RASSEGNA STAMPA 2020

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'
SALITA AUTOSTORICHE

Aggiornata al 3 aprile 2020

Giornale di Sicilia – Ed. Regionale

C. I. Vel. Salita AutoStoriche	20 febbraio 2020 (pag. 39)

Il calendario della stagione tra rally, regolarità, gare in salita e storiche

Dalla Targa Florio alla Monte Erice, Sicilia regina delle auto

Alla «Cursa» delle Madonie tornerà il re Andreucci con la nuova Peugeot 208

Luca Masaracchio

In casa dei piloti e delle scuderie siciliane, dopo il momento dei bilanci di fine stagione, con i nostri colori spesso protagonisti anche oltre Stretto, si è già al lavoro per preparare al meglio gli appuntamenti agonistici del 2020. Aci Sport ha pubblicato i calendari delle discipline che formano la galassia dell'automobilismo sportivo nazionale, in cui figurano tanti appuntamenti nell'Isola.

Gli assi del Campionato Italiano Rally saranno in Sicilia dall'8 maggio, per il terzo round stagionale, in quel contesto incastonato tra mari e monti, unico al mondo, che coniuga sapientemente storia, passione e cultura, con la 104ª Targa Florio a cui si affiancherà l'Historic Rally, valido per l'Italiano Rally Auto Storiche, ed il Trofeo Rally di Zona (Sicilia). Nel calendario di quest'ultima serie altre due gare, giunte entrambe alla quarta edizione: il Tirreno Historic Rally (8-9 agosto) nel messinese e l'Historic Rally Valle del Sosio (26-27 settembre) nel palermitano. Alla «Cursa» ci sarà un atteso ritorno, quello del recordman Paolo Andreucci (10 successi), navigato da Anna Andreussi, che farà il suo ingresso nel CIR con la prima uscita sulla nuova Peugeot 208 Rally 4 ufficiale.

Targa Florio. Un mito che non conosce il peso dell'età

Grande attesa anche per l'altra specialità, che vanta anch'essa galloni di nobiltà, il Campionato Italiano Velocità Montagna che si riconferma coi due appuntamenti autunnali: la 62ª Monte Erice, valida anche per il tricolore Salita Autostoriche, e la 66ª Coppa Nissena, rispettivamente il 13 ed il 20 settembre. Nel solco della tradizione anche il Trofeo della Montagna-Girone Sud, per cui saranno anche valide - oltre alle due anzidette gare del CIVM - altre quattro di lungo corso: la 36ª Coppa Val D'Anapo-Sortino (24 maggio), la Cronoscalata del Santuario-Cefalù Gibilmanna (21 giugno), la 22ª Giarre-Montesalice-Milo (12 luglio) e la 63ª Monti Iblei (2 agosto).

Apertura siciliana sia per il l'Italiano Aci Karting il 4-5 aprile con l'appuntamento di Triscina, che per il Tricolore Slalom, il 3 maggio al 25° Torregrotta-Roccavaldina, in cui figura anche il 18° Slalom dell'Agro-Ericino (7 giugno).

La Regolarità Autostoriche, con le sue nonnine sprint, avrà il 22 marzo il suo terzo round al Trofeo Cave di Cusa. Tra le cinque perle del Campionato Italiano Grandi Eventi è stata riconfermata dal 15 al 18 ottobre la Targa Florio Classica, promosso invece nella categoria Superclassica il Raid dell'Etna, giunto alla 23° edizione, che si disputerà dal 20 al 26 settembre. (*LMA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'Automobile N° 36 – Speciale Sport

C. I. Vel. Salita AutoStoriche	Gennaio 2020 (pag. 37)

SALITA VELOCITÀ AUTO STORICHE

Nuove imprese.

Il fascino delle gare si arricchisce di storie tutte da raccontare. Cinque Raggruppamenti ognuno con un titolo tricolore da conquistare.

ROSARIO GIORDANO

■ Non solo gare dalla lunga, prestigiosa ed articolata storia, ma anche competizioni nuove che si affacciano nel panorama della velocità in salita con il preciso intento di piacere ai piloti ed avere i requisiti per esaltare le sempre verdi doti delle autostoriche. Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche, la serie ACI che regala alla Federazione e alla Commissione Autostoriche numerose e crescenti soddisfazioni. Le auto suddivise in 5 Raggruppamenti, ciascuno prevede un titolo tricolore, i primi quattro per anno di fabbricazione dell'auto, mentre il 5° è quello delle monoposto. Con un numero sempre più congruo di piloti e continua crescita del pubblico anche il campionato 2019 è stato emozionante, incerto e combattuto per tutte e dieci le gare. Il 1° Raggruppamento è stato all'insegna della costanza e dell'esperienza di Angelo De Angelis, il pilota ternano che al volante della Nerus Silhouette, sportscar con motore da 1.600 centimetri cubici, ha guadagnato terreno nella parte iniziale della stagione e poi ha preso il largo fino a contenere gli assalti dei rivali.

L'esperienza ha spadroneggiato anche nel 2° Raggruppamento, dove l'inossidabile driver e preparatore fiorentino Giuliano Peroni senior le ha vinte tutte sull'Osella PA 3 Bmw, biposto con propulsore da 2.000 centimetri cubici, che Peroni cura personalmente. Non meno incerto e combattuto il 3° Raggruppamento, dove ha subito mostrato intenzioni di supremazia il reggiano Giuseppe Gallusi "innamorato" della bella Porsche 911 gialla, con la quale ha dovuto però lottare contro la sfortuna nel finale di stagione. Nel 4° Raggruppamento ha vinto il pisano della Bologna Squadra Corse Piero Lottini che con costanza, sulla Osella PA 9/90 Bmw ha totalizzato un solo punto in più del senese Uberto Bonucci che, proprio sul finale di stagione, ha dovuto arrendersi per un guasto al motore, dopo ben 5 vittorie, con la consolazione di un nuovo titolo europeo di specialità. Tra le monoposto del 5° Raggruppamento ha dominato la Martini Mk32 Bmw, formula progettata appositamente per le salite negli anni '70, del fiorentino Stefano Peroni junior, con cui ha vinto tutte le gare.

CAMPIONI

Angelo De Angelis
1° Raggruppamento

Giuliano Peroni
2° Raggruppamento

Giuseppe Gallusi
3° Raggruppamento

Piero Lottini
4° Raggruppamento

Stefano Peroni
5° Raggruppamento