)					PUNTI														
			21/23-03	11/13-04	09/11-05	19/21-07	29/31-08	10/12-10	21/23-03	11/13-04	09/11-05	19/21-07	29/31-08	10/12-10	21/23-03	11/13-04	09/11-05	19/21-07	29/31-08	10/12-10	TOTALI	Validi																				
Equipaggio																							TUTTORE		VETTURA		CL.		CL.		CL.		CL.		CL.		CL.		CL.		CL.	
Conducente																							Navigator		VETTURA		CL.		CL.		CL.		CL.		CL.		CL.		CL.		CL.	
1	Crugnola Andrea	Ometto Pietro Elia	Volkswagen Polo	R5	Rit.	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	60,0	60,0																			
2	Rusce Antonio	Farnocchia Sauro	Volkswagen Polo	R5	10,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	38,0	38,0																			
3	Michellini Rudy	Penna Michele	Skoda Fabia	R5	12,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	32,0	32,0																			
4	Albertini Stefano	Fappani Danilo	Skoda Fabia	R5	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0	27,0																			
5	Gilardoni Kevin	Bonato Corrado	Hyundai i20	R5	6,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	18,0	18,0																			
6	Razzini Marcello	Marcomini Gian Maria	Skoda Fabia	R5	4,0	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	10,0	10,0																			
7	Scattolon Giacomo	Nobili Matteo	Skoda Fabia	R5	Rit.	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0																			
8	Profeta Alessio	Raccuja Sergio	Skoda Fabia	R5	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	Rit.	4,0	4,0																			
9																																										
10																																										
11																																										
12																																										

Trofeo Nazionale Conduuttori Rally (Assoluto)

Pos	1° Conduuttore		2° Conduuttore		Naz Scuderia	Vettura	Raggruppamento			Femminile	Over60/Under30	TROFEEI										PUNTI		P.TI VALIDI		TOTALE	Gare Disputate			
	Pr	Naz	Pr	Naz			CLASSE					9° Rally delle Vallate Aretine	13/4	11/5	1/6	22/6	31/8	21/9	12/10	1° Girone	2° Girone	1° Girone	2° Girone							
							Gruppo	Cilindrata	TROFEEI															9/3	30			20	24	22
1	"LUCKY"	A	ITA	PONS Fabrizia	ITA	Key Sport / Rododendri	Lancia Delta Int. 16V	4	J2	A	>2000	060		26	30		26	28	28	28	28	28	1		82	57	82	57	139	6
2	RIMOLDI Roberto	B	ITA	CONSIGLIO Roberto	ITA	Rally & CO	Porsche 911 SC	3	GTS	4	>2000			30	20		22	24	16	16	22			72	62	72	62	134	6	
3	BERTINOTTI Marco		ITA	RONDI Andrea	ITA	Rally & CO	Porsche 911 RSR	2	GTS	4	>2000			14	24		22	30	28	28			60	58	60	58	118	5		
4	LOMBARDO Angelo		ITA	LIVECCHI Giuseppe	ITA	Island Motorsport	Porsche 911	3	GTS	4	>2000			1	28		18	28	1	30	30			60	59	59	59	118	7	
5	DA ZANCHE Lucio		ITA	DE LUIS Daniele (2-5-6) - UGHETTI	ITA	R.C. TEAM ISOLA VI	PORSCHE 911 SC	4	J1	B	>1600				22		8	24	26	24	24			40	74	40	74	114	5	
6	PARISI Antonio	B	ITA	D'ANGELO Giuseppe	ITA	Rododendri H.R.	Porsche 911 S	4	J2	A	>2000	060		18	1		8	20	1	20	20			39	70	38	70	108	7	
7	ROILO Salvatore		ITA	FLORIS (1-7) - RARPA (2-3-4)-MA	ITA	CST Sport	Subaru Legacy Sedan	1	J2	A	>2000			30	1		22	1	24	22	1			77	26	76	26	102	7	
8	DELL'ACQUA Marco	B	ITA	GALLI Alberto	ITA	Rally & CO	Porsche 911 S	1	J2	U	>1600	060		10	16		16	1	1	1				42	59	42	59	101	6	
9	VICARIO Dino		ITA	FRASSON Marina	ITA	Rally & CO	Ford Escort RS	2	TC	2	2000			20	16		1	1	1	28	28			37	51	37	51	88	6	
10	NEGRI Davide	A	ITA	COPPA Roberto	ITA	R.C. TEAM ISOLA VI	PORSCHE 911 RS	2	GTS	4	>2000			18	28		30	22	1	1			58	23	58	23	81	4		
11	"MGW"		ITA	TORLASCO Marco	ITA	Team Bassano	Porsche 911 SC	3	GTS	4	>2000			18	16		2	18	26	26			36	44	36	44	80	5		
12	"ZIPPO"		ITA	CESCHINO (1-4) - ARENA (2-3-7)	ITA	WRT Winners R.T.	Audi Quattro	3	GTS	4	>2000			1	24		26		1	26				52	27	51	27	78	6	
13	BATTISTOLLI Alberto		ITA	CAZZARO Luigi	ITA	Key Sport / Rododendri	Lancia Delta Int. 16V	4	J2	A	>2000	U30		22			28	18		1				50	19	50	19	69	4	
14	ANZILERO Valter		ITA	BERRA Anna	ITA	Biella Motor Team	LANCIA RALLY 037	4	J1	B	>1600	U30		16	8		22	1	1	1				46	12	46	12	58	6	
15	SALVINI Alberto	A	ITA	TAGLIAFERRI Davide	ITA	Scudeia Palladio H.	Porsche 911 RSR	2	GTS	4	>2000			22			1	1	30	30	28			23	30	23	30	53	3	
16	LUISF Matteo		ITA	FERRO Melissa	ITA	Team Bassano	Fiat Ritmo 130 Abarth	4	J2	A	2000			10			1	1	16	24	24			11	40	11	40	51	4	
17	LLOYD Owain		GBR	SCOTT Peter	GBR		FORD ESCORT RS	3	TC	2	2000				16		14	1	16	16				30	17	30	17	47	4	
18	BOTTAZZI Alessandro		ITA	GUIDOTTI Moreno(1-2-4-5)-FOPF	ITA	Piacenza Corse A.	Fiat 127	3	TC	2	1150			12	10		10	12	1	1				32	14	32	14	46	6	
19	FASSINA Toni		ITA	VERDELLI Marco	ITA	KEY SPORT ENGINEER	LANCIA STRATOS	2	GTS	4	>2000	060			20		2	26	26				20	26	20	26	46	2		
20	PORTA Pier Luigi		ITA	SANTI Giuliano (1-4-5)-TORRICE	ITA	Rally & CO	Ford Escort RS	3	TC	2	2000	060		12			14	14	8	10			14	32	14	32	46	5		
21	JOHNSEN Anders		SWE	JOHNSEN Ingrid	SWE	Rally Club Team	PORSCHE 911 RSR	2	GTS	4	>2000	060							18	26				0	44	0	44	44	2	
22	CHIVELLI Luciano		ITA	CHIVELLI Lorena	ITA	Rally Club Team	Fiat 127	3	TC	2	1150	060		14			16		10					30	10	30	10	40	3	
23	DELLE COSTE Luca		ITA	REGIS MILANO Franca	ITA	RALLY & CO.	FIAT RITMO 75 ABARTH	3	TC	2	1600			1	1				22	22				14	26	14	26	40	5	
24	VEIKKANEN Pentti		FIN	JAAKKOLA Timo	FIN	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND	PORSCHE 911 SC	3	GTS	4	>2000	060												0	40	0	40	40	2	
25	PAGELLA Maurizio	B	ITA	BREA Roberto	ITA	RODODENDRI HISTORIC RALLY	PORSCHE 911 RS	2	GTS	4	>2000	060							22	16				0	38	0	38	38	2	
26	WAGNER Karl		AUT	ZAUNER Gerda	AUT		PORSCHE 911	3	GTS	4	>2000								30	8				0	38	0	38	38	2	
27	BUCCI Riccardo		RSM	DI SILVESTRI (1) - PRIESTI Lisa (4)	RSM	Malatesta	Alfa Romeo Gtv	3	TC	2	2000	060		1			16		20					17	20	17	20	37	3	
28	GIULIANI Massimo		ITA	SORA Claudia	ITA	Rally Club Team	Lancia Fulvia Rally Hf	1		U	1300	060		14			6		16					20	16	20	16	36	3	
29	GRAHAM Ernie		GBR	GRAHAM Karen	GBR		FORD ESCORT TWIN CAM	1		U	1600								18					0	34	0	34	34	2	
30	GIUDICELLI Massimo		ITA	FERRARI Paola	ITA	Team Bassano S.S.D.	VOLKSWAGEN GOLF GTI	3	TC	2	1600	060					10		14					10	22	10	22	32	3	
31	GRAHAM Will		GBR	JOHNSTON Michael	GBR		BMW M3	4	J2	A	>2000	U30		8					14	18				0	32	0	32	32	2	
32	LORENZI Giovanni		ITA	PELLEGRINI Alessio	ITA		Fiat 127	3	TC	2	1150								10					22	10	22	10	32	3	
33	VALENTE Edoardo		ITA	REVENU Jeanne	ITA	Team Bassano	Subaru Legacy	4	J2	A	>2000	060		1	10		18		2					31	1	30	1	31	5	
34	MARTINETTI Ange Mathieu		FRA	GORDON Fabrice	FRA		SUBARU LEGACY SEDAN WD	4	J2	A	>2000	060			20									20	10	20	10	30	2	
35	SOAVE Fiorenza		ITA	BLANCO MALETTA Ornella (1-2-4	ITA	Rally Club Team	Fiat Ritmo 130 TC	4	J2	A	2000	F 060		8	6		2		2					16	13	16	13	29	5	
36	BIANCO Riccardo		ITA	HANDEL Fabrizio (1)-BUDDIA And	ITA	Scudeia Palladio H.	Ford Sierra Cosw.	4	J2	A	>2000			18			10		10					28	0	28	0	28	2	
37	MAGOSS Peter		HUN	RÓNAY László	HUN		ALFA ROMEO GTAM	2	TC	2	2000								20					0	28	0	28	28	2	
38	SOLFA Michele		ITA	SALGARO Niccolò	ITA	Omega	Alfa Romeo Gtv6	3	TC	2	>2000			18			10							28	0	28	0	28	2	
39	VOLPI Andrea		ITA	MAFFONI Michele	ITA	BB COMPETITION	LANCIA DELTA HF INTEGRALE	4	J2	A	>2000													0	28	0	28	28	1	
40	PATUZZO Nicola		ITA	MARTINI Alberto	ITA	Team Bassano	TOYOTA CELICA GT FOUR	4	J2	A	>2000			2	24		1							27	0	27	0	27	3	
41	BERTELLI Marco		ITA	MASSINI Claudia	ITA	Etruria Racing	Opel Ascona	3	GTS	4	>2000			26										26	0	26	0	26	1	
42	POLLARA Giuseppe Marcello		ITA	TERENZIO Vincenzo	ITA	Island Motorsport	PORSCHE 911 SC	3	GTS	4	>2000	060					26							26	0	26	0	26	1	
43	SUPERI Marco		ITA	RATNAVAKE Harshana	ITA	Island Motorsport	PORSCHE 911	2	GTS	4	>2000						26							26	0	26	0	26	1	
44	PARDI Fabrizio		ITA	LETTORA Veronica	ITA	Rally Club Team	LANCIA FULVIA COUPE RA	1		U	1300	060		12										12	13	12	13	25	3	
45	QUESTI Giacomo		ITA	MORINA Giovanni	ITA	TEAM BASSANO	OPEL KADETT GT/E	3	TC	2	2000			1			10							11	14	11	14	25	3	
46	FIORAVANTI Ivan		ITA	CANEPA Andrea	ITA		FORD ESCORT RS	3	GTS	4	2000													0	24	0	24	24	1	
47	LOMBARDO Mauro		ITA	MERENDINO Rosario	ITA	Island Motorsport	PORSCHE CARRERA RS	2	GTS	4	>2000	060					24							24	0	24	0	24	1	
48	PROSDOCIMO Stefano		ITA	PONTAROLLO Diego	ITA	Biella Motor Team	PORSCHE 911 CARRERA RS	2	GTS	4	>2000													16	8	16	8	24	2	
49	TRICOMI Nicola		ITA	GENOVESE (1-2-6) - NICOSIA (3)	ITA	Team Bassano	Opel Kadett Gte	3	TC	2	2000			8	12		1							2	1	3	21	3	24	5
50	VAN DEN HOORN Eddy		NLD	BADENBERG Theo	NLD		FORD ESCORT RS	3	GTS	4	2000				10									14		14		24	2	

Trofeo Nazionale Conduttori Rally (Assoluto)

Pos	1° Conduttore		Pr	2° Conduttore		Naz	Scuderia	Vettura	Raggruppamento	Gruppo	Clidrata	Feminile	Over60/Under30	9° Rally delle Vallate Aretine	13/4	Rally Storico	Targa Florio	11/5	Historic Rally	15° Rally Storico Campagnolo	1/6	9° Rally Lana Storico	22/6	24° Rally Alpi Orientali Historic	31/8	14° Rally Due Valli Historic	1° Gironi	PUNTI	2° Gironi	1° Gironi	P.TI VALIDI	2° Gironi	TOTALE	Gare Disputate							
	1°	2°		1°	2°																														1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°
	ZANDONA'	Damiano	ITA	BELTRAME	Diego	ITA	Team Bassano S.S.D.	RENAULT R5 GT TURBO	4	J1	A	2000								10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	10	14	24	2						
52	FIORITO	Carlo	ITA	BERTONASCO	Marina	ITA	RODODENDRI HISTORIC RALLY	BMW 2002 TI	1	U	>1600		O60											22	1										23	2					
	PASUTTI	Paolo	ITA	CAMPEIS	Giovanni Battista	ITA	RODODENDRI HISTORIC RALLY	PORSCHE 911 RS	2	GTS	>2000		O60										1	22											23	2					
	PERRONE	Bruno	ITA	CERUTTI	Luca	ITA	Novara Corse	Fiat 127	3	TC	2	1150	O60	2						12	1														23	4					
55	CRISTADORO	Leonardo	ITA	MARIN	Marco	ITA	Omega	PEUGEOT 205 RALLY	4	J2	A	1300							22																	22	1				
56	COCHIS	Maurizio	ITA	MANGANONE	Milva	ITA	Team Bassano S.S.D.	PEUGEOT 205 GTI	4	J2	A	2000								8	1															21	3				
	FINATI	Maurizio	ITA	CODOTTO	Martina	ITA	KEY SPORT ENGINEERING SRL	LANCIA RALLY 037	4	J1	B	>1600								1															21	2					
	VEZZU	Luca	ITA	ORIELTI	Michele	ITA	Monselice Corse	Vw Golf Gti	3	TC	2	1600		20						1															21	2					
59	FULLONE	Pierluigi	ITA	GARGANO	Michele	ITA	A.C. Festina Lente	BMW 2002 TI	1	U	>1600	U30		10				20																		20	1				
	GARGANI	Paolo	ITA	GIANNINI	Adriano (1-4)-CATARSI	ITA	Romei Sport Team	Opel Kadett Gte	3	TC	2	2000	O60					20																		20	3				
	LO FORTI	Salvatore	ITA	MAZZOLA	Lucio	ITA	Project Team Srl	INNOCENTI MINI COOPER	2	T-GT	1-3	1600						20																		20	1				
	RED DEVIL'		ITA	PRICIPATO	Salvatore	ITA	Project Team Srl	FIAT X1/9	3	GTS	4	2000					20																			20	1				
	SORDI	Ermanno	ITA	BIGLIERI	Claudio	ITA	TEAM BASSANO	PORSCHE 911 SCRS	4	J1	B	>1600	O60		8					10																20	3				
	STASIA	Maurizio	ITA	CAPPIO	Claudio	ITA	RALLY & CO.	BMW M3	4	J2	A	>2000																								20	1				
65	COSTENARO	Giacomo	ITA	BARDINI	Justin	ITA	Team Bassano	Ford Sierra Cosw.	4	J1	A	>2000	U30	1				18																		19	2				
	COSTENARO	Giorgio	ITA	ZAMBIASI	Lucia	ITA	Team Bassano S.S.D.	LANCIA BERTONE STRATOS HF	2	GTS	4	>2000	O60					1																		18	2				
	GRAGLIA	Bruno	ITA	BARBERO	Roberto	ITA	Dolly Motorsport	Fiat Abarth 124 Rally	2	GTS	4	2000	O60	12	1					6																13	3				
	VIGNA	Claudio	ITA	BUZZI	Oscar	ITA	ACU Friuli	Fiat 127	3	TC	2	1150	O60	10						1																11	3				
69	CALVERT	James	GBR	O'BRIAN	James	IRL		VOLKSWAGEN 1303S	2	TC	2	1600																									18	2			
	RANDON	Nicola	ITA	DAL MASO	Andrea	ITA	Team Bassano S.S.D.	FIAT RITMO 130 ABARTH	4	J1	A	2000								8																	8	2			
	RANGHERI	Giorgio	ITA	CARLI	Simone	ITA	Pro Energy Motorsport	Peugeot 205 Rally	4	J2	N	1300	O60	6						6																	12	3			
	RUSSO	Alessandro	ITA	MANCUSO	Antonio (1)-ANGELO	ITA	Rododendri H.R.	Porsche 911 SC	3	GTS	4	>2000		8																							8	3			
	TENIVELLA	Vittorio	ITA	BLUA	Marco	ITA	Dolly Motorsport	Fiat 128 Coupe	2	TC	2	1600		10																							10	2			
	VALLE	Luca	ITA	BERTOGGIO	Cristiana	ITA	BIELLA MOTOR TEAM	PORSCHE 911 SC	3	T/GT	1-3	>2000								6																	12	3			
	VOLPATO	Enrico	ITA	SORDELLI	Samuele	ITA	TEAM BASSANO	FORD ESCORT MKII	3	GTS	4	2000								1																	2	3			
	VOLTOLINI	Massimo	A	MORELLI	Giuseppe	ITA	Team Bassano S.S.D.	PORSCHE 911 SC	3	GTS	4	>2000								18																	18	1			
78	SALIN	Nicola	ITA	PROTTA	Paolo	ITA	RALLY & CO.	LANCIA FULVIA HF COUPE	2	GTS	4	1300																										18	1		
	FLORIO	Luca	ITA	TEDESCO	Loretta(4)-BASILE Aless	ITA	Equipe Vitesse Asd	PORSCHE 911S	1	U	>1600																											16	2		
	KIVITILA	Elias	FIN	TUOMINEN	Timo	FIN	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND	PEUGEOT 205 GTI	4	J2	A	2000								1																		16	2		
	MYRSELL	Mats	SWE	JUNTILLA	Esko	SWE		BMW 2002 TI	1	U	>1600	O60																										16	2		
82	FERRON	Claudio	ITA	CUAZ	Francesco	ITA	WINNERS RALLY TEAM	PEUGEOT 911 SC	4	J1	B	>1600	O60																									16	1		
	FRAINER	Marco	ITA	COMUNELLO	Marco	ITA	Manghen Team	OPEL KADETT GT/E	3	TC	2	2000																											16	1	
	MISITA	Sergio	ITA	RIZZO	Giuseppe	ITA	Omega	OPEL KADETT GSI 16V	4	J2	A	2000									16																		16	1	
	PERRICONE	Roberto	ITA	SCRIGNA	Alessandro (1-3) BARBA	ITA	Project Team	PEUGEOT 205 RALLY	4	J2	N	1300																											16	1	
	PITETTI	Luca	ITA	GRASSONE	Valentina	ITA	METECO CORSE	Peugeot 309 Gti	4	J2	A	2000		2																									14	3	
	PRINA	MELLO Luca	ITA	POTINO	M.	ITA	EUROSPEED	A 112 ABARTH	3	TC	2	1150																											16	1	
	SALOMONE	DONGARRA' Fran	ITA	DE SALVO	Angelo	ITA	Caccamo Corse Asd	BMW 2002 TII	2	TC	2	2000																											16	1	
	SAMBATARO	Sergio	ITA	BOCCHIERI	Salvatore	ITA	Sc. Aut.A Etna A.S.D.	VW GOLF GTI	3	TC	2	1600																											16	1	
	TATANKA'		BEL	FORTEMS	Yves	BEL	Excelsior	FIAT ABARTH 1000 TC	1	U	1300																												16	1	
	VACCANI	Fabrizio	ITA	IRAPETTI	Walter	ITA	TEAM BASSANO	FORD ESCORT RS 2000	2	TC	2	2000	O60																										16	1	
92	CORREDIG	Pietro	ITA	BORGHESE	Sonia	ITA	Scuderia Friuli	LANCIA FULVIA COUPE	2	GTS	4	1600																											8	2	
	MANO	Sergio	B	AIVANO	Flavio	ITA	Meteco Corse	BMW 2002 Tii	2	TC	2	2000	O60																										12	3	
94	BENETTON	Nicola	ITA	BENETTON	Davide	ITA		Toyota Celica St165	4	J2	A	>2000		14																									14	2	
	BIANCO	Efrem	ITA	MARCHIORI	Mauro	ITA	Rally Club Team	FIAT 127 SPORT	3	TC	2	1150																												14	1
	GALULLO	Riccardo	ITA	MATTEI	Giada	ITA	TEAM BASSANO	PEUGEOT 309 GTI 16V	4	J2	A	2000																												14	1
	LO PRESTI	Beniamino	ITA	ZANELLA	Flavio																																				

Trofeo Nazionale Conduttori Rally (Assoluto)

Pos	1° Conduttore	Pr	Naz	2° Conduttore	Naz	Scuderia	Vettura	Raggruppamento		Femminile	Over60/Under30	TROFEEI										PUNTI		P.TI VALIDI		TOTALE	Gare Disputate				
								Gruppo	Cilindrata			TROFEEI	9/3	13/4	11/5	1/6	22/6	31/8	21/9	12/10	1° Girone	2° Girone	1° Girone	2° Girone							
								CLASSE			TROFEEI																				
	FERRON Daniele	ITA	CUAZ Francesco	ITA	Winners Rally Team Srl	ITA	Opel Kadett GT/E 1.9	3	TC	2	2000			U30												12			1		
	GIANNINELLI Roberto	ITA	ROVERE Isabella	ITA	Team Bassano S.S.D.	ITA	Porsche 911 RS	2	GTS	4	>2000			O60											8	4	8	4	12	3	
	NODARI Paolo	ITA	NODARI Giulio	ITA	Scuderia Palladio Historic	ITA	Bmw M3	4	J2	A	>2000														12	0	12	0	12	1	
	OLIVIERI Massimo	ITA	CAMERA Simona	ITA	LA SUPERBA	ITA	Opel Corsa GSi	4	J2	A	1600														12	0	12	0	12	1	
	PELLEGRINO Pierangelo	ITA	PERUZZI Davide	ITA	Aerfe Sport e Comunicazione	ITA	Fiat Abarth 131	3	GTS	4	2000														11	1	11	1	12	3	
	PELLONEN Esa	FIN	SAARTO Jyrki	FIN	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND	FIN	TOYOTA STARLET	3	TC	2	1600			O60											0	12	0	12	12	1	
	PUTZ Michael	AUT	TRIMMEL Elisabeth	AUT		AUT	Bmw 2002	2	TC	2	2000														0	12	0	12	12	1	
	RIBERI Maurizio	ITA	PERIELLO Ivan	ITA		ITA	Opel Kadett GT/E	3	TC	2	2000														0	12	0	12	12	1	
	SCHOLDERLE Josef	DEU	SCHOLDERLE Monika	DEU		DEU	Opel Kadett C GTE	3	TC	2	2000			O60											0	12	0	12	12	1	
	VESCOVO Mattia	ITA	POLTRONIERI Damiano	ITA	BIELLA MOTOR TEAM	ITA	Renault 5 GT Turbo	4	J1	A	2000														0	12	0	12	12	1	
117	GUGLIELMI Giulio	ITA	REFONDINI Sara - GUGLIELMI MI	ITA	Omega	ITA	Porsche 911 SC	3	GTS	4	>2000														11	0	11	0	11	2	
	LOVETTO Danilo	ITA	FINO Ivan	ITA	MONSELICE CORSE	ITA	Opel Kadett GT/E	3	TC	2	2000														11	0	11	0	11	2	
	RIGHI Rino	ITA	IACOLUTTI Mauro	ITA	Team Bassano	ITA	Ford Escort RS	2	TC	2	2000			O60											11	0	11	0	11	2	
120	ACCONCIAICO Mirko	ITA	BREA Roberto - MONCADA Antor	ITA	DEI RODODENDRI HIS	ITA	Porsche 911 RS	2	GTS	4	>2000														8	2	8	2	10	2	
	BERGO Claudio	ITA	TROMBINI Maurizio	ITA		ITA	TOYOTA CELICA	4	J2	A	>2000			O60											0	10	0	10	10	1	
	BRANDALESE Gianni	ITA	ROSSO Ivo	ITA		ITA	Peugeot 309 GTI	4	J2	A	2000														0	10	0	10	10	1	
	CAFFARENA Alberto	ITA	'NICOLI'	ITA	METECO CORSE	ITA	FIAT 131 RACING	3	TC	2	2000														0	10	0	10	10	1	
	DANIEL Daniele	ITA	BARBIERI Roberta	ITA	Scuderia Palladio Historic	ITA	FIAT RITMO 130	4	J2	A	2000														10	0	10	0	10	1	
	FALCONE Carlo	ITA	BARONE Maurizio	ITA	Team Bassano S.S.D.	ITA	Lancia Rally 037	4	J1	B	>1600														8	2	8	2	10	2	
	GOECKEL Peter	DEU	GOECKEL Elke	DEU	TEAM BASSANO	DEU	Opel Kadett D	3	TC	2	1600			O60											0	10	0	10	10	1	
	KALAPACS Zolt	HUN	KALAPACS Kornel	HUN	SCUDERIA COPPA AMICI	HUN	Opel Kadett C Coupe	3	TC	2	2000														0	10	0	10	10	1	
	LABOISSE Marc	ITA	LABOISSE Stephanie	ITA	TEAM BASSANO	ITA	A 112 ABARTH	3	TC	2	1150														0	10	0	10	10	1	
	LANFRANCHINI Simone	ITA	BERTELETTI Stefano	ITA	RALLY & CO.	ITA	Porsche 924 Carrera	3	GTS	4	>2000														0	10	0	10	10	1	
	PIERLUIVO Leonardo	ITA	PIERLUIVO Fabrizio	ITA	ALEX GROUP	ITA	Opel Kadett E GSi 16V	4	J2	A	2000														0	10	0	10	10	1	
	MONTAUDI Stefano	ITA	ADRIANI Carlo	ITA	JOLLY CLUB	ITA	Peugeot 205 Rally	4	J2	A	1300														0	10	0	10	10	1	
132	AMANTI Maurizio	ITA	MASI Rita	ITA	Kinzica	ITA	Triumph TR7	3	GTS	4	2000														8	1	8	1	9	2	
	CABELLA Sergio	ITA	FERRON Simona	ITA	WINNERS RALLY TEAM	ITA	Opel Kadett GT/E	3	TC	2	2000			O60											0	9	0	9	9	2	
	COSTENARO Giovanni	ITA	OMETTO Pietro	ITA	Team Bassano	ITA	Lancia 037	4	J1	B	>1600			U30											9	0	9	0	9	2	
	JONES Tim	GBR	JONES Steve	GBR		GBR	Ford Sierra Cosworth	4	J2	A	>2000			O60											0	9	0	9	9	2	
	REGAZZO Antonio	ITA	BALLINI Andrea	ITA	Club 91 Sq. Corse	ITA	Alfa Romeo Aletta GTV	3	TC	2	>2000			O60											8	1	8	1	9	2	
	VILLANI Stefano	ITA	LALOMIA Lorenzo	ITA	Dolly Motorsport	ITA	Opel Kadett GT/E 2.0	3	TC	2	2000														8	1	8	1	9	2	
138	RIGHI Eraldo	ITA	SIGNORINI Gian	ITA	Malatesta	ITA	Alfa Romeo Gtv6	3	TC	2	>2000														8	0	8	0	8	2	
	AMERIO Roberto	ITA	PIOVANO Enrico	ITA		ITA	Volkswagen Golf GTI	3	TC	2	1600														8	0	8	0	8	1	
	CANOVA Stefano	ITA	ZANETTI Matteo	ITA	BIELLA MOTOR TEAM	ITA	Audi Quattro	3	GTS	4	>2000														0	8	0	8	8	1	
	CAPORALE Ermanno	ITA	PONTAROLLO Diego	ITA	Biella Motor Team	ITA	Lancia Fulvia Coupe	2	GTS	4	1600			O60											8	0	8	0	8	1	
	CECCONI Giuseppe	ITA	PARRINI Ilaria	ITA	Promoservice Team	ITA	Fiat 500	2	TC	2	1600			O60											8	0	8	0	8	1	
	CRISTOFARO Fabio	ITA	CALIGARIS Alberto	ITA	BIELLA 4 RACING	ITA	Ford Sierra Cosw	4	J2	A	>2000			O60											8	0	8	0	8	1	
	DIMARCO Michele	ITA	ZAMBELLI Francesco	ITA	WINNERS RALLY TEAM	ITA	FIAT 127	3	TC	2	1150														0	8	0	8	8	1	
	ESPEN Francesco Graziano	ITA	CANALE Anna	ITA		ITA	Lancia Fulvia Coupe	2	GTS	4	1300			O60											8	0	8	0	8	1	
	GALFETTI Pietro	CH	MUNNIA Fabio	CH	BIELLA CORSE HISTORIC TEAM	CH	Opel Monza	3	TC	2	>2000														8	0	8	0	8	1	
	MATTIK Villu	EST	MASLENIKOV Arvo	EST	SK VILLU	EST	Vaz 2101	2	TC	2	1600			O60											8	0	8	0	8	1	
	MYLLE Carlo	BEL	LAPORTE Olivier	BEL	CMS	BEL	Porsche Carrera RSR	2	GTS	4	>2000														8	0	8	0	8	1	
	ONTANO Agostino	ITA	ONTANO Lorenzo	ITA		ITA	Opel Kadett GT/E	3	TC	2	2000			O60											8	0	8	0	8	1	
	PAGANI Danilo	ITA	BESCHIN Adriano	ITA	Team Bassano S.S.D.	ITA	FIAT 131 ABARTH	3	GTS	4	2000			O60											8	0	8	0	8	1	
	PELTONEN Esa	FIN	SAARTO Jyrki	FIN		FIN	Toyota Starlet	3	TC	2	1600			O60											0	8	0	8	8	1	
	PENNISI Rosario	ITA	BREGLIASCO Agelo	ITA	TEAM BASSANO	ITA	A112 ABARTH	3	TC	2	1150														8	0	8	0	8	1	
	PES DI SAN VITTORIO Giulio	ITA	PES DI SAN VITTOLO Pietro	ITA	TEAM BASSANO	ITA	Opel Kadett E GSI	4	J2	A	2000														8	0	8	0	8	1	
	SBALCHIERO Nereo	ITA	PERUZZI Mauro	ITA	Rally Club Team	ITA	Lancia Delta Integrale	4	J2	A	>2000														8	0	8	0	8	1	
	SCHEWE Heinz Walter	DEU	BLONDEL Frank	BEL	AUTOSTAL ATLANTIC	BEL	Porsche 911 SC	3	GTS	4	>2000			O60											8	0	8	0	8	1	
	VIOLA Matteo	ITA	NOVI Christian	ITA	RALLY & CO.	ITA	Peugeot 205 Rally	4	J2	A	1300			U30											8	0	8	0	8	1	
	VIOLA Paolo	ITA	PIZZATO Andrea	ITA	RALLY & CO.	ITA	Renault 5 GT Turbo	4	J1	A	2000															8	0	8	0	8	1
158	PIERUCCI Fabrizio	ITA	SAMMICHELI Francesco (1) - BUON	ITA	Pistola Corse	ITA	Vw Golf Gti	3	GTS	4	1600			O60											6	1	6	1	7	2	
159	ALBANO Massimo	ITA	COAN Paolo	ITA	MRC SPORT	ITA	Ford Sierra Cosworth 4X4	4	J2	N	>2000			O60											0	6	0	6	6	1	
	AZZARI Claudio	ITA	CRESTANI Elisio	ITA		ITA	Ford Fiesta	3	T/GT	1-3	1150			O60											0	6	0	6	6	1	
	BALLINI Lorenzo	ITA	MAZZOLI Massimo	ITA		ITA	Peugeot 309 GTI	4	J2	N	2000														6	0	6	0	6	1	

ALBO D'ORO RALLY DUE VALLI

1972	1° Bachelli 2° Pittoni 3° Pelganta				3° Piatto/Farina
1973	1° Pelganta 2° Ardizzola 3° Bachelli				
1974	1° Polese/Schenone 2° Taufer/Bonelli 3° Gregori/Antonelli				
1975	1° "Tony"/De Marco 2° Pittoni/Buzzati 3° Taufer/Taufer				
1976	1° Magnani/"Valentino" 2° Vudaferi/Bonaga 3° Tormene/Cernigai				
1977	1° Dalla Pozza / Dalla Benetta 2° Cabianca / "Sniky" 3° Liviero/Penariol				
1978	1° Cola/Radaelli 2° Lipizer/Cremonini 3° Prestini/Pattaro				
1979	1° Casarotto/Pattaro 2° Uzzeni/Fogagnolo 3° Bonzo/Cernigai				
1980	1° Fasan/Reginato 2° Cerutti/Stradella 3° Riva/Gerbardo				
1981	1° Casarotto/Pattaro 2° Pasutti/Bisol 3° Siena/Cusinati				
1982	1° Leoni/Borgo 2° Drago/Antonetti 3° Zanetti/Gasparini				
1983	1° Lupidi/Montenesi 2° Redolfi/Malchiodi 3° Taufer/Costa				
1984	1° Quartesan/Ragazzi 2° Maioli/Lorenzi 3° Regazzoni/Steve				
		1985	1° Redolfi/Calderoli 2° Zenere/Segato 3° Cerato/Ceccato	2009	1° De Tisi/Pollet 2° Arbetti/Zantedeschi 3° Patuzzo/Martini
		1986	1° Bossini/Pasotti 2° Zordan/Marchetti 3° Siena/Cusinati	2010	1° Arbetti/Zantedeschi 2° Scandola R./Leso 3° Pighi/Orian
		1987	1° "Lucky"/Dalla Pozza 2° Dalla Pozza/Dalla Benetta 3° Zenere/Condotta	2011	1° Scandola/Zampieri 2° Dal Ponte/Buccino 3° Arbetti/Zantedeschi
		1988	1° Zanussi/Amati 2° Bentivogli/Trombi 3° Aghini/Farnocchia	2012	1° Cantamessa/Bollito 2° Arbetti/De Colle 3° Smiderle/Marchi
		1989	1° Cunico/Sghedoni 2° "Lucky"/Cazzaro 3° Zenere/Monis	2013 [TRA]	1° Porro/Cargnelutti 2° Andreucci/Gaspari 3° Fontana/Mometti
		2000	1° Pasquali/Tumaini 2° Zumerle/Lizzi 3° Chimentin/Santi	2013 [COPPA ITALIA]	1° Chentre/Floean 2° Dal Ponte/Tessaro 3° Cunegatti/Carli
		2001	1° Pasquali/Tumaini 2° Cantamessa/Marrone 3° Zumerle/Vischioni	2014	1° Andreucci/Andreussi 2° Basso/Dotta 3° Scandola/D'Amore
		2002	1° Zumerle/Caufin 2° Arbetti/Zantedeschi 3° Zanchi/D'Esposito	2015	1° Scandola/D'Amore 2° Basso/Granai 3° Andreucci/Andreussi
		2003	1° Pasquali/Siena 2° Piatto/Vacca 3° Gaiardoni/Marzocco	2016	1° Andreucci/Andreussi 2° Campedelli/Fappani 3° Basso/Granai
		2005	1° De Tisi/Pollet 2° Galli/Corbellini 3° Arbetti/De Colle	2017	1° Andreucci/Andreussi 2° Scandola/D'Amore 3° Campedelli/Ometto
		2006*	1° De Tisi/Pollet 2° Arbetti/Rossi 3° Zumerle/Vezzaro	2018	1° Rossetti/Mori 2° Crugnola/Ometto 3° Andreucci/Andreussi
		2007	1° Garosci/Tumaini 2° De Tisi/Pollet 3° Scandola/Leso		
		2008	1° De Tisi/Pollet 2° Gaiardoni/Marzari		

ALBO D'ORO RALLY DUE VALLI HISTORIC

- 2005 1° Crestani/Turco
2° Farronato/Trentini
3° Policante/Grazioli
- 2007 1° Stoschek/Hawaranke
2° Ambrosi/Ambrosi
3° Policante/Grazioli
- 2008 1° Cunico/Pirollo
2° Bianchini/Baldaccini
3° Sterza/Sella
- 2009 1° Cunico/Pirollo
2° Costenaro/Marchi
3° Ambrosoli/Viviani
- 2010 1° Andreis/Farina
2° Patuzzo/Martini
3° Alfonzo/Panno
- 2011 1° Da Zanche/Belfiore
2° Andreis/Farina
3° Musti/Fiori
- 2012 1° Guagliardo/Consiglio
2° Salvini/Tagliaferri
3° Musti/Imerito
- 2013 1° Negri/Zegna
2° Lucky/Cazzaro
3° Musti/Imerito
- 2014 1° Montini/Belfiore
2° Salvini/Tagliaferri
3° Montini/Zoanni
- 2015 1° Bianchini/Rossini
2° Montini Belfiore
3° Comas/Paganelli
- 2016 1° "Pedro"/Beltrame
2° "Lucky"/Cazzaro
3° Salvini/Tagliaferri
- 2017 1° Lucky/Pons
2° Bianchini/Imerito
3° Bombieri/Falezza
- 2018 1° Guagliardo/Granata
2° Nerobutto/Zambiasi
3° Battistolli/Cazzaro

** i risultati tengono conto dei migliori tempi presi dai tre raggruppamenti. Costituiscono sempre una classifica assoluta.*

PILOTI | 37° RALLY DUE VALLI [CIR]

SIMONE CAMPEDELLI

DATA DI NASCITA: 26/07/1986
LUOGO DI NASCITA: CESENA
AUTO: FORD FIESTA R5 MKII
CO DRIVER: TANIA CANTON



L'anno scorso chiuse a pochi metri dal via della PS1 con il motore della Fiesta R5, per la prima volta supportata ufficialmente da M-Sport, fuori uso. Quest'anno arriva con la nuova MKII ancora alla ricerca del primo successo con questa vettura, dopo l'acuto della Targa Florio. La lotta per il titolo è ancora aperta, ma dovrà cercare di puntare al massimo risultato a Verona per tenere aperte le sue possibilità.

ANDREA CRUGNOLA

DATA DI NASCITA: 25/04/1989
LUOGO DI NASCITA: VARESE
AUTO: SKODA FABIA R5
CO DRIVER: PIETRO ELIA OMETTO



Un'altra gradita presenza al Due Valli quella del varesino dopo la stupenda seconda posizione dello scorso anno. Anche quest'anno oramai campione del CIR Asfalto, Crugnola cercherà sicuramente di migliorare il risultato dello scorso anno sapendo di averne le possibilità. Il cambio VW Polo – Skoda Fabia nel corso della stagione gli ha impedito di sfruttare la conoscenza della stessa vettura, ma le sue doti di guida non sono assolutamente in discussione.

GIANDOMENICO BASSO

DATA DI NASCITA: 15/09/1973
LUOGO DI NASCITA: CAVASO DEL TOMBA
AUTO: SKODA FABIA R5
CO DRIVER: LORENZO GRANAI



Leader della serie e unico pilota ad aver fino ad ora vinto due gare, Basso si ripresenta a via del Due Valli dopo tre anni dall'ultima volta, quel 2016 che lo vide al terzo posto e vincitore del Campionato Italiano Rally, prima di allontanarsi dalla massima serie tricolore per due stagioni. Quest'anno si è dimostrato ancora una volta uno dei piloti di riferimento, e a Verona è tra gli assoluti favoriti.

LUCA ROSSETTI

DATA DI NASCITA: 24/03/1976
LUOGO DI NASCITA: PORDENONE
AUTO: CITROEN C3 R5
CO DRIVER: ELEONORA MORI



Dopo la seconda vittoria consecutiva al Rally Due Valli ottenuta lo scorso anno con la seconda vettura diversa, arriva con i galloni di pilota ufficiale Citroen per tentare il terzo affondo. Vista la situazione di campionato, dove adesso è davvero ad un soffio dalla vetta, c'è da scommeterci che ci proverà dal primo all'ultimo metro di gara.

PROFETA ALESSIO

DATA DI NASCITA: 25/01/1996
LUOGO DI NASCITA: PALERMO
AUTO: SKODA FABIA R5
CO DRIVER: SERGIO RACCUA



Il giovane pilota palermitano arriva al Due Valli per cercare di risollevare una stagione difficile costellata di tanti ritiri e problemi. Sconterà sicuramente un po' di inesperienza rispetto ai colleghi di categoria dato che alla gara di Verona non ha mai corso, ma sicuramente saprà compensare con le doti velocistiche che, sicuramente, non gli mancano.

ANTONIO RUSCE

DATA DI NASCITA: 26/10/1972
LUOGO DI NASCITA: REGGIO EMILIA
AUTO: SKODA FABIA R5
CO DRIVER: SAURO FARNOCCHIA

Passato da VW a Skoda nel corso della stagione, arriva all'ultima stagionale del CIRA con la grande occasione, quella che forse aspettava da tanto tempo. Crugnola ha un vantaggio di per sé irrecuperabile a bocce ferme, ma la matematica tiene ancora in gioco il pilota di Reggio Emilia che ci spera e ci proverà, anche perché nei rally, questo è il loro fascino, non si può mai sapere.



GIACOMO SCATTOLON

DATA DI NASCITA: 10/04/1989
LUOGO DI NASCITA: VOGHERA
AUTO: HYUNDAI i20 R5 NG
CO DRIVER: MATTEO NOBILI

Ha decisamente trovato un nuovo equilibrio da quando ha ufficializzato il programma al volante della Hyundai i20 R5 New Generation della S.A. Motorsport Italia con la quale ha disputato il 4 Regioni, il Rally di Roma e il San Martino di Castrozza, quest'ultimo suo migliore risultato stagionale. Il suo miglior Due Valli resta quello del 2014 con la Peugeot 208 R2B, dato che lo scorso anno fu costretto al ritiro.



LUCA HOELBLING

DATA DI NASCITA: 21/03/1971
LUOGO DI NASCITA: VERONA
AUTO: HYUNDAI i20 R5 NG
CO DRIVER: FEDERICO FIORINI

Quest'anno impegnato nel Campionato Italiano Rally Terra con la Hyundai S.A. Motorsport Italia, il pilota veronese torna sulle strade di casa per la quindicesima volta, confermandosi sicuramente uno degli equipaggi di maggiore esperienza sulle strade del Due Valli. Per due volte al quarto posto dovrà però scontare il fatto di portare per la prima volta la vettura coreana sull'asfalto.



DIEGO ZANTEDESCHI

DATA DI NASCITA: 01/03/1978
LUOGO DI NASCITA: VERONA
AUTO: SKODA FABIA R5
CO DRIVER: STEFANO RIGHETTI

Alla seconda gara in assoluta sulla R5, dopo il Prealpi Master Show dello scorso anno, il pilota e gommista veronese tenta il grande salto nella gara di casa per festeggiare la sua decima partecipazione. Non ha sicuramente velleità di classifica nelle zone alte, ma qui ha già fatto bene tante volte e quindi sarà da seguire anche per apprezzare la sfida che ha deciso di intraprendere.



PILOTI | 37° RALLY DUE VALLI [CRZ]

La sfida della Coppa Rally di Zona è quest'anno davvero appassionante con equipaggi di primordine.

Escludendo solo per motivi di brevità i tanti nomi interessanti al via con vetture di categoria inferiore alle R5 che sicuramente si inseriranno nella lotta per le prime cinque posizioni, con le vetture top class il parco partenti è da assoluta.

Pinzano-Zegna (SKODA Fabia R5) e **Carella-Bracchi (SKODA Fabia R5)** riprenderanno da dove hanno lasciato nel CIWRC per confrontarsi in una gara che entrambi affrontano per chiudere la stagione con una vittoria. E saranno sicuramente scintille.

Attenzione a **Bianco-Lamonato (SKODA Fabia R5)** al debutto al Due Valli che quest'anno hanno sfiorato il podio al Rally della Marca, in CIWRC.

La pattuglia di piloti locali e "quasi" locali è poi nutritissima. **Roberto Righetti** sarà affiancato da Massimo Nalli, direttore generale di Suzuki Italia, sulla consueta Citroen DS3 R5. Attenzione poi a **Cunegatti-Righetti (SKODA Fabia R5)**, **Cocco-Buccino (SKODA Fabia R5)** e **Degani-Marai (SKODA Fabia R5)**, per la seconda volta con la vettura di Mlada Boleslav.

PILOTI | 14° DUE VALLI HISTORIC [CIRAS]

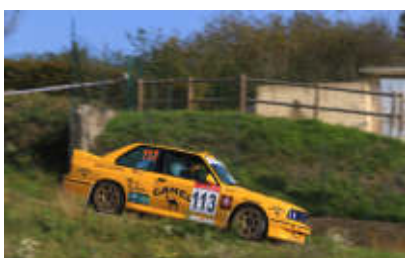


Michael Stosc hek

Co driver: **Tiago Monteiro**

Vettura: **PORSCHE 2.8 RSR**

Gentleman tedesco di grande classe, cultore della Porsche 911 e maniacale conservatore, Michael Stosc hek è anche un piede particolarmente pesante che ha già corso sulle strade di Verona e, qualora se ne presenti l'occasione, potrebbe essere in grado di inserirsi nelle posizioni di livello. Se non altro porterà in gara una delle vetture più belle dell'intera manifestazione.



Denis Tezza

Co driver: **Massimo Merzari**

Vettura: **BMW M3**

Torna nel CIRAS dopo l'ultima apparizione al Rally Due Valli 2017. La gara di casa è sempre la gara di casa e anche se impegni lavorativi l'hanno tenuto lontano dal volante dopo il secondo posto al Lessinia Rally Historic di inizio stagione, chiuso al secondo posto, è uno dei piloti che possono accreditarsi di un posto sul podio. La BMW M3 nella strepitosa livrea Camel è tutta da seguire.



“Raffa” Bombieri

Co driver: **Massimo Leso**

Vettura: **BMW M3**

Altro piede pesante al volante di un'altra BMW M3 che punta in alto nella gara di casa, dopo la vittoria di inizio stagione al Lessinia Rally Historic. Quest'anno non gli è più andata così bene, ma al pari di Tezza non va sottovalutato, specie se tra i contendenti al campionato la bagarre dovesse liberare delle opportunità. I “non locali” sono avvisati.



Roberto Rimoldi

Co driver: **Roberto Consiglio**

Vettura: **PORSCHE 911 SC**

Obiettivo Campionato Italiano Auto Storiche per Rimoldi, che matematica alla mano è quello favorito di più dall'assenza di “Lucky” per il Trofeo Assoluto. Sarà la sua terza partecipazione al Rally Due Valli, quindi ha dalla sua anche una discreta conoscenza del percorso, perciò correrà sicuramente con la calcolatrice in mano per ottimizzare la sua prestazione in ottica campionato e per il 3° Raggruppamento.



Angelo Lombardo

Co driver: **Giuseppe Lavecchi**

Vettura: **PORSCHE 911 SC**

A pari punti con Bertinotti per il Trofeo Assoluto è un altro dei piloti in lizza per l'affermazione in Campionato 3° Raggruppamento dove se la vedrà con Rimoldi. La sfida sarà sicuramente molto intensa e appassionante, dato che l'assenza dei “soliti noti” permetterà una gara sicuramente livellata e di grande impatto sportivo. Lombardo lo sa e sarà uno dei protagonisti assoluti.



Marco Bertinotti

Co driver: **Andrea Rondi**

Vettura: **PORSCHE 911 RSR**

Nella battaglia tutta Porsche per il Trofeo Assoluto viene al Due Valli per cercare di chiudere la stagione con la ciliegina dopo essersi aggiudicato il 2° Raggruppamento. Quest'anno ha disputato una grande stagione, con due terzi posti all'Alpi Orientali Historic e al Lana Historic e il podio sfiorato al Sanremo Historic. Sarà alla seconda partecipazione al Due Valli Historic.



Nicola Patuzzo

Co driver: **Alberto Martini**

Vettura: **TOYOTA CELICA GT FOUR**

Vincitore quest'anno al Benacus Historic di inizio stagione ha poi partecipato ad alcuni appuntamenti del CIRAS dove il miglior risultato resta il nono posto al Sanremo Rally Storico. La Celica è sicuramente iper competitiva ma spesso presenta dei problemi di affidabilità che hanno minato la sua possibilità di concretizzare anche altri risultati importanti.



Riccardo Andreis

Co driver: **Stefano "Spenky" Farina**

Vettura: **PORSCHE 911 SC**

Fermo dal 2017 il forte driver veronese ritorna in coppia con l'inseparabile Stefano Farina questa volta al volante della Porsche 911 SC GR. B per un rientro in grande stile. Non ci sono velleità, solo riassaggiare il sapore della competizione, ma chi li conosce entrambi sa che ce la metteranno tutta per mettersi in luce e far vedere che la tempra è dura a morire. Se non altro gli appassionati veronesi aspettano un nuovo confronto con Nicola Patuzzo.

PILOTI | 14° RALLY DUE VALLI HISTORIC [TRZ]

Difficilissimo sperticarsi in pronostici avventati, perché il Trofeo Rally di Zona contrapporrà piloti dalle prestazioni molto livellate e in assenza di vetture da top class, quindi tutto può succedere.

Montemezzo-Fiorin (Opel Kadett GSI) sono dati tra i favoriti, ma attenzione anche a **Pellizzari-Pellizzari (Opel Kadett C GTE)** e a **Pellizzari-Pieropan (Ford Escort RS)**. Puntano in alto anche **Paiusco-Belloni (Ford Escor 1.6 Sport)** e **Savioli-Paccagnella (Opel Kadett GTE)**.

PILOTI | 9° DUE VALLI CLASSIC [REG. SPORT]

Parterre di classe alla Regolarità Sport, giunta alla sua nona edizione.

La rivisitazione del percorso ha attirato tanti equipaggi e tra questi la creme dei professionisti del pressostato in lizza per il Trofeo Tre Regioni.

Obbligo partire dal tritico delle meraviglie, ovvero **Argenti-Amorosa (Porsche 911 T)**, **Senna-Zaffani (BMW 2002 Tii)** e **Turri-Russo (Fiat 128)** che si presentano ai nastri di partenza con i galloni dei favoriti. Potrebbero essere avversari ostici, se in giornata, anche gli inossidabili **Scapin-Morandi (Lancia Beta Montecarlo)** che hanno già fatto bene in più di un'occasione al Due Valli Classic.

Nutrita, e come potrebbe essere altrimenti, la pattuglia dei veronesi, tra i quali non occorre mai sottovalutare **Carceneri-Franchini (Peugeot 205 GTI)** e **Faccio-Gaio (Opel Kadett GTE)** che oltre ad essere particolarmente funambolici sanno anche inanellare tempi di assoluto valore. Occhio poi a **Marcolin-Albieri (Fiat 124 Abarth)** e all'equipaggio Rally Club Valpantena formato da papà **Sergio Brunelli e la figlia Sofia (Opel Kadett GTE)**.

VEETURE | 37° RALLY DUE VALLI

SKODA FABIA R5

Motore:	1620cc – 4 cilindri turbocompresso
Trazione:	integrale
Lunghezza:	3994 mm
Larghezza:	1820 mm
Peso:	min 1230 kg
Trasmissione:	Cambio sequenziale 5 rapporti – 2 differenziali meccanici
Sospensioni:	McPherson
Freni:	Anteriore 355mm, posteriore 300mm
Cerchi:	8x18"



FORD FIESTA R5 MKII

Motore:	1619 cc – 4 cilindri
Trazione:	integrale
Lunghezza:	4065 mm
Larghezza:	1820 mm
Peso:	1230 kg
Trasmissione:	Sadev 5 marce
Sospensioni:	McPherson
Freni:	Anteriore 355mm, posteriore 355mm
CERCHI:	8X18"



CITROEN C3 R5

Motore:	1600 cc – 4 cilindri
Trazione:	integrale
Lunghezza:	3996 mm
Larghezza:	1820 mm
Peso:	1230 kg
Trasmissione:	Sadev. 5 marce
Sospensioni:	McPherson
Freni:	Anteriore 355mm, posteriore 355mm
CERCHI:	8X18"



PEUGEOT 208 T16 R5

Motore:	1598 cc – 4 cilindri
Trazione:	integrale
Lunghezza:	3962 mm
Larghezza:	1820 mm
Interasse:	2560 mm
Peso:	min 1200 kg
Trasmissione:	Sequenziale 5 marce – 2 differenziali autobloccanti
Sospensioni:	-
Freni:	Alcon. Anteriore 355mm, posteriore 355mm
Cerchi:	8x18"



FORD FIESTA R5

Motore:	1619 cc – 4 cilindri
Trazione:	integrale
Lunghezza:	3975 mm
Larghezza:	1709 mm
Interasse:	2489 mm
Peso:	min 1200 kg
Trasmissione:	Sequenziale 5 marce – 2 differenziali autobloccanti
Sospensioni:	McPherson
Freni:	Anteriore 355mm, posteriore 355mm
Cerchi:	8x18"



HYUNDAI i20 R5

Motore: 1619 cc – 4 cilindri
Trazione: integrale
Lunghezza: 4035 mm
Larghezza: 1734 mm
Peso: min 1200 kg
Trasmissione: Sequenziale 5 marce
Freni: Brembo dischi ventilati



SKODA FABIA S2000

Motore: 1995 cc – 4 cilindri
Trazione: integrale
Lunghezza: 4000 mm
Larghezza: 1820 mm
Interasse: 2483 mm
Peso: min 1200 kg
Trasmissione: X-track – sequenziale 6 marce
Sospensioni: McPherson – ammortizzatori Reiger
Freni: Brembo. Anteriore 355mm, posteriore 300mm
Cerchi: 8x18"



PEUGEOT 207 S2000

Motore: 1998 cc – 4 cilindri
Trazione: integrale
Lunghezza: 4000 mm
Larghezza: 1820 mm
Interasse: 2486 mm
Peso: min 1200 kg
Trasmissione: Sequenziale 6 marce – 2 differenziali meccanici
Sospensioni: -
Freni: Anteriore 355mm, posteriore 300mm
Cerchi: 8x18"



PEUGEOT 208 R2

Motore: 1598cc – 4 cilindri
Trazione: anteriore
Lunghezza: 3962 mm
Larghezza: 1739 mm
Interasse: -
Peso: min 1180 kg (con equipaggio)
Trasmissione: Sequenziale 5 marce – 2 differenziali autobloccanti
Sospensioni: McPherson – ammortizzatori Ohlins
Freni: Anteriore 310mm, posteriore 290mm
Cerchi: 6,5x16"



RENAULT CLIO R3T

Motore: 1618cc – 4 cilindri turbo intercooler iniezione diretta
Trazione: anteriore
Lunghezza: 4090 mm
Larghezza: 1945 mm
Interasse: 2585 mm
Peso: min 1080 kg
Trasmissione: Sequenziale 6 marce
Sospensioni: Sachs
Freni: Anteriore 330mm, posteriore 274mm
Cerchi: 17"



RENAULT CLIO R3C

Motore:	1998cc – 4 cilindri
Trazione:	anteriore
Lunghezza:	3991 mm
Larghezza:	1768 mm
Interasse:	2585 mm
Peso:	min 1080 kg
Trasmissione:	Sequenziale 6 marce
Sospensioni:	McPherson – ammortizzatori Bilstein
Freni:	Anteriore 330mm, posteriore 274mm
Cerchi:	7x17"



FORD FIESTA R2

Motore:	999cc – 3 cilindri
Trazione:	anteriore
Lunghezza:	4065 mm
Larghezza:	1735 mm
Interasse:	2490 mm
Peso:	1030 kg
Trasmissione:	Sadev 5 marce
Sospensioni:	New Reiger - Eibach springs
Freni:	Anteriore 310mm, posteriore 310mm
Cerchi:	6,5X16"

