



PORTOFERRAIO, 25-26-27 APRILE 2019

TROFEO BANCA CRAS

CAMPIONATO ITALIANO WRC coeff. 1.5

Coppa Rally di Zona coeff.2 - Coppa Rally R1



www.rallyelba.com



facebook.com/RallyeElba



twitter.com/RallyeElba



Con il patrocinio di:

MEDIA BOOK



**"LA VITA È CORRERE.
IL RESTO È SOLTANTO ATTESA".**

- STEVE MCQUEEN

BARDAHL, PURA PASSIONE



www.bardahl.it



SOMMARIO

Note informative

Descrizione Prove Speciali

Tabella Tempi e Distanze gara

Cartine Percorso gara

Albi d'oro della gara

L'edizione 2018

Calendario Campionato Italiano Rally WRC 2019

Calendario 2019 Rallies in Toscana

Classifiche Campionato Italiano Rally WRC 2019

Classifiche trofei promozionali

Cartelli Standard FIA

Terminologia dei rallies

Protagonisti del Campionato Italiano Rally WRC 2019

Caratteristiche vetture

SALA STAMPA

LUOGO: Hotel Airone - Portoferraio - Località S. Giovanni

ORARI:

24 aprile 2019, ore 15.00-20.00

25 aprile 2019, ore 09.00-13.00 e 15.00-24.00

26 aprile 2019, ore 08.30-00.30 (del 27 aprile)

27 aprile 2019, ore 08.00-20.00

KEY CONTACT:

Capo Ufficio Stampa : Alessandro Bugelli 348 37 08 947
bugelli@email.it



NOTE INFORMATIVE

Iscrizioni

Apertura: Livorno - 26 marzo 2019, ore 08.00

Chiusura: Livorno - 19 aprile 2019, ore 18.00

Distribuzione Road Book Portoferraio,

c/o Hotel Airone Mercoledì 24 aprile 2019, 15.00-20.00 e Giovedì 25 aprile 2019, ore 08.30 - 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.30

Ricognizioni con vetture di serie

- PS 1-2-3-4: 24 aprile 2019, ore 21.30 - 23.00♣

- Tutte le PS: 25 aprile 2019, ore 08.00 - 19.00♣

Distribuzione targhe e numeri di gara

Portoferraio, c/o Hotel Airone Mercoledì 24 aprile 2019, 15.00-20.00 e Giovedì 25 aprile 2019, ore 08.30 - 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.30

Prima riunione Commissari Sportivi Portoferraio,

c/o Hotel Airone - 25 aprile 2019, ore 18.00

Verifiche sportive ante-gara

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 25 aprile 2019, ore 19.00 - 23.30, con la seguente turnazione: - -

Dal concorrente n. al n. : ore 19.00 - 20.00♣

Dal concorrente n. al n. : ore 20.01 - 21.00♣

Dal concorrente n. al n. : ore 21.01 - 22.00♣

Dal concorrente n. in poi: ore 22.01 - 23.30♣

Verifiche tecniche ante-gara

Portoferraio, Calata Italia - 25 aprile 2019, ore 19.30-24.00, con la seguente turnazione:

Dal concorrente n. al n. : ore 19.30 - 20.30♣

Dal concorrente n. al n. : ore 20.31 - 21.30♣

Dal concorrente n. al n. : ore 21.31 - 22.30♣

Dal concorrente n. in poi: ore 22.31 - 24.00♣

N.B.: La piombatura dei cambi e differenziali, per i concorrenti, potrà essere eseguita immediatamente prima del proprio turno di verifica ante gara, c/o l'Officina Elba Car - Portoferraio Via della Ferriera n. 1 dalle ore 15.00 alle ore 20.00 del 25 aprile 2019

Fasce orarie di ingresso dei mezzi in Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi, muniti di targa "assistenza" ed eventualmente di targa "auxiliary", in parco assistenza, sito a Portoferraio Molo Alto Fondale sarà consentito nelle fasce orarie dalle ore 08.00 alle ore 13.30 e dalle ore 15.30 alle ore 19.30 del 25 aprile 2019 e dalle ore 07.00 alle ore 14.30 del 26 aprile 2019.

I posti saranno assegnati dall'Organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 13.4 delle Norme Generali Rallye.

Shakedown

S.P 29 (Comune di Campo nell'Elba) venerdì 26 aprile 2019, ore 08.30-13.00

Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 26 aprile 2019, ore 13.00



Segue: note informative

Briefing

Portoferraio, c/o Partenza Calata Italia - 26 aprile 2019, ore 15.45

Parco Partenza

Portoferraio, Calata Italia - 26 aprile 2019, ore 15.15

Partenza

Portoferraio, Calata Italia - 26 aprile 2019, ore 16.30

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara: 27 aprile 2019, ore 00.20

Arrivo

Portoferraio, Calata Italia - 27 aprile 2019, ore 16.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 27 aprile 2019, ore 16.45

Verifiche tecniche post gara

Portoferraio, Via della Ferriera, 1 c/o Elba Car - 27 aprile 2019, ore 17.00

Pubblicazione Classifiche

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 27 aprile 2019, ore 18.00

Premiazione

Sul palco di arrivo - 27 aprile 2019, ore 16.30



LE PROVE SPECIALI

Prova Speciale 1/3 - "DUE COLLI" (KM. 11,430)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26/4/2019 ore 17.11 (PS 1) e ore 19.30 (PS 3)

Nata dall'unione di due prove che hanno fatto la storia del rally, quelle che cavalcano il Colle del Monumento e il Colle Reciso, con altimetrie e fondi asfaltati variabili. Parte in località Filetto per poi immettersi sulla provinciale del Monumento, è una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta del colle, dove le potenze in questo tratto avranno un ruolo importante. La strada comincia a scendere su un buon asfalto fino alla frazione di Lacona. Qui la Prova lascia la provinciale e va ad interessare un tratto di percorso all'interno della stessa frazione con carreggiata stretta ed cambi di direzione repentini, con l'asfalto che tende a sporcarsi. La prova nella parte finale entra sulla via del Colle Reciso, con una ripida e veloce salita fino alle cave del Reciso, in un misto dal fondo con buon grip. Nei pressi delle cave è posizionato un rallentamento prima della discesa che porta allo stop.

Prova Speciale 2 "MARINA DI CAMPO-BARONTINI PETROLI" (KM. 11,720)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26/4/2019 ore 19.04

Prova Speciale in parte inedita, fortemente voluta dall'amministrazione di Campo nell'Elba. Nei primi chilometri la prova interessa proprio la cittadina di Marina di Campo per poi percorrere un tratto della Strada Provinciale 25 fino a Colle Palombaia dove la prova svolta decisamente con un tornante verso la frazione di San Piero, in un tratto già utilizzato per vari test negli ultimi anni. Gli ultimi due chilometri sono in comune con la "Due Mari", attraversando quindi l'abitato di Sant'Ilario e terminando con sei spettacolari tornanti.

Prova Speciale 4 "NOCENTINI GROUP PER CLAUDIO CASELLI" (KM. 2,300)

Passaggio teorico 1° concorrente: 26/4/2019 ore 22.00

Prova ricavata all'interno delle "Antiche Saline", zona industriale di Portoferraio, grazie alla collaborazione data all'Organizzatore dagli enti locali che si sono prodigati per poter farla replicare come nel 2018, quando un folto pubblico si è goduto un avvincente test. La prova si svolge "ad anello" (i concorrenti percorrono due giri) e sarà resa ancor più affascinante dal fatto che si svolgerà in notturna.

La Prova seppur decisamente più breve rispetto alle altre del Rally, sarà molto impegnativa per i concorrenti e se la gara verrà decisa sul filo dei secondi potrà essere determinante ai fini della classifica.

Prova Speciale 3/5 "DUE MARI" (KM. 22,570)

Passaggio teorico 1° concorrente: 27/4/2019 ore 09.22

Prova Speciale 9 "BUONCONSIGLIO- ACCOLTA" (KM. 15,00)

Passaggio teorico 1° concorrente: 27/4/2019 ore 14.20

Le due prove hanno in comune il primo tratto (circa quattro chilometri), in località Buonconsiglio e la Strada del Monte Perone, 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà a bordo di una vettura da gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, salite e discese, fondo che cambia di continuo, serie di tornanti in discesa molto impegnativi, c'è veramente di tutto. Si parte dalla località di Crocetta, poco sopra il livello del mare, su una strada insidiosa per la carreggiata ridotta, non molto tortuosa se si eccettuano un paio di curve veramente impegnative. Le prove al bivio Lavacchio si dividono: la "Due Mari" percorre la strada della Civillina, tratto impegnativo con allunghi e bruschi rallentamenti, mentre la "Buonconsiglio-San Piero", invece attraversa l'abitato di Poggio. Il pubblico è atteso numeroso presso il curvone di "Publius", nel centro del paese. Le due prove a questo punto si riuniscono entrando sulla strada Provinciale del "Monte Perone", salendo fino ai 630 metri circa di altitudine, in un tratto molto lento e insidioso per il fondo spesso sporco di fogliame tra curve e tornanti in una carreggiata ridotta in mezzo ad una fitta vegetazione.



Dopo lo scollo la Prova scende repentina impegnando i driver con un misto veloce iniziale che lascia il posto ad una serie di tornantini stretti al termine dei quali è collocata la fine prova della "Buonconsiglio", mentre La Due Mari prosegue affrontando il bivio dell'Accolta, altra posizione spettacolare, per poi attraversare l'abitato di Sant'Ilario e terminare con gli ultimi sei tornanti. La discesa da Cima Perone concentra oltre 500 metri di dislivello in pochi km di strada.

Prova Speciale 6 - "VOLTERRAIO-CAVO" (KM. 27,070)

Passaggio teorico 1° concorrente: 27/4/2019 ore 11.24

Prova Speciale 8 - "BAGNAIA-CAVO" (KM. 11,340)

Passaggio teorico 1° concorrente: 27/4/2019 ore 15.25

La prova più lunga corsa negli ultimi 20 anni sull'isola parte da Rio Elba e arriva a Cavo passando da Nisporto e Bagnaia, dopo oltre 27 chilometri di curve e tornanti, come già disegnata da ACI Livorno Sport per la prima volta in assoluto nella gara CIR 2018. Il percorso è ricavato dall'unione delle tre prove storiche Volterraio-Falconaia-Parata.

Resa possibile dalla collaborazione con le amministrazioni locali visto l'impatto importante, si propone come una Prova Speciale che metterà a dura prova la resistenza dei piloti e delle vetture. Salita discesa cambio repentino del fondo tornanti e spettacolo. I punti di interesse sono molteplici, dalla fine del Volterraio, ai tornanti della Falconaia fino al passaggio attorno alla Chiesa di San Pietro a Rio Elba. In questa prova il pilota fa veramente la differenza.



52° Rally Elba - Trofeo Banca Cras

Campionato Italiano Rally WRC

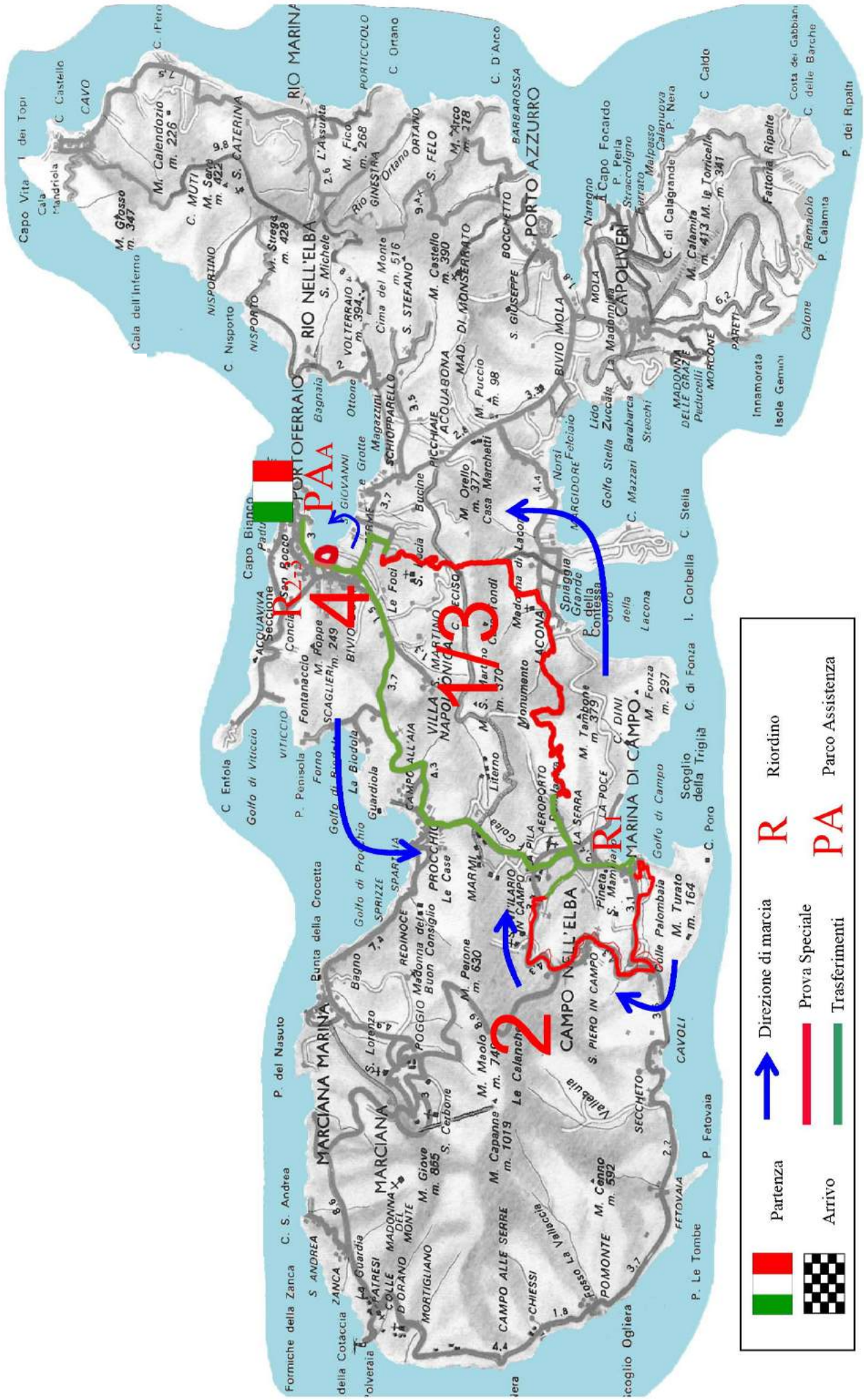
25-27 aprile 2019



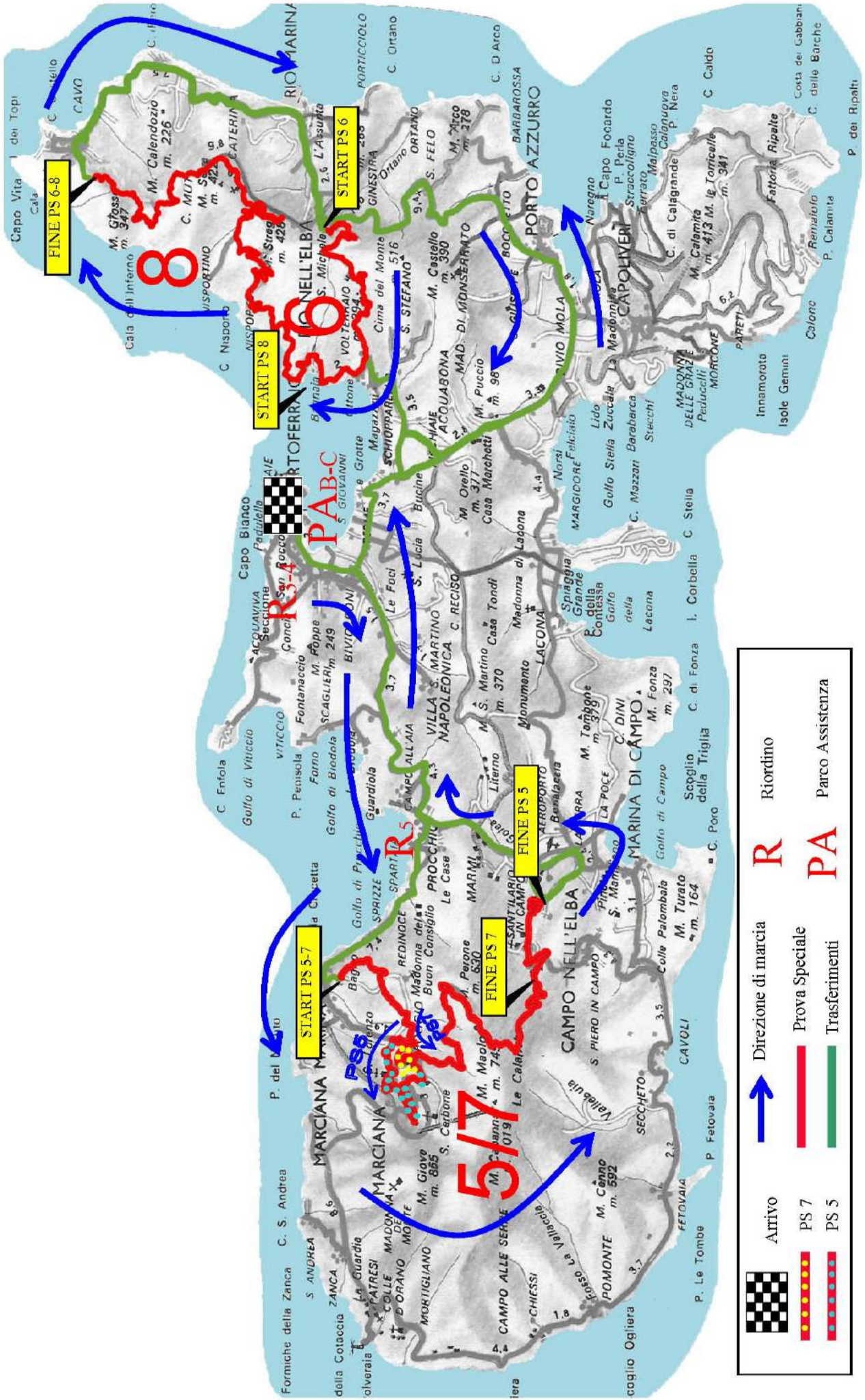
Set.	C.O. P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo in posto	Media	Orario teorico	
	0	PORTOFERRAIO - Partenza						16:30	
1	ZR1	PORTOFERRAIO - Rifornimento 1 Km. alla ZR 2	34,58	43,11	77,69				SEZIONE 1
	1	Filetto		16,69	16,69	0,37	27,07	17:07	
2	PS 1	"Due Colli"	11,43					17:11	
	1A	MARINA DI CAMPO - Riordinamento 1 "IN"		16,30	27,73	0,45	36,98	17:56	
3		Riordinamento 1				1,00			
4	1B	MARINA DI CAMPO - Riordinamento 1 "OUT"						18:56	
	2	Marina di Campo		0,90	0,90	0,04	13,50	19:00	
5	PS 2	"Marina di Campo - Barontini Petroli"	11,72					19:04	SEZIONE 2
	3	Filetto		3,22	14,94	0,22	40,75	19:26	
6	PS 3	"Due Colli"	11,43					19:30	
	3A	PORTOFERRAIO - Parco Assistenza "A" IN		5,74	17,17	0,23	44,79	19:53	
7		Parco Assistenza A				0,45			
	3B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT						20:38	
8	3C	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "IN"		0,26	0,26	0,05	3,12	20:43	
9		Riordinamento 2				1,00			
	3D	PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "OUT"						21:43	
10	ZR2	PORTOFERRAIO - Rifornimento 2 Km. alla ZR 3	2,30	5,60	7,90				SEZIONE 3
	4	Antiche Saline		3,76	3,76	0,13	17,36	21:56	
11	PS 4	"Nocentini Group per Claudio Caselli"	2,30					22:00	
	4A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 3 "IN"		1,62	3,92	0,10	23,52	22:10	
12		Riordinamento 3				9,55			
13	4B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 3 "OUT"						08:05	
	4C	PORTOFERRAIO - Parco Assistenza "B" IN		0,22	0,22	0,05	2,64	08:10	
14		Parco Assistenza B				0,30			
	4D	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT						08:40	SEZIONE 4
15	ZR3	PORTOFERRAIO - Rifornimento 3 Km. alla ZR 4	22,57	34,21	56,78				
	5	Crocetta		17,63	17,63	0,38	27,84	09:18	
16	PS 5	"Due Mari"	22,57					09:22	
	5A	PORTOFERRAIO - Riordinamento 4 "IN"		16,58	39,15	0,55	42,71	10:17	
17		Riordinamento 4				0,15			
	5B	PORTOFERRAIO - Riordinamento 4 "OUT"						10:32	
18	ZR4	PORTOFERRAIO - Rifornimento 4 Km. alla ZR 5	27,07	57,28	84,35				SEZIONE 5
	6	Rio Elba		23,01	23,01	0,48	28,76	11:20	
19	PS 6	"Volterraio-Cavo"	27,07					11:24	
	6A	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN		34,27	61,34	1,27	42,31	12:51	
20		Parco Assistenza C				0,30			
	6B	PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT						13:21	
21	ZR5	PORTOFERRAIO - Rifornimento 5 Km. all'Arrivo	33,53	70,71	104,24				SEZIONE 6
	6C	PROCCCHIO - Riordinamento 5 "IN"		11,04	11,04	0,24	27,60	13:45	
22		Riordinamento 5				0,20			
	6D	PROCCCHIO - Riordinamento 5 "OUT"						14:05	
23	7	Crocetta		7,02	7,02	0,11	38,29	14:16	
24	PS 7	"Buonconsiglio-Accolta"	15,00					14:20	
	8	Bagnaiia		25,68	40,68	1,01	40,02	15:21	
25	PS 8	"Bagnaiia-Cavo"	18,53					15:25	
	8A	PORTOFERRAIO - Arrivo		26,97	45,50	1,05	42,00	16:30	

Totali Km.	120,05	210,91	330,96
	36,27%	63,73%	

Riepilogo			
N° Sezioni	6	N° PS	8
N° Settori	25	N° C.O.	26



	Partenza		Direzione di marcia	R	Riordino
	Arrivo		Prova Speciale	PA	Parco Assistenza
			Trasferimenti		



	Arrivo		Direzione di marcia	R	Riordino
	PS 7		Prova Speciale	PA	Parco Assistenza
	PS 5		Trasferimenti		



ALBI D'ORO

RALLYE ELBA (1968 - 2001)

- | | |
|---|--|
| 1968 CAVALLARI-SALVAY (Lancia Fulvia HF) | 1985 CERRATO-CERRI (Lancia Rally 037) |
| 1969 BARBASIO-MANNUCCI (Lancia Fulvia HF) | 1986 CERRATO-CERRI (Lancia Delta S4) |
| 1970 PAGANELLI-RUSSO (Fiat 124 Abarth) | 1987 non disputato |
| 1971 TROMBOTTO-ENRICO (Fiat 124 Abarth) | 1988 SERENA-MARTINO(Lancia Delta 4WD) |
| 1972 TROMBOTTO-ENRICO (Fiat 124 Abarth) | 1989 GRASSINI-NASSI (Ford Sierra Cosworth) |
| 1973 WARMBOLD-HAGGBOM (Volkswagen 1302 S) | 1990 DEILA P.G.-SCALVINI (Lancia Delta Integrale 16V) |
| 1974 VERINI-MACALUSO (Fiat 124 Abarth) | 1991 CERRATO-CERRI (Lancia Delta Integrale 16V) |
| 1975 BALLESTRIERI-GIGLI(Alfa Romeo Alfetta Gt) | 1992 CASELLI-ZALLO (Lancia HF integrale) |
| 1976 ALEN-KIVIMAKI (Fiat 131 Abarth) | 1993 CERRATO-GUIZZARDI (Lancia HF integrale) |
| 1977 DARNICHE-MAHE (Lancia Stratos) | 1994 non disputato |
| 1978 VUDAFIERI-MANNINI (Lancia Stratos) | 1995 non disputato |
| 1979 "TONY"- MANNINI (Lancia Stratos) | 1996 non disputato |
| 1980 VUDAFIERI-DE ANTONI (Fiat 131 Abarth) | 1997 TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 S16) |
| 1981 VUDAFIERI-BERNACCHINI (Fiat 131 Abarth) | 1998 TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 rally) |
| 1982 TABATON-TEDESCHINI (Lancia Stratos) | 1999 TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 maxi) |
| 1983 non disputato | 2000 TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 maxi) |
| 1984 CUNICO-SGHEDONI (Lancia Rally 037) | 2001 GIACOMELLI-CESARI (Renault Clio Rs) |



Segue: Albi d'oro

ELBA RALLY RONDE

ANNO	1. CLASSIFICATO	2. CLASSIFICATO	3. CLASSIFICATO
2007	Bruschetta-Civiero (Toyota Corolla WRC)	Galleni-Floris (Skoda Fabia WRC)	Gori-Baldi (Mitsubishi Lancer EVO IX gr. N)
2008	Di Cosimo-Crescenzi (Ford Focus WRC)	Galleni-Floris (Skoda Fabia WRC)	Vita Pinelli (Subaru Impreza STi gr. N)
2009	Zanchi-D'Esposito (Subaru Impreza WRC)	Mannoni-Adriani (Peugeot 206 WRC)	Galleni-Floris (Skoda Fabia WRC)
2010	Mannoni-Castiglioni (Ford Focus WRC)	Anselmi-Barbadori (Peugeot 206 WRC)	Villa-Floris (Abarth Grande Punto S2000)

RALLY-2

ANNO	1. CLASSIFICATO	2. CLASSIFICATO	3. CLASSIFICATO
2011	Mannoni-Castiglioni (Ford Focus WRC)	Bettini-Acri (Renault Clio R3)	Giacomelli-Giacomelli (Renault Clio R3)

RALLYE ELBA

ANNO	1. CLASSIFICATO	2. CLASSIFICATO	3. CLASSIFICATO
2012	Perego-Floris (Peugeot 207 S2000)	Bettini-Acri (Renault Clio R3)	Tognozzi-Pinelli (Renault Clio R3)
2013	Perego-Floris (Mitsubishi Lancer Evo IX)	Anselmi-Allori (Peugeot 207 S2000)	Mannoni-Castiglioni (Subaru impreza)
2014	Fontana-Arena (Ford Focus WRC)	Ambrosoli-Stefanelli (Citroen Xsara WRC)	Re-Bariani (Citroen DS3 WRC)
2015	Fontana-Arena (Hyundai I20 WRC)	Michelini-Perna (Citroen DS3 R5)	Di Cosimo-Papa (Ford Focus WRC)
2016	Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC)	Riolo-Floris (Peugeot 208 T16)	Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta WRC)
2017	Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC)	Miele-Castiglioni (Citroen DS3 WRC)	Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC)
2018	Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16 R5)	Scandola-D'Amore (Skoda Fabia R5)	Crugnola-Fappani (Ford Fiesta R5)



L'EDIZIONE 2018

ASSOLUTA:

1. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16 R5) in 1:40'49.1;
2. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia R5) a 30.2;
3. Crugnola-Fappani (Ford Fiesta R5) a 54.8;
4. Michelini-Perna (Skoda Fabia R5) a 1'27.3; 5. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta R5) a 2'28.9; 6. Scattolon-Zanini (Skoda Fabia R5) a 2'39.1; 7. Bettini-Acri (Ford Fiesta R5) a 3'21.2; 8. Panzani-Pinelli (Ford Fiesta Evo II R5) a 3'31.1; 9. Dalmazzini-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 3'45.7; 10. Pollara-Princiotta (Peugeot 208 T16 R5) a 3'48.1.

GRUPPO A

- CLASSE A0** 1. Pierulivo-Orzati (Fiat 600 Sporting) in 2:17'46.9;
CLASSE A5 1. Lazzeroni-Costa (Rover Mg 105 Zr) in 2:10'55.1;
CLASSE A6 1. "Lo Ciao"-De Pinto (Peugeot 106 Rallye) in 2:04'13.0;
CLASSE A7 1. Vignali-Micheletti (Renault Clio Williams) in 1:53'56.3;
CLASSE S1600 1. Gamba-Maggio (Renault Clio S1600) in 1:49'58.1; 2. Catta-Paolini (Renault Clio S1600) a 4'45.9;

GRUPPO N

- CLASSE N2** 1. Serafini-Mazzetti (Peugeot 106) in 2:09'37.6;
CLASSE N3 1. Caselli-Adriani (Renault Clio RS) in 1:56'23.6; 2. Gamba-Olla (Renault Clio RS) a 3'27.9;

GRUPPO R

- CLASSE R1A** 1. Paris-Benellini (Renault Twingo) in 2:02'40.9; 2. Vallino-Desole (Renault Twingo) a 1'37.2; 3. Catalini-Rossi (Renault Twingo) a 2'12.0; 4. Pederzani-Brovelli (Renault Twingo) a 3'59.4;
CLASSE R1B 1. Cogni-Zanni (Suzuki Swift) in 2:01'09.5; 2. Scalzotto-Cazzador (Suzuki Swift) a 1'02.1; 3. Rivia-Maini (Suzuki Swift Sport) a 1'03.0;
CLASSE R2B 1. Campanaro-Porcu (Peugeot 208 R2) in 1:52'49.3; 2. Somaschini-Andreis (Peugeot 208 R2) a 7'08.0; 3. Valenti-Pierulivo (Citroen C2 R2) a 11'26.7; 4. Perosino-Verzoletto (Peugeot 208 R2) a 21'00.0;
CLASSE R3C 1. Allori-Chionsini (Renault Clio RS) in 1:57'47.3; **CLASSE R3T** 1. Ferrarotti-Agnese (Renault Clio R3T) in 1:48'22.5; 2. Canzian-Prizzon (Renault Clio R3T) a 5.3; 3. Rosso-Ferrari (Renault Clio R3T) a 9'22.8;
CLASSE R5 1. Andreucci-Andreussi (Peugeot 208 T16 R5) in 1:40'49.1; 2. Scandola-D'Amore (Skoda Fabia R5) a 30.2; 3. Crugnola-Fappani (Ford Fiesta R5) a 54.8; 4. Michelini-Perna (Skoda Fabia R5) a 1'27.3; 5. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta R5) a 2'28.9; 6. Scattolon-Zanini (Skoda Fabia R5) a 2'39.1; 7. Bettini-Acri (Ford Fiesta R5) a 3'21.2; 8. Panzani-Pinelli (Ford Fiesta Evo II R5) a 3'31.1; 9. Dalmazzini-Ciucci (Ford Fiesta R5) a 3'45.7; 10. Pollara-Princiotta (Peugeot 208 T16 R5) a 3'48.1; 11. Rusce-Farnocchia (Ford Fiesta R5) a 3'52.1; 12. Nucita-Vozzo (Hyundai I20 R5) a 4'39.9; 13. Lindholm-Korhonen (Hyundai I20 R5) a 5'19.9; 14. Maestrini-Michi (Skoda Fabia R5) a 5'46.6; 15. Anselmi-Gentini (Peugeot 208 T16 R5) a 9'24.3; 16. Volpi-Maffoni (Ford Fiesta R5) a 10'02.7; 17. Gilardoni-Bonato (Ford Fiesta R5) a 10'02.9; 18. Galleni-Nassi (Peugeot 208 T16 R5) a 11'29.4;

GRUPPO RGT

- CLASSE RGT** 1. Lucchesi-Pollicino (Abarth 124 Rally) in 1:55'19.7; 2. Modanesi-Mometti (Abarth 124 Rally) a 1'42.7;

GRUPPO RS

- CLASSE RST10** 1. Poggio-Cavallotto (Suzuki Swift) in 2:02'25.5; 2. Caldani-D'Alessandro (Suzuki Swift 1.0 Tb) a 3'10.0; 3. Breglia-Savant Aleina (Suzuki Swift 1.0 Tb) a 3'43.3; 4. Martinelli-Baldacci (Suzuki Swift 1.0) a 8'30.7;
CLASSE RST16 1. Nolfi-Olivi (Mini Cooper S R56) in 2:31'48.5;

CAMPIONATO REGIONALE

- ASSOLUTA:** 1. Parri-Mischi (Peugeot 106) in 51'09.9; 2. Tintori-Parello (Renault Clio RS) a 5.2; 3. D'Ospina-Ratti (Renault Clio Williams) a 2'23.0; 4. Checchi-Della Maggiora (Renault Clio S1600) a 4'03.0; 5. Campilii-Palmieri (Peugeot 306) a 4'28.1; 6. Martorella-Cerri (Rover Mg 105 Zr) a 5'58.7;



CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC 2019



29-30 marzo
43° Rally 1000 Miglia



25-27 aprile
52° Rallye Elba
coefficiente 1.5



31 maggio-01 giugno
52° Rally del Salento
Coefficiente 1.5



28-29 giugno
36° Rally Marca Trevigiana



27-28 luglio
13° Rally di Alba



13-14 settembre
39° Rally San Martino di Castrozza
coefficiente 1.5



CALENDARIO RALLIES IN TOSCANA 2019

Data	Gara	Validità
8-10 febbraio	10° rally della Val d'Orcia	Raceday
15-17 marzo	13° rally città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina	Raceday
21-23 marzo	42° rally il Ciocco e Valle del Serchio	CIR + Coppa Rally Zona (coeff. 2) + Trofeo Rally Toscano
5-7 aprile	11° Liburna Terra	Raceday
13-14 aprile	3° rally Colline Metallifere e Val di Cornia	
25-27 aprile	52° Rallye Elba	CIWRC + Coppa Rally Zona (coeff. 2) + Trofeo Rally Toscano
18-19 maggio	35° rally della Valdinievole	Trofeo Rally Toscano
1-2 giugno	37° rally degli Abeti e dell'Abetone	Coppa Rally Zona + Trofeo Rally Toscano
22-23 giugno	41° rally Alta Val di Cecina	Trofeo Rally Toscano
5-7 luglio	5° rally internazionale del Casentino	IRCup + Nazionale (Trofeo Rally Toscano)
27-28 luglio	54° rally Coppa Città di Lucca	Coppa Rally Zona + Trofeo Rally Toscano
31 agosto - 1 settembre	12° rally di Reggello-Città di Firenze	Coppa Rally Zona (coeff. 1,5) + Trofeo Rally Toscano
14-15 settembre	37° rally di Casciana Terme	
5-6 ottobre	40° rally Città di Pistoia	Coppa Rally Zona (coeff. 1,5) + Trofeo Rally Toscano
19-20 ottobre	43° rally Trofeo Maremma	Trofeo Rally Toscano
16-17 novembre	6° rallyday di Pomarance	
22-23 novembre	10° Tuscan Rewind	CIR + CIR Terra
7-8 dicembre	6° rallyday della Fettunta	
21-22 dicembre	28° rally il Ciocchetto	

classifiche non ufficiali

Posizione	Calendario ->	Località ->						PUNTI			
		43° Rally Mille Miglia (BS)	52° Rally dell'Eba (LI)	52° Rally del Salento (LB)	35° R.della Marca (TV)	13° Rally di Alba (CN)	39° Rally S.M.di Castrozza (TN)				
1	Conduattore Pedersoli Luca	Equipaggio Tomasi Anna	52° Rally Mille Miglia (BS)	52° Rally dell'Eba (LI)	52° Rally del Salento (LB)	35° R.della Marca (TV)	13° Rally di Alba (CN)	39° Rally S.M.di Castrozza (TN)	TOTALI	Totale	Validi
2	Miele Simone		29/30-03	26/27-04	31-05/01-06	28/29-06	27/28-07	13/14-09	15,0		
3	Signor Marco		1	1,5	1,5	1	1	1,5	12,0		
4	Pinzano Corrado		9						10,0		
5	Daprà Matteo		121,81						8,0		
6	Miele Mauro		378,32						6,0		
7	Santini Federico		104						5,0		
8	Niboli Gianluigi		71						4,0		
9	Bizzotto Giampaolo								3,0		
10									1,0		
11											
12											
13											



CLASSIFICA CONDUTTORI ASSOLUTA 2019



Posizione		Calendario ->		Località ->		PUNTI	
		43° Rally Mille Miglia (BS)	52° Rally dell'Elba (LI)	52° Rally del Salento (LE)	35° R.della Marca (TV)	13° Rally di Alba (CN)	39° Rally S.M.di Castrozza (TN)
		29/30-03	26/27-04	31-05/01-06	28/29-06	27/28-07	13/14-09
		1	1,5	1,5	1	1	1,5
		Coefficienti ->		TOTALI			
		9					
		Nr. Prove Speciali ->					
		121,81					
		Km. Prove Speciali ->					
		378,32					
		Numero Verificati ->					
		104					
		Numero Arrivati ->					
		71					
		Equipaggio					
		Conduuttore	Navigatore	VEETTURA	CL.	Totale	Validi
1	Mirandola Andea	Modenini Mattrea		Citroen C2	A6	15,0	15,0
2	Mazzelli Fabrizio	Gallizioli Fabio		Peugeot 106	A6	12,0	12,0
3							
4							
4							
5							
7							
7							
9							
10							
11							
12							
13							



**CLASSIFICA 2019 COPPA ACI SPORT
CLASSI A6-PROD E6- K10**



Posizione		Calendario ->		Località ->		52° Rally dell'Ebba (LI)		52° Rally del Salento (LE)		35° R.della Marca (TV)		13° Rally di Alba (CN)		39° Rally S.M.di Castrozza (TN)		PUNTI	
																TOTALI	
		Data ->		29/30-03		26/27-04		31-05/01-06		28/29-06		27/28-07		13/14-09			
		Coefficients ->		1		1,5		1,5		1		1		1,5			
		Nr. Prove Speciali ->		9													
		Km. Prove Speciali ->		121,81													
		Km. Totali ->		378,32													
		Numero Verificati ->		104													
		Numero Arrivati ->		71													
		Equipaggio															
		Conducente		Navigatore		VEETTURA		CL.						Totali		Validi	
1	Montini Nicholas	Belfiore Romano				Renault Clio S1600		S1600		15,0				15,0			
2	Arici Davide	Martelli Paolo				Renault Clio S1600		S1600		12,0				12,0			
3	Guerra Oberdan	Guerra Flavio				Renault Clio Williams		A7		10,0				10,0			
4	Zanotti Maurizio	Bonatti Marinella				Renault Clio Williams		A7		8,0				8,0			
4	Niboli Simone	Brunetti Battista				Renault Clio S1600		S1600		6,0				6,0			
4	Zanini Ugo	Quistini Andrea				Renault Clio S1600		S1600		5,0				5,0			
7																	
7																	
7																	
10																	



[CA 2019 COPPA ACI SPORT
SUPER 1600 / A7/PROD E7





CA 2019

SPORT

ACI SPORT SUPER 2000-R4

COI



Posizione	Calendario ->		Località ->		PUNTI	
	Conduuttore	Navigatore	VETTURA	CL.	Totale	Validi
1	Andriolo Rudy	Menegon Manuel	Peugeot 207 S2000	S2000	15,0	
2	Benvenuti Paolo	Manfredi Jasmine	Peugeot 207 S2000	S2000	12,0	
3						
4						
5						
6						
6						
8						
		Equipaggio				
		Numero Verificati ->		104		
		Numero Arrivati ->		71		
		Km. Totali ->		378,32		
		Km. Prove Speciali ->		121,81		
		Nr. Prove Speciali ->		9		
		Coefficients ->		1		
		Data ->		29/30-03		
		43° Rally Mille Miglia (BS)		26/27-04		
		52° Rally dell'Elba (LI)		31-05/01-06		
		52° Rally del Salento (LE)		28/29-06		
		35° R.della Marca (TV)		27/28-07		
		13° Rally di Alba (CN)		13/14-09		
		39° Rally S.M.di Castrozza (TN)		TOTALI		



I TROFEI PROMOZIONALI



SUZUKI RALLY CUP

1. Poggio 20 punti; 2. Rivia 15; 3. Scalzotto, Peoloso 12; 5. Iacconi 8; 6. Soliani 7; 7. Denaro 6; 8. Costantino 5; 9. Borgato 4; 10. Fichera 3.



MICHELIN RALLY CUP

1. Santini 30 punti; 2. Bizzotto 23; 3. Pasquali 20; 4. Andriolo 17; 5. Benvenuti 15; 6. Montini 13; 7. Giovani 11; 8. Paleari 9; 9. Saresera 7; 10. Baggio 6.



SEGNALETICA STANDARD FIA

Tipo di Controllo	ZONA DI CONTROLLO (diametro cartelli circa 70 cm)		
Direzione			
	CARTELLI GIALLI	CARTELLI ROSSI	CARTELLI BEIGE
	Inizio Zona Controllo	Vettura ferma (a parte Fine PS)	Fine Zona Controllo
CONTROLLO A TIMBRO	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
CONTROLLO ORARIO (CO)	← 25 mt minimo →	← 25 mt →	
CO ENTRATA Parco Assistenza	← 5 mt →	← 5 mt →	
CO USCITA Parco Assistenza	← 5 mt →	← 5 mt → <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornimento</small>	
CO e START Prova Speciale	← 25 mt minimo →	← 50-200 mt → CO	← 25 mt → START PS
FINE Prova Speciale	← 100 mt → PREAVVISO	← 100-300 mt → FINE PS LANCIATO	← 25 mt → CONTROLLO STOP
Tipo di Controllo	ALTRI CONTROLLI (diametro cartelli circa 70 cm)		
	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo GIALLO	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo BLU	CARTELLI BEIGE Fine Zona Controllo
MARCATURA PNEUMATICI (1)		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
ZONA RIFORMIMENTO (1)		Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
PUNTO INTERMEDIO RADIO (1)	← 100 mt → PREAVVISO	INTERMEDIO RADIO	
PUNTO INTERMEDIO MEDICO (2)	← 100 mt → PREAVVISO	INTERMEDIO MEDICO	



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinati al massimo 2 altre tipologie di gare.
Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



segue: terminologia rally

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



ANDREA CARELLA

NATO A : Castel San Giovanni (Piacenza) il 20 novembre 1988

DEBUTTO : 2007

- 2008** 1° classificato Trofeo Peugeot 106 girone nord-est
1° classificato Under 23 Trofeo Peugeot
- 2009** 4° classificato Trofeo Peugeot
2° classificato Under 25 Trofeo Peugeot Top
- 2010** 1° classificato Trofeo Peugeot Top
1° classificato under 23 Trofeo Peugeot
1° classificato under 23 Trofeo Rally Asfalto
- 2011** 4° classificato Campionato Italiano Junior
4° classificato Trofeo Renault Clio Top
- 2012** 4° classificato Trofeo Renault Twingo Gordini R2
- 2013** 4° classificato Coppa CSAI R2-Camp. Italiano Rally
- 2014** 4° classificato Campionato Italiano Rally Junior
2° classificato Trofeo Renault Twingo R2 Top
- 2015** 12° classificato Trofeo Volant Peugeot (Francia)
- 2016** 4° classificato Trofeo Volant Peugeot (Francia)
- 2017** 1° classificato Coppa Aci Sport R1 - Camp. Italiano WRC
- 2018** 8° classificato Campionato Italiano WRC
1° assoluto Rally Il Ciocco-Camp. Regionale Toscana
1° assoluto Rally del Grifo



MATTEO DAPRA'

Nato a : ??? il 24 giugno 1976

DEBUTTO : ???

- 2010** 10° assoluto Rally 2Valli
- 2011** 6° assoluto rally 2Valli
7° assoluto Rally Città di Schio
- 2012** 6° assoluto Rally San Martino di Castrozza
- 2015** 5° assoluto Rally Majano
7° assoluto Rally Bellunese
- 2016** 3° classificato Coppa ACI Sport S1600 - Camp. It. WRC
5° assoluto Rally Città di Schio
- 2017** 4° classificato Coppa ACI Sport S2000 - Camp. It. WRC
- 2018** 1° classificato Coppa ACI Sport S2000 - Camp. It. WRC





CORRADO FONTANA

NATO A : Como il 16 agosto 1974

DEBUTTO : 1993

- 1993** 1° assoluto cat. debuttanti Trofeo Fiat Cinquecento
- 1995** 6° assoluto Rally Carmagnola
- 1996** 6° assoluto Rally Valle d'Aosta
2° assoluto Rally dei Fiori
1° assoluto Rally Sprint Villa d'Este
- 1997** 1° assoluto Rally Sprint Villa d'Este
12° assoluto (2. di 2 RM) Rally Sanremo
6° assoluto (3. di 2 RM) Rally Targa Florio
1° classificato Coppa CSAI Under 25 – Camp. Italiano Rally
- 1998** 8 assoluto Rally Deutschland
3° assoluto Rally Coppa Valtellina
5° assoluto Rally di Monza
- 1999** 2° assoluto Rally Città di Como
- 2000** 20° assoluto Rally Valle d'Aosta
- 2001** 7° classificato JWRC
- 2002** 1° classificato International Rally Cup
- 2003** 1° classificato Trofeo Italiano Rally
- 2004** 2° classificato Trofeo Italiano Rally
- 2005** 1° classificato International Rally Cup
- 2006** 1° classificato International Rally Cup
1° assoluto Trofeo AC Como
- 2007** 6° classificato Campionato Europeo Rally
- 2008** 4° classificato Campionato Europeo Rally
- 2009** 3° classificato Campionato Europeo Rally
- 2010** 6° classificato Campionato Europeo Rally
- 2011** 4° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2012** 2° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2013** 1° classificato IRCup
- 2014** 2° classificato IRCup
- 2015** 1° classificato IRCup
- 2016** 6° classificato Campionato Italiano WRC
- 2017** 4° classificato Campionato Italiano WRC
- 2018** 2° classificato Campionato Italiano WRC





LEOPOLDO MAESTRINI

NATO A: Massa Marittima (Grosseto) il 16 novembre 1986

DEBUTTO: 2007

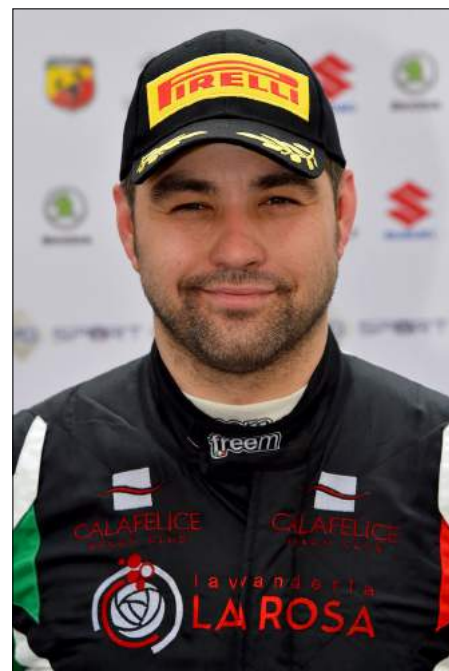
2014 4° classe A6 Rally Alta Val di Cecina

2015 1° classe K11 Rallye Elba
7° assoluto Trofeo Maremma

2016 3° cl. S1600 Rally Colline Metallifere
5° assoluto Rally Alta Val di Cecina
8° assoluto Rallyday di Pomarance

2017 6° assoluto Ronde Val Merula
8° assoluto Rally Colline Metallifere
3° assoluto Rally Alta Val di Cecina
8° assoluto Rally Due Valli
4° assoluto Trofeo Maremma

2018 8° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto



SIMONE MIELE

NATO A: Milano il 03 luglio 1988

DEBUTTO: 2007

2008 2° assoluto Rally Città Giardino
5° assoluto Rally Città di Torino

2009 5° assoluto Ronde Città Giardino

2010 3° assoluto Ronde Città di Varallo
5° assoluto Rally int.le dei Laghi

2011 3° assoluto Rally della Valsangone
6° assoluto Rally d'Inverno
8° assoluto Ronde di Albenga

2012 6° assoluto Rally 111 minuti
8° assoluto Rally int.le dei Laghi
7° assoluto Ronde dei Leoni

2013 1° assoluto Rally Colli di Luni
4° assoluto Rally int.le dei Laghi
7° assoluto Ronde del Sebino

2014 7° classificato Trofeo Rally Asfalto

2015 1° classificato Trofeo Rally Nazionali 1ª zona

2016 1° classificato Trofeo Rally Nazionali 1ª zona
11° classificato Campionato Italiano WRC

2017 5° classificato Campionato Italiano WRC

2018 4° classificato Campionato Italiano WRC



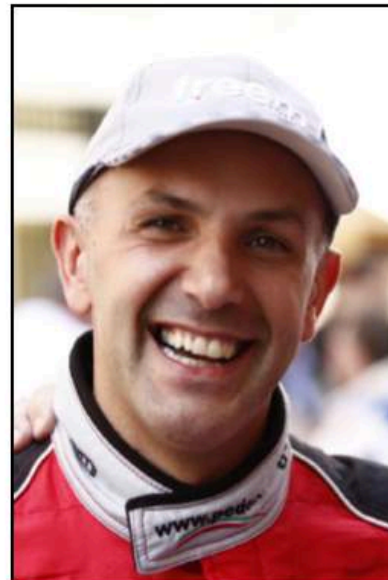


LUCA PEDERSOLI

NATO A: Lavarino (Brescia) il 16 marzo 1971

DEBUTTO : 1996

- 1997** 1° classificato Trofeo Fiat Cinquecento
- 1998** 1° Trofeo Privati - Camp. Italiano Rally
- 2000** 7° assoluto Targa Florio
- 2001** 1° classificato Coppa CSAI S1600-Camp. Italiano Rally
- 2002** 4° classificato Coppa CSAI S1600-Camp. Italiano Rally
3° classificato Trofeo Fiat Abarth S1600
- 2003** 13° classificato Campionato Europeo Rally
- 2004** 2° classificato Campionato Europeo Rally
- 2009** 3° classificato Trofeo Rally Asfalto
1° assoluto Ronde Soave e Durello
- 2010** 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2011** 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2012** 10° assoluto Rally Italia Sardegna
11° assoluto Monza Rally Show
- 2013** 2° assoluto Monza Rally Show-Auto Storiche
- 2014** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2015** 1° assoluto Monza Ronde-Vedovati
- 2016** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2017** 3° classificato IRCup
- 2018** 1° assoluto Franciacorta Rally Show
2° assoluto Rallylegend
4° assoluto Rally della Marca



FEDERICO SANTINI

NATO A: Castelnuovo Garfagnana (Lucca) il 25 febbraio 1981

DEBUTTO : 2006

- 2007** 8° assoluto rally Monteregio
9° assoluto Coppa Città di Lucca
- 2009** 1° classe N3 Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- 2010** 5° assoluto Rally Il Ciocchetto
- 2011** 23° assoluto Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- 2012** 5° assoluto rally Il Ciocchetto
14° assoluto Renault Rally Event
- 2013** 7° assoluto Rally Il Ciocchetto
2° classe N3 Rally di Reggello e Valdarno F.no
- 2015** 5° assoluto Coppa Città di Lucca
6° assoluto Rally Valdinievole
6° assoluto Rally Il Ciocchetto
8° assoluto Rally Cascina Terme
8° assoluto Rally Città di Pistoia
- 2016** 7° assoluto Rally di Reggello-Città di Firenze
8° assoluto Rally del Carnevale
8° assoluto Coppa Città di Lucca
- 2017** 6° classificato Campionato Italiano WRC
- 2018** 12° classificato Campionato Italiano WRC



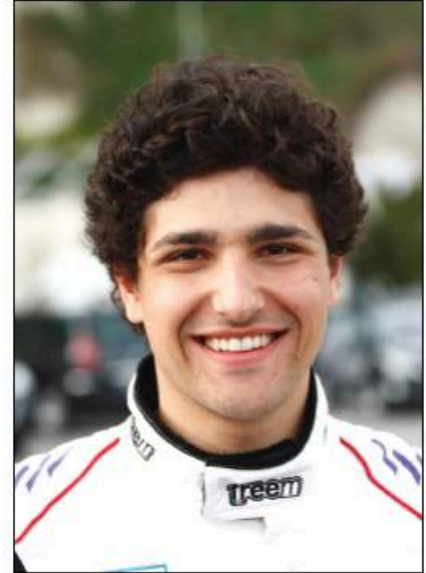


MARCO SIGNOR

NATO A : Asolo (Treviso) il 14 agosto 1987

DEBUTTO : 2006

- 2006** 3° classificato Under 25 Camp. It. Rally
- 2007** 2° classificato Tr. Naz. S1600 - Camp. It. Rally
- 2008** 9° classificato Campionato Italiano Rally
- 2009** 7° classificato Campionato Italiano Rally
2° classificato Tr. Naz. Under 23 - Camp. It. Rally
- 2010** 8° classificato Campionato Italiano Rally
- 2011** 5° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2012** 1° assoluto Ronde Monte Caio
3° classificato Ronde del Sebino
8° classificato Rally 1000 Miglia
- 2013** 3° classificato Trofeo Rally Asfalto
1° assoluto Rally Bellunese
- 2014** 3° classificato Campionato Italiano WRC
- 2015** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2016** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2017** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2018** 1° assoluto Dolomiti Rally
4° assoluto Rally Città di Bassano
3° assoluto Ronde del Palladio
6° assoluto Prealpi Master Show





LE VETTURE

Le schede tecniche

(dati forniti dai costruttori)

ABARTH GRANDE PUNTO Super 2000

MOTORE 4 cilindri in linea, anteriore trasversale 2000cc.
POTENZA 270 cv a 8250 giri **COPPIA MAX** 22.5 kgm a 6500 rpm; **TRASMISSIONE** Cambio 6 rapporti a comando sequenziale con innesti frontali e cut off in cambiata, scatola ed interni unici; Differenziali anteriore, centrale e posteriori meccanici con rampe e frizioni per modifiche delle percentuali di bloccaggio; Differenziale posteriore monofornitura con frizione multidisco per limitazione di coppia Semiassi specifici con sistema sostituzione rapido, giunti tripodi lato vettura e omocinetiche a basso attrito lato ruota; Albero di trasmissione specifico in acciaio a due rami con supporto intermedio al telaio; **SOSPENSIONI Anteriori** con schema Mc Pherson; **Posteriori** con schema McPherson; Traversa anteriore specifica; Traversa posteriore specifica; Ammortizzatori regolabili; **FRENI** Pinza anteriore a 4 pistoncini monolitica; Disco freno anteriore ϕ 355 mm per asfalto, ϕ 300 mm per terra; Pinza posteriore a 4 pistoncini; Disco freno posteriore ϕ 300 mm. **CARROZZERIA** Allargamento dei parafranghi anteriore e posteriore sino ad una larghezza massima di 1800 mm; Montaggio alettone posteriore, con dimensioni vincolate da regolamento tecnico, per incremento stabilità vettura con aumento carico aerodinamico; **RUOTE** asfalto 8"x18"; terra 6.5"x15" **PNEUMATICI** asfalto 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI** Lunghezza 4030 mm. **Larghezza** 1867 mm. **Altezza** 1490 mm. **Carreggiata anteriore** 1491 mm. **Carreggiata posteriore** 1484mm.



ABARTH 500 (R3T)

MOTORE 4 cilindri in linea turbocompresso 16valvole 1368 cc.
POTENZA MAX 180 CV (132kW) a 5500 rpm **COPPIA MAX** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione ϕ 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **TRASMISSIONE** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRIZIONE** bidisco metalloceramica ϕ 184mm. **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Posteriori** bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **STERZO** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **FRENI** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato ϕ 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno ϕ 240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **RUOTE** asfalto 7"x17" **PNEUMATICI** asfalto 19/62-17 **DIMENSIONI** Lunghezza 3657 mm. **Larghezza** 1627 mm. **Passo** 2300mm. **Peso** 1080 Kg .





CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min.

COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** A disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE Asfalto** da 18" **Terra** da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm **Larghezza:** 1820 mm **Passo:** 2460 mm **Serbaio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equi-



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** tipo pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.





CITROEN C2 Super 1600

MOTORE 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale
ALESAGGIO X CORSA 78,5 x 82 mm. **DISTRIBUZIONE** bi-albero in testa, 4 valvole per cilindro **POTENZA MAX** 225 cavalli a 8.500 giri al minuto **COPPIA MAX** 20,5 kgm a 7.000 giri **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **CAMBIO** sequenziale a 6 marce + RM **DIFFERENZIALE** meccanico a slittamento limitato **SOSPENSIONI** anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione **AMMORTIZZATORI** regolabili **FRENI anteriori** a disco Ø 335 mm. (asfalto), Ø 300 mm. (terra), autoventilanti, pinze a 4 pistoncini **posteriori** a disco Ø 290 mm., autoventilanti, pinze a 2 pistoncini **RUOTE** 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterrato **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. Passo 2.326 mm. Carreggiata anteriore 1.633 mm. Carreggiata posteriore 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



CITROEN DS3 WRC

MOTORE Anteriore trasversale 1598 cm3, 4 cilindri in linea turbocompresso, 16 valvole a iniezione diretta; 300 cv a 6000 giri/min **COPPIA** 350 Nm a 3250 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro Cilindrata: **TRASMISSIONE** trazione integrale, cambio sequenziale a 6 rapporti, comando meccanico; Differenziale anteriore e posteriore meccanici autobloccanti Frizione: a doppio disco in ceramica e metallo **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **AMMORTIZZATORI** Citroën Racing regolabili a tre vie **FRENI Anteriori** dischi ventilati 355 mm (asfalto) e 300 mm (terra), pinze a 4 pistoncini Freni **Posteriori** dischi ventilati 300 mm, pinze a 4 pistoncini **Sterzo** servosterzo idraulico **RUOTE** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra e neve) **DIMENSIONI** Lunghezza 3948 mm. Larghezza 1820 mm. Passo 2461 mm. Carreggiate Anteriore e posteriore 1618 mm. **Serbatoio** 75 litri **Peso** 1200 kg minimo / 1350 kg con equipaggio.



CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.





FIAT PANDA RALLY

MOTORE 4 cilindri, 8 valvole Alesaggio x corsa: 70,8 x 78,86 1242 cc. Alimentazione ad iniezione con ECU specifica Potenza: 130 CV a 7800 rpm **TRASMISSIONE** Cambio a 6 marce ravvicinate, con innesti frontali Differenziale autobloccante a lamelle, semiassi rinforzati **SOSPENSIONI** Anteriori a montante telescopico, ammortizzatori con altezza regolabile Posteriore a ponte torcente Barra antirollio anteriore maggiorata, posteriore supplementare Carreggiate allargate di 60 mm **FRENI** Anteriori a disco autoventilante, Ø 284 mm Posteriori a disco, Ø 240 mm **RUOTE** in lega leggera 6"x15".



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovra-limentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18"su asfalto, 7x15"su terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 80 litri **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. Peso 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA WRC

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore-trasversale 1598 cc. turbo-compresso con flangiatura da 34 mm. **POTENZA** 275 cv. @4500 rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** iniezione elettronica **COPPIA MAX** 360 Nm a 4750 giri/min. **SOSPENSIONI** Anteriori tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio in acciaio **Posteriori** tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio come all'anteriore **FRENI** Asfalto anteriori/posteriori Ø355mm ventilati con 4 pistoncini Terra Anteriori e Posteriori Ø300 mm ventilati con 4 pistoncini **CAMBIO** X-Trac a 6 marce a comando sequenziale+RM, **TRAZIONE** integrale permanente **RUOTE** Ø 8"x18" (asfalto) 7"x15" (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3958 mm Larghezza 1820 mm Passo 2489 mm Peso 1200 kg (minimo)





FORD FOCUS WRC

MOTORE Ford Cosworth Racing, Anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998cc. **SOVRALIMENTAZIONE** Turbocompressore Garrett, **DISTRIBUZIONE** bialbero, 4 valvole per cilindro **POTENZA** max 300 CV a 6500 giri/min. **COPPIA** max 550 Nm a 4000 giri/min, trazione e trasmissione Integrale permanente, differenziali ant. Elettronico, centrale e posteriore con sistema a giunto idraulico **CAMBIO** Xtrac sequenziale 6 marce + RM, **FRENI** anteriori e posteriori a disco ventilanti **SOSPENSIONI** struttura McPherson, **RUOTE** Terra 15 x 7, Asfalto : 18 x 7 **DIMENSIONI** Lunghezza 4152 mm. **Larghezza** 1770 mm. **Passo** 2615 mm. **Altezza** 1420 mm. **Peso** 1230 Kg.



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.



HYUNDAI I 20 WRC

MOTORE 4 cilindri Hyundai Motorsport turbo a iniezione diretta 1,600cc. **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm **POTENZA (MAX)** : 300 cv (200 kW) a 6.000 giri **COPPIA (MAX)** : 400Nm a 5.000 giri **FLANGIA ASPIRAZIONE:** 33 mm. **TRASMISSIONE** Trazione integrale permanente **CAMBIO** a 6 marce + RM con comando a paddle. Differenziale meccanico anteriore e posteriore **FRIZIONE** cero-metallica a doppio disco Cerametallic twin-disk **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori regolabili; Sterzo a pignone e cremagliera con comando idraulico **FRENI** dischi da 300 mm su terra, pinze a 4 pistoncini (355mm on tarmac; 300mm on gravel); Freno a mano a comando idraulico **RUOTE** 7x15" su terra 8x18" su asfalto **DIMENSIONI** Lunghezza/larghezza 4.030 mm/1.820 mm 4,030/1,820mm **Carreggiata** 1.610 mm 1,610mm **Passo** 2.525 mm 2,525mm **Serbatoio** 80 litro di sicurezza FIA 80 litres **Peso** 1.200 kg, 1.360 kg con equipaggio a bordo.





HYUNDAI i20 R5

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione \varnothing 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** : 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori \varnothing 355 mm asfalto e \varnothing 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori \varnothing 320 mm (asfalto) e \varnothing 276 mm (terra); dischi posteriori \varnothing 300 mm (asfalto) e \varnothing 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio Ralliart Italy a cinque marce con innesti frontali più retromarcia differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 2625 mm **Cerchi** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI SPACE STAR R5

MOTORE 4-cil., 16v, 1620cc. Turbina Garrett con flangia da 32mm Centralina Elettronica Gems **POTENZA/COPPIA** 280 Cv @ 7500rpm 450 Nm @ 7500rpm **TRASMISSIONE** cambio Sadev 5 marce sequenziale. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Sadev **SOSPENSIONI** sistema MacPherson, **FRENI** pinze a 4 pistoncini anteriori e posteriori. Asfalto: 355mm Terra e Neve: 300mm **RUOTE** Asfalto: 18 x 8" | Terra: 15 x 7" | Neve: 16 x 5" **DIMENSIONI** Lunghezza 3740mm **Larghezza** 1820mm **Altezza** 1490mm **Passo** 2470mm **Peso** 1230Kg.





MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** **Asfalto** 225/65/17 **Terra** 205/65/15 **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4.505 mm **Larghezza** 1.810 mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg .



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo R

MOTORE anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.998,2 cm3. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica multipoint, turbocompressore con Intercooler. **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente con differenziale centrale a controllo elettronico. Cambio a 5 rapporti. **Sospensioni** anteriori con schema MacPherson upside-down, posteriori sistema multilink. **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori (ø 355 mm asfalto e ø 276 mm terra) e posteriori (ø 295 mm asfalto e ø 290 mm terra) idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito, dischi auto ventilanti, (pinze a quattro pistoncini su asfalto, due all'anteriore e uno al posteriore su terra) **RUOTE** 18" (su asfalto). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4505 mm. **Larghezza** 1810 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2650 mm. **Peso** 1250 kg.



OPEL ADAM R2

MOTORE 1.6 cm3, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 140KW (190 CV) a 7.750 giri / min. Coppia max. 190 Nm a 6.200 giri / min. **TRASMISSIONE** sequenziale Sadev cambio a cinque marce, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** **REIGER** regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm anteriori e 264 mm posteriore. "Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3.698 millimetri **Larghezza** 1.720 millimetri **Altezza** 1.442 millimetri (altezza da terra di asfalto), **Passo** 2.310 millimetri **Peso** 1030 kg.





PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci, gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE** Asfalto 6,5x 16"; Terra 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.



PEUGEOT 207 Super 2000

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea, 16 valvole 1998 cc. **COPPIA MAX** 250Nm **POTENZA** 280 CV a 8500 g/min. **ALIMENTAZIONE** Magneti Marelli **COLLETTORE DI ASPIRAZIONE** monofarfalla **TRAZIONE** integrale permanente **FRIZIONE** doppio disco metallo-ceramica **CAMBIO** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **TRASMISSIONE** Integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore a controllo elettronico, centrale meccanico **FRENI ANTERIORI** a disco autoventilanti, Ø 355 mm. su asfalto e Ø 300 mm. su terra **FRENI POSTERIORI** a disco Ø 300 mm. (terra e asfalto) **STERZO** a cremagliera servoassistito **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori Pseudo Mc Pherson, barra antirollio **RUOTE** asfalto: 8"x18"; terra: 6.5"x15"; Pneumatici asfalto: 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI Lunghezza** 4030 mm. **Larghezza** 1800 mm. **Passo** 2560 mm. **Peso** 1100 Kg.





PEUGEOT 106 RALLY 1,6 Gruppo N

MOTORE Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **POTENZA** 150 CV a 7200 giri **COPPIA MAX** 16,5 kgm a 4200 giri **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **DIFFERENZIALE** autobloccante **CAMBIO** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **SO-SPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **DIMENSIONI** Lunghezza 3678 mm. Larghezza 1620 mm. Passo 2385 mm. Carreggiate ant/post. 1387/1310 **Peso** 870 Kg.



RENAULT CLIO R3T

MOTORE anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. **POTENZA MAX** 242 CV da 4.000 a 5000 giri **COPPIA MAX** 480 Nm a 3200 giri **TRASMISSIONE** trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco **SOSPENSIONI anteriori** pseudo MacPherson **posteriori** ad assale rigido con barra antirollio, sospensioni Sachs a tre vie con stop idraulico in compressione. **Freni** anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. **Ruote** 7x17", pneumatici Rx7 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.090 mm. Larghezza 1.945 mm. Altezza 1.432 mm. Carreggiata ant/ post 1.550 mm. Passo 2.589 mm. **Peso** 1.080 kg.



RENAULT NEW CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15





RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A (FA7)

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale
CILINDRATA 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm.
RAPP. COMPRESS. 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min
COPPIA MAX 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. Peso 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc.
ALESAGGIO X CORSA 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali, trazione anteriore **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzoni in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins **Posteriori** a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.





SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo R

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbo-compresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** (330 cv@5000rpm – flangia 35 mm – Regolamento nazionale) 320 cv@4500 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** (550 Nm@4500 rpm – Regolamento nazionale) 422Nm@4000rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI Lunghezza** 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso:** 1300 Kg.



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbo-compresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** 308 cv@6400 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** 422Nm@4400rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI Lunghezza** 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1470 Kg.



SUBARU IMPREZA S14 WRC

MOTORE 4 cilindri boxer 16 valvole 1994 cc. a iniezione sovralimentato e con intercooler **POTENZA MAX** 300 cv. (limitata con flangia FIA da 34 mm.) **COPPIA MAX** 66 Kgm a 3000 giri/min. **CAMBIO** semiautomatico sequenziale a 6 rapporti **Trazione** integrale permanente **Peso** minimo 1230 Kg. **RUOTE** 8" X 18" (asfalto) 7" x 15" (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4415 mm. **Larghezza** 1800 mm. **Interasse** 2635 mm.





SUBARU IMPREZA STi - N12 - Gruppo N

MOTORE Boxer 4 cilindri in linea anteriore longitudinale, 1994 cc. 16 valvole a fasatura variabile sovralimentato con turbocompressore. **ALESAGGIO X CORSA** 92 x 75 mm. **POTENZA** 270 cv a 4500 giri/min **COPPIA** 560 Nm a 3250 giri/min **FRIZIONE** monodisco Ø240 mm. **CAMBIO** 5 rapporti + RM ravvicinato di tipo JDM **TRASMISSIONE** Permanente sulle 4 ruote con differenziali autobloccanti (il centrale elettromeccanico) **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson con ammortizzatori Prodrive-Ohlins da 54 mm regolabili a 3 vie con stop idraulico **Posteriori** McPherson con ammortizzatori Prodrive-Ohlins da 50 mm regolabili a 3 vie con stop idraulico **SCATOLA GUIDA** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistita, volante regolabile in altezza **FRENI** anteriori e posteriori a disco autoventilati (asfalto Ø 326 anteriori Ø e 316 posteriori; terra Ø294 anteriori e 290 posteriori) **RUOTE** asfalto 18"x8" terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm Larghezza 1740 mm Altezza 1425 mm **Peso** 1271 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE 1.586 cm³ 4 cilindri, 16 valvole **POTENZA** 136 cv a 6900 giri/min Coppia: 160 Nm a 4400 giri/min **IMPIANTO FRENANTE Anteriore** dischi ventilati **Posteriore** dischi Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** Cambio: 6 marce + RM **SOSPENSIONI Anteriori** e **posteriori** regolabili sia in compressione che in estensione **DIMENSIONI** Lunghezza 3.890 mm Larghezza 1.695 mm Altezza 1.510mm **Peso** 1030 kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm Larghezza 1.740 mm Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm **Peso** in ordine di gara 915 Kg.



PASSIONEVERA

da oltre 50 anni sosteniamo lo sport.



GIGONI
ARREDA IL TUO LAVORO

www.gigoni.com

RICORDATI le distanze.

IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e **Toremar**, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'Isola d'Elba.

Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.



**PARTI
PRIMA!**

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it

