

RASSEGNA STAMPA 2020



Aggiornata al 11 febbraio 2021

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano WRC

Settembre 2020 (pag. 92)

CI WRC 14° RALLY DI ALBA

FESTA POPOLARE



La massiccia presenza dei piloti Hyundai, con le World Rally Car Plus e le R5, ha trasformato la gara piemontese in un vero e proprio evento, che si è dipanato senza problemi regalando gioia ed emozioni agli appassionati

di Gian Domenico Lorenzet

Diciamoci la verità a quanti tra gli spettatori (pochi? tanti?) presenti ad Alba importava la classifica finale? La gara piemontese è stata una festa per gli occhi e per il cuore degli appassionati veri, quelli genuini, quelli che mangiano pane e rally. Come Gil Calleri, Augusto Franco, Piercarlo Capolongo e tutto il loro gruppo che, con passione grinta ed un po' di testardaggine, sono riusciti a mettere in piedi un evento ancora superiore a quello dello scorso anno. Nonostante tutto. Inutile negare che, con il virus in giro, il "clan" albese nei mesi precedenti avesse anche ipotizzato il rinvio al 2021 ed invece hanno voluto provarci e hanno raggiunto il loro obiettivo grazie anche alla preziosa mano di Andrea Adamo per il quale Alba è il baricentro tra la natia Cuneo e Torino che l'ha accolto in età adulta. Il team Hyundai ha portato tra vigneti e

tartufi una manciata di i20 declinate nelle versioni WRC Plus e R5 per una sorta di prova generale in vista della ripresa del Mondiale. I due galli Ott Tanak, poco incline a interagire con gli appassionati per tutta la durata del rally, ed il molto più disponibile Thierry Neuville assieme al galletto Pierre Louis Loubet si sono ritrovati a battagliaire nella gara denominata RPlus assieme all'altra Hyundai di Luca Pedersoli ed alle due Fiesta portate da M-Sport per "Pedro" e Manuel Villa mentre nel rally "normale" c'era solo l'imbarazzo della scelta. I coreani hanno portato in Italia Craig Breen, Dani Sordo, Ole Christian Veiby, Gregoire Munster e Jari Huttunen a cui si sono aggiunti una manciata di irlandesi e della partita, con una Volkswagen Polo R5 privata, faceva parte anche il giovane francese Anthony Fofia, che nelle gare del suo campionato nazionale è sempre riuscito a entrare nei primi dieci.

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano WRC

Settembre 2020 (pag. 93)

IL TACCUINO

PARTITI: 155 - ARRIVATI: 112 - I VINCITORI DELLE PS: Breen 6, Huttunen 1, Miele 1, Fontana 1 - I LEADER: Breen PS1-9 - I PRINCIPALI RITIRI: PS1 Carella (incidente), PS1 Nucita (incidente), PS4 Quaderno (uscita di strada), PS6 Gino (doppia foratura)



Craig Breen e Paul Nagle (a sinistra) hanno dominato la gara piemontese rimanendo sempre al comando. In basso gli spagnoli Sordo-Del Barrio che hanno dovuto accontentarsi del terzo posto. Sopra Robone-Fugazza, solitari protagonisti in classe A0.



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano WRC

Settembre 2020 (pag. 94)



CI WRC 14° RALLY DI ALBA

Fontana-Arena hanno vinto la classe delle WRC chiudendo sestì assoluti. Sotto, ecco Vescovi-Guzzi, i migliori nella classe delle Super1600.



Invincibile armata. Ovvio che con una tale... potenza di fuoco, come avrebbe detto Giuseppe Conte, la classifica finale ne ha risentito non poco. Breen (ad Alba gommato Michelin benchè fosse presente un tecnico dell'indiana MRF che lo calza nelle gare dell'Europeo) ha vinto sei delle nove prove previste concedendone una a testa a Huttunen ed ai nostri Miele e Fontana, in gara con due WRC (rispettivamente Citroën DS3 e Hyundai i20 di vecchia generazione). L'irlandese è stato al comando per tutta la gara lasciando agli avversari il fastidio di lottare per un posto sul podio. Dopo le prime tre prove l'irlandese aveva 6"1 su Huttunen e 7"4 su Luca Rossetti con la Hyundai della Friulmotor seguito a sua volta da vicino da Sordo e Miele. Sulla PS successiva lo spagnolo ha superato "Rox" (rallentato da una scelta di gomme errata) chiudendo con un vantaggio di 3". Il friul-valtellinese ha dovuto accontentarsi della "medaglia di legno" precedendo di 5"7 il regolare francese Fotia. A seguire, le WRC di Fontana e Miele, le due Hyundai di Veiby e Munster e poi la Skoda Fabia R5 di Elwis Chentre, più concentrato a conquistare i punti per la classifica di zona che guardare a quelli del CiWrc.

LA TOP TEN

- PS1 IGLIANO - (km 17,14)** - 1. Breen-Nagle (Hyundai i20 R5) in 10'03"7; 2. Huttunen-Lukka (Hyundai i20 R5) a 1"4; 3. Rossetti-Fenoli (Hyundai i20 R5) a 4"5; 4. Sordo-Del Barrio (Hyundai i20 R5) a 6"7; 5. Fotia-Didier (Vw Polo GTI R5) a 9"4; 6. Miele-Mometti (Citroën C3 WRC) a 10"8; 7. Munster-Louka (Hyundai i20 R5) a 11"0; 8. Fontana-Arena (Hyundai New i20 WRC) a 11"5; 9. Devine-Hoy (Hyundai i20 R5) a 13"8; 10. Veiby-Andresson (Hyundai i20 R5) a 14"7.
- PS2 LOVERA (km 10,96)** - 1. Breen in 8'21"1; 2. Rossetti a 1"9; 3. Huttunen a 2"1; 4. Miele a 2"5; 5. Sordo a 3"1; 6. Munster a 3"5; 7. Veiby a 3"9; 8. Fontana a 4"6; 9. Fotia a 5"4; 10. Pinzano-Zegna (Vw Polo GTI R5) a 7"2.
- PS3 NIELLA - BOSSOLASCO (km 6,20)** - 1. Miele in 4'09"6; 2. Fontana e Breen a 2"7; 4. Sordo e Chentre-Florean (Skoda Fabia R5) a 2"8; 6. Gino-Gonella (Skoda Fabia Evo R5) a 3"5; 7. Rossetti a 3"7; 8. Veiby e Fotia a 3"8; 10. Huttunen a 5"3.
- PS4 IGLIANO 2** - 1. Breen in 9'57"4; 2. Huttunen a 1"1; 3. Fotia a 3"7; 4. Sordo a 5"6; 5. Munster a 7"7; 6. Rossetti a 8"6; 7. Miele a 10"2; 8. Fontana a 11"0; 9. Veiby a 13"6; 10. Chentre a 15"2.
- PS5 LOVERA 2** - 1. Breen in 6'18"1; 2. Huttunen a 0"5; 3. Sordo a 0"7; 4. Miele a 0"8; 5. Fontana a 3"1; 6. Rossetti a 3"8; 7. Veiby a 5"1; 8. Pinzano a 5"3; 9. Fotia a 6"5; 10. Chentre a 7"7.
- PS6 NIELLA - BOSSOLASCO 2** - 1. Fontana in 4'10"3; 2. Breen a 0"4; 3. Huttunen e Fotia a 1"3; 5. Sordo a 1"6; 6. Rossetti a 2"0; 7. Chentre a 3"1; 8. Veiby a 3"3; 9. Munster a 4"2; 10. Miele a 4"5.
- PS7 IGLIANO 3** - 1. Huttunen in 9'54"6; 2. Breen a 1"6; 3. Fotia a 3"7; 4. Rossetti a 6"5; 5. Sordo a 7"8; 6. Miele a 9"0; 7. Fontana a 11"0; 8. Munster a 11"4; 9. Veiby a 12"7; 10. Chentre a 13"7.
- PS8 LOVERA 3** - 1. Breen in 6'18"5; 2. Miele a 0"8; 3. Huttunen a 1"0; 4. Munster a 1"4; 5. Sordo a 1"7; 6. Rossetti a 2"3; 7. Fontana a 3"4; 8. Fotia a 3"8; 9. Veiby a 3"9; 10. Chentre a 5"1.
- PS9 NIELLA - BOSSOLASCO 3** - 1. Fontana in 4'11"2; 2. Chentre a 1"1; 3. Rossetti a 1"2; 4. Sordo a 1"5; 5. Veiby a 2"2; 6. Fotia a 2"6; 7. Munster a 3"2; 8. Breen a 3"3; 9. Huttunen a 4"0; 10. Pinzano a 4"9.



Unica S2000 al traguardo, quella della coppia Callegaro-Faustini.

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano WRC

Settembre 2020 (pag. 95)

Quelli del campionato. Undicesimo uno dei possibili protagonisti della serie, il biellese Corrado Pinzano, che per tutta la gara ha faticato con il freno a mano della sua Polo, stessa vettura di Luca Cantamessa, giunto alle sue spalle. La partecipazione al Rally di Alba con la tedesca è il regalo che i suoi amici hanno voluto fare a "Cantaluka" per il traguardo dei 50 anni. A seguire Rudy Andriolo, un altro che in questa stagione ha fatto più di un pensiero alla classifica del CIWRC mentre Stefano Giorgioni, con qualche problema di feeling con la vettura, è arrivato oltre i primi venti. Già sulla prima prova si sono frantumati i sogni di gloria di Andrea Carella ed Andrea Nucita, entrambi autori di una "toccata" che ha danneggiato la meccanica delle rispettive vetture.



Cadei-Bertotto hanno vinto con grande sicurezza la classe R3T.



La combattuta classe R2B è andata alla coppia francese Franceschi-Manzo.



Giorno di festa per Clavario-Comino, i migliori in classe RS1.6.



Con ampio margine Della Maddalena-Mauri hanno vinto la classe R3C.



Le sorelle Alice e Alessia Binello hanno portato a casa la vittoria in RS2.0.



Spazio per la Fiat Punto di Greco-Olivieri, primi nella classe RS1.15.



Tra le Kit si sono imposti nella classe K11 i cuneesi Mano-Aivano con questa Clio, a sinistra, mentre la K10 è stata vinta da Lomonaco-Gulmini, a destra, in gara con una sempre veloce C2. Basta la passione.



Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano WRC

Settembre 2020 (pag. 93)

CI WRC 14° RALLY DI ALBA

RAPLUS

ASSOLUTA

1. Neuville-Gilsoul in 58'41"8; 2. Tanak-Järveoja a 22"4; 3. Loubet-Landais a 55"5; 4. Pedersoli-Tomasi a 2'20"7; 5. Villa-Michi (Ford Fiesta WRC) a 4'36"3; 6. "Pedro"-Baldaccini (Ford Fiesta WRC Plus) a 5'25"7 (gli altri su Hyundai i20 Coupé WRC Plus).

LA TOP TEN

PS1 IGLIANO - (km 17,14) - 1. Neuville-Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC Plus) in 9'36"5; 2. Tanak-Järveoja (Hyundai i20 Coupé WRC Plus) a 6"2; 3. Loubet-Landais (Hyundai i20 Coupé WRC Plus) a 7"6; 4. Pedersoli-Tomasi (Hyundai i20 Coupé WRC Plus) a 20"6; 5. Villa-Michi (Ford Fiesta WRC Plus) a 1'00"2; 6. "Pedro"-Baldaccini (Ford Fiesta WRC Plus) a 1'03"7.

PS2 LOVERA (km 10,96) - 1. Tanak in 6'03"6; 2. Neuville a 0"2; 3. Loubet a 4"3; 4. Pedersoli a 12"2; 5. Villa a 26"6; 6. "Pedro" a 33"4.

PS3 NIELLA - BOSSOLASCO (km 6,20) - 1. Neuville in 3'58"7; 2. Tanak a 1"1; 3. Loubet a 3"8; 4. Pedersoli a 8"3; 5. Villa a 12"4; 6. "Pedro" a 16"0.

PS4 IGLIANO 2 - 1. Neuville in 9'31"1; 2. Tanak a 6"6; 3. Loubet a 8"1; 4. Pedersoli a 25"4; 5. Villa a 50"2; 6. "Pedro" a 59"6.

PS5 LOVERA 2 - 1. Neuville in 6'00"0; 2. Tanak a 3"1; 3. Loubet a 11"6; 4. Pedersoli a 12"7; 5. Villa a 25"5; 6. "Pedro" a 33"2.

PS6 NIELLA - BOSSOLASCO 2 - 1. Neuville in 3'59"7; 2. Tanak a 2"6; 3. Loubet a 4"0; 4. Pedersoli a 7"8; 5. Villa a 11"2; 6. "Pedro" a 17"1.

PS7 IGLIANO 3 - 1. Neuville in 9'31"6; 2. Tanak a 0"8; 3. Loubet a 9"1; 4. Pedersoli a 27"8; 5. "Pedro" a 50"5; 6. Villa a 53"6.

PS8 LOVERA 3 - 1. Neuville in 5'59"7; 2. Tanak a 0"9; 3. Loubet a 4"3; 4. Pedersoli a 16"5; 5. Villa a 26"0; 6. "Pedro" a 34"0.

PS9 NIELLA - BOSSOLASCO 3 - 1. Neuville in 4'00"7; 2. Tanak a 1"3; 3. Loubet a 2"9; 4. Pedersoli a 9"6; 5. Villa a 10"8; 6. "Pedro" a 18"4.



Neuville-Gilsoul hanno sempre comandato tra le WRC Plus.



Tanak-Järveoja hanno dovuto accontentarsi del secondo posto.



Per Loubet-Landais un positivo terzo posto.



Reynaud-Caramellino hanno vinto in classe N1 con quasi dieci minuti...



Dopo una bella lotta Iraldi-Amerio hanno conquistato la vittoria in N2.



La classe N3 è stata vinta da Annovi-Revelli con questa Renault Clio.



In classe N4 dominio di Franco-Grimaldi sulla Subaru Impreza di Fabiani.

La benedizione di Vescovi. Nelle classi, da segnalare la solita consistente prova di Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi che in un festival di Renault Clio S1600 hanno lasciato ad oltre un minuto Francesco Aragno, uno che conosce bene le strade albesi mentre Alessandro Cadei, Citroën DS3, è andato a segno in classe R3T come Michel Della Maddalena in R3C insidiato da vicino (il distacco era di 0"7) dal valesiano Gianluca Quaderno che ha dovuto alzare bandiera bianca nel corso della PS4 quando è uscito di strada nel tentativo di superare il concorrente partito davanti a lui. La R2B parla francese grazie al giovane Mathieu Franceschi che... in un monarca Peugeot 208 ha chiuso con oltre due minuti di

Tutto Rally Più N° 9

Campionato Italiano WRC

Settembre 2020 (pag. 97)



Mannu-Frau, sopra, sono stati i migliori in classe A7. Agli esperti Viotti-Colombo, sotto, il primato nella classe A5 con quasi un minuto.



vantaggio su un altro pilota di casa, Matteo Giordano. In R1 ha trionfato l'esperto svizzero Ivan Cominelli. **Positività.** A motori spenti, bisogna tirare la classica riga sul foglio bianco e fare un mini bilancio. Inutile ricordare la situazione che abbiamo vissuto e stiamo vivendo in Italia. Ad organizzare, oggi, un rally nel Bel Paese ci vuole il giusto mix di incoscienza, passione e coraggio. Cosa che il gruppo albese ha dimostrato di avere. E ce ne vuole una dose aggiuntiva per dare vita ad una gara con un parterre de roi del genere. E invece tutto è filato liscio, anche sotto il profilo della gestione del pubblico. Dal punto di vista squisitamente sportivo la gara ha dato indicazioni poco significative vista la massiccia presenza delle truppe Hyundai che hanno condizionato il risultato finale. Ma che hanno regalato tanto spettacolo e tante emozioni. Che era quello che la gente, dopo tanti mesi di buio, cercava.



La classe A6 ha visto primeggiare la coppia piemontese Torchio-Carlevero.

Alba (CN) - 1-2 agosto 2020 Campionato Italiano WRC

ASSOLUTA

1	Breen-Nagle	Hyundai i20 R5	R	1.01'32"5
2	Huttunen-Lukka	Hyundai i20 R5	R	1.01'41"2
3	Sordo-Del Barrio	Hyundai i20 R5	R	1.01'56"0
4	Rossetti-Fenoli	Hyundai i20 R5	R	1.01'59"0
5	Fotia-Sirugue	Volkswagen Polo GTI R5	R	1.02'04"7
6	Fontana-Arena	Hyundai NG i20 WRC	WRC	1.02'11"8
7	Miele-Mometti	Citroën DS3 WRC	WRC	1.02'20"5
8	Veiby-Andersson	Hyundai i20 R5	R	1.02'27"7
9	Munster-Louka	Hyundai i20 R5	R	1.02'33"3
10	Chentre-Floean	Skoda Fabia R5	R	1.02'36"7

GRUPPO R

Classe R1: 1. Cominelli-Fieni in 1'14'38"4; 2. Rivia-Dresti a 27"6; 3. Schileo-Cervi a 1'09"1; 4. Iani-Pullani a 1'33"1; 5. Parolaro-Rocca (Ford Fiesta RT119) a 2'02"1; 6. Longo-Conci a 2'46"6; 7. Albertoli-Castelli a 8'17"3; 8. Argentin-Argentin (Suzuki Swift Sport Hybrid) a 10'06"5 (gli altri su Suzuki Swift). **Classe R1B:** 1. Zanin-Simioni (Suzuki Swift R1B) in 1'16'21"8. **Classe R2B (1600 cc):** 1. Franceschi-Manzo (Peugeot 208 Rally4) in 1'06'04"9; 2. Giordano-Siragusa a 2'12"4; 3. Tondina-Cecchetto a 2'12"8; 4. Caffoni-Minazzi a 3'00"8; 5. Ronzano-Andreis a 3'03"9; 6. Di Pietro-Esposito a 5'05"6; 7. Bellè-Tortorolo a 5'26"9; 8. Fiore-Badinelli a 5'47"2; 9. Giovanelli-Viappiani a 6'47"6; 10. Maurino-Bruno a 7'09"7; 11. Gualdi-Cortinovis a 7'26"7; 12. Loeffler-Santiago (Ford Fiesta Rally4) a 7'52"9; 13. Ceriali-Ferraris a 8'09"9; 14. Santero-Pelgantini a 8'15"7; 15. Rossi Sebaste-Pistoiesi a 8'53"5; 16. Segà-Sanpietro a 9'05"1; 17. Muò-Bianco a 9'27"6; 18. Fenoglio-Rosso a 10'45"6; 19. Caramellino-De Santis a 10'56"2; 20. Nember-Polonoli (Citroën C2 R2 Max) a 25'32"5 (gli altri su Peugeot 208 R2). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Della Maddalena-Mauri in 1'08'44"3; 2. Musso-Fabbian a 6'24"4; 3. Garosci-Decadenti a 13'09"5 (tutti su Renault Clio R3). **Classe R3T (1620 cc):** 1. Cadei-Bertotto (Citroën DS3 R3T) in 1'10'59"0; 2. Weiss-Rheinwald (Fiat Abarth 500 R3T) a 6'21"3. **Classe R5 (oltre 2000 cc):** 1. Breen-Nagle in 1'01'32"5; 2. Huttunen-Lukka a 8'7"; 3. Sordo-Del Barrio a 23"5; 4. Rossetti-Fenoli a 26"5; 5. Fotia-Sirugue (Volkswagen Polo GTI R5) a 32"2; 6. Veiby-Andersson a 55"2; 7. Munster-Louka a 1'00"8; 8. Chentre-Floean (Skoda Fabia R5) a 1'04"2; 9. Pinzano-Zegna (Volkswagen Polo GTI R5) a 1'23"3; 10. Cantamesa-Bollito (Volkswagen Polo GTI R5) a 2'00"9; 11. Andriolo-Menegon (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'08"5; 12. Gagliasso-Beltramo (Volkswagen Polo GTI R5) a 2'26"7; 13. Moffett-Hayes a 3'12"7; 14. Marasso-Pieri (Skoda Fabia R5) a 3'18"7; 15. McErlean-Williams a 3'26"9; 16. Daldini-Rocca (Skoda Fabia R5) a 3'28"9; 17. Liburdi-Colapietro (Skoda Fabia R5) a 3'54"7; 18. Dell'Era-Fappani (Skoda Fabia R5) a 3'59"8; 19. Giorgioni-Boglietti a 4'24"1; 20. Arione-Culasso (Ford Fiesta R5 MkII) a 5'24"1; 21. Godino-Invernizzi a 6'16"4; 22. Menegaldo-Lavagno (Skoda Fabia Rally2 evo) a 6'57"2; 23. Peletto-Bodda (Citroën C3 R5) a 7'24"2; 24. De Meyer-Fratti (Citroën DS3 R5) a 10'30"0 (gli altri su Hyundai i20 R5).

GRUPPO A

Classe 1150: 1. Robone-Fugazza (Fiat Seicento Kit Car) in 1'18'43"8. **Classe 1400:** 1. Viotti-Colombo (MG Zr 105) in 1'17'34"2; 2. Rabino-Rabino (Peugeot 106 Rallye) a 59"2; 3. Botto-Martini (Fiat Panda) a 4'15"7; 4. Delprino-Cella (Peugeot 106 Rallye) a 12'42"6. **Classe 1600:** 1. Torchio-Carlevero (Citroën Saxo VTS) in 1'11'36"4; 2. Micheloni-Antonelli (Peugeot 106 Rallye) a 1'28"4. **Classe 2000:** 1. Mannu-Frau in 1'11'52"7; 2. Pastrone-Miretti a 56"0; 3. Bernardi-Barra a 2'58"7 (tutti su Renault Clio Williams). **Classe K10:** 1. Lomonaco-Gulmini in 1'11'53"1; 2. Cerrino-Iguera a 4'40"1; 3. Dotta-Congera a 12'52"4 (tutti su Citroën C2 VTS). **Classe K11:** 1. Mano-Aivano (Renault Clio Maxi) in 1'11'08"1. **Classe WRC:** 1. Fontana-Arena (Hyundai NG i20 WRC) in 1'02'11"8; 2. Miele-Mometti (Citroën DS3 WRC) a 8"7. **Classe Super1600:** 1. Vescovi-Guzzi in 1'06'06"2; 2. Aragno-Segir a 1'11"3; 3. Bordoni-D'Ambrosio a 1'33"4; 4. Armstutz-Daldini a 3'50"5; 5. Rizzo-Raoult a 5'08"4; 6. Macri-Paganoni a 6'53"2; 7. Bruzesse-Manca a 9'38"4 (tutti su Renault Clio S1600). **Classe Super2000:** 1. Callegaro-Faustini (Peugeot 207 S2000) in 1'14'47"8.

GRUPPO N

Classe 1400: 1. Reynaud-Caramellino in 1'24'29"8; 2. Didero-Cagno a 9'14"0 (entrambi su Peugeot 106 Rallye). **Classe 1600:** 1. Iraldi-Amerio (Peugeot 106 Rallye) in 1'13'03"9; 2. Lapertosa-De Marchi (Peugeot 106 Rallye) a 20"8; 3. Boniscontro-Colla (Peugeot 106 Rallye) a 1'09"8; 4. Allamandi-Allio a 1'28"2; 5. Barbero-Filippa (Peugeot 106 Rallye) a 2'29"6; 6. Lorenzato-Guadagnin a 5'33"8; 7. Bertola-Mora a 8'50"3; 8. Martini-Fino (Peugeot 106 Rallye) a 8'51"6; 9. Peracchione-Gaia a 9'26"8; 10. Ruaro-Chiesura a 12'26"0; 11. Piana-Di Corso a 14'43"9 (gli altri su Citroën Saxo VTS). **Classe 2000:** 1. Annovi-Revelin in 1'11'03"3; 2. Nebiolo-Morosino a 1'06"3; 3. Bagaini-Basile a 1'27"5; 4. Fino-Giusiano a 2'32"3; 5. Contento-Vorrasi a 5'06"3; 6. Pelazzi-Amato a 6'32"6 (tutti su Renault Clio R5). **Classe oltre 2000:** 1. Franco-Grimaldi in 1'07'57"5; 2. Fabiani-Chiacchiera (Subaru Impreza STi) a 5'51"8; 3. Roggero-Saglietti a 6'38"0 (gli altri su Mitsubishi Lancer Evo IX).

RACING START

Classe RS1.6: 1. Clavario-Comino in 1'26'50"0; 2. Briano-Chiarle a 1'03"9 (entrambi Citroën C2 VTS). **Classe RS2.0:** 1. Binello-Binello (Renault Clio III RS) in 1'25'48"9. **Classe RS1.5:** 1. Greco-Olivieri (Fiat Punto) in 1'26'01"5.

AUTO

Fichera secondo al rally d'Alba

● Al 14° Rally di Alba si è corso anche per il monomarca Suzuki Rally Cup, conquistato dallo svizzero Ivan Cominelli in coppia con Igor Fieni. Secondo posto per il catanese Giorgio Fichera navigato da Alessandro Mazzocchi con l'unica Baleno in corsa, protagonisti di un serrato confronto con la Swift di Simone Rivia-Andrea Dresti, per Fichera anche il primato in classe Racing Start. Gara da dimenticare invece per i fratelli Andrea e Giuseppe Nucita, attesi protagonisti del Campionato Italiano WRC, costretti ad un prematuro ritiro a causa della rottura di un bullone anteriore del braccio della Hyundai i20 R5 (Scuderia Phoenix).(*LMA*)

INFORMACI

Rubrica di sicurezza stradale, motorsport e normative a cura dell'Automobile Club Frosinone


 Automobile Club Frosinone - via Firenze, 55
 0775 839081 - info@frosinone.aci.it - www.frosinone.aci.it

 Per info, quesiti o segnalazioni contatta il nostro ufficio Comunicazione
 0775 898204 e a.tagliaferri@frosinone.aci.it

 in collaborazione con **TSA**

I team ciociari impegnati nei rally

Il bilancio Appena spenti gli echi di Pico, diversi equipaggi del frusinate hanno gareggiato in altre manifestazioni in gara ad Alba e Salsomaggiore, rally con validità Ciwrc per la competizione piemontese e Crz per quella in Emilia Romagna

**In Emilia
Andrea
Minchella
è tornato
a vestire
i panni
di pilota**

L'ANALISI

SIMONE PARISELLA

■ Appena spenti gli echi del rally di Pico, altri equipaggi del frusinate sono stati impegnati in altre manifestazioni in particolare ad Alba e a Salsomaggiore, due rally con validità Ciwrc per la competizione piemontese e Crz per quella in Emilia Romagna. Sulle strade della provincia di Parma, è tornato a vestire lo scorso Week end i panni di pilota Andrea Minchella. Il conduttore cassinate portacolori della Lorean, navigato dal conterraneo Cristian Garzuoli, disponeva di una Skoda Fabia R5. La coppia della vettura Boema ha condotto una gara regolare e redditizia, permettendo al valente pilota della Lorean di riprendere il giusto ritmo dopo circa otto mesi di inattività. Sul

traguardo di Salsomaggiore hanno concluso al decimo posto della graduatoria assoluta. La manifestazione è stata vinta da Rusce-Farnocchia. Positiva anche la gara di Stefano Liburdi navigato da Andrea Colapietro (Skoda Fabia R5). L'equipaggio da anni impegnato nella serie cadetta del Ciwrc ha preso parte al rally di Alba valida come prima prova di campionato.

In Piemonte, i due del team Munaretto, hanno concluso il selettivo rally dopo una bella gara nella classifica dei primi venti assoluti, precisamente al 19° posto. La competizione ha visto la vittoria di Breen-Nagle. «Gara molto impegnativa e molto tecnica - racconta Liburdi in proposito - su alcune ps la velocità media alta rispetto alle altre.

Classe R5 molto difficile con i vari Sordo, Breen, Rossetti, Nucita, Chentre, Pinzano e tutti i piloti ufficiali Hyundai di diverse nazioni europee (Finlandia, Norvegia, Francia, Irlanda). Abbiamo provato per la prima volta in campionato la Skoda R5 una vettura molto im-

pegnativa che ha delle prestazioni decisamente superiori rispetto al super 2000 nello stesso tempo però è anche molto più semplice da guidare, si addice molto al mio stile di guida ma per sfruttare il suo potenziale bisogna conoscerla davvero molto bene perché le velocità di punta sono davvero molto alte e non sono ammessi errori. Sappiamo che ci troviamo a gareggiare in un campionato in cui i partecipanti in R5 hanno un livello davvero alto, hanno tanta esperienza e molte gare alle spalle. Sappiamo che il gap tra noi è prettamente sull'esperienza per questo il nostro obiettivo è quello di fare quanti più chilometri di PS per migliorarci prova dopo prova e cercare di avvicinarci entro fine campionato quanto più possibile ai big». Soddisfazione anche per Minchella, che ha dichiarato: «Una gara andata molto bene, prove molte veloci e selettive, non essendo locale e soprattutto dopo quasi un anno fermo non è stato semplice però ho ripreso feeling con La Skoda in previsione del rally del Gargano».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA





La coppia Liburdi Colapietro impegnata in una fase della gara svoltasi ad Alba, in Piemonte

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Pedersoli e Pedro, ad Alba un quarto e un sesto posto

Rally

La tappa, valevole come prima prova dell'Italiano, ha visto il dominio Hyundai

ALBA. Il rally di Alba, prima prova del campionato italiano Wrc, il cui detentore è il bresciano Luca Pedersoli, è stato all'insegna della casa coreana Hyundai. Prima con l'irlandese Graig Breen, uno dei tanti piloti di fama mondiale presenti, che hanno utilizzato la gara come test in vista degli obiettivi stagionali.

Per i bresciani erano presenti Luca Pedersoli (quarto) e Massimo Pedretti «Pedro» (sesto), rispettivamente con la Hyundai Plus e Ford Fiesta Plus. La vittoria nella competizione «#RAplus», riservata alle vetture World rally car protagoniste del Mondiale, nella classifica che non ha portato punti al campionato italiano, è stata del pilota ufficiale Hyundai nel mondiale Thierry Neuville che ha preceduto il campione del mondo in carica Ott Tanak.

«Avevo un unico obiettivo -

dice Pedersoli - non fare danni alla vettura, che si è dimostrata superlativa con un effetto aerodinamico incredibile. Un'opportunità offertami che non potevo rifiutare. Alla fine ho concluso con un distacco dal campione del mondo di un secondo a chilometro. Alla partenza non avevo riferimenti in quanto i piloti del Mondiale sono troppo distanti. Per me una gara positivissima». Le vetture Plus non potevano partecipare all'Italiano WRC e quindi «Pedro» ha perso punti. «Dai risultati dei miei più accreditati avversari, Rossetti e Fontana, ho perso poco. Non hanno raccolto punti pesanti».

L'altro bresciano in gara, «Pedro» Pedretti, aveva testato la vettura al rally Roma Capitale. «Ad Alba per me era la prima volta - racconta -. Ho trovato il rally impegnativo, non credevo fosse così bello. Per noi è stata una nuova sfida, l'obiettivo era quello di divertirci e far divertire». Pedretti è sempre sorridente e consapevole della fortuna di avere potuto utilizzare per due gare la WRC Plus. «Grazie a Malcom Wilson e Richard Mille che mi hanno voluto dare questa possibilità». //

ANGELO SENECI



Aggressivo. Luca Pedersoli ad Alba con la Hyundai Plus





Hyundays bollenti

di Gianni Cogni

**SPETTACOLARE
INCURSIONE
DEL TEAM
GUIDATO DA
ANDREA ADAMO
NEL TRICOLORE
WRC. UNO SHOW
INDIMENTICABILE
ECCO PERCHÉ**

ALBA - Ott Tanak, campione del mondo. Thierry Neuville, vicecampione. Pierre Louis Loubet, campione Wrc2. Luca Pedersoli, campione Ciwrc. Non bastassero questi, impegnati in un fantastico show con le i20 Coupe Wrc insieme a Manuel Villa (ottimo debutto) e "Pedro" con le "Plus" Ford, un plateau internazionale da sballo con il meglio del mondo Hyundai (i "top ufficiali" Breen e Sordo, ma anche Huttunen, Veiby, Munster, Callum, i nostri Rossetti e Nucita, ecc.) per un rally di Alba che ha fatto ancora organizzativamente meglio e di più dello scorso anno, quando fu Sebastian Loeb a trasformare le Langhe nella Mecca degli appassionati italiani. Le Wrc sudcoreane sono state spettacolo puro, e condito dall'utilità di banco di prova in prospettiva iridata, con Neuville a spuntarla come prevedibile su Tanak e Loubet, e Luca Pedersoli a fare una eccellente figura («Ho cercato di imparare e di non sbagliare: mi sono divertito un sacco e stare a 1 sec/km dai migliori del mondo è stato fantastico. La Plus? Bisogna pensare a velocità pazzesca ogni minima incertezza è un secondo perso»). E se nel loro show nessuno ha scherzato, figurarsi nella gara "normale" dove c'era un groviglio di spunti. Dal misurarsi fra loro dei tanti piloti stranieri, al giocare i punti del Ciwrc e possibilmente fare un figurone per gli italiani. Tutti però con un evidente punto di riferimento: Craig Breen con la Hyundai i20 R5, stavolta quella ufficiale gommata Michelin. E l'irlandese non si è smentito piazzandosi subito davanti a tutti, ma con una scatenata pletora di inseguitori per lo più accomunati dall'aver una Hyundai (alla fine quattro i20 R5 ai primi quattro posti) compreso quel satanaso di Jari Huttunen che ne ha minacciato il primato sino all'ultima speciale, togliendosi la soddisfazione di lasciare a Dani Sordo solo il testa a testa per l'ultimo gradino del podio con il brillante Luca Rossetti, che con a fianco per la prima volta Manuel Fenoli è



Campionato Italiano WRC

4/10 agosto 2020 (pag. 67)



BREEN VINCE NELL'ASSOLUTA
Neuville, a lato, Loubet, sopra. Tanak in basso hanno regalato grande spettacolo sulle strade del cuneese sotto l'occhio vigile del capo del motorsport della squadra coreana Andrea Adamo, in alto a destra. Sotto Breen che ha conquistato la vittoria assoluta

stato il migliore degli aspiranti al titolo Ciwrc. Grandi complimenti anche al giovane francese Anthony Folia, con la Polo quinto assoluto e praticamente sempre primo degli Under 25 al via. Il fatto che alle sue spalle ci siano nell'ordine le due WRC italiane di Corrado Fontana e Simone Miele e gli altri due baby-boomer Hyundai, Veiby e Munster, la dicono lunga sulle sue qualità. Fra le due ruote motrici è stata la giornata del ventunenne transalpino Mathieu Franceschi con la Peugeot Rally4 della Sportec che nella prova iniziale, parzialmente bagnata dai temporali notturni, ha messo tutti in fila annichilendo le "vecchie" 208 (alla fine 2' rifilati ai pur ottimi Giordano e Tondina) e alternandosi per tutta la gara al comando fra le 2RM con Vescovi e la sua Clio S1600: e alla fine l'ha pure spuntata! Assenti? Di fatto totalmente Andrea Nucita e Andrea Carella, entrambi per errore immediato e fatale. In parte Alessandro Gino, che è uscito di scena in una doppia foratura dopo un inizio assai promettente. Peccato.

I dieci fantastici anni del BRC Racing Team

Fra i tanti aspetti che hanno reso speciale il Rally di Alba 2020 un ruolo particolare lo aveva la logistica della gara tutta incentrata su Cherasco, dove ha sede la BRC, come parte della celebrazione dei dieci anni di attività del BRC Racing Team, il reparto corse dell'azienda specializzata nei sistemi per auto a gas, vero e proprio fenomeno dell'automobilismo italiano e internazionale degli ultimi due lustri. La squadra guidata da Massimiliano Fissore in pochi anni ha bruciato le tappe riuscendo a centrare obiettivi difficilmente raggiungibili singolarmente, addirittura incredibili nel loro insieme. Dall'iniziale impegno nell'endurance spagnolo con la Nissan 350Z e poi nel tricolore energie alternative, nel 2014 il team, che ha fra le sue fila vari ex tecnici Abarth, è passato ai rally con le Fiesta R5 e le Suzuki Swift R1 alimentate a gpl: portate entrambe alla vittoria. Nel 2015 è arrivato il titolo italiano assoluto rally con Giandomenico Basso, spezzando l'egemonia delle squadre ufficiali. Con lo stesso Basso è poi arrivata la vittoria nella serie continentale Ter, che ha aperto la felicissima fase di collaborazione con la Hyundai iniziata con i rally e poi allargata alla pista. Il sodalizio BRC-Hyundai ha portato Gabriele Tarquini al titolo mondiale 2018 con la Hyundai i30N Tcr. Quest'anno ancora turismo in pista e rafforzamento dell'impegno nei rally, con Craig Breen pilota di punta a caccia del titolo europeo con la i20 R5 equipaggiata con i debuttanti pneumatici indiani MRF. E già si guarda al 2021...



CLASSIFICA RALLY DI ALBA

Assoluta: 1. Breen-Nagle (Hyundai i20 R5) a 1'01'32"5; 2. Hutunens-Lukka (Hyundai i20 R5) a 8"7; 3. Sordo-Del Barrio (Hyundai i20 R5) a 23"5; 4. Rossetti-Fenoli (Hyundai i20 R5) a 26"5; 5. Folia-Didier (Vw Polo R5) a 32"2; 6. Fontana-Arona (Hyundai New i20 WRC) a 39"3; 7. Miele-Mometti (Citroen DS3 WRC) a 48"0; 8. Veiby-Andersson (Hyundai i20 R5) a 55"2; 9. Munster-Louka (Hyundai i20 R5) a 1'00"8; 10. Chentre-Floresan (Skoda Fabia R5) a 1'04"2; 11. Pinzano-Zegna (Vw Polo R5) a 1'23"3; 12. Cantamessa-Bollito (Vw Polo R5) a 2'00"9; 13. Andriolo-Menegon (Skoda Fabia Evo R5) a 2'08"5; 14. Gagliasso-Beltramo (Vw Polo R5) a 2'26"7; 15. Moffett-Hayes (Hyundai i20 R5) a 3'12"7; 16. Marasso-Fieri (Skoda Fabia R5) a 3'18"7; 17. Meele-Keston (Hyundai i20 R5) a 3'26"9; 18. Daldini-Rocca (Skoda Fabia R5) a 3'28"9; 19. Libardi-Colapietro (Skoda Fabia R5) a 3'54"7; 20. Dall'Era-Fappani (Skoda Fabia R5) a 3'59"8; 21. Giorgioni-Boglietti (Hyundai i20 R5) a 4'24"1; 22. Franceschi-Manzo (Peugeot 208 VTI) a 4'32"4; 23. Vescovi-Guzzi (Renault Clio S1600) a 4'33"7; 24. Arione-Culasso (Ford Fiesta MK 2 R5) a 5'24"1; 25. Arago-Segir (Renault Clio S1600) a 5'45"0; 26. Bondioni-D'Ambrosio (Renault Clio S1600) a 6'07"1; 27. Codino-Invernizzi (Hyundai i20 R5) a 6'16"4; 28. Franco-Grimaldi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 6'25"0; 29. Giordano-Siragusa (Peugeot 208 VTI) a 6'44"8; 30. Tondina-Cecchetto (Peugeot 208 VTI) a 6'45"2; 31. Menegaldo-Lavagno (Skoda Fabia R5) a 6'57"2; 32. Della Maddalena-Mauri (Renault Clio R3C) a 7'11.8; 33. Peletto-Bodda (Citroen C3 R5) a 7'24.2; 34. Caffoni-Minazzi (Peugeot 208 VTI) a 7'33.2; 35. Ronzano-Andreis (Peugeot 208 VTI) a 7'36.3; 36. Amstutz-Daldini (Renault Clio S1600) a 8'24.2; 37. Castel-Berlotto (Citroen DS3 R3T) a 9'28.5; 38. Annovi-Ravelli (Renault Clio RS) a 9'30.8; 39. Mano-Aivano (Renault Clio Maxi) a 9'35.6; 40. Di Pietro-Eposito (Peugeot 208 VTI) a 9'38.0; 41. Rizzo-Racuti (Renault Clio S1600) a 9'42.1; 42. Belle-Tortorolo (Peugeot 208 VTI) a 9'59.3; 43. Torchio-Carlevero (Citroen Saxo VTS) a 10'03.9; 44. Fiore-Badinelli (Peugeot 208 VTI) a 10'19.6; 45. Mannu-Frau (Renault Clio Williams) a 10'20.2; 46. Lomonaco-Gulmini (Citroen C2 VTS) a 10'20.6; 47. De Meyer-Frati (Citroen C3 R5) a 10'30.0; 48. Nebiolo-Morosino (Renault Clio RS) a 10'37.1; 49. Bagaini-Bastie (Renault Clio RS) a 10'58.3; 50. Pastrone-Miretti (Renault Clio Williams) a 11'16.2; 51. Giovaneli-Viappiani (Peugeot 208 VTI) a 11'20.0; 52. Macri-Paganoni (Renault Clio S1600) a 11'26.9; 53. Iraldi-Amerio (Peugeot 106 Rallye) a 11'31.4; 54. Micheloni-Antonelli (Peugeot 106 Rallye) a 11'32.3; 55. Maurino-Bruno (Peugeot 208 VTI) a 11'42.1; 56. Lapertosa-De Marchi (Peugeot 106 Rallye) a 11'52.2; 57. Gualdi-Corti-

novis (Peugeot 208 VTI) a 11'59.1; 58. Pino-Giustiano (Renault Clio RS) a 12'03.1; 59. Fabiani-Chiacchiera (Subaru Impreza) a 12'16.8; 60. Loeffler-Santiago (Ford Fiesta) a 12'25.3; 61. Boniscontro-Cella (Peugeot 106 Rallye) a 12'41.2; 62. Ceriali-Ferraris (Peugeot 208 VTI) a 12'42.3; 63. Santoro-Pelgantini (Peugeot 208 VTI) a 12'48.1; 64. Ailamandi-Allico (Citroen Saxo VTS) a 12'59.6; 65. Roggero-Saglietti (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 13'03.0; 66. Cominelli-Fieni Suzuki Swift) a 13'05.9; 67. Callegaro-Faustini (Peugeot 207 S2000) a 13'15.3; 68. Bernardi-Barra (Renault Clio Williams) a 13'18.9; 69. Rossi Sebastiano-Fioretti (Peugeot 208 VTI) a 13'25.9; 70. Fichera-Mazzocchi (Suzuki Baleno) a 13'31.3; 71. Rivia-Dresti (Suzuki Swift) a 13'33.5; 72. Musso-Fabian (Renault Clio R3C) a 13'36.2; 73. Sega-Sampietro (Peugeot 208 VTI) a 13'37.5; 74. Muo-Bianco Francese (Peugeot 208 VTI) a 14'00.0; 75. Barbero-Filippa (Peugeot 106 Rallye) a 14'01.0; 76. Bruzese-Manca (Renault Clio S1600) a 14'12.1; 77. Schileo-Cervi (Suzuki Swift) a 14'15.0; 78. Contento-Vorrasi (Renault Clio RS) a 14'37.1; 79. Iani-Puliani (Suzuki Swift) a 14'39.0; 80. Pelle-Luracchi (Suzuki Swift) a 14'42.6; 81. Zanin-Simoni (Suzuki Swift) a 14'49.3; 82. Carrino-Iguera (Citroen C2 VTS) a 15'00.7; 83. Parola-Rocca (Ford Fiesta) a 15'08.0; 84. Fenoglio-Rosso (Peugeot 208 VTI) a 15'18.0; 85. Caramellino-De Santis (Peugeot 208 VTI) a 15'28.6; 86. Weiss-Rheinwald (Abarth 500 R3T) a 15'47.8; 87. Longo-Conci (Suzuki Swift) a 15'52.5; 88. Viotti-Colombaro (MG Rover MG ZR105) a 16'01.7; 89. Pelazzi-Amato (Renault Clio RS) a 16'03.4; 90. Rabino-Rabino (Peugeot 106 Rallye) a 17'00.9; 91. Lorenzato-Guadagnini (Citroen Saxo VTS) a 17'05.2; 92. Robone-Fugazza (Fiat Seicento) a 17'11.3; 93. Botto-Martini (Fiat Panda) a 20'17.4; 94. Mantoletto-Beltramello (Suzuki Swift) a 20'19.2; 95. Garosci-Decadenti (Renault Clio R3C) a 20'21.3; 96. Bertola-Mora (Citroen Saxo VTS) a 20'21.7; 97. Martini-Fino (Peugeot 106 Rallye) a 20'23.0; 98. Peracchione-Gaia (Peugeot 106 Rallye) a 20'58.2; 99. Albertoli-Castelli (Suzuki Swift) a 21'23.2; 100. Reynaud-Caramellino (Peugeot 106 Rallye) a 22'57.3; 101. Argentin-Argentin (Suzuki Swift Hybrid) a 23'12.4; 102. Dotto-Congera (Citroen C2 VTS) a 23'13.0; 103. Pelosi-Barla (Suzuki Swift) a 23'51.2; 104. Ruo-Chiesura (Citroen Saxo VTS) a 23'57.4; 105. Binello-Binello (Renault Clio) a 24'16.4; 106. Greco-Olivieri (Fiat Punto) a 24'29.0; 107. Clavario-Comino (Citroen C2 VTS) a 25'17.5; 108. Piana-Di Corso (Citroen Saxo VTS) a 26'15.3; 109. Briano-Chiarle (Citroen C2 VTS) a 26'21.4; 110. Delprino-Cella (Peugeot 106 Rallye) a 28'44.3; 111. Member-Polonioli (Citroen C2) a 30'04.9; 112. Didero-Cagno (Peugeot 106 Rallye) a 32'11.3.

RALLY DI ALBA CHE NEUVILLE!

ENRICO CAPELLO

Parla straniero il Rally di Alba. La 14ª edizione della gara, prima prova del campionato Italiano WRC 2020, è stata, infatti, vinta dall'irlandese **Craig Breen**, in coppia con Paul Nagle, sulla Hyundai i20 R5 ufficiale. Al pari, anche la competizione "#RAplus", riservata alle vetture World Rally Car protagoniste del mondiale, è stata appannaggio di un equipaggio straniero, in questo caso il belga **Thierry Neuville**, attuale leader della generale del RWC, che sulla Hyundai i20 ufficiale ha preceduto l'iridato **Tanak**. La gara è stata caratterizzata da grande agonismo, complice l'alto valore dei partenti. Breen si è trovato immediatamente a suo agio sulle strade albesi. Una performance di ottimo livello per entrambi, dunque, considerando che il rally doveva servire a titolo di test per i futuri programmi della Casa sud-coreana. Il terzo posto è andato allo spagnolo **Dani Sordo**, in coppia con **Carlos Del Barrio**, anche loro su una Hyundai i20 R5 ufficiale. Primo italiano, al quarto posto, il friulano **Luca Rossetti**, ancora su Hyundai.

5/8/2020

14° Rally di Alba, vince Hyundai. - L'Automobile

l'Automobile

luceverde
RADIO
ascolta la diretta

Ultimo aggiornamento 05 agosto 2020 08:54

SEI QUI: [Sport](#) 14° RALLY DI ALBA, VINCE HYUNDAI.

14° Rally di Alba, vince Hyundai.

REDAZIONE · 03/08/2020



Il rally Alba, giunto alla edizione numero 14, ha visto in gara alcuni dei migliori driver del panorama internazionale, qui per scaldare i motori in vista degli appuntamenti iridati: **davanti ai vari Tanak, Neuville, Sordo**, anche i piloti italiani non hanno sfigurato.

Tra le differenti competizioni del week end la corsa parallela chiamata #RA Plus è stata tra le più interessanti, vedendo al via **le vetture più evolute del mondiale marcate Hyundai** con al volante il campione del mondo Ott Tanak e gli altri due piloti ufficiali del

5/8/2020

14° Rally di Alba, vince Hyundai. - L'Automobile

marchio coreano nel Mondiale Rally Dani Sordo e Thierry Neuville su I20 wRC Plus che si è imposto sull'iridato per 22,4 secondi.

“Mostri sacri” a parte sul podio finale del rally organizzato dalla Cinzano Rally Team sono saliti, l'irlandese **Craig Breen, insieme a Paul Nagle davanti a Jari Huttunen, navigato da Mikko Lukka** e Dani Sordo con Carlos Del Barrio. Tutti su Hyundai i20 R5. Huttunen ha ottenuto anche il massimo dei punti nella gara valida per la Coppa Rally di Zona, nel secondo round per la 1^ Zona dopo il Rally Lana.

L'italiano al via

Per quanto riguarda l'apertura del Campionato Italiano Wrc, Luca Rossetti, al debutto nella gara piemontese insieme a Manuel Fenoli, è stato a lungo in lotta per il podio, mentre Corrado Fontana con Nicola Arena ha preso il passo giusto solo dopo metà gara, quando gli altri erano ormai lontani. I due hanno così confermato le loro ambizioni nella serie tricolore. **Rossetti ha chiuso quarto assoluto e primo degli italiani con la Hyundai i20 R5**; Fontana, sulla Hyundai New i20 WRC, sesto assoluto. Tra i due s'inserisce la Volkswagen Polo R5 dell'equipaggio transalpino Anthony Fotia e Michel Didier, autori di un'ottima prestazione.

Nel numeroso parterre di R5, gara da incorniciare per Elisabetta Chentre, di nuovo in coppia con Fulvio Florean su Skoda Fabia, che oltre a chiudere la top ten assoluta ad Alba, conclude una gara importante in ottimi punti per la **Zona 1 Coppa Rally di Zona**. Dopo la gara del Lana e questa di Alba al comando della classifica della 1^ Zona della CRZ si mantiene Corrado Pinzano, poco fortunato qui sulle strade delle Langhe, ma con buoni segnali e ulteriore preparazione in vista del resto della stagione, che porterà avanti su due fronti, CIWRC e CRZ, sulla VW Polo R5.

Gli altri protagonisti

Porta a termine un rally senza sbavature **in classe S2000 Stefano Callegaro**, affiancato da Arianna Faustini, su Peugeot 207 che mantiene le redini della classifica dopo il ritiro del rivale Armando De Filippi, su stessa vettura, durante la prima speciale. Tra le S1600 si impone Roberto Vescovi con Giancarla Guzzi a bordo della Renault Clio.

Nella classe R3 successo per Michel Della Maddalena che insieme a Federica Mauri su Renault Clio guadagna la prima soddisfazione nella battaglia di classe per il CIWRC e si porta a casa punti importanti anche per la stessa classifica della CRZ. Per quanto riguarda la lotta nella classe R2 del Campionato a prendersi la vetta è **il francese Mathieu Franceschi** affiancato da Benoit Manzo con la Peugeot 208 aggiudicandosi il miglior crono in tutte le prove.

5/8/2020

14° Rally di Alba, vince Hyundai. - L'Automobile

Nella gara inaugurale per la 13esima edizione della Suzuki Rally Cup è Ivan Cominelli con Igor Fieni ad avere la meglio. Alle sue spalle del driver svizzero terminano nell'ordine Giorgio Fichera, Simone Rivia, Nicola Schileo.

Tag [CIwrc](#) · [Hyundai](#) · [Rally Alba](#)

Automobilismo: campionato Wrc

Nucita costretto allo stop Il Rally di Alba è amaro

«Siamo molto delusi ma vogliamo rifarci a San Martino di Castrozza»

Roberto Prestia

MESSINA

Non ha completato neanche la prima prova speciale al Rally di Alba che si è visto costretto a fermarsi.

Un debutto nel campionato italiano Wrc andato male all'equipaggio di S.Teresa di Riva composto dai fratelli Andrea e Giuseppe Nucita, costretto al ritiro dopo pochi chilometri della prima per il cedimento di un fissaggio della sospensione anteriore della Hyundai 120 R5.

Amarezza e delusione per i portacolori della scuderia del Team Phoenix, visto che allo shakedown avevano dato dimostrazione di avere le carte in regola per collezionare un'ottima prestazione. Andrea e Giuseppe avevano come sempre preparato meticolosamente la gara, insieme al nuovo

team Promo Racing Team di Biella, con cui è scattato immediatamente un ottimo feeling.

L'amarezza è emersa subito sui social network, invasi dai messaggi di incoraggiamento da parte dei tanti fan del talentuoso equipaggio Phoenix. Ma si sa le corse sono così, un piccolo inconveniente e rischia di saltare il lavoro di settimane. Adesso tutto è stato rimandato al prossimo appuntamento del campionato italiano, che sarà il Rally di San Martino di Castrozza in calendario il 5 e 6 settembre, in Trentino, dove finalmente i Nucita potranno tornare a misurarsi con la migliore concorrenza della serie tricolore. «Volevamo gratificare diversamente i tanti fan - ha dichiarato Andrea - ed anche i partner e la Federazione, la Commissione Rally che ci guarda sempre con un occhio particolare, e rende merito ai nostri successi. Siamo delusi, ma sarà anche questa una carica per lavorare al meglio in vista di San Martino di Castrozza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sfortunato esordio Andrea e Giuseppe Nucita





Miele perde una posizione De Tommaso resta a piedi

(g.m.) - Pomeriggio domenicale avverso per i piloti rally di Varese impegnati ad Alba ed a Salsomaggiore. Nel Cuneese un improvviso testa-coda nell'ultima prova è costato una posizione a Simone Miele (Citroen DS3 Wrc) che ha perso 18 secondi in pochi chilometri concludendo al terzo posto tra gli italiani nel rally valido quale prima prova del Tricolore WRC. Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5) era primo assoluto ieri alle ore 16, dopo cinque prove del Rally di Salsomaggiore Terme (secondi Tosi-Del Barba a 22"4, terzi Rusce-Farnocchia a 22"6) quando il motore 1600 turbo si è ammutolito lasciandolo a piedi. Per il 24enne di Ispra la gara parmigiana era una sorta di recupero dopo la sfortunata prova di Roma Capitale, terminata prima ancora d'iniziare a causa di un incidente. Ora De Tommaso si concentrerà sull'International Rally Cup. Sempre nel rally disputato a Salsomaggiore i varesini Antonio Rizzello e Alessandra Calori (Ford Fiesta Rs R5) subiscono guai tecnici, terminando nelle retrovie.

Ad Alba, l'olgiatese Simone Miele assieme al ligure Roberto Mometti partiva con il n.1, da vice-campioni italiani 2019. La Citroen DS3 Wrc di 350 cavalli del team Dream One Racing (**nella foto sopra**) è apparsa subito competitiva, ma forse da perfezionare nel bilanciamento e assetto in caso di attacco all'arma bianca. Complice un eccesso di zelo del 31enne figlio d'arte, un ottimo secondo posto tra gli italiani, quarto assoluto, è stato rovinato da due testacoda nelle ultime prove. Risultato finale: il belga Thierry Neuville (Hyundai i20 Wrc Plus) ha vinto la classifica Wrc Plus, mentre Craig Breen la gara tricolore Wrc/R5: secondo il finlandese Huttunen, terzo lo spagnolo Dani Sordo (i primi tre su Hyundai).

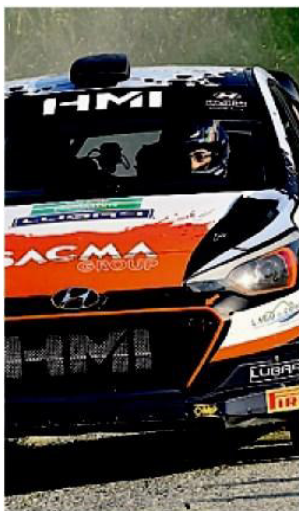
Primo italiano il valtellinese Luca Rossetti, secondo il comasco Corrado Fontana (entrambi su Hyundai i20) e terzo Miele che ha chiuso al settimo assoluto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA



Fontana sesto al Rally di Alba «Concorrenza iridata, ok così»



**Corrado Fontana
Automobilismo**

«Ci siamo misurati con tante R5 del Mondiale. Il passo era molto elevato»

■ Buona partenza di Corrado Fontana nel campionato italiano Wrc 2020. Con il sesto posto assoluto e il secondo nel tricolore nel Rally di Alba, gara di apertura di stagione, il pilota comasco della Bluthunder cancella il brutto ricordo dell'anno scorso quando collezionò il maggior numero di ritiri in carriera. La gara piemontese era particolarmente indicativa per il prosieguo del campionato, dal momento che ha registrato

la presenza dei big del Mondiale Rally. In un ordine di partenza che vedeva il campione del mondo rally, Ott Tänak, infatti, gli altri due piloti ufficiali Hyundai nel Mondiale Rally Thierry Neuville e Dani Sordo, ed altre promesse del ralismo internazionale i nostri, in particolare Luca Rossetti e Corrado Fontana, i maggiori indiziati alla vittoria nel Campionato Italiano Wrc, hanno risposto con una prestazione di spessore. I due infatti sono riusciti a mettere in fila tutti gli altri per questo primo round tricolore. Sul podio finale sono saliti, l'irlandese Craig Breen davanti al finlandese Jari Huttunen e allo spagnolo Dani Sordo. Per quanto riguarda l'apertura del Campionato Italiano Wrc Corrado Fontana con Nicola Arena ha preso il passo giusto solo dopo metà gara. Grazie al perfetto assetto della vettura e la salita del ritmo prova dopo prova, il comasco è riuscito a vincere due prove speciali, la sesta e l'ultima. Alla fine Corrado Fontana, sulla Hyundai Newi20 WRC, sesto assoluto, con le ambizioni immutate per la conquista del titolo. «Ci siamo misurati con tante R5 del Mondiale - ha detto Fontana - quindi il passo era molto elevato. Abbiamo cercato di attaccare sempre e vinto anche due prove. Sono contento». Il 5/6 settembre San Martino di Castrozza.

G.CAS.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA





NEWS

CI-WRC / 3 agosto

Dallo stop del 2009 ai "big" del Mondiale: la rinascita del Rally di Alba

Testo: Luca Piana

© Rally Emotion - E' vietata qualsiasi riproduzione, anche parziale. / All rights reserved.

"Con tutte le belle gare che abbiamo, quando potremo beneficiare di una titolata?". Alzi la mano chi, fra gli appassionati piemontesi della specialità, nell'ultimo decennio non ha mai sentito pronunciare questa frase durante una delle numerose competizioni, in alcuni casi storiche e ricche di fascino, organizzate all'interno della seconda regione italiana per superficie territoriale. Quasi per paradosso, il "premio" tanto desiderato è arrivato grazie all'impegno di organizzatori che, senza nascondere le ambizioni, almeno a parole non hanno specifiche velleità a tinte tricolori. "Conta di più l'evento, e la sua buona riuscita, rispetto alla titolazione" è il mantra che aleggia nel cuneese.

Ad Alba si è tornati a parlare di rally nella seconda metà del 2014 dopo un lungo periodo. Cinque anni prima, infatti, l'addio alla competizione locale fu traumatico, visto che gli organizzatori comunicarono l'annullamento della gara, allora valida per il Trofeo Rallies Asfalto, a poco più di dieci giorni dal via. "Una decisione sofferta - **referirono, ai tempi, dall'ASD Cinzano Rally Team** - valutata con estrema trasparenza ma alla fine inevitabile. Alla base di questa difficile presa di posizione il numero delle iscrizioni tale da non garantire l'adeguato ritorno di immagine e soprattutto la rinuncia di alcuni sponsor colpiti dalla difficile situazione economica".

Quanti, tra gli addetti ai lavori, avrebbero scommesso ancora su un evento completamente cancellato dal calendario nazionale? Ed invece la voglia di rivalsa di uno staff competente, guidato dal presidente Bruno Montanaro, è riuscita a cancellare la delusione di qualche anno prima. L'eredità lasciata dal compianto Silvio Stroppiana (papà dell'attuale vicepresidente Marco, ndr) è stata raccolta dallo staff del sodalizio cuneese che, nel frattempo, si è "rinforzato" grazie alla ventata di "freschezza" portata dall'ingresso di giovani e di figure competenti del rallismo piemontese. ni - ha portato dapprima a elenchi iscritti a tre cifre (una rarità di questi tempi), poi alla Coppa Italia e al successivo ritorno (datato 2019) in quello che oggi si chiama Campionato Italiano WRC ed infine alla partecipazione di alcuni fra i più prestigiosi team che partecipano abitualmente alle gare della serie iridata. Lo scorso anno la Giunta sportiva dell'**ACI** giudicò l'evento piemontese

"Non sono uno che si lascia influenzare da aspetti emotivi - **ha spiegato ai nostri microfoni il team principal di Hyundai Motorsport, Andrea Adamo** -. Abbiamo deciso di prendere parte ai rally di Roma Capitale e di Alba perché, in entrambi i casi, c'era la possibilità di far correre le WRC Plus all'interno delle competizioni. Nel primo caso, per la tipologia di gara, e per le cose che dovevamo fare, era sufficiente una macchina sola. Ad Alba abbiamo portato due macchine, una per Ott (Tanak, ndr) e l'altra per Thierry (Neuville) perché avevamo necessità di fare delle prove su asfalto. L'opportunità di percorrere tre tratti cronometrati ("Igliano", "Lovera" e "Niella-Bossolasco") da ripetere tre volte ci ha permesso di fare una serie di comparazioni che ci sono state molto utili".

"Dopodiché Massimiliano Fissore, fondatore di BRC Gas Equipment, aveva piacere, per una serie di motivi, di far correre dei piloti di grido con le sue Hyundai i20 R5. Avendo anche io bisogno di mantenere sempre alta la concentrazione dei miei piloti, anche attraverso le competizioni, è nata l'opportunità di far correre Breen e Sordo. Fatto uno più uno, abbiamo deciso di portare qua anche Devine e Munster, reduci dal Rally di Roma Capitale, Huttunen e Veiby per aiutarli a crescere e comparare le loro performance con due riferimenti importanti come Breen e Sordo. Stante la partecipazione di Devine, la Federazione irlandese ha deciso di mandare altri giovani talenti d'Oltremarica. Rossetti prenderà parte ai quattro eventi, Alba compresa, del Campionato Italiano WRC, e la presenza degli altri preparatori locali ci ha portato ad arrivare alle ventuno Hyundai (comprese le quattro WRC Plus, affidate rispettivamente a Thierry Neuville, Ott Tanak, Luca Pedersoli e Pierre-Louis Loubet, ndr) iscritte alla gara".

"Quando sei un pilota giovane, che vuole mettersi in evidenza, un'occasione del genere la prende al volo. Credo che sia stata assolutamente positiva la cosa, perché a noi ha permesso di capire delle cose, e lo stesso vale per loro, che hanno avuto un'occasione per crescere. Un confronto impietoso, perché comunque sapevano di confrontarsi con Breen e Sordo. Uno come

PROMOTION

facebook

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Huttunen è stato in lotta fino all'ultimo con Breen: ha di che esserne orgoglioso, e io sono orgoglioso di avere a che fare con un ragazzo come lui tra i giovani piloti che stiamo seguendo. Il fatto che ci sia stata molta sorpresa vuol dire che in Italia non si fanno più queste cose, ma si tratta della politica sportiva proposta da Hyundai. Io non mi sto inventando niente, queste cose ai tempi le faceva la Lancia". Quest'anno ben 162 equipaggi, in rappresentanza di dodici nazionalità, si sono presentati ai nastri di partenza della competizione scattata da Cherasco per celebrare i dieci anni di attività (nel motorsport) del team BRC Gas Equipment.

Nel 2002, in occasione della seconda edizione del Rally di Alba, Jarmo Lehtinen, in zona era tutto un pullulare di slalom, con un centinaio di vetture al via, come la Roddino-Sinio e la Somano-Bossolasco.

Quest'anno, a nostro avviso, gli organizzatori sono riusciti a compiere un altro passo in avanti rispetto alle edizioni precedenti, visto che l'impresa di far convivere nello stesso evento sei WRC Plus di ultima generazione con le cosiddette "piccoline" (sedici N2, cinque A6 e altrettante A5) non sembrava delle più semplici. Lo scorso anno

Tutto Sport

Campionato Italiano WRC

2 agosto 2020 (pag. 38)

Nello shakedown di Alba Loubet fa meglio di Tanak

(e.c.) terminate le operazioni "preliminari", verifiche e test con le vetture da gara (ieri a Cherasco), oggi si corre il 14° Rally di Alba, prima prova del Campionato Italiano Rally WRC. Nei primi riscontri cronometrici dello "shakedown", dominio Hyundai: il più veloce è stato il francese Loubet con 1'53"2, dietro il campione del mondo Tanak con 1'53"8 e terzo Neuville 1'54"00. Al via 161 equipaggi verificati di 12 nazioni. L'arrivo del rally è previsto alle ore 18.20 in Piazza Cagnasso ad Alba.

SAVONA

Automobile club, Florean guiderà la parte sportiva

Fulvio Florean è il nuovo presidente della commissione sportiva dell'Automobile Club del Ponente Ligure, guidato da Sergio Maiga. Un voto unanime per Florean, attuale assessore allo Sport e Turismo del Comune di Bormida, e, soprattutto, copilota rally dalla grande esperienza. Una carriera internazionale iniziata nel 1988 e che l'ha portato a partecipare ad oltre 400 gare, dal Campionato del mondo rally, Campionato Italiano, European Rally Championship, International Rally Cup. Nel 2013, al fianco di Elwis Chentre, ha vinto la Coppa Italia Rally e sempre con lui, nel 2016, vince l'International Rally Cup; mentre nel 2018, con Alessandro Re, si classificano secondi.

Florean, che con Chentre proprio in queste ore è impegnato nel Rally di Alba, sottolinea: «Una manifestazione incredibile, con la partecipazione del campione e del vice campione del mondo, Tanak e Neuville, ma soprattutto di tantissimi appassionati. Una conferma che le competizioni automobilistiche, e in particolare i rally, oltre all'evento sportivo creano un'importante indotto, sono un'iniezione al commercio, all'attività ricettiva. Ed intendo muovermi in tal senso, valorizzando questo patrimonio ligure, facendo tornare sulle nostre strade manifestazioni che hanno fatto la storia del rally». M.C.A. —



Fulvio Florean



Tutto Sport

Campionato Italiano WRC

1 agosto 2020 (pag. 38)

Scatta il Rally di Alba con la sfida Tanak-Neuville
(e.c.) Scatta stasera alle ore 20.01 da via Vittorio Emanuele II, nel centro storico di Cherasco (che ospita anche lo shakedown, il test con le vetture da gara), l'edizione 2020 del Rally di Alba, prima prova del Campionato Italiano WRC 2020. 162 iscritti, 12 nazioni rappresentate, con al via il campione del mondo, l'estone Ott Tanak, e l'attuale leader del RWC, il belga Thierry Neuville, entrambi piloti Hyundai Motorsport.

RALLY

Liburdi al via ad Alba nel "Tricolore" WRC

Il driver di Ceccano affronterà 4 gare al volante di una Skoda Fabia R5

CECCANO

■ Dopo la presa di contatto con una quattro ruote motrici con la Skoda R5 in occasione del Rally di Lucca, Stefano Liburdi è pronto per una nuova stagione nel campionato italiano WRC sempre al volante della vettura boema. Nel week end infatti scatta il primo dei quattro appuntamenti in quel di Alba organizzato da Cinzano Rally Team. Liburdi con il fido Andrea Colapietro alle note affronteranno un percorso ispirato alla tradizione, tre diversi tratti di prova speciale da ripetere tre volte, per un totale di distanza competitiva di 101,370 chilometri, che saranno poco più

del 25% dell'intero percorso, che ne misura 394,37. Il primo tratto cronometrato è la "Igliano" (PS.1-4-7 di 17,140 km), una prova che viene utilizzata a partire dal 2016. La "Lovera" (PS. 2-5-8 di 10,450 km) somma vecchio e nuovo, con nella parte finale, l'unico tratto inedito per 2020 ed infine, la "Niella-Bossolasco"

(PS. 3-6-9 di 6,200 km), un mix di tornanti in discesa e in salita. La prova in essere nel 2018 e, prima ancora, di altre edizioni negli anni duemila, fino al 2007. La cerimonia di partenza avverrà, sabato 1 agosto a partire dalle ore 19.01 nel centro storico di Cherasco, città che ospiterà per tutta la giornata di sabato lo shakedown, mentre partenza e arrivo ad Alba. Questi gli altri appuntamenti del campionato italiano WRC 2020 oltre la gara di Alba: 6 settembre San Martino di Castrozza (TN); 11 ottobre Rallye Elba (LI); 25 ottobre Due Valli. ● M.A.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



RALLY

Il pilota Tosi della Movisport in cerca del riscatto oggi a Salsomaggiore

CASTELNOVOMONTI

Dopo l'amarezza nel Rally del Casentino, il pilota di Castelnovo Monti, Gianluca Tosi, è atteso in questo fine settimana dal 3° Rally Città di Salsomaggiore Terme, valido per la 5^a zona della Coppa Italia. Il portacolori della reggiana Movisport affronterà la gara in coppia con Alessandro Del Barba al volante di una Skoda Fabia R5.

La disavventura nel Casentino, è da dimenticare e Tosi ha individuato nella gara di Salsomaggiore quella giusta per riprendere il cammino di preparazione in vista del "Rally del Ciocco", seconda prova del Campionato Italiano. Partenza oggi alle ore 16.30 con la PS1 di Salsomaggiore, poi domani sono in programma le prove di Tabiano di 8.5 Km e Varano di 7.500 Km.

Doppio impegno anche



Gianluca Tosi

per la X Race Sport che sarà al via ad Alba, prima prova del Campionato Italiano WRC ed a Salso. In Piemonte esordio stagionale del reggiano Simone Giovanelli, che con la moglie Erika Viappiani affronterà l'intero campionato tricolore con una Peugeot 208 R2. A Salsomaggiore invece si punta sul rubierese Antonio Rusce in coppia con Sauro Farnocchia, con la Citroen C3 R5. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rally, tanti modenesi in gara a Salso Maggiore



La scuderia vignolese Top Drivers, appena nata e già molto attiva, si prepara ad affrontare la prima prova del Campionato Italiano WRC, l'imminente Rally di Alba, con il rientrante Massimiliano Santoro. Il pilota di Foggia, neo acquisto del sodalizio capitanato da Ferdinando Serafino, sarà al via con una Hyundai i20 R5 della Bernini Rally, affiancato da Mattia Bartolucci. Una folta rappresentanza di equipaggi modenesi saranno al via del Rally di Salsomaggiore che prevede il rally moderno seguito da quello storico e in coda l'omonima regolarità sport. Nella gara per vetture moderne la modenese G.B. Motors schiererà tre Ford Fiesta R5 per gli equipaggi Squarcialupi - Avanzi, Cappi - Scorcioni e Ferrari - Casari. Nella stessa classe saranno presenti anche i modenesi Gualandi - Palu' su Skoda. Nella gara di regolarità c'è molta attesa per il duo Falcone - Balboni su Toyota Celica (nella foto), reduci dal secondo posto di Arezzo.

g.g.



Perosino e Verzoletto prime al Rally di Roma

AOSTA (fvt) Buone le prove dei due equipaggi valdostani impegnati nello scorso fine settimana al Rally di Roma Capitale, gara d'apertura del Campionato Europeo e del Campionato Italiano con 16 prove cronometrate. Per Patrizia Perosino e la figlia Veronica Verzoletto, in gara nella classe RC2, dopo la buona prestazione del Rally della Lana di Biella è continuato l'apprendistato sulla potente Skoda Fabia R5-Pirelli: il duo biellese ma originario di Saint-Vincent è stato capace di vincere la gara femminile sul tracciato romano sia per l'Europeo che nel Tricolore dopo aver percorso gli oltre 200 chilometri di prove speciali con il tempo complessivo di 2h18'25" e a chiudere al 41esimo posto assoluto. Nella Coppa **Acì Sport** R1, con tre equipaggi al via, è stata una gara dai due volti per il duo valdostano Simone Goldoni ed Eric Macori, alla guida della Suzuki Swift Sport Hybrid, che dopo il successo in gara-1 chiusa con il tempo di 1h14"26 hanno ceduto alla seconda giornata alla Renault Clio di Nicola Cazzaro e Nicolò Lazzarini: per loro il secondo posto con il tempo di 1h12"02 con un ritardo di 1'01 sui vincitori.

Sempre per il rally sabato scorso, 25 luglio, si è corso il Vallate Aretine, prova valida per il Campionato Italiano rally auto storiche. Due gli equipaggi valdostani in gara per il Trofeo A112 Abarth Yokohama con 15 concorrenti iscritti. Ottimo terzo posto per Giacomo Domenighini, navigato da Vincenzo Torricelli, che ha chiuso la prova con il tempo di 1h17"36' con un ritardo di 52"6 dai vincitori Orazio Droandi-Fabio Matini: nona piazza invece per Denis Letey ed Erik Robbin (1h24"55').

Oggi e domani, sabato 1° e domenica 2 agosto, è in programma la 14esima edizione del Rally di Alba con i valdostani Elwis Chentre e Fulvio Florean in gara nella classe R5 su Skoda Fabia.



LASTAMPA.IT

Rally di Alba al via con tre prove speciali, le indicazioni degli organizzatori per il pubblico

Rally di Alba al via con tre prove speciali, le indicazioni degli organizzatori per il pubblico ieri i piloti hanno provato le vetture in assetto gara nello shakedown a Cherasco (Danilo Ninotto)

ALDO SCAVINO Pubblicato il 02 Agosto 2020

Igliano (Alta Langa di Murazzano; percorso di 17,140 km da ripetere anche come quarta e settima prova, passaggi previsti alle 8,18, 12,23, 16,25; strade chiuse dalle 7 alle 19,30); Lovera (vicino a San Benedetto Belbo, 10,960 km, seconda, quinta e ottava, con passaggi alle 8,57, 12,59, 17,01; strade chiuse dalle 7,30 alle 20), Niella-San Benedetto (6,200 km, terza, sesta e nona, alle 9,25, 13,27, 17,29; strada chiusa dalle 8 alle 20,30). Sono le tre prove speciali del quattordicesimo Rally internazionale di Alba che, dopo la passerella di ieri a Cherasco, scatta ufficialmente alle 7 di stamattina. I primi a partire saranno i piloti mondiali del Team Hyundai Motorsport. Nell'ordine ecco Pedersoli, Loubet, Neuville, il campione del mondo Tanak, Villa e Pedro. Arrivo del primo concorrente previsto alle 18,20 in piazza Cagnasso ad Alba.

Il Rally di Alba vuole esserci e propone le date del primo e del 2 agosto: stasera da [aci Sport](#) l'ipotesi di calendario

ALDO SCAVINO E ALDO MANO

Per quanto riguarda il pubblico, in base al protocollo anti-Covid, gli organizzatori hanno diffuso un preciso comunicato stampa: «Le norme da seguire sono quelle che sono state indicate nei giorni scorsi. Il pubblico non sarà ammesso nel parco assistenza, in direzione gara, alla partenza, al riordino e all'arrivo. Lungo le prove speciali non sono previste zone riservate agli spettatori. Le prove speciali si svolgono su strade pubbliche. Sarà tollerata la presenza di persone a bordo strada lungo tutto il percorso (trasferimenti e prove speciali) a patto che rispettino la distanza sociale di un metro fra le persone e che non si formino assembramenti».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

I perché dei nostri lettori

“ Mio padre e mia madre leggevano La Stampa, quando mi sono sposato io e mia moglie abbiamo sempre letto La Stampa, da quando son rimasto solo sono passato alla versione digitale. È un quotidiano liberale e moderato come lo sono io.

Mario

RALLY/IL CAMPIONE IRIDATO

«Così ad Alba preparo la rimonta mondiale»

Ott Tänak e Thierry Neuville, 32 anni entrambi, ieri a Torino



TANAK E LA HYUNDAI ALLA GARA TRICOLEORE «DEVO SVILUPPARE BENE L'AUTO, SARÀ UN DUELLO CON NEUVILLE»

ENRICO CAPELLO
TORINO

«Vincere. Conta solo vincere. Qui in Italia, come altrove». Poche parole biascicate con tono fermo. Sguardo imperscrutabile dietro alla mascherina d'ordinanza. Così appare davanti a media e tifosi il campione del mondo in carica di rally, l'estone **Ott Tänak**, nel giorno della presentazione a Torino - in Regione Piemonte - del Rally di Alba in programma nel weekend con partenza alle ore 20.01 di domani dal centro di Cherasco e arrivo domenica alle ore 18.20 in Piazza Cagnasso ad Alba. Il rally di Langhe e Roero sarà, dopo la rivisitazione dei calendari a causa del Covid-19, la prima tappa del Campionato Italiano WRC 2020. Ma scorrendo l'elenco dei 162 iscritti alla gara ci si trova, in realtà, di fronte a una sorta di prova di World Rally Championship grazie alla presenza della squadra ufficiale Hyundai Motorsport, mondiale costruttori 2019, e di sei vetture World Rally Car "plus", la massima espressione tecnologica per le corse su strada.

Oltre a Tänak, sarà al via il vice campione del mondo, e attuale leader della classifica iridata, il belga **Thierry Neuville**. «Sono tornato a gareggiare da poco in Estonia - ha spiegato Tänak - . Il lockdown è stato stra-

no. Non mi è piaciuto stare fermo a lungo ed è quindi molto importante poter risalire in macchina, soprattutto, come nel mio caso, quando si tratta di una vettura nuova con cui trovare il feeling (l'anno scorso Tänak vinse il WRC con la Toyota Yaris ndr). Con la Hyundai c'è ancora tanto da fare ma siamo sulla buona strada».

Il successo iridato del 2019 ha reso Tänak un vero pilota di vertice. «Prima ero convinto che bastasse premere sull'acceleratore e andare veloce. Le difficoltà e gli ostacoli che ho dovuto superare per laurearmi campione mi hanno fatto comprendere che l'aspetto mentale è una componente fondamentale della preparazione. Devi essere performante su tutti i fronti. Per essere un vincente servono tante qualità».

Sulla ripresa del mondiale 2020, Tänak non ha dubbi. «Voglio confermarmi il numero uno. In classifica, prima della sosta, ero dietro a Neuville ma non è un problema. Sarà una bella lotta. Si tornerà a gareggiare a inizio settembre in Estonia e si tratterà di una stagione molto compressa in cui conterà tanto il lavoro di sviluppo sulla macchina fatto in questo periodo, l'analisi dei dati e delle prestazioni. Il tempo è poco e ogni dettaglio è prezioso. Il rally di Alba servirà soprattutto a questo. Non conosco la città e non conosco il percorso ma non è un problema. Corro per vincere sempre e comunque. Spero di trovare qualche tifoso a bordo strada. Dobbiamo adattarci, ci vorrà pazienza per tornare alle competizioni come prima del coronavirus».

La sfida di Tänak è accettata da Neuville. «Sarà una gara interessante. L'obiettivo del 2020 è di rivincere il titolo costruttori, per il mondiale piloti sarà una battaglia ma dopo tanti secondi posti ci voglio provare».

L'Alba di Miele e Mometti nel Campionato Italiano

RALLY *Primo appuntamento domani per le strade del Cuneese*

Vroom! Appena le vedi, schizzano via e spariscono dietro la curva: fanno sognare milioni di appassionati e sono la quintessenza della tecnologia per auto stradali. Sono le WRC, acronimo di World Rally Car, bombe da 350 cavalli con le quali domani, ad Alba, nel Cuneese, si celebra l'avvio del Campionato Italiano 2020 a loro dedicato. E, tra uno stuolo di equipaggi, con il numero 1 sulle portiere della Citroen DS3, c'è un equipaggio del Varesotto, composto dal pilota Simone Miele di Olgiate Olona e dal navigatore luinese Roberto Mometti, vice campioni italiani WRC 2019.

LO SCENARIO - La serie tricolore WRC 2020 si gioca su un poker di eventi e vede al via un esercito di 155 equipaggi che si giocheranno in avvio l'assoluto in Piemonte. Poi si corre a San Martino di Castrozza (6 settembre), all'Isola d'Elba (11 ottobre) e al Duc Valli di Verona (25 ottobre, gara a coefficiente 1,5). La gara cuneese, dopo le anticipazioni di domani e lo shakedown di sabato, si effettua domenica 2 agosto, da mattina a sera: 109 km di prove distribuite in nove speciali.

PARTERRE DE ROI - Aprono la serie tricolore, le WRC Plus che disputano il Mondiale 2020: non acquisiscono punti tricolori ma deliziano il pubblico in trasferimento, giacché in prova è vietato l'accesso. Si tratta di sei WRC Plus, quattro Hyundai i20 per Ott Tanak e Thierry Neuville, Pierre-Louis Loubet e Luca Pedersoli, campione italiano WRC 2019 con un punto davanti a Miele. Due le magnifiche Ford

Fiesta Plus con al volante "Pedro" e Manuel Villa.

I PROTAGONISTI - Tre le WRC: la Citroen di Miele, la Hyundai di Corrado Fontana e la Ford di Alessandro Gino. Dietro ben 32 auto di classe R5, quella che è protagonista del campionato italiano assoluto, identiche alla Citroen C3 da 300 cavalli con cui Andrea Crugnola domenica ha vinto gara-2 al rally di Roma Capitale. Qui troviamo professionisti come Dani Sordo, Ole Veiby, Gregoire Munster, Craig Breen, Callum Devine, ecc. Gli italiani più forti sono Luca Rossetti, Andrea Nucita, Elwis Chentre.

MIELE E SUDORE - «Sapevamo di debuttare nel 2020 ad Alba ma mai in abitacoli così torridi dove si superano i 50 gradi - precisa il 32enne Simone Miele in una pausa delle ricognizioni -. Con Robi Mometti e la regia di papà Mauro Miele abbiamo preparato bene la gara che vede una concorrenza straordinaria. Noi daremo il meglio e con il team Dream One Racing di Gorla Minore abbiamo allestito con meticolosità ogni componente, a partire dalle gomme. Christian Generelli è il nostro capotecnico e siamo in contatto costante con Citroen Racing per perfezionare la vettura DS3 WRC. Se le auto della classe R5 hanno giovato di numerose nuove omologazioni, le WRC non ne hanno giovato. Metteremo tutta l'esperienza e il sudore per sopperire alle evidenti criticità. Cio' che conta è divertirci».

Giuseppe Macchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL ROMBO DELLE WRC

Tra gli oltre 150 equipaggi al via anche i due portacolori del Varesotto che gareggeranno con avversari di alto livello





**Simone Miele
e Robi Mometti
sulla Citroen
DS3 WRC nella
prova show
al Rally dei Laghi
del 2018
all'Ippodromo
Le Bettole
di Varese**

(foto Mattia Ozbot)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA



Parte il Tricolore rally WRC

Fontana trova mezzo mondiale

Automobilismo

Tanak, Neuville, Sordo alla partenza della prima prova ad Alba

Il Campionato Italiano Wrc 2020 inizia ufficialmente ad Alba nel fine settimana e Corrado Fontana c'è.

Oltre al numero di partecipanti, pari quasi a quello record dello scorso anno, salta all'occhio la presenza di nomi come Tanak, Neuville, Sordo, ai quali si aggiungono oltre a Corrado Fontana, Pedersoli, Miele, Rossetti, Breen e non solo.

E' confermata la presenza ufficiale di Hyundai Motorsport, con vetture Wrc di ultima generazione fino alle R5 (#RAplus sarà il nome dell'iniziativa riservata alle top car del Mondiale rally, le quali avranno una classifica separata dalla competizione tricolore).

Corrado Fontana e Nicola Arena sono impazienti di tornare nell'abitacolo e finalmente iniziare la stagione CiWRC che fino ad un mese fa sembrava non partire. Ma sarà davvero una competizione pazzesca, perché se da un lato le Plus

avranno una classifica a parte, tutti gli altri concorrenti, compreso Sordo, Breen e gli altri Top Player concorreranno insieme ai piloti CiWRC, quindi nella stessa classifica e questo significherà molto in termini di punteggio.

Del resto è capitato anche in altre categorie che protagonisti del mondiale sfruttassero appuntamenti di campionati inferiori per fare allenamento. Questo rende sicuramente più appetibile la corsa per gli spettatori ma anche per i piloti di quel campionato che possono confrontarsi con il meglio che c'è a livello tecnico e umano nella specialità.

«Alba sarà una gara snella e veloce spiega Fontana - anche per rispettare i protocolli sanitari imposti dal momento, e si svolgerà in un'unica giornata. La novità assoluta è la partenza di sabato dalle ore 19.01 nel centro storico di Cherasco, mentre il percorso prevede domenica 3 prove speciali ripetute 3 volte, con l'arrivo alle 18.20 ad Alba».

Comunque sia è bello trovare di nuovo Fontana agguerrito e pronto all'ennesima stagione ad alto livello.

Gianfranco Casnati



La Hyundai di Corrado Fontana sarà al Rally di Alba

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA



Udine » Sport

Friulmotor riparte da Alba accordo con la Hyundai e al volante si rivede Rossetti

A.B.
31 LUGLIO 2020



ORA IN HOMEPAGE

Noi



Gli appalti pilotati, le finte donazioni per abbellire la piazza e la smania di conquistare voti: così il sindaco si faceva bello con i soldi del Comune

LUANA DE FRANCISCO

Con un secondo lockdown, una impresa su tre del Fvg a rischio chiusura

Giuseppe Scrufari muore poche ore dopo l'investimento a Cussignacco

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

DIRETTA STREAMING

Stamattina in Regione si presenta il Rally di Alba

ALDO SCAVINO
ALBA

Le colline delle Langhe ospitano domenica la quattordicesima edizione del Rally di Alba, prima prova del campionato italiano rally. L'evento si svolgerà formalmente «a porte chiuse» anche se sarà difficile tenere lontano il pubblico. Oggi il Rally albese, organizzato al Cinzano Rally Team presieduto da Bruno Montanaro, verrà presentato ufficialmente nella sede della Regione a Torino. Nella Sala della Trasparenza in piazza Castello si illustrerà la competizione al governatore Alberto Cirio, albese pure lui, e al vice presidente Fabio Carosso. Sarà presente Francesco Ravelli presidente **ACI** di Cuneo. In piazza Castello saranno esposte alcune vetture di gara. Il successo è annunciato dai 162 iscritti. Alto anche il valore internazionale con 12 nazioni rappresentate. Su tutti i concorrenti spicca il campione del mondo in carica Ott Tanak, estone, favorito assoluto. A contendergli la vittoria l'altro pilota della scuderia Hyundai Motorsport Thierry Neuville, belga, secondo al Mondiale dello scorso anno. La conferenza stampa potrà essere seguita in diretta streaming anche sulla pagina Facebook della Regione.

Annullata, invece, la conferenza prevista nel Comune di Alba «per inderogabili impegni istituzionali dell'Amministrazione». Presentazione locale a Cherasco nel Palazzo comunale alle 17,30 —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ott Tanak, Hyundai Motorsport

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA





Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento,

IT EN



FILTRO CANALI

HOME > **DOPIO IMPEGNO PER XRACE SPORT: DAL "TRICOLORE" WRC DI ALBA A SALSOMAGGIORE PENSANDO IN GRANDE**

LUGLIO 29, 2020 - XRACE SPORT

DOPIO IMPEGNO PER XRACE SPORT: DAL "TRICOLORE" WRC DI ALBA A SALSOMAGGIORE PENSANDO IN GRANDE

Parte da **#alba** la stagione "tricolore" WRC per **#simonegiovanelli**, Rusce di nuovo in gara a **#salsomaggiore** per preparare il prossimo impegno tricolore del Ciocco.

29 luglio 2020

Un nuovo week end di grandi aspettative, quello che sta arrivando, per X Race Sport. La X Rossa, infatti, sarà al via a due eventi di spessore, quello di **#alba**, prima prova del **#campionatoitalianowrc**, e quello di **#salsomaggiore** Terme, che apre la sfida della **#copparallydivzona**.

Occhi puntati, in Piemonte, sull'esordio stagionale del reggiano **Simone Giovanelli**, che in coppia con la moglie **Erika Viappiani** affronterà l'intero campionato tricolore con una **Peugeot 208 R2 preparata da Gilauto**. Obiettivo la Coppa **Ac**i sport di categoria e già l'avvio di questo fine settimana in terra cuneese sarà un banco di prova importante, con diversi avversari di livello da sfidare.

Il commento del pilota: "Partiamo per questa nuova avventura assai motivati. Abbiamo svolto di recente un test adottando pneumatici Michelin che non utilizzavo da tempo e devo dire che mi ci sono adattato bene. La vettura della Gilauto è sicuramente al top, diciamo che ci sono tutti i presupposti per partire bene in questo Campionato che credo sarà combattuto, nella nostra categoria".

Un'attenzione particolare anche a **#salsomaggiore** Terme (Parma), per l'avvio della Coppa di quinta zona, con un plateau di partecipanti decisamente di lusso. A partire da **Antonio Rusce**, che dopo aver convinto con una prestazione di alto livello al recente "RomaCapitale" (avvio del tricolore rally), insieme a **Sauro Farnocchia**, con la **Citroen C3 R5 del Team FPF Sport, gommata Pirelli**, non perde assolutamente tempo, per cercare di trovare la migliore condizione, presentandosi al via della gara parmense, che peraltro ha vinto lo scorso anno, alla seconda edizione, stavolta con una **Skoda Fabia R5 del Team Munaretto**. Ci sarà da lottare con avversari di alto profilo e ci sarà soprattutto da sentire nuove ed importanti sensazioni in vista della seconda prova del Campionato Italiano del Ciocco il 21 e 22 agosto.

[Leggi tutto](#)



HASHTAG

#SALSOMAGGIORE #RACING #EVENT #RALLY
#PEOPLE #ALBA #ANTONIORUSCE #XRACESPORT
#SAUROFARNOCCHIA #GABRIELEROMEI
#SIMONEGIOVANELLI #PIETROPENSERINI
#CAMPIONATOITALIANOWRC
#COPPARALLYDIVZONA

NEWS CORRELATE

FOTOGALLERY (1) Login to download

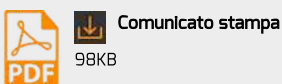


GIOVANELLI

GIOVANELLI

1500x998, 1MB

DOCUMENTI (1) Login to download



Comunicato stampa
98KB

NEWS CORRELATE



Alba meravigliosa

CON SEI WORLD RALLY CAR PLUS AL VIA DEL PRIMO ROUND DELLA SERIE TRICOLORE, SCATTA DAL PIEMONTE UN CAMPIONATO DESTINATO A REGALARE TANTE SORPRESE

Scorri quei nomi, leggi di quelle macchine lì e viene spontaneo stropicciarti gli occhi. Ott Tanak contro Thierry Neuville, con le Hyundai i20 Wrc Plus. E altre due, uguali uguali, pure per Pierre Luis Loubet e per il nostro Luca Pedersoli. E ancora un altro paio di Ford Fiesta marchiate M-Sport, per una sfida tutta da gentiluomini del traverso nostrano tra "Pedro" e Manuel Villa. Dunque sei "Plus" al Rally di Alba, che il prossimo fine settimana darà avvio alla stagione del Campionato Italiano Wrc. Sei magnifiche bellezze da una botta e via - visto che punti per il campionato non ne possono prendere - ma di quelle che si ricordano per un sacco di tempo. Hanno fatto le cose in grande i ragazzi della Cinzano Rally Team per la gara evento che di anno in anno cresce e attrae sempre di più e che anche questa volta ha fatto il pienone di iscritti. Grazie anche alla collaborazione con Hyundai Motorsport e con la Brc di Cherasco, hanno portato sulle strade piemontesi dei gran bei pezzi da novanta del ralismo iridato. Perché oltre alle "Plus" che faranno una gara tutta loro, buona per lo spettacolo e soprattutto per mettere assieme chilometri in vista della ripartenza del Mondiale in questo disgraziatissimo 2020, nel rally valido per il CiWrc c'è tanta, tantissima altra sostanza. A cominciare da Craig Breen, Callum Devine e Dani Sordo, che sulle loro i20 R5 saranno un punto di riferimento assoluto per

di **Daniele Sgorbini**

NEL CUNESE SCATTA ANCHE IL TROFEO SUZUKI
Sopra, Sebastien Loeb in azione nell'edizione 2019 del Rally di Alba. A destra le Hyundai di Loubet e Pedersoli attese protagoniste nella gara inaugurale del tricolore riservato alle Wrc che vedrà al via anche il primo round del Trofeo Suzuki

tutta la pattuglia dei nostri che si prepara ad affilare le armi per un campionato di appena quattro gare ma che dalle premesse sarà tirato assai. Si comincia appunto da Alba, poi San Martino di Castrozza il 5 settembre, Elba il 10 ottobre e Due Valli (a coefficiente 1.5 e in coabitazione col Cir) appena due settimane più tardi. Tre risultati utili e via a tutta, considerando che nella gara finale sarà assolutamente vietato sbagliare dato il bottino aggiuntivo di punti a disposizione. A provarci in campionato ci saranno appena tre Wrc 1.6 (ulteriore testimonianza del fatto che questo genere di vetture stanno sempre più cedendo il passo alle R5 di ultima generazione). Con le vetture della passata generazione da Mondiale ci proveranno Simone Miele (Citroën DS3), Corrado Fontana con la sua Hyundai i20 e Alessandro Gino con la Ford Fiesta. Per loro non sarà affatto scontato mettere dietro le tante R5, alcune delle quali già si sa saranno assai ben guidate. Di certo faranno di tutto per far da lepre sia Luca Rossetti sia Andrea Nucita. Il primo ritrova quella Hyundai "slovena" con cui pareva quasi fatto il matrimonio per il Cir dell'anno passato, prima che Rox si accasasse in Citroën. Il secondo risale invece sulla i20 R5 che tante soddisfazioni gli ha già dato in passato, tra cui la clamorosa vittoria alla Targa Florio 2018. Ma tra quelli abituati a pestar duro sul chiodo non si può fare a meno di menzionare anche Andrea Carella ed



Dieci anni ruggenti del **team BRC**

IN MOSTRA LA STORIA DEL SODALIZIO A CHERASCO SEDE DELL'AZIENDA E DEL PARCO ASSISTENZA DEL RALLY DI ALBA

Il Rally di Alba sarà un evento da ricordare anche per una ricorrenza importante, i dieci anni di attività del BRC Racing Team. Il braccio sportivo armato dell'azienda di Cherasco in una storia relativamente giovane, ha davvero lasciato un segno profondissimo del Motorsport che conta. Lo ha fatto portando prima in pista e in salita le piccole Kia alimentate a Gpl, poi stupendo tutto il mondo dei rally con la Ford Fiesta R5 a Gpl (storica la vittoria all'esordio con Basso al Ciocco nel 2014) e in tempi più recenti, in partnership con Hyundai, con i titoli iridati nel WTCR. Una storia vincente, da celebrare proprio in occasione del Rally di Alba.

Così sabato 1 agosto lo stabilimento dell'azienda ospiterà il parco assistenza dello shakedown, mentre alle 18:00 verrà aperto, a Cherasco in via Garibaldi, il BRC Racing Village, con una mostra fotografica - ad accesso regolato e contingentato - per raccontare la storia del team. Dal centro di Cherasco anche il via del rally, che si chiuderà poi il giorno dopo alle 18:20 in piazza Cagnasso ad Alba. ●



Elwis Chentre, o quel Luca Cantamessa che non sarà interessato alle faccende del campionato ma che su queste strade è da sempre un osso durissimo per chiunque, anche a cinquant'anni appena compiuti e con una Polo R5 tutta da scoprire. Insomma il Campionato Italiano Wrc che parte il prossimo fine settimana ha tutte le carte in regola per offrire una stagione interessante, dove la sfida sarà principalmente tra le Wrc 1.6 e le R5. Senza dimenticare di chi parte un po' più indietro ma che ad Alba non vuole assolutamente mancare. Tra loro anche un bel gruppetto di Suzuki Swift per la prima stagionale del Trofeo, dove l'uomo da battere sarà forse l'inossidabile Claudio Vallino. ●



Tra le novità la cerimonia di partenza che avrà luogo nella Città delle Paci

Pochi giorni al via del 14°

entusiasmante Rally di Alba

di **Redazione**

CHERASCO. La 14^a edizione del Rally di Alba è pronta praticamente in tutti i suoi dettagli. Con la rivisitazione del calendario sportivo nazionale a seguito dell'emergenza sanitaria da Covid-19, la gara organizzata da Cinzano Rally Team sarà la prima prova del Campionato Italiano WRC, pronta a regalare un'altra edizione di grandi emozioni.

Emozioni certamente ispirate dal "profumo iridato" che farà respirare con la riconfermata presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport, che tra vetture World Rally Car dell'ultima generazione e di categoria R5 schiererà "nomi" altisonanti pronti ad infiammare la platea insieme ai già diversi protagonisti annunciati della corsa tricolore che certamente vorranno avviare la loro stagione al meglio possibile.

La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC "plus" apre dunque alla presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da **ACI Sport**, che in questo caso si chiamerà "#RAplus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

Attori importanti hanno necessità di un palcoscenico altrettanto tale ed ecco che è stata confezionata una gara di alti contenuti nonostante si sia

dovuto seguire un particolare protocollo sanitario, volto al contenimento del rischio epidemiologico ed anche pensato per una riduzione dei costi sia organizzativi che anche per i partecipanti. E' stata dunque concepita una gara snella, tutta su una giornata, i cui caratteri sono ispirati alla tradizione, quindi con alcune novità sulla logistica e sulle "pisse".

La principale novità del Rally di Alba 2020 è rappresentata dalla cerimonia di partenza che avverrà, sabato 1 agosto a partire dalle 19 da via Vittorio Emanuele II nel centro storico di Cherasco, città che ospiterà per tutta la giornata di sabato lo shakedown, il test con le vetture da gara.

Vetture ed equipaggi transiteranno sulla pedana, allestita di fronte al municipio e ad un passo dall'arco del Belvedere, costruito a metà del seicento, per una presentazione e un saluto per poi raggiungere il riordino notturno di piazza Cagnasso ad Alba.

Rivisto ma non troppo il percorso: tre diversi tratti di prova speciale da ripetere tre volte, per un totale di distanza competitiva di 101,370 chilometri, che saranno poco più del 25% dell'intero percorso, che ne misura 394,37. Le prove saranno dei "classici": la "Igliano", in buona sostanza, è la classica prova che è stata utilizzata a partire dal 2016. La "Lovera" somma vecchio e nuovo comprendendo un tratto storico per il Rally di Alba e introducendo,

nella parte finale, l'unico tratto inedito per 2020 ed infine, la "Niella-Bossolasco, per un rallyista ha un solo significato: tornanti in discesa e poi altri tornanti in salita. La prova ha fatto parte del Rally di Alba nel

2018 e, prima ancora, di molte edizioni negli anni Duemila, fino al 2007.

Un occhio anche per lo shakedown. Si svolgerà a Cherasco lungo la strada che collega la zona industriale di Meane con la frazione San Bartolomeo e ha una lunghezza di 2,750 km. Il tratto è lo stesso tratto di strada, quasi totalmente in salita, usato come shakedown in tutte le edizioni del Rally di Alba dal 2015 ad oggi, però non è mai stato usato come prova speciale. E' molto vicino alla sede del team Br che ospita nel suo piazzale il parco assistenza per chi parte alla guida allo shakedown.

La sede della direzione gara e dei servizi di gestione della gara sarà, come sempre, nel Palazzo mostre e congressi "Giacomo Morra" di Piazza Medford 3 a Alba. Il parco assistenza sarà posizionato in Piazza Medford e nell'attigua piazza Sarti. I riordini saranno in Piazza Cagnasso, dove verrà posizionata anche la pedana d'arrivo. Questa è una piccola novità dettata dai lavori di rifacimento della pavimentazione previsti in piazza Michele Ferrero dove la gara si concludeva negli scorsi anni, dall'esigenza di raggruppare il più possibile la logistica cittadina per poter meglio gestire il protocollo sanitario previsto.



Alessandria Oggi



Home / RICEVIAMO e PUBBLICHIAMO / Varie

Da Regione Piemonte: 14° Rally di Alba, giovedì la presentazione in Regione

28 LUGLIO 2020 ADMIN VARIE

7



Il 14° Rally di Alba, in programma l'1 e il 2 agosto, sarà quest'anno il primo atto del Campionato italiano WRC. La presentazione della manifestazione si terrà giovedì 30 luglio, alle ore 12, nella Sala della Trasparenza della Regione Piemonte, in piazza Castello 165 a Torino. Chi vorrà essere ammesso in Sala deve inviare richiesta a questa e-mail entro la giornata di domani, 29 luglio. Sarà anche possibile seguire la presentazione:

1. in diretta streaming interattiva collegandosi a <https://topix-esterni.webex.com/webappng/sites/topix-esterni/meeting/download/b9e3e8dd1a214968b150f6e42af4e0d1?MTID=m6062850602188ddfea54f074e3f55ae0&siteurl=topix-esterni>
2. in diretta non interattiva sulla pagina Facebook della Regione Piemonte <https://www.facebook.com/regione.piemonte.official>

Saranno presenti gli organizzatori del Rally di Alba insieme a:

- **Alberto Cirio**, presidente Regione Piemonte
- **Fabio Carosso**, vicepresidente Regione Piemonte
- **Francesco Ravelli**, presidente ACI di Cuneo
- **Andrea Adamo**, team principal Hyundai Motorsport
- **Ott Tänak**, campione del Mondo WRC e pilota Hyundai Motorsport
- **Thierry Neuville**, pilota Hyundai Motorsport
- **Daniel Sordo**, pilota Hyundai Motorsport
- **Richard Millner**, team principal M-Sport

Moderatore il giornalista sportivo Nicola Villani

In piazza Castello, davanti al palazzo della Regione, saranno esposte alcune vetture partecipanti

STAMPA, salva in PDF o condividi l'articolo via E-MAIL ...

Condividi su ...



ULTIMI ARTICOLI PUBBLICATI

- 28 LUG 7:28 PM VIDEO **Migrante africano fa la doccia a cielo aperto alla stazione Centrale, la denuncia della leghista Sardone: "Che squallore"**
- 28 LUG 7:06 PM CRONACA **Fedez si indigna ma dovrebbe sapere cosa dice prima di parlare**
- 28 LUG 6:34 PM MONDO **Migranti, le autorità libiche aprono il fuoco durante le operazioni di sbarco: 3 morti e 5 feriti**
- 28 LUG 6:22 PM CRONACA **Assolto il valenzano Roberto Drago, il capo ultras della Juventus accusato di estorsione e violenza**
- 28 LUG 6:03 PM PRIMO PIANO **Conte in Senato: prorogare lo stato di emergenza è una scelta obbligata (Video)**
- 28 LUG 5:38 PM RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO **Da Prefettura Alessandria: la Protezione Civile a garanzia del corretto svolgimento delle gare ciclistiche**
- 28 LUG 5:32 PM CRONACA **Quarantaseienne deve scontare ancora un anno per furto aggravato, rintracciato dalla Polfer di Novi Ligure**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA



I PIÙ LETTI

- 2 LUG 2018 103372 VIDEO **Moncalvo: uno strano abbraccio**
- 1 MAR 2020 64271 PRIMO PIANO **Gravissimo a Tortona sospetto**

Link: <https://www.ecomy.it/sport/ciwrc-rinviato-al-2021-il-rally-del-salento-10973.html>

martedì, Luglio 28, 2020



Notizie italiane in tempo reale!

Raccolta News di Economia e Finanza aggiornate in tempo reale

Home NEWS ECONOMIA SPORT 🔍

Home Sport **CIWRC | Rinvio al 2021 il Rally del Salento**

CIWRC | Rinvio Al 2021 Il Rally Del Salento

Formula 1 Sport

28 Maggio 2020

I campionati rally, considerando i lunghi percorsi a cui si è soliti assistere per tradizione, sarebbero stati difficili da organizzare durante l'epidemia del coronavirus: con assembramenti vietati e condizioni di sicurezza non garantite, anche questo settore dell'automobilismo sportivo si è fermato. Anche in Italia le conseguenze delle restrizioni, pur allentate nelle ultime settimane, rendono difficile la preparazione di un rally.

WRC | Mondiale europeo

Di conseguenza anche Automobile Club Lecce, ente organizzatore del Rally del Salento, ha deciso di rinviare di un anno la disputa della 53esima edizione della prestigiosa competizione automobilistica inizialmente prevista per il 29 e 30 maggio e valida per il Campionato Italiano WRC. Inizialmente la corsa era stata rinviata a data da destinarsi a seguito dell'emergenza nazionale relativa alla pandemia di Covid-19. Ma non ci sono state le condizioni per riproporre l'evento in seguito nel corso dell'anno 2020. Secondo quanto riporta ACI "lo staff organizzativo ha voluto provare a realizzare la manifestazione ma con grande rammarico ha dovuto constatare oggettive e insormontabili difficoltà di carattere tecnico, legate soprattutto alle prerogative imposte, impossibili da garantire nella maggior parte dei casi". L'evento non sarà dunque recuperato quest'anno ma è stata avanzata formale richiesta alla Federazione Sportiva ACI di messa a calendario per il 2021 con il mantenimento della validità.

Automobile Club Lecce ha ringraziato i partner e gli sponsor che avevano comunque sostenuto l'evento, così come ha espresso gratitudine ai concorrenti che avevano espresso la decisa volontà di prendervi parte. Anche il Rally della Marca, che era da correre a fine giugno, è stato rinviato al 2021. Il prossimo evento in calendario, salvo ulteriori stravolgimenti, è previsto per il giorno 1 agosto, con il 14° Rally di Alba in provincia di Cuneo.

[Go to Source](#)

Commenti l'articolo

[Tweet](#) [Share](#) [Pinterest](#)

Tagged [ciwrc](#) [rally](#) [rinviato](#) [salento](#)

◀ Citroen C1 JCC+, uno...

Leasys, nasce la formul...

ULTIMI ARTICOLI

Jackie Stewart: "Non C'è Un Problema Di Diversità In F1"

Ricciardo: "Ego Piloti Potrebbe Causare Colpi Di Scena In Austria"

Eni In Vetta Alla Classifica Delle 'Major Oil' Sul Clima



Sequestrate Nel Porto Di Napoli 42 Tonnellate Di Rifiuti Speciali Dirette In Africa

28 Luglio 2020 La Repubblica

I funzionari di Agenzia Dogane e Monopoli in servizio presso l'Ufficio delle Dogane di Napoli 1, u

Read More
Stato Di Emergenza, Proroga Fino Al 31 Ottobre: Che Cosa Cambia Per Governo E Cittadini

28 Luglio 2020 La Repubblica

Dalle Bici-Cargo Ai Furgoni Elettrici Così La Logistica Diventa Sostenibile

28 Luglio 2020 La Repubblica

Nuovo Kit Diagnostico Per Il Coronavirus: Due Test Degli Anticorpi Da Una Goccia Di Sangue Grazie All'innovativa Tecnologia DBS

28 Luglio 2020 Libero Quotidiano

GLM Announces 1st Prototype Of Unique "Next-Generation SiC Inverter-Compatible 800V System"

28 Luglio 2020 Libero Quotidiano

AGC To Complete The Acquisition Of MolMed On July 31, 2020

28 Luglio 2020 Libero Quotidiano

SU TWITTER

I miei Cinguettii

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

GAZZETTA D'ALBA

Home > Alba > Rally di Alba, giovedì doppia presentazione in Regione a Torino e a Cherasco

Rally di Alba, giovedì doppia presentazione in Regione a Torino e a Cherasco

🕒 28 Luglio 2020 📁 Alba, Primo Piano, Sport ♿ Versione accessibile



ALBA Doppia presentazione in vista per il 14° Rally di Alba, in programma l'1 e il 2 agosto. La gara albesa è il primo atto del Campionato italiano Wrc e vedrà al via anche il campione del Mondo Ott Tänak e il vicecampione Thierry Neuville, entrambi su Hyundai i20. ([Scarica l'elenco iscritti](#))

La presentazione della manifestazione, primo grande avvenimento che si tiene in Piemonte dopo il lockdown, si terrà giovedì 30 luglio, alle 12, nella sala della trasparenza della Regione Piemonte, in piazza Castello 165 a Torino e sarà trasmessa in diretta sulla pagina [Facebook della Regione Piemonte](#).

Saranno presenti:

- Alberto Cirio, presidente Regione Piemonte
- Fabio Carosso, vicepresidente Regione Piemonte
- Francesco Revelli, presidente [Aci](#) di Cuneo
- gli organizzatori del Rally di Alba
- Andrea Adamo, *team principal* Hyundai Motorsport
- Ott Tänak, campione del Mondo WRC e pilota Hyundai Motorsport
- Thierry Neuville, pilota Hyundai Motorsport
- Daniel Sordo, pilota Hyundai Motorsport
- Richard Millner, *team principal* M-Sport

Moderatore il giornalista sportivo Nicola Villani.

Poche ore dopo, alle 17.30, una seconda presentazione è prevista a Cherasco nel palazzo comunale di via Vittorio Emanuele 79.

Per la gara sono poi previste dirette streaming, sui canali social della gara, delle cerimonie di

VIDEO

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

SEGUICI SU FACEBOOK

Gazzetta d'Alba

GRANDI VANTAGGI PER CHI FA
DUBBICITÀ CON LAZZETTA D'ALBA

partenza e arrivo e della prova speciale Niella-Bossolasco che verrà ripetuta per tre volte durante la giornata di domenica 2 agosto.

Previsti anche aggiornamenti e commenti sul portale www.rallylink.it e sulle frequenze di Radio Alba, (Fm 103.4 - 104.6 e **anche in streaming**) che presenterà il rally sabato 1 agosto e ne seguirà lo svolgimento per tutta la domenica con classifiche e interviste.

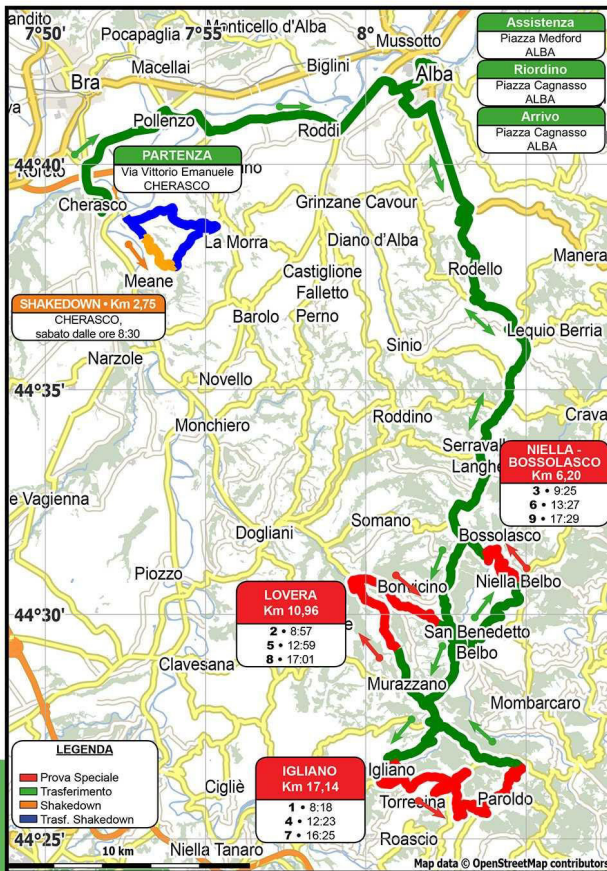
Il programma della gara

Sabato 1 agosto

8.30-12.30 e 14-17.30 shakedown in frazione San Bartolomeo a Cherasco
20.01 partenza da Cherasco, via Vittorio Emanuele II
20.31 ingresso nel riordino notturno di piazza Cagnasso ad Alba

Domenica 2 agosto

7.01 uscita riordino
8.18 prova speciale Igliano di 17,14 km
8.57 prova speciale Lovera di 10,96 km
9:25 prova speciale Niella-Bossolasco di 6,2 km
12:23 prova speciale Igliano di 17,14 km
12:59 prova speciale Lovera di 10,96 km
13:27 prova speciale Niella-Bossolasco di 6,2 km
16:25 prova speciale Igliano di 17,14 km
17:01 prova speciale Lovera di 10,96 km
17:29 prova speciale Niella-Bossolasco di 6,2 km
18.20 arrivo ad Alba in piazza Cagnasso



www.rallyalba.it



Ti è piaciuto l'articolo?



PUBBLICITÀ SU GAZZETTADALBA
Il credito d'imposta sale al 50% dell'investimento
Con il DL Rilancio aumenta il beneficio fiscale del bonus pubblicità. Ecco cosa significa per la tua impresa. **SCOPRI DI PIÙ »**

CRONACA



Incidente sulla Bra-Cherasco. Interviene l'elisoccorso

28 Luglio 2020 0



Cristalli rubati a un museo in Germania vengono recuperati ad Alba

28 Luglio 2020 0



Lo scontro sulla provinciale a Levaldigi è fatale per un uomo di 47 anni

27 Luglio 2020 0



Muore prematuramente Ernestino Laiolo, direttore della Cantina sociale di Vinchio e Vaglio Serra

26 Luglio 2020 0



Intervento del Soccorso Alpino e Speleologico Piemontese per il ritrovamento di una ragazzina dispersa

26 Luglio 2020 0

NAVIGA PER PAROLE CHIAVE

- ALBA
- ALBERTO CIRIO
- AMBIENTE
- ANTEPRIMA
- APPUNTAMENTI
- ARTE
- ASTI
- BAMBINI
- BAROLO
- BRA
- CANALE
- CARABINIERI
- CHERASCO
- CICLISMO
- CONCERTO
- COPERTINA
- CORONAVIRUS
- COVID-19
- CULTURA
- CUNEO
- DATAMETEO
- ECONOMIA
- FERRERO
- GIOVANI
- INCIDENTE
- LANGHE
- LAVORO
- MAURIZIO MARELLO
- METEO
- MONTÀ
- MOSTRA
- MUSICA
- PIEMONTE



Prima Pagina Cronaca Politica Attualità Eventi Agricoltura Artigianato Al Direttore Economia Curiosità Scuola e corsi Solidarietà Sanità Viabilità Sport Tutte le notizie

Alba Bra Langhe Roero Santo Stefano Belbo Provincia Asti e provincia Regione Europa

ABBONATI

[/ RALLY DI ALBA](#)

Mobile Facebook Twitter RSS Direttore Archivio Meteo

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Rally di Alba
- Felici e veloci
- Datameteo
- Oroscopo
- Quattrozampe
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- La domenica con Fata Zucchini
- Fashion
- In&Out
- L'Internazionale di Alessio Ghisolfi
- Il dentista risponde
- Fotogallery
- Videogallery

CERCA NEL WEB

Google

ACCADEVA UN ANNO FA



Eventi
Maltempo: annullato il concerto di Loreena McKennitt previsto all'Anfiteatro dell'Anima di Cervere



Cronaca
Scontro tra auto e moto lungo la strada provinciale della Valle Varaita, a Brossasco: gravissimi i due centauri



Cronaca
Scomparso a 68 anni Matteo Panero, instancabile imprenditore del settore avicolo e agricolo di Narzole

[Leggi tutte le notizie](#)

RALLY DI ALBA | 28 luglio 2020, 13:25

Conto alla rovescia per il Rally di Alba: l'edizione numero 14 sbarca "on line"

Dirette video, web e radio per la gara organizzata dal Cinzano Rally Team, che quest'anno apre la contesa del Campionato Italiano Wrc. Al via ben 162 equipaggi, tra i quali quello del campione del mondo in carica Tanak. Dodici le Nazioni rappresentate insieme a un plateau di italiani di altissimo livello



Cresce l'attesa per il Rally di Alba numero quattordici. Questa è infatti la settimana "della vigilia", quella che porterà ad accendere i motori per i ben 162 iscritti, che domenica 2 agosto si sfideranno per la prima prova del Campionato Italiano Rally.

Un appuntamento di spessore, alto valore internazionale, anche, con ben dodici nazioni rappresentate tra cui spicca il **campione del mondo in carica Ott Tanak**, tra cui si evidenzia la sostanziosa presenza della **squadra ufficiale Hyundai Motorsport** insieme a molti grandi "nomi" dell'Italia da rally. Ed ancora: ben sei **vetture World Rally Car "plus"**, le regine del mondiale, la massima espressione tecnologica per le corse su strada.

Cinzano Rally Team ha dunque allestito e proposto il massimo possibile, per il week-end dell'1-2 agosto, comunicando che nel rispetto delle norme sanitarie vigenti e in osservanza del protocollo sanitario federale, la gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale addetto ai lavori, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media

IN BREVE

domenica 26 luglio

Tutte le modifiche temporanee alla viabilità in vista del 14° Rally d'Alba 2020 (h. 10:03)



venerdì 24 luglio

Rally di Alba 2020, cresce l'attesa: l'elenco completo degli iscritti (h. 17:34)



mercoledì 15 luglio

Pieno di iscritti al 14° Rally di Alba: team da 9 nazioni per il grande evento di motori sulle colline Unesco (h. 12:24)



venerdì 10 luglio

I motori fanno bene al turismo: inizio agosto da tutto esaurito per la due giorni del 14° Rally di Alba (h. 10:30)



giovedì 02 luglio

Rally di Alba, l'apertura delle iscrizioni dà il via al rombo dei motori (h. 12:54)



lunedì 22 giugno

Il Rally di Alba scalda i motori: dal centro storico di Cherasco la partenza della 14° edizione (h. 14:21)



lunedì 01 giugno

Il Rally di Alba verso la conferma: "La 14° edizione in calendario il 1° e 2 agosto" (h. 11:24)



[Leggi le ultime di: Rally di Alba](#)

Lungo le prove speciali non sono previste zone specifiche per il pubblico. Per ovviare a questo è stato attuato un servizio di dirette Tv, dirette via web e con le piattaforme di interazione sociale.

GIOVEDÌ LA PRESENTAZIONE IN REGIONE E A CHERASCO

Giovedì 30 luglio, alle ore 12 nella Sala della Trasparenza della Regione Piemonte, in piazza Castello 165 a Torino, l'evento verrà presentato ufficialmente con una conferenza stampa cui saranno presenti il presidente della Regione Piemonte **Alberto Cirio**, il vicepresidente **Fabio Carosso**, presidente **ACI** di Cuneo **Francesco Ravelli**, gli organizzatori **Rally di Alba**, **Andrea Adamo** per il Team Principal Hyundai Motorsport, il pilota Hyundai Motorsport e campione del Mondo Wrc **Ott Tänak**, i piloti Hyundai Motorsport **Thierry Neuville** e **Daniel Sord**, e il team principal M-Sport **Richard Millner**.

Alla presentazione torinese seguirà un secondo appuntamento, in programma alle 17.30 presso il Palazzo comunale di Cherasco.

DIRETTE WEB, VIDEO E RADIO

Dato che non sarà possibile per molti assistere "dal vivo" al Rally di Alba, l'organizzazione ha previsto una serie di iniziative mediatiche per seguire la gara da casa, o comunque lontano dal rombo dei motori:

DIRETTA VIDEO: partenza, arrivo e della prova Speciale numero 3-6-9 "Niella Bossolasco". Gli orari di riferimento dell'avvio della programmazione sono circa 5' minuti prima dell'orario indicato su tabella di marcia. La diretta avverrà mediante canale YouTube condivisa poi su tutte le piattaforme di interazione sociale.

DIRETTA WEB: sul portale www.rallylink.it, documentando le varie fasi della gara anche con interviste ai protagonisti.

DIRETTA RADIO: Radio Alba seguirà l'intero evento dalle frequenze FM 103.4 e 104.6.

Il sito web di riferimento dell'evento, all'indirizzo www.rallyalba.it/ è un contenitore importante di informazioni utili a molti fruitori, dagli equipaggi, alle squadre, agli addetti ai lavori ed agli appassionati. E' costantemente aggiornato, molti documenti sono presenti nelle varie sezioni del sito, facilmente scaricabili.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 31 luglio

19:30 - 23:00

Verifiche Sportive e Tecniche per i concorrenti con vetture 4WD che fanno lo shakedown, rispettivamente al Palacongressi e all'adiacente Parco Assistenza.

Sabato 1 agosto

7:30 - 14:00

Verifiche Sportive e Tecniche per concorrenti con vetture 4WD che fanno lo shakedown - Cherasco - Racing BRC

8:00 - 14:00

Verifiche Sportive e tecniche per concorrenti che NON fanno lo shakedown -

al Palacongressi e all'adiacente Parco Assistenza

10:00 - 14:00

Verifiche sportive e tecniche per concorrenti con vetture 2WD che fanno lo shakedown - Cherasco - Mtm

8:30 - 12:30

Shakedown vetture 4 WD a Cherasco Fraz. San Bartolomeo

14:00 - 17:30

Shakedown vetture 2 WD a Cherasco Fraz. San Bartolomeo

20:01

Partenza da Cherasco, Via Vittorio Emanuele II



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento,

IT EN



FILTRO CANALI

HOME > IL 14° RALLY DI ALBA ANCHE "ON LINE": A DOCUMENTAZIONE DELL'EVENTO SONO IN PROGRAMMA DIRETTE VIDEO, WEB E RADIO

LUGLIO 28, 2020 - CINZANO RALLY TEAM

IL 14° RALLY DI ALBA ANCHE "ON LINE": A DOCUMENTAZIONE DELL'EVENTO SONO IN PROGRAMMA DIRETTE VIDEO, WEB E RADIO

La gara organizzata da [#cinzanorallyteam](#), quest'anno apre la contesa del Campionato Italiano WRC e propone ben 162 gli iscritti tra cui il Campione del Mondo in carica Tanak, dodici le Nazioni rappresentate ed un plateau di italiani di alto livello.

Giovedì 30 luglio alle ore 12,00 la conferenza stampa di presentazione dell'evento alla sede della Regione Piemonte a Torino, mentre la conferenza prevista ad Alba nel pomeriggio è stata annullata dal Comune per sopraggiunti inderogabili impegni istituzionali.

Tale conferenza è stata spostata a Cherasco, alle ore 17,30 nel Palazzo Comunale, Via Vittorio Emanuele,79 .

ALBA (Cuneo), 28 luglio 2020 – Cresce l'attesa per il [#rally](#) di Alba numero quattordici. Questa è infatti la settimana "della vigilia", quella che porterà ad accendere i motori per i ben 162 iscritti, che domenica 2 agosto si sfideranno per la prima prova del Campionato Italiano [#rally](#).

Un appuntamento di spessore, alto valore internazionale, anche, con ben dodici nazioni rappresentate tra cui spicca il Campione del Mondo in carica Ott Tanak, tra cui si evidenzia la sostanziosa presenza della squadra ufficiale Hyundai Motorsport insieme a molti grandi "nomi" dell'Italia da [#rally](#). Ed ancora: ben sei vetture World [#rally](#) Car "plus", le regine del mondiale, la massima espressione tecnologica per le corse su strada.

Cinzano [#rally](#) Team ha dunque allestito e proposto il massimo possibile, per il week-end dell'1-2 agosto, comunicando che nel rispetto delle norme sanitarie vigenti ed in osservanza del protocollo sanitario federale, la gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale addetto ai lavori, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

[Leggi tutto](#)

FOTOGALLERY (1) Login to download



PODIO ALBA 2019

PODIO ALBA 2019

1300x865, 205KB

DOCUMENTI (1) Login to download

Comunicato stampa
111KB

NEWS CORRELATE

Link: https://www.sevenpress.com/index.php?Itemid=92&catid=36%3Amotori&id=217694%3Ail-14d-rally-di-alba-anche-on-line&layout=default&option=com_content&page=&print=1&tmpl=component&view=article

Il 14° Rally di Alba anche "on line"



Scritto da Administrator

Martedì 28 Luglio 2020 18:00

Tags: [Cinzano Rally Team](#) | [Rally Alba](#)



FOTO MASSIMO BETTIOL

Cresce l'attesa per il Rally di Alba numero quattordici. Questa è infatti la settimana "della vigilia", quella che porterà ad accendere i motori per i ben 162 iscritti, che domenica 2 agosto si sfideranno per la prima prova del Campionato Italiano Rally.

Un appuntamento di spessore, alto valore internazionale, anche, con ben dodici nazioni rappresentate tra cui spicca il Campione del Mondo in carica Ott Tänak, tra cui si evidenzia la sostanziosa presenza della squadra ufficiale Hyundai Motorsport insieme a molti grandi "nomi" dell'Italia da rally. Ed ancora: ben sei vetture World Rally Car "plus", le regine del mondiale, la massima espressione tecnologica per le corse su strada.

Cinzano Rally Team ha dunque allestito e proposto il massimo possibile, per il week-end dell'1-2 agosto, comunicando che nel rispetto delle norme sanitarie vigenti ed in osservanza del protocollo sanitario federale, la gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale addetto ai lavori, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.

Lungo le prove speciali NON sono previste zone specifiche per il pubblico, per ovviare a questo è stato attuato un servizio di dirette TV, dirette via web e con le piattaforme di interazione sociale.

GIOVEDÌ 30 LUGLIO LA CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE A TORINO, ALLA SEDE DI REGIONE PIEMONTE

La conferenza stampa di presentazione dell'evento avrà luogo giovedì 30 luglio alle ore 12,00 nella Sala della Trasparenza della Regione Piemonte, in piazza Castello 165 a Torino.

Saranno presenti:

- Alberto Cirio, presidente Regione Piemonte
- Fabio Carosso, vicepresidente Regione Piemonte
- Francesco Ravelli, presidente [Acì](#) di Cuneo
- gli Organizzatori Rally di Alba
- Andrea Adamo - Team Principal Hyundai Motorsport
- Ott Tänak - Campione del Mondo WRC - pilota Hyundai Motorsport
- Thierry Neuville - pilota Hyundai Motorsport
- Daniel Sordo - pilota Hyundai Motorsport
- Richard Millner - Team Principal M-Sport

In piazza Castello, davanti al palazzo della Regione, saranno esposte alcune vetture partecipanti

Sarà anche possibile seguire la conferenza stampa in diretta streaming interattiva collegandosi a

<https://topix-esterni.webex.com/webappng/sites/topix-esterni/meeting/download/b9e3e8dd1a214968b150f6e42af4e0d1?MTID=m6062850602188dfe54f074e3f55ae0&siteurl=topix-esterni>

oppure in diretta non interattiva sulla pagina Facebook della Regione Piemonte:

<https://www.facebook.com/regione.piemonte.official/>

E' stata annullata invece la conferenza stampa prevista al Comune di Alba alle ore 17,00, sempre del 30 luglio, ciò per sopraggiunti inderogabili impegni istituzionali dell'Amministrazione Comunale.

Tale presentazione avrà luogo a CHERASCO, al palazzo comunale – Via Vittorio Emanuele, 79, sempre alle ore 17,30.

DIRETTE WEB, VIDEO E RADIO

Dato che non sarà possibile per molti assistere "dal vivo" al Rally di Alba, l'organizzazione ha previsto una serie di

iniziative mediatiche per seguire la gara da casa, o comunque lontano dal rombo dei motori:

DIRETTA VIDEO: partenza, arrivo e della prova Speciale numero 3-6-9 "Niella Bossolasco". Gli orari di riferimento dell'avvio della programmazione sono circa 5' minuti prima dell'orario indicato su tabella di marcia. La diretta avverrà mediante canale You Tube condivisa poi su tutte le piattaforme di interazione sociale.

DIRETTA WEB: sul portale www.rallylink.it, documentando le varie fasi della gara anche con interviste ai protagonisti.

DIRETTA RADIO: Radio Alba, che trasmette da oltre quaranta anni, seguirà l'intero evento dalle frequenze FM 103.4 e 104.6. Sabato 01 agosto avvierà la trasmissione con una presentazione della manifestazione anche con interviste varie. Alla domenica la programmazione sarà per l'intero arco della giornata, seguendo regolarmente le classifiche in tempo reale, con il supporto di interviste ai protagonisti o personaggi del mondo delle corse.

Il sito web di riferimento dell'evento, all'indirizzo www.rallyalba.it/ è un contenitore importante di informazioni utili a molti fruitori, dagli equipaggi, alle squadre, agli addetti ai lavori ed agli appassionati. E' costantemente aggiornato, molti documenti sono presenti nelle varie sezioni del sito, facilmente scaricabili.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 31 luglio

19:30 – 23:00 Verifiche Sportive e Tecniche per i concorrenti con vetture 4WD che fanno lo shakedown, rispettivamente al Palacongressi e all'adiacente Parco Assistenza.

Sabato 1 agosto

7:30 – 14:00 Verifiche Sportive e Tecniche per concorrenti con vetture 4WD che fanno lo shakedown – Cherasco – Racing BRC

8:00 – 14:00 Verifiche Sportive e tecniche per concorrenti che NON fanno lo shakedown – al Palacongressi e all'adiacente Parco Assistenza

10:00 – 14:00 Verifiche sportive e tecniche per concorrenti con vetture 2WD

che fanno lo shakedown – Cherasco – Mtm

8:30 – 12:30 Shakedown vetture 4 WD a Cherasco Fraz. San Bartolomeo

14:00 – 17:30 Shakedown vetture 2 WD a Cherasco Fraz. San Bartolomeo

20:01 Partenza da Cherasco, Via Vittorio Emanuele II

20:31 Ingresso Riordino notturno ad Alba P.za Cagnasso.

Domenica 2 agosto

7:01 Uscita riordino

7:04 – 7:19 Parco Assistenza

8:18 ps.1 "Igliano" di 17,140 km

8:57 ps.2 "Lovera" di 10,960 km

9:25 ps.3 "Niella – Bossolasco" di 6,200 km

10:16 – 10:36 Riordino ad Alba P.za Cagnasso

10:39 – 11:24 Parco Assistenza

12:23 ps.4 "Igliano" di 17,140 km

12:59 ps.5 "Lovera" di 10,960 km

13:27 ps.6 "Niella – Bossolasco" di 6,200 km

14:18 – 14:38 Riordino ad Alba P.za Cagnasso

14:41 – 15:26 Parco Assistenza

16:25 ps.7 "Igliano" di 17,140 km

17:01 ps.8 "Lovera" di 10,960 km

17:29 ps.9 "Niella – Bossolasco" di 6,200 km

18:20 Arrivo ad Alba P.za Cagnasso

NELLA FOTO: LA PREMIAZIONE DELL'EDIZIONE 2019



le parole che valgono, le notizie che restano

Prima Pagina Cronaca Politica **Attualità** Eventi Agricoltura Artigianato Al Direttore Economia Curiosità Scuole e corsi Solidarietà Sanità Viabilità Sport Tutte le notizie

Cuneo e valli Saluzzese Monregalese Saviglianese Fossanese Alba e Langhe Bra e Roero Regione Europa

ABBONATI

ATTUALITÀ

Mobile Facebook Instagram Twitter RSS Direttore Archivio Meteo

CHE TEMPO FA

ATTUALITÀ | 28 luglio 2020, 13:25

VEDI LE WEBCAM DELLA PROVINCIA DI CUNEO

CERCA NEL WEB

Cerca Google

ACCADEVA UN ANNO FA



Cronaca
Scontro tra auto e moto lungo la strada provinciale della Valle Varaita, a Brossasco: gravissimi i due centuari



Cronaca
Ha un volto il pirata della strada che ha travolto un motociclista a Dronero: rintracciato dai Carabinieri in meno di 24 ore dall'incidente



Eventi
Feste patronali, sagre e musica per tutti i gusti nell'ultima domenica di luglio

Leggi tutte le notizie

Conto alla rovescia per il Rally di Alba: l'edizione numero 14 sbarca "on line"

Dirette video, web e radio per la gara organizzata dal Cinzano Rally Team, che quest'anno apre la contesa del Campionato Italiano Wrc. Al via ben 162 equipaggi, tra i quali quello del campione del mondo in carica Tanak. Dodici le Nazioni rappresentate insieme a un plateau di italiani di altissimo livello



Cresce l'attesa per il Rally di Alba numero quattordici. Questa è infatti la settimana "della vigilia", quella che porterà ad accendere i motori per i ben 162 iscritti, che domenica 2 agosto si sfideranno per la prima prova del Campionato Italiano Rally.

Un appuntamento di spessore, alto valore internazionale, anche, con ben dodici nazioni rappresentate tra cui spicca il campione del mondo in carica Ott Tanak, tra cui si evidenzia la sostanziosa presenza della squadra ufficiale Hyundai Motorsport insieme a molti grandi "nomi" dell'Italia da rally. Ed ancora: ben sei vetture World Rally Car "plus", le regine del mondiale, la massima espressione tecnologica per le corse su strada.

Cinzano Rally Team ha dunque allestito e proposto il massimo possibile, per il week-end dell'1-2 agosto, comunicando che nel rispetto delle norme sanitarie vigenti e in osservanza del protocollo sanitario federale, la gara sarà a porte chiuse. Il che significa che tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza del pubblico. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale addetto ai lavori, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media

IN BREVE

martedì 28 luglio

Mano alla rete ospedaliera, Cirio proroga l'incarico all'albese Monchiero (h. 15:41)



"È giunto il tempo di visioni ampie e pensieri lunghi": le riflessioni di Mauro Calderoni sulle ricadute economiche della pandemia (h. 15:30)



Grande successo per l'"Estate Ragazzi" di Venasca, presente il calciatore della Juventus Simone Muratore (h. 15:22)



Cuneo, Laura Peano chiede più attenzione a corso Giolitti: "Serve un intervento strutturato, dov'è l'amministrazione?" (h. 15:05)



Bra, nuovamente operativa la piazzola dell'eliscorsorio a Madonna Fiori (h. 15:03)



Cuneo, firmato il contratto per la realizzazione del Parco urbano Ferruccio Parri (h. 14:45)



Bra ferita nell'onore si difende: "Questa non è la città dell'ndrangheta" (h. 14:16)



Artesina: domenica 2 agosto concerto benefico in memoria di Pino Catalano (h. 14:04)



Una pista ciclabile da Rifreddo al monastero di Santa Maria verso Revello: al via i lavori (h. 13:26)



50 anni di matrimonio festeggiati con i canti della Corale Le Tre Valli di Saluzzo (h. 13:11)



Leggi le ultime di: Attualità

Lungo le prove speciali non sono previste zone specifiche per il pubblico. Per ovviare a questo è stato attuato un servizio di dirette Tv, dirette via web e con le piattaforme di interazione sociale.

GIOVEDÌ LA PRESENTAZIONE IN REGIONE E A CHERASCO

Giovedì 30 luglio, alle ore 12 nella Sala della Trasparenza della Regione Piemonte, in piazza Castello 165 a Torino, l'evento verrà presentato ufficialmente con una conferenza stampa cui saranno presenti il presidente della Regione Piemonte **Alberto Cirio**, il vicepresidente **Fabio Carosso**, presidente **ACI** di Cuneo **Francesco Ravelli**, gli organizzatori **Rally di Alba**, **Andrea Adamo** per il Team Principal Hyundai Motorsport, il pilota Hyundai Motorsport e campione del Mondo Wrc **Ott Tänak**, i piloti Hyundai Motorsport **Thierry Neuville** e **Daniel Sord**, e il team principal M-Sport **Richard Millner**.

Alla presentazione torinese seguirà un secondo appuntamento, in programma alle 17.30 presso il Palazzo comunale di Cherasco.

DIRETTE WEB, VIDEO E RADIO

Dato che non sarà possibile per molti assistere "dal vivo" al Rally di Alba, l'organizzazione ha previsto una serie di iniziative mediatiche per seguire la gara da casa, o comunque lontano dal rombo dei motori:

DIRETTA VIDEO: partenza, arrivo e della prova Speciale numero 3-6-9 "Niella Bossolasco". Gli orari di riferimento dell'avvio della programmazione sono circa 5' minuti prima dell'orario indicato su tabella di marcia. La diretta avverrà mediante canale YouTube condivisa poi su tutte le piattaforme di interazione sociale.

DIRETTA WEB: sul portale www.rallylink.it, documentando le varie fasi della gara anche con interviste ai protagonisti.

DIRETTA RADIO: Radio Alba seguirà l'intero evento dalle frequenze FM 103.4 e 104.6.

Il sito web di riferimento dell'evento, all'indirizzo www.rallyalba.it/ è un contenitore importante di informazioni utili a molti fruitori, dagli equipaggi, alle squadre, agli addetti ai lavori ed agli appassionati. E' costantemente aggiornato, molti documenti sono presenti nelle varie sezioni del sito, facilmente scaricabili.

IL PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 31 luglio

19:30 - 23:00

Verifiche Sportive e Tecniche per i concorrenti con vetture 4WD che fanno lo shakedown, rispettivamente al Palacongressi e all'adiacente Parco Assistenza.

Sabato 1 agosto

7:30 - 14:00

Verifiche Sportive e Tecniche per concorrenti con vetture 4WD che fanno lo shakedown - Cherasco - Racing BRC

8:00 - 14:00

Verifiche Sportive e tecniche per concorrenti che NON fanno lo shakedown -

al Palacongressi e all'adiacente Parco Assistenza

10:00 - 14:00

Verifiche sportive e tecniche per concorrenti con vetture 2WD che fanno lo shakedown - Cherasco - Mtm

8:30 - 12:30

Shakedown vetture 4 WD a Cherasco Fraz. San Bartolomeo

14:00 - 17:30

Shakedown vetture 2 WD a Cherasco Fraz. San Bartolomeo

20:01

Partenza da Cherasco, Via Vittorio Emanuele II

20:31
Ingresso Riordino notturno ad Alba P.za Cagnasso.

Domenica 2 agosto

7:01

Uscita riordino

7:04 - 7:19

Parco Assistenza

8:18 ps.1 "Igliano" di 17,140 km8:57 ps.2 "Lovera" di 10,960 km9:25 ps.3
"Niella - Bossolasco" di 6,200 km

10:16 - 10:36

Riordino ad Alba P.za Cagnasso

10:39 - 11:24

Parco Assistenza

12:23 ps.4 "Igliano" di 17,140 km12:59 ps.5 "Lovera" di 10,960 km13:27
ps.6 "Niella - Bossolasco" di 6,200 km

14:18 - 14:38

Riordino ad Alba P.za Cagnasso

14:41 - 15:26

Parco Assistenza

16:25 ps.7 "Igliano" di 17,140 km17:01 ps.8 "Lovera" di 10,960 km17:29
ps.9 "Niella - Bossolasco" di 6,200 km

18:20

Arrivo ad Alba P.za Cagnasso



MoreVideo: le immagini della giornata

Загрузка...

Ti potrebbero interessare anche:

RUBRICHE

GALLERY	MULTIMEDIA	CLICK SULLA PSICOLOGIA
AD OCCHI APERTI	FASHION	CSV INFORMA
FUORI PORTA	CHOCONEWS	QUATTROZAMPE
AMBIENTE E NATURA	SOROPTIMIST CLUB CUNEO	MOTORI 24
RIDERE & PENSARE	CONFARTIGIANATO NOTIZIE	L'OROSCOPO DI CORINNE
DECENNALE	OVERMOVIE	COLDIRETTI CUNEO
IN&OUT	OVERCOOKING	DATAMETEO
#CONTROCORRENTE	TRELILU	IL PUNTO DI BEPPE GANDOLFO
FELICI E VELOCI	IN-FORMATI!	L'INTERNAZIONALE DI ALESSIO GHISOLFI
SPAZIO ANTIVIRALE	IL DENTISTA RISPONDE	

Prima Pagina | Archivio | Redazione | Invia un Comunicato Stampa | Pubblicità | Scrivi al Direttore | Premium

Copyright © 2013 - 2020 IlNazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 Credits | Privacy | Preferenze privacy

42



SPECIALE MOTORI

LUNEDÌ 27 LUGLIO 2020

CONTENUTO PROMOZIONALE IN COLLABORAZIONE CON SPORT E BENESSERE

TORNA IL RALLY DI ALBA SOLD OUT NELLE LANGHE

I primi due giorni di agosto parte da Cherasco la competizione rallistica di interesse internazionale

ANGELO PETRUCCI
TORINO

Dopo mesi di attese, paure, restrizioni, divieti, inattività, finalmente si torna ad una parvenza di normalità che con sé riporta al volante tutti i piloti del mondo del motorsport. Si torna a gareggiare e di conseguenza è scattato il countdown in Piemonte, nelle Langhe per la quattordicesima edizione del Rally d'Alba. C'è grande fermento per il ritorno alle corse, così tanto che una volta avviate le iscrizioni si è avuta la conferma: il Rally di Alba 2020 ha registrato, in pochi giorni di adesioni aperte il «tutto esaurito», superando ampiamente il tetto massimo delle 140 unità accettate per comporre il plateau che prenderà il via. Numeri a tre cifre, da capogiro, che identificano al meglio quella che sarà la quattordicesima edizione del Rally di Alba, in programma per l'1 e 2 agosto, prima prova del Campionato Italiano WRC. C'è innegabile e tangibile soddisfazione nel quartier generale di Cinzano Rally Team, la squadra organizzatrice, i cui componenti sono consapevoli di avere tra le mani la gestione di un evento che certamente guarda allo sport, ma soprattutto che potrà portare ulteriore beneficio al territorio in termini di immagine e ricaduta economica per il comparto turistico. Dunque quest'edizione in particolare della gara rallistica albesa farà anche da volano per il rilancio economico e turistico delle Langhe dopo gli effetti del lockdown. Di questo ne dà conferma la forte attenzione avuta dai media internazionali e l'arrivo, già da alcune settimane, di richieste di accredito da parte dei più importanti media del mondo. È dunque la prova che, negli anni, l'organizzazione ha pensato bene di utilizzare il rally come importante veicolo di comunicazione del territorio, il lavoro di composizione delle varie edizioni, per quanto riguarda il tracciato ed i luoghi cardine della competizione, ha sempre cercato di dare voce ai luoghi attraversati ed il comparto turistico-ricettivo ha sempre risposto con entu-

siasmo e professionalità nell'accogliere gli ospiti, i piloti, le squadre, gli addetti ai lavori, affinché il loro soggiorno fosse sempre al top. Inutile sottolineare che il «sold out» delle iscrizioni alla gara ha portato con sé un secondo «tutto esaurito» nelle strutture ricettive limitrofe come hotel, resort, agriturismo, ecc. Tornando alla gara in sé, quella che attende tutti gli appassionati delle quattro ruote sarà una competizione d'effetto con percorsi di alto contenuto tecnico, sono pronti a calarsi nelle Langhe (patrimonio dell'Unesco) fior di piloti, di nuovo a caratura mondiale, come il Campione del Mondo in carica Ott Tänak insieme ad una squadra da sogno predisposta da Hyundai Motorsport. A questi grandi partecipanti si aggiungono molti dei migliori rally driver italiani decisi a mettersi anch'essi sotto i riflettori di un evento decisamente di caratura planetaria. La principale novità del Rally di Alba 2020 è rappresentata dalla cerimonia di partenza che avverrà sabato 1 agosto, a partire dalle ore 20.00 in via Vittorio Emanuele II nel centro storico di Cherasco, città che ospiterà per tutta la giornata di sabato lo shakedown, il test con le vetture da gara. Vetture ed equipaggi transiteranno sulla pedana, allestita di fronte al municipio ed ad un passo dall'arco del Belvedere, costruito a metà del seicento, per una pre-

**LA GARA FARÀ
ANCHE DA VOLANO
PER IL RILANCIO
ECONOMICO E
TURISTICO DEL
TERRITORIO**

sentazione ed un saluto per poi raggiungere il riordino notturno di Piazza Cagnasso ad Alba, dov'è presente anche la pedana d'arrivo. La sede della direzione gara e dei servizi di gestione sarà, come sempre, nel Palazzo mostre e congressi «Giacomo Morra» di Piazza Medford 3 ad Alba. Il parco assistenza sarà posizionato in Piazza Medford e nell'attigua piazza Sarti. Questa è una piccola novità dettata dai lavori di rifacimento della pavimentazione previsti in piazza Michele Ferrero, dove la gara si concludeva negli scorsi anni e dall'esigenza di raggruppare il più possibile la logistica cittadina per poter meglio gestire il protocollo sanitario previsto. Tutto è pronto, manca davvero pochissimo.



Il vincitore dell'edizione 2019 del Rally d'Alba, il celebre Sebastien Loeb



Luca Pedersoli, Campione Italiano WRC

ITRACCIATI

IL PERCORSO DELL'EDIZIONE NUMERO 14



Una veduta di Cherasco

Rivisto ma non troppo il percorso: tre diversi tratti di prova speciale da ripetere tre volte, per un totale di distanza competitiva di 101,370 chilometri, che saranno poco più del 25% dell'intero percorso, che ne misura 394,370. Le prove saranno del «classico»: La «Igliano» (n.1,4,7 - 17,140 km), in buona sostanza, è la classica prova di Igliano che è stata utilizzata a partire dal 2016. La «Lovera» (n.2,5,8 - 10,960 km) somma vecchio e nuovo comprendendo un tratto storico per il Rally di Alba ed introducendo, nella parte finale, l'unico tratto inedito per il 2020 ed infine, la «Niella-Bossolasco» (n.3,6,9 - 6,200 km), la quale per un rallista ha un solo significato, vale a dire quello di affrontare tornanti in discesa e poi altri tornanti in salita. La prova ha fatto parte del Rally di Alba nel 2018 e, prima ancora, di molte edizioni negli anni duemila, fino al 2007.



LUNEDÌ 27 LUGLIO 2020

SPECIALE MOTORI

Sport e Benessere

43

CONTENUTO PROMOZIONALE IN COLLABORAZIONE CON SPORT E BENESSERE

UN PALCOSCENICO DI CARATURA MONDIALE

Ricche presenze iridate come Adamo, Tänak e Neuville grazie a Hyundai Motorsport

ANGELO PETRUCCI
TORINO

La quattordicesima edizione del Rally di Alba, prima prova del Campionato Italiano WRC (dopo la nuova rimodulazione della stagione sportiva italiana), tornerà ad avere un «profumo iridato». In programma per l'1 e 2 agosto, la gara organizzata dal Cinzano Rally Team riproporrà la forte e significativa presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport nel campionato del mondo rally, con ben tre vetture. Hyundai Motorsport, infatti, per la ripartenza agonistica ha scelto due gare italiane come il rally di Roma Capitale, primo atto del Tricolore e della serie europea, ed il Rally di Alba, assicurando di avere ai nastri di partenza due esemplari i20 WRC affidate ad altrettanti piloti ufficiali, oltre ad una terza auto destinata ad un top driver anche in questo caso. A queste si aggiungono altre due i20 in versione RS, le quali saranno predisposte per l'irlandese Craig Breen, molto conosciuto in Italia, e per il ventiseienne finlandese Jari Huttunen, protagonista lo scorso anno nella serie WRC-2. La qualificata presenza di Hyundai Motorsport ad Alba sarà ancora più articolata e qualificata: vi saranno al via anche altri due giovani piloti supportati, Ole-Christian Velby e Gregoire Munster, integrati nel programma Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver, i quali useranno la partecipazione (anche in questo caso con una Hyundai



Il team principal di Hyundai Motorsport, il piemontese Andrea Adamo

i20 R5) per preparare l'appuntamento iridato in Germania previsto ad ottobre. Chi in Piemonte tornerà a respirare aria di casa è il Team Principal di Hyundai Motorsport, il piemontese Andrea Adamo, il quale ha dichiarato: «Siamo molto felici di poter essere presenti ancora una volta al Rally di Alba che, mai come quest'anno ha un significato molto particolare per tutti. Il supporto della Regione Piemonte e del Presidente Alberto Cirio credo debba far riempire d'orgoglio gli organizzatori ed inorgolisce anche noi di

Hyundai Motorsport, poiché ci permette di ripartire in un momento di difficoltà come quello che stiamo vivendo. Sono molto contento che anche altri team del WRC abbiano deciso di partecipare, il che dimostra l'unione che c'è tra di noi e la determinazione a ripartire. Tutto questo è possibile grazie al supporto esemplare di Aci Sport che sta aiutando e cercando soluzioni per accontentare tutti. Abbiamo detto che siamo qui per andare avanti e lo faremo tutti insieme». Entusiasta delle prestigiosissime partecipazioni è Bruno

Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team, che ha detto: «Siamo lusingati per questa rinnovata presenza di Hyundai Motorsport alla nostra gara, segno che lo scorso anno abbiamo collaborato bene insieme e che le nostre strade sono quelle giuste per testare vetture e piloti di alto livello. Sarà un po' tutto diverso rispetto all'anno passato, saremo certamente un poco condizionati dall'emergenza sanitaria, ma vivremo questa nuova opportunità data da Hyundai Motorsport come uno stimolo per guardare all'orizzonte e vedere dav-

vero il sole». Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Aci Sport per avere eventi più concentrati ed evidentemente meno dispendiosi. Venerdì 31 luglio i concorrenti saranno impegnati nelle ricognizioni del percorso, mentre sabato 1 agosto si terranno verifiche e shakedown, il test con le vetture da gara. Le sfide tutte nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba e bandiera a scacchi nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di distanza competitiva.



Loeb, campione del 2019

UNA SINERGIA IMPORTANTE

TRA GLI EVENTI IN PROGRAMMA IL DECENNALE DEL BRC RACING TEAM

Il Cinzano Rally Team, per realizzare una manifestazione di tale portata, si avvale da anni della collaborazione di diverse aziende, istituzioni e teams. La BRC Gas Equipment, da anni al fianco degli organizzatori del Rally d'Alba, e la Città di Cherasco, avranno un ruolo quanto mai importante nella riuscita dell'evento. Sabato 1 agosto gli stabilimenti dell'azienda di Cherasco ospiteranno il parco assistenza per tutte le vetture che effettueranno lo shakedown, che si svolgerà dalle 8.00 alle 17.30 nel celebre tratto di strada che collega la zona industriale alla frazione San Bartolomeo. Contemporaneamente si svolgeranno le verifiche tecniche e sportive degli equipaggi. Alle ore 18.00 tutte le vetture in gara si trasferiranno da Via Industria al centro storico di Cherasco dove, dalle 18.30, saranno posizionate in via Vittorio Emanuele e sulla Piazza dell'Arco di Belvedere. Sempre alle ore 18.00 verrà aperto, in Via Garibaldi, il BRC Racing Team Village che, proprio quest'anno, celebra i 10 anni di attività e di successi in tutto il mondo. Una mostra fotografica, ad accesso contingentato, ripercorrerà le gesta di piloti, auto e uomini che hanno scritto la storia del motorsport. Nell'attesa che la prima vettura prenda il via alle 20.00 dalla pedana ubicata di fronte al Palazzo Comunale, in direzione Alba, un DJ-set farà da sottofondo all'evento. Le partenze si susseguiranno ogni minuto sino alle ore 22.00 circa. Nel frattempo, dalle ore 21.00, di fronte al celebre Palazzo Salmatoris, si esibirà l'orchestra spettacolo «i Roeri», con posti a sedere regolarmente distanziati. Chiunque volesse maggiori informazioni può consultare il sito web di riferimento dell'evento, all'indirizzo <https://www.rallyalba.it/>. È un contenitore importante di informazioni utili a molti fruitori, dagli equipaggi, alle squadre, agli addetti ai lavori ed agli appassionati. Molti documenti sono già presenti nelle varie sezioni del sito, facilmente scaricabili.



Gruppo Biochemic
Salute e Sicurezza del lavoro

9.5.8
SANTERO



SPORT

Automobile Club Cuneo

www.rallyalba.it



Rossetti torna sulla Hyundai di Friulmotor nel tricolore WRC



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

Di: **Redazione Motorsport.com**

🕒 24 lug 2020, 12:26



La scuderia di Manzano supporterà l'ex campione italiano nella seconda serie nazionale. Si ricompone il binomio visto nel 2018 con il supporto della filiale slovena della casa coreana.

Friulmotor sarà al via del Campionato italiano WRC (CiWrc). La scuderia di Manzano, grazie all'appoggio di Hyundai Slovenia, supporterà il pilota di Pordenone Luca Rossetti nella seconda serie nazionale, schierando al via una I20 R5 (gommata Michelin).

Si riforma il binomio che aveva lavorato molto bene nel 2018, quando conquistò il successo al Rally Due Valli (ultima tappa del tricolore assoluto), il primo posto al Rally Show di Monza davanti a 64 R5 e la quarta piazza assoluta nonché la prima tra le R5 al Rally del Friuli Venezia

Giulia.

Il debutto è previsto al Rally di Alba il primo weekend di agosto (1-2). L'impegno proseguirà nelle altre tappe della serie, vale a dire il Rally San Martino di Castrozza (6 settembre), il Rally Elba (11 ottobre) e Rally Due Valli (25 ottobre). Tutte le prove sono su asfalto. Navigato da Manuel Fenoli, Rossetti – già campione italiano assoluto nel 2008 - difenderà i colori della scuderia Motor in Motion.

“Siamo molto soddisfatti della conclusione dell'accordo – ha affermato la famiglia De Cecco - Grazie al supporto di Hyundai Slovenia, abbiamo imbastito un programma ambizioso con un pilota che stimiamo e con cui abbiamo già collaborato assieme in maniera positiva due anni fa. Puntiamo a ottenere nuovamente dei buoni risultati. L'obiettivo principale sarà quello di conquistare la classe R5 del campionato, dopodiché proveremo ad arrivare davanti a tutti, consapevoli che è difficile dato che ci confrontiamo con le vetture WRC”.

L'esordio di Alba sarà preceduto da una giornata di test, in cui Rossetti proverà la macchina, aggiornata rispetto alla versione del 2018 che lui aveva provato, cercando di prendere subito confidenza come due anni fa, quando al debutto sfiorò il podio nel “vecchio” Alpi Orientali.

Al contempo Friulmotor, nello stesso weekend del Rally di Alba, schiererà una Hyundai I20 R5 al Rally Città di Scorzè, prima tappa della Coppa Rally di Zona, la Quarta: a guidarla sarà la coppia formata da Claudio De Cecco e Jean Campeis. Il programma proseguirà con il Rally Dolomiti dell'11 ottobre.

L'obiettivo è qualificarsi per la finale nazionale, prevista al Trofeo Acì Como del 7 e 8 novembre e difendere quindi il titolo over 55 ottenuto nel 2019.



ARTICOLO PRECEDENTE

Ecco la Hyundai i20 WRC Plus di Pedersoli per il Rally di Alba

MOTORI Dai kart al cross, il giovane vigezzino è cresciuto: «Sensazioni che non dimenticherò»

Di Pietro, esordio assoluto nei rally

Il recente Rally Lana è stata la gara dell'atteso debutto nei rally del giovane pilota vigezzino Gabriel Di Pietro. Nato nel 2001 si è avvicinato al mondo dei motori fin da piccolo dalle Gimkane ai Kart al Rallycross gareggiando a Maggiora dove ha colto diverse soddisfazioni in mezzo ai protagonisti del cross tricolore. Ma la sua grande passione sono i rally, ai quali però per la giovane età non è consentito gareggiare. Nel 2018 partecipa al Supercorso Federale **Acì Sport**, vicino a tanti grandi campioni. Nel 2019 debutta nel suo primo "rally in pista" al Franciacorta Rally Show. Lo fa sulla Peugeot 207 Super2000 della Twister con a fianco ha Gigi Pirolo navigatore: 18° e primo delle Super 2000 e degli under 18.

Quest'anno finalmente il suo primo vero rally su strada. «Era un momento che aspettavo fin da piccolo, una bellissima esperienza. Una bel rally con strade impegnative da guidare con concentrazione. Guidare di notte è un'altra esperienza nuova e con un suo fascino. Tutte cose e sensazioni che non si dimenticherò».

Vettura della Twister con navigatore Diego Esposito, un amico ossolano. «Sì, mi sono affidato alla Peugeot 208 della Twister Corse di Gozzano e tutto ha funzionato bene. Come navigatore Diego ha già disputato circa

un centinaio di gare ed è stato bravo, ci siamo trovati bene. Ho fatto io invece un paio di errori all'inizio. Mi si è spenta la macchina un paio di volte su un tornante e ho dovuto fare manovra perdendo circa 15 secondi. Ma abbiamo chiuso la prima tappa di sabato terzi di classe. Domenica sulle prime due viaggiavamo ad 1 secondo da Caffoni e Tondina che andavano molto forte, poi sull'ultima ho trovato un sasso in traiettoria e toccando col posteriore destro ho rotto una ruota. Corsa finita!».

Un vero peccato, veder svanire un terzo posto, che dietro a Caffoni e Tondina è tanta roba! «Sarebbe stato un terzo posto importante, anche in chiave campionato di zona. Ma non posso recriminare più di tanto perché, in tutta la gara, non ho mai esagerato. Questo sasso inaspettato me lo sono trovato in mezzo e non sono riuscito ad evitarlo». I tuoi programmi prevedono la Coppa Rally Zona quindi farai le gare in calendario: «Andremo ad Alba, poi Torino e Rubinetto, tutte gare ovviamente mai fatte. Avversari, non mancheranno, ma bastano Caffoni e Tondina a farti inseguire. Non posso avere grandi ambizioni quest'anno, anche perché a Biella ho fatto zero punti. E' importante fare esperienza e dietro a piloti di tale livello c'è molto da imparare».

● **Eraldo Guglielmetti**



AL LANA 2020 Gabriel Di Pietro con Esposito su Peugeot 208



MOTORI. Un pizzico di colore veronese al Rally Stars che nel week end si correrà insieme al Rally di Roma Capitale

Le stelle tornano a brillare Con Scandola c'è Pedretti

Massimo: «Orgoglioso e onorato di rappresentare l'Automobile Club Verona in una gara che segna il ritorno alle competizioni Fia»

Nel programma prestigioso anche la tappa d'ottobre del Rally Due Valli

Gianluca Tavellin

Non solo Umberto Scandola. Ci sarà un pizzico di colore veronese anche al Rally Stars, l'evento nell'evento che il prossimo week end si correrà insieme al Rally di Roma Capitale, appuntamento di apertura del FIA European Rally Championship e del Campionato Italiano Rally, lo stesso che ad ottobre farà poi tappa al Rally Due Valli. Programma ricchissimo.

ONORE. Massimo Pedretti, detto Pedro, porterà infatti in gara la Ford Fiesta WRC+ufficiale M-Sport sulle strade romane. «Sono davvero orgoglioso e onorato di poter rappresentare l'Automobile Club Verona in una gara così importante come il Rally di Roma Capitale, che sancirà il ritorno alle competizioni FIA dopo uno stop che perdura dallo scorso marzo» ha detto il pilota, «quando fu fermato una giornata in anticipo il Rally del Mexico. Verona è per me una seconda casa, lo è sempre stata, ho tanti amici e ogni volta che vengo in città passo dei bellissimi momenti. Grazie al grande rapporto che mi lega ad M-Sport da oramai un anno e mezzo, Malcolm Wilson ha voluto che fossi io a guidare la Ford Fiesta WRC al Rally di Roma e la settimana successiva al Rally di Alba. Sarà una gran-

de emozione, cercherò di divertirmi».

AUGURIO. Dall'abitacolo, all'ufficio del presidente Baso, che ha fortemente voluto il pilota. «Faccio il mio miglior in bocca al lupo all'amico Pedro» ha aggiunto il boss dell'Acì Verona. «Solo i migliori piloti al mondo guidano questa vettura, che vorrei ricordare ha vinto il Campionato del Mondo Rally 2017 e 2018 con Sebastien Ogier. Pedro normalmente corre nel WRC3 con la versione R5 e avrà un grande compito, sono sicuro che si diventerà e soprattutto farà onore ai colori italiani, dato che nell'evento riservato alle WRC+ sarà l'unico pilota di casa nostra. Dovrà vedersela con Dani Sordo e Pierre Louis Loubet con le Hyundai i20 Coupe WRC». Insomma un parterre di avversari niente male per Massimo Pedretti. In gara tutti i migliori della specialità.

IL RITORNO. Al via della corsa romana anche Umberto Scandola con Guido d'Amore, sulla Hyundai i20 R5 di Hyundai Rally Team Italia. Il pilota veronese tornerà così ad affrontare una gara dopo un lungo stop, pur avendo potuto approfittare nei giorni scorsi del Rally di Lucca per togliere un po' di ruggine. Già vincitore del Rally di Roma Capitale per due volte, nel 2015 e nel 2016, Umberto Scandola dovrà vedersela con un parterre di assoluto livello con ben 42 vetture di classe R5 e importanti avversari come Craig Breen, Oliver Solberg, Alexey Lukyanuk, Giandomenico Basso ed Andrea Crugnola, contro i

quali si è già confrontato più volte sulle speciali del Campionato Italiano Rally.

ALTO LIVELLO. «Umberto dovrà dare il meglio di sé» ha concluso il presidente Baso, anticipando i temi di un evento che resta di grande prestigio. «Roma è una gara che per lui ha sempre significato molto e la Hyundai i20 R5 è cresciuta tanto negli ultimi mesi prima del lockdown. Da appassionato spero di vederla nelle zone alte della classifica e sono sicuro che Umberto ci proverà dall'inizio alla fine».

PORTE CHIUSE. La gara, che si svolgerà a porte chiuse, si potrà seguire grazie ad un importante palinsesto di streaming e dirette a cura di Eurosport, ACI Sport, RAI Sport e MS Motor TV che sarà ufficiale nei prossimi giorni. •





Umberto Scandola ritratto in gara al Rallye Monte-Carlo



Massimo Pedretti sarà di scena sulle strade romane

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

AUTOMOBILISMO

I fratelli Nucita al via dell'Italiano Wrc

● Andrea Nucita tornerà a correre in una serie Tricolore, nel campionato italiano Wrc, condividendo col fratello Giuseppe, l'abitacolo della Hyundai I20 R5 curata dalla Promo Racing Team di Saronno (Va). Il duo portacolori del Team Phoenix, farà il suo esordio al 14° Rally di Alba, in Piemonte il primo ed il 2 agosto, e parteciperà alle 4 gare inserite nel calendario voluto da Federazione e Commissione Rally. Giuseppe, che farà da navigatore, è anche lui pilota di talento, tra i loro successi, con Andrea al volante, anche quello al Rally del Tirreno del 2012. (*LMA*)



Motori

Sulle strade di Langa derapate nel test dei rallysti a Loazzolo

Erano già stati privati del Rally Valli Vesimesi e poi l'emergenza sanitaria aveva fatto saltare pure lo Slalom Bubbio-Cassinascio, ma tra le strade della Langa Astigiana la passione per le quattro ruote è sempre forte tanto da far comunque riaccendere i motori anche senza competizioni. Accadrà domenica con una giornata di test organizzata da BMG Motor Events (realità che già cura il Rally del Tartufo). Certo non sarà una gara in attesa che slalom torni come annunciato nella stagione 2021 e l'auspicio che altrettanto faccia il rally più longevo dell'Astigiano. Domenica appuntamento a Loazzolo, centro da sempre legato al mondo delle corse su strada, che sarà teatro di una giornata di allenamento per piloti e navigatori che verranno accolti dai tanti amici di Stefano «Tambu» Tamburello che hanno voluto in questo modo ricordare l'amico scomparso. Al giovane appassionato residente a Loazzolo, prematuramente scomparso nel 2017, è dedicato anche un memorial da due anni abbinato allo Slalom Bub-

bio-Cassinascio. Loazzolo e tutti suoi enti hanno aderito con favore all'iniziativa che metterà a disposizione tre chilometri utili a riprendere il feeling con assetti, pneumatici e note in cuffia in previsione delle prossime competizioni che con primo il Rally di Alba, in programma l'1 e 2 agosto e già "sold out" con 140 iscritti. A Loazzolo la giornata di domani inizierà alle 7 con l'arrivo dei mezzi di assistenza su piazza Torino, da dove le vetture scenderanno verso regione Creviolo. Da qui, a partire dalle 9, sarà a disposizione un anello (chiuso al traffico e presidiato da personale) che permetterà agli equipaggi di utilizzare al meglio la giornata per mettere a punto la vettura lungo strade tra tornanti, allunghi e discese sono già stati nel recente passato teatro di prove speciali sia del Rally Valli Vesimesi che del Tartufo. L'interruzione alle 12 e nuovamente tuta e casco dalle 14 e fino alle 18. Una giornata di allenamenti in cui sarà in vigore il protocollo sanitario governativo ma anche il protocollo [adottato Aci Sport](#). E.A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il pilota "Bobo" Benazzo con Gianpaolo Francalanci

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA



«CITTÀ DI TORINO» Valli di Lanzo in primo piano il prossimo 12 settembre

Rally, è arrivata la piena conferma

VALLI DI LANZO (gdv) L'edizione numero 35 del «Rally Città di Torino e delle Valli di Lanzo», di cui era stata data notizia ufficiale solo di recente, è stata pienamente confermata. L'evento, valido per la Coppa Rally di Zona, la «Michelin Zone Rally Cup» e il «R Italian Trophy», andrà in scena nel prossimo mese di settembre, più precisamente venerdì 11 e sabato 12. Una bella notizia per tutti gli appassionati canavesani di questa disciplina, profondamente legati poi alla corsa della RT Motorevent che vede le Valli di Lanzo assolute protagoniste della kermesse. Dando uno sguardo alla stagione delle 4 ruote, ad aprire la Prima Zona sarà il «Rally della Lana», in programma a metà luglio, quindi a seguire sarà la volta del «Rally di Alba» (ai primi di agosto), del citato «Rally Città di Torino», mentre a mettere la parola fine sarà ad inizio ottobre il «Rally del Rubinetto». Oltre alla prova classica l'organizzazione ha previsti il «10° Rally Storico Città di Torino», che sarà la gara di apertura del «TRZ 1° Zona». In coda allo «storico» si disputerà la «1° Regolarità Sport Città di Torino», che effettuerà il medesimo percorso del moderno e dello storico. Sarà Pianezza a fare pure nel 2020 da quartier generale di tutta la

manifestazione con partenza, arrivo e riordino nel parco di Villa Leumann. L'accoglienza team e il Parco Assistenza saranno ubicati nella zona industriale, rispettando le disposizioni imposte dal protocollo **Acì Sport**. Mercoledì 12 agosto è prevista l'apertura delle iscrizioni (procedura on-line), quindi mercoledì 2 settembre chiusura adesioni e sabato 5 distribuzione Road-Book dalle ore 9, quindi a seguire ricognizioni del percorso. L'11 settembre distribuzione accrediti dalle 9 alle ore 18.30, Verifiche Tecniche per il Rally Moderno dalle ore 11 alle 19.30 e per il Rally Storico e Regolarità Sport dalle 18 alle 20. Ingresso Parco Partenza previsto per le 21.01. Sabato 12 settembre partenza primo concorrente alle 8.31 e arrivo alle ore 17.12, con cerimonia di premiazione. Tre le Prove Speciali da ripetersi, ovvero la «Monastero», la «Mezzenile» e la «Lys». Al termine del tritico di passaggi vi sarà il Riordino e il Parco Assistenza. Va ricordato che l'edizione di 12 mesi or sono è stata vinta da **Damiano De Tommaso** e **Giorgia Ascalone** su Skoda Fabia R5. Seconda classificato **Jacopo Araldo** con **Lorena Boero**, su Fabia R5, e terzo classificato **Elwis Chentre** con **Elena Giovenale** su Skoda Fabia.



Le auto torneranno a gareggiare sulle strade delle Valli di Lanzo a settembre, per il rally «Città di Torino»



IN PROGRAMMA L'1 E 2 AGOSTO, SARÀ IL PRIMO ATTO DEL CAMPIONATO ITALIANO WRC

14° Rally di Alba: una spinta decisa al turismo e all'economia del territorio

■ Pochigiorni di iscrizioni aperte e già oltre 120 equipaggi che hanno aderito. Numeri a tre cifre, da capogiro, che identificano al meglio quella che sarà la 14ª edizione del Rally di Alba, in programma per l'1-2 agosto, prima prova del Campionato Italiano WRC. Il periodo delle iscrizioni arriverà sino al 22 luglio, tutto fa pensare che il tetto massimo dei 140 equipaggi accettati sarà raggiunto. Magari anche superato. C'è innegabile soddisfazione, nel quartier generale di Cinzano Rally Team, l'organizzatore, i cui uomini sono consapevoli di avere in mano e da gestire un evento che certamente guarda allo sport, ma soprattutto che potrà portare ulteriore beneficio al territorio in termini di immagine e ricaduta economica per il comparto turistico. E' pronta una gara d'effetto con percorsi di alto contenuto tecnico, sono pronti a calarsi nelle Langhe - patrimonio UNESCO - fior di piloti, di nuovo a caratura mondiale, come il Campione del Mondo in carica Ott Tanak insieme ad una squadra da sogno predisposta da Hyundai Motorsport e con loro molti dei migliori rallydriver italiani decisi a mettersi pure loro sotto i riflettori di un evento decisamente di caratura planetaria. Di questo ne è la conferma la forte attenzione avuta dai media internazionali e l'arrivo, già da alcune settimane, di richieste di accredito stampa da parte di molti giornalisti e fotografi stranieri. La principale novità del Rally di Alba 2020 è rappresentata dalla cerimonia di partenza che avverrà, sabato 1 agosto a partire dalle ore 20.01 da via Vittorio Emanuele II nel centro storico di Cherasco, città che ospiterà per tutta la giornata di sabato lo shakedown, il test con le vetture da gara. Vetture ed equipaggi transiteranno sulla pedana, allestita di fronte al municipio e ad un passo dall'arco del Belvedere, costruito a metà del seicento, per una presentazione e un saluto per poi raggiungere il riordino notturno di Piazza Cagnasso ad Alba.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA



l'Automobile



Ultimo aggiornamento 03 luglio 2020 15:21   

SMART MOBILITY | PAESE | SICUREZZA | AUTO E MOTO | SERVIZIO | STORICHE | SPORT | RUBRICHE | 

SEI QUI: / Home Page / ADAMO (HYUNDAI MOTORSPORT): È ORA DI CORRERE.

Adamo (Hyundai Motorsport): è ora di correre.

LUCA BARTOLINI • 03/07/2020



■ L'occasione di incontrare **Andre Adamo, Team Principal di Hyundai Motorsport**, ce la dà una serie di test al Ciocco, in provincia di Lucca, organizzati da Withu, **gruppo europeo attivo nel mercato dell'energia elettrica e del gas** e uno degli sponsor del team. Un impegno tecnico ma anche di immagine con piloti come Dani Sordo e Umberto Scandola, simbolicamente messi a confronto con drivers del Moto GP, realtà già affermate come Fabio Quartararo, Franco Morbidelli, Fabio Marini ed altri. Un momento di serenità che ci permette di parlare dell'impegno Hyundai pronta a partecipare con i suoi piloti del Wrc a due gare dei campionati tricolori, il **Rally di Roma Capitale** e quello di **Alba**.

Un impegno totale sul territorio italiano: "Portiamo - ci spiega il manager - **Dani Sordo al Rally di Roma** con la WRC Plus e **Thierry Neuville e Ott Tänak** con la Plus ad Alba. In più il team privato che ha comprato le nostre vetture sarà presente con Pierre Louis Loubet, giovane promessa fortemente supportata dalla federazione francese e proveniente da un progetto analogo a quello di **ACI Team Italia**."

Perché a Roma e Alba

"Già a partire dall'anno scorso - afferma Adamo - abbiamo deciso di **essere presenti ad alcuni eventi nazionali. In Italia** ma anche in Finlandia, Francia e Belgio. Questo perché crediamo che stando al numero limitato di giorni di prova concessi dal regolamento WRC, partecipare a dei rally ci permetta di testare le condizioni reali in gara e alcune soluzioni tecniche da adottare poi nel Mondiale. Devo dire che queste iniziative hanno un successo incredibile. La presenza di piloti del calibro mondiale di **Loeb l'anno scorso, Sordo, Neville e Tanak** nel 2020, porta il vantaggio di utilizzare i piloti top per testare le vetture e dà ai vari campionati nazionali un ritorno di immagine positivo. Con questo




04/05/2020
Cambio gomme: proroga fino al 15 giugno.

19/04/2020
#iorestoacasa: consigli ACI agli automobilisti.

10/04/2020
A Pasqua restiamo a casa.

06/03/2020
Coronavirus: rifornimento self in autostrada.

non voglio mettere in ombra gli attori principali delle varie serie nazionali a cui partecipiamo. L'accordo di **creare una classifica separata per le nostre vetture**, secondo me, permette a tutti di avere la stessa visibilità e un incremento dell'attenzione generale per tutti. Noi riteniamo che i rally a cui saremo presenti, Roma ed Alba, siano eventi che ci consentiranno di arrivare preparati a gare del Mondiale come Giappone e Germania. Quindi a prescindere dai rapporti affettivi - che di fatto io non ho con l'Italia - la scelta nasca da presupposti puramente razionali”.

 24/12/2019
Sicurezza: gli effetti dell'alcol.

Federazione entusiasta

“Questa nostra presenza sul territorio nazionale ha riscosso una adesione unanime e l'entusiasmo che la circonda spero sia percepito da tutti. Ancora una volta **desidero ringraziare il Presidente ACI Angelo Sticchi Damiani e il Presidente della Commissione Rally Daniele Settimo**, perché hanno dimostrato un supporto incredibile, hanno capito, sin da subito, il background di queste scelte e si sono mostrati assolutamente disponibili. Sono contento, come sono felice che l'Italia con la Sardegna sia stata confermata nel Campionato del Mondo, perché credo che un paese come questo che ha sofferto molto di più della crisi da coronavirus, meriti un rilancio e un supporto che può passare anche da queste iniziative per portare del buon umore e riaccendere la passione. **In questo caso dimostro di avere un cuore latino** e sarò contento se questo potrà aiutare a rinforzare la voglia di ripartire di tutti.”

Tag

[ACI Team Italia](#) · [Andre Adamo](#) · [Angelo Sticchi Damiani](#) · [Hyundai Motorsport](#) · [Rally](#)

Ti potrebbe interessare



02/07/2020 · di **REDAZIONE**

Roma Capitale, il rally riparte.

L'appuntamento organizzato da Motorsport con [ACI Sport](#) e il sostegno dell'ACI capitolino segna l'inizio della stagione 2020. Al via il 24 luglio a Castel Sant'Angelo

[SMART MOBILITY](#) | [PAESE](#) | [SICUREZZA](#) | [AUTO E MOTO](#) | [SERVIZIO](#) | [STORICHE](#) | [SPORT](#) | [RUBRICHE](#) | 

L'Automobile

torna su 



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

[Chi siamo](#) | [Contatti](#) | [Privacy e note legali](#) | [Crediti](#)



Automobile Club d'Italia

Copyright © 2016 - 2020 [ACI Informatica SpA](#) - Tutti i diritti riservati.
Partita Iva 00883311003 - Codice Fiscale 00405030586

Partenza il 1° agosto dal centro storico di Cherasco

Si scaldano i motori per il 14° Rally di Alba

di **Francesco PINARDI**

La quattordicesima edizione del Rally di Alba è quasi pronta a partire. Con la rivisitazione del calendario sportivo nazionale a seguito dell'emergenza sanitaria da Covid-19, la gara organizzata da Cinzano Rally Team sarà la prima prova del Campionato Italiano WRC, pronta a regalare un'altra edizione di grandi emozioni. Emozioni certamente ispirate dal "profumo iridato" che farà respirare con la riconfermata presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport, che tra vetture World Rally Car dell'ultima generazione e di categoria R5 schiererà "nomi" altisonanti pronti ad infiammare la platea insieme ai già diversi protagonisti annunciati della corsa tricolore che certamente vorranno avviare la loro stagione al meglio possibile. La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC "plus" apre dunque alla presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da **Acì Sport**, caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui

partecipanti non toglierà punteggio. Una gara di alti contenuti ma snella, tutta su una giornata. I caratteri sono ispirati alla tradizione, quindi con alcune novità sulla logistica e sulle "piesse".

La cerimonia di partenza

La principale novità del Rally di Alba 2020 è rappresentata dalla cerimonia di partenza che avverrà sabato 1 agosto a partire dalle 19 da via Vittorio Emanuele II nel centro storico di Cherasco, città che ospiterà per tutta la giornata di sabato lo shakedown, il test con le vetture da gara. Vetture ed equipaggi transiteranno sulla pedana, allestita di fronte al municipio e ad un passo dall'arco del Belvedere, costruito a metà del Seicento, per una presentazione e un saluto per poi raggiungere il riordino notturno di piazza Cagnasso ad Alba.

Il percorso

Rivisto ma non troppo il percorso: tre diversi tratti di prova speciale da ripetere tre volte, per un totale di distanza competitiva di 101,370 chilometri, mentre l'intero percorso ne misura 394,37. La "Igliano" è la classica prova

utilizzata a partire dal 2016. La "Lovera" somma vecchio e nuovo comprendendo un tratto storico per il Rally di Alba e introducendo, nella parte finale, l'unico tratto inedito. Infine la "Niella-Bossolasco", che per un ralista ha un solo significato: tornanti in discesa e poi altri tornanti in salita. La prova ha fatto parte del Rally di Alba nel 2018 e di molte edizioni fino al 2007. Lo shakedown si svolgerà a Cherasco, lungo la strada che collega la zona industriale di Meane con la frazione San Bartolomeo e avrà una lunghezza di 2,750 Km. È lo stesso tratto di strada usato come shakedown in tutte le edizioni del Rally di Alba dal 2015 ad oggi, ma mai stato usato come prova speciale. Il parco assistenza sarà posizionato in Piazza Medford e nell'attigua piazza Sarti. In Piazza Cagnasso verrà posizionata anche la pedana d'arrivo. Questa è una piccola novità dettata dai lavori di rifacimento della pavimentazione previsti in piazza Michele Ferrero dove la gara si concludeva negli scorsi anni e dall'esigenza di raggruppare il più possibile la logistica cittadina per poter meglio gestire il protocollo sanitario previsto.



I primi due del Mondiale 2019 saranno al via del Rally di Alba

È ufficiale la presenza di Tanak e Neuville. Le tre prove speciali sulle strade dell'alta Langa

avrà un sapore iridato il Rally di Alba di inizio agosto. Hyundai motorsport, squadra che schiera le vetture del costruttore coreano nel Campionato mondiale, dopo aver confermato la presenza nella corsa sulle strade di Langa che apre il campionato italiano Wrc, ha annunciato i suoi piloti. Al via con le Hyundai i20 ci saranno sia il campione del mondo in carica, l'estone Ott Tanak, sia il belga Thierry Neuville, secondo nel Mondiale del 2019. Inoltre, la squadra schiererà lo spagnolo Dani Sordo con la vettura di classe R5 gestita dal team Brc di Cherasco e il finlandese Jari Huttunen con la R5 laboratorio.

«Sarà una gara che regalerà grandi emozioni», spiega

Bruno Montanaro, presidente dell'associazione sportiva che promuove la corsa assieme all'Automobile club Cuneo. «Emozioni ispirate dal profumo iridato che farà respirare con la presenza delle vetture World rally car dell'ultima generazione, a cui si aggiungeranno i protagonisti del campionato italiano»

Un'altra novità per la gara sarà la partenza da Cherasco con una passerella di auto e piloti nella serata di **sabato primo agosto**. «Per la ripartenza della stagione agonistica **Acì sport** ha deciso di concentrare la parte agonistica dei rally in una sola giornata: quindi rinunciamo alla prova speciale del sabato sera, ma proponiamo una cerimonia di partenza nel bel centro storico cheraschese».

Domenica 2 agosto le auto lasceranno, di buon'ora, piazza Cagnasso ad Alba per affrontare tre prove speciali, da ripetere tre volte ciascuna per poi tornare in città per la proclamazione dei vincitori, che saranno due. La gara sarà formalmente divi-

sa in due parti, una che comprende i partecipanti al campionato italiano e alla Coppa di zona, l'altra riservata alle vetture Wrc plus.

Rivisto, ma non troppo rispetto alle edizioni 2018 e 2019, il percorso del Rally di Alba 2020 propone tre diversi tratti chiusi al traffico e cronometrati, da ripetere tre volte, per una distanza competitiva totale di 101,37 chilometri. La prova speciale di Iglia (17,14 chilometri), tocca anche Torresina e Paroldo ed è stata utilizzata a partire dal 2016. La Lovera (10,45 chilometri) somma vecchio e nuovo, comprendendo il tratto tra Murazzano e Bonvicino, storico per il Rally di Alba, introducendo, nella parte finale, l'unico tratto inedito. Infine, la Niella-Bossolasco (6,2 chilometri) che per un ralista ha un solo significato: tornanti in discesa e, poi, altri tornanti in salita. Un occhio anche allo shakedown di sabato 1° agosto. Si svolgerà a Cherasco, lungo la strada che collega la zona industriale di Meane con la frazione San Bartolomeo e ha una lunghezza di 2,75 chilometri. g.s.



Il campione italiano Luca Pedersoli in azione al Rally di Alba 2019. Nel riquadro, l'iridato Ott Tanak.



IN PROGRAMMA L'1 E 2 AGOSTO

14° Rally di Alba: lo start tricolore è pronto

La 14ª edizione del Rally di Alba è pronta praticamente in tutti i suoi dettagli. Con la rivisitazione del calendario sportivo nazionale a seguito dell'emergenza sanitaria da Covid-19, la gara organizzata da Cinzano Rally Team sarà la prima prova del Campionato Italiano WRC, pronta a regalare un'altra edizione di grandi emozioni.

Emozioni certamente ispirate dal . . . "profumo iridato" che farà respirare con la riconfermata presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport, che tra vetture World Rally Car dell'ultima generazione e di categoria R5 schiererà "nomi" altisonanti pronti ad infiammare la platea insieme ai già diversi protagonisti annunciati della corsa tricolore che certamente vorranno avviare la loro stagione al meglio possibile. La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC "plus" apre dunque alla presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentrata con forte interesse ed entusiasmo da **ACI SPORT**, che in questo caso si chiamerà "#RAplus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

Attori importanti hanno necessità di un palcoscenico altrettanto tale ed ecco che è stata confezionata una gara di alti contenuti nonostante si sia dovuto seguire un particolare protocollo sanitario, volto al contenimento del rischio epidemiologico ed anche pensato per una riduzione dei costi sia organizzativi che anche per i partecipanti. E' stata dunque concepita una gara snella, tutta su una giornata, i cui caratteri sono ispirati alla tradizione, quindi con alcune novità sulla logistica e sulle "piesse".

CHERASCO LA GRANDE NOVITA' DEL 2020 CON LA CERIMONIA DI PARTENZA

La principale novità del Rally di Alba 2020 è rappresentata dalla cerimonia di partenza che avverrà, sabato 1 agosto a partire dalle ore 19.01 da via Vittorio Emanuele II nel centro storico di Cherasco, città che ospiterà per tutta la giornata di sabato lo shakedown, il test con le vetture da gara. Vetture ed equipaggi transiteranno sulla pedana, allestita di fronte al municipio e ad un passo dall'arco del Belvedere, costruito a metà del seicento, per una

presentazione e un saluto per poi raggiungere il riordino notturno di Piazza Cagnasso ad Alba.

IL PERCORSO: TRE PROVE PER TRE VOLTE, ISPIRATO ALLA TRADIZIONE

Rivisto ma non troppo il percorso: tre diversi tratti di prova speciale da ripetere tre volte, per un totale di distanza competitiva di 101,370 chilometri, che saranno poco più del 25% dell'intero percorso, che ne misura 394,37. Le prove saranno dei "classici":

La "IGLIANO" (n.1-4-7 - 17,140 km.), in buona sostanza, è la classica prova di Igliano che è stata utilizzata a partire dal 2016. La "LOVERA" (n. 2-5-8 - 10,450 km.) somma vecchio e nuovo comprendendo un tratto storico per il Rally di Alba e introducendo, nella parte finale, l'unico tratto inedito per 2020 ed infine, la "NIELLA-BOSSOLASCO" (n. 3-6-9 - 6,200 km.), per un ralista ha un solo significato: tornanti in discesa e poi altri tornanti in salita.

La prova ha fatto parte del Rally di Alba nel 2018 e, prima ancora, di molte edizioni negli anni Duemila, fino al 2007. Un occhio anche per lo shakedown. Si svolgerà a Cherasco, lungo la strada che collega la zona industriale di Meane con la frazione San Bartolomeo e ha una lunghezza di 2,750 Km. È lo stesso tratto di strada, quasi totalmente in salita, usato come shakedown in tutte le edizioni del Rally di Alba dal 2015 ad oggi, però non è mai stato usato come prova speciale. E' molto vicino alla sede del team Brc che ospita nel suo piazzale il parco assistenza per chi partecipa allo shakedown.

La sede della direzione gara e dei servizi di gestione della gara sarà, come sempre, nel Palazzo mostre e congressi "Giacomo Morra" di Piazza Medford 3 ad Alba.

Il parco assistenza sarà posizionato in Piazza Medford e nell'attigua piazza Sarti. I riordini saranno in Piazza Cagnasso, dove verrà posizionata anche la pedana d'arrivo. Questa è una piccola novità dettata dai lavori di rifacimento della pavimentazione previsti in piazza Michele Ferrero dove la gara si concludeva negli scorsi anni e dall'esigenza di raggruppare il più possibile la logistica cittadina per poter meglio gestire il protocollo sanitario previsto.





GAZZETTA D'ALBA

Home > Alba > Rally di Alba: al via ci sarà il campione del mondo Tanak assieme a Neuville e Sordo

Rally di Alba: al via ci sarà il campione del mondo Tanak assieme a Neuville e Sordo

🕒 24 Giugno 2020 📍 Alba, Primo Piano, Sport ♿ Versione accessibile



ALBA Avrà un sapore iridato il Rally di Alba di inizio agosto. Hyundai Motorsport, squadra che schiera le vetture del costruttore coreano nel Campionato mondiale, dopo aver confermato la sua presenza nella corsa sulle strade di Langa che apre il Campionato italiano Wrc ha annunciato i suoi piloti. Al via con le Hyundai i20 ci saranno sia il campione del mondo in carica, l'estone Ott Tänak sia il belga Thierry Neuville che si è piazzato secondo nel mondiale del 2019. Inoltre la squadra schiererà lo spagnolo Dani Sordo con la vettura di classe R5 gestita dal team Brc di Cherasco e il finlandese Jari Huttunen con la R5 laboratorio.

Il tweet pubblicato sul profilo del pilota campione del mondo

Italy here we come! ^{TT} <https://t.co/vhaFYISzTI>

— Ott Tänak (@OttTanak) June 23, 2020

«Sarà una gara che regalerà grandi emozioni», spiega Bruno Montanaro, presidente dell'associazione sportiva che promuove la corsa assieme all'Automobile club Cuneo.

«Emozioni ispirate dal profumo iridato che farà respirare con la presenza delle vetture World rally car dell'ultima generazione a cui si aggiungeranno i protagonisti del Campionato italiano»

Altra novità per la gara sarà la partenza da Cherasco con una passerella di auto e piloti nella serata di sabato 1° agosto. «Per la ripartenza della stagione agonistica la Federazione Acì sport ha deciso di concentrare la parte agonistica dei rally in una sola giornata, quindi abbiamo dovuto rinunciare alla prova speciale spettacolo del sabato sera ma proponiamo una cerimonia di partenza nel bel centro storico di Cherasco».

VIDEO

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

SEGUICI SU FACEBOOK

Gazzetta d'Alba

CRONACA

Domenica 2 agosto le auto lasceranno, di buon'ora, piazza Cagnasso ad Alba per affrontare tre prove speciali, a Igliano, Bonvicino e Bossolasco, da ripetere per tre volte ciascuna per poi tornare in città per la proclamazione dei vincitori, che saranno due: la gara sarà formalmente divisa in due parti, una che comprende i partecipanti al Campionato italiano e alla Coppa di zona, l'altra riservata alle vetture Wrc plus.

Il percorso: tre prove per tre volte, ispirato alla tradizione

Rivisto ma non troppo rispetto alle edizioni 2018 e 2019 il percorso del Rally di Alba 2020 propone tre diversi tratti chiusi al traffico e cronometrati, da ripetere tre volte, per una distanza competitiva totale di 101,370 chilometri.

La prova speciale **Igliano** lunga 17,14 chilometri, in buona sostanza, è la prova nell'alta Langa che tocca anche i paesi di Torresina e Paroldo è che è stata utilizzata a partire dal 2016. La **Lovera** (10,45 km) somma vecchio e nuovo comprendendo il tratto tra Murazzano e Bonvicino che è storico per il Rally di Alba e introducendo, nella parte finale, l'unico tratto inedito per 2020 e infine, la **Niella-Bossolasco** (6,2 km) che per un rallista ha un solo significato: tornanti in discesa e poi altri tornanti in salita. La prova ha fatto parte del Rally di Alba nel 2018 e, prima ancora, di molte edizioni negli anni Duemila, fino al 2007.

Un occhio anche per lo shakedown di sabato 1° agosto. Si svolgerà a **Cherasco**, lungo la strada che collega la zona industriale di Meane con la frazione San Bartolomeo e ha una lunghezza di 2,75 chilometri.

Ti è piaciuto l'articolo?

Trovi tanti altri contenuti su
Gazzetta d'Alba

ACQUISTA IL NUMERO
COPIA DIGITALE
A soli € 0,99

Da oltre 130 anni ogni settimana informazione e curiosità dal cuore del Piemonte

Sempre con te anche su Tablet e Smartphone



AUTOMOBILISMO **RALLY DI ALBA**

ARTICOLO PRECEDENTE

ARTICOLO SUCCESSIVO



Coronavirus in Italia: dimezzati i contagi rispetto a ieri, positivi sotto i 20 mila

23 Giugno 2020 0



Coronavirus in Piemonte: 6 positivi su 3.300 tamponi processati nelle ultime 24 ore

23 Giugno 2020 0



Ad Alba i residenti attualmente positivi al Coronavirus sono cinque

23 Giugno 2020 0



Paga mille euro a due piromani per incendiare il negozio del concorrente

23 Giugno 2020 0



Fienile adiacente ad una stalla in fiamme: salvi i capi di bestiame

22 Giugno 2020 0

NAVIGA PER PAROLE CHIAVE

- ALBA
- ALBERTO CIRIO
- AMBIENTE
- ANTEPRIMA
- APPUNTAMENTI
- ARTE
- ASTI
- BAMBINI
- BAROLO
- BRA
- CANALE
- CARABINIERI
- CHERASCO
- CICLISMO
- CONCERTO
- COPERTINA
- CORONAVIRUS
- COVID-19
- CULTURA
- CUNEO
- DATAMETEO
- ECONOMIA
- FERRERO
- GIOVANI
- INCIDENTE
- LANGHE
- LAVORO
- MALTEMPO
- MAURIZIO MARELLO
- METEO
- MONTÀ
- MOSTRA
- MUSICA
- PIEMONTE
- POLITICA
- REGIONE PIEMONTE
- ROERO
- SALUTE
- SANITÀ
- SCUOLA
- TEATRO
- TORINO
- TURISMO
- VIABILITÀ
- VINO

29/6/2020

MundiAlba | Rally.it

MundiAlba

Di **Marco Bonini** - 23 Giugno 2020



Thierry Neuville in azione durante il Rallye Monte-Carlo 2019

813
SHARES

Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

Mi piace

#1 Ott Tanak – Martin Jarveoja, Hyundai i20 WRC (Plus)

#2 Thierry Neuville – Nicolas Gilsoul, Hyundai i20 WRC (Plus)

Questo è l'ipotetico inizio dell'elenco iscritti del prossimo Rally di Alba, prima prova di campionato italiano WRC, seconda prova piemontese del CRZ (dopo il Lana) e che avrà come antipasto la gara riservata alle vetture WRC Plus.

Un elenco che supera le più rosee aspettative, un elenco che, tra l'altro, migliorerà ulteriormente.

Oltre al campione del mondo estone ed il compagno-rivale belga sulla vettura "Plus" coreana confermato anche il francese Pierre Louis Loubet e resta sempre l'incognita di una possibile 4° auto ad un pilota italiano.

Conferma anche per lo spagnolo Dani Sordo, che migrerà sulla vettura i20 R5 della BRC, al posto di Craig Breen, entrambi impegnati la settimana prima nell'europeo a Roma.

Arriva la conferma di Jari Huttunen (i20 R5), insieme ai già confermati Veiby e Munster ma il capitolo Hyundai si arricchirà di ulteriori piloti italiani.

Un grazie ad Andrea Adamo che ha contribuito a migliorare una delle manifestazioni più

29/6/2020

MundiAlba | Rally.it

riuscite d'Italia, che Cinzano Rally è in grado di migliorare ogni stagione.

Al capitolo Hyundai, potrebbe aggiungersi un'ulteriore team WRC, fu lo stesso Adamo a preannunciarlo, l'ipotesi Ford M-Sport resta la più accreditata mentre su Ford Fiesta WRC potrebbe esserci Alessandro Gino, ieri impegnato con questa vettura in un test ligure.

Per quel fine settimana Alba sarà capitale mondiale del rallysmo Internazionale, la settimana dopo il Rally di Roma, altra gemma del rallysmo italiano che aprirà la stagione del campionato europeo.

Intanto fa pensare la doppia presenza Tanak/Neuville ad Alba, la settimana dopo entrambi saranno nuovamente impegnati in Estonia su sterrato. Molto probabilmente il team coreano si prepara ad una gara asfaltata, non esclusivamente in Germania (gara ancora in forse), l'ipotesi Ypres viene dunque avvalorata da questa doppia presenza?

Rumors anche su Loeb, ultimamente ai margini del team, l'alsaziano è stato poco utilizzato e, presumibilmente, lo sarà anche in futuro. Per il pluricampione sembra davvero arrivato il pensionamento definitivo, visto anche la prestazione al Rally di Montecarlo? Sarà il resto della stagione a confermare il futuro di sua maestà Loeb.

Per ora godiamoci Alba. Sul capitolo spinoso della presenza del pubblico è assolutamente prematuro fare delle ipotesi, anche se il mese di Agosto vedrà più libertà personali. Un mese che sarà anche ciclistico con: Milano-Sanremo, Giro di Lombardia, Milano-Torino e Strade Bianche, ci viene da pensare che il pubblico potrà esserci anche nei Rally.

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Felici e veloci
- Datameteo
- Oroscopo
- Quattrozampe
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- La domenica con Fata Zucchina
- Fashion
- In&Out
- Il dentista risponde
- Fotogallery
- Videogallery

CERCA NEL WEB



ACCADEVA UN ANNO FA



1 ANNO FA

Politica
Insediato il Consiglio comunale di Priocca: giunta e commissioni



1 ANNO FA

Attualità
Dal Comitato di sorveglianza via libera ai progetti Alcotra "Mobil" e "Risk"



1 ANNO FA

Attualità
Il governatore Cirio e l'assessore Icardi coi sindaci in visita al nuovo ospedale. L'apertura slitta al primo semestre 2020 (FOTO)

[Leggi tutte le notizie](#)

ATTUALITÀ | 22 giugno 2020, 14:21

Il Rally di Alba scalda i motori: dal centro storico di Cherasco la partenza della 14^a edizione

Conto alla rovescia in vista della due giorni di motori dell'1 e 2 agosto. La gara organizzata dal Cinzano Rally Team sarà il primo atto del Campionato Italiano Wrc 2020. Per le top car del mondiale rally una classifica separata dalla competizione tricolore



Il podio assoluto del 2019 (foto M. Bettiol)

La 14^a edizione del Rally di Alba è pronta praticamente in tutti i suoi dettagli. Con la rivisitazione del calendario sportivo nazionale a seguito dell'emergenza sanitaria da Covid-19, la gara organizzata da Cinzano Rally Team sarà la prima prova del Campionato Italiano Wrc, pronta a regalare un'altra edizione di grandi emozioni.

Emozioni certamente ispirate dal "profumo iridato" che farà respirare con la riconfermata presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport, che tra vetture World Rally Car dell'ultima generazione e di categoria R5 schiererà "nomi" altisonanti pronti a infiammare la platea insieme ai già diversi protagonisti annunciati della corsa tricolore che certamente vorranno avviare la loro stagione al meglio possibile.

La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture Wrc "plus" apre dunque alla presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da [Aci Sport](#), che in questo caso si chiamerà "#RAplus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

Attori importanti hanno necessità di un

IN BREVE

🕒 lunedì 22 giugno

Ad Alba un ufficio decentrato della Questura: il capo della Polizia Gabrielli ha sottoscritto l'intesa col Comune (h. 17:45)



Elezioni a Carrù: definito il simbolo della lista Rocca (h. 16:13)



La Granda sempre meno contagiata: i comuni con persone positive scesi a 45 su 247 (h. 15:40)



Intesa Sanpaolo e Venchi spa insieme per sostenere le imprese e superare la crisi Covid-19 (h. 15:17)



L'allarme dei legali: Tribunale di Asti a rischio collasso dopo il fermo per il lockdown (h. 15:14)



Tra Alba e Mondovì salgono a sei i corsi serali per conseguire il diploma (h. 12:43)



Il capo della Polizia a Ceva per visitare il nuovo ufficio della Questura (h. 11:17)



Alba, case occupate a Piana Biglini: Comune, Regione e Atc vagliano soluzioni per il complesso di via Garelli (h. 10:42)



Bra, per Norma Costantino gli anni passano meglio quando sono spesi per aiutare gli altri (h. 09:45)



Franco Gabrielli oggi in Granda per la creazione di due nuovi sportelli avanzati di polizia amministrativa (h. 09:02)



[Leggi le ultime di: Attualità](#)

palcoscenico altrettanto tale ed ecco che è stata confezionata una gara di alti contenuti nonostante si sia dovuto seguire un particolare protocollo sanitario, volto al contenimento del rischio epidemiologico e anche pensato per una riduzione dei costi sia organizzativi che anche per i partecipanti. E' stata dunque concepita una gara snella, tutta su una giornata, i cui caratteri sono ispirati alla tradizione, quindi con alcune novità sulla logistica e sulle "piesse".

CERIMONIA DI PARTENZA A CHERASCO

La principale novità del Rally di Alba 2020 è rappresentata dalla cerimonia di partenza che avverrà, sabato 1° agosto a partire dalle ore 19.01 da via Vittorio Emanuele II nel centro storico di Cherasco, città che ospiterà per tutta la giornata di sabato lo shakedown, il test con le vetture da gara. Vetture ed equipaggi transiteranno sulla pedana, allestita di fronte al municipio e a un passo dall'arco del Belvedere, costruito a metà del Seicento, per una presentazione e un saluto per poi raggiungere il riordino notturno di Piazza Cagnasso ad Alba.

IL PERCORSO: TRE PROVE PER TRE VOLTE, ISPIRATO ALLA TRADIZIONE

Rivisto ma non troppo il percorso: tre diversi tratti di prova speciale da ripetere tre volte, per un totale di distanza competitiva di 101,370 chilometri, che saranno poco più del 25% dell'intero percorso, che ne misura 394,37. Le prove saranno dei "classici":

La "IGLIANO" (n.1-4-7 - 17,140 km.), in buona sostanza, è la classica prova di Igliano che è stata utilizzata a partire dal 2016. La "LOVERA" (n. 2-5-8 - 10,450 km.) somma vecchio e nuovo comprendendo un tratto storico per il Rally di Alba e introducendo, nella parte finale, l'unico tratto inedito per 2020 ed infine, la "NIELLA-BOSSOLASCO" (n. 3-6-9 - 6,200 km.), per un rallista ha un solo significato: tornanti in discesa e poi altri tornanti in salita. La prova ha fatto parte del Rally di Alba nel 2018 e, prima ancora, di molte edizioni negli anni Duemila, fino al 2007.

Un occhio anche per lo shakedown. Si svolgerà a Cherasco, lungo la strada che collega la zona industriale di Meane con la frazione San Bartolomeo e ha una lunghezza di 2,750 Km. È lo stesso tratto di strada, quasi totalmente in salita, usato come shakedown in tutte le edizioni del Rally di Alba dal 2015 ad oggi, però non è mai stato usato come prova speciale. E' molto vicino alla sede del team Brc che ospita nel suo piazzale il parco assistenza per chi partecipa allo shakedown.

La sede della direzione gara e dei servizi di gestione della gara sarà, come sempre, nel Palazzo Mostre e Congressi "Giacomo Morra" di Piazza Medford 3 ad Alba.

Il parco assistenza sarà posizionato in piazza Medford e nell'attigua piazza Sarti. I riordini saranno in piazza Cagnasso, dove verrà posizionata anche la pedana d'arrivo. Questa è una piccola novità dettata dai lavori di rifacimento della pavimentazione previsti in piazza Michele Ferrero, dove la gara si concludeva negli scorsi anni, e dall'esigenza di raggruppare il più possibile la logistica cittadina per poter meglio gestire il protocollo sanitario previsto.



Files:

CARTINA RALLY ALBA 2020 (1.4 MB)



MoreVideo: le immagini della giornata



Isiline porta internet ultraveloce a casa tua e garantisce assistenza ANCHE ADESSO!

Chiamaci al
0175.292929



ISILINE
INTERNET IN PIEMONTE

Search



Renault Nuovo Renault CAPTUR
Tuo da 199 € al mese
CON RENAULT RESTART
6 RATE SCONDATE A
SOLO 1€ L'UNA

CUNEOCRONACA
www.cuneocronaca.it ciò che accade, quando accade.



Nuova
Ford Puma

HOME CUNEO ALBA BRA FOSSANO MONDOVI SALUZZO SAVIGLIANO MONTAGNA EUROREGION

CRONACA POLITICA ECONOMIA EVENTI SALUTE SOLIDARIETÀ SPORT

BANCA DI CARAGLIO
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

NOI CI SIAMO

“Profumo iridato” al Rally di Alba: confermate le vetture di Hyundai Motorsport

ALBA

Condividi su Facebook

Twitta ora la notizia

CUNEO CRONACA - Con la comunicazione ufficiale di **Hyundai Motorsport** dei giorni scorsi circa la riorganizzazione delle proprie attività sportive causata dall'emergenza da Covid-19, la **14ª edizione del Rally di Alba**, prima prova del **Campionato Italiano WRC** dopo la nuova rimodulazione della stagione sportiva italiana, anch'essa dovuta all'emergenza sanitaria, tornerà ad avere un “profumo iridato”.

In programma per l'1 e 2 agosto, la gara del Cinzano Rally Team riproporrà la forte e significativa presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport nel campionato del mondo rally, con ben tre vetture.

Hyundai Motorsport, infatti, per la “ripartenza” agonistica ha scelto due gare italiane, il rally di RomaCapitale, primo atto del “tricolore” e della serie europea, ed il **Rally di Alba**, assicurando di avere ai nastri di partenza due esemplari **i20 WRC affidate ad altrettanti piloti ufficiali, oltre ad un terzo “clienti” destinato ad un top driver anche in questo caso.**

Altre due i20 in versione R5 saranno predisposte per l'irlandese Craig Breen, molto conosciuto in Italia, e per il ventiseienne finlandese Jari Huttunen, protagonista lo scorso anno nella serie WRC-2.

La qualificata presenza di Hyundai Motorsport ad Alba sarà ancora più articolata e qualificata: vi saranno al via anche due altri due giovani piloti supportati, **Ole-Christian Veiby e Gregoire Munster**, integrati nel programma **Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver**, i quali useranno la partecipazione, anche in questo caso con una Hyundai i20 R5, per preparare l'appuntamento iridato in Germania previsto ad ottobre.

La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC “plus” apre dunque alla presenza in gara delle “regine” del mondiale rally con

ISILINE
INTERNET IN PIEMONTE



ISILINE
INTERNET IN PIEMONTE



l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da ACI SPORT, che in questo caso si chiamerà "#RAplus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

"Siamo molto felici di poter essere presenti ancora una volta al Rally di Alba che, mai come quest'anno - **afferma Andrea Adamo, il Team Principal di Hyundai Motorsport** - ha un significato molto particolare per tutti. Il supporto della Regione Piemonte e del Presidente Alberto Cirio credo debba far riempire d'orgoglio gli organizzatori e inorgoglisce anche noi di Hyundai Motorsport, poiché ci permette di ripartire in un momento di difficoltà come quello che stiamo vivendo. Sono molto contento che anche altri team del WRC abbiano deciso di partecipare al Rally di Alba, il che dimostra l'unione che c'è tra di noi e la determinazione a ripartire. Tutto questo è possibile grazie al supporto esemplare di Aci Sport che sta aiutando e cercando soluzioni per accontentare tutti senza far sì che ci siano sovrapposizioni di classifiche e podi e dando a tutti la giusta visibilità, premiando chi vince e chi partecipa. Non vedo occasione o idea migliore per poter andare avanti e colgo l'occasione per ringraziare personalmente il Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani per il supporto e la disponibilità. Inoltre, vorrei ringraziare il Presidente della Commissione Rally di Aci Sport Daniele Settimo e tutti i membri di Aci Sport che aiuteranno alla realizzazione di tutto questo. Sono sicuro che tutti capiranno l'importanza di una ripartenza in stile e tutti avranno la determinazione di passare questo momento e guardare il futuro tutti insieme. Abbiamo detto che siamo qui per andare avanti e lo faremo tutti insieme".

"Siamo lusingati per questa rinnovata presenza di Hyundai Motorsport alla nostra gara - dice **Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team** - segno che lo scorso anno abbiamo collaborato bene insieme e segno anche che le nostre strade sono quelle giuste per testare vetture e piloti di alto livello. Sarà un po' tutto diverso rispetto all'anno passato, saremo certamente un poco condizionati dall'emergenza sanitaria, ma vivremo questa nuova opportunità data da Hyundai Motorsport come uno stimolo per guardare all'orizzonte e vedere davvero il sole!".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Aci Sport per avere eventi più concentrati ed evidentemente meno dispendiosi. **Venerdì 31 luglio** i concorrenti saranno impegnati nelle ricognizioni del percorso, mentre **sabato 1 agosto** si terranno verifiche e shakedown, il test con le vetture da gara. Le sfide saranno tutte nella giornata di **domenica 2 agosto** con partenza al mattino da Alba, seguita dalla disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e bandiera a scacchi pronta a sventolare ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di distanza competitiva.

**#Rally #motorsport #rallypassion #RallyAlba2020
#RA #RAplus #WorldRallyCar #CIWRC #Langhe #Alba
#Cuneo #HMSGOfficial #BeatTheBoredom
#KeepTheRacingLine**

(Nelle foto: il francese Seb Loeb, durante la sua partecipazione ad Alba lo scorso anno, Ole-Christian Veiby e Andrea Adamo, Team Principal di Hyundai Motorsport)

VIDEO

Si è verificato un errore.



SPORT

LUNEDÌ 15 GIUGNO 2020 - 14:36

CONDIVIDI SU   



Di nuovo "profumo iridato" al Rally di Alba: confermate le vetture di Hyundai Motorsport

Una presenza "di spessore" per la "prima" del Campionato Italiano WRC 2020

di Giordano D'Angelo

ALBA (CN) - Con la comunicazione ufficiale di Hyundai Motorsport dei giorni scorsi circa la riorganizzazione delle proprie

attività sportive causata dall'emergenza da Covid-19, la 14ª edizione del Rally di Alba, prima prova del Campionato Italiano WRC dopo la nuova rimodulazione della stagione sportiva italiana, anch'essa dovuta all'emergenza sanitaria, tornerà ad avere un "profumo iridato".

LA GARA - In programma per l'1 e 2 agosto, la gara del Cinzano Rally Team riproporrà la forte e significativa presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport nel campionato del mondo rally, con ben tre vetture.

LA RIPARTENZA - Hyundai Motorsport, infatti, per la "ripartenza" agonistica ha scelto due gare italiane, il rally di Roma Capitale, primo atto del "tricolore" e della serie europea, ed il Rally di Alba, assicurando di avere ai nastri di partenza due esemplari i20 WRC affidate ad altrettanti piloti ufficiali, oltre ad un terzo "clienti" destinato ad un top driver anche in questo caso.

I PILOTI - Altre due i20 in versione R5 saranno predisposte per l'irlandese Craig Breen, molto conosciuto in Italia, e per il ventiseienne finlandese Jari Huttunen, protagonista lo scorso anno nella serie WRC-2. La qualificata presenza di Hyundai Motorsport ad Alba sarà ancora più articolata e qualificata: vi saranno al via anche due altri due giovani piloti supportati, Ole-Christian Veiby e Gregoire Munster, integrati nel programma Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver, i quali useranno la partecipazione, anche in questo caso con una Hyundai i20 R5, per preparare l'appuntamento iridato in Germania previsto ad ottobre.

IL MONDIALE RALLY - La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC "plus" apre dunque alla presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da ACI SPORT, che in questo caso si chiamerà "#RAplus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

IL COMMENTO - «Siamo molto felici di poter essere presenti ancora una volta al Rally di Alba che, mai come quest'anno - afferma Andrea Adamo, il Team Principal di Hyundai Motorsport - ha un significato molto particolare per tutti. Il supporto della Regione Piemonte e del Presidente Alberto Cirio credo debba far riempire d'orgoglio gli organizzatori e inorgolisce anche noi di Hyundai Motorsport, poiché ci permette di ripartire in un momento di difficoltà come quello che stiamo vivendo. Sono molto contento che anche altri team del WRC abbiano deciso di partecipare al Rally di Alba, il che dimostra l'unione che c'è tra di noi e la determinazione a ripartire. Tutto questo è possibile grazie al supporto esemplare di ACI Sport che sta aiutando e cercando soluzioni per accontentare tutti senza far sì che ci siano sovrapposizioni di classifiche e podi e dando a tutti la giusta visibilità, premiando chi vince e chi partecipa. Non vedo occasione o idea migliore per poter andare avanti e colgo l'occasione per ringraziare personalmente il Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani per il supporto e la disponibilità. Inoltre, vorrei ringraziare il Presidente della Commissione Rally di ACI Sport Daniele Settimo e tutti i membri di ACI Sport che aiuteranno alla realizzazione di tutto questo. Sono sicuro che tutti capiranno l'importanza di una ripartenza in stile e tutti avranno la determinazione di passare questo momento e guardare il futuro tutti insieme. Abbiamo detto che siamo qui per andare avanti e lo faremo tutti insieme».

IL CONFRONTO - «Siamo lusingati per questa rinnovata presenza di Hyundai Motorsport alla nostra gara - dice Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team - segno che lo scorso anno abbiamo collaborato bene insieme e segno anche che le nostre strade sono quelle giuste per testare vetture e piloti di alto livello. Sarà un po' tutto diverso rispetto all'anno passato, saremo certamente un poco condizionati dall'emergenza sanitaria, ma vivremo questa nuova opportunità data da Hyundai Motorsport come uno stimolo per guardare all'orizzonte e vedere davvero il sole!».

IL PROGRAMMA - Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da ACI Sport per avere eventi più concentrati ed evidentemente meno dispendiosi. Venerdì 31 luglio i concorrenti saranno impegnati nelle ricognizioni del percorso, mentre sabato 1 agosto si terranno verifiche e shakedown, il test con le vetture da gara. Le sfide saranno tutte nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, seguita dalla disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e bandiera a scacchi pronta a sventolare ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di distanza competitiva.

ACI

data-ad-format="auto">

DAL MONDO



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USOECLUSIVO DI ACI

EDITORIALI



15 GIUGNO 2020

10:01

Montanelli-Sentinelli, la rima che stona

La rimozione della statua di Montanelli, chiesta a gran voce dai "Sentinelli", apparirebbe come un gesto stupido e vuoto di senso

«In Italia si può cambiare soltanto la Costituzione. Il resto rimane com'è». Aveva proprio ragione Indro Montanelli, quando nell'agosto del 1996 rilasciò tali...

LEGGI L'EDITORIALE



DALLE NOSTRE PAGINE SOCIAL

Tweet di @CronacaDiretta

SPAZIO PUBBLICITARIO



MOTORI

Toccherà anche Santo Stefano Belbo

Santo Stefano Belbo. C'è voglia (e soprattutto ci sono forti possibilità) di ripartire, per il Rally di Alba, valido per il campionato italiano Wrc. Tanto che c'è una data per l'edizione 2020. Si potrebbe correre l'1 e il 2 agosto.

La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge quest'anno alla 14ª edizione ed è stata inserita nel nuovo calendario sportivo 2020 che sarà presentato nei prossimi giorni da [Aci Sport](#).

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con [Aci Sport](#) che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

La parte agonistica del Rally dovrebbe concentrarsi tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa

Rally di Alba: c'è una data si corre l'1 e il 2 agosto?



e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio.

I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali, e toccheranno anche l'area di Santo Stefano Belbo.

Il programma seguirà le indicazioni impartite da [Aci Sport](#) per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 ago-

sto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown.

La parte agonistica sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

15/06/2020

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E **Rally** Moto Racing F2 GP3 Formula 4 – Formula 3 - Regional GT WTCR Prototipi - CIVM DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



Qui troverete ottimi autoricambi Opel a prezzi stracciati



DI NUOVO "PROFUMO IRIDATO" AL RALLY DI ALBA: CONFERMATE LE VETTURE DI HYUNDAI MOTORSPORT

Giugno 14, 2020



Stampa

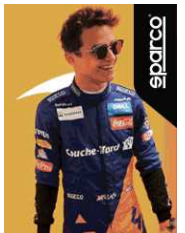
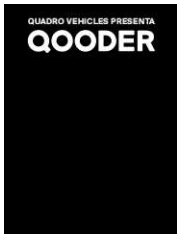
Email



Alba. Con la comunicazione ufficiale di Hyundai Motorsport dei giorni scorsi circa la riorganizzazione delle proprie attività sportive causata dall'emergenza da Covid-19, la 14ª edizione del Rally di Alba, prima prova del Campionato Italiano WRC dopo la nuova rimodulazione della stagione sportiva italiana, anch'essa dovuta all'emergenza sanitaria, tornerà ad avere un "profumo iridato".

In programma per l'1 e 2 agosto, la gara del Cinzano Rally Team riproporrà la forte e significativa presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport nel campionato del mondo rally, con ben tre vetture.

Hyundai Motorsport, infatti, per la "ripartenza" agonistica ha scelto due gare italiane, il rally di Roma Capitale, primo atto del "tricolore" e della serie europea, ed il Rally di Alba, assicurando di avere ai nastri di partenza due esemplari i20 WRC affidate ad altrettanti piloti ufficiali, oltre ad un terzo "clienti" destinato ad un top driver anche in questo caso. Altre due i20 in versione R5 saranno predisposte per l'irlandese Craig Breen, molto conosciuto in Italia, e per il ventiseienne finlandese Jari Huttunen, protagonista lo scorso anno nella serie WRC-2.



Qui troverete autoricambi di qualità a prezzi economici



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI

La qualificata presenza di Hyundai Motorsport ad Alba sarà ancora più articolata e qualificata: vi saranno al via anche due altri due giovani piloti supportati, Ole-Christian Veiby e Gregoire Munster, integrati nel programma Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver, i quali useranno la partecipazione, anche in questo caso con una Hyundai i20 R5, per preparare l'appuntamento iridato in Germania previsto ad ottobre.

La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC "plus" apre dunque alla presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da ACI SPORT, che in questo caso si chiamerà "#RAPlus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

"Siamo molto felici di poter essere presenti ancora una volta al Rally di Alba che, mai come quest'anno - afferma Andrea Adamo, il Team Principal di Hyundai - ha un significato molto particolare per tutti. Il supporto della Regione Piemonte e del Presidente Alberto Cirio credo debba far riempire d'orgoglio gli organizzatori e inorgoglisce anche noi di Hyundai Motorsport, poiché ci permette di ripartire in un momento di difficoltà come quello che stiamo vivendo. Sono molto contento che anche altri team del WRC abbiano deciso di partecipare al Rally di Alba, il che dimostra l'unione che c'è tra di noi e la determinazione a ripartire. Tutto questo è possibile grazie al supporto esemplare di Aci Sport che sta aiutando e cercando soluzioni per accontentare tutti senza far sì che ci siano sovrapposizioni di classifiche e podi e dando a tutti la giusta visibilità, premiando chi vince e chi partecipa. Non vedo occasione o idea migliore per poter andare avanti e colgo l'occasione per ringraziare personalmente il Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani per il supporto e la disponibilità. Inoltre, vorrei ringraziare il Presidente della Commissione Rally di Aci Sport Daniele Settimo e tutti i membri di Aci Sport che aiuteranno alla realizzazione di tutto questo. Sono sicuro che tutti capiranno l'importanza di una ripartenza in stile e tutti avranno la determinazione di passare questo momento e guardare il futuro tutti insieme. Abbiamo detto che siamo qui per andare avanti e lo faremo tutti insieme".

"Siamo lusingati per questa rinnovata presenza di Hyundai Motorsport alla nostra gara – dice Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team – segno che lo scorso anno abbiamo collaborato bene insieme e segno anche che le nostre strade sono quelle giuste per testare vetture e piloti di alto livello. Sarà un po' tutto diverso rispetto all'anno passato, saremo certamente un poco condizionati dall'emergenza sanitaria, ma vivremo questa nuova opportunità data da Hyundai Motorsport come uno stimolo per guardare all'orizzonte e vedere davvero il sole!".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Aci Sport per avere eventi più concentrati ed evidentemente meno dispendiosi. Venerdì 31 luglio i concorrenti saranno impegnati nelle ricognizioni del percorso, mentre sabato 1 agosto si terranno verifiche e shakedown, il test con le vetture da gara. Le sfide saranno tutte nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, seguita dalla disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e bandiera a scacchi pronta a sventolare ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di distanza competitiva.(Alessandro Bugelli)

AVANTI[^ BACK TO TOP](#)[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#) | [PRIVACY POLICY](#)

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2020. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

AutoMotoCorse

HOME



Visualizzazione post con etichetta Hyundai. [Mostra tutti i post](#)

Search

Di nuovo “profumo iridato” al Rally di Alba: confermate le vetture di Hyundai Motorsport

13.6.20 [Hyundai](#), [Rally](#)



Alba (Cuneo), 13 giugno 2020 - Con la comunicazione ufficiale di Hyundai Motorsport dei giorni scorsi circa la riorganizzazione delle proprie attività sportive causata dall'emergenza da Covid-19, la 14ª edizione del Rally di Alba, prima prova del Campionato Italiano WRC dopo la nuova rimodulazione della stagione sportiva italiana, anch'essa dovuta all'emergenza sanitaria, tornerà ad avere un “profumo iridato”. In programma per l'1 e 2 agosto, la gara del Cinzano Rally Team riproporrà la significativa presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport nel campionato del mondo rally, con ben tre vetture.

Hyundai Motorsport, infatti, per la “ripartenza” agonistica ha scelto due gare italiane, il rally di RomaCapitale, primo atto del “tricolore” e della serie europea, ed il Rally di Alba, assicurando di avere ai nastri di partenza due esemplari i20 WRC affidate ad altrettanti piloti ufficiali, oltre ad un terzo “clienti” destinato ad un top driver anche in questo caso.

Altre due i20 in versione R5 saranno predisposte per l'irlandese Craig Breen, molto conosciuto in Italia, e per il ventiseienne finlandese Jari Huttunen, protagonista lo scorso anno nella serie WRC-2.

La presenza di Hyundai Motorsport ad Alba sarà ancora più articolata e qualificata: vi saranno alla guida anche due altri due giovani piloti supportati, Ole-Christian Veiby e Gregoire Munster, integrati nel programma Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver, i quali useranno la partecipazione, anche in questo caso con una Hyundai i20 R5, per preparare l'appuntamento iridato in Germania previsto ad ottobre.

La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC “plus” apre dunque alla



ACI

AUTOSTORICHE



TEMPORARY SHOW



REGOLARITÀ AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI



presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da ACI Sport, che in questo caso si chiamerà "#RAplus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

"Siamo molto felici di poter essere presenti ancora una volta al Rally di Alba che, mai come quest'anno - afferma Andrea Adamo, il Team Principal di Hyundai Motorsport - ha un significato molto particolare per tutti. Il supporto della Regione Piemonte e del Presidente Alberto Cirio credo debba far riempire d'orgoglio gli organizzatori e inorgolisce anche noi di Hyundai Motorsport, poiché ci permette di ripartire in un momento di difficoltà come quello che stiamo vivendo. Sono molto contento che anche altri team del WRC abbiano deciso di partecipare al Rally di Alba, il che dimostra l'unione che c'è tra di noi e la determinazione a ripartire. Tutto questo è possibile grazie al supporto esemplare di ACI Sport che sta aiutando e cercando soluzioni per accontentare tutti senza far sì che ci siano sovrapposizioni di classifiche e podi e dando a tutti la giusta visibilità, premiando chi vince e chi partecipa. Non vedo occasione o idea migliore per poter andare avanti e colgo l'occasione per ringraziare personalmente il Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani per il supporto e la disponibilità. Inoltre, vorrei ringraziare il Presidente della Commissione Rally di ACI Sport Daniele Settimo e tutti i membri di ACI Sport che aiuteranno alla realizzazione di tutto questo. Sono sicuro che tutti capiranno l'importanza di una ripartenza in stile e tutti avranno la determinazione di passare questo momento e guardare il futuro tutti insieme. Abbiamo detto che siamo qui per andare avanti e lo faremo tutti insieme".



"Siamo lusingati per questa rinnovata presenza di Hyundai Motorsport alla nostra gara - dice Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team - segno che lo scorso anno abbiamo collaborato bene insieme e segno anche che le nostre strade sono quelle giuste per testare vetture e piloti di alto livello. Sarà un po' tutto diverso rispetto all'anno passato, saremo certamente un poco condizionati dall'emergenza sanitaria, ma vivremo questa nuova opportunità data da Hyundai Motorsport come uno stimolo per guardare all'orizzonte e vedere davvero il sole".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da ACI Sport per avere eventi più concentrati ed evidentemente meno dispendiosi. Venerdì 31 luglio i concorrenti saranno impegnati nelle ricognizioni del percorso, mentre sabato 1 agosto si terranno verifiche e shakedown, il test con le vetture da gara. Le sfide saranno tutte nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, seguita dalla disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e bandiera a scacchi pronta a sventolare ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di distanza competitiva.

CREDITS: A.S.D. CINZANO RALLY TEAM - UFFICIO STAMPA

LEGGI TUTTO

Monza Rally Show: montepremi speciale per lo Hyundai i20 R5 Trophy

7.11.19 [Hyundai](#), [Monza Eni Circuit](#), [MONZA RALLY SHOW](#), [Rally](#)



Le Hyundai i20 R5 in gara al Monza Rally Show 2019 concorreranno allo Hyundai i20 R5 Trophy con un montepremi complessivo di 18mila euro. Gli iscritti all'evento rallistico monzese (dal 6 all'8 dicembre 2019) che parteciperanno con una Hyundai i20 R5 preparata da un team cliente Hyundai Motorsport, potranno aggiudicarsi una speciale coppa e un contributo in denaro che li aiuterà a finanziare la loro stagione rallistica 2020.

Il primo equipaggio classificato nello Hyundai i20 R5 Trophy riceverà un contributo da Hyundai Motorsport di 10mila euro. Il secondo e il terzo classificato, avranno rispettivamente 5mila e 3mila euro. La casa madre metterà a disposizione durante l'evento a Monza anche un truck con i ricambi ufficiali per tutte le Hyundai i20 in gara.



AUTOCORSE



MOTOCORSE



AUTO NOTIZIE



UOMINI E MACCHINE



AFFITTO

Milano - Zona Isola - Bilocale
Classe energetica G
Info: 331 3370364

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Spiega Andrew Johns, Hyundai Motorsport Customer Racing Senior Sales Associate: «Il Monza Rally Show si è affermato come uno dei principali eventi del calendario rallystico. Dopo il successo del primo anno nel 2018, sono molto felice di poter offrire nuovamente ai nostri clienti Hyundai i20 R5 l'opportunità di competere per i premi dello Hyundai i20 R5 Trophy. I premi in palio forniranno loro un motivo in più per gareggiare in un weekend già impegnativo e ci permetteranno di riunire alcuni dei nostri team clienti per un emozionante finale delle loro stagioni 2019».

Le i20 R5 si dimostrarono molto competitive lo scorso anno, grazie alla vittoria di classe di Luca Rossetti e Andrea Minchella. Lo Hyundai i20 R5 Trophy fu invece vinto da Andrea Mabellini e Virginia Lenzi. Il Monza Rally Show segnò anche il debutto della i20 R5 di Simone Tempestini che arrivò terzo nella classifica del trofeo Hyundai Motorsport. Il pilota ha vinto quest'anno il titolo i20 R5 nel campionato rumeno ed è salito sul podio WRC2 al Rally Italia Sardegna.

I team potranno compilare e inviare le richieste di invito al Monza Rally Show 2019 fino al 20 novembre dal sito www.monzarallyshow.it dove sono disponibili tutte le informazioni per gli equipaggi che desiderano partecipare alla gara. (d.c.)

Foto Claudio Pezzoli/Reporter Press Agency

LEGGI TUTTO

Da Hyundai Motorsport un Trofeo speciale per le i20 R5 in gara al Monza Rally Show

26.10.18 [Hyundai](#), [Monza Rally Show 2018](#), [Rally](#)

Un trofeo dedicato alle Hyundai i20 R5 in gara al Monza Rally Show con ambiti premi in denaro. Ad annunciarlo è Hyundai Motorsport che, in collaborazione con il Monza Eni Circuit, ha istituito per l'edizione 2018 dell'evento rallystico monzese una speciale categoria in cui gareggeranno tutte le Hyundai i20 R5 iscritte alla competizione.

I tre equipaggi più veloci del monomarca verranno premiati con lo Hyundai i20 R5 Trophy. Il primo classificato riceverà 10mila euro, il secondo 5mila euro e il terzo 3mila euro. I premi in denaro offerti da Hyundai potranno così essere un importante contributo per i budget necessari a partecipare ai campionati rally del prossimo anno.

La divisione Customer Racing di Hyundai sarà inoltre presente a Monza, dal 7 al 9 Dicembre, con un truck dedicato all'assistenza delle vetture in gara.

Nel corso del 2018, i clienti Hyundai i20 R5 hanno primeggiato nei campionati nazionali spagnolo e portoghese, conseguendo inoltre vittorie assolute non solo in gare nazionali italiane, ungheresi e francesi ma anche in Sud America, con il primo posto al Transchaco Rally del Paraguay.

Spiega Andrea Adamo, Direttore Generale di Hyundai Motorsport Customer Racing: «Il 2018 è stato un anno impegnativo per i clienti Hyundai i20 R5. Avere l'opportunità di riunirli tutti in una gara speciale, è un buon modo per terminare la stagione. Il Monza Rally Show è cresciuto diventando un rilevante evento capace di attirare nomi importanti e numeroso pubblico. La presenza di Hyundai Customer Racing e dei nostri clienti grazie al Hyundai i20 R5 Trophy potrà arricchirlo ulteriormente. Mi aspetto una competizione molto divertente». (d.c.)

LEGGI TUTTO

Work in progress a Monza per Stefano Mella e la Hyundai i20 R5

22.11.16 [Autodromo di Monza](#), [Hyundai](#), [Rally](#), [Special Rally Circuit by Vedovati Corse](#)



Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gcattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

Powered by Blogger.

Link: <https://www.primocanale.it/notizie/le-hyundai-wrc-ufficiali-al-via-del-rally-di-alba-220220.html>



MOTORI

Presenza massiccia della casa koreana alla prima del Campionato Italiano WRC

Le Hyundai WRC ufficiali al via del Rally di Alba

sabato 13 giugno 2020



Ora è ufficiale: Hyundai Motorsport, dopo aver schierato **Sebastien Loeb** nel 2019, tornerà in forze al Rally di Alba, gara che aprirà il **Campionato Italiano WRC** nel weekend del 1 e 2 agosto. La gara piemontese organizzata dal Cinzano Rally Team tornerà quindi ad avere un profumo iridato e vedrà al via tre Hyundai i20 WRC plus ufficiali. Al momento non si conoscono ancora i nomi di chi le guiderà, ma con molta probabilità si vedranno due equipaggi ufficiali affiancati un cliente di lusso e dal piede pesante. Le WRC plus avranno una classifica dedicata e non competeranno dunque con gli altri concorrenti, senza togliere

punti ai piloti in lotta per il titolo nazionale.

La presenza Hyundai però non si limiterà solo alle WRC; il team guidato da Andrea Adamo approfitterà della trasferta italiana per schierare anche due i20 ufficiali in versione R5, guidate rispettivamente dall'irlandese **Craig Breen** e dal finlandese **Jari Huttunen**, affiancate da altre R5 che rientrano nel programma Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver. Alla guida delle altre due vetture ci saranno due promesse supportate dalla casa koreana, Christian Veiby e Gregoire Munster, che prepareranno ad Alba la tappa tedesca del WRC prevista ad ottobre.

"Siamo molto felici di poter essere presenti ancora una volta al Rally di Alba che, mai come quest'anno - afferma **Andrea Adamo**, il Team Principal di Hyundai Motorsport - ha un significato molto particolare per tutti. Il supporto della Regione Piemonte e del Presidente Alberto Cirio credo debba far riempire d'orgoglio gli organizzatori e inorgoglisce anche noi di Hyundai Motorsport, poiché ci permette di ripartire in un momento di difficoltà come quello che stiamo vivendo. Sono molto contento che anche altri team del WRC abbiano deciso di partecipare al Rally di Alba, il che dimostra l'unione che c'è tra di noi e la determinazione a ripartire. Tutto questo è possibile grazie al supporto esemplare di **ACI Sport** che sta aiutando e cercando soluzioni per accontentare tutti senza far sì che ci siano sovrapposizioni di classifiche e podi e dando a tutti la giusta visibilità, premiando chi vince e chi partecipa. Non vedo occasione o idea migliore per poter andare avanti e colgo l'occasione per ringraziare personalmente il Presidente dell'**ACI Angelo Sticchi Damiani** per il supporto e la disponibilità. Inoltre, vorrei ringraziare il Presidente della Commissione Rally di ACI Sport **Daniele Settimo** e tutti i membri di **ACI Sport** che aiuteranno alla realizzazione di tutto questo. Sono sicuro che tutti capiranno l'importanza di una ripartenza in stile e tutti avranno la determinazione di passare questo momento e guardare il futuro tutti insieme. Abbiamo detto che siamo qui per andare avanti e lo faremo tutti insieme".

"Siamo lusingati per questa rinnovata presenza di Hyundai Motorsport alla nostra gara - dice **Bruno Montanaro**, presidente del Cinzano Rally Team - segno che lo scorso anno abbiamo collaborato bene insieme e segno anche che le nostre strade sono quelle giuste per testare vetture e piloti di alto livello. Sarà un po' tutto diverso rispetto all'anno passato, saremo certamente un poco condizionati dall'emergenza sanitaria, ma vivremo questa nuova opportunità data da Hyundai Motorsport come uno stimolo per guardare all'orizzonte e vedere davvero il sole!".

Commenti

Tweet

I NOSTRI BLOG

GRIF HOUSE
di Giovanni Porcella

SAMPLACE
di Maurizio Michieli

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI

Link: https://www.sevenpress.com/index.php?Itemid=92&catid=36%3Amotori&id=21555%3Adi-nuovo-profumo-iridato-al-rally-di-alba-confermate-le-vetture-di-hyundai-motorsport&layout=default&option=com_content&page=&print=1&tmpl=component&view=article

Di nuovo "profumo iridato" al Rally di Alba: confermate le vetture di Hyundai Motorsport

Scritto da Administrator

Sabato 13 Giugno 2020 13:04

Tags: [Andrea Adamo](#) | [Bruno Montanaro](#) | [Cinzano Rally Team](#) | [Hyundai Motorsport](#) | [Rally di Alba](#)



Con la comunicazione ufficiale di Hyundai Motorsport dei giorni scorsi circa la riorganizzazione delle proprie attività sportive causata dall'emergenza da Covid-19, la 14ª edizione del Rally di Alba, prima prova del Campionato Italiano WRC dopo la nuova rimodulazione della stagione sportiva italiana, anch'essa dovuta all'emergenza sanitaria, tornerà ad avere un "profumo iridato".

In programma per l'1 e 2 agosto, la gara del Cinzano Rally Team riaprirà la forte e significativa presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport nel campionato del mondo rally, con ben tre vetture.

Hyundai Motorsport, infatti, per la "ripartenza" agonistica ha scelto due gare italiane, il rally di Roma Capitale, primo atto del "tricolore" e della serie europea, ed il Rally di Alba, assicurando di avere ai nastri di partenza due esemplari i20 WRC affidate ad altrettanti piloti ufficiali, oltre ad un terzo "clienti" destinato ad un top driver anche in questo caso.

Altre due i20 in versione R5 saranno predisposte per l'irlandese Craig Breen, molto conosciuto in Italia, e per il ventiseienne finlandese Jari Huttunen, protagonista lo scorso anno nella serie WRC-2.

La qualificata presenza di Hyundai Motorsport ad Alba sarà ancora più articolata e qualificata: vi saranno al via anche due altri due giovani piloti supportati, Ole-Christian Veiby e Gregoire Munster, integrati nel programma Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver, i quali useranno la partecipazione, anche in questo caso con una Hyundai i20 R5, per preparare l'appuntamento iridato in Germania previsto ad ottobre.

La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC "plus" apre dunque alla presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da [ACI SPORT](#), che in questo caso si chiamerà "#RAPplus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

"Siamo molto felici di poter essere presenti ancora una volta al Rally di Alba che, mai come quest'anno - afferma Andrea Adamo, il Team Principal di Hyundai Motorsport - ha un significato molto particolare per tutti. Il supporto della Regione Piemonte e del Presidente Alberto Cirio credo debba far riempire d'orgoglio gli organizzatori e inorgolisce anche noi di Hyundai Motorsport, poiché ci permette di ripartire in un momento di difficoltà come quello che stiamo vivendo. Sono molto contento che anche altri team del WRC abbiano deciso di partecipare al Rally di Alba, il che dimostra l'unione che c'è tra di noi e la determinazione a ripartire. Tutto questo è possibile grazie al supporto esemplare di [ACI Sport](#) che sta aiutando e cercando soluzioni per accontentare tutti senza far sì che ci siano sovrapposizioni di classifiche e podi e dando a tutti la giusta visibilità, premiando chi vince e chi partecipa. Non vedo occasione o idea migliore per poter andare avanti e colgo l'occasione per ringraziare personalmente il Presidente dell'[ACI Angelo Sticchi Damiani](#) per il supporto e la disponibilità. Inoltre, vorrei ringraziare il Presidente della Commissione Rally di [ACI Sport Daniele Settimo](#) e tutti i membri di [ACI Sport](#) che aiuteranno alla realizzazione di tutto questo. Sono sicuro che tutti capiranno l'importanza di una ripartenza in stile e tutti avranno la determinazione di passare questo momento e guardare il futuro tutti insieme. Abbiamo detto che siamo qui per andare avanti e lo faremo tutti insieme".

"Siamo lusingati per questa rinnovata presenza di Hyundai Motorsport alla nostra gara - dice Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team - segno che lo scorso anno abbiamo collaborato bene insieme e segno anche che le nostre strade sono quelle giuste per testare vetture e piloti di alto livello. Sarà un po' tutto diverso rispetto all'anno passato, saremo certamente un poco condizionati dall'emergenza sanitaria, ma vivremo questa nuova opportunità data da Hyundai Motorsport come uno stimolo per guardare all'orizzonte e vedere davvero il sole!".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da [ACI Sport](#) per avere eventi più concentrati ed evidentemente meno dispendiosi. Venerdì 31 luglio i concorrenti saranno impegnati nelle ricognizioni del percorso, mentre sabato 1 agosto si terranno verifiche e shakedown, il test con le vetture da gara. Le sfide saranno tutte nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, seguita dalla disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e bandiera a scacchi pronta a sventolare ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di distanza competitiva.

NELLA FOTO Ole-Christian Veiby in azione

[Link: https://www.ideawebtv.it/2020/06/13/profumo-iridato-al-rally-di-alba-confermate-le-vetture-di-hyundai-motorsport/](https://www.ideawebtv.it/2020/06/13/profumo-iridato-al-rally-di-alba-confermate-le-vetture-di-hyundai-motorsport/)

Idea Sport | Motori | Sport top 3

“Profumo iridato” al Rally di Alba: confermate le vetture di Hyundai Motorsport

Da **REDAZIONE IDEAWEFTV.IT** - 13 giugno 2020 13:43 4  0

Con la comunicazione ufficiale di Hyundai Motorsport dei giorni scorsi circa la riorganizzazione delle proprie attività sportive causata dall'emergenza da Covid-19, la 14^a edizione del Rally di Alba, prima prova del Campionato Italiano WRC dopo la nuova rimodulazione della stagione sportiva italiana, anch'essa dovuta all'emergenza sanitaria, tornerà ad avere un "profumo iridato".

In programma per l'1 e 2 agosto, la gara del Cinzano Rally Team riproporrà la forte e significativa presenza del team ufficiale Hyundai Motorsport nel campionato del mondo rally, con ben tre vetture.

Hyundai Motorsport, infatti, per la "ripartenza" agonistica ha scelto due gare italiane, il rally di Roma Capitale, primo atto del "tricolore" e della serie europea, ed il Rally di Alba, assicurando di avere ai nastri di partenza due esemplari i20 WRC affidate ad altrettanti piloti ufficiali, oltre ad un terzo "clienti" destinato ad un top driver anche in questo caso.

Altre due i20 in versione R5 saranno predisposte per l'irlandese Craig Breen, molto conosciuto in Italia, e per il ventiseienne finlandese Jari Huttunen, protagonista lo scorso anno nella serie WRC-2.

La qualificata presenza di Hyundai Motorsport ad Alba sarà ancora più articolata e qualificata: vi saranno al via anche due altri due giovani piloti supportati, Ole-Christian Veiby e Gregoire Munster, integrati nel programma Hyundai Motorsport Customer Racing Junior Driver, i quali useranno la partecipazione, anche in questo caso con una Hyundai i20 R5, per preparare l'appuntamento iridato in Germania previsto ad ottobre.

La presenza di Hyundai Motorsport con le proprie vetture WRC "plus" apre dunque alla presenza in gara delle "regine" del mondiale rally con l'iniziativa, incentivata con forte interesse ed entusiasmo da ACI SPORT, che in questo caso si chiamerà "#RAplus", caratterizzata da classifica separata dalla gara tricolore, ai cui partecipanti non toglierà punteggio.

"Siamo molto felici di poter essere presenti ancora una volta al Rally di Alba che, mai come quest'anno – afferma Andrea Adamo, il Team Principal di Hyundai Motorsport – ha un significato molto particolare per tutti. Il supporto della Regione Piemonte e del Presidente Alberto Cirio credo debba far riempire d'orgoglio gli organizzatori e inorgoglisce anche noi di Hyundai Motorsport, poiché ci permette di ripartire in un momento di difficoltà come quello che stiamo vivendo. Sono molto contento che anche altri

Andrea Adamo

team del WRC abbiano deciso di partecipare al Rally di Alba, il che dimostra l'unione che c'è tra di noi e la determinazione a ripartire.

Tutto questo è possibile grazie al supporto esemplare di Acì Sport che sta aiutando e cercando soluzioni per accontentare tutti senza far sì che ci siano sovrapposizioni di classifiche e podi e dando a tutti la giusta visibilità, premiando chi vince e chi partecipa. Non

vedo occasione o idea migliore per poter andare avanti e colgo l'occasione per ringraziare personalmente il Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani per il supporto e la disponibilità.

Inoltre, vorrei ringraziare il Presidente della Commissione Rally di Aci Sport Daniele Settimo e tutti i membri di Aci Sport che aiuteranno alla realizzazione di tutto questo. Sono sicuro che tutti capiranno l'importanza di una ripartenza in stile e tutti avranno la determinazione di passare questo momento e guardare il futuro tutti insieme. Abbiamo detto che siamo qui per andare avanti e lo faremo tutti insieme".

"Siamo lusingati per questa rinnovata presenza di Hyundai Motorsport alla nostra gara – dice Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team – segno che lo scorso anno abbiamo collaborato bene insieme e segno anche che le nostre strade sono quelle giuste per testare vetture e piloti di alto livello. Sarà un po' tutto diverso rispetto all'anno passato, saremo certamente un poco condizionati dall'emergenza sanitaria, ma

vivremo questa nuova opportunità data da Hyundai Motorsport come uno stimolo per guardare all'orizzonte e vedere davvero il sole!".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Aci Sport per avere eventi più concentrati ed evidentemente meno dispendiosi. Venerdì 31 luglio i concorrenti saranno impegnati nelle ricognizioni del percorso, mentre sabato 1 agosto si terranno verifiche e shakedown, il test con le vetture da gara. Le sfide saranno tutte nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, seguita dalla disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e bandiera a scacchi pronta a sventolare ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di distanza competitiva.

C.S.

 Mi piace 3



Pedersoli, ad Alba in agosto una ripartenza che sa di sogno

Il campione italiano Wrc tentato dalla Hyundai che punta ad affidargli un'auto di altra categoria

Rally

Francesco Doria
f.doria@giornaledibrescia.it

■ «La certezza? Il fatto che si riparte, finalmente. La novità? Non posso più negarlo: la Hyundai mi ha proposto di correre ad Alba con la sua i20 Wrc plus».

Ospite del Magazine di RadioBresciasette, al microfono di Maddalena Damini c'è un Luca Pedersoli che non nasconde la felicità per una stagione rallistica che vede finalmente la luce dopo il lunghissimo stop per l'emergenza Coronavirus.

«È uscito il nuovo calendario: la prima gara sarà il Roma Capitale, a fine luglio, valevole per il Cir, poi ci sarà la gara di Alba, la prima del Wrc. Questa - ricorda - è una stagione che era iniziata molto bene con la vittoria al Rally Adria Show, prima dello stop. L'obiettivo era e resta quello di provare a confermare il successo ottenuto nel campionato italiano Wrc della passata stagione».

La novità. Sempre con navigatore e vettura uguali?

«Squadra che vince non si cambia, per cui al mio fianco c'è sempre Anna Tomasi - dice -. La novità è che potremo correre il rally di Alba non con la Citroen Ds3 con la quale abbiamo vinto l'italiano 2019, bensì con la Hyundai i20Wrc plus. La cosa sarebbe da un lato penalizzante per un campionato breve (solo quattro prove: dopo Alba, all'inizio di agosto, ci saranno S. Martino, Elba e Due Valli, ci si gioca un titolo in tre mesi), perché è consentito scartare un solo risultato e per me sarebbe già quello della prima prova, in quanto le Wrc plus non fanno classifica; ma ovviamente dall'altra parte sarebbe bello poter correre con una vettura di questa portata».

Difficile immaginare che Pedersoli possa dire no alla proposta della casa giapponese: «Mi hanno cercato, questo è davvero molto importante ed è una grande soddisfazione. È un'occasione da apprezzare», aggiunge poi il pilota bresciano che dice di avere «tanta voglia di rimettere il casco. Infatti sto andando al South Garda Karting: anche per noi rallisti, infatti, girare con il kart è un ottimo allenamento, da aggiungere alla parte fisica». //



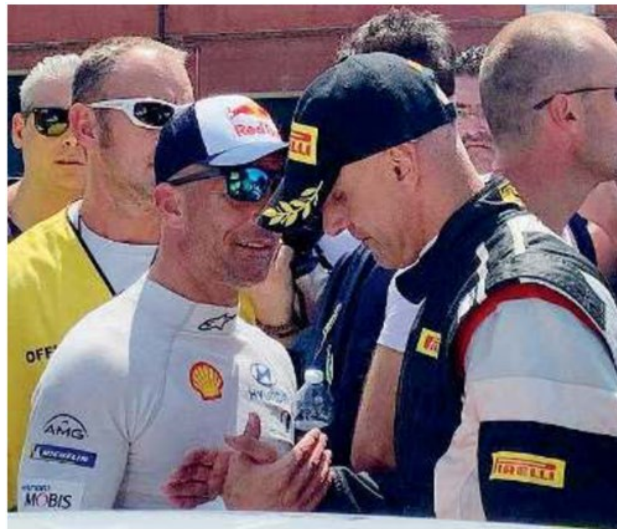
CALENDARI

Cir.

Il massimo campionato nazionale rallistico inizierà quest'anno con il Roma Capitale, dal 24 al 26 luglio. Sono poi in programma Ciocco, Valle del Serchio, Targa Florio, Sanremo, Due Valli e Tuscan Rewind.

Wrc.

Il campionato che vede Pedersoli in gara come detentore del titolo inizierà il 2 agosto con il Rally di Alba. In programma poi S. Martino, Elba ed il Due Valli di Verona, nel quale gareggeranno insieme le vetture del Cir e del Wrc.



Alba 2019. Pedersoli, a destra, fu terzo; vinse la Hyundai di Loeb, a sinistra

Link: <https://www.gazzettadalba.it/2020/06/ledizione-numero-14-del-rally-di-alba-sara-allinizio-di-agosto/>

CHI SIAMO COLLABORA SEGNA UNA NOTIZIA ABBONATI ANNUNCI TACCUINO INIZIATIVE SPECIALI GAZZETTA DIGITALE

GAZZETTA D'ALBA

ALBA BRA LANGHE ROERO NOTIZIE CULTURA CRONACA SPORT CHIESA NEWSLETTER

NEWS TICKER >

[9 Giugno 2020] Abbandonano 50 metri cubi di rifiuti in un bosco a Sommariva

CERCA ...

Home > Alba > L'edizione numero 14 del Rally di Alba sarà all'inizio di agosto

L'edizione numero 14 del Rally di Alba sarà all'inizio di agosto

9 Giugno 2020 Alba, Primo Piano, Sport Versione accessibile



AUTOMOBILISMO «È una sfida tutta nuova ma la accettiamo di buon grado», dice Bruno Montanaro, presidente dell'associazione sportiva Cinzano rally team nel confermare che l'edizione numero 14 del Rally di Alba è in calendario per **sabato 1 e domenica 2 agosto**, periodo in cui, se le norme non cambiano, sarà di nuovo possibile promuovere manifestazioni sportive.

Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **Aci sport** e comprenderà anche la prova albese, valida per il campionato italiano Wrc.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria, ma senza mai fermarci. Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione», spiega Montanaro.

Per le gare che si svolgeranno nel 2020 **Aci sport** ha illustrato alcune norme agli organizzatori nel corso di una videoconferenza, disponendo prove più brevi e con elevate misure di sicurezza destinate a tutelare la salute dei partecipanti.

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti ricevuti in questi giorni da parte di piloti, preparatori e ufficiali di gara. Crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno», dice Gil Calleri del Cinzano rally team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e della Questura, che non escludono la possibilità di fare la gara, compatibilmente con le norme sul contagio. Al momento, solo una nuova esplosione del coronavirus può cambiare le cose», prosegue Calleri.

Il programma di gara prevede verifiche, ricognizioni e shakedown al sabato, mentre la corsa sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto, con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo in città al calare della sera. I piloti in gara si confronteranno lungo circa 100 chilometri di prove cronometrate.

VIDEO

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

SEGUICI SU FACEBOOK

Gazzetta d'Alba

CRONACA

Giulio Segino

Ti è piaciuto l'articolo?

Trovi tanti altri contenuti su
Gazzetta d'Alba



ACQUISTA IL NUMERO

COPIA DIGITALE
A soli € 0,99

Da oltre 130 anni ogni settimana
informazione e curiosità
dal cuore del Piemonte

Sempre con te anche su Tablet e Smartphone



RALLY DI ALBA

ARTICOLO PRECEDENTE

ARTICOLO SUCCESSIVO



Abbandonano 50 metri cubi di rifiuti in un bosco a Sommariva Perno: denunciati

9 Giugno 2020 0



Modifica un Suv per nascondere denaro nel doppio fondo, tradito dal nervosismo durante un controllo

9 Giugno 2020 0



Consulente finanziario ucciso con cinque colpi d'arma da fuoco

9 Giugno 2020 0



Maltempo: cascina in fiamme a Costigliole d'Asti a causa di un fulmine

9 Giugno 2020 0



La Regione Piemonte istituisce il dipartimento "Malattie ed emergenze infettive"

8 Giugno 2020 0

NAVIGA PER PAROLE CHIAVE

- ALBA
- ALBERTO CIRIO
- AMBIENTE
- ANTEPRIMA
- APPUNTAMENTI
- ARTE
- ASTI
- BAMBINI
- BAROLO
- BRA
- CANALE
- CARABINIERI
- CHERASCO
- CICLISMO
- CONCERTO
- COPERTINA
- CORONAVIRUS
- CULTURA
- CUNEO
- DATAMETEO
- ECONOMIA
- FERRERO
- GIOVANI
- GUARENE
- INCIDENTE
- LANGHE
- LAVORO
- MAURIZIO MARELLO
- METEO
- MONTÀ
- MOSTRA
- MUSICA
- PIEMONTE
- POLITICA
- PRIMA PAGINA
- REGIONE PIEMONTE
- ROERO
- SALUTE
- SANITÀ
- SCUOLA
- TEATRO
- TORINO
- TURISMO
- VIABILITÀ
- VINO

SI CORRERA' L'1 E 2 AGOSTO CONFERMATO IL RALLY DI ALBA

» Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da Aci Sport e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto. «Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati». Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Aci Sport per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La parte agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba. ♦



Link: <https://www.settimanalelancora.it/2020/06/03/tornano-i-motori-nelle-langhe-il-rally-di-alba-si-corre-l1-e-2-agosto/>

mercoledì, 3 Giugno 2020 **Breaking News**

Contatti La storia de L'Ancora Come abbonarsi Archivio storico Accessibilità Privacy Policy

L'ANCORA
Settimanale di informazione - EDIZIONE ON LINE

WINDTRE
Acqui Terme - Corso Cavour 26 - Tel. 0144 320877
HIGH TECH
linkem
Vieni da noi a scoprire le nuove promozioni WINDTRE

Home Acqui Terme Acquese Ovada Valle Stura Cairo M.tte Valle Belbo Diocesi Sport Video Appuntamenti Notizie utili
Cerca

Home / Sport / Altri sport / Tornano i motori nelle Langhe: il Rally di Alba si corre l'1 e 2 agosto

Altri sport Sport

Tornano i motori nelle Langhe: il Rally di Alba si corre l'1 e 2 agosto

03/06/2020

0 50 Meno di un minuto



Si correrà (probabilmente) l'1 e il 2 agosto il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione ed è stata inserita nel nuovo calendario sportivo 2020 che sarà presentato nei prossimi giorni da Acì Sport.

La parte agonistica del Rally dovrebbe concentrarsi tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio.

I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali, e toccheranno anche l'area di Santo Stefano Belbo.

Maggiori particolari saranno forniti nelle prossime settimane sulle pagine del nostro giornale.

Accedi / Leggi la versione digitale



Pubblicità

PUNTOGLASS
ELIMINA BATTERIE INATTIVE VIRUS
SANIFICAZIONE AUTO
CON TRATTAMENTO A ULTRASUONI
IN OMAGGIO A CHI SOSTITUISCE I CRISTALLI

PUNTOGLASS Acqui Terme
Reg. Garabello, 26
15011 Strevi (AL)
Tel. 0144 322045 - Fax 0144 352190
aemme_al@libero.it - www.puntoglassacqui Terme.it

PUNTOGLASS Ovada
Strada Molare, 60 - Tel. 0144 322045

PUNTOGLASS Valenza
Viale B. Cellini, 91 - Tel. 331 6170836
Alessandro 331 6170836 - Luca 338 5300749

Darcla SNC
IMPIANTI ELETTRICI
Acqui Terme (AL)

Noleggio e vendita CAMPER
Vendita CARRELLI
CRESCI
SIRIO CAMPER
ACQUI TERME - 0144 311127

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

04/06/2020

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E **Rally** Moto Racing F2 GP3 Formula 4 - Formula 3 - Regional GT WTCR Prototipi - CIVM DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



Qui troverete ottimi autoricambi Opel a prezzi stracciati



C'È VOGLIA DI RIPARTIRE, IL RALLY DI ALBA PREPARA LA GARA DELL'1 E 2 AGOSTO

Giugno 3, 2020



Stampa

Email

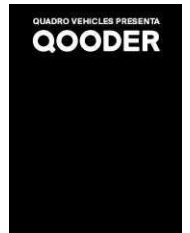


Alba. Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **Acì Sport** e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con **Acì Sport** che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara» dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi».

ACI



Qui troverete autoricambi di qualità a prezzi economici



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da [Aci Sport](#) per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La pare agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali. (Pa.Lelli.)

INDIETRO

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#) | [PRIVACY POLICY](#)

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2020. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Link: <https://it.paperblog.com/voglia-di-rally-ad-alba-1-e-2-agosto-4868433/>

Home [Proponi il tuo blog](#) Seguisci su Username Password ricorda [Connettersi](#) [dimenticati?](#)

paperblog

- Società
- Cultura
- Cinema
- Musica
- Libri
- Viaggi
- Tecnologia
- Sport
- Curiosità
- Gossip
- Per Lei
- Sesso
- Cucina
- Salute
- Scienze
- Media & Co
- Lifestyle
- Lavoro
- Tutti i Magazine

[Non ancora membro?](#)
[Proponi il tuo blog](#)

Magazine Attualità Giochi Autori

In tutti i Magazine

[HOME](#) > [SOCIETÀ](#) > [ATTUALITÀ](#)

Voglia di rally, ad Alba 1 e 2 agosto

Creato il 03 giugno 2020 da [Giop21](#)

0 Tweet
[Mi piac](#)

Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da [Aci Sport](#) e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e sarà in una delle prime righe: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

[Vedi articolo originale](#)
[Segnala un abuso](#)

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con [Aci Sport](#) che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

A proposito dell'autore



Giop21
343 condivisioni
[Vedi il suo profilo](#)
[Vedi il suo blog](#)

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara» dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi».

I suoi ultimi articoli

- ▶ Codacons e ztl, ecologia e commercio a confronto (e scontro)
- ▶ Crudo e pasta, il 'matrimonio' piemontese-campano
- ▶ Castello Gancia tricolore
- ▶ "Giocate responsabilmente", si riaprono le aree gioco

[Vedi tutti](#)

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da [Aci Sport](#) per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La pare agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

L'articolo [Voglia di rally, ad Alba 1 e 2 agosto](#) proviene da [Live Magazine](#).

LA COMMUNITY ATTUALITÀ

L'AUTORE DEL GIORNO	TOP UTENTI
 Agipsynthekitchen	 yellowflate 2259429 pt
	 maestrarosalba 1207905 pt
	 ladyblitz 1100715 pt
	 marianna06 790911 pt

[Tutto sull'autore](#) [Diventa membro](#)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI

Il Rally di Alba all'inizio di agosto

AUTOMOBILISMO

Ricognizioni e verifiche sabato 1 e gara nella giornata di domenica 2 con tre prove speciali

«È una sfida tutta nuova ma la accettiamo di buon grado», dice Bruno Montanaro, presidente dell'associazione sportiva Cinzano rally team nel confermare che l'edizione numero 14 del Rally di Alba è in calendario per **sabato 1 e domenica 2 agosto**, periodo in cui, se le norme non cambiano, sarà di nuovo possibile promuovere manifestazioni sportive.

Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da Acì sport e comprenderà anche la prova albese, valida per il

campionato italiano Wrc.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria, ma senza mai fermarci. Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione», spiega Montanaro.

Per le gare che si svolgeranno nel 2020 **Acì sport** ha illustrato alcune norme agli organizzatori nel corso di una videoconferenza, disponendo prove più brevi e con elevate misure di sicurezza destinate a tutelare la salute dei partecipanti.

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti ricevuti in questi giorni da parte di piloti, preparatori e ufficiali di gara. Crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno», dice Gil Calleri del

Cinzano rally team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e della Questura, che non escludono la possibilità di fare la gara, compatibilmente con le norme sul contagio. Al momento, solo una nuova esplosione del coronavirus può cambiare le cose», prosegue Calleri.

Il programma di gara prevede verifiche, ricognizioni e shakedown al sabato, mentre la corsa sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto, con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo in città al calare della sera. I piloti in gara si confronteranno lungo circa 100 chilometri di prove cronometrate.

Giulio Segno

**GLI ORGANIZZATORI:
«COL VIRUS IL MONDO
È CAMBIATO, MA NON
LA NOSTRA PASSIONE»**





STASERA **ACI SPORT** DARÀ L'ANNUNCIO DELL'IPOTESI DI CALENDARIO AI TEMPI DEL CORONAVIRUS

Il Rally di Alba potrebbe riaprire la stagione

In caso di sblocco delle competizioni gli organizzatori langaroli hanno indicato le date del primo e del 2 agosto

ALDO SCAVINO
ALDO MANO
ALBA

Stasera alle 21, sul profilo [Facebook di Aci Sport](#), come ha confermato il presidente della Commissione Daniele Settimo, verrà comunicato in diretta un ipotetico nuovo calendario agonistico ai tempi del coronavirus. Il Rally di Alba potrebbe essere una delle prime competizioni che si correranno. Organizzato dal Cinzano Rally Team del presidente Bruno Montanaro è una delle tappe più prestigiose del campionato italiano WRC. Lo scorso anno si corse a fine luglio e fu vinto da Sebastian Loeb e Daniele Elena, nove volte campioni del mondo. «Da gennaio stiamo lavorando all'edizione 2020 - spiega Bruno Montanaro -. Ci siamo bloccati solo nella fase acuta della pandemia, ma adesso siamo di nuovo impegnati a pieno ritmo, con identica passione. Non c'è ancora la certezza, ma siamo vicini all'annuncio». Se le corse riprenderanno, il Rally di Alba dovrebbe essere uno dei primi (se non il primo addirittura) ad essere confermato nelle date 1-2 agosto già indicate dagli albesi. «C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara - dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team -. C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara compatibilmente con le norme anti-con-

tagio». «Dovremo rispettare il protocollo [dell'Acì](#) per le competizioni - spiega Giulio Segino del Comitato organizzatore - quindi guanti, mascherine, distanza. Il pubblico? Nei rally tende ad assieparsi disordinatamente lungo il percorso. Ci saranno spazi delimitati in sicurezza». Sabato primo agosto verifiche pre-gara, ricognizioni e shakedown. La gara sarà concentrata domenica 2 agosto con partenza e arrivo ad Alba in piazza Michele Ferreo; 100 i km da percorrere con tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna. Al via potrebbero esserci Alessandro Gino, protagonista nel 2017 e 2018, e i coniugi cuneesi Matteo Giordano e Manuela Siragusa, primi di classe lo scorso anno con la Peugeot 208 R2. Non ci sarà Enrico Brazzoli, che attende notizie sul Mondiale Rally.

«Valli Cuneesi» e il test

In attesa delle novità [Acì Sport](#) e del Rally di Alba che sarebbe valido per il Cir e per il campionato Wrc, è quasi certo che non si disputerà il «Valli Cuneesi», già programmato per fine maggio: non ci sono libere per posticiparlo a settembre o ottobre. Lo Sport Rally Team di Piero Cappello sta aspettando l'evolversi della situazione. Intanto, è annullata la cronoscalata del Montoso del 20 settembre. Il 24 giugno, invece, sarà a porte chiuse un test, in collaborazione con la Michelin, sulla prova speciale Dronero-Valmala. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La premiazione del Rally di Alba 2019

SILVIA MURATORE





Direttore responsabile
Franco Musso

Mercoledì, 03/06/2020
07:41

AGGIORNATO IL
02/06/2020
20:23:29

L'INFORMAZIONE

PRIMA PAGINA

REGIONALE

LOCALE

POLITICA

ECONOMIA

CRONACA

CULTURA

SPORT

SPETTACOLI

RUBRICHE

MUSICA

NOTIZIE UTILI

TEMPO LIBERO

Archivio

E-MAIL



C'è voglia di rally, c'è voglia di ripartire
Il Rally di Alba prepara la gara dell'1 e 2 agosto

ALBA (Cuneo) Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da Aci Sport e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con Aci Sport che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara» dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi».

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Aci Sport per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La parte agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

Cinzano Rally Team --

Chiudi



ASSOCIAZIONE RADIO
ASTI EUROPA P.IVA
01553610054



Link: <https://www.sportiamoci.it/2020/06/01/ce-voglia-di-rally-ce-voglia-di-ripartire/>



C'è voglia di rally, c'è voglia di ripartire

01/06/2020 | automobilismo, News



#RA

Il Rally di Alba prepara la gara dell'1 e 2 agosto

ALBA (Cuneo) Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **Acì Sport** e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con **Acì Sport** che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara» dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi».

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da **Acì Sport** per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La pare agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

Spot

Categorie

- atletica
- Attrezzature
- automobilismo
- baseball
- Calcio
- canotaggio
- Ciclismo
- Eventi
- Football Americano
- ginnastica ritmica
- Golf
- Hockey
- In evidenza
- Ippica
- Karting
- Lotta
- maratona
- Moda e Accessori
- motociclismo
- Narrativs
- Nautica
- News
- Nuoto
- Pallacanestro
- pallamano
- pallanuoto
- pallavolo
- paraolimpici
- Pugilato
- Rugby
- Scherma
- Sci
- Sci fondo
- Softball
- Sport
- Sportbook
- Sportshop
- Taekwondo
- Tennis



PRIMA PAGINA CALCIO VOLLEY BASKET **MOTORI** ATLETICA CICLISMO PALLAPUGNO ARTI MARZIALI SPORT INVERNALI ALTRI SPORT TUTTE LE NOTIZIE

Home / **MOTORI**

Mobile Facebook Twitter RSS Direttore Archivio

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

Multimedia
Oggi Toro
Oggi Juve

CERCA NEL WEB

Cerca
Google

ACCADDEVA UN ANNO FA



Atletica
Atletica: a Mondovì la 2° fase regionale dei CdS Assoluti su pista



Calcio
Calcio - Premio di preparazione solo per le società della Lega Nazionale Dilettanti



Calcio
Il Toro Club di Mondovì onora le vittime di Superga: il direttore operativo del Torino Alberto Barile: "Mondovì è una delle città più granate d'Italia!" (VIDEO)

[Leggi tutte le notizie](#)

MOTORI | 01 giugno 2020, 11:07

Rally di Alba, voglia di ripartire: appuntamento ad inizio agosto

14ª edizione della gara organizzata dall'Asd Cinzano Rally Team



ALBA (Cuneo) Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **Acì Sport** e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il *Campionato Italiano Wrc*.

La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega **Bruno Montanaro**, presidente del Cinzano Rally Team.

«Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con **Acì Sport** che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara» dice **Gil Calleri** del Cinzano Rally Team.

«C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi».

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da **Acì Sport** per avere

IN BREVE

sabato 30 maggio

Alba: i sei motoclub albesi incontrano il sindaco per promuovere l'associazione Mettinmotolavita e la nuova lotteria benefica
(h. 12:40)



martedì 19 maggio

Motori: rinviato il 10° Rally Lana Storico di Biella
(h. 17:22)



giovedì 30 aprile

Motori: Mato Homola al via del TCR Europe 2020 con BRC Racing Team
(h. 10:32)



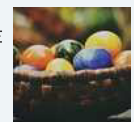
lunedì 13 aprile

Motori: 5° Rally Il Grappolo rinviato a data da destinarsi
(h. 13:23)



domenica 12 aprile

AUGURI DI BUONA PASQUA E PASQUETTA DALLA REDAZIONE DI CAMPIONI.CN
(h. 05:00)



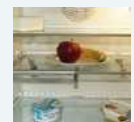
mercoledì 08 aprile

Motociclismo cuneese in lutto per la scomparsa di Enrico Veglia
(h. 10:23)



mercoledì 01 aprile

Non è un pesce d'aprile: i frigoriferi si svuotano, lo Stato agisca subito
(h. 08:32)



martedì 31 marzo

corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown.

La pare agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.



FARE SQUADRA, speciale Sport: partecipa all'inchiesta dedicata a società, istruttori, atleti, genitori...
(h. 12:30)



Motors: 26° Rally delle Valli Cuneesi rinviato a data da destinarsi
(h. 10:48)



martedì 24 marzo

Motors: BRC Racing Team al via nel TCR Europe con Daniel Nagy
(h. 10:16)



[Leggi le ultime di: Motors](#)

Ti potrebbero interessare anche:

Загрузка...

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2020 [ILNazionale.it](#). Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)

Search 



 Renault Nuova CLIO
Tua da 169€ al mese

CUNEOcronaca
www.cuneocronaca.it ciò che accade, quando accade.

 Scopri
tutte le novità di
Alfa Romeo Giulia

HOME CUNEO ALBA BRA FOSSANO MONDOVI SALUZZO SAVIGLIANO MONTAGNA EUROREGION

CRONACA POLITICA ECONOMIA EVENTI SALUTE SOLIDARIETÀ SPORT

 **BANCA DI CARAGLIO**
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

NOI CI SIAMO

MOTORI/ C'è voglia di ripartire: attesa per il Rally di Alba dell'1 e 2 agosto

ALBA



CUNEO CRONACA - Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **ACI Sport** e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14^a edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con **ACI Sport** che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara» dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della

Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi».

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Acì Sport per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La pare agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

VIDEO

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.



Copyright 2007-2016 © Cuneocronaca.it - Autorizzazione del Tribunale civile di Cuneo n. 604 del 16 maggio 2007 - Cuneocronaca.it Sas P.IVA 03162570042 - Direttore responsabile Giuseppe Grosso - Contatti: Redazione - Direttore - Pubblicità - Editore - Tutti i nomi, i loghi e i marchi registrati, appartengono ai legittimi proprietari. Cuneocronaca.it si riserva di utilizzare le informazioni inviate per essere pubblicate sul sito.

PRIVACY POLICY | COOKIE POLICY

HOME	CRONACA	POLITICA	EVENTI	ATTUALITÀ	SPORT	CURIOSITÀ	VARIE	RUBRICHE	ULTIME NOTIZIE
Atletica	Calcio	Ciclismo	Basket	Volley	Motori	Pallapugno	Arti Marziali	Sport Invernali	Altri Sport

TUTTA LA PROVINCIA CUNEO E VALLI SALUZZESE MONREGALESE SAVIGLIANESE FOSSANESE ALBA E LANGHE BRA E ROERO

Home \ Sport \ Motori \ Alba e Langhe

ALBA - Monday 01 June 2020, 11:36

Il Rally di Alba verso la conferma, si punta a correre il primo e il 2 agosto

La corsa albese organizzata dal Cinzano Rally Team dovrebbe essere uno dei primi appuntamenti del nuovo calendario Aci Sport



Il Rally di Alba va verso la conferma e prepara la gara del 1° e del 2 agosto. Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da Aci Sport e comprenderà anche la corsa albese, valida per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14° edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario.

"Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci", spiega **Bruno Montanaro**, presidente del Cinzano Rally Team. "Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con Aci Sport che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno".

"C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara", dice **Gil Calleri** del Cinzano Rally Team. "C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto,

compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Acì Sport per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La pare agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

c.s.

📍 Alba

Tag:
[rally](#)

[Tweet](#)

NOTIZIE INTERESSANTI

MENU	TERRITORI	REDAZIONE	EDIZIONI
HOME	CUNEO E VALLI	Via Po, 2	ITALIA
CRONACA	SALUZZESE	12022 Busca (CN)	TORINO
POLITICA	MONREGALESE	Cell. +39 377.0890906	GENOVA
EVENTI	SAVIGLIANESE	Tel. +39 0171.937225	
ATTUALITÀ	FOSSANESE	Fax. +39 0171.940614	
SPORT	ALBA E LANGHE	Maggiori informazioni...	
CURIOSITÀ	BRA E ROERO	Cerchiamo collaboratori!	
VARIE		Scrivici e dai voce alla tua passione	
RUBRICHE			

Questo sito utilizza cookie tecnici e di terze parti per monitorare e personalizzare l'esperienza di navigazione. Continuando a navigare si autorizza l'utilizzo dei cookie su questo sito. Per avere maggiori informazioni riguardo ai cookie [clicca qui](#).

OK

Publidok S.p.A. P.IVA 09705020962

C'è voglia di rally, c'è voglia di ripartire: Il Rally di Alba prepara la gara dell'1 e 2 agosto

ALBA – Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da Aci Sport e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14^a edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con Aci Sport che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara» dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi».

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da Aci Sport per avere corse più concentrate e meno dispendiose.

In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La parte agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

EVENTI E TURISMO | 01 giugno 2020, 11:24

Il Rally di Alba verso la conferma: "La 14^a edizione in calendario il 1° e 2 agosto"

L'Asd Cinzano Rally Team al lavoro per organizzare i 100 km di prove speciali dell'evento motoristico valido per il Campionato Italiano Wrc



Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **Acì Sport** e comprenderà anche il **Rally di Alba**, valido per il **Campionato Italiano Wrc**.

La gara organizzata come d'abitudine dall'**Asd Cinzano Rally Team** giunge alla 14^a edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni del **1° e del 2 agosto**.

"Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria, ma senza mai fermarci", spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. "Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con Acì Sport, che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno".

"C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara", dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team. "C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura, che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da **Acì Sport** per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1° agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La parte agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

Leggi l'articolo completo:

<https://www.targatocn.it/2020/06/01/leggi-notizia/argomenti/attualita/articolo/il-rally-di-alba-verso-la-conferma-la-14a-edizione-in-calendario-il-1-e-2-agosto.html>

IN BREVE

🕒 Lunedì 01 giugno

"Stasera non viene nessuno": tutto pronto per il ritorno dello spettacolo dal vivo al Teatro Toselli di Cuneo
(h. 12:16)



Il collettivo artistico "Desperate Housewives" in mostra a Manta, nel complesso di Santa Maria del Monastero
(h. 11:00)



Convegno online per i 40 anni dalla scomparsa di Amendola
(h. 10:46)



Il circolo "Reading & Drama-Ventimiglia" celebra con alcuni video la ricorrenza del 2 giugno
(h. 10:33)



Festa della Repubblica: sulla pagina Facebook di "Fischia il Vento" una celebrazione virtuale
(h. 10:32)



Garienda, spostata al 30 giugno la deadline del progetto artistico "Migrantes"
(h. 10:16)



Il Caffè Letterario di Bra dice addio a Christo, l'artista che nel 2016 aveva realizzato The Floating Piers
(h. 09:45)



Mondovì: "Infinitum" riparte da oggi
(h. 09:15)



🕒 domenica 31 maggio

Albenga, il Vescovo Borghetti si ripresenta ai fedeli per riprendere a celebrare le funzioni (FOTO)
(h. 14:53)



La mostra di Toscani al castello di Miradolo riapre ai visitatori
(h. 14:00)



LASTAMPA.IT

Il Rally di Alba vuole esserci e propone le date del primo e del 2 agosto: stasera da Aci Sport l'ipotesi di calendario

Il Rally di Alba vuole esserci e propone le date del primo e del 2 agosto: stasera da aci Sport l'ipotesi di calendario

di ALDO SCAVINO E ALDO MANO

Il Rally di Alba vuole esserci e propone le date del primo e del 2 agosto: stasera da aci Sport l'ipotesi di calendario

La premiazione del Rally di Alba 2019 vinto da Loeb ed Elena (SILVIA MURATORE)

ALDO SCAVINO E ALDO MANO Pubblicato il 02 Giugno 2020

Stasera alle 21, sul profilo Facebook di aci Sport, come ha confermato il presidente della Commissione Daniele Settimo, verrà comunicato in diretta un ipotetico nuovo calendario agonistico ai tempi del coronavirus. Il Rally di Alba potrebbe essere una delle prime competizioni che si correranno. Organizzato dal Cinzano Rally Team del presidente Bruno Montanaro è una delle tappe più prestigiose del campionato italiano WRC. Lo scorso anno si corse a fine luglio e fu vinto da Sebastian Loeb e Daniele Elena, nove volte campioni del mondo. «Da gennaio stiamo lavorando all'edizione 2020 - spiega Bruno Montanaro -. Ci siamo bloccati solo nella fase acuta della pandemia, ma adesso siamo di nuovo impegnati a pieno ritmo, con identica passione. Non c'è ancora la certezza, ma siamo vicini all'annuncio». Se le corse riprenderanno, il Rally di Alba dovrebbe essere uno dei primi (se non il primo addirittura) ad essere confermato nelle date 1-2 agosto già indicate dagli albesi. «C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara - dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team -. C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara compatibilmente con le norme anti-contagio». «Dovremo rispettare il protocollo dell'aci per le competizioni - spiega Giulio Segino del Comitato organizzatore - quindi guanti, mascherine, distanza. Il pubblico? Nei rally tende ad assieparsi disordinatamente lungo il percorso. Ci saranno spazi delimitati in sicurezza». Sabato primo agosto verifiche pre-gara, ricognizioni e shakedown. La gara sarà concentrata domenica 2 agosto con partenza e arrivo ad Alba in piazza Michele Ferrero; 100 i km da percorrere con tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna. Al via potrebbero esserci Alessandro Gino, protagonista nel 2017 e 2018, e i coniugi cuneesi Matteo Giordano e Manuela Siragusa, primi di classe lo scorso anno con la Peugeot 208 R2. Non ci sarà Enrico Brazzoli, che attende notizie sul Mondiale Rally.

Alba

la voce di
le parole che valgono, le notizie che restano

Prima Pagina Cronaca Politica **Attualità** Eventi Agricoltura Artigianato Al Direttore Economia Curiosità Scuola e corsi Solidarietà Sanità Viabilità Sport Tutte le notizie

Alba Bra Langhe Roero Santo Stefano Belbo Asti e provincia Regione Europa

ABBONATI

ATTUALITÀ

Mobile Facebook Twitter RSS Direttore Archivio Meteo

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Felici e veloci
- Datameteo
- Oroscopo
- Quattrozampe
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- La domenica con Fata Zucchina
- Fashion
- In&Out
- Il dentista risponde
- Fotogallery
- Videogallery

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA



1 ANNO FA

Attualità
Bra, "pulizie di primavera" in un tratto del Sentiero S1 per riconsegnarlo alla bellezza naturalistica e storica del Roero



1 ANNO FA

Curiosità
L'artista David Tremlett torna nelle Langhe e trasforma la cappella di San Maurizio a Santo Stefano Belbo in opera d'arte



1 ANNO FA

Cronaca
Scivolano sul Canale Lourousa in alta valle Gesso, due alpinisti francesi tratti in salvo dall'elisoccorso

Leggi tutte le notizie

ATTUALITÀ | 01 giugno 2020, 11:24

Il Rally di Alba verso la conferma: "La 14ª edizione in calendario il 1° e 2 agosto"

L'Asd Cinzano Rally Team al lavoro per organizzare i 100 km di prove speciali dell'evento motoristico valido per il Campionato Italiano Wrc



Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **Aci Sport** e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc.

La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni del 1° e del 2 agosto.

"Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria, ma senza mai fermarci", spiega **Bruno Montanaro**, presidente del Cinzano Rally Team. "Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con **Aci Sport**, che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno".

"C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara", dice **Gil Calleri** del Cinzano Rally Team. "C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura, che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da **Aci Sport** per

ACI

IN BREVE

lunedì 01 giugno

Polizia Municipale: Alba conferma l'accordo con Castellinaldo, Govone e San Martino Alfieri
(h. 11:42)



Piscine, bilancio del primo giorno di apertura delle strutture della Crs Granda: "Affluenza sotto la media, ma siamo soddisfatti di questo primo test"
(h. 10:30)



Cherasco, l'organo Pierino Regis e dieci anni di eventi musicali nella chiesa di San Martino
(h. 09:32)



Hai riaperto la tua attività cambiando qualcosa? Raccontalo al nostro quotidiano
(h. 08:51)



Heysel, 35 anni dopo la follia per una partita di calcio restano ricordi e speranze
(h. 07:14)



domenica 31 maggio

Sportello Immigrazione per rilascio di permessi soggiorno, come cambiano gli orari di apertura al pubblico in Questura a Cuneo
(h. 18:31)



Arcigay GrandaQueer sui commenti ingiuriosi: "Qualche goccia di veleno non inquina l'ambiente che ci ha accolto e che continua a sostenerci"
(h. 18:03)



Dal tre giugno ci si potrà spostare tra regioni. E all'estero?
(h. 17:30)



Dogliani: bilancio sulla distribuzione dei buoni spesa, 279 le persone che ne hanno beneficiato
(h. 17:00)



Coronavirus, in Piemonte nessun decesso registrato l'ultimo giorno di maggio, in provincia di Cuneo 62 nuovi guariti
(h. 16:17)



Leggi le ultime di: Attualità

avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1° agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La parte agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.



MoreVideo: le immagini della giornata

Ti potrebbero interessare anche:

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2018 - 2020 llnazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)



le parole che valgono, le notizie che restano

Prima Pagina Cronaca Politica **Attualità** Eventi Agricoltura Artigianato Al Direttore Economia Curiosità Scuole e corsi Solidarietà Sanità Viabilità Sport Tutte le notizie

Cuneo e valli Saluzzese Monregalese Saviglianese Fossanese Alba e Langhe Bra e Roero Regione Europa

ABBONATI

Home / **ATTUALITÀ**

Mobile Facebook Instagram Twitter RSS Direttore Archivio Meteo

CHE TEMPO FA

VEDI LE WEBCAM DELLA PROVINCIA DI CUNEO

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA



Politica
"Monregalese a trazione leghista": il commento del segretario Diego Boetti



Attualità
Esalazioni da cloro: piscina di Mondovì chiusa con ordinanza comunale per tutela di salute e incolumità pubblica



Eventi
A 70 anni da Superga il cuore del Grande Torino batte forte... anche a Mondovì (VIDEO)

Leggi tutte le notizie

ATTUALITÀ | 01 giugno 2020, 11:24

Il Rally di Alba verso la conferma: "La 14^a edizione in calendario il 1^o e 2 agosto"

L'Asd Cinzano Rally Team al lavoro per organizzare i 100 km di prove speciali dell'evento motoristico valido per il Campionato Italiano Wrc



Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **Acì Sport** e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc.

La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14^a edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni del 1^o e del 2 agosto.

"Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria, ma senza mai fermarci", spiega **Bruno Montanaro**, presidente del Cinzano Rally Team. "Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con **Acì Sport**, che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno".

"C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara", dice **Gil Calleri** del Cinzano Rally Team. "C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura, che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da **Acì Sport** per

ACI

IN BREVE

lunedì 01 giugno

Garessio, torna il sereno in casa di riposo: tutti negativi i tamponi eseguiti su ospiti e personale (h. 12:01)



Polizia Municipale: Alba conferma l'accordo con Castellinaldo, Govone e San Martino Alfieri (h. 11:42)



Pagamento IMU differito al 31 luglio: il chiarimento di Mondovì (h. 11:30)



Savigliano, dal 3 giugno i parcheggi blu tornano a pagamento (h. 11:15)



Parco fluviale e Consulta Giovanile insieme contro il cambiamento climatico (h. 10:47)



Continua lo stato di agitazione all'ex Ilva di Racconigi: quinto giorno di presidio davanti ai cancelli (h. 10:30)



Piscine, bilancio del primo giorno di apertura delle strutture della Crs Granda: "Affluenza sotto la media, ma siamo soddisfatti di questo primo test" (h. 10:30)



"La verità ufficiale sull'innevamento del Monte Alpet": la rivelazione del Comune di Roburent (h. 10:15)



Il "tante grazie" del ristorante "Da Claudino" di Gambaasca (h. 10:10)



Cherasco, l'organo Pierino Regis e dieci anni di eventi musicali nella chiesa di San Martino (h. 09:32)



Leggi le ultime di: Attualità

avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1° agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La pare agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.



MoreVideo: le immagini della giornata

Загрузка...

Ti potrebbero interessare anche:

RUBRICHE

GALLERY	MULTIMEDIA	CLICK SULLA PSICOLOGIA
AD OCCHI APERTI	FASHION	CSV INFORMA
FUORIPORTA	CHOCONEWS	QUATTROZAMPE
AMBIENTE E NATURA	SOROPTIMIST CLUB CUNEO	MOTORI 24
RIDERE & PENSARE	CONFARTIGIANATO NOTIZIE	L'OROSCOPO DI CORINNE
DECENNALE	OVERMOVIE	COLDIRETTI CUNEO
IN&OUT	OVERCOOKING	DATAMETEO
#CONTROCORRENTE	TRELILU	IL PUNTO DI BEPPE GANDOLFO
FELICI E VELOCI	IN-FORMATI!	L'INTERNAZIONALE DI ALESSIO GHISOLFI
SPAZIO ANTIVIRALE	IL DENTISTA RISPONDE	

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2020 llnazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)

Alessandria Oggi

Home / RICEVIAMO e PUBBLICHIAMO / Società

Da Cinzano Rally Team: c'è voglia di rally, c'è voglia di ripartire

1 GIUGNO 2020

ADMIN

SOCIETÀ

11



Il Rally di Alba prepara la gara dell'1 e 2 agosto

Alba – Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da **Aci Sport** e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc. La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

"Siamo al lavoro – spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team – sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci. Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con **Aci Sport** che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno".

"C'è voglia di rally – dice **Gil Calleri** del Cinzano Rally Team – come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara. C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi".

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da **Aci Sport** per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La pare agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

STAMPA, salva in PDF o condividi l'articolo via E-MAIL ...

Condividi su ...

Facebook

Twitter

LinkedIn

◀ PREVIOUS ARTICLE

Da Cgil Torino: Bcube, dall'incontro in Prefettura nulla di fatto Iniziamo la mobilitazione e la lotta: 210 luci accese, pari al rischio della perdita dei posti di lavoro

NEXT ARTICLE ▶

Da Lega Piemonte: martedì 2 giugno flash mob della Lega nelle piazze dei capoluoghi di provincia del Piemonte

ARTICOLI CORRELATI

ULTIMI ARTICOLI PUBBLICATI

1 GIU
3:20 PM

CRONACA

Vercelli, in manette due fidanzati ricercati: si nascondevano in un casolare

1 GIU
2:23 PM

PRIMO PIANO

Quella del 2 Giugno è l'ennesima ricorrenza che divide gli italiani: io non festeggio, e spiego perché

1 GIU
2:23 PM

CRONACA

"Basta tablet", a Torino classe fa lezione all'aperto

1 GIU
2:04 PM

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

Dalla Città di Casale Mto: il Castello del Monferrato riapre le porte con l'attesa mostra Jas – Just Another Stage

1 GIU
1:54 PM

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

Dalla Città di Casale Mto: da oggi le prenotazioni per i centri estivi

1 GIU
1:42 PM

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

Da Lega Piemonte: martedì 2 giugno flash mob della Lega nelle piazze dei capoluoghi di provincia del Piemonte

1 GIU
1:27 PM

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

Da Cinzano Rally Team: c'è voglia di rally, c'è voglia di ripartire

CINEMA MEGAPLEX STARDUST TORTONA
3D più spettacolare
master image
Scorri il foglio del cinema Megaplex di Tortona
App Store
C/O C.C. OASI
www.megaplex-stardust.com
0131 880754
megaplex-stardust-official-tortona

I PIÙ LETTI

VIDEO
Moncalvo: uno strano abbraccio
2 LUG 2018 • 102632

PRIMO PIANO
Gravissimo a Tortona sospetto
1 MAR 2020 • 63505

VIDEO
Berlusconi

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI ACI

Link: https://www.sevenpress.com/index.php?Itemid=49&catid=36%3Amotori&id=215129%3Ail-rally-di-alba-prepara-la-gara-dell1e-2-agosto&layout=default&option=com_content&page=&print=1&tmpl=component&view=article

Il Rally di Alba prepara la gara dell'1e 2 agosto



Scritto da Administrator

Mercoledì 03 Giugno 2020 12:34

Tags: [Bruno Montanaro](#) | [Cinzano Rally Team](#) | [Gil Calleri](#) | [Rally di Alba](#)



Il nuovo calendario sportivo per il 2020 verrà presentato a giorni da [Aci Sport](#) e comprenderà anche il Rally di Alba, valido per il Campionato Italiano Wrc.

La gara organizzata come d'abitudine dall'Asd Cinzano Rally Team giunge alla 14ª edizione e sarà in una delle prime righe del suddetto calendario: si svolgerà nei giorni 1 e 2 agosto.

«Siamo al lavoro sull'edizione 2020 da gennaio, rallentando il ritmo durante la fase più acuta dell'emergenza sanitaria ma senza mai fermarci», spiega Bruno Montanaro, presidente del Cinzano Rally Team. «Ora ricominciamo da dove c'eravamo lasciati. Il mondo è cambiato, non la nostra passione. Dopo le riunioni in videoconferenza con [Aci Sport](#) che ci ha spiegato come ripartiranno le corse su strada crediamo ci siano ottime possibilità di organizzare il Rally nella data prevista sin dall'inizio dell'anno».

«C'è voglia di rally, come ci stanno dimostrando i tanti contatti di questi giorni da parte di piloti, preparatori, ufficiali di gara» dice Gil Calleri del Cinzano Rally Team. «C'è anche una cauta apertura da parte dei Comuni, della Provincia, della Prefettura e Questura che non escludono la possibilità di fare la gara il 2 agosto, compatibilmente con le norme contagio che sono in vigore oggi».

Il programma di gara seguirà le indicazioni impartite da [Aci Sport](#) per avere corse più concentrate e meno dispendiose. In linea di massima sabato 1 agosto si terranno verifiche, ricognizioni e shakedown. La parte agonistica del Rally di Alba sarà tutta nella giornata di domenica 2 agosto con partenza al mattino da Alba, disputa di tre prove speciali da ripetere tre volte ciascuna sulle strade di Langa e arrivo finale ad Alba nel pomeriggio. I piloti avranno a disposizione circa 100 chilometri di prove speciali.

NELLA FOTO: IL PLURITITOLATO FRANCESE "SEB" LOEB, LA "STAR" DEL 2019.